

**Bestemmingsplan Waluwe Parkeiland
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (definitief)**

Datum 15 augustus 2013
Referentie 20130434-07

Referentie 20130434-07
Rapporttitel Bestemmingsplan Waluwe Parkeiland
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai (definitief)

Datum 15 augustus 2013

Opdrachtgever Gemeente Zaltbommel
Postbus 10002
5300 DA ZALTBOMMEL
Contactpersoon Mevrouw E.C.J. van Assouw

Behandeld door ir. P.W.A. Timmers
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Europalaan 18-18a
5232 BC 'S-HERTOGENBOSCH
Postbus 638
5201 AP 'S-HERTOGENBOSCH
Telefoon 073-7517900
Fax 073-7517901

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Situatie	5
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai	8
2.4	Rekenmodel	8
3	Wettelijk kader	9
3.1	Wegverkeer	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	10
3.1.4	Wegdekcorrectie	10
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	11
3.1.6	'Nieuwe situaties'	11
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	11
3.1.8	Geluidplafondkaart	11
3.2	Voorliggende situatie	12
3.2.1	Wet geluidhinder	12
4	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai	13
4.1	Resultaten	13
4.2	Evaluatie	15
4.2.1	Wegverkeer Rijksweg A2	15
4.2.2	Wegverkeer Hogeweg	15
4.2.3	Wegverkeer N322	16
4.2.4	Van Heemstraweg West	16
5	Maatregelenonderzoek	17
5.1	Maatregelen aan de bron	17
5.2	Overdrachtsmaatregelen	18
5.3	Maatregelen ter plaatse van de ontvanger	19
5.4	Hogere waarde procedure/cumulatieve geluidbelasting	19
6	Conclusies	20

Figuren

Figuur I

Figuur I-1 Situatie

Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel: objecten, schermen en bodemgebieden

Figuur II-2 Overzicht rekenmodel: wegen

Figuur III

Figuur III-1 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

Figuur III-2 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

Figuur III-3 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

Figuur III-4 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

Figuur III-5 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

Bijlagen

Bijlage I

Bijlage I-1 Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister RWS)

Bijlage I-2 Overzicht verkeers- en telgegevens gemeente Zaltbommel

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Bijlage II

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Af te geven hogere waarden

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het bestemmingsplan Waluwe Parkeiland te Zaltbommel.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 aan de oostzijde. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van de Hogeweg (ten zuiden en ten oosten), de provinciale weg N322 (ten zuidwesten) en de Van Heemstraweg West (ten noorden).

Blijkens de informatie van de opdrachtgever zijn en worden de overige wegen rondom en in het bestemmingsplan als een 30-km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

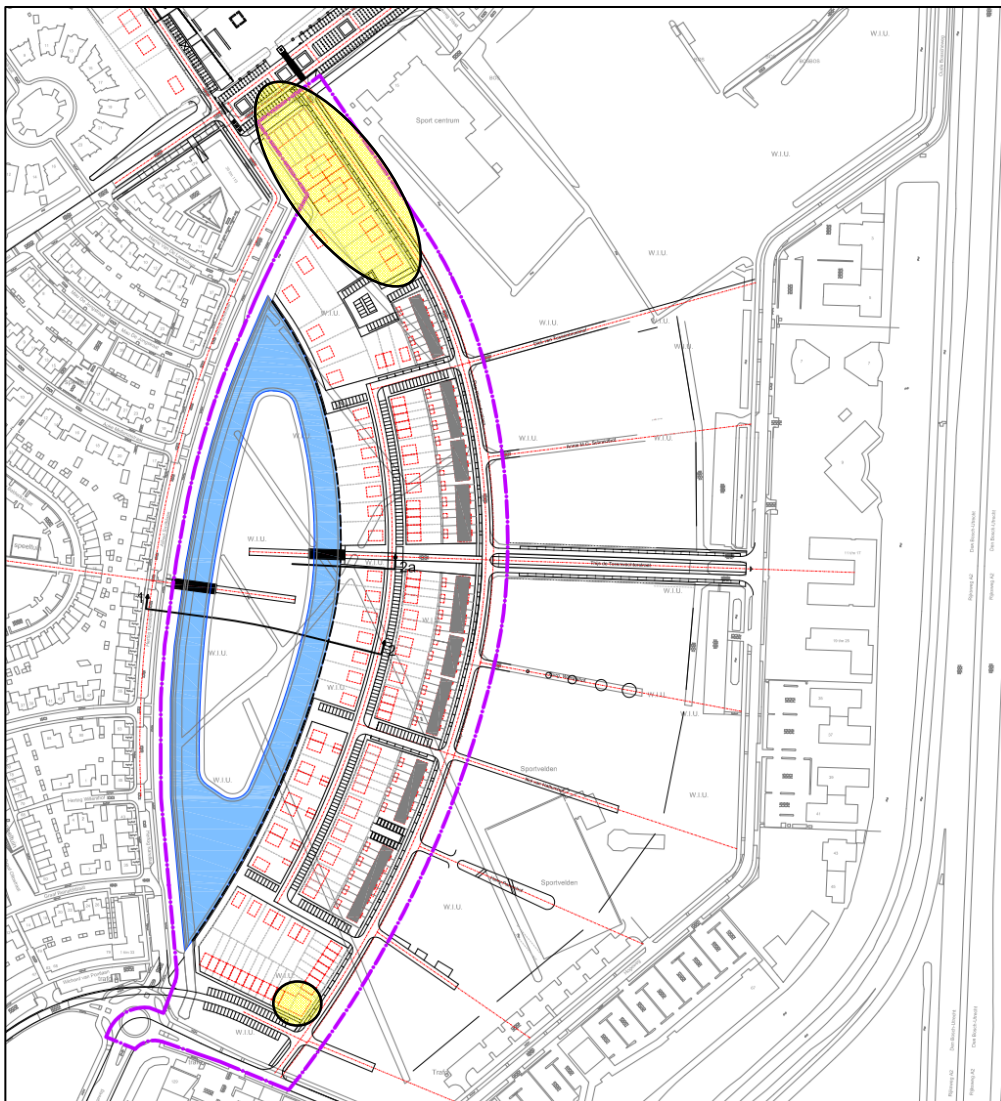
Het onderzoek is uitgevoerd volgens 'Standaardrekenmethode II' uit het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

De uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek zijn samengevat in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het plangebied Waluwe te Zaltbommel is een beoogde nieuwbouwwijk, gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A2, de Hogeweg, de provinciale weg N322 en de Van Heemstraweg West. In verband met een wijziging van de wegenstructuur in het zuidelijke deel en de noodzaak voor een vernieuwing/aanpassing van het huidige bestemmingsplan is een hernieuwd akoestisch onderzoek noodzakelijk. Als gevolg van de gewijzigde wegenstructuur en de wijzigingen in het bestemmingsplan is de verkaveling eveneens aangepast. Het beoogde gebied (Parkeiland) ligt aan de zuid- en westzijde van het totale plangebied Waluwe. De toekomstige bebouwing bestaat uit rijwoningen, twee-onder-een-kap woningen of vrijstaande woningen bestaande uit drie bouwlagen. In veld 0 en veld 7 is plaatselijk bebouwing bestaande uit maximaal 4 bouwlagen mogelijk (appartementen).



Figuur 1: overzicht plangebied Waluwe Parkeiland

Bebouwing bestaande uit drie bouwlagen, uitgezonderd de omcirkelde gebieden (4 bouwlagen)

In figuur 1 is de situatie toegevoegd, deze is tevens toegevoegd als zijnde figuur I-1. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het nieuwbouwplan. Tevens is een digitale kaart van het plangebied en omliggende bebouwing aangeschaft bij het kadaster. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen etc.) geïnventariseerd.

Uitgangspunten bij het onderzoek zijn de volgende:

- De 64 grondgebonden woningen welke de oostelijke rand (gelegen aan de Fiep Westendorp) vormen, zijn of worden gerealiseerd. Deze woningen zijn in figuur 1 grijs gearceerd en vormen een afschermdende rand voor de ten westen gelegen woningen;
- Het oostelijke deel van het totale bestemmingsplan Waluwe is braakliggend en voorlopig onbebouwd. In de toekomst worden in dit deel eveneens woningen gerealiseerd, welke een afschermdende functie voor het westelijk deel zullen hebben. Op dit moment is de exacte invulling hiervan nog niet bekend en om deze reden nog niet meegenomen in het voorliggende akoestische onderzoek.

De bijgevoegde figuren II-1 en II-2 geven een overzicht van de vervaardigde rekenmodellen met daarop aangegeven de bebouwing (objecten), bodemgebieden, wegen en schermen.

2.2 Verkeersgegevens

Rijksweg A2

De verkeersgegevens van de Rijksweg A2 komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat, wat per 1 juli 2012 van kracht is. De verkeersgegevens uit het geluidregister betreffen cijfers uit het jaar 2008¹. Volgens de wet is het jaar 2008 het 'heersende jaar'. Om de geluidbelasting ten gevolge van deze rijksweg te berekenen dient de uitkomst met 1,5 dB (plafondcorrectiewaarde) te worden verhoogd. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens aan deze rapportage toegevoegd. In tabel 2.1 zijn deze samengevat.

Tabel 2.1: verkeersgegevens Rijksweg A2 (gegevens 2008)

Weg	Etmaalintensiteit 2008 [mvt]	Wegdek	Snelheid [km/uur]
Rijksweg A2 (Zaltbommel-Waardenburg)	109.512	W1 - ZOAB	Dag: 115/100/90 Avond/nacht: 121/100/90
Rijksweg A2 (Zaltbommel-Kerkdriel)	99.854	W1 - ZOAB	Dag: 115/100/90 Avond/nacht: 121/100/90

¹ Gegevens gedownload augustus 2013.

Hogeweg, Van Heemstraweg West, Hertog Karellaan, Alfred Smithlaan, Wichard van Pontlaan

Door de gemeente Zaltbommel zijn in maart 2013 tellingen verricht aan bovengenoemde wegen rondom het plangebied Waluwe. Deze telgegevens zijn in bijlage I-2 toegevoegd aan de rapportage. Voor het plangebied zijn de etmaalintensiteiten met een autonome groei van 1,5% per jaar berekend voor het jaar 2023. In tabel 2.2 zijn de gegevens samengevat weergegeven.

Overige wegen

De verkeersgegevens van de overige wegen, waaronder de provinciale weg N322, zijn ontleend aan een eerder onderzoek in de betreffende omgeving. Zie hiervoor het rapport van Goudappel Coffeng met referentie ZBM041/KII/0350. Het betreft verkeersgegevens met etmaalintensiteiten, de voertuigverdelingen voor de dag-, avond- en nachtperiode, alsmede de relevante maximumsnelheden en wegdektypen. Voor het plangebied zijn de etmaalintensiteiten met een autonome groei van 1,5% per jaar berekend voor het jaar 2023.

Voor de Fiep Westendorp laan zijn uurpercentages en verdelingen aangehouden zoals deze door de gemeente Zaltbommel aangeleverd zijn medio 2012. Ook voor deze weg zijn de etmaalintensiteiten doorerekend naar het jaar 2023, waarbij een autonoom groeipercentage van 1,5% per jaar is gehanteerd.

In bijlage I-3 zijn de verkeersgegevens aan deze rapportage toegevoegd. In tabel 2.2 zijn de verkeersgegevens van de provinciale weg N322 en de Fiep Westendorp laan weergegeven.

Tabel 2.2: verkeersgegevens (prognose 2023)

Weg	Etmaalintensiteit Prognose 2023 [mvt]	Wegdektype	Snelheid [km/uur]
Hogeweg			
- zuidzijde	5.875	W0 – referentiewegdek	50
- noordzijde	3.520	W0 – referentiewegdek	50
N322	31.057	W0 – referentiewegdek	80
Van Heemstraweg West	3.535	W0 – referentiewegdek	50
Alfred Smithlaan	1.627	W9a – elementenverharding in keperverband	30
Hertog Karellaan	2.240	W9a – elementenverharding in keperverband	30
Wichard Pontlaan	1.069	W9a – elementenverharding in keperverband	30
Fiep Westendorp laan	2.229	W9a – elementenverharding in keperverband	30
Fiep Westendorp plein	3.535	W9a – elementenverharding in keperverband	30

2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.13.

2.4 Rekenmodel

Voor het opstellen van de rekenmodellen is gebruik gemaakt van de digitale ondergronden van het gebied, zoals door de opdrachtgever aangedragen. De overige parameters (hoogte bestaande bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid, wegdektype etc.) zijn ter plaatse geïnventariseerd.

In het voorgaande is reeds aangegeven dat gebruik is gemaakt van het computerprogramma Geomilieu 2.13 ten behoeve van de berekeningen. Figuren II-1 en II-2 geven een overzicht van het opgestelde rekenmodel. In bijlage II-2 zijn de invoergegevens van de objecten aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 1,0 (zacht bodemoppervlakten; vervolgens zijn de harde bodemoppervlakten in het rekenmodel ingevoerd);
- kruispuntkengetal kruisingen met de N322: 2/3 (ongelijkwaardige kruisingen van de eerste orde).

3 Wettelijk kader

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle periodes van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]} \quad [1]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB.'

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (artikel 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnen-niveau.

3.1.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De volgende correcties kunnen worden toegepast:

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilometer of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1
- Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 'Nieuwe situaties'

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw. Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

3.1.8 Geluidplafondkaart

Per 1 juli 2012 is de geluidplafondkaart van toepassing. De verkeersgegevens van de wegen die in de geluidplafondkaart zijn opgenomen staan in het geluidregister. Een groot deel van het wegennet op deze kaart maakt gebruik van de verkeersgegevens uit het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De berekende geluidbelasting ten gevolge van deze wegen wordt opgehoogd met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB. Op de overige locaties heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu het afgelopen jaar een besluit genomen. Voor deze locaties zijn niet de verkeersgegevens uit het jaar 2008 van toepassing, maar worden de verkeersgegevens uit het besluit gehanteerd. Voor deze wegen is de plafondcorrectiewaarde niet van toepassing.

3.2 Voorliggende situatie

3.2.1 Wet geluidhinder

Wegverkeer: Rijksweg A2

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg;
- De bouwlocatie is gelegen in een buitenstedelijk gebied²;
- De breedte van de geluidzone van de Rijksweg A2 bedraagt 600 meter;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 53 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.

Tabel 3.2: overzicht grens- en ontheffingswaarden (wegverkeer)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting buiten stedelijk gebied [dB]
Nieuwe woningen / bestaande weg - nieuw te bouwen woningen	48	53

Wegverkeer: Provinciale weg N322, Hogeweg en Van Heemstraweg West

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen woningen/bestaande weg;
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied;
- De breedte van de geluidzone van de N322 bedraagt 350 meter, de breedte van de geluidzone van de Hogeweg en de Van Heemstraweg West bedraagt 200 meter aan weerszijde van de weg;
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw;
- De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB;
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB voor de Hogeweg en de Van Heemstraweg West en 2 dB voor de provinciale weg N322.

Tabel 3.3: overzicht grens- en ontheffingswaarden (wegverkeer)

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidbelasting binnenstedelijk gebied [dB]
Nieuwe woningen / bestaande weg - nieuw te bouwen woningen	48	63

² Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Eenzelfde locatie kan dus zowel stedelijk als buitenstedelijk genoemd worden, afhankelijk van de bron/weg die beoordeeld wordt. In dit geval is de locatie Waluwe Parkeiland dus buitenstedelijk gezien vanaf de Rijksweg A2 en stedelijk gezien vanuit de overige wegen.

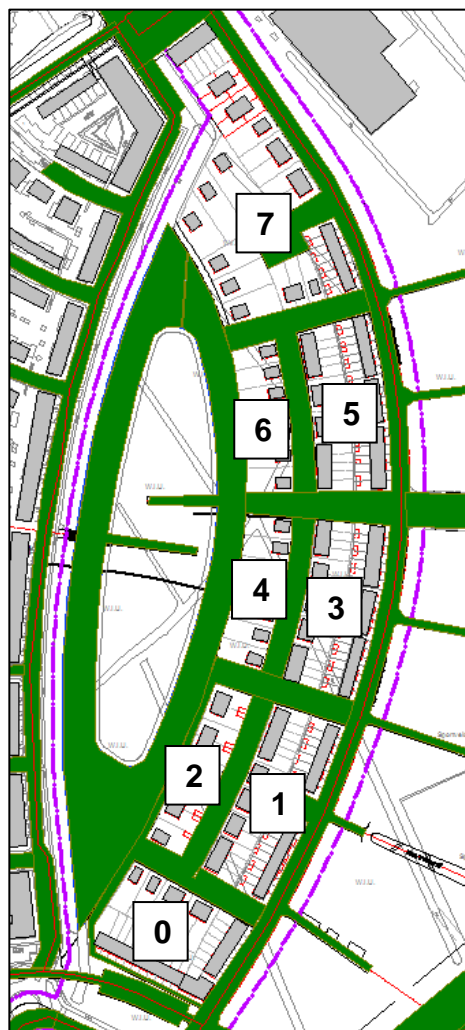
4 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

4.1 Resultaten

Op basis van voornoemde uitgangspunten zijn voor de nieuw te realiseren woningen in het plangebied Waluwe Parkeiland de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald. De geluidbelastingen op de nieuw te bouwen woningen zijn berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder.

Voor de leesbaarheid van het rapport is het bestemmingplan in 8 velden verdeeld. In nevenstaand figuur 2 zijn deze velden grafisch weergegeven.

In tabel 4.1 zijn de maximale resultaten per veld samengevat. In bijlage III-1 zijn alle berekeningsresultaten op de gevels van de nieuw te bouwen woningen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A2, de Hogeweg, de N322 en de Van Heemstraweg West gepresenteerd. In figuur III-1 t/m figuur III-5 is een overzicht gegeven van de ligging van alle waarneempunten.



Figuur 2 Situering velden

Tabel 4.1: maatgevende geluidbelastingen per zoneplichtige weg (velden 0 t/m 7).

Veld	Hoogte	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB] ten gevolge van wegverkeer			
		Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West
0	1,5	≤48	≤48	49	≤48
	4,5	50	49	49	≤48
	7,5	50	49	49	≤48
	10,5	51	49	50	≤48
1	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	49	≤48	≤48	≤48
	7,5	51	≤48	≤48	≤48

Veld	Hoogte	Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} [dB] ten gevolge van wegverkeer			
		Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstra- weg West
2	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	7,5	49	≤48	≤48	≤48
3	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	49	≤48	≤48	≤48
	7,5	50	≤48	≤48	≤48
4	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	7,5	50	≤48	≤48	≤48
5	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	49	≤48	≤48	≤48
	7,5	50	≤48	≤48	≤48
6	1,5	≤48	≤48	≤48	≤48
	4,5	49	≤48	≤48	≤48
	7,5	50	≤48	≤48	≤48
7	1,5	50	≤48	≤48	≤48
	4,5	52	≤48	≤48	≤48
	7,5	53	≤48	≤48	≤48
	10,5	53	≤48	≤48	≤48

4.2 Evaluatie

4.2.1 Wegverkeer Rijksweg A2

- Op basis van het onderliggende stedenbouwkundige plan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van 58 woningen:
 - Veld 0: 8 woningen + 'hoogbouwvlak' (maximaal 51 dB);
 - Veld 1: 5 woningen (maximaal 51 dB);
 - Veld 2: 7 woningen (maximaal 49 dB);
 - Veld 3: 8 woningen (maximaal 50 dB);
 - Veld 4: 5 woningen (maximaal 50 dB);
 - Veld 5: 13 woningen (maximaal 50 dB);
 - Veld 6: 4 woningen (maximaal 50 dB);
 - Veld 7: 8 woningen + 'hoogbouw-oostelijke rand' (maximaal 53 dB);
- De maximaal berekende geluidbelasting op de gevels bedraagt 53 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden;
- De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden vinden plaats op de:
 - 3^e bouwlaag (rood gearceerde woningen figuur 3);
 - 2^e + 3^e bouwlaag (geel gearceerd);
 - 2^e t/m 4^e bouwlaag (blauw gearceerd);
 - 3^e en 4^e bouwlaag (zwart gearceerd);
 - 1^e t/m 4^e bouwlaag (groen gearceerd);
 - 4^e bouwlaag (paars).

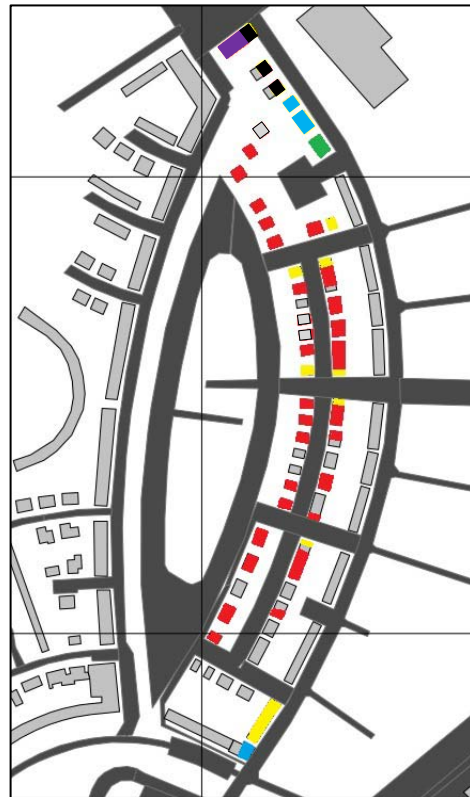


Fig.3 overschrijdingen VKGW Rijksweg A2

4.2.2 Wegverkeer Hogeweg

- Op basis van het voorliggende stedenbouwkundige plan worden de zuidgevels van de meest zuidelijk gelegen rijwoningen in veld 0 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (7 rekenpunten/woningen). Eveneens op bouwlaag 2 t/m 4 van de 'hoogbouwvlak' wordt op de zuidgevel de voorkeursgrenswaarde overschreden;
- De maximaal berekende geluidbelasting op de gevels bedraagt 49 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- Op geen enkele gevel van de woningen gelegen in het achterliggende gebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

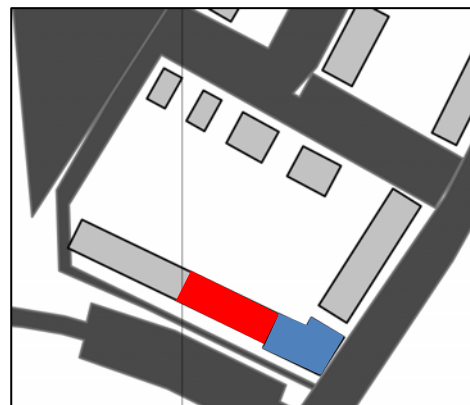


Fig. 4 overschrijdingen VKGW Hogeweg

In figuur 4 zijn de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven.

4.2.3 Wegverkeer N322

- Op basis van het voorliggende stedenbouwkundige plan wordt de zuidgevels van de meest zuidelijk gelegen rijwoningen in veld 0 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden (12 rekenpunten/woningen);
- De maximaal berekende geluidbelasting op de gevels bedraagt 50 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden;
- Op geen enkele gevel van de woningen gelegen in het achterliggende gebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

In figuur 5 zijn de gevels met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde weergegeven. Voor de 'hoogbouw-
 vlek' geldt dat op alle vier de bouwlagen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (zwart gearceerd)



Fig. 5 overschrijdingen VKGW N322

4.2.4 Van Heemstraweg West

Ten gevolge van het verkeer op de Van Heemstraweg West aan de noordzijde van het plangebied wordt op geen enkele woning de voorkeursgrenswaarde overschreden.

5 Maatregelenonderzoek

Uit het voorgaande is gebleken dat op de gevels van een groot aantal woningen (72) in het plangebied Waluwe Parkeiland de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A2. Daarnaast vindt voor de meest zuidelijk gelegen woningen in veld 0 een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats als gevolg van het verkeer op de Hogeweg en de provinciale weg N322.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient nader onderzocht te worden of er maatregelen getroffen kunnen worden, waarbij conform de Wet geluidhinder de onderstaande volgorde aangehouden dient te worden:

- bronmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen;
- maatregelen ten plaatse van de ontvanger.

5.1 Maatregelen aan de bron

Rijksweg A2

Het verlagen van de verkeersintensiteit op de Rijksweg A2 is geen reële optie. Deze weg maakt deel uit van het Rijkshoofdwegennet waarop zich verkeer begeeft met een stroomfunctie. Er vinden geen ontwikkelingen plaats waardoor de intensiteit in de toekomst zal verminderen.

Daarnaast is de gemeente Zaltbommel niet de aangewezen instantie om maatregelen te treffen aan de Rijksweg A2 (geen wegbeheerder). De Rijksweg A2 is reeds voorzien van een geluidarm asfalttype (1L ZOAB). Het ten behoeve van een relatief beperkt aantal woningen aanbrengen van een stiller wegdektype is financieel gezien geen doelmatige oplossing.

Ter indicatie: Om de geluidbelasting te reduceren dient over minimaal 1.400 meter een 2L-ZOAB aangebracht te worden (zie figuur 6). De indicatieve kosten (bron: HAOW 2009 RWS) bedragen $1400 \times 26 \times \text{€ } 47,-/\text{m}^2 = \text{€ } 1.710.000,-$ (excl. BTW en onderhoud). Opgemerkt wordt dat in veld 7 nog altijd woningen met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde aanwezig blijven.



Fig. 6 stiller wegdek A2

Hogeweg

Gezien de ontwikkelingen die plaatsvinden in dit bestemmingsplan is het niet aannemelijk dat de intensiteit op de Hogeweg zal afnemen. Het wijzigen van de aanwezige asfaltverharding in een stiller wegdektype is vanwege financiële redenen (beperkt aantal woningen: 7 stuks) niet wenselijk.

Ter indicatie: Om de geluidbelasting te reduceren dient over minimaal 560 meter een stiller asfalt (SMA NL-5) aangebracht te worden (zie figuur 7). De indicatieve kosten (bron: HAOW 2009 RWS) bedragen $150 \times 6 \times \text{€ } 38,-/\text{m}^2 = \text{€ } 34.200,-$ (excl. BTW en onderhoud).

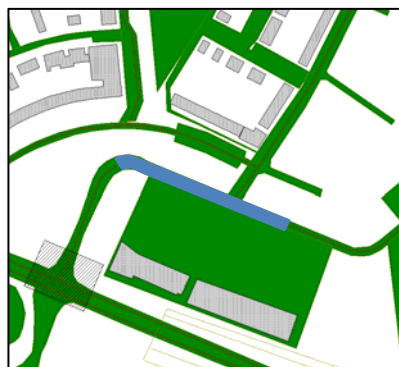


Fig. 7 Stiller wegdek Hogeweg

N322

Het verlagen van de verkeersintensiteit op de N322 is geen reële optie. Deze weg maakt deel uit van het regionale hoofdwegenet waarop zicht verkeer begeeft met voornamelijk een stroomfunctie. De N322 vervult een belangrijke functie ter ontsluiting van de gemeente Zaltbommel, maar ook de Bommelerwaard. Ook hier geldt dat de gemeente niet aangewezen instantie is om hier maatregelen aan de bron te treffen (geen wegbeheer).

Ter indicatie: Om de geluidbelasting te reduceren dient over minimaal 560 meter een stil asfalt (dunne deklaag type A) aangebracht te worden (zie figuur 8).

De indicatieve kosten (bron: HAOW 2009 RWS) bedragen $560 \times 10 \times \text{€ } 39,-/\text{m}^2 = \text{€ } 218.000,-$ (excl. BTW en onderhoud).



Fig. 8 stiller wegdek N322

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Voor alle drie de wegen geldt dat het vergroten van de afstand tot de geluidbron niet mogelijk is, gezien de reden van het realiseren van de geprojecteerde woningen: verdichting van de bebouwingsstructuur van de gemeente Zaltbommel.

Het plaatsen van een afschermende voorziening tussen de geluidbron en de nieuw te bouwen woningen is eveneens niet mogelijk om de volgende redenen:

Rijksweg A2

Het scherm ten oosten van de bestaande (afschermende) kantorenrij ontnemt deze kantoren hun zichtlocatie. Een scherm aan de westzijde betekent dat de kantoren niet meer ontsloten kunnen worden.

Opgemerkt wordt dat mogelijk in de toekomst het oostelijke deel van het plangebied Waluwe bebouwd zal gaan worden, waardoor deze toekomstig te realiseren woningen voor een verdere afscherming van het wegverkeerslawaai van de Rijksweg A2 zullen gaan zorgen in de richting van de woningen in het plangebied Waluwe Parkeiland.

Hogeweg

Om een voldoende afscherming te realiseren dient een onderbroken scherm (in verband met de aansluiting Fiep Westendorplaan) met een minimale hoogte van 3,0 meter en 60 meter lengte ten noorden van de Hogeweg geplaatst te worden. De positie is in figuur 9 weergegeven. De indicatieve kosten van een dergelijk scherm bedragen € 113.000,- (exclusief BTW).

Een scherm ten noorden van de Hogeweg is gezien het beperkt aantal woningen (7 stuks) financieel niet doelmatig. Daarnaast is een dergelijk scherm om stedenbouwkundige redenen niet wenselijk.

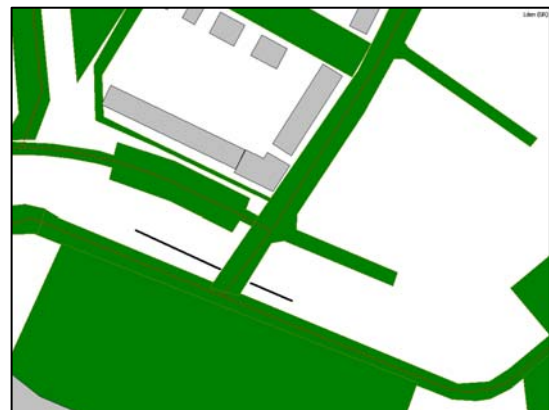


Fig. 9 positie 3,0 meter hoog scherm

N322

Een scherm ten noorden van de provinciale weg zal, door de aansluiting met de Hogeweg, niet uit een doorgetrokken voorziening kunnen bestaan, waardoor 'geluidlekkers' niet te voorkomen zijn. Een dergelijke voorziening, voor een beperkt aantal woningen, zal onvoldoende doelmatig zijn.

5.3 Maatregelen ter plaatse van de ontvanger

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden en dat maatregelen aan de bron en/of het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn. Indien maatregelen bij de bron en in het overdrachtsgebied niet doelmatig of goed realiseerbaar zijn, resteren maatregelen bij de ontvanger.

Uit de berekeningen blijkt eveneens dat de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden. Toepassing van dove gevels is om deze reden niet noodzakelijk.

Voor die woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan door de gemeente Zaltbommel een hogere waarde worden afgegeven (zie hoofdstuk 5.4). De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor deze woningen dusdanig te worden uitgevoerd dat aan de eisen van het Bouwbesluit wordt voldaan: maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB.

5.4 Hogere waarde procedure/cumulatieve geluidbelasting

Uit de voorgaande paragrafen blijkt dat het noodzakelijk is dat bij de gemeente Zaltbommel een hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. De hogere grenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen dient aangevraagd te worden voor de genoemde waarden per waarneemhoogte en per geluidbron zoals weergegeven in tabel 4.1 of bijlage IV-1.

De gemeente Zaltbommel kan bij het verlenen van een hogere waarde aanvullende randvoorwaarden stellen, bijvoorbeeld de aanwezigheid van een geluidluwe gevel (waar één of meerdere verblijfsruimten aan zijn gelegen) en/of een geluidluwe buitenruimte. Hiertoe dient de cumulatieve geluidbelasting (inclusief de aanwezig 30 km/uur-wegen) inzichtelijk te worden gemaakt. Uitgangspunt bij een geluidluwe gevel is dat de werkelijke geluidbelasting (exclusief aftrek) maximaal 53 dB bedraagt.

In bijlage III-1 zijn deze waarden gepresenteerd. Op basis van de resultaten kan geconcludeerd worden dat alle grondgebonden woningen waarvoor een hogere waarde afgegeven dient te worden, beschikken over een geluidluwe gevel.

Uitgezonderd hierop is mogelijk het ontwerp van de 'hoogbouw' in veld 0 (hoek Fiep Westendorp met de Hertog Karellaan). Afhankelijk van de indeling van dit gebouw kan mogelijk geen geluidluwe gevel aanwezig zijn. Hier dient extra onderzoek naar gedaan te worden bij het ontwerp van de woningen/appartementen.

Bij de bouwvergunningsaanvraag zal er aan de gestelde geluideisen moeten worden voldaan zoals genoemd in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting incl. de omliggende 30 km/uur wegen zoals weergegeven in bijlage III-1.

6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Zaltbommel is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het bestemmingsplan Waluwe Parkeiland te Zaltbommel.

Het onderzoek is noodzakelijk aangezien het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Rijksweg A2 aan de oostzijde. Daarnaast ligt het bouwplan binnen de geluidzone van de Hogeweg (ten zuiden en ten oosten), de provinciale weg N322 (ten zuidwesten) en de Van Heemstraweg West (ten noorden).

Blijkens de informatie van de opdrachtgever zijn en worden de overige wegen rondom en in het bestemmingsplan als een 30-km/uur zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. De geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies getrokken:

- Op één of meer gevels van 58 (grondgebonden) woningen wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A2 overschreden;
- Op gevels van de 'hoogbouwvlek' in veld 0 en op de 'hoogbouw-oostelijke zijde' wordt de voorkeursgrenswaarde eveneens overschreden ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A2; Op de zuidgevels van de meest zuidelijk gelegen woningen in het zuidelijke deel van het plangebied (veld 0) wordt, ten gevolge van verkeer op de Hogeweg en de provinciale weg N322 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden;
- De maximaal te ontheffen waarden worden niet overschreden.

Als gevolg van de overschrijding stelt de Wet geluidhinder dat onderzocht dient te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron, de overdracht of ter plaatse van de ontvanger gereduceerd kan worden. In hoofdstuk 5 is aangegeven dat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn en er voor deze overschrijdingen een hogere waarde procedure gevolgd dient te worden bij de gemeente Zaltbommel.

De berekeningen tonen aan dat voor alle (grondgebonden) woningen waarvoor een hogere waarde afgegeven dient te worden, beschikken over een geluidluwe zijde/gevel. Uitgezonderd hierop is mogelijk het ontwerp van de 'hoogbouw' in veld 0 (hoek Fiep Westendorp met de Hertog Karellaan). Afhankelijk van de indeling van dit gebouw kan mogelijk geen geluidluwe gevel aanwezig zijn. Hier dient extra onderzoek naar gedaan te worden bij het ontwerp van de woningen/appartementen.

Voor die woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend, dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen zoals genoemd in artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 wordt voldaan. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies dient te worden bepaald conform NEN 5077. Dit zal aan de hand van een aanvullend gevelisolatie-onderzoek aangetoond dienen te worden, waarbij uitgegaan wordt van de gecumuleerde geluidbelasting inclusief de omliggende 30 km/uur wegen zoals weergegeven in bijlage III-1.

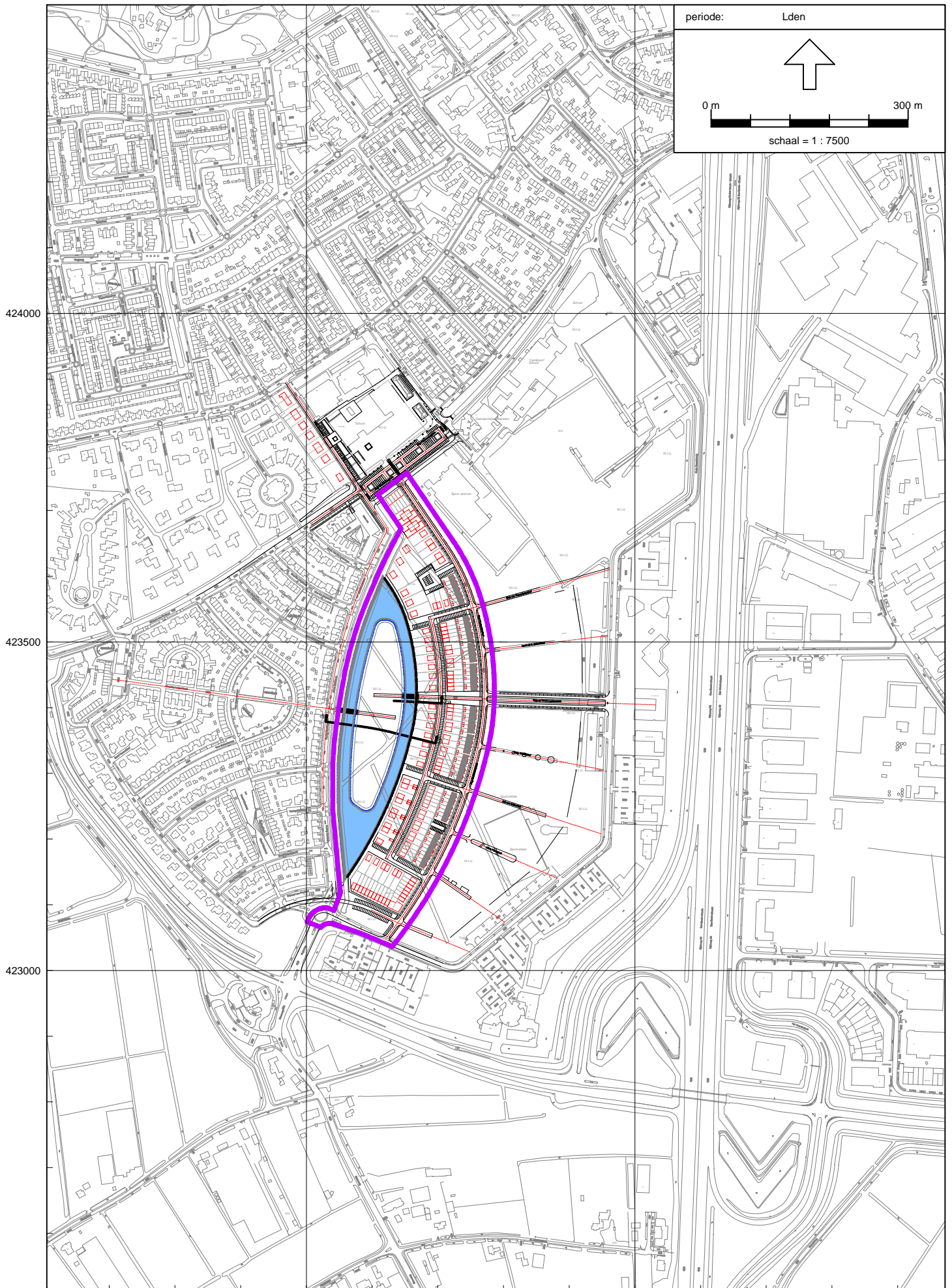
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



ir. P.W.A. Timmers

Figuur I
Figuur I-1 Situatie

oplossingen zijn ons vak



Figuur II

Figuur II-1 Overzicht rekenmodel: objecten, schermen en bodemgebieden
Figuur II-2 Overzicht rekenmodel: wegen

oplossingen zijn ons vak

Overzicht rekenmodel: objecten, schermen en bodemgebieden



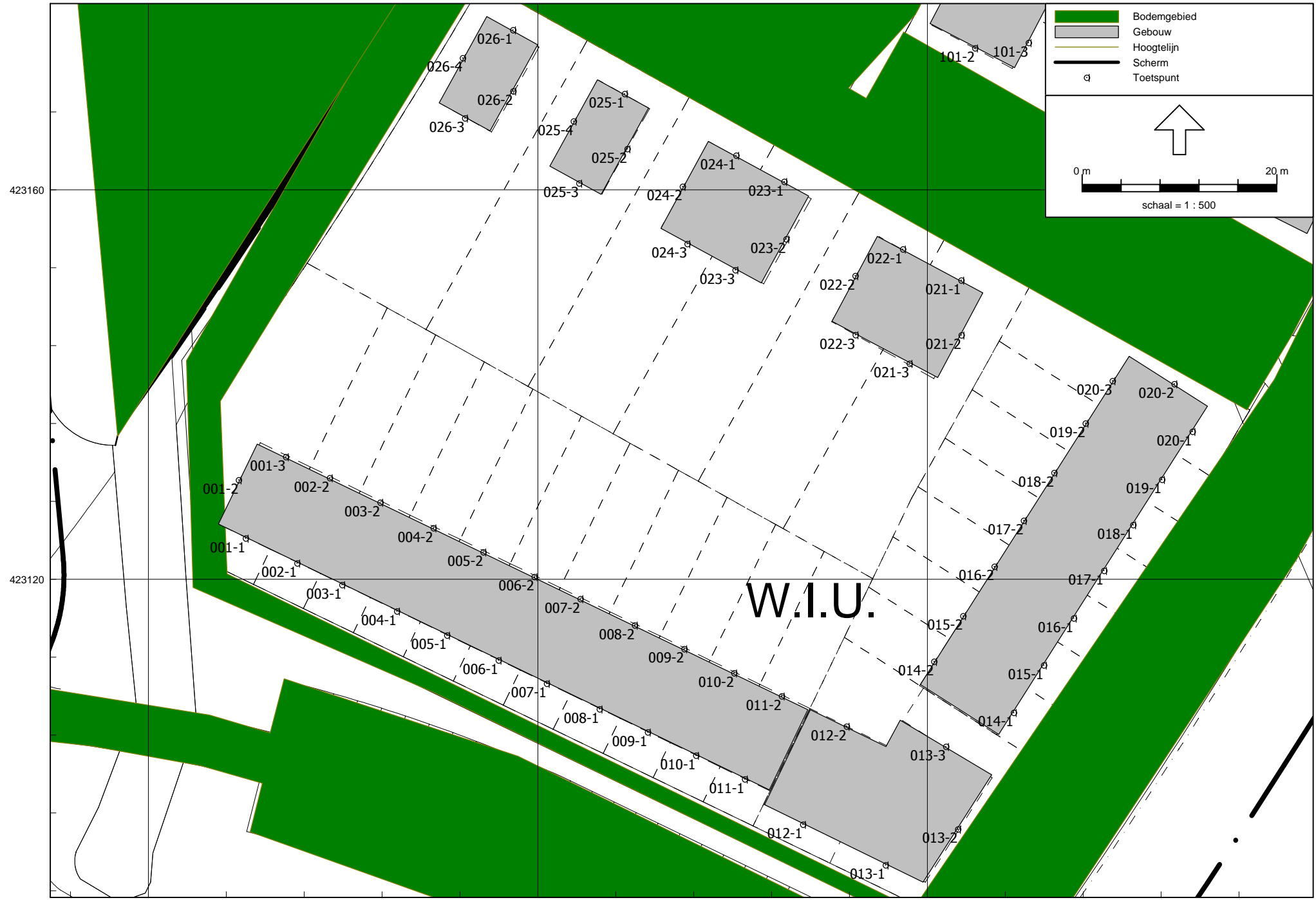
Overzicht rekenmodel: wegen



Figuur III

- Figuur III-1 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)
Figuur III-2 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)
Figuur III-3 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)
Figuur III-4 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)
Figuur III-5 Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 0 t/m veld 7)

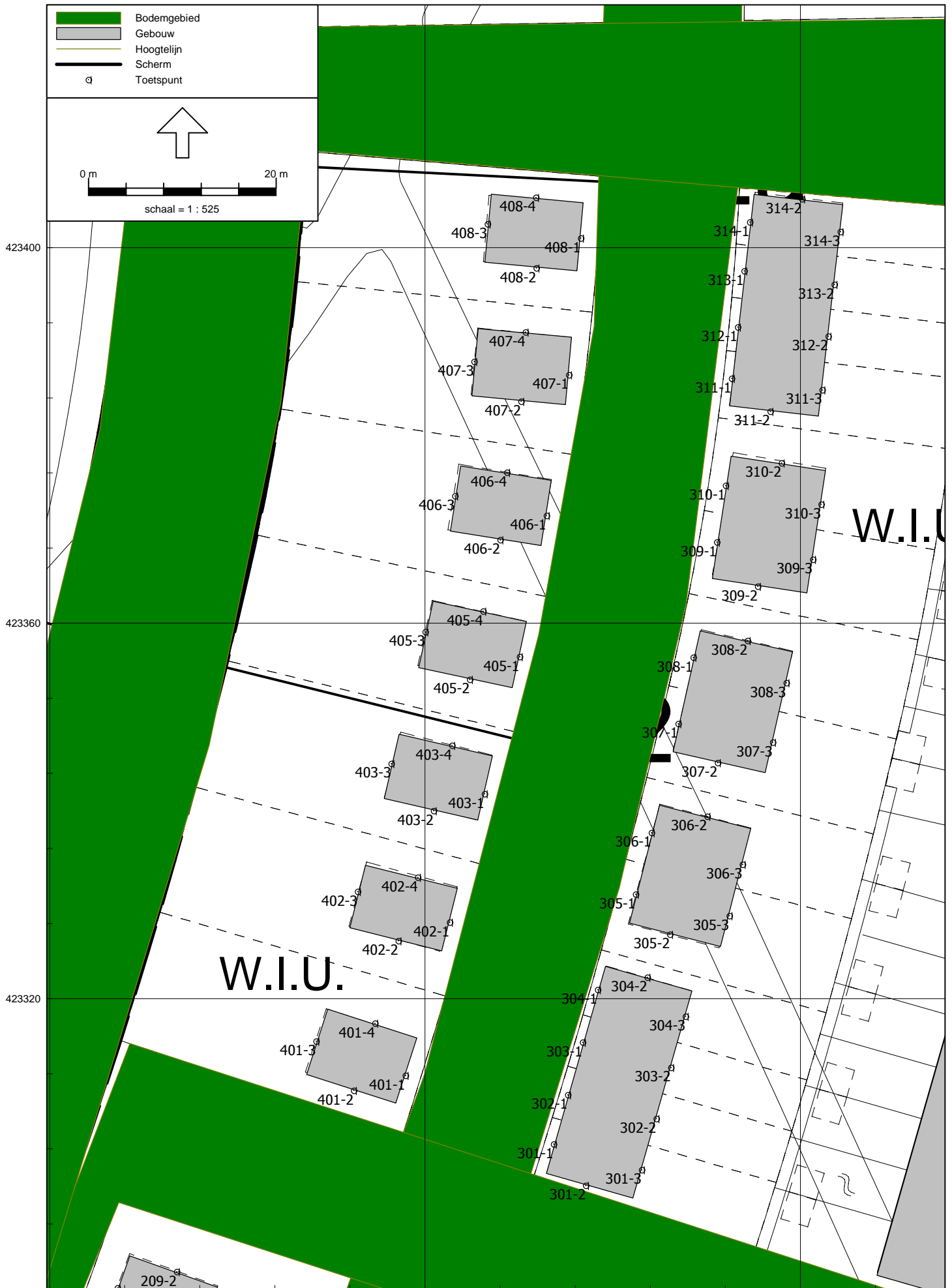
Figuur III-1
Overzicht rekenmodel: waarmeepunten (veld 0)



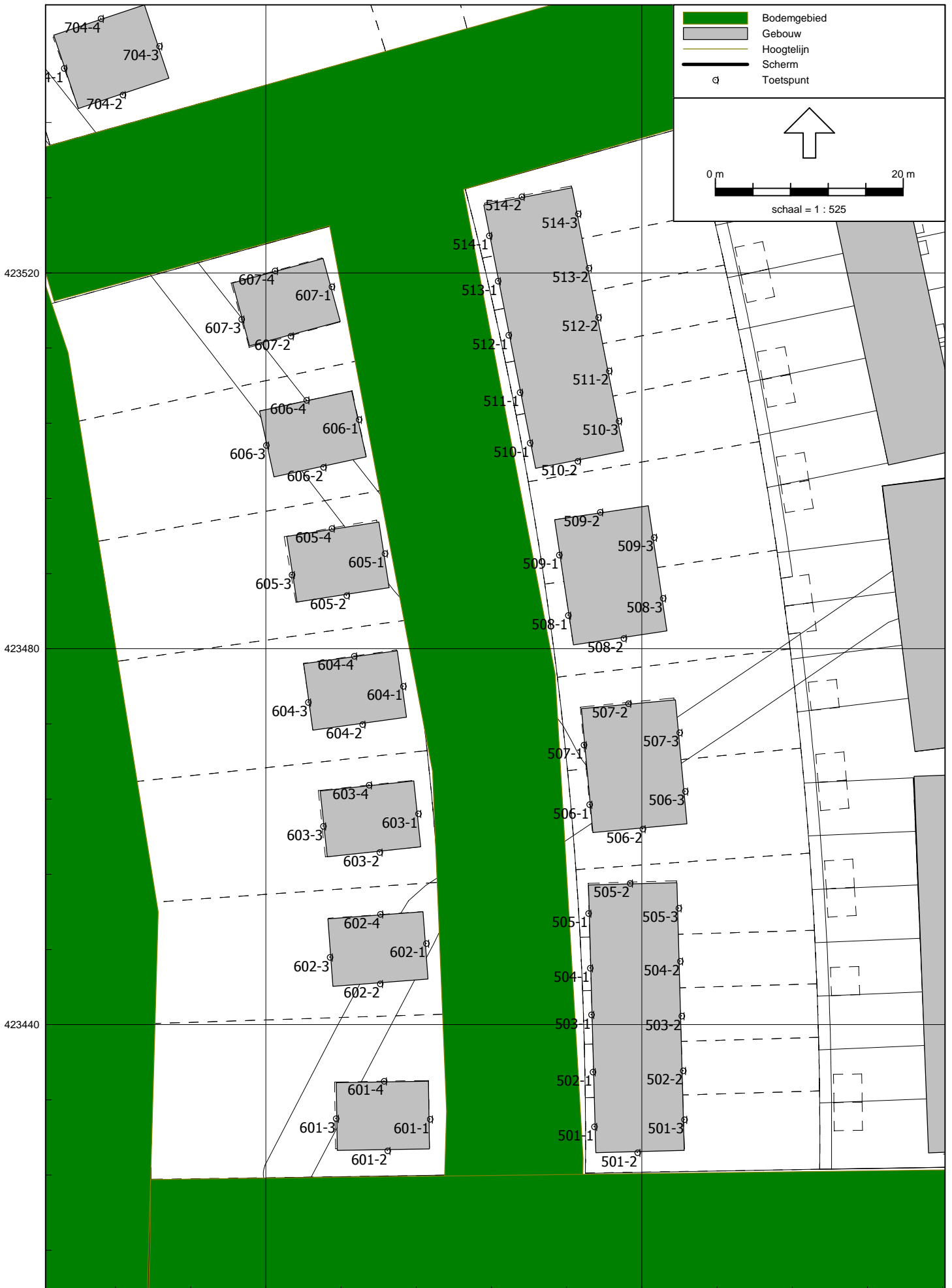
Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 1+2)



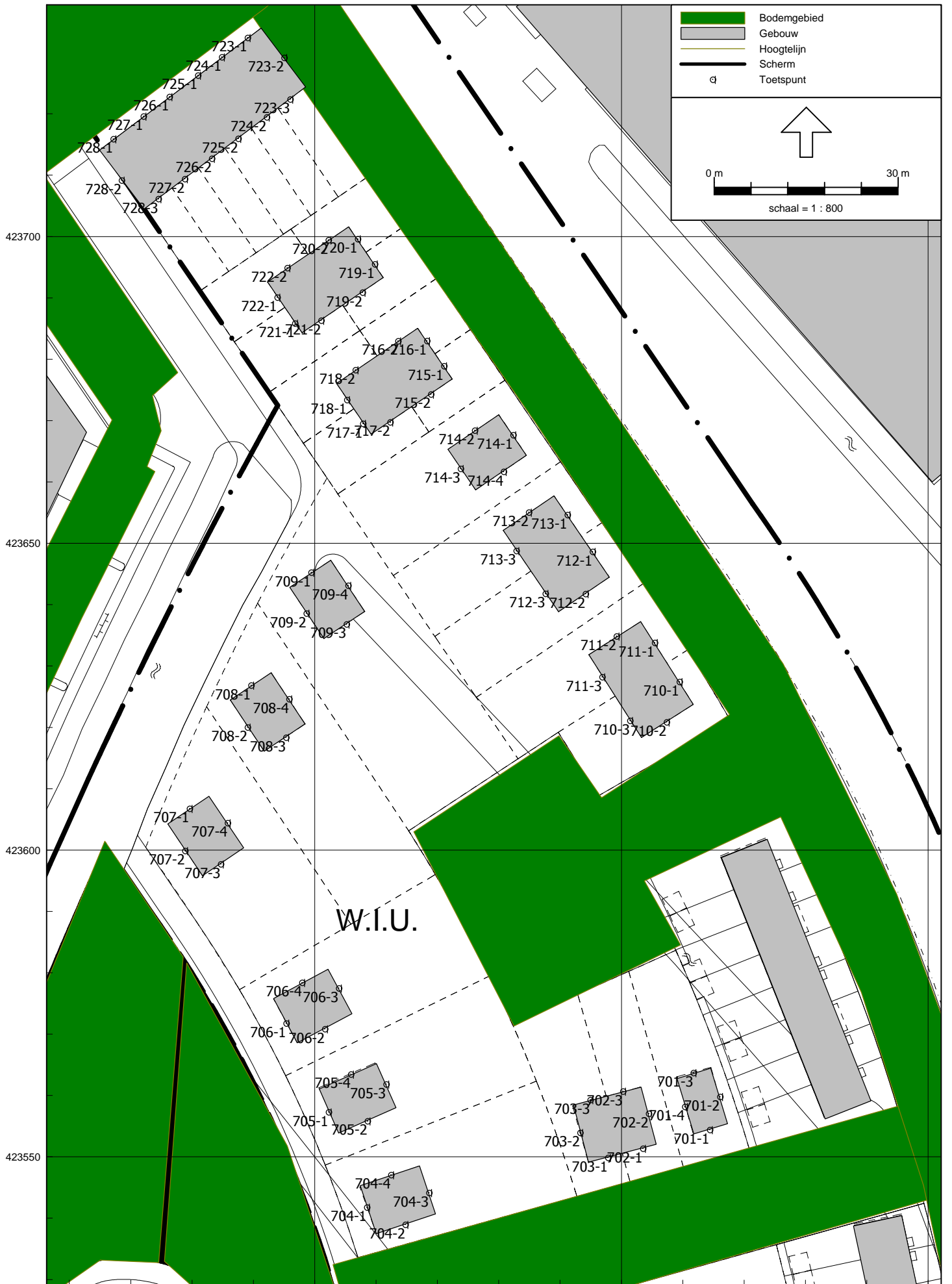
Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 3+4)



Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 5+6)



Overzicht rekenmodel: waarneempunten (veld 7)



Bijlage I

- Bijlage I-1 Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister RWS)
- Bijlage I-2 Overzicht verkeers- en telgegevens gemeente Zaltbommel
- Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
574252	2 / 102,176 / 102,206	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
574615	2 / 102,576 / 102,690	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
575861	2 / 102,206 / 102,484	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
575862	2 / 102,206 / 102,484	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
575863	2 / 102,206 / 102,484	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
576554	2 / 103,022 / 103,054	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
577123	2 / 102,627 / 102,630	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
577254	2 / 102,572 / 102,820	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
577255	2 / 102,572 / 102,820	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
577696	2 / 102,651 / 102,664	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
578803	2 / 102,072 / 102,176	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
579428	2 / 102,690 / 103,065	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
579524	2 / 101,137 / 102,572	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
580211	2 / 102,484 / 102,630	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
580755	2 / 102,071 / 102,220	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
581658	2 / 102,630 / 103,259	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
581854	2 / 102,069 / 102,071	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
582668	2 / 102,522 / 102,651	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
584271	2 / 101,135 / 102,069	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
585339	2 / 102,572 / 102,577	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
585442	2 / 103,012 / 103,165	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
585461	2 / 103,065 / 103,167	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
585768	2 / 102,176 / 102,540	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
585893	2 / 103,012 / 103,165	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
586128	2 / 102,540 / 102,627	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
586856	2 / 102,220 / 102,522	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
586857	2 / 102,220 / 102,522	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
586858	2 / 102,220 / 102,522	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
587970	2 / 102,729 / 103,022	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
587971	2 / 102,729 / 103,022	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
587972	2 / 102,729 / 103,022	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
589608	2 / 103,168 / 103,363	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
589867	2 / 102,069 / 102,072	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
591352	2 / 103,165 / 103,168	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
591746	2 / 101,094 / 101,137	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
574252	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
574615	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
575861	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
575862	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
575863	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
576554	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
577123	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
577254	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
577255	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
577696	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
578803	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
579428	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
579524	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
580211	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
580755	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
581658	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
581854	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
582668	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
584271	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585339	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585442	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585461	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585768	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
585893	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
586128	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
586856	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
586857	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
586858	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
587970	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
587971	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
587972	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589608	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
589867	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
591352	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
591746	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
574252	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,94
574615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10
575861	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,94
575862	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	80,59
575863	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,73
576554	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99
577123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78
577254	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,69
577255	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,49
577696	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26
578803	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78
579428	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10
579524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10
580211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	212,01	128,46	43,12	--	13,56	6,86	2,50	--	18,82	12,34	5,86	--	82,36
580755	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67
581658	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2624,10	1706,32	475,77	--	165,40	56,10	42,53	--	204,65	84,32	89,56	--	92,53
581854	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67
582668	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26
584271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99
585339	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26
585442	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14
585461	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10
585768	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78
585893	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14
586128	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78
586856	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	85,87
586857	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,26
586858	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	88,03
587970	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	81,47
587971	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99
587972	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,67
589608	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2749,55	1528,02	683,85	--	176,14	65,77	85,31	--	221,96	93,45	124,96	--	92,83
589867	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2224,16	1473,42	401,11	--	139,95	45,93	37,09	--	171,30	67,13	77,56	--	91,78
591352	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,14
591746	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2895,80	1613,33	693,73	--	197,65	77,05	91,31	--	235,21	101,12	129,95	--	93,10

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
574252	90,21	97,37	101,61	106,40	103,08	96,42	88,14	80,80	88,01	95,14	99,53	104,25	100,92	94,26	85,97	76,98	84,18	91,41
574615	104,12	108,90	116,20	119,53	113,60	107,66	98,93	88,68	101,23	106,01	113,42	117,33	111,30	105,31	96,55	88,79	99,91	104,85
575861	90,21	97,37	101,61	106,40	103,08	96,42	88,14	80,80	88,01	95,14	99,53	104,25	100,92	94,26	85,97	76,98	84,18	91,41
575862	89,67	95,15	102,30	107,99	104,15	97,29	86,57	78,51	87,43	92,94	100,19	105,83	101,98	95,11	84,39	74,72	83,42	89,00
575863	90,99	97,06	103,21	108,41	104,76	97,96	88,08	80,62	88,77	94,84	101,12	106,26	102,59	95,79	85,90	76,82	84,84	91,01
576554	91,47	98,81	102,46	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22
577123	103,84	108,62	115,93	119,29	113,36	107,41	98,69	88,39	101,23	105,99	113,49	117,64	111,57	105,56	96,81	87,17	98,06	103,06
577254	89,95	97,11	101,37	106,09	102,77	96,11	87,88	79,86	87,04	94,21	98,61	103,13	99,79	93,15	84,98	77,15	84,34	91,50
577255	90,71	96,79	102,97	108,09	104,43	97,64	87,78	79,71	87,75	93,86	100,19	105,10	101,41	94,62	84,81	76,99	85,05	91,16
577696	95,60	102,85	106,87	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09
578803	103,84	108,62	115,93	119,29	113,36	107,41	98,69	88,39	101,23	105,99	113,49	117,64	111,57	105,56	96,81	87,17	98,06	103,06
579428	104,12	108,90	116,20	119,53	113,60	107,66	98,93	88,68	101,23	106,01	113,42	117,33	111,30	105,31	96,55	88,79	99,91	104,85
579524	105,11	109,90	117,18	120,46	114,55	108,61	99,87	89,69	102,15	106,93	114,31	118,12	112,10	106,12	97,36	89,62	100,76	105,70
580211	92,89	98,17	104,68	106,99	101,41	95,59	87,48	80,29	90,66	95,97	102,55	104,82	99,24	93,41	85,30	76,52	86,53	91,99
580755	98,08	103,45	109,75	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44
581658	104,57	109,36	116,66	120,01	114,08	108,14	99,41	89,22	101,96	106,73	114,21	118,30	112,23	106,23	97,47	87,81	98,72	103,72
581854	98,08	103,45	109,75	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44
582668	95,60	102,85	106,87	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09
584271	105,00	109,79	117,08	120,39	114,47	108,53	99,80	89,57	102,32	107,08	114,56	118,66	112,59	106,59	97,84	88,13	99,03	104,03
585339	93,93	99,30	105,36	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41
585442	92,58	97,88	104,39	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24
585461	104,12	108,90	116,20	119,53	113,60	107,66	98,93	88,68	101,23	106,01	113,42	117,33	111,30	105,31	96,55	88,79	99,91	104,85
585768	103,84	108,62	115,93	119,29	113,36	107,41	98,69	88,39	101,23	105,99	113,49	117,64	111,57	105,56	96,81	87,17	98,06	103,06
585893	92,58	97,88	104,39	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24
586128	103,84	108,62	115,93	119,29	113,36	107,41	98,69	88,39	101,23	105,99	113,49	117,64	111,57	105,56	96,81	87,17	98,06	103,06
586856	94,96	100,46	107,55	112,93	109,09	102,23	91,61	81,96	90,94	96,43	103,68	109,49	105,64	98,77	88,01	80,16	88,88	94,48
586857	95,60	102,85	106,87	111,43	108,15	101,51	93,47	84,25	91,45	98,53	103,00	107,86	104,51	97,84	89,43	82,47	89,75	97,09
586858	96,32	102,46	108,47	113,40	109,75	102,97	93,24	84,07	92,24	98,28	104,59	109,90	106,22	99,42	89,45	82,28	90,35	96,59
587970	90,86	96,31	103,19	108,53	104,71	97,87	87,28	79,54	88,71	94,21	101,20	106,36	102,52	95,67	85,13	75,82	84,93	90,47
587971	91,47	98,81	102,46	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22
587972	92,22	98,38	104,08	108,99	105,39	98,62	88,99	81,71	90,10	96,28	102,11	106,85	103,23	96,46	86,87	78,01	86,40	92,66
589608	104,82	109,61	116,91	120,23	114,30	108,36	99,63	89,35	101,82	106,61	114,01	117,87	111,84	105,86	97,10	89,45	100,60	105,53
589867	103,84	108,62	115,93	119,29	113,36	107,41	98,69	88,39	101,23	105,99	113,49	117,64	111,57	105,56	96,81	87,17	98,06	103,06
591352	92,58	97,88	104,39	106,64	101,07	95,25	87,14	79,40	89,55	94,93	101,46	103,55	98,00	92,19	84,10	76,67	86,87	92,24
591746	105,11	109,90	117,18	120,46	114,55	108,61	99,87	89,69	102,15	106,93	114,31	118,12	112,10	106,12	97,36	89,62	100,76	105,70

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
574252	95,69	100,03	96,71	90,08	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
574615	111,87	114,11	108,39	102,52	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
575861	95,69	100,03	96,71	90,08	82,09	--	--	--	--	--	--	--	--
575862	96,30	101,45	97,57	90,70	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--
575863	97,27	101,96	98,27	91,48	81,80	--	--	--	--	--	--	--	--
576554	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
577123	110,20	112,53	106,77	100,88	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
577254	95,89	100,45	97,11	90,46	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
577255	97,47	102,43	98,74	91,95	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
577696	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
578803	110,20	112,53	106,77	100,88	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
579428	111,87	114,11	108,39	102,52	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
579524	112,71	114,95	109,23	103,37	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--
580211	98,40	100,26	94,77	88,99	80,92	--	--	--	--	--	--	--	--
580755	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
581658	110,88	113,25	107,48	101,59	92,81	--	--	--	--	--	--	--	--
581854	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
582668	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
584271	111,17	113,53	107,76	101,87	93,09	--	--	--	--	--	--	--	--
585339	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
585442	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
585461	111,87	114,11	108,39	102,52	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
585768	110,20	112,53	106,77	100,88	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
585893	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
586128	110,20	112,53	106,77	100,88	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
586856	101,70	106,45	102,57	95,71	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--
586857	101,10	105,16	101,89	95,28	87,58	--	--	--	--	--	--	--	--
586858	102,68	107,02	103,35	96,57	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--
587970	97,41	102,02	98,17	91,34	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
587971	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
587972	98,35	102,61	98,99	92,24	82,93	--	--	--	--	--	--	--	--
589608	112,57	114,87	109,13	103,26	94,47	--	--	--	--	--	--	--	--
589867	110,20	112,53	106,77	100,88	92,10	--	--	--	--	--	--	--	--
591352	98,78	100,90	95,34	89,53	81,44	--	--	--	--	--	--	--	--
591746	112,71	114,95	109,23	103,37	94,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
592439	2 / 102,565 / 102,572	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
592952	2 / 102,577 / 102,729	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
593188	2 / 102,820 / 103,012	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
593189	2 / 102,820 / 103,012	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
597209	2 / 102,071 / 102,220	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
597468	2 / 102,572 / 102,576	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
597485	2 / 103,054 / 103,056	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
597486	2 / 101,093 / 101,135	0,00	5,50	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	121	121	--	100	100	100
600567	2 / 102,577 / 102,729	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	
592439	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
592952	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
593188	--	65	65	65	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
593189	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597209	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597468	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597485	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
597486	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
600567	--	75	75	75	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63
592439	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,69
592952	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26
593188	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	82,49
593189	--	--	--	--	--	--	--	--	--	194,32	94,04	51,26	--	12,15	4,71	2,65	--	18,43	10,90	5,71	--	80,36
597209	--	--	--	--	--	--	--	--	--	625,99	306,39	124,85	--	51,09	15,31	10,52	--	66,76	26,02	21,34	--	87,67
597468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2342,22	1353,59	570,67	--	150,30	57,63	74,55	--	186,63	78,03	107,53	--	92,10
597485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,99
597486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2857,40	1855,66	505,48	--	185,86	60,90	46,26	--	229,56	90,93	96,38	--	92,99
600567	--	--	--	--	--	--	--	--	--	222,56	131,47	42,63	--	25,79	13,89	6,27	--	22,03	15,61	7,26	--	83,26

Bijlage I-1

Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
592439	89,95	97,11	101,37	106,09	102,77	96,11	87,88	79,86	87,04	94,21	98,61	103,13	99,79	93,15	84,98	77,15	84,34	91,50
592952	93,93	99,30	105,36	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41
593188	90,71	96,79	102,97	108,09	104,43	97,64	87,78	79,71	87,75	93,86	100,19	105,10	101,41	94,62	84,81	76,99	85,05	91,16
593189	89,37	94,87	102,05	107,66	103,82	96,95	86,25	77,61	86,36	91,92	99,23	104,64	100,77	93,89	83,24	74,89	83,68	89,23
597209	98,08	103,45	109,75	111,81	106,31	100,52	92,43	83,73	94,22	99,46	106,13	108,54	102,92	97,09	88,96	81,98	91,88	97,44
597468	104,12	108,90	116,20	119,53	113,60	107,66	98,93	88,68	101,23	106,01	113,42	117,33	111,30	105,31	96,55	88,79	99,91	104,85
597485	91,47	98,81	102,46	107,03	103,81	97,18	89,28	81,98	89,39	96,73	100,51	104,93	101,68	95,06	87,21	78,30	85,77	93,22
597486	105,00	109,79	117,08	120,39	114,47	108,53	99,80	89,57	102,32	107,08	114,56	118,66	112,59	106,59	97,84	88,13	99,03	104,03
600567	93,93	99,30	105,36	107,36	101,91	96,15	88,07	81,34	91,76	97,18	103,28	105,13	99,70	93,95	85,89	77,65	87,85	93,41

Bijlage I-1

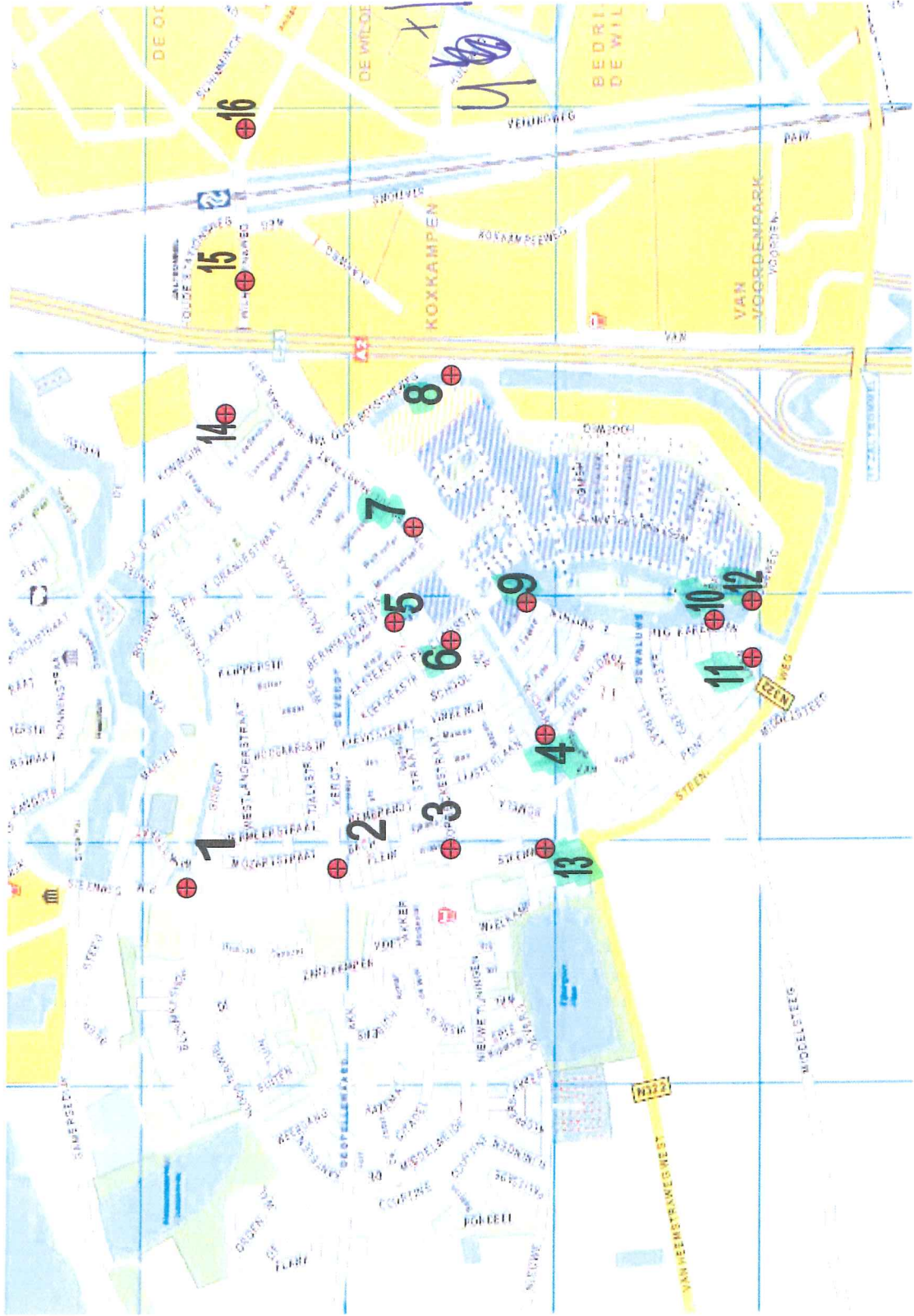
Verkeersgegevens Rijksweg A2 (geluidregister A2)

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel

Groep: A2
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
592439	95,89	100,45	97,11	90,46	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
592952	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--
593188	97,47	102,43	98,74	91,95	82,13	--	--	--	--	--	--	--	--
593189	96,52	101,97	98,10	91,23	80,57	--	--	--	--	--	--	--	--
597209	103,58	105,07	99,71	93,97	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
597468	111,87	114,11	108,39	102,52	93,73	--	--	--	--	--	--	--	--
597485	96,75	100,78	97,59	91,00	83,51	--	--	--	--	--	--	--	--
597486	111,17	113,53	107,76	101,87	93,09	--	--	--	--	--	--	--	--
600567	99,20	100,53	95,27	89,58	81,58	--	--	--	--	--	--	--	--

Verkeersmetingen t.b.v. Waluwe



UITWERKING TELGEGEVENS

Locatie		10 Hertog Karellaan										10 Hertog Karellaan										10 Hertog Karellaan												
Locatie		LV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal	MV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal	ZV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal			
Graaf Reinaldstraat -> Hogeweg		dagperiode	15	305	309	161	44	1	0	0	835	dagperiode	1	13	6	2	1	0	0	0	23	dagperiode	2	9	4	1	0	0	0	1	17			
		avondperiode	4	73	55	28	9	0	0	0	169	avondperiode	0	2	1	0	0	0	0	0	3	avondperiode	0	1	1	0	0	0	0	0	2			
		nachtperiode	1	21	14	9	4	0	0	0	49	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	1098											1053											26										
Hogeweg -> Graaf Reinaldstraat		dagperiode	16	322	208	73	15	0	0	0	634	dagperiode	2	11	3	1	0	0	0	1	18	dagperiode	1	9	2	1	0	0	0	0	13			
		avondperiode	2	50	33	15	4	0	0	0	104	avondperiode	0	2	0	0	0	0	0	0	2	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
		nachtperiode	1	31	18	7	2	0	0	0	59	nachtperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	832											797											21										
Totaal beide richtingen prognosejaar 2023		LV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	totaal	MV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal	ZV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal			
		dagperiode	36	728	600	272	68	1	0	0	1705	dagperiode	3	28	10	3	1	0	0	1	48	dagperiode	3	21	7	2	0	0	0	1	35			
		avondperiode	7	143	102	50	15	0	0	0	317	avondperiode	0	5	1	0	0	0	0	0	6	avondperiode	0	2	1	0	0	0	0	0	3			
		nachtperiode	2	60	37	19	7	0	0	0	125	nachtperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	2239,844											2147											55										
Locatie		9 Alfred Smithlaan										9 Alfred Smithlaan										9 Alfred Smithlaan												
mau de jongstraat -> H.v.d.laakstraat		dagperiode	17	333	194	79	25	1	0	0	649	dagperiode	2	10	2	1	0	0	0	0	15	dagperiode	2	6	2	1	0	0	0	0	11			
		avondperiode	4	61	25	9	3	0	0	0	102	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
		nachtperiode	2	17	8	4	1	0	0	0	32	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	811											783											16										
H.v.d.laakstraat -> mau de jongstraat		dagperiode	19	277	125	37	9	0	0	0	467	dagperiode	1	7	1	0	0	0	0	0	9	dagperiode	1	6	1	1	0	0	0	0	9			
		avondperiode	3	41	17	8	3	0	0	0	72	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	avondperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
		nachtperiode	2	17	8	4	1	0	0	0	32	nachtperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	591											571											11										
Totaal beide richtingen prognosejaar 2023		LV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	totaal	MV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal	ZV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal			
		dagperiode	42	708	370	135	39	1	0	0	1295	dagperiode	3	20	3	1	0	0	0	0	28	dagperiode	3	14	3	2	0	0	0	0	23			
		avondperiode	8	118	49	20	7	0	0	0	202	avondperiode	0	2	0	0	0	0	0	0	2	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
		nachtperiode	5	39	19	9	2	0	0	0	74	nachtperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	1627,078											1571											31										
Locatie		11 Wichard van Pontlaan										11 Wichard van Pontlaan										11 Wichard van Pontlaan												
rotonde hogeweg -> wichard van pontlaan		dagperiode	31	232	56	12	2	0	0	0	333	dagperiode	3	4	1	0	0	0	0	0	8	dagperiode	3	5	1	0	0	0	0	0	9			
		avondperiode	10	65	15	2	0	0	0	0	92	avondperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
		nachtperiode	4	17	3	1	0	0	0	0	25	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	468											450											8										
wichard van pontlaan -> rotonde hogeweg		dagperiode	36	254	46	7	1	0	0	0	344	dagperiode	4	6	1	0	0	0	0	0	11	dagperiode	2	4	1	0	0	0	0	1	8			
		avondperiode	6	45	7	2	0	0	0	0	60	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1			
		nachtperiode	3	23	2	0	0	0	0	0	28	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	453											432											12										
Totaal beide richtingen prognosejaar 2023		LV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	totaal	MV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal	ZV	< 30	30-40	40-55	50-55	55-60	60-70	70-80	> 80	subtotaal			
		dagperiode	78	564	118	22	3	0	0	0	786	dagperiode	8	12	2	0	0	0	0	0	22	dagperiode	6	10	2	0	0	0	0	1	20			
		avondperiode	19	128	26	5	0	0	0	0	176	avondperiode	0	1	0	0	0	0	0	0	1	avondperiode	0	2	0	0	0	0	0	0	2			
		nachtperiode	8	46	6	1	0	0	0	0	62	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0	nachtperiode	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
weekdaggemiddeld	totaal	1068,858											1024											23										

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
 Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
 Groep: N322
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
16	N322	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
15	N322	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
14	N322	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
13	N322	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
11	`N322	6,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
12	N322	6,00	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
09	N322 Richting Zaltbommel	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
10	N322	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
18	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
17	N322	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
 Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
 Groep: N322
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
16	80	80	80	--	80	80	80	--	15371,46	6,85	2,73	0,86	--	--	--	--	--	91,28
15	80	80	80	--	80	80	80	--	15685,18	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	91,28
14	80	80	80	--	80	80	80	--	15371,16	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	91,28
13	80	80	80	--	80	80	80	--	15685,18	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,84
11	80	80	80	--	80	80	80	--	15371,16	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27
12	80	80	80	--	80	80	80	--	15685,18	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27
09	80	80	80	--	80	80	80	--	15685,18	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27
10	80	80	80	--	80	80	80	--	15371,16	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27
18	80	80	80	--	80	80	80	--	12861,84	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27
17	80	80	80	--	80	80	80	--	12861,84	6,85	2,71	0,87	--	--	--	--	--	90,27

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
 Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
 Groep: N322
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
16	86,91	89,19	--	5,95	8,03	5,90	--	2,77	5,05	4,91	--	--	--	--	--	961,13	364,71	117,90	--	62,65	33,70
15	86,91	89,19	--	5,95	8,03	5,90	--	2,77	5,05	4,91	--	--	--	--	--	980,74	369,43	121,71	--	63,93	34,13
14	86,29	88,65	--	6,25	8,41	6,19	--	2,91	5,30	5,16	--	--	--	--	--	961,11	359,45	118,55	--	65,81	35,03
13	86,29	88,65	--	6,25	8,41	6,19	--	2,91	5,30	5,16	--	--	--	--	--	976,02	366,79	120,97	--	67,15	35,75
11	85,49	87,98	--	6,63	8,91	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	950,47	356,12	117,65	--	69,81	37,12
12	85,49	87,89	--	6,63	8,81	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	969,89	363,39	119,94	--	71,24	37,45
09	85,49	87,98	--	6,63	7,91	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	969,89	363,39	120,06	--	71,24	33,62
10	85,49	87,98	--	6,63	8,91	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	950,47	356,12	117,65	--	69,81	37,12
18	85,49	87,98	--	6,63	8,91	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	795,31	297,98	98,45	--	58,41	31,06
17	85,49	87,98	--	6,63	8,91	6,56	--	3,10	5,61	5,47	--	--	--	--	--	795,31	297,98	98,45	--	58,41	31,06

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
 Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
 Groep: N322
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
16	7,80	--	29,17	21,19	6,49	--	83,77	93,59	98,84	105,88	112,53	108,73	101,87	90,86	80,85	90,50
15	8,05	--	29,76	21,47	6,70	--	83,86	93,68	98,92	105,97	112,62	108,82	101,95	90,94	80,90	90,55
14	8,28	--	30,64	22,08	6,90	--	83,88	93,70	98,95	105,98	112,56	108,77	101,90	90,91	80,93	90,58
13	8,45	--	31,27	22,53	7,04	--	83,96	93,78	99,03	106,06	112,63	108,84	101,97	90,98	81,02	90,67
11	8,77	--	32,64	23,37	7,31	--	83,99	93,82	99,07	106,08	112,57	108,77	101,91	90,94	81,07	90,73
12	8,95	--	33,31	23,85	7,46	--	84,08	93,90	99,16	106,17	112,66	108,86	101,99	91,03	81,15	90,80
09	8,95	--	33,31	23,85	7,46	--	84,08	93,90	99,16	106,17	112,66	108,86	101,99	91,03	81,05	90,62
10	8,77	--	32,64	23,37	7,31	--	83,99	93,82	99,07	106,08	112,57	108,77	101,91	90,94	81,07	90,73
18	7,34	--	27,31	19,55	6,12	--	83,22	93,04	98,30	105,30	111,79	108,00	101,13	90,16	80,30	89,95
17	7,34	--	27,31	19,55	6,12	--	83,22	93,04	98,30	105,30	111,79	108,00	101,13	90,16	80,30	89,95

Bijlage I-3

Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
 Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
 Groep: N322
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
16	95,80	102,84	108,74	104,93	98,07	87,23	75,57	85,03	90,35	97,57	103,68	99,85	92,98	82,06	--
15	95,86	102,90	108,80	104,98	98,13	87,28	75,71	85,17	90,49	97,71	103,82	99,99	93,12	82,20	--
14	95,89	102,92	108,74	104,92	98,06	87,25	75,74	85,20	90,51	97,72	103,76	99,92	93,05	82,16	--
13	95,98	103,01	108,83	105,01	98,15	87,33	75,82	85,28	90,60	97,81	103,84	100,01	93,14	82,24	--
11	96,04	103,05	108,77	104,95	98,10	87,31	75,88	85,33	90,65	97,85	103,79	99,95	93,08	82,21	--
12	96,11	103,13	108,85	105,03	98,18	87,38	75,96	85,42	90,74	97,94	103,87	100,04	93,17	82,30	--
09	95,94	103,02	108,80	104,98	98,12	87,30	75,96	85,42	90,74	97,94	103,87	100,04	93,17	82,30	--
10	96,04	103,05	108,77	104,95	98,10	87,31	75,88	85,33	90,65	97,85	103,79	99,95	93,08	82,21	--
18	95,27	102,28	108,00	104,18	97,32	86,53	75,10	84,56	89,88	97,08	103,01	99,18	92,31	81,44	--
17	95,27	102,28	108,00	104,18	97,32	86,53	75,10	84,56	89,88	97,08	103,01	99,18	92,31	81,44	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: N322
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
16	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
15	Fiep Westendorp (zuid)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	--	--	--	--	--	--
16	Fiep Westendorp (midden)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--
17	Fiep Westendorp (noord)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2196,00	6,40	4,00	0,90	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1882,00	6,40	4,00	0,90	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2228,94	6,40	4,00	0,90	--	--	--	--	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
15	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	133,52	83,45	18,78	--	4,22
16	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	114,43	71,52	16,09	--	3,61
17	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	135,52	84,70	19,06	--	4,28

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
15	2,64	0,59	--	2,81	1,76	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	2,26	0,51	--	2,41	1,51	0,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	2,67	0,60	--	2,85	1,78	0,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I-3 Overige verkeersgegevens

Model: versie april 2013
Waluwe - Parkeiland - Zaltbommel
Groep: Fiep Westendorp
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II
Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

oplossingen zijn ons vak

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
A2	ZOAB	0,50
A2	referentiewegdek	0,00
A2	referentiewegdek	0,00
N322	Kerkdriel zijde	0,00
Straat	Graaf Ottostraat	0,00
Hogeweg		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
4		0,00
5		0,00
		0,00
1		0,00
998	parkeerterrein	0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
Straat	Graaf Ottostraat	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
2		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
A2	ZOAB	0,50
		0,00
500	water	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
	(Links)	--
	(Links)	0,00
	(Rechts)	0,00
	(Rechts)	--
	(Links)	--
	(Links)	0,00
	(Rechts)	0,00
	(Rechts)	--
		--
		0,00
1		--
2		0,00
3		--
4		--
5		0,00
6		0,00
8		6,00
9		0,00
1		6,00
4		0,00
		6,00
		0,00
		6,00
1		6,00
		0,00
	(Links)	--
	(Links)	0,00
		--
		--
1	(Rechts)	--
1	(Links)	--
1	(Rechts) (Rechts)	0,00
1	(Links) (Links)	0,00
		6,00
	(Links)	0,00

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
	(Links)	0,00
	(Rechts)	0,00
		0,00
	(Links)	--
	(Links)	0,00
		6,00
1		0,00
		0,00
		0,00
1		--
2		--

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Gebouwen	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouwen	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouwen	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen	6,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	5,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen	2,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouwen	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7	Gebouwen	13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouwen	14,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouwen	14,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouwen	7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Gebouwen	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		17,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		13,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	nieuwbouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	nieuwbouw	12,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaande bouw	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	sportcentrum	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
012-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
013-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
014-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
017-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
104-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
301-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
302-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
303-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
304-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
304-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
305-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
306-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
307-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
310-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
312-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
314-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
401-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
402-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
402-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
403-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
405-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
406-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
407-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
408-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
501-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
504-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
504-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
505-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
511-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
511-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
513-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
513-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
601-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
602-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
603-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
603-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
607-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
701-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
701-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
701-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
701-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
702-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
702-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
702-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
703-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
703-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
703-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
705-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
705-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
705-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
705-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
707-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
707-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
707-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
707-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
708-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
708-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
708-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
708-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
709-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
709-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
709-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
709-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
710-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
710-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
710-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
711-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
711-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
711-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
712-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
712-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
712-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
713-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
713-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
713-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
714-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
714-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
714-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
714-4	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
715-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
715-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage II-1 Invoergegevens Geomilieu

Model: Kopie van versie augustus 2013
 Waluwe - Parkeiland (aanvulling) - Zaltbommel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
716-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
716-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
717-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
717-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
718-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
718-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
719-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
719-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
720-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
720-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
721-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
721-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
722-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
722-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
723-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
723-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
723-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
724-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
724-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
725-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
725-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
726-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
726-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
727-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
727-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
728-1	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
728-2	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
728-3	nieuwbouwwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Bijlage III
Bijlage III-1 Rekenresultaten

oplossingen zijn ons vak

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
001	001-1_A	1,5	44	45	48	0	56
	001-1_B	4,5	45	47	49	0	57
	001-1_C	7,5	45	48	49	3	57
	001-2_A	1,5	37	40	45	15	53
	001-2_B	4,5	40	41	46	17	54
	001-2_C	7,5	40	42	47	18	55
	001-3_A	1,5	41	31	35	16	48
	001-3_B	4,5	44	33	37	18	50
	001-3_C	7,5	46	36	39	20	52
002	002-1_A	1,5	44	46	49	0	56
	002-1_B	4,5	45	47	49	1	57
	002-1_C	7,5	45	48	50	6	57
	002-2_A	1,5	41	32	36	15	48
	002-2_B	4,5	45	33	37	18	50
	002-2_C	7,5	47	36	39	19	51
003	003-1_A	1,5	44	46	48	0	56
	003-1_B	4,5	45	47	49	2	57
	003-1_C	7,5	45	48	49	6	57
	003-2_A	1,5	42	27	36	14	48
	003-2_B	4,5	45	30	38	18	50
	003-2_C	7,5	47	33	39	20	51
004	004-1_A	1,5	44	46	49	0	56
	004-1_B	4,5	45	48	49	2	57
	004-1_C	7,5	45	48	49	6	58
	004-2_A	1,5	40	28	37	14	47
	004-2_B	4,5	43	30	39	18	49
	004-2_C	7,5	46	33	40	19	51
005	005-1_A	1,5	45	46	49	0	57
	005-1_B	4,5	46	48	49	4	57
	005-1_C	7,5	47	48	49	7	58
	005-2_A	1,5	41	29	35	13	46
	005-2_B	4,5	44	31	37	16	49
	005-2_C	7,5	47	33	39	18	51
006	006-1_A	1,5	45	46	49	1	57
	006-1_B	4,5	46	48	49	4	58
	006-1_C	7,5	46	48	49	8	58
	006-2_A	1,5	41	29	36	12	46
	006-2_B	4,5	44	31	37	15	49
	006-2_C	7,5	47	33	39	17	51
007	007-1_A	1,5	45	47	48	3	57
	007-1_B	4,5	46	48	49	5	58
	007-1_C	7,5	46	49	49	7	58
	007-2_A	1,5	40	30	37	12	46
	007-2_B	4,5	44	31	38	15	48
	007-2_C	7,5	46	33	39	17	50
008	008-1_A	1,5	43	47	49	5	57
	008-1_B	4,5	44	48	49	7	58
	008-1_C	7,5	45	49	49	8	58
	008-2_A	1,5	40	29	35	7	45
	008-2_B	4,5	43	31	37	11	48
	008-2_C	7,5	45	33	38	15	50
009	009-1_A	1,5	43	47	48	5	57
	009-1_B	4,5	45	48	49	7	58
	009-1_C	7,5	45	49	49	8	58
	009-2_A	1,5	41	31	35	9	46
	009-2_B	4,5	44	32	37	12	48
	009-2_C	7,5	46	34	38	16	50
010	010-1_A	1,5	43	47	48	4	57
	010-1_B	4,5	45	48	48	6	58
	010-1_C	7,5	45	49	49	7	58

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	010-2_A	1,5	40	29	30	10	45
	010-2_B	4,5	44	31	33	12	47
	010-2_C	7,5	47	34	37	13	51
011	011-1_A	1,5	42	47	48	4	57
	011-1_B	4,5	43	48	48	6	57
	011-1_C	7,5	43	49	48	7	58
	011-2_A	1,5	41	30	35	8	45
	011-2_B	4,5	44	31	37	11	48
	011-2_C	7,5	46	34	39	13	50
012	012-1_A	1,5	45	47	49	5	57
	012-1_B	4,5	46	49	49	7	58
	012-1_C	7,5	46	49	49	8	58
	012-1_D	10,5	47	49	50	0	58
	012-2_A	1,5	39	23	30	8	43
	012-2_B	4,5	41	25	33	11	46
	012-2_C	7,5	44	29	36	12	48
	012-2_D	10,5	46	35	38	12	50
013	013-1_A	1,5	45	47	49	4	57
	013-1_B	4,5	46	49	49	5	58
	013-1_C	7,5	46	49	49	6	58
	013-1_D	10,5	47	49	50	0	58
	013-2_A	1,5	48	46	47	6	55
	013-2_B	4,5	50	47	47	8	57
	013-2_C	7,5	50	48	48	8	57
	013-2_D	10,5	51	48	48	7	57
	013-3_A	1,5	42	39	39	0	48
	013-3_B	4,5	45	40	39	1	50
	013-3_C	7,5	47	41	41	8	51
	013-3_D	10,5	49	41	41	13	53
014	014-1_A	1,5	47	43	45	6	53
	014-1_B	4,5	49	45	46	8	54
	014-1_C	7,5	50	45	46	9	55
	014-2_A	1,5	37	22	30	8	43
	014-2_B	4,5	41	25	33	11	45
	014-2_C	7,5	42	29	37	13	47
015	015-1_A	1,5	47	43	45	7	53
	015-1_B	4,5	49	45	46	9	54
	015-1_C	7,5	50	45	46	9	55
	015-2_A	1,5	38	23	30	8	43
	015-2_B	4,5	40	26	34	11	45
	015-2_C	7,5	42	30	38	13	47
016	016-1_A	1,5	48	43	45	7	54
	016-1_B	4,5	50	44	46	9	55
	016-1_C	7,5	51	45	46	10	56
	016-2_A	1,5	39	23	30	9	43
	016-2_B	4,5	41	26	34	13	46
	016-2_C	7,5	44	30	38	14	48
017	017-1_A	1,5	47	43	45	9	53
	017-1_B	4,5	49	44	46	10	54
	017-1_C	7,5	50	45	46	10	55
	017-2_A	1,5	40	26	30	10	44
	017-2_B	4,5	43	29	34	13	46
	017-2_C	7,5	45	32	38	15	49
018	018-1_A	1,5	46	43	46	9	53
	018-1_B	4,5	48	44	46	10	54
	018-1_C	7,5	50	45	46	10	55
	018-2_A	1,5	38	28	30	10	43
	018-2_B	4,5	41	29	34	13	46
	018-2_C	7,5	44	32	38	14	48
019	019-1_A	1,5	47	43	45	9	53

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	019-1_B	4,5	49	44	46	10	54
	019-1_C	7,5	50	44	46	10	55
	019-2_A	1,5	39	27	31	8	43
	019-2_B	4,5	41	29	34	11	45
	019-2_C	7,5	44	32	39	15	48
020	020-1_A	1,5	47	43	45	9	53
	020-1_B	4,5	48	44	46	10	54
	020-1_C	7,5	50	44	46	11	55
	020-2_A	1,5	46	39	35	8	50
	020-2_B	4,5	47	40	36	11	51
	020-2_C	7,5	49	41	38	12	52
	020-3_A	1,5	39	26	32	8	43
	020-3_B	4,5	42	28	35	11	46
	020-3_C	7,5	45	31	40	14	49
021	021-1_A	1,5	43	37	34	8	48
	021-1_B	4,5	45	38	36	10	49
	021-1_C	7,5	48	39	38	13	51
	021-2_A	1,5	40	35	39	8	46
	021-2_B	4,5	43	36	40	10	48
	021-2_C	7,5	47	37	42	11	51
	021-3_A	1,5	37	23	33	9	43
	021-3_B	4,5	40	26	36	12	46
021-3_C	7,5	44	31	40	14	48	
022	022-1_A	1,5	44	37	34	8	48
	022-1_B	4,5	45	38	35	10	49
	022-1_C	7,5	48	39	38	13	51
	022-2_A	1,5	37	27	32	10	42
	022-2_B	4,5	40	28	35	12	45
	022-2_C	7,5	45	31	39	15	49
	022-3_A	1,5	37	23	33	9	43
	022-3_B	4,5	41	27	36	12	46
022-3_C	7,5	44	31	40	14	49	
023	023-1_A	1,5	43	36	32	11	47
	023-1_B	4,5	45	37	35	12	49
	023-1_C	7,5	47	37	38	13	51
	023-2_A	1,5	40	26	32	1	43
	023-2_B	4,5	43	28	34	4	46
	023-2_C	7,5	46	32	38	8	49
	023-3_A	1,5	39	25	34	8	45
	023-3_B	4,5	43	28	37	12	47
023-3_C	7,5	45	32	40	14	50	
024	024-1_A	1,5	42	34	31	12	47
	024-1_B	4,5	44	36	35	13	49
	024-1_C	7,5	47	36	39	14	51
	024-2_A	1,5	37	22	36	7	44
	024-2_B	4,5	40	25	37	11	46
	024-2_C	7,5	44	29	41	13	49
	024-3_A	1,5	39	24	33	8	45
	024-3_B	4,5	43	27	36	12	48
024-3_C	7,5	45	32	40	14	50	
025	025-1_A	1,5	42	33	33	9	47
	025-1_B	4,5	45	34	36	10	49
	025-1_C	7,5	47	35	40	12	51
	025-2_A	1,5	40	24	32	7	44
	025-2_B	4,5	43	27	35	8	46
	025-2_C	7,5	47	32	40	10	50
	025-3_A	1,5	39	26	38	8	47
	025-3_B	4,5	43	29	40	12	49
	025-3_C	7,5	45	33	42	13	51
025-4_A	1,5	37	21	40	7	46	

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
026	025-4_B	4,5	40	24	41	10	48
	025-4_C	7,5	43	29	42	14	49
	026-1_A	1,5	42	34	36	11	48
	026-1_B	4,5	45	35	37	13	49
	026-1_C	7,5	47	36	40	13	51
	026-2_A	1,5	40	24	32	0	44
	026-2_B	4,5	43	27	34	1	46
	026-2_C	7,5	47	33	39	7	50
	026-3_A	1,5	40	35	43	7	49
	026-3_B	4,5	43	36	43	10	51
	026-3_C	7,5	45	37	45	13	52
	026-4_A	1,5	40	35	43	14	50
	026-4_B	4,5	43	36	43	17	52
026-4_C	7,5	43	37	44	20	53	
101	101-1_A	1,5	42	25	35	13	46
	101-1_B	4,5	44	28	37	15	48
	101-1_C	7,5	46	31	40	17	50
	101-2_A	1,5	42	34	38	11	47
	101-2_B	4,5	45	35	40	14	50
	101-2_C	7,5	47	36	42	15	51
	101-3_A	1,5	43	33	39	6	47
	101-3_B	4,5	46	34	40	9	49
	101-3_C	7,5	48	36	42	11	52
102	102-1_A	1,5	41	26	33	12	46
	102-1_B	4,5	44	28	35	13	48
	102-1_C	7,5	46	31	40	15	50
	102-2_A	1,5	43	32	39	6	47
	102-2_B	4,5	46	33	41	9	49
	102-2_C	7,5	48	35	42	11	52
103	103-1_A	1,5	40	25	32	13	45
	103-1_B	4,5	43	27	34	15	47
	103-1_C	7,5	46	30	38	17	49
	103-2_A	1,5	43	31	39	6	47
	103-2_B	4,5	45	32	40	9	49
	103-2_C	7,5	48	35	42	11	51
104	104-1_A	1,5	40	22	31	13	45
	104-1_B	4,5	43	25	34	15	47
	104-1_C	7,5	46	29	38	17	50
	104-2_A	1,5	39	26	37	2	44
	104-2_B	4,5	42	27	38	5	46
	104-2_C	7,5	45	31	39	11	49
	104-3_A	1,5	42	31	40	5	47
	104-3_B	4,5	45	32	41	8	49
	104-3_C	7,5	47	35	42	11	51
105	105-1_A	1,5	42	23	34	11	45
	105-1_B	4,5	45	26	37	13	48
	105-1_C	7,5	48	30	40	14	51
	105-2_A	1,5	38	24	31	6	42
	105-2_B	4,5	41	26	34	9	45
	105-2_C	7,5	45	30	39	14	49
	105-3_A	1,5	41	31	39	5	46
	105-3_B	4,5	44	32	40	8	48
	105-3_C	7,5	47	35	41	10	51
106	106-1_A	1,5	40	23	34	11	45
	106-1_B	4,5	44	26	36	13	47
	106-1_C	7,5	46	30	40	15	50
	106-2_A	1,5	42	29	32	2	45
	106-2_B	4,5	44	30	34	5	47
	106-2_C	7,5	46	32	37	11	49

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
107	106-3_A	1,5	42	31	37	5	45
	106-3_B	4,5	45	32	38	8	48
	106-3_C	7,5	48	34	41	9	51
	107-1_A	1,5	41	24	34	11	45
	107-1_B	4,5	44	27	36	13	47
	107-1_C	7,5	47	30	39	15	50
	107-2_A	1,5	39	23	31	4	43
	107-2_B	4,5	42	25	34	7	45
	107-2_C	7,5	46	30	38	13	49
108	107-3_A	1,5	46	33	34	4	49
	107-3_B	4,5	48	34	36	7	50
	107-3_C	7,5	49	36	39	9	52
	108-1_A	1,5	41	25	34	12	45
	108-1_B	4,5	44	27	36	13	47
	108-1_C	7,5	47	30	40	15	50
	108-2_A	1,5	43	32	31	4	46
	108-2_B	4,5	45	33	33	6	48
	108-2_C	7,5	47	34	37	12	50
109	108-3_A	1,5	43	35	34	5	47
	108-3_B	4,5	46	36	36	7	49
	108-3_C	7,5	48	37	40	9	51
	109-1_A	1,5	41	22	34	11	44
	109-1_B	4,5	44	25	36	13	47
	109-1_C	7,5	47	29	40	16	50
	109-2_A	1,5	40	31	32	7	44
	109-2_B	4,5	43	32	35	9	47
	109-2_C	7,5	46	34	41	13	50
110	109-3_A	1,5	44	35	34	8	47
	109-3_B	4,5	46	36	36	9	49
	109-3_C	7,5	48	37	40	10	51
	110-1_A	1,5	41	23	34	12	44
	110-1_B	4,5	44	26	36	14	47
	110-1_C	7,5	47	30	40	17	50
	110-2_A	1,5	40	21	28	7	43
	110-2_B	4,5	43	24	31	11	46
	110-2_C	7,5	46	29	35	16	49
111	110-3_A	1,5	43	35	34	3	47
	110-3_B	4,5	46	36	37	5	49
	110-3_C	7,5	48	37	41	6	52
	111-1_A	1,5	42	23	34	12	45
	111-1_B	4,5	45	26	36	13	48
	111-1_C	7,5	47	30	41	14	50
	111-2_A	1,5	43	32	36	1	47
	111-2_B	4,5	46	33	38	4	49
	111-2_C	7,5	48	34	41	11	51
112	111-3_A	1,5	42	33	37	1	46
	111-3_B	4,5	45	34	39	4	49
	111-3_C	7,5	49	35	41	6	52
	112-1_A	1,5	41	24	34	12	45
	112-1_B	4,5	44	26	37	14	47
	112-1_C	7,5	47	30	41	15	50
113	112-2_A	1,5	43	32	36	0	46
	112-2_B	4,5	46	33	38	3	49
	112-2_C	7,5	49	35	40	4	52
	113-1_A	1,5	43	25	33	12	46
	113-1_B	4,5	45	27	36	14	48
113	113-1_C	7,5	47	30	40	16	50
	113-2_A	1,5	44	32	31	0	46
	113-2_B	4,5	46	33	34	3	49
	113-2_C	7,5	49	35	38	4	52

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
114	114-1_A	1,5	44	26	34	12	47
	114-1_B	4,5	46	28	36	14	49
	114-1_C	7,5	48	31	39	16	51
	114-2_A	1,5	44	32	31	0	47
	114-2_B	4,5	46	33	34	2	49
	114-2_C	7,5	48	35	38	5	51
115	115-1_A	1,5	42	25	32	12	45
	115-1_B	4,5	45	28	35	14	48
	115-1_C	7,5	48	31	40	16	51
	115-2_A	1,5	43	32	34	0	47
	115-2_B	4,5	46	33	36	1	49
	115-2_C	7,5	48	35	40	5	51
116	116-1_A	1,5	42	23	33	12	45
	116-1_B	4,5	45	26	36	14	48
	116-1_C	7,5	47	30	41	16	51
	116-2_A	1,5	48	32	30	5	50
	116-2_B	4,5	49	33	33	8	52
	116-2_C	7,5	51	34	37	14	53
	116-3_A	1,5	45	33	35	0	48
	116-3_B	4,5	47	34	37	1	50
116-3_C	7,5	49	35	40	6	52	
201	201-1_A	1,5	42	34	41	13	50
	201-1_B	4,5	45	34	42	16	52
	201-1_C	7,5	46	35	43	19	53
	201-2_A	1,5	42	31	40	10	49
	201-2_B	4,5	44	32	42	13	50
	201-2_C	7,5	47	34	43	15	52
	201-3_A	1,5	43	30	36	2	47
	201-3_B	4,5	46	32	38	6	49
201-3_C	7,5	49	34	42	8	52	
201-4	201-4_A	1,5	42	23	36	9	46
	201-4_B	4,5	44	26	38	13	49
	201-4_C	7,5	47	30	40	17	50
202	202-1_A	1,5	43	34	41	12	50
	202-1_B	4,5	46	34	42	15	52
	202-1_C	7,5	47	35	42	17	53
	202-2_A	1,5	42	26	34	11	47
	202-2_B	4,5	44	28	37	14	49
	202-2_C	7,5	47	32	40	16	52
	202-3_A	1,5	42	25	33	3	45
	202-3_B	4,5	45	28	36	7	48
202-3_C	7,5	49	33	41	10	52	
203	203-1_A	1,5	43	34	41	11	50
	203-1_B	4,5	46	34	42	13	51
	203-1_C	7,5	47	35	42	14	52
	203-2_A	1,5	41	22	35	3	45
	203-2_B	4,5	44	25	36	6	48
	203-2_C	7,5	47	30	38	11	50
	203-3_A	1,5	42	24	33	2	45
	203-3_B	4,5	45	27	36	6	48
	203-3_C	7,5	49	32	41	10	52
204	204-1_A	1,5	42	33	40	11	49
	204-1_B	4,5	46	34	41	13	51
	204-1_C	7,5	47	34	42	15	52
	204-2_A	1,5	41	24	32	7	46
	204-2_B	4,5	44	27	35	9	49
	204-2_C	7,5	47	31	39	12	51
	204-3_A	1,5	42	25	32	2	45
204-3_B	4,5	45	28	36	4	48	

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
205	204-3_C	7,5	48	33	40	6	51
	205-1_A	1,5	43	33	40	11	49
	205-1_B	4,5	46	34	41	13	51
	205-1_C	7,5	47	34	42	15	52
	205-2_A	1,5	41	27	33	4	45
	205-2_B	4,5	45	29	35	6	48
	205-2_C	7,5	47	31	38	12	50
	205-3_A	1,5	43	28	32	1	45
	205-3_B	4,5	45	30	36	4	48
205-3_C	7,5	48	33	40	7	51	
206	206-1_A	1,5	43	33	39	11	48
	206-1_B	4,5	47	33	40	13	51
	206-1_C	7,5	48	34	41	14	52
	206-2_A	1,5	42	24	33	6	46
	206-2_B	4,5	45	27	37	9	49
	206-2_C	7,5	47	31	40	12	51
	206-3_A	1,5	42	24	32	2	45
	206-3_B	4,5	45	27	35	4	48
	206-3_C	7,5	49	32	40	8	51
207	207-1_A	1,5	42	33	39	12	48
	207-1_B	4,5	47	33	40	14	51
	207-1_C	7,5	48	34	41	17	52
	207-2_A	1,5	42	22	33	9	45
	207-2_B	4,5	45	26	34	12	48
	207-2_C	7,5	47	30	37	17	50
	207-3_A	1,5	42	25	32	0	45
	207-3_B	4,5	45	28	35	3	48
	207-3_C	7,5	49	32	40	5	51
208	208-1_A	1,5	43	33	39	9	49
	208-1_B	4,5	48	34	40	11	52
	208-1_C	7,5	49	34	41	12	53
	208-2_A	1,5	41	25	33	1	45
	208-2_B	4,5	44	27	36	4	48
	208-2_C	7,5	47	31	40	9	51
	208-3_A	1,5	42	26	33	0	45
	208-3_B	4,5	45	28	36	1	48
	208-3_C	7,5	49	33	40	2	52
209	209-1_A	1,5	43	32	39	9	49
	209-1_B	4,5	48	33	40	11	51
	209-1_C	7,5	49	34	41	12	52
	209-2_A	1,5	44	29	31	10	47
	209-2_B	4,5	47	30	36	12	50
	209-2_C	7,5	49	32	41	14	52
	209-3_A	1,5	44	28	32	0	46
	209-3_B	4,5	46	29	36	1	49
	209-3_C	7,5	49	33	41	1	52
301	301-1_A	1,5	43	24	32	12	46
	301-1_B	4,5	46	26	35	14	49
	301-1_C	7,5	48	30	40	16	51
	301-2_A	1,5	45	34	36	7	48
	301-2_B	4,5	48	34	38	8	51
	301-2_C	7,5	49	35	42	8	52
	301-3_A	1,5	43	33	33	0	46
	301-3_B	4,5	46	34	36	1	49
	301-3_C	7,5	49	35	41	3	52
302	302-1_A	1,5	42	25	32	12	45
	302-1_B	4,5	45	27	36	14	48
	302-1_C	7,5	47	31	40	17	51
	302-2_A	1,5	42	33	35	0	46

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	302-2_B	4,5	45	34	38	0	48
	302-2_C	7,5	48	35	41	1	51
303	303-1_A	1,5	42	23	32	12	45
	303-1_B	4,5	46	26	36	14	49
	303-1_C	7,5	48	30	42	17	51
	303-2_A	1,5	42	32	32	0	45
	303-2_B	4,5	45	33	35	2	48
	303-2_C	7,5	48	35	40	3	51
304	304-1_A	1,5	42	23	33	13	45
	304-1_B	4,5	46	25	36	15	48
	304-1_C	7,5	48	30	40	18	51
	304-2_A	1,5	40	25	28	8	43
	304-2_B	4,5	43	27	31	12	46
	304-2_C	7,5	47	30	35	16	50
	304-3_A	1,5	41	31	33	0	45
	304-3_B	4,5	44	32	36	1	47
305	304-3_C	7,5	48	34	40	2	51
	305-1_A	1,5	41	23	32	11	44
	305-1_B	4,5	44	26	35	14	47
	305-1_C	7,5	47	30	39	17	50
	305-2_A	1,5	39	28	34	0	43
	305-2_B	4,5	42	29	36	4	46
	305-2_C	7,5	46	31	38	11	49
	305-3_A	1,5	43	29	35	0	46
306	305-3_B	4,5	46	30	37	1	49
	305-3_C	7,5	49	33	41	1	51
	306-1_A	1,5	42	23	32	11	45
	306-1_B	4,5	45	25	36	13	48
	306-1_C	7,5	48	30	40	16	51
	306-2_A	1,5	41	23	27	1	44
	306-2_B	4,5	44	25	30	4	47
307	306-2_C	7,5	47	29	35	11	50
	306-3_A	1,5	45	29	31	0	47
	306-3_B	4,5	47	30	35	1	49
	306-3_C	7,5	49	33	40	2	52
	307-1_A	1,5	42	22	33	10	45
	307-1_B	4,5	45	25	36	13	48
	307-1_C	7,5	48	30	40	15	51
	307-2_A	1,5	40	26	30	2	43
308	307-2_B	4,5	44	28	33	5	46
	307-2_C	7,5	46	31	37	12	49
	307-3_A	1,5	43	28	31	1	46
	307-3_B	4,5	46	30	35	3	48
	307-3_C	7,5	48	32	40	4	51
	308-1_A	1,5	42	23	32	9	45
	308-1_B	4,5	45	26	37	12	48
309	308-1_C	7,5	48	30	40	15	51
	308-2_A	1,5	41	24	27	2	44
	308-2_B	4,5	44	26	30	5	46
	308-2_C	7,5	47	30	34	12	49
	308-3_A	1,5	41	27	31	0	44
	308-3_B	4,5	44	29	34	3	47
	308-3_C	7,5	48	32	39	4	51
309	309-1_A	1,5	42	22	31	8	45
	309-1_B	4,5	45	25	36	11	47
	309-1_C	7,5	48	30	40	13	51
	309-2_A	1,5	40	20	31	3	43
	309-2_B	4,5	43	24	33	6	46
	309-2_C	7,5	46	29	37	13	49
	309-3_A	1,5	41	28	30	6	44

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	309-3_B	4,5	45	29	34	8	47
	309-3_C	7,5	48	32	39	8	51
310	310-1_A	1,5	43	24	33	7	46
	310-1_B	4,5	45	26	36	10	48
	310-1_C	7,5	47	30	39	13	50
	310-2_A	1,5	45	28	29	3	48
	310-2_B	4,5	47	29	31	6	49
	310-2_C	7,5	49	31	34	13	51
	310-3_A	1,5	43	27	32	6	46
	310-3_B	4,5	45	29	35	7	48
	310-3_C	7,5	48	32	39	8	51
311	311-1_A	1,5	42	28	36	10	46
	311-1_B	4,5	44	29	37	13	48
	311-1_C	7,5	47	32	40	15	50
	311-2_A	1,5	40	27	28	2	43
	311-2_B	4,5	43	28	31	5	46
	311-2_C	7,5	47	31	36	13	49
	311-3_A	1,5	46	30	31	9	48
	311-3_B	4,5	47	31	33	12	50
311-3_C	7,5	49	33	38	14	52	
312	312-1_A	1,5	44	29	35	8	47
	312-1_B	4,5	46	30	37	11	49
	312-1_C	7,5	48	32	39	14	51
	312-2_A	1,5	47	32	31	9	49
	312-2_B	4,5	48	33	33	12	51
	312-2_C	7,5	50	34	38	14	52
313	313-1_A	1,5	42	25	32	8	45
	313-1_B	4,5	45	27	34	11	48
	313-1_C	7,5	47	31	38	14	50
	313-2_A	1,5	45	32	29	9	48
	313-2_B	4,5	47	33	33	12	49
	313-2_C	7,5	49	34	39	14	52
314	314-1_A	1,5	42	23	30	9	45
	314-1_B	4,5	46	26	33	12	48
	314-1_C	7,5	48	30	38	14	50
	314-2_A	1,5	47	35	30	8	50
	314-2_B	4,5	48	35	32	11	51
	314-2_C	7,5	49	35	37	15	52
	314-3_A	1,5	48	34	30	9	50
	314-3_B	4,5	49	35	33	12	51
314-3_C	7,5	50	35	39	14	53	
401	401-1_A	1,5	44	28	34	0	46
	401-1_B	4,5	46	30	36	2	49
	401-1_C	7,5	49	33	41	3	51
	401-2_A	1,5	42	31	34	2	46
	401-2_B	4,5	45	32	37	5	48
	401-2_C	7,5	47	34	41	9	51
	401-3_A	1,5	43	25	33	11	47
	401-3_B	4,5	47	27	37	13	50
	401-3_C	7,5	48	30	37	16	51
	401-4_A	1,5	42	22	30	6	45
	401-4_B	4,5	46	25	33	10	48
	401-4_C	7,5	48	29	37	14	51
402	402-1_A	1,5	42	24	31	3	45
	402-1_B	4,5	45	27	34	6	48
	402-1_C	7,5	49	32	39	7	51
	402-2_A	1,5	41	23	33	2	45
	402-2_B	4,5	45	26	35	6	48
	402-2_C	7,5	47	30	38	12	51

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	402-3_A	1,5	43	28	34	11	47
	402-3_B	4,5	46	29	37	13	50
	402-3_C	7,5	48	31	37	16	51
	402-4_A	1,5	42	22	28	8	45
	402-4_B	4,5	45	25	31	11	48
	402-4_C	7,5	47	29	37	16	50
403	403-1_A	1,5	42	26	33	3	45
	403-1_B	4,5	45	28	35	6	48
	403-1_C	7,5	48	32	40	8	51
	403-2_A	1,5	40	23	32	3	44
	403-2_B	4,5	44	25	34	6	47
	403-2_C	7,5	46	30	37	13	49
	403-3_A	1,5	43	31	37	9	48
	403-3_B	4,5	47	32	39	12	50
	403-3_C	7,5	48	33	38	14	51
	403-4_A	1,5	43	23	30	2	45
	403-4_B	4,5	46	26	32	5	48
	403-4_C	7,5	48	29	36	12	51
405	405-1_A	1,5	42	24	31	4	45
	405-1_B	4,5	45	27	34	8	48
	405-1_C	7,5	48	32	40	8	51
	405-2_A	1,5	41	23	31	4	44
	405-2_B	4,5	45	25	34	7	48
	405-2_C	7,5	47	30	36	14	50
	405-3_A	1,5	42	31	37	9	47
	405-3_B	4,5	46	32	39	11	50
	405-3_C	7,5	48	33	39	14	51
	405-4_A	1,5	42	28	31	3	45
	405-4_B	4,5	45	29	33	6	48
	405-4_C	7,5	47	31	36	12	50
406	406-1_A	1,5	42	23	31	8	45
	406-1_B	4,5	45	26	34	10	48
	406-1_C	7,5	49	32	39	14	51
	406-2_A	1,5	41	23	35	4	45
	406-2_B	4,5	45	26	37	8	48
	406-2_C	7,5	47	30	37	15	50
	406-3_A	1,5	43	30	37	7	48
	406-3_B	4,5	47	31	39	10	51
	406-3_C	7,5	49	32	38	13	52
	406-4_A	1,5	41	27	33	3	45
406-4_B	4,5	45	29	34	6	48	
406-4_C	7,5	48	31	36	13	51	
407	407-1_A	1,5	42	22	30	10	45
	407-1_B	4,5	45	25	34	12	48
	407-1_C	7,5	48	31	40	15	51
	407-2_A	1,5	41	22	33	5	45
	407-2_B	4,5	44	25	37	8	47
	407-2_C	7,5	47	30	37	15	50
	407-3_A	1,5	43	29	37	5	47
	407-3_B	4,5	46	31	39	8	50
	407-3_C	7,5	48	32	38	12	51
	407-4_A	1,5	43	27	32	4	46
407-4_B	4,5	46	29	33	7	48	
407-4_C	7,5	49	31	36	13	51	
408	408-1_A	1,5	47	27	30	10	49
	408-1_B	4,5	48	29	34	13	50
	408-1_C	7,5	50	32	40	16	53
	408-2_A	1,5	41	22	33	5	45
	408-2_B	4,5	45	25	36	8	48
408-2_C	7,5	47	29	36	15	50	

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	408-3_A	1,5	44	29	37	2	48
	408-3_B	4,5	47	31	39	6	50
	408-3_C	7,5	48	32	38	9	51
	408-4_A	1,5	45	32	27	8	48
	408-4_B	4,5	47	32	32	12	50
	408-4_C	7,5	49	33	36	15	51
501	501-1_A	1,5	43	25	35	9	46
	501-1_B	4,5	45	28	37	12	48
	501-1_C	7,5	47	31	37	13	50
	501-2_A	1,5	48	34	32	9	51
	501-2_B	4,5	49	35	35	12	52
	501-2_C	7,5	50	36	40	13	53
	501-3_A	1,5	48	34	29	10	51
	501-3_B	4,5	49	34	33	13	52
	501-3_C	7,5	50	35	38	15	53
502	502-1_A	1,5	43	27	35	10	46
	502-1_B	4,5	45	29	37	13	48
	502-1_C	7,5	47	32	37	14	50
	502-2_A	1,5	46	31	31	10	48
	502-2_B	4,5	47	32	34	13	50
	502-2_C	7,5	49	34	39	16	52
503	503-1_A	1,5	42	25	31	13	45
	503-1_B	4,5	45	28	34	18	48
	503-1_C	7,5	47	31	37	19	50
	503-2_A	1,5	44	30	31	10	47
	503-2_B	4,5	47	31	33	13	49
	503-2_C	7,5	49	33	39	16	52
504	504-1_A	1,5	42	23	30	10	45
	504-1_B	4,5	44	26	33	13	47
	504-1_C	7,5	47	30	37	15	50
	504-2_A	1,5	45	30	31	9	48
	504-2_B	4,5	47	31	34	12	50
	504-2_C	7,5	50	33	39	15	52
505	505-1_A	1,5	42	24	33	7	45
	505-1_B	4,5	44	27	36	10	47
	505-1_C	7,5	47	31	38	13	50
	505-2_A	1,5	43	24	29	6	45
	505-2_B	4,5	45	26	32	8	48
	505-2_C	7,5	48	29	36	15	51
	505-3_A	1,5	43	30	30	9	46
	505-3_B	4,5	46	31	33	12	48
	505-3_C	7,5	49	33	39	17	51
506	506-1_A	1,5	41	22	30	9	44
	506-1_B	4,5	44	26	33	11	46
	506-1_C	7,5	46	30	37	12	49
	506-2_A	1,5	40	25	28	4	43
	506-2_B	4,5	43	27	33	7	46
	506-2_C	7,5	46	30	36	15	49
	506-3_A	1,5	43	28	28	12	45
	506-3_B	4,5	45	29	32	15	48
	506-3_C	7,5	49	32	37	18	51
507	507-1_A	1,5	41	22	30	9	44
	507-1_B	4,5	44	26	33	11	46
	507-1_C	7,5	47	30	37	12	50
	507-2_A	1,5	40	18	25	8	43
	507-2_B	4,5	44	22	29	11	46
	507-2_C	7,5	47	27	35	16	50
	507-3_A	1,5	45	27	28	12	47
507-3_B	4,5	47	29	32	14	49	

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
508	507-3_C	7,5	49	32	37	18	52
	508-1_A	1,5	41	22	31	10	44
	508-1_B	4,5	44	25	34	13	47
	508-1_C	7,5	46	30	37	14	49
	508-2_A	1,5	40	21	29	7	43
	508-2_B	4,5	43	24	32	10	46
	508-2_C	7,5	47	29	36	15	49
	508-3_A	1,5	42	26	28	12	45
1	508-3_B	4,5	45	28	32	15	48
	508-3_C	7,5	49	32	37	18	51
509	509-1_A	1,5	41	23	33	9	44
	509-1_B	4,5	44	26	35	12	47
	509-1_C	7,5	46	30	38	13	49
	509-2_A	1,5	39	19	27	6	42
	509-2_B	4,5	43	22	30	9	45
	509-2_C	7,5	46	27	33	16	49
	509-3_A	1,5	42	26	28	11	44
	509-3_B	4,5	45	28	32	15	48
510	509-3_C	7,5	49	31	38	17	51
	510-1_A	1,5	41	22	30	8	44
	510-1_B	4,5	44	25	33	11	46
	510-1_C	7,5	46	30	38	13	49
	510-2_A	1,5	40	23	28	7	43
	510-2_B	4,5	43	25	32	10	45
	510-2_C	7,5	47	29	35	16	49
	510-3_A	1,5	42	26	27	12	44
511	510-3_B	4,5	45	28	31	15	47
	510-3_C	7,5	48	31	38	17	51
	511-1_A	1,5	41	25	34	10	44
	511-1_B	4,5	44	27	36	12	47
	511-1_C	7,5	47	30	39	13	50
512	511-2_A	1,5	44	27	28	11	46
	511-2_B	4,5	46	28	31	15	49
	511-2_C	7,5	49	32	38	18	52
	512-1_A	1,5	42	25	32	9	45
	512-1_B	4,5	44	27	35	11	47
	512-1_C	7,5	47	30	39	12	50
513	512-2_A	1,5	44	25	28	11	46
	512-2_B	4,5	46	27	32	15	48
	512-2_C	7,5	49	31	38	17	52
	513-1_A	1,5	42	23	34	9	46
	513-1_B	4,5	45	25	36	11	48
	513-1_C	7,5	47	30	38	13	50
514	513-2_A	1,5	43	26	28	11	45
	513-2_B	4,5	45	28	31	15	48
	513-2_C	7,5	49	31	37	17	51
	514-1_A	1,5	41	23	33	9	45
	514-1_B	4,5	43	26	36	12	47
	514-1_C	7,5	46	30	38	14	49
	514-2_A	1,5	48	29	31	10	50
	514-2_B	4,5	49	30	35	13	52
601	514-2_C	7,5	50	32	37	17	52
	514-3_A	1,5	47	27	29	10	49
	514-3_B	4,5	49	28	32	14	51
	514-3_C	7,5	50	31	38	18	53
	601-1_A	1,5	43	31	30	11	46
601	601-1_B	4,5	46	32	34	14	48
	601-1_C	7,5	49	34	40	17	52
	601-2_A	1,5	48	34	38	9	51

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	601-2_B	4,5	49	35	39	13	52
	601-2_C	7,5	50	36	40	16	53
	601-3_A	1,5	43	30	38	1	48
	601-3_B	4,5	47	31	39	5	50
	601-3_C	7,5	48	32	38	8	51
	601-4_A	1,5	40	21	27	7	44
	601-4_B	4,5	44	24	30	11	47
	601-4_C	7,5	48	28	35	16	50
602	602-1_A	1,5	43	23	30	11	46
	602-1_B	4,5	46	25	34	14	48
	602-1_C	7,5	49	31	39	17	51
	602-2_A	1,5	42	28	37	7	46
	602-2_B	4,5	45	29	39	11	49
	602-2_C	7,5	48	32	40	16	51
	602-3_A	1,5	43	29	38	11	47
	602-3_B	4,5	47	30	39	17	50
	602-3_C	7,5	48	32	39	19	51
	602-4_A	1,5	41	26	32	11	45
	602-4_B	4,5	45	27	33	17	48
602-4_C	7,5	48	29	37	20	51	
603	603-1_A	1,5	42	23	29	11	45
	603-1_B	4,5	45	26	32	14	48
	603-1_C	7,5	48	31	38	17	51
	603-2_A	1,5	41	20	33	7	45
	603-2_B	4,5	44	24	35	10	47
	603-2_C	7,5	47	29	36	16	50
	603-3_A	1,5	43	28	37	5	47
	603-3_B	4,5	45	30	38	8	49
	603-3_C	7,5	47	32	38	11	50
	603-4_A	1,5	40	25	32	5	44
	603-4_B	4,5	44	27	33	7	47
	603-4_C	7,5	47	29	36	15	50
	604	604-1_A	1,5	42	21	29	11
604-1_B		4,5	45	25	32	14	47
604-1_C		7,5	48	31	37	17	51
604-2_A		1,5	41	21	33	7	44
604-2_B		4,5	43	24	36	11	47
604-2_C		7,5	47	29	36	16	50
604-3_A		1,5	43	28	37	4	47
604-3_B		4,5	46	30	39	8	50
604-3_C		7,5	48	32	38	11	51
604-4_A		1,5	40	25	31	5	44
604-4_B		4,5	44	27	33	8	47
604-4_C	7,5	48	29	35	15	50	
605	605-1_A	1,5	42	25	29	12	44
	605-1_B	4,5	45	27	32	15	47
	605-1_C	7,5	48	31	38	19	51
	605-2_A	1,5	41	22	33	7	45
	605-2_B	4,5	44	25	36	11	47
	605-2_C	7,5	47	29	36	16	50
	605-3_A	1,5	43	28	36	5	47
	605-3_B	4,5	45	30	39	8	49
	605-3_C	7,5	47	31	38	11	51
	605-4_A	1,5	40	25	31	6	43
	605-4_B	4,5	44	26	34	9	47
605-4_C	7,5	47	29	35	16	50	
606	606-1_A	1,5	43	22	28	11	45
	606-1_B	4,5	45	25	32	14	48
	606-1_C	7,5	49	30	37	17	51
	606-2_A	1,5	42	20	34	8	45

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	606-2_B	4,5	45	23	37	13	48
	606-2_C	7,5	47	28	37	16	50
	606-3_A	1,5	43	27	36	5	47
	606-3_B	4,5	46	29	39	8	50
	606-3_C	7,5	48	31	39	10	51
	606-4_A	1,5	41	21	27	6	44
	606-4_B	4,5	45	23	32	9	47
	606-4_C	7,5	47	28	33	16	50
607	607-1_A	1,5	46	25	29	10	48
	607-1_B	4,5	47	27	31	13	49
	607-1_C	7,5	49	30	37	17	52
	607-2_A	1,5	42	21	35	8	45
	607-2_B	4,5	45	23	37	12	48
	607-2_C	7,5	48	28	36	16	50
	607-3_A	1,5	43	28	37	6	47
	607-3_B	4,5	46	30	40	9	50
	607-3_C	7,5	47	31	40	11	51
	607-4_A	1,5	48	29	28	12	51
	607-4_B	4,5	49	29	33	14	52
	607-4_C	7,5	50	31	33	17	53
701	701-1_A	1,5	48	31	34	4	50
	701-1_B	4,5	49	32	37	7	52
	701-1_C	7,5	50	34	39	9	53
	701-2_A	1,5	46	31	29	11	49
	701-2_B	4,5	48	32	35	15	50
	701-2_C	7,5	50	33	37	19	52
	701-3_A	1,5	42	24	30	12	45
	701-3_B	4,5	45	26	35	15	48
	701-3_C	7,5	47	28	33	19	49
	701-4_A	1,5	42	26	29	4	45
	701-4_B	4,5	45	27	33	9	47
	701-4_C	7,5	47	30	36	12	50
702	702-1_A	1,5	47	30	34	9	50
	702-1_B	4,5	48	31	37	10	51
	702-1_C	7,5	50	33	40	11	52
	702-2_A	1,5	41	24	27	13	43
	702-2_B	4,5	44	25	30	16	46
	702-2_C	7,5	48	30	37	20	50
	702-3_A	1,5	42	23	30	14	45
	702-3_B	4,5	45	24	34	16	48
702-3_C	7,5	47	27	34	19	50	
703	703-1_A	1,5	47	30	34	11	50
	703-1_B	4,5	48	31	37	14	51
	703-1_C	7,5	50	33	39	15	52
	703-2_A	1,5	43	24	34	9	46
	703-2_B	4,5	45	26	38	11	48
	703-2_C	7,5	47	29	39	15	50
	703-3_A	1,5	41	22	30	13	44
	703-3_B	4,5	44	24	34	16	47
703-3_C	7,5	46	27	33	19	49	
704	704-1_A	1,5	44	28	37	4	48
	704-1_B	4,5	46	29	40	7	50
	704-1_C	7,5	47	31	39	7	51
	704-2_A	1,5	45	31	36	12	49
	704-2_B	4,5	47	32	39	15	50
	704-2_C	7,5	49	33	41	17	52
	704-3_A	1,5	45	29	26	11	47
	704-3_B	4,5	47	30	30	14	49
704-3_C	7,5	49	32	36	17	52	

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	704-4_A	1,5	41	23	32	11	45
	704-4_B	4,5	44	25	36	13	48
	704-4_C	7,5	48	28	35	16	51
705	705-1_A	1,5	43	26	36	12	48
	705-1_B	4,5	46	28	39	14	50
	705-1_C	7,5	48	30	40	18	52
	705-2_A	1,5	43	26	34	11	46
	705-2_B	4,5	46	28	37	14	49
	705-2_C	7,5	49	30	39	18	51
	705-3_A	1,5	44	25	27	13	46
	705-3_B	4,5	46	27	31	15	48
	705-3_C	7,5	49	31	37	18	51
	705-4_A	1,5	41	24	31	11	45
	705-4_B	4,5	44	25	36	13	48
	705-4_C	7,5	47	28	35	16	50
706	706-1_A	1,5	43	26	35	11	48
	706-1_B	4,5	45	28	38	14	50
	706-1_C	7,5	46	30	39	18	51
	706-2_A	1,5	45	25	33	10	48
	706-2_B	4,5	46	27	36	13	49
	706-2_C	7,5	49	29	38	19	51
	706-3_A	1,5	46	26	28	11	48
	706-3_B	4,5	48	27	31	14	50
	706-3_C	7,5	49	32	37	17	52
	706-4_A	1,5	42	22	31	11	46
	706-4_B	4,5	44	24	34	14	49
	706-4_C	7,5	47	27	32	17	51
707	707-1_A	1,5	40	18	31	10	48
	707-1_B	4,5	43	21	35	13	51
	707-1_C	7,5	44	25	28	17	51
	707-2_A	1,5	41	26	36	7	48
	707-2_B	4,5	44	27	39	9	51
	707-2_C	7,5	44	29	39	10	51
	707-3_A	1,5	46	29	34	6	49
	707-3_B	4,5	48	30	38	9	51
	707-3_C	7,5	49	32	40	11	52
	707-4_A	1,5	43	27	28	10	47
	707-4_B	4,5	45	29	31	14	49
	707-4_C	7,5	48	32	35	18	52
708	708-1_A	1,5	39	20	28	10	48
	708-1_B	4,5	42	22	32	13	50
	708-1_C	7,5	43	26	32	16	51
	708-2_A	1,5	40	24	32	6	47
	708-2_B	4,5	43	26	37	10	50
	708-2_C	7,5	45	30	38	10	51
	708-3_A	1,5	44	29	31	11	47
	708-3_B	4,5	46	30	34	14	49
	708-3_C	7,5	49	32	38	15	51
	708-4_A	1,5	43	27	28	12	47
	708-4_B	4,5	45	28	30	15	49
708-4_C	7,5	48	30	34	19	51	
709	709-1_A	1,5	39	18	27	10	47
	709-1_B	4,5	42	21	32	13	50
	709-1_C	7,5	45	26	34	17	51
	709-2_A	1,5	41	23	32	7	48
	709-2_B	4,5	44	25	36	9	50
	709-2_C	7,5	46	29	39	9	52
	709-3_A	1,5	43	27	32	13	46
	709-3_B	4,5	45	28	35	16	48
709-3_C	7,5	48	31	39	18	51	

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	709-4_A	1,5	43	22	28	15	46
	709-4_B	4,5	45	24	32	18	48
	709-4_C	7,5	47	28	35	22	50
710	710-1_A	1,5	50	35	31	15	52
	710-1_B	4,5	51	35	33	18	54
	710-1_C	7,5	52	36	33	21	54
	710-1_D	10,5	52	36	33	26	54
	710-2_A	1,5	50	35	33	9	53
	710-2_B	4,5	52	35	36	12	54
	710-2_C	7,5	53	36	39	12	55
	710-2_D	10,5	53	37	40	13	55
	710-3_A	1,5	41	25	33	9	45
	710-3_B	4,5	44	27	36	12	47
	710-3_C	7,5	46	31	39	13	50
	710-3_D	10,5	45	32	40	15	49
711	711-1_A	1,5	50	34	31	14	53
	711-1_B	4,5	51	35	32	18	54
	711-1_C	7,5	52	35	33	21	54
	711-1_D	10,5	52	36	32	26	55
	711-2_A	1,5	41	25	29	15	44
	711-2_B	4,5	43	26	31	18	46
	711-2_C	7,5	45	28	33	22	48
	711-2_D	10,5	45	31	34	27	49
	711-3_A	1,5	40	23	34	11	45
	711-3_B	4,5	43	26	38	14	47
	711-3_C	7,5	46	30	40	18	50
	711-3_D	10,5	45	32	40	14	49
712	712-1_A	1,5	48	33	31	15	51
	712-1_B	4,5	50	34	32	18	53
	712-1_C	7,5	51	35	33	22	54
	712-1_D	10,5	52	36	31	27	55
	712-2_A	1,5	48	32	30	6	50
	712-2_B	4,5	50	33	34	7	52
	712-2_C	7,5	51	33	37	8	53
	712-2_D	10,5	51	34	36	10	54
	712-3_A	1,5	39	22	32	12	44
	712-3_B	4,5	43	25	36	14	47
	712-3_C	7,5	46	30	39	16	50
	712-3_D	10,5	45	32	40	10	50
713	713-1_A	1,5	47	33	30	15	50
	713-1_B	4,5	49	34	31	18	52
	713-1_C	7,5	50	35	33	22	53
	713-1_D	10,5	52	35	30	28	55
	713-2_A	1,5	42	25	29	15	45
	713-2_B	4,5	44	26	33	18	47
	713-2_C	7,5	45	29	35	22	49
	713-2_D	10,5	46	30	36	29	50
	713-3_A	1,5	40	22	32	10	45
	713-3_B	4,5	43	25	36	13	47
	713-3_C	7,5	46	30	39	18	50
	713-3_D	10,5	46	32	40	9	50
714	714-1_A	1,5	47	32	30	15	50
	714-1_B	4,5	49	33	33	19	52
	714-1_C	7,5	50	34	34	23	53
	714-1_D	10,5	52	35	31	29	55
	714-2_A	1,5	42	21	31	15	46
	714-2_B	4,5	44	22	34	19	48
	714-2_C	7,5	45	25	36	23	49
	714-2_D	10,5	46	29	37	29	50
	714-3_A	1,5	41	21	34	8	45

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	714-3_B	4,5	44	24	38	10	48
	714-3_C	7,5	46	30	40	10	51
	714-3_D	10,5	46	31	41	11	51
	714-4_A	1,5	45	29	26	2	48
	714-4_B	4,5	47	30	29	3	50
	714-4_C	7,5	49	32	32	5	52
	714-4_D	10,5	51	33	34	11	54
715	715-1_A	1,5	47	30	25	22	50
	715-1_B	4,5	48	31	29	23	51
	715-1_C	7,5	50	32	31	26	53
	715-1_D	10,5	51	34	25	30	54
	715-2_A	1,5	43	24	28	5	46
	715-2_B	4,5	45	26	33	7	48
	715-2_C	7,5	48	29	36	9	51
	715-2_D	10,5	51	32	35	11	53
716	716-1_A	1,5	46	30	26	25	49
	716-1_B	4,5	48	31	30	25	51
	716-1_C	7,5	49	32	31	27	52
	716-1_D	10,5	51	34	26	32	54
	716-2_A	1,5	42	25	28	30	48
	716-2_B	4,5	43	26	30	30	49
	716-2_C	7,5	44	27	32	31	50
	716-2_D	10,5	45	29	34	34	51
717	717-1_A	1,5	39	21	33	7	47
	717-1_B	4,5	42	24	37	9	50
	717-1_C	7,5	45	29	39	9	51
	717-1_D	10,5	45	31	40	10	51
	717-2_A	1,5	40	21	31	13	44
	717-2_B	4,5	44	24	36	15	47
	717-2_C	7,5	48	30	39	17	51
	717-2_D	10,5	50	32	39	20	53
718	718-1_A	1,5	38	22	32	7	47
	718-1_B	4,5	42	24	37	9	50
	718-1_C	7,5	44	29	39	9	51
	718-1_D	10,5	44	30	40	10	52
	718-2_A	1,5	37	20	28	28	46
	718-2_B	4,5	40	22	31	29	49
	718-2_C	7,5	43	25	33	30	50
	718-2_D	10,5	45	29	34	33	51
719	719-1_A	1,5	46	31	28	32	50
	719-1_B	4,5	48	32	32	33	52
	719-1_C	7,5	50	33	33	33	53
	719-1_D	10,5	51	34	28	35	55
	719-2_A	1,5	40	28	28	5	45
	719-2_B	4,5	43	29	32	7	48
	719-2_C	7,5	47	30	34	8	51
	719-2_D	10,5	50	32	33	11	53
720	720-1_A	1,5	47	31	28	33	51
	720-1_B	4,5	48	32	32	35	52
	720-1_C	7,5	50	33	34	35	54
	720-1_D	10,5	52	35	28	36	55
	720-2_A	1,5	44	27	23	34	50
	720-2_B	4,5	45	28	25	35	51
	720-2_C	7,5	46	29	30	35	52
	720-2_D	10,5	46	30	32	36	52
721	721-1_A	1,5	37	23	33	14	49
	721-1_B	4,5	41	25	37	16	51
	721-1_C	7,5	44	29	39	18	52
	721-1_D	10,5	44	30	40	21	52
	721-2_A	1,5	40	24	29	2	46

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	721-2_B	4,5	43	25	32	4	48
	721-2_C	7,5	47	27	34	5	51
	721-2_D	10,5	50	30	36	9	53
722	722-1_A	1,5	38	22	32	14	49
	722-1_B	4,5	43	25	36	16	51
	722-1_C	7,5	45	29	38	19	52
	722-1_D	10,5	45	30	39	21	52
	722-2_A	1,5	39	24	26	34	48
	722-2_B	4,5	42	26	30	35	50
	722-2_C	7,5	44	27	32	35	51
	722-2_D	10,5	45	30	33	35	52
723	723-1_A	1,5	45	28	25	39	57
	723-1_B	4,5	45	29	26	39	58
	723-1_C	7,5	46	29	27	39	58
	723-1_D	10,5	46	31	33	39	58
	723-2_A	1,5	47	31	30	38	55
	723-2_B	4,5	48	32	32	38	56
	723-2_C	7,5	49	33	33	38	56
	723-2_D	10,5	51	34	28	39	57
	723-3_A	1,5	45	29	32	6	48
	723-3_B	4,5	46	30	34	8	50
	723-3_C	7,5	48	31	35	11	52
	723-3_D	10,5	50	33	34	9	53
	724	724-1_A	1,5	44	27	25	39
724-1_B		4,5	45	28	27	39	58
724-1_C		7,5	46	29	28	39	58
724-1_D		10,5	47	30	33	39	58
724-2_A		1,5	44	29	33	6	48
724-2_B		4,5	46	30	34	8	50
724-2_C		7,5	48	32	35	11	52
724-2_D		10,5	50	34	34	10	53
725	725-1_A	1,5	44	27	26	39	57
	725-1_B	4,5	45	28	28	38	58
	725-1_C	7,5	46	29	29	38	58
	725-1_D	10,5	46	30	33	38	58
	725-2_A	1,5	44	27	31	5	48
	725-2_B	4,5	46	28	34	8	50
	725-2_C	7,5	48	30	36	10	52
	725-2_D	10,5	50	33	36	10	53
726	726-1_A	1,5	42	27	25	39	57
	726-1_B	4,5	43	28	28	38	58
	726-1_C	7,5	44	28	28	38	58
	726-1_D	10,5	45	30	31	38	58
	726-2_A	1,5	42	25	32	6	48
	726-2_B	4,5	44	27	34	8	50
	726-2_C	7,5	48	29	37	11	52
	726-2_D	10,5	50	32	37	10	54
727	727-1_A	1,5	42	26	24	38	57
	727-1_B	4,5	43	27	26	38	58
	727-1_C	7,5	44	28	25	38	58
	727-1_D	10,5	45	29	28	38	58
	727-2_A	1,5	41	24	31	7	48
	727-2_B	4,5	44	26	35	9	50
	727-2_C	7,5	48	29	37	12	52
	727-2_D	10,5	50	32	38	11	53
728	728-1_A	1,5	41	27	24	38	57
	728-1_B	4,5	42	27	25	38	58
	728-1_C	7,5	45	28	24	38	58
	728-1_D	10,5	46	29	20	38	58
	728-2_A	1,5	37	24	27	33	54

Geluidbelastingen Rijksweg A2, Hogeweg, N322 en Van Heemstraweg West inclusief aftrek 110g uit de Wet geluidhinder
Cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek

Kavel/ Woning	Rekenpunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van				Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]
			Rijksweg A2	Hogeweg	N322	Van Heemstraweg West	
	728-2_B	4,5	40	25	31	33	55
	728-2_C	7,5	43	28	36	33	55
	728-2_D	10,5	44	29	37	33	55
	728-3_A	1,5	41	24	31	7	49
	728-3_B	4,5	44	26	35	10	51
	728-3_C	7,5	48	30	37	12	53
	728-3_D	10,5	50	32	38	12	54

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Af te geven hogere waarden

oplossingen zijn ons vak

Rekenpunt	Hoogte [m]	Hogere Waarde t.g.v.		
		Rijksweg A2	Hogeweg	N322
001-1_B	4,5	-	-	49
001-1_C	7,5	-	-	49
002-1_A	1,5	-	-	49
002-1_B	4,5	-	-	49
002-1_C	7,5	-	-	50
003-1_B	4,5	-	-	49
003-1_C	7,5	-	-	49
004-1_A	1,5	-	-	49
004-1_B	4,5	-	-	49
004-1_C	7,5	-	-	49
005-1_A	1,5	-	-	49
005-1_B	4,5	-	-	49
005-1_C	7,5	-	-	49
006-1_A	1,5	-	-	49
006-1_B	4,5	-	-	49
006-1_C	7,5	-	-	49
007-1_B	4,5	-	-	49
007-1_C	7,5	-	49	49
008-1_A	1,5	-	-	49
008-1_B	4,5	-	-	49
008-1_C	7,5	-	49	49
009-1_B	4,5	-	-	49
009-1_C	7,5	-	49	49
010-1_C	7,5	-	49	49
011-1_C	7,5	-	49	-
012-1_A	1,5	-	-	49
012-1_B	4,5	-	49	49
012-1_C	7,5	-	49	49
012-1_D	10,5	-	49	50
013-1_A	1,5	-	-	49
013-1_B	4,5	-	49	49
013-1_C	7,5	-	49	49
013-1_D	10,5	-	49	50
013-2_B	4,5	50	-	-
013-2_C	7,5	50	-	-
013-2_D	10,5	51	-	-
013-3_D	10,5	49	-	-
014-1_B	4,5	49	-	-
014-1_C	7,5	50	-	-
015-1_B	4,5	49	-	-
015-1_C	7,5	50	-	-
016-1_B	4,5	50	-	-
016-1_C	7,5	51	-	-
017-1_B	4,5	49	-	-
017-1_C	7,5	50	-	-
018-1_C	7,5	50	-	-
019-1_B	4,5	49	-	-

Rekenpunt	Hoogte [m]	Hogere Waarde t.g.v.		
		Rijksweg A2	Hogeweg	N322
019-1_C	7,5	50	-	-
020-1_C	7,5	50	-	-
020-2_C	7,5	49	-	-
107-3_C	7,5	49	-	-
111-3_C	7,5	49	-	-
112-2_C	7,5	49	-	-
113-2_C	7,5	49	-	-
116-2_B	4,5	49	-	-
116-2_C	7,5	51	-	-
116-3_C	7,5	49	-	-
201-3_C	7,5	49	-	-
202-3_C	7,5	49	-	-
203-3_C	7,5	49	-	-
206-3_C	7,5	49	-	-
207-3_C	7,5	49	-	-
208-1_C	7,5	49	-	-
208-3_C	7,5	49	-	-
209-1_C	7,5	49	-	-
209-2_C	7,5	49	-	-
209-3_C	7,5	49	-	-
301-2_C	7,5	49	-	-
301-3_C	7,5	49	-	-
305-3_C	7,5	49	-	-
306-3_C	7,5	49	-	-
310-2_C	7,5	49	-	-
311-3_C	7,5	49	-	-
312-2_C	7,5	50	-	-
313-2_C	7,5	49	-	-
314-2_C	7,5	49	-	-
314-3_B	4,5	49	-	-
314-3_C	7,5	50	-	-
401-1_C	7,5	49	-	-
402-1_C	7,5	49	-	-
406-3_C	7,5	49	-	-
407-4_C	7,5	49	-	-
408-1_C	7,5	50	-	-
408-4_C	7,5	49	-	-
501-2_B	4,5	49	-	-
501-2_C	7,5	50	-	-
501-3_B	4,5	49	-	-
501-3_C	7,5	50	-	-
502-2_C	7,5	49	-	-
503-2_C	7,5	49	-	-
504-2_C	7,5	50	-	-
505-3_C	7,5	49	-	-
506-3_C	7,5	49	-	-
507-3_C	7,5	49	-	-

Rekenpunt	Hoogte [m]	Hogere Waarde t.g.v.		
		Rijksweg A2	Hogeweg	N322
508-3_C	7,5	49	-	-
509-3_C	7,5	49	-	-
511-2_C	7,5	49	-	-
512-2_C	7,5	49	-	-
513-2_C	7,5	49	-	-
514-2_B	4,5	49	-	-
514-2_C	7,5	50	-	-
514-3_B	4,5	49	-	-
514-3_C	7,5	50	-	-
601-1_C	7,5	49	-	-
601-2_B	4,5	49	-	-
601-2_C	7,5	50	-	-
602-1_C	7,5	49	-	-
606-1_C	7,5	49	-	-
607-1_C	7,5	49	-	-
607-4_B	4,5	49	-	-
607-4_C	7,5	50	-	-
701-1_B	4,5	49	-	-
701-1_C	7,5	50	-	-
701-2_C	7,5	50	-	-
702-1_C	7,5	50	-	-
703-1_C	7,5	50	-	-
704-2_C	7,5	49	-	-
704-3_C	7,5	49	-	-
705-2_C	7,5	49	-	-
705-3_C	7,5	49	-	-
706-2_C	7,5	49	-	-
706-3_C	7,5	49	-	-
707-3_C	7,5	49	-	-
708-3_C	7,5	49	-	-
710-1_A	1,5	50	-	-
710-1_B	4,5	51	-	-
710-1_C	7,5	52	-	-
710-1_D	10,5	52	-	-
710-2_A	1,5	50	-	-
710-2_B	4,5	52	-	-
710-2_C	7,5	53	-	-
710-2_D	10,5	53	-	-
711-1_A	1,5	50	-	-
711-1_B	4,5	51	-	-
711-1_C	7,5	52	-	-
711-1_D	10,5	52	-	-
712-1_B	4,5	50	-	-
712-1_C	7,5	51	-	-
712-1_D	10,5	52	-	-
712-2_B	4,5	50	-	-
712-2_C	7,5	51	-	-

Rekenpunt	Hoogte	Hogere Waarde t.g.v.		
	[m]	Rijksweg A2	Hogeweg	N322
712-2_D	10,5	51	-	-
713-1_B	4,5	49	-	-
713-1_C	7,5	50	-	-
713-1_D	10,5	52	-	-
714-1_B	4,5	49	-	-
714-1_C	7,5	50	-	-
714-1_D	10,5	52	-	-
714-4_C	7,5	49	-	-
714-4_D	10,5	51	-	-
715-1_C	7,5	50	-	-
715-1_D	10,5	51	-	-
715-2_D	10,5	51	-	-
716-1_C	7,5	49	-	-
716-1_D	10,5	51	-	-
717-2_D	10,5	50	-	-
719-1_C	7,5	50	-	-
719-1_D	10,5	51	-	-
719-2_D	10,5	50	-	-
720-1_C	7,5	50	-	-
720-1_D	10,5	52	-	-
721-2_D	10,5	50	-	-
723-2_C	7,5	49	-	-
723-2_D	10,5	51	-	-
723-3_D	10,5	50	-	-
724-2_D	10,5	50	-	-
725-2_D	10,5	50	-	-
726-2_D	10,5	50	-	-
727-2_D	10,5	50	-	-
728-3_D	10,5	50	-	-