

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK

BOUWBEDRIJF BRUYGOM BV, MAASDIJK 3 TE

TE NEDERHEMERT

PROJECT: 15276



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK BOUWBEDRIJF BRUYGOM BV, MAASDIJK 3
TE NEDERHEMERT

Opdrachtgever Bouwbedrijf Bruygom bv
Maasdijk 3
5317 KP Nederhemert

Rapportnummer 15276-7

Datum 11 januari 2017

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

b.a. 

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58
fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl
info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 GRENS- EN TOETSINGSWAARDEN	6
2.1 ALGEMEEN	6
2.2 ACTIVITEITENBESLUIT	6
2.3 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	7
2.4 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	9
2.5 BEREKENINGSMETHODE	9
3 UITGANGSPUNTEN	10
3.1 OMGEVING	10
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	10
3.3 ONDERZOEKSGEGEVENS BEDRIJFSUNITS	10
3.4 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE BOUWBEDRIJF	11
3.5 INDIRECTE HINDER	12
3.6 GELUIDBRONNEN BOUWBEDRIJF	12
3.7 GELUIDBRONNEN BOUWBEDRIJF	14
3.8 BEREKENINGSMETHODE	14
4 GELUIDNIVEAUS	16
4.1 ALGEMEEN	16
4.2 BEREKENINGSMETHODEN RBS BOUWBEDRIJF	16
4.3 INDIRECTE HINDER BOUWBEDRIJF	17
4.4 BEREKENINGSMETHODEN BEDRIJFSUNITS	17
5 CONCLUSIE	19
5.1 LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAUS BOUWBEDRIJF	19
5.2 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS BOUWBEDRIJF	19
5.3 INDIRECTE HINDER	20
5.4 GELUIDEMISSIE BEDRIJFSUNITS	20

Bijlage

- 1 Situering in de regio
- 2 Kadastrale gegevens
- 3 Locatieoverzicht

1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf Bruygom b.v. te Nederhemert is een akoestisch onderzoek industrie-
lawaai in het kader van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Besluit
algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Activiteitenbesluit) uitgevoerd voor het wijzigen
van een bouwbedrijf en het oprichten van twee autonome bedrijfsunits in het bestaande bedrijfs-
gebouw voor industrieel gebruik op de locatie Maasdijk 3 te Nederhemert. Om de veranderingen
mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onder-
bouwing worden opgesteld.

Ten behoeve van een noodzakelijke bestemmingsplanprocedure is het, indien er woningen wor-
den gesitueerd binnen de binnen de richtafstanden van bedrijven noodzakelijk te toetsen aan de
VNG- publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*".

Bij kleinere afstanden, zoals in dit plan aan de orde is, dienen de betreffende milieuaspecten nader
te worden onderzocht. Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van woningen aan te to-
nen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Daarnaast is in de Wet geluidhinder be-
paald dat gemeenten bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de wettelijke grens-
waarden in acht moeten nemen.

De vastgestelde geluidniveaus worden getoetst aan de geldende normstelling van het Activiteiten-
besluit én in het kader van een goed woon- en leefklimaat conform de VNG-publicatie: "*Bedrijven
en milieuzonering*".

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus berekend in de representatieve en voor zover relevant,
incidentele bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maxima-
le geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte
van het bedrijf.

In verband met de gewenste realisatie van twee bedrijfsunits is in het kader van de ruimtelijke on-
derbouwing de geluidemissie van de activiteiten van deze uitbreiding onderzocht en is de toelaat-
bare kavelemissie in $dB(A)/m^2$ berekend waarbij toetsingswaarden in het kader van een goede
ruimtelijke ordening ter plaatse van nieuw en bestaande woningen van derden wordt gerespec-
teerd.



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever,
- ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen,
- akoestische emissie kentallen van industriële bedrijven
- door de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENS- EN TOETSINGSWAARDEN

2.1 Algemeen

Zoals is vermeld in de brief van de omgevingsdienst Rivierenland (d.d. 13-09-2016, kenmerk 021467087) dient met het akoestisch rapport te worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve en, voor zover relevant incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. De dichtstbijzijnde woning van derden in deze situatie is de voormalige bedrijfs-woning aan Maasdijk 5 die vrijwel direct op de grens van het bedrijfsterrein is gelegen.

2.2 Activiteitenbesluit

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17,

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17a

	07:00-19:00	19:00-23:00	23:00-07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein



- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*". Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 4,5 meter, ter bescherming van slaapruimten.

2.3 Bedrijven en milieuzonering

In het kader van de bestemmingsplanwijziging milieuzonering wordt ook getoetst aan VNG- publicatie: "*Bedrijven en milieuzonering*". Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een gemengd gebied is in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie gedefinieerd als een gebied met een matige tot sterke functievermenging waarbij direct naast woningen andere functies voorkomen zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. De omgeving van dit bedrijf wordt met de combinatie van wonen en bestaande bedrijvigheden (waaronder horeca) getypeerd als gemengd gebied.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijf. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. Dus ook activiteiten die in het kader van het Activiteitenbesluit zijn uitgesloten van toetsing. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Voor de beoordeling van de niveaus wordt de volgende methodiek gevolgd. Het toetsingskader voor het aspect geluid bestaat uit vier stappen, waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motivatieplicht toeneemt

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden kan verdere toetsing en nader onderzoek achterwege blijven.



Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is nader onderzoek noodzakelijk. De berekende geluidsniveaus worden bij het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 65 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Als sprake is van het omgevingstype gemengd gebied wordt in stap 2 getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Indien hieraan wordt voldaan dan is voldoende aangetoond dat de situatie inpasbaar is.

Stap 3

Indien de toetsingswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn wordt voor het omgevingstype rustige woonwijk/rustig buitengebied getoetst aan:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

En voor het omgevingstype gemengd gebied aan:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

Stap 4

Bij hogere geluidsbelastingen dan aangegeven in stap 3 is het plan doorgaans niet mogelijk. Indien het bevoegd gezag het plan toch wil doorzetten zal een vergaande motivatie moeten worden opgesteld waarbij cumulatie van geluid aan de orde moet komen.

2.4 Verkeersaantrekkende werking

Met betrekking tot de indirecte hinder op de openbare weg wordt aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire *'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'* van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.5 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein, wegdekken en wateroppervlak zijn ingevoerd als absorberende bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Geluidafstralende geveldelen zijn berekend volgens methode II.7.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bedrijf is gevestigd op een van oudsher bestaand bedrijfsterrein aan de Maasdijk 3 in Nederhemert. Het bedrijfsterrein is gelegen aan de oever van de afgedamde Maas. De dichtstbijzijnde woning van derden in deze situatie is de voormalige bedrijfswoning aan Maasdijk 5 en is vrijwel direct op de grens van het bedrijfsterrein gelegen. Aan de overzijde van de Maas zijn enkele ligplaatsen voor woonboten gesitueerd. Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport.

3.2 Onderzoeksgegevens

In het bouwbedrijf vinden de hieronder vermelde activiteiten plaats die in dit onderzoek beschouwd moeten worden:

- In- en extern opslag en transport van bouwmaterialen met vrachtwagen, heftruck, kooiaap en personenwagens / bestelbusjes,
- machinale houtbewerking met buiten opgestelde afzuiginstallatie,
- verfspuitwerkzaamheden spuitcabine (gesloten systeem, geen emissie naar buiten),
- werkplaats voor klein onderhoud aan materieel,
- werkplaats voor metaalbewerking,
- handel in bouwmaterialen (winkel).

De activiteiten van dit bedrijf vinden zowel binnen in de bedrijfsgebouwen als buiten op het bedrijfsterrein plaats.

Er wordt in het kader van het akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) is een situatie die minder dan 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat. Een IBS komt in dit bedrijf niet voor.

3.3 Onderzoeksgegevens bedrijfsunits

In het bedrijfsgebouw worden twee bedrijfsunits gerealiseerd waar industriële activiteiten (handels- en reparatiebedrijven tot milieu categorie 3.2. op grond van de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering) mogelijk moeten zijn. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt de geluidemissie ter plaatse van woningen van derden als gevolg van de activiteiten m.b.t de be-

drijfsunits onderzocht.

Omdat er nog geen concrete invulling van de uitbreiding is, is in dit onderzoek gekozen uit te gaan van een maximaal toelaatbare kavelemissie in dB(A) per m² kavel met inachtneming van de in hoofdstuk 2 vermelde grenswaarde.

Er is uitgegaan van een maximale toelaatbare richtwaarde voor het $L_{ar,LT}$ van 55 dB(A) ter plaatse van de gevel van de op het kavel gelegen (op te richten) bedrijfswoning tbv het bouwbedrijf, en 50 dB(A) ter plaatse van buiten het kavel gelegen geluidgevoelige woningen van derden.

Bij een concrete invulling van de bedrijfsunits is de berekende toelaatbare kavelemissie in dB(A) per m² in beginsel een randvoorwaarde. Als kavelgrote is de oppervlakte van de bedrijfsunit aangehouden met aan de zuidoostzijde een vak van circa 10 x 12 meter. Dit vak is bestemd voor niet inpanidige activiteiten zoals het rijden van voertuigen, laden en lossen etc.

3.4 Representatieve bedrijfssituatie bouwbedrijf

De akoestisch relevante activiteiten binnen de RBS zijn hieronder omschreven. De activiteiten vinden plaats in de periode vanaf 06.30 uur tot ten hoogste 22.00 uur;

- Vanaf 06.30 uur arriveren de medewerkers van het bedrijf met personenwagens en vertrekt één vrachtwagen met bouwmaterialen. Het vertrek van de vrachtwagen op dit tijdstip is noodzakelijk om op tijd op de bouwplaats aanwezig te zijn.
- Tussen 07.00 uur en 19.00 uur zijn er verkeersbewegingen van personenwagens van medewerkers, bestelbusjes en de eigen vrachtwagen. Na 19.00 uur kunnen er in een overwerksituatie enkele transportbewegingen van personenwagens plaats. Het aantal transporten is weergegeven in tabel 2. De route van de vrachtwagen loopt uitsluitend via de zuidoostkant van het terrein om de woning Maasdijk 5 zoveel mogelijk te ontlasten.
- Grote vrachtwagens voor aanvoer van bouwmaterialen parkeren op het bedrijfsterrein en worden gelost met een kooiaap. Lossen van goederen vindt niet plaats vanaf de openbare weg.
- Interne handeling met materialen met de heftruck (lpg) vindt overdag en in de avond plaats hoofdzakelijk op het terrein tussen de bouwmaterialen opslag en houtbewerking. Overdag is deze totaal 2 uur en in de avond maximaal 10 minuten buiten in bedrijf.
- De machinale houtbewerking is voorzien van een buiten opgesteld afzuiginstallatie. Deze is in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur circa 10 uur in bedrijf. In de periode tussen 19.00 en 23.00 kan dit in overwerksituaties ten hoogste 1 uur zijn.
- In de onderhoudswerkplaats en de werkplaats voor metaalbewerking is geen relevant binnen-geluidniveau aan de orde. De ruimten worden bovendien onregelmatig voor korte periode (maximaal een uur per dag) gebruikt.

- Het gebouw van de houtbewerkingsafdeling/spuiterij is opgetrokken uit gemetselde stenen wanden met aan de bovenzijde dubbele beglazing. De houten dak constructie is thermisch geïsoleerd en voorzien van een dakbedekking. De binnenzijde is met panelen afgewerkt. Relevant voor de geluiduitstraling van de het in bouwkundig goede staat en verkerende gebouw van de houtbewerkingsafdeling/spuiterij is uitsluitend de in het dak aanwezige lichtstraat. Ter plaatse is, met alle machines in werking een equivalent binnengeluidniveau vastgesteld van 73 dB(A)

3.5 Indirecte hinder

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM “*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*” van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer ter plaatse van woningen van derden akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat in deze situatie, gezien de situering van de woningen van derden ten opzichte van het bedrijf aan de orde is. De ingevoerde gegevens van het verkeer van en naar het bedrijf op de Maasdijk is weergegeven in tabel 2. Er is van uitgegaan dat de personenwagens gelijkmatig verdeeld links en rechtsaf over de Maasdijk rijden. Voor de vrachtwagen is de route rechtsaf (oost) voor de hand liggend omdat dit richting provinciale weg is. Bovendien is de oprit linksaf te steil voor de vrachtwagen.

3.6 Geluidbronnen bouwbedrijf

De akoestische gegevens van de materialen en voertuigen zijn ontleend aan ter plaatse uitgevoerde geluidmetingen, fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van NIPA milieutechniek b.v of meetrapportages van derden. De geluidbronnen en routes van de verschillende voertuigen op het bedrijfsterrein zijn weergegeven in bijlage 1.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m). Piekgeluiden worden in de RBS veroorzaakt als tijdens laden en lossen van materiaal of het sluiten van portieren en kofferdeksels van voertuigen en het weggrijden van vrachtwagens. Het weggrijden van de vrachtwagen op de in en uitrit van het terrein gaat doorgaans in een vloeiende bewegingen waarbij niet hoeft te worden gestopt en geen handrem wordt gebruikt. Ontluchten van remmen is op deze bronlocatie niet aan de orde.

De aard van het geluid van de bronnen voor het laden en lossen en sluiten van portieren/kofferdeksels is fluctuerend en circa 5 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau. De snelheid van de rijdende voertuigen op het bedrijfsterrein is laag zodat geen extra verhogingen ten opzichte van het equivalente geluidniveau ontstaan.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de (punt)geluidbronnen in de RBS, bouwbedrijf

			Tijd per bron, BD (uur)		
			07.00-19.00	19.00-23.00	
Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	uur	uur	L _{Amax} [dB(A)]
	Equivalente geluidbronnen				
P01	Stofafzuiginstallatie	96	10	1	-
P02/1-2	Heftruck – LPG (CAT 30)	101	1	0,083	106
P04/1-2	manoeuvreren vw goederen	100	0,25	-	
D01	Lichtstraat (houtbewerking) (98 m ²)(L _p =73 dB(A))	48 dB(A)/m ²	10	1	-
	Maximale geluidbronnen				
Lmax 01/1-3	Pa /bestelbus/ vw portier sluiten				103
Lmax 02	Heftruck, laden/lossen				106
Lmax 03/1-2	Optrekken vrachtwagen				105
Lmax 04	manoeuvreren vw laden/lossen goederen				105

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 2 met invoergegevens.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

Per (deel)rijlijnstuk wordt een geluidbron in het computermodel ingevoerd. De bedrijfsduur is bepaald volgens de volgende formule:

$$\text{Bedrijfsduur (BD)} = (L * I) / (v * 1000) \text{ (uur)}.$$

Hierin is:

- L: lengte van de rijlijn van de mobiele bron, in meter
- I: het aantal mobiele bronnen dat de rijlijn passeert
- v: de snelheid van de mobiele bron, in km/uur.

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) wordt berekend in dB per lijnstuk:

$$Cb = 10 \log * BD/T \text{ (dB)}.$$

Hierin is T de lengte van de beoordelingsperiode in uren.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 2: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS, bouwbedrijf

				Aantal verkeers- bewegingen		
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	L (m)	D/A/N	L _{wr} [dB(A)]	L _{Amax} [dB(A)]
	Bedrijfsterrein:					
	<i>Noordzijde</i>					
M01/1	vw rijden (aankomst)	10	10	4 /--/--	102	102
M02/2	pw en busjes (vertrek)	10	10	20/2/--	89	89
	<i>Zuidzijde</i>					
M01/2	vw rijden (vertrek)	10	10	3/--/1	102	102
M02/1	pw (personeel en medew) vertrek	10	10	--/4/20	89	89
M03	vw aanvoer bouwmaterialen	10	10	2 /--/--	89	89
M05	kooiaap, aanvoer materialen	5	10	10/--/--	98	98
	Openbare weg:					
VAW 01	Vw rijden	25	10	9/--/ 1	104	--
VAW 02	Pw rijden (links en rechtsaf)	40	10	10/3/10	91	--

3.7 Geluidbronnen bouwbedrijf

De gewenste activiteiten op de nieuwe percelen betreffen industriële toepassing in ten hoogste milieucategorie 3.2.. Het relatief standaard spectrum voor industrielawaai waarmee is gerekend is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Standaard (relatief) spectrum industrielawaai

Type geluid	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1.000 Hz	2.000 Hz	4.000 Hz
Industrielawaai	-20	-19	-8	-5	-6	-8	-12

3.8 Berekeningsmethode

De geluidniveaus in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0). Akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals verhard bedrijfsterrein, wegdekken en wateroppervlak zijn ingevoerd als absorberende bodemgebieden (bodemfactor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen). Geluidafstralende geveldelen zijn berekend volgens methode II.7.



Voor de nieuwe bedrijfsunits zijn oppervlaktebronnen opgenomen. Elke bron representeert het per unit bestemde deel van het terrein. Aan de hand van het ingevoerde bronvermogen per m² en de oppervlakte van de bron berekend het programma zelf het totale bronvermogen. Het bronvermogen wordt weergegeven middels meerdere deelbronnen. Het aantal en de verdeling van het bronvermogen over de deelbronnen bepaalt het programma door de ingevoerde gewenste onderlinge afstand tussen de deelbronnen. Middels de ingevoerde bedrijfsduurcorrectie voor de avond- en nachtperiode van resp. 5 en 10 dB wordt voor deze perioden het juiste bronvermogen bereikt. Als bronhoogte is 1,5 meter boven lokaal maaiveld aangehouden

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V4.00 gebruikt

4 GELUIDNIVEAUS

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten RBS bouwbedrijf

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}).

Tabel 4 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden. Beoordeling van de geluidniveaus vindt in principe in de dagperiode plaats op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 4,5 meter. Punt 01, Maasdijk 5 (oostgevel) is op 1,5 meter op de gevel van een bijkeuken gelegen en niet geluidgevoelig

Tabel 4: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

Punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	geluidgrenswaarde	Overschrijding
01	Maasdijk 5 (zijgevel)	--/35/30	50/45/40	-/-/-
02	Maasdijk 5 (achtergevel)	46/38/27	50/45/40	-/-/-
03_1	Maasdijk 5a (voorgevel)	48/45/29	50/45/40	-/-/-
03_2	Maasdijk 5a (zijgevel) (h=7,5 m)	49/43/28	50/45/40	-/-/-
04_1	Maasdijk 74 (voorgevel)	40/37/30	50/45/40	-/-/-
04_2	Maasdijk 74 (zijgevel)	37/31/30	50/45/40	-/-/-
05	Maasdijk 70	42/34/37	50/45/40	-/-/-
06_1	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	37/31/32	50/45/40	-/-/-
06_2	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	36/30/29	50/45/40	-/-/-
07	ligplaats woonboot, Veerweg 1	35/29/14	50/45/40	-/-/-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 5: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Max} in dB(A) de dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	geluidgrenswaarde	Overschrijding
01	Maasdijk 5 (zijgevel)	--/55/67	70/65/60	-/-/7
02	Maasdijk 5 (achtergevel)	67/59/63	70/65/60	-/-/3
03_1	Maasdijk 5a (voorgevel)	67/64/63	70/65/60	-/-/3
03_2	Maasdijk 5a (zijgevel) (h=7,5 m)	69/64/63	70/65/60	-/-/3
04_1	Maasdijk 74 (voorgevel)	61/48/62	70/65/60	-/-/2
04_2	Maasdijk 74 (zijgevel)	62/49/63	70/65/60	-/-/3
05	Maasdijk 70	73/56/73	70/65/60	3/-/13
06_1	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	60/47/62	70/65/60	-/-/2
06_2	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	61/47/63	70/65/60	-/-/3
07	ligplaats woonboot, Veerweg 1	43/32/43	70/65/60	-/-/-

De maximale geluidniveaus worden in vrijwel alle waarneempunten veroorzaakt door het rijden en optrekken van vrachtwagens. Het hoogste maximale geluidniveau wordt berekend in waarneempunt 05 en wordt veroorzaakt door het optrekken van ten hoogste één vrachtwagen wanneer deze voor 07.00 uur op de uitrit van het terrein de Maasdijk op rijdt. Dit veroorzaakt een maximale overschrijding van 13 dB(A) ter plaatse van de aan de overzijde van de weg gelegen woning Maasdijk 70. Alle rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunt per beoordelingsperiode tevens de geluidbijdrage per deelbron opgenomen.

4.3 Indirecte hinder bouwbedrijf

Tabel 6 geeft voor de relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) als gevolg van de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) in de onderzochte bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidgrenswaarden.

Tabel 6: Rekenresultaten equivalente geluidniveaus verkeersaantrekkende werking in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Max} in dB(A) de dag-, avond- en nachtperiode (D/A/N)		
		Berekend	geluidgrenswaarde	Overschrijding
01	Maasdijk 5 oostgevel	--/24/29	50/45/40	-/-/-
02	Maasdijk 5 zuidgevel	26/16/23	50/45/40	-/-/-
03_1	Maasdijk 5a	17/10/14	50/45/40	-/-/-
04_2	Maasdijk 74	29/24/28	50/45/40	-/-/-
05	Maasdijk 70	40/29/35	50/45/40	-/-/-
06_1	Maasdijk 68/ 68a	44/29/38	50/45/40	-/-/-

Uit de tabel volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidniveaus voor verkeersaantrekkende werking overeenkomstig hoofdstuk 2.

4.4 Berekeningsresultaten bedrijfunits

In onderstaande tabel 7 zijn de toelaatbare kavelemissies in $\text{dB(A)}/\text{m}^2$ waarbij wordt voldaan aan de richt waarden conform paragraaf 3.3

Tabel 7: Rekenresultaten hoogst toelaatbare kavelemisssies langtijdgemiddelde emissiesniveaus in dB(A)/m²

Omschrijving	Opp. kavel (m ²)	L _w , dag (dB(A)m ²)	L _w , avond (dB(A)m ²)	L _w , nacht (dB(A)m ²)
Uitbreiding				
bedrijfsunit 01	Circa 390	50	45	40
bedrijfsunit 02	Circa 480	50	45	40

De gedetailleerde berekeningsresultaten in de relevante waarneempunten en de berekende kavel emissies zijn opgenomen in bijlage.

Onderstaande tabel 8 is een overzicht van de bandbreedte van de kentallen van geluidsemissie met voorbeelden van bedrijven, waarbij de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* als vertrekpunt is gekozen

Tabel 8: Informatief overzicht geluidemissie per bedrijfscategorie

Geluidcategorie (dB(A)m ²) (etmaalwaarde)	Voorbeeld
50-55	Ambachtsbedrijven, bouw- en houtbedrijven (alle 50 dB(A) per m ²), en opslag- en transportbedrijven
55-60	Tabakverwerkende industrie, smederijen, auto-onderdelenfabrieken, distributiecentra, accumulatoren- en batterijfabrieken
60-65	Grutterswarenfabrieken, koffiebranderijen, destilleerbedrijven, baksteenfabrieken, voedingsmiddelenindustrie, recyclingindustrie
65-70	Procesindustrie, containeroverslag, staalconstructiewerk (buiten)
>70	Raffinaderijen, cokesfabrieken, schrootopslag

Het bij de kentallen behorende geluidsspectrum is in tabel 1 weergegeven. Opgemerkt wordt dat verschillende spectra geen significante invloed hebben op de geluidimissie over grotere afstand

5 CONCLUSIE

Bouwbedrijf Bruygom b.v. te Nederhemert aan NIPA milieutechniek b.v. te Oss opdracht gegeven voor een akoestisch onderzoek industrielawaai in het kader van een bestemmingsplanwijzing en een melding op grond van het *Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer* (Activiteitenbesluit) voor het wijzigen van een bouwbedrijf en het oprichten van twee autonome bedrijfsunits in het bestaande bedrijfsgebouw voor industrieel gebruik op de locatie Maasdijk 3 te Nederhemert. Om de veranderingen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk en moet een ruimtelijke onderbouwing worden opgesteld

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus bouwbedrijf

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau $L_{A,r,LT}$ in de representatieve bedrijfssituatie als gevolg van de reguliere activiteiten op het bedrijfsterrein hoogste ten hoogste 48 dB(A), 45 en 36 bedraagt ter plaatse van woningen van derden in de dag-, avond-, en nachtperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde geluidvoorschriften

5.2 Maximale geluidniveaus bouwbedrijf

De maximale geluidniveaus worden in vrijwel alle waarneempunten veroorzaakt door het rijden en optrekken van vrachtwagens. Het hoogste maximale geluidniveau wordt berekend in waarneempunt 05 en wordt veroorzaakt door het optrekken van één vrachtwagen wanneer deze voor 07.00 uur op de uitrit van het terrein de Maasdijk op rijdt. Dit veroorzaakt een maximale overschrijding van 13 dB(A) ter plaatse van de aan de overzijde van de weg gelegen woning Maasdijk 70

Dit kan dagelijks hoogstens eenmaal bij het vertrek van de vrachtwagen voorkomen en is zonder de bedrijfsvoering ingrijpend te veranderen, zoals het verplaatsen van de inrit niet te vermijden. Het is evenmin niet realistisch te veronderstellen dat er momenteel dusdanig stillere type vrachtauto's beschikbaar zijn die deze overschrijding ongedaan zou kunnen voorkomen.

Het plaatsen van geluidschermen is in deze situatie praktisch ook niet mogelijk. De transportbeweging in de ochtend voor 07.00 uur is voor een verantwoorde bedrijfsvoering noodzakelijk.

Vooralsnog doet het bedrijf een beroep op een ontheffing van geluidgrenswaarden voor het maximale geluidniveau in de nachtperiode van de in tabel 5 aangegeven waarden van het maximale geluidniveau. Ter motivatie kan worden aangevoerd dat de ontvangpunten vrijwel direct aan de doorgaande weg liggen en zij reeds maximale geluidniveaus ondervinden van het bestaande verkeer op de Maasdijk. Het geluid van de rijdende voertuigen van Bouwbedrijf Bruygom is daarom niet herkenbaar als afkomstig van specifiek dit bedrijf.



Daarbij verkeren de betreffende woningen (Maasdijk 70) in goede staat van onderhoud op grond waarvan kan worden gesteld dat vrijwel geheel gesloten gevels tenminste de maximaal benodigde (73-45=) 28 dB(A) isoleren, en zal worden voldaan aan de grenswaarde voor het maximaal binnengeluidniveau.

Hierbij dient ook te worden betrokken dat van oudsher op deze locatie altijd een bedrijf gevestigd is geweest, in die zin is er sprake van bestaande rechten. Bovendien ondervinden betrokken woningen vergelijkbare maximale geluidsniveaus als gevolg van het in- en uitrijden van voertuigen op de openbare weg. Het bestaande woon en leefklimaat bij de betrokken woningen van derden wordt gehandhaafd.

Gezien bovenstaande achten wij een gevelonderzoek waarbij wordt vastgesteld of de woningen aan de Maasdijk voldoende geluidweringseigenschappen hebben niet van toegevoegde waarde.

5.3 Indirecte hinder

Uit de berekening van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) volgt dat in de waarneempunten wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden die gelden met betrekking tot de optredende geluidsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2

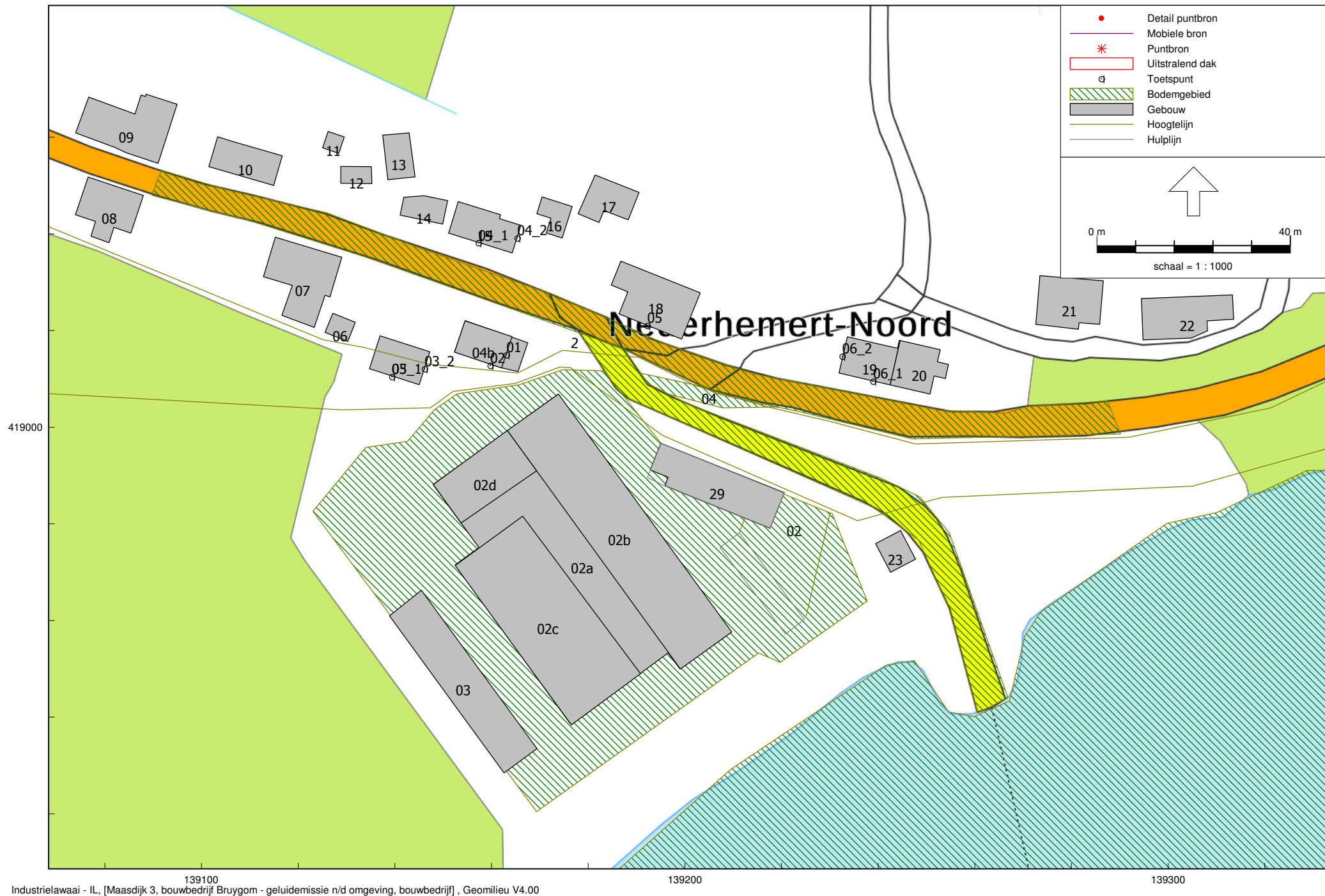
5.4 Geluidemissie bedrijfsunits

In het bedrijfsgebouw worden twee bedrijfsunits gerealiseerd waar industriële activiteiten (handels- en reparatiebedrijven tot milieucategorie 3.2. (op grond van de VNG publicatie *Bedrijven en milieuzonering*) mogelijk moeten zijn. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is de geluidemissie ter plaatse van woningen van derden als gevolg van de activiteiten mbt de bedrijfsunits onderzocht.

Uit de berekeningresultaten, zoals weergegeven in tabel 2 blijkt dat het vestigen activiteiten in de bedrijfsunits is te realiseren waarbij een goed- woon en leefklimaat ter plaatse van de meest kritisch gelegen (bedrijfs)woning van derden is gewaarborgd de maximaal toelaatbare kavelemissie niet meer dan 50 dB(A)/m² (etmaalwaarde) kan bedragen. Uit tabel 8 blijkt dat bedrijven zoals ambachtsbedrijven, bouw- en houtbedrijven en opslag- en transportbedrijven zonder akoestische belemmeringen in de uitbreiding gevestigd kunnen worden.

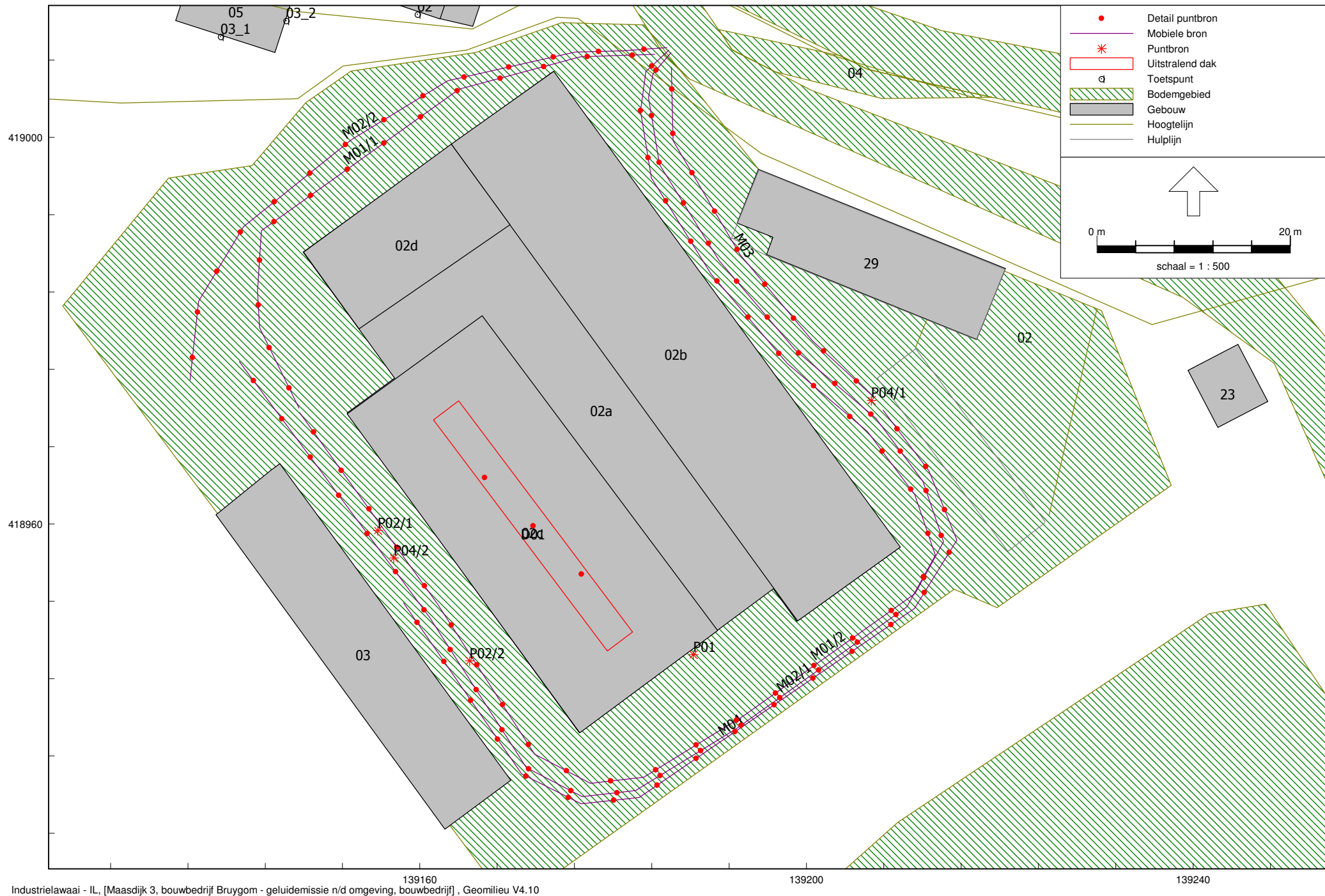
Bedrijvigheden met een geluidemissie hoger dan 50 dB(A)/m² (etmaalwaarde) moeten -alvorens vestiging- nader akoestisch worden onderzocht waarbij aangetoond wordt dat aan de kavel-emissiegrens wordt voldaan. Het is mogelijk dat aanvullende akoestische maatregelen nodig zijn.

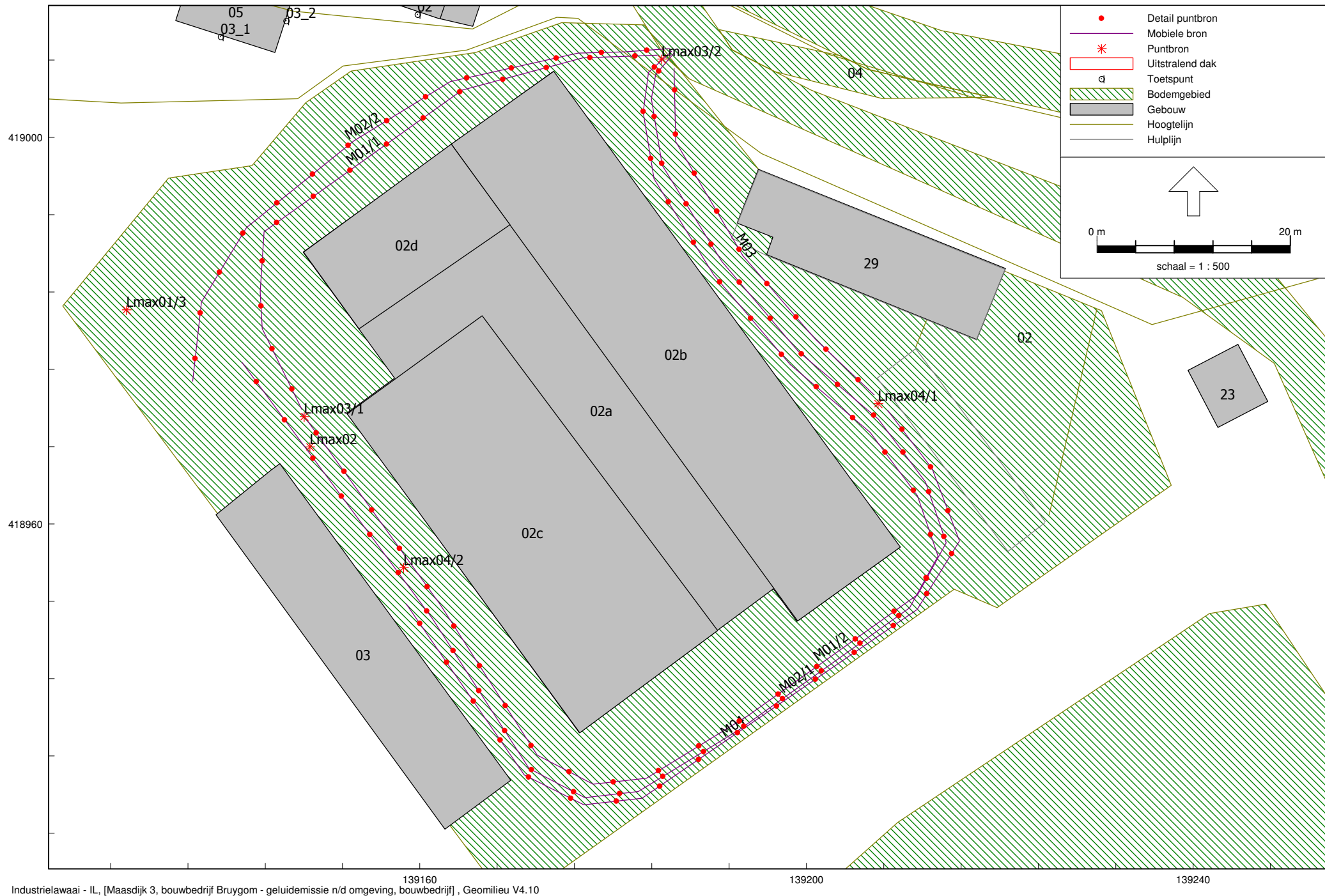
Bijlage 1



Industrielawaai - IL, [Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf], Geomilieu V4.00

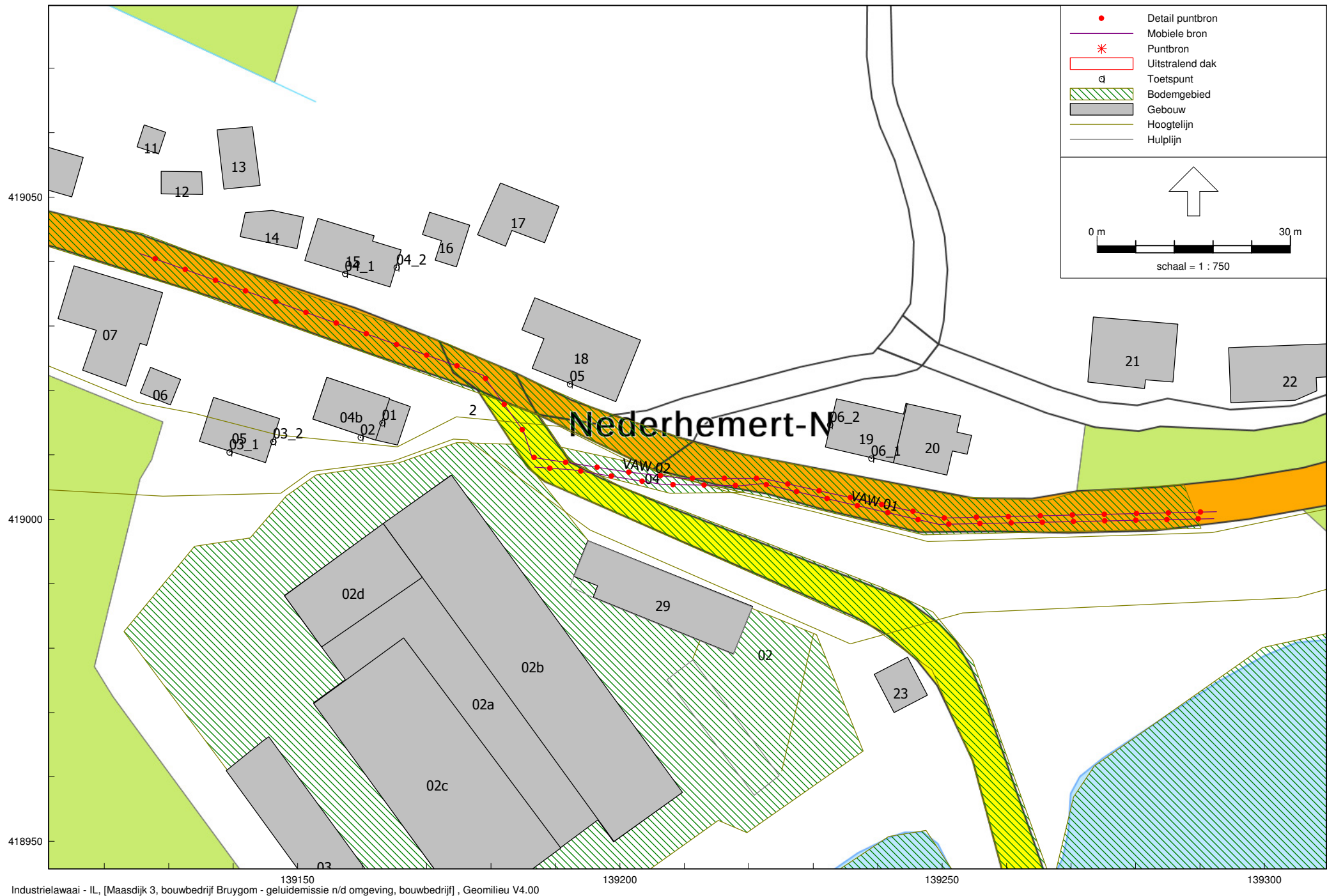
Situatie met waarneempunten





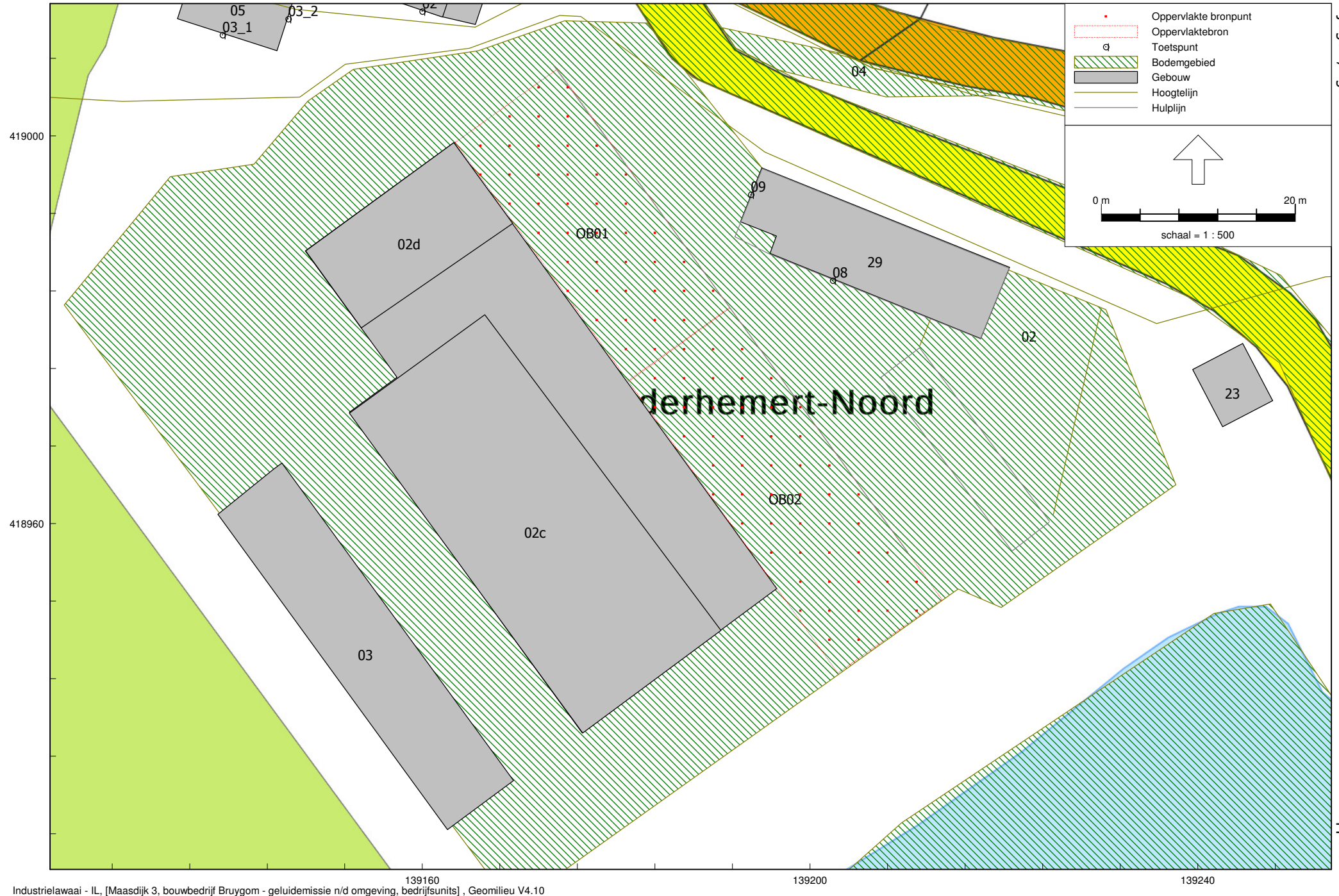
Industrielawaai - IL, [Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf], Geomilieu V4.10

Situatie met bronnen La, max



Industrielawaai - IL, [Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf] , Geomilieu V4.00

Situatie met bronnen verkeersaantrekkende werking



Industrielawaai - IL, [Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - geluidemissie n/d omgeving, bedrijfsunits] , Geomilieu V4.10

Situatie met bronnen bedrijfsunits en waarneempunten nieuwe bedrijfswoning

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf

Model eigenschap

Omschrijving	geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Verantwoordelijke	leon
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	leon op 28-1-2015
Laatst ingezien door	leon op 18-10-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdiijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07	ligplaats woonboot, Veerweg 1	0,00	139121,45	418714,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
01	Maasdiijk 5 (zijgevel)	2,40	139163,09	419014,93	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Maasdiijk 5 (achtergevel)	2,40	139159,75	419012,73	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_1	Maasdiijk 5a (voorgevel)	1,24	139139,40	419010,41	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Maasdiijk 70	2,40	139192,22	419020,98	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_1	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	2,40	139238,98	419009,45	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_1	Maasdiijk 74	2,40	139157,31	419038,12	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_2	Maasdiijk 5a (zijgevel)	2,08	139146,17	419012,07	Relatief aan onderliggend item	7,50	--	--	--	--	--	Ja
04_2	Maasdiijk 74 (zijgevel)	2,40	139165,34	419039,09	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_2	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	2,40	139232,58	419014,64	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	wegdek	0,00
02	wegdek	0,00
03	wateroppervlak	0,00
04	wegdek	0,00
05		0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
17	overige bebouwing	4,00	2,40	139182,23	419042,38	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Maasdijk 70	6,00	2,40	139199,36	419018,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	div gebouwen	4,00	2,40	139128,82	419050,49	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Maasdijk 5a	8,00	2,40	139147,21	419015,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	div gebouwen	4,00	2,40	139137,49	419060,44	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Maasdijk 74	7,50	2,40	139164,30	419036,06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Maasdijk 80	7,50	2,40	139090,99	419054,60	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Maasdijk 68 a	7,50	2,40	139242,45	419008,75	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Maasdijk 68	7,50	2,40	139250,73	419006,85	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Maasdijk 76	7,50	2,40	139149,88	419042,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04a	Maasdijk 5	3,00	2,40	139165,48	419011,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bedrijfsgebouwen Bruygom	5,50	0,00	139169,40	418933,48	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02a	bedrijfsgebouwen Bruygom	4,50	0,00	139176,49	418938,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Maasdijk 7	7,50	2,40	139123,33	419020,66	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Maasdijk 9	7,50	2,40	139080,84	419038,17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Maadijk 78	7,50	2,40	139114,93	419050,02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Maasdijk 54	7,50	2,40	139294,78	419018,08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	overige bebouwing	6,00	2,40	139281,41	419020,26	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bijgebouw	3,00	2,40	139125,57	419019,61	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	div gebouwen	4,00	2,40	139126,19	419061,19	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	overige bebouwing	4,00	2,40	139174,63	419039,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	overige bebouwing	4,00	0,00	139239,47	418975,91	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	ligplaats woonboot, Veerweg 1	3,50	0,00	139097,09	418704,22	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	ligplaats woonboot	3,50	0,00	138964,00	418619,92	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	ligplaats woonboot	3,50	0,00	139065,06	418693,15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	ligplaats woonboot	3,50	0,00	139031,31	418672,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	ligplaats woonboot	3,50	0,00	138996,38	418640,95	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02b	bedrijfsgebouwen Bruygom	11,00	0,00	139163,26	418999,32	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02c	bedrijfsgebouwen Bruygom	6,50	0,00	139152,47	418971,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02d	bedrijfsgebouwen Bruygom	8,00	0,00	139147,96	418988,13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04b	Maasdijk 5	7,50	2,40	139162,09	419012,27	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bedrijfswoning	5,00	0,00	139220,59	418986,45	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
12	0,80	0,80
05	0,80	0,80
13	0,80	0,80
15	0,80	0,80
09	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
14	0,80	0,80
04a	0,80	0,80
03	0,80	0,80
02a	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
10	0,80	0,80
22	0,80	0,80
21	0,80	0,80
06	0,80	0,80
11	0,80	0,80
16	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
28	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
02b	0,80	0,80
02c	0,80	0,80
02d	0,80	0,80
04b	0,80	0,80
29	0,80	0,80

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
2		2,40
1		0,00
		0,00
		0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
P01	Stofafzuiginst.	139188,28	418946,47	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,004	1,000	--
P02/1	Heftruck (CAT30)	139155,65	418959,33	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,083	--
P02/2	Heftruck (CAT30)	139165,16	418945,84	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	0,083	--
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	139206,70	418972,78	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	139157,31	418956,49	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
P01	0,79	6,02	--	--	65,92	93,12	89,52	84,72	82,02	79,92	77,22	69,92	95,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/1	10,79	16,83	--	0,00	74,90	82,50	88,90	92,20	98,90	92,40	87,00	78,60	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/2	10,79	16,83	--	0,00	74,90	82,50	88,90	92,20	98,90	92,40	87,00	78,60	101,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04/1	16,81	--	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04/2	16,81	--	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: bronnen Lar,LT
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
P01	0,00	0,00	0,00		95,52
P02/1	0,00	0,00	0,00		101,04
P02/2	0,00	0,00	0,00		101,04
P04/1	0,00	0,00	0,00		100,23
P04/2	0,00	0,00	0,00		100,23

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	--	Relatief	20	2	--	31,03	36,26	--	10	5,00	0,00
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	--	Relatief	4	--	--	38,09	--	--	10	5,00	0,00
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	--	Relatief	3	--	1	39,11	--	42,12	10	5,00	0,00
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	Relatief	--	4	20	--	33,07	29,09	10	5,00	0,00
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,89	--	--	5	5,00	0,00
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	--	Relatief	2	--	--	41,15	--	--	10	5,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M02/2	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01/1	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01/2	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02/1	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	67,00	79,00	86,00	93,00	94,00	91,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: bronnen Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Lp 63
D01	lichtstraat houtbewerking	139164,01	418972,75	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	97,79	10,004	1,000	--	49,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: bronnen Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	LwM2 Totaal
D01	55,00	60,00	68,00	67,00	69,00	58,00	73,28	6,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	47,92

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: bronnen Lar,LT
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
D01	67,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,90	61,90	60,90	62,90	55,90	51,90	34,90	67,82

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	139129,65	418982,17	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	139148,62	418967,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	139185,01	419008,12	1,50	0,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	8,000
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	139148,04	418971,11	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	8,000
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	139207,40	418972,44	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	139158,31	418955,49	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,250	--	--

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Lmax01/3	0,00	--	--	0,00	82,00	92,80	95,60	96,50	96,70	95,30	89,40	81,40	102,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax02	0,00	3,01	--	0,00	74,90	82,50	88,90	92,20	98,90	92,40	87,00	78,60	101,04	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax03/2	16,81	--	0,00	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax03/1	16,81	--	0,00	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax04/1	16,81	--	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Lmax04/2	16,81	--	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,90	--	100,23	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
Groep: bronnen Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
Lmax01/3	0,00	0,00	0,00	0,00		102,84
Lmax02	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00		106,04
Lmax03/2	-5,00	-5,00	-5,00	0,00		105,23
Lmax03/1	-5,00	-5,00	-5,00	0,00		105,23
Lmax04/1	-5,00	-5,00	-5,00	0,00		105,23
Lmax04/2	-5,00	-5,00	-5,00	0,00		105,23

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	--	Relatief	3	--	1	39,11	--	42,12	10	5,00	0,00
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	Relatief	--	4	20	--	33,07	29,09	10	5,00	0,00
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	--	Relatief	20	2	--	31,03	36,26	--	10	5,00	0,00
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,89	--	--	5	5,00	0,00
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	--	Relatief	4	--	--	38,09	--	--	10	5,00	0,00
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	--	Relatief	2	--	--	41,18	--	--	10	5,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 Maasdijk 3, bouwbedrijf Bruygom - Nederhemert
 Groep: bronnen Lmax
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01/2	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02/1	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02/2	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	67,00	79,00	86,00	93,00	94,00	91,00	86,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01/1	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	81,90	88,40	92,20	92,10	97,90	96,40	90,40	82,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Groep: Verkeersaantrekkende werking (vaw)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
VAW 02	pw rijden	0,75	--	10	3	10	39,85	40,31	38,09	40	5,00	0,00	59,80	77,70	77,80	80,50
VAW 01	vrachtwagen rijden	0,75	--	9	--	1	38,38	--	46,16	25	5,00	0,00	81,90	88,40	92,20	92,10

Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
Groep: Verkeersaantrekkende werking (vaw)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
VAW 02	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	91,06
VAW 01	97,90	96,40	90,40	82,80	102,03	0,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	104,03

Model: geluidemissie n/d omgeving, bedrijfsunits
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
OB02	bedrijfsunit 02	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	0,00	0,00	3	3		Ja	--	17,00	29,00	32,00	35,00	40,00
OB01	bedrijfsunit 01	1,50	0,00	Relatief	False	0,00	0,00	0,00	3	3		Ja	--	16,70	28,70	31,70	34,70	39,70

Model: geluidemissie n/d omgeving, bedrijfsunits
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
OB02	44,00	48,00	--	--	43,85	55,85	58,85	61,85	66,85	70,85	74,85	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OB01	43,70	47,70	--	--	42,65	54,65	57,65	60,65	65,65	69,65	73,65	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Maasdijk 5 (zijgevel)	4,50	42,3	34,5	29,6	42,3
02_A	Maasdijk 5 (achtergevel)	1,50	44,3	35,1	25,8	44,3
02_B	Maasdijk 5 (achtergevel)	4,50	45,6	37,9	26,5	45,6
03_1_A	Maasdijk 5a (voorgevel)	1,50	48,3	41,6	26,3	48,3
03_1_B	Maasdijk 5a (voorgevel)	4,50	51,1	44,5	28,9	51,1
03_2_A	Maasdijk 5a (zijgevel)	7,50	49,3	43,1	27,9	49,3
04_1_A	Maasdijk 74	1,50	39,7	32,5	26,5	39,7
04_1_B	Maasdijk 74	4,50	43,7	36,8	29,6	43,7
04_2_A	Maasdijk 74 (zijgevel)	1,50	36,6	28,6	26,8	36,8
04_2_B	Maasdijk 74 (zijgevel)	4,50	39,5	31,1	30,2	40,2
05_A	Maasdijk 70	1,50	41,8	33,0	35,3	45,3
05_B	Maasdijk 70	4,50	43,4	34,0	35,8	45,8
06_1_A	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	36,6	29,7	25,6	36,6
06_1_B	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	38,6	30,8	28,7	38,7
06_2_A	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	36,0	29,1	25,2	36,0
06_2_B	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	38,1	30,4	28,5	38,5
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	34,9	29,4	14,2	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Maasdijk 5 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Maasdijk 5 (zijgevel)	4,50	42,3	34,5	29,6	42,3
P01	Stofafzuiginst.	6,50	37,8	32,6	--	37,8
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	37,3	--	--	37,3
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	29,6	--	26,6	36,6
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	22,5	26,5	36,5
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	31,2	25,2	--	31,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	30,7	25,5	--	30,7
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	27,9	--	--	27,9
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	27,7	--	--	27,7
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	27,7	21,6	--	27,7
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	24,9	--	--	24,9
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	16,7	11,5	--	16,7
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Maasdijk 5 (achtergevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Maasdijk 5 (achtergevel)	1,50	44,3	35,1	25,8	44,3
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	41,9	--	--	41,9
P01	Stofafzuiginst.	6,50	37,4	32,2	--	37,4
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	36,1	30,9	--	36,1
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	18,9	22,9	32,9
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	25,6	--	22,6	32,6
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	28,0	22,0	--	28,0
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	24,7	18,7	--	24,7
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	22,4	--	--	22,4
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	21,7	--	--	21,7
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	19,8	--	--	19,8
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	11,4	--	--	11,4
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	7,7	2,4	--	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Maasdijk 5 (achtergevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Maasdijk 5 (achtergevel)	4,50	45,6	37,9	26,5	45,6
P01	Stofafzuiginst.	6,50	41,6	36,4	--	41,6
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	41,5	--	--	41,5
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	35,6	30,4	--	35,6
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	19,7	23,7	33,7
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	26,4	--	23,4	33,4
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	31,9	25,9	--	31,9
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	28,5	22,4	--	28,5
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	25,4	--	--	25,4
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	23,5	--	--	23,5
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	22,9	--	--	22,9
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	17,5	12,3	--	17,5
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_1_A - Maasdijk 5a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_1_A	Maasdijk 5a (voorgevel)	1,50	48,3	41,6	26,3	48,3
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	45,6	39,5	--	45,6
P01	Stofafzuiginst.	6,50	39,6	34,4	--	39,6
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	39,4	33,4	--	39,4
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	38,4	--	--	38,4
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	36,9	--	--	36,9
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	20,2	24,1	34,1
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	25,4	--	22,4	32,4
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	31,4	26,2	--	31,4
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	24,2	--	--	24,2
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	14,3	--	--	14,3
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	11,2	6,0	--	11,2
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	5,6	--	--	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_1_B - Maasdijk 5a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_1_B	Maasdijk 5a (voorgevel)	4,50	51,1	44,5	28,9	51,1
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	48,5	42,5	--	48,5
P01	Stofafzuiginst.	6,50	43,0	37,8	--	43,0
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	42,0	36,0	--	42,0
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	41,0	--	--	41,0
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	37,2	--	--	37,2
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	22,7	26,7	36,7
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	28,0	--	25,0	35,0
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	31,5	26,3	--	31,5
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	26,5	--	--	26,5
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	17,2	12,0	--	17,2
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	16,7	--	--	16,7
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	8,5	--	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_2_A - Maasdijk 5a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_2_A	Maasdijk 5a (zijgevel)	7,50	49,3	43,1	27,9	49,3
P01	Stofafzuiginst.	6,50	45,5	40,3	--	45,5
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	45,0	38,9	--	45,0
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	39,1	--	--	39,1
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	36,4	30,4	--	36,4
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	21,8	25,8	35,8
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	34,1	--	--	34,1
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	26,8	--	23,8	33,8
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	33,1	27,8	--	33,1
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	22,6	--	--	22,6
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	22,3	--	--	22,3
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	21,1	15,8	--	21,1
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_1_A - Maasdijk 74
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_1_A	Maasdijk 74	1,50	39,7	32,5	26,5	39,7
P01	Stofafzuiginst.	6,50	35,0	29,7	--	35,0
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	19,7	23,6	33,6
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	26,3	--	23,3	33,3
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	32,2	--	--	32,2
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	32,2	26,1	--	32,2
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	30,7	24,7	--	30,7
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	27,3	--	--	27,3
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	24,4	--	--	24,4
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	23,2	--	--	23,2
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	21,8	--	--	21,8
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	18,4	13,2	--	18,4
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	10,1	4,9	--	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_1_B - Maasdijk 74
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_1_B	Maasdijk 74	4,50	43,7	36,8	29,6	43,7
P01	Stofafzuiginst.	6,50	38,8	33,6	--	38,8
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	37,5	31,4	--	37,5
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	22,8	26,8	36,8
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	29,4	--	26,4	36,4
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	35,6	29,5	--	35,6
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	34,7	--	--	34,7
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	30,1	--	--	30,1
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	29,1	--	--	29,1
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	25,4	--	--	25,4
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	25,1	--	--	25,1
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	22,6	17,4	--	22,6
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	14,5	9,3	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_2_A - Maasdijk 74 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_2_A	Maasdijk 74 (zijgevel)	1,50	36,6	28,6	26,8	36,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	19,9	23,8	33,8
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	26,7	--	23,7	33,7
P01	Stofafzuiginst.	6,50	32,3	27,0	--	32,3
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	31,4	--	--	31,4
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	23,6	17,6	--	23,6
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	23,5	--	--	23,5
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	23,3	--	--	23,3
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	21,9	15,9	--	21,9
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	21,1	--	--	21,1
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	17,2	--	--	17,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	16,9	11,6	--	16,9
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	10,9	5,7	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_2_B - Maasdijk 74 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_2_B	Maasdijk 74 (zijgevel)	4,50	39,5	31,1	30,2	40,2
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	23,3	27,3	37,3
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	30,1	--	27,1	37,1
P01	Stofafzuiginst.	6,50	34,6	29,3	--	34,6
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	34,0	--	--	34,0
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	29,1	--	--	29,1
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	26,9	--	--	26,9
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	25,9	19,9	--	25,9
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	24,2	18,2	--	24,2
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	23,1	--	--	23,1
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	22,3	17,1	--	22,3
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	20,0	--	--	20,0
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	14,5	9,3	--	14,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Maasdijk 70
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Maasdijk 70	1,50	41,8	33,0	35,3	45,3
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	35,3	--	32,3	42,3
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	28,2	32,2	42,2
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	35,0	--	--	35,0
P01	Stofafzuiginst.	6,50	35,0	29,7	--	35,0
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	33,5	--	--	33,5
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	32,6	--	--	32,6
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	29,8	24,5	--	29,8
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	23,4	17,3	--	23,4
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	22,3	16,3	--	22,3
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	21,3	--	--	21,3
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	17,0	--	--	17,0
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	6,6	1,4	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Maasdijk 70
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Maasdijk 70	4,50	43,4	34,0	35,8	45,8
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	35,9	--	32,9	42,9
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	28,8	32,7	42,7
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	37,3	--	--	37,3
P01	Stofafzuiginst.	6,50	36,3	31,0	--	36,3
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	35,9	--	--	35,9
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	33,2	--	--	33,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	30,3	25,1	--	30,3
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	25,7	--	--	25,7
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	25,6	19,6	--	25,6
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	24,2	18,1	--	24,2
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	19,4	--	--	19,4
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	11,8	6,6	--	11,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_1_A - Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_1_A	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	36,6	29,7	25,6	36,6
P01	Stofafzuiginst.	6,50	34,2	29,0	--	34,2
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	25,8	--	22,8	32,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	18,3	22,2	32,2
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	27,4	--	--	27,4
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	26,2	--	--	26,2
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	21,8	--	--	21,8
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	20,6	14,5	--	20,6
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	20,5	14,5	--	20,5
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	19,7	--	--	19,7
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	16,4	11,1	--	16,4
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	13,9	--	--	13,9
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	7,2	1,9	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_1_B - Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_1_B	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	38,6	30,8	28,7	38,7
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	29,0	--	26,0	36,0
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	21,4	25,4	35,4
P01	Stofafzuiginst.	6,50	35,1	29,9	--	35,1
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	30,6	--	--	30,6
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	30,4	--	--	30,4
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	24,8	--	--	24,8
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	23,1	--	--	23,1
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	21,8	15,7	--	21,8
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	21,7	15,7	--	21,7
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	19,3	14,1	--	19,3
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	15,8	--	--	15,8
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	10,5	5,2	--	10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_2_A - Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_2_A	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	36,0	29,1	25,2	36,0
P01	Stofafzuiginst.	6,50	33,5	28,3	--	33,5
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	25,4	--	22,4	32,4
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	18,0	22,0	32,0
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	25,9	--	--	25,9
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	25,2	--	--	25,2
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	22,6	--	--	22,6
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	20,9	--	--	20,9
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	20,7	14,6	--	20,7
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	20,6	14,5	--	20,6
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	17,1	11,9	--	17,1
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	14,0	--	--	14,0
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	7,3	2,1	--	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_2_B - Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_2_B	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	38,1	30,4	28,5	38,5
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	28,7	--	25,7	35,7
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	21,4	25,3	35,3
P01	Stofafzuiginst.	6,50	34,6	29,3	--	34,6
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	29,5	--	--	29,5
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	29,2	--	--	29,2
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	26,1	--	--	26,1
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	24,3	--	--	24,3
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	22,0	16,0	--	22,0
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	21,9	15,8	--	21,9
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	20,5	15,2	--	20,5
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	16,0	--	--	16,0
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	10,6	5,3	--	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - ligplaats woonboot, Veerweg 1
 Groep: bronnen Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	34,9	29,4	14,2	34,9
P01	Stofafzuiginst.	6,50	34,2	28,9	--	34,2
P02/2	Heftruck (CAT30)	1,00	24,6	18,6	--	24,6
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	14,3	--	11,3	21,3
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	7,0	11,0	21,0
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	18,4	--	--	18,4
P02/1	Heftruck (CAT30)	1,00	16,4	10,3	--	16,4
P04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	10,4	--	--	10,4
P04/1	vw bouwmaterialen, manoeuvreren/ lossen	1,50	8,6	--	--	8,6
D01	lichtstraat houtbewerking	0,10	8,2	2,9	--	8,2
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	2,9	--	--	2,9
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	1,6	-3,7	--	1,6
M03	zuid: vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	0,6	--	--	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bronnen Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maasdiijk 5 (zijgevel)	4,50	68,5	54,8	67,4
02_A	Maasdiijk 5 (achtergevel)	1,50	73,1	60,3	62,8
02_B	Maasdiijk 5 (achtergevel)	4,50	72,3	59,4	63,4
03_1_A	Maasdiijk 5a (voorgevel)	1,50	67,1	61,4	61,5
03_1_B	Maasdiijk 5a (voorgevel)	4,50	67,0	63,7	62,9
03_2_A	Maasdiijk 5a (zijgevel)	7,50	68,6	63,6	62,9
04_1_A	Maasdiijk 74	1,50	60,7	44,7	60,7
04_1_B	Maasdiijk 74	4,50	62,1	48,2	62,1
04_2_A	Maasdiijk 74 (zijgevel)	1,50	61,7	45,4	61,7
04_2_B	Maasdiijk 74 (zijgevel)	4,50	63,0	48,6	63,0
05_A	Maasdiijk 70	1,50	72,9	56,6	72,9
05_B	Maasdiijk 70	4,50	72,6	56,2	72,6
06_1_A	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	59,7	43,4	59,7
06_1_B	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	62,2	46,6	62,2
06_2_A	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	60,5	43,5	60,5
06_2_B	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	62,7	47,1	62,7
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	43,0	31,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bronnen Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maasdiijk 5 (zijgevel)	4,50	68,5	54,8	67,4
02_A	Maasdiijk 5 (achtergevel)	1,50	73,1	60,3	62,8
02_B	Maasdiijk 5 (achtergevel)	4,50	72,3	59,4	63,4
03_1_A	Maasdiijk 5a (voorgevel)	1,50	67,1	61,4	61,5
03_1_B	Maasdiijk 5a (voorgevel)	4,50	67,0	63,7	62,9
03_2_A	Maasdiijk 5a (zijgevel)	7,50	68,6	63,6	62,9
04_1_A	Maasdiijk 74	1,50	60,7	44,7	60,7
04_1_B	Maasdiijk 74	4,50	62,1	48,2	62,1
04_2_A	Maasdiijk 74 (zijgevel)	1,50	61,7	45,4	61,7
04_2_B	Maasdiijk 74 (zijgevel)	4,50	63,0	48,6	63,0
05_A	Maasdiijk 70	1,50	72,9	56,6	72,9
05_B	Maasdiijk 70	4,50	72,6	56,2	72,6
06_1_A	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	59,7	43,4	59,7
06_1_B	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	62,2	46,6	62,2
06_2_A	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	60,5	43,5	60,5
06_2_B	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	62,7	47,1	62,7
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	43,0	31,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Maasdijk 5 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Maasdijk 5 (zijgevel)	4,50	68,5	54,8	67,4
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	50,1	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	46,4	46,4	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	46,5	--	46,5
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	67,4	--	67,4
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	49,1	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	46,3	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	68,5	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	63,8	--	63,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	50,9	50,9
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	54,8	54,8	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	64,0	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	41,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,5	57,1	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Maasdijk 5 (achtergevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Maasdijk 5 (achtergevel)	1,50	73,1	60,3	62,8
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	58,6	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	44,4	44,4	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	45,5	--	45,5
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	61,7	--	61,7
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	41,6	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	43,3	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	73,1	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	62,8	--	62,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	49,9	49,9
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	60,3	60,3	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	62,2	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	33,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,2	60,5	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Maasdijk 5 (achtergevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Maasdijk 5 (achtergevel)	4,50	72,3	59,4	63,4
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	60,9	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	47,7	47,7	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	47,7	--	47,7
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	62,0	--	62,0
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	44,7	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	47,3	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	72,3	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	63,4	--	63,4
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	50,4	50,4
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	59,4	59,4	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	63,1	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	37,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,4	59,5	63,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_1_A - Maasdijk 5a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_1_A	Maasdijk 5a (voorgevel)	1,50	67,1	61,4	61,5
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	61,1	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	61,4	61,4	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	61,5	--	61,5
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	47,1	--	47,1
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	36,1	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	57,6	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	67,1	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	57,5	--	57,5
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	46,2	46,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	54,4	54,4	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	40,0	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	49,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,1	61,4	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_1_B - Maasdijk 5a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_1_B	Maasdijk 5a (voorgevel)	4,50	67,0	63,7	62,9
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	62,2	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	63,7	63,7	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	62,9	--	62,9
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	49,0	--	49,0
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	38,5	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	60,3	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	67,0	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	60,6	--	60,6
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	48,2	48,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	54,3	54,3	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	43,1	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	52,2	--	--
LMax	(hoofdgroep)		67,1	63,7	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_2_A - Maasdijk 5a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_2_A	Maasdijk 5a (zijgevel)	7,50	68,6	63,6	62,9
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	53,9	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	63,6	63,6	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	62,9	--	62,9
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	62,6	--	62,6
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	44,5	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	55,2	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	68,6	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	59,9	--	59,9
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	48,2	48,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	55,6	55,6	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	59,9	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	44,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,7	63,6	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_l_A - Maasdijk 74
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_l_A	Maasdijk 74	1,50	60,7	44,7	60,7
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	44,6	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	39,7	39,7	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	46,5	--	46,5
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	60,7	--	60,7
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	48,7	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	49,0	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	54,6	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	56,0	--	56,0
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	44,7	44,7
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	41,5	41,5	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	55,8	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	47,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		62,5	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_1_B - Maasdijk 74
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_1_B	Maasdijk 74	4,50	62,1	48,2	62,1
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	47,7	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	42,4	42,4	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	53,3	--	53,3
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	62,1	--	62,1
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	51,5	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	51,7	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	60,0	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	59,4	--	59,4
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	48,2	48,2
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	45,7	45,7	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	59,1	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	49,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,1	61,7	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_2_A - Maasdijk 74 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_2_A	Maasdijk 74 (zijgevel)	1,50	61,7	45,4	61,7
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	39,6	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	37,8	37,8	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	38,3	--	38,3
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	61,7	--	61,7
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	53,0	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	38,9	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	55,2	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	58,3	--	58,3
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	45,4	45,4
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	41,3	41,3	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	58,2	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	45,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,7	59,0	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_2_B - Maasdijk 74 (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_2_B	Maasdijk 74 (zijgevel)	4,50	63,0	48,6	63,0
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	43,1	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	40,6	40,6	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	41,0	--	41,0
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	63,0	--	63,0
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	55,6	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	41,8	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	62,0	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	61,7	--	61,7
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	48,6	48,6
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	46,9	46,9	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	61,5	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	47,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,0	58,8	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Maasdijk 70
 Groep: bronnen Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Maasdijk 70	1,50	72,9	56,6	72,9
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	52,5	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	38,2	38,2	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	42,2	--	42,2
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	72,9	--	72,9
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	55,2	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	38,7	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	68,3	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	69,0	--	69,0
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	56,1	56,1
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	56,6	56,6	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	68,5	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	47,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		72,9	61,4	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Maasdijk 70
 Groep: bronnen Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Maasdijk 70	4,50	72,6	56,2	72,6
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	54,9	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	41,3	41,3	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	45,0	--	45,0
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	72,6	--	72,6
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	59,2	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	41,1	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	68,9	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	68,7	--	68,7
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	55,7	55,7
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	56,2	56,2	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	68,2	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	51,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,6	60,8	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_1_A - Maasdijsk 68/ 68a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_1_A	Maasdijsk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	59,7	43,4	59,7
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	32,8	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	38,2	38,2	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	36,6	--	36,6
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	59,7	--	59,7
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	48,4	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	35,8	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	55,6	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	56,6	--	56,6
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	43,4	43,4
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	42,4	42,4	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	56,3	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	52,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		76,3	64,0	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_1_B - Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_1_B	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	62,2	46,6	62,2
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	34,3	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	39,7	39,7	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	38,9	--	38,9
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	62,2	--	62,2
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	52,5	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	37,6	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	58,9	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	59,8	--	59,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	46,6	46,6
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	45,7	45,7	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	59,9	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	55,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,5	63,0	75,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_2_A - Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_2_A	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	60,5	43,5	60,5
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	33,7	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	36,7	36,7	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	37,0	--	37,0
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	60,5	--	60,5
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	47,2	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	35,8	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	55,8	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	56,8	--	56,8
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	43,5	43,5
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	42,9	42,9	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	57,1	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	50,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	59,3	72,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_2_B - Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_2_B	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	62,7	47,1	62,7
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	35,2	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	38,2	38,2	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	39,4	--	39,4
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	62,7	--	62,7
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	51,5	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	37,8	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	59,6	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	60,3	--	60,3
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	47,1	47,1
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	46,5	46,5	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	60,4	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	54,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71,8	59,0	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - ligplaats woonboot, Veerweg 1
 Groep: bronnen Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	43,0	31,9	43,0
Lmax01/3	portier kofferdeksel pw	1,00	40,1	--	--
Lmax02	heftruck laden/lossen	1,00	31,9	31,9	--
Lmax03/1	optrekken vrachtwagen	1,50	31,8	--	31,8
Lmax03/2	optrekken vrachtwagen	1,50	27,5	--	27,5
Lmax04/1	manoeuvreren vrachtwagen, lossen goederen	1,50	30,8	--	--
Lmax04/2	manoeuvreren vrachtwagen, laden goederen	1,50	32,3	--	--
M01/1	noord: vrachtwagen rijden aankomst	0,75	34,1	--	--
M01/2	zuid: vrachtwagen rijden vertrek	0,75	43,0	--	43,0
M02/1	zuid: pw bedrijf (personeel en medew) vertrek	0,75	--	30,0	30,0
M02/2	noord: pw bedrijf (medewerkers) aankomst	0,75	27,4	27,4	--
M03	vrachtwagen bouwmaterialen	0,75	38,2	--	--
M04	zuid: kooiaap, transport bouwmaterialen	0,75	39,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)		43,0	35,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bouwbedrijf
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verkeersaantrekkende werking (vaw)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Maasdijk 5 (zijgevel)	4,50	34,7	24,0	29,3	39,3	73,6
02_A	Maasdijk 5 (achtergevel)	1,50	26,3	14,6	20,6	30,6	67,1
02_B	Maasdijk 5 (achtergevel)	4,50	28,7	16,1	22,7	32,7	67,7
03_1_A	Maasdijk 5a (voorgevel)	1,50	17,3	8,4	12,9	22,9	59,1
03_1_B	Maasdijk 5a (voorgevel)	4,50	19,2	9,6	14,4	24,4	59,0
03_2_A	Maasdijk 5a (zijgevel)	7,50	31,7	20,9	26,3	36,3	70,5
04_1_A	Maasdijk 74	1,50	31,0	28,7	31,1	41,1	71,5
04_1_B	Maasdijk 74	4,50	32,1	28,5	31,2	41,2	71,5
04_2_A	Maasdijk 74 (zijgevel)	1,50	28,7	23,7	26,7	36,7	69,4
04_2_B	Maasdijk 74 (zijgevel)	4,50	31,0	24,1	27,7	37,7	69,8
05_A	Maasdijk 70	1,50	40,4	28,9	34,8	44,8	79,3
05_B	Maasdijk 70	4,50	40,7	28,9	34,9	44,9	79,2
06_1_A	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	44,4	29,7	37,8	47,8	83,0
06_1_B	Maasdijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	44,2	29,4	37,6	47,6	82,7
06_2_A	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	39,1	24,2	32,4	42,4	77,8
06_2_B	Maasdijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	39,4	24,6	32,8	42,8	77,9
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	13,2	-1,7	6,5	16,5	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bedrijfsunits
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: werkplaats 01 metaalbw.industriefunctie
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li
01_A	Maasdiijk 5 zijgevel	4,50	39,3	39,3	39,3	39,3
02_A	Maasdiijk 5 achtergevel	1,50	39,5	39,5	39,5	39,7
02_B	Maasdiijk 5 achtergevel	4,50	39,5	39,5	39,5	39,5
03_1_A	Maasdiijk 5a (voorgevel)	1,50	28,7	28,7	28,7	29,6
03_1_B	Maasdiijk 5a (voorgevel)	4,50	29,6	29,6	29,6	29,6
03_2_A	Maasdiijk 5a (zijgevel)	7,50	35,8	35,8	35,8	35,8
04_1_A	Maasdiijk 74	1,50	26,0	26,0	26,0	27,9
04_1_A	Maasdiijk 74 (zijgevel)	1,50	31,1	31,1	31,1	32,9
04_1_B	Maasdiijk 74	4,50	29,1	29,1	29,1	29,2
04_1_B	Maasdiijk 74 (zijgevel)	4,50	33,5	33,5	33,5	33,5
05_A	Maasdiijk 70	1,50	37,1	37,1	37,1	37,6
05_B	Maasdiijk 70	4,50	37,7	37,7	37,7	37,7
06_1_A	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	24,5	24,5	24,5	27,3
06_1_B	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	27,6	27,6	27,6	28,0
06_2_A	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	26,4	26,4	26,4	28,9
06_2_B	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	29,2	29,2	29,2	29,4
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	-4,7	-4,7	-4,7	-0,3
08_A	geprojecteerde woning	1,50	39,9	39,9	39,9	40,0
09_A	geprojecteerde woning	1,50	43,1	43,1	43,1	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: geluidemissie n/d omgeving, bedrijfsunits
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: werkplaats 02 metaalbw.industriefunctie
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Li	
01_A	Maasdiijk 5 zijgevel	4,50	33,7	33,7	33,7	34,0	
02_A	Maasdiijk 5 achtergevel	1,50	31,8	31,8	31,8	34,1	
02_B	Maasdiijk 5 achtergevel	4,50	33,8	33,8	33,8	34,0	
03_1_A	Maasdiijk 5a (voorgevel)	1,50	10,4	10,4	10,4	13,3	
03_1_B	Maasdiijk 5a (voorgevel)	4,50	13,5	13,5	13,5	14,2	
03_2_A	Maasdiijk 5a (zijgevel)	7,50	29,5	29,5	29,5	29,5	
04_1_A	Maasdiijk 74	1,50	24,5	24,5	24,5	27,6	
04_1_A	Maasdiijk 74 (zijgevel)	1,50	27,7	27,7	27,7	30,8	
04_1_B	Maasdiijk 74	4,50	28,5	28,5	28,5	29,8	
04_1_B	Maasdiijk 74 (zijgevel)	4,50	29,9	29,9	29,9	31,1	
05_A	Maasdiijk 70	1,50	30,6	30,6	30,6	32,7	
05_B	Maasdiijk 70	4,50	33,7	33,7	33,7	33,8	
06_1_A	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	1,50	22,9	22,9	22,9	25,5	
06_1_B	Maasdiijk 68/ 68a (voorgevel)	4,50	28,2	28,2	28,2	28,5	
06_2_A	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	1,50	19,5	19,5	19,5	22,2	
06_2_B	Maasdiijk 68/ 68a (zijgevel)	4,50	26,8	26,8	26,8	27,1	
07_A	ligplaats woonboot, Veerweg 1	1,50	12,7	12,7	12,7	17,1	
08_A	geprojecteerde woning	1,50	42,5	42,5	42,5	42,5	
09_A	geprojecteerde woning	1,50	34,2	34,2	34,2	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen