

Notitie

kenmerk : 2117.N01
auteur : Jaap van Kooten
project : Bouwplan Hendrikstraat Gameren
betreft : Toetsing wegverkeerslawaaï
datum : 10 mei 2021

Van Kooten Akoestisch Advies
Wilhelmina van Pruisenlaan 241
2807 MG Gouda

T. 0182-528539
M 06-17175962
Email: jaap@vankootenadvies.nl
Website: www.vankootenadvies.nl

Inleiding

Voor een locatie aan de Hendrikstraat in Gameren, tussen de bestaande huisnummers 10 en 14, wordt een plan voorbereid voor de bouw van een vrijstaande woning. De bouw van de woning past niet binnen het vigerend bestemmingsplan. Voordat mag worden afgeweken van het bestemmingsplan dient een toetsing aan milieukwaliteitseisen worden uitgevoerd, waaronder die voor wegverkeerslawaaï.

Toetsingskader

De Hendrikstraat is een 30 km/uur weg en de geluidsbelasting van 30 km/uur wegen wordt niet getoetst aan de Wet geluidhinder. Wel dient in het kader van een goede beoordeling van de aanvaardbaarheid van geluidbelasting vanwege de Hendrikstraat te worden uitgevoerd.

Hoewel de Wet geluidhinder buiten toepassing blijft, kan wel worden aangesloten bij het normenkader van die wet. Volgens de Wet geluidhinder is in een stedelijke situatie de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg een voorkeursgrenswaarde van 48 dB van toepassing en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Een geluidsbelasting die niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde is in elk geval acceptabel en onder omstandigheden en voorwaarden kan een hogere geluidsbelasting tot aan de maximale ontheffingswaarde nog acceptabel zijn.

Uitgangspunten

De Omgevingsdienst Rivierenland heeft een verkeersprognose voor de Hendrikstraat voor het jaar 2030 aangeleverd. Deze verkeersprognose is afkomstig uit het regionale verkeersmodel 2018.

Om tot het maatgevende jaar 2031 te komen is de prognose verhoogd met 2% en naar boven afgerond. Dit om het effect van autonome verkeersgroei en de verkeersbewegingen in verband met de nieuw te realiseren woning in rekening te brengen.

De aangeleverde gegevens bevatten ook de informatie over de verdeling van het verkeer in de dag-, avond-, en nachtperiode en de verdeling over de voertuigcategorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Als wegdektype op de Hendrikstraat is referentiewegdek (dicht asfaltbeton of gelijkwaardig) aangegeven. Op basis van foto's van Streetview lijkt het er echter op dat op enig moment een

oppervlaktebehandeling (met afstrooien) heeft plaatsgevonden. Een wegdek met oppervlaktebehandeling heeft een hogere geluidsemissie. Veiligheidshalve is er voor gekozen om een worstcase berekening te maken met deze verhoogde emissie.

Aan de hand van de verkeersgegevens en omgevingskenmerken is vervolgens een berekening gemaakt conform Standaardrekenmethode I voor wegverkeerslawaai van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De berekening is uitgevoerd door een daartoe geschikt rekensheet in te vullen op de website van Infomil:

<https://www.infomil.nl/onderwerpen/geluid/regelgeving/wet-geluidhinder/wegverkeerslawaai/akoestisch-rapport/virtuele-map/standaard-0/>

Resultaten

Het resultaat van de berekening (zie bijlage) laat zien dat de geluidsbelasting vanwege de Hendrikweg op 13 meter afstand van de weg 53 dB bedraagt. Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt bij toetsing van geluidsbelasting vanwege een weg een aftrek op de geluidsbelasting toegepast. Bij rijsnelheden lager dan 70 km/uur bedraagt de toe te passen aftrek 5 dB.

Voor een goede vergelijking met het normenstelsel van de Wet geluidhinder dient de aftrek dan ook te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting.

Op 13 meter van de weg van de Hendrikstraat bedraagt de geluidsbelasting 48 dB na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Een geluidsbelasting vanwege een weg van 48 dB of minder wordt binnen het beoordelingskader van de Wet geluidhinder in elk geval als een aanvaardbare geluidsbelasting beschouwd.

Aangezien de nieuw te bouwen woning op meer dan 13 meter afstand van de Hendrikstraat wordt gerealiseerd is de geluidbelasting vanwege deze weg (met toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder) lager dan 48 dB. Hiermee is de invloed van de weg op het woon- en leefklimaat aanvaardbaar.

Rekensheet Standaardrekenmethode I voor wegverkeerslawaa

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	53.19	29.38	6.18
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	0.21	0.06	0.03
Zware vrachtwagens per uur	0.14	0.04	0.03
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Oppervlakkbewerking ▼		
Omgevingskenmerken:			
Hoogte weg	0		
Horizontale afstand tot midden van weg	13		
Hoogte van waarnemer	4.5		
Zichthoek (127 graden = volledig)	127		
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0		
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0.8		
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	10		
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	6		
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0		
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0		
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0		
Resultaten:			
Berekende geluidniveau in Letm :	53.064		
Berekende geluidniveau in Lden :	53.064		
Berekende geluidniveau in Lnight :	43.064		
Reset Bereken			