

Bouwplan Molenkamp

Brakel

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting wegverkeer en industrielawaai

Opdrachtnummer : **16454-01**
Document : Rap-01
Status : Concept
Datum : 11-09-2020





Opdrachtgever:

Bouwkundig Ingenieursburo Ermstrang
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ir. M.W. Crins (martijncrins@ulehake.nl)
J.A.M. Verdijk (jurverdijk@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER EN NORMSTELLING	5
2.1.	WEGVERKEER WETTELIJK KADER	5
2.2.	INDUSTRIELAWAAI NORMSTELLING	7
3.	MODEL WEGVERKEER	8
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	8
3.2.	INVOERGEGEVENS	8
4.	RESULTATEN WEGVERKEER	10
5.	MODEL INDUSTRIELAWAAI	12
5.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	12
5.2.	INVOERGEGEVENS	12
6.	RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	14
7.	CONCLUSIE	16
BIJLAGE I	SITUATIE	17
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL	18
BIJLAGE III	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL	19
BIJLAGE IV	INVOERGEGEVENS INDUSTRIELAWAAI	20
BIJLAGE V	RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	21



1. INLEIDING

Wegverkeer

Het bouwplan voor de nieuw te realiseren woning, gelegen aan de Molenkamp te Brakel, is geluidbelast ten gevolge van wegverkeerslawaai.

De woning is gelegen in de directe nabijheid van de volgende wegen:

- Burgemeester Posweg
- Molenkamp

De Burgemeester Posweg is gelegen in een stedelijk gebied en bestaat uit twee rijstroken. Op de Burgemeester Posweg heerst een 50 km/uur regime, wat ter hoogte van de Zalmstraat 2 overgaat in een 30 km/uur regime.

Op de Molenkamp heerst een 30 km/uur regime. Deze weg valt daarom niet direct binnen de werkingssfeer van de Wet Geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Molenkamp inzichtelijk gemaakt te worden.

De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten zoals aangegeven volgens de gemeente Zaltbommel.

Aan de hand van de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende wegen kan bepaald worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Figuur 1 geeft de situatie weer.

Industrielawaai

Naast het wegverkeerslawaai is er in het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure een aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de hoogte van de geluidbelasting vanwege bedrijfsactiviteiten van het achterliggende Garagebedrijf B. de Vries op de betreffende planlocatie.

Men is voornemens het gebruik het betreffende perceel te wijzigen naar een reguliere woonbestemming. Op dit moment is op het kavel sprake van een landelijke groenbestemming

Om deze wijziging mogelijk te maken dienen de milieuconsequenties onderzocht te worden zodat kan worden gesteld dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast mogen omliggende bedrijven door de komst van een woonbestemming niet worden beperkt in hun milieurechten. Figuur 1 geeft de situatie weer.



Figuur 1: situatie



2. WETTELIJK KADER EN NORMSTELLING

2.1. WEGVERKEER WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7



Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB is.



2.2. INDUSTRIELAWAAI NORMSTELLING

Wet milieubeheer

De bedrijfsactiviteiten van garagebedrijf B. de Vries vallen binnen de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. De geluidemissie van de uitgevoerde activiteiten dient te voldoen aan de relevante normstelling.

De komst van een woonbestemming op een korte afstand dan de huidige woningen heeft mogelijk gevolgen voor de activiteiten van de inrichting die op basis van de huidige milieurechten mogelijk zijn.

Activiteitenbesluit Artikel 2.17 lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting gelden de waarden zoals weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Ten hoogste toelaatbare langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau volgens artikel 2.17 lid 1 Activiteitenbesluit.

	07:00-19:00 (dagperiode)	19:00-23:00 (avondperiode)	23:00-07:00 (nachtperiode)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2 opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Wet ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient er bij de realisatie van een woonfunctie aangetoond te worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De VNG publicatie geeft veilige richtafstanden op basis waarvan gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarnaast beschrijft de publicatie een methodiek op basis waarvan de situatie nader beoordeeld kan worden indien de afstand minder is dan de richtwaarde. Deze richtafstand bedraagt in deze specifieke situatie voor een garagebedrijf 10 meter. De feitelijke afstand bedraagt ca. 10 meter. Gezien het kleine verschil is de situatie nader onderzocht.

Uitgaande van een meer specifiek onderzoek stelt de voorgenoemde VNG publicatie voor inrichtingen binnen gemengde gebieden voor wat betreft het ruimtelijk toetsingkader ook de volgende richtwaarden:

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$): 50 dB(A) etmaalwaarde;

Maximaal geluidsniveau (piekgeluiden) (L_{Amax}): 70 / 65 / 60 dB(A) dag-, avond- en nachtperiode.

Blijken de richtwaarden niet toereikend voor de betreffende situatie dan is het mogelijk om hier onder specifieke voorwaarden van af te wijken.

Conform de wet ruimtelijke ordening dient daarbij uit te worden gegaan van de planologisch maximaal mogelijke situatie. Omdat ook een onderzoek wordt uitgevoerd in het kader van het Activiteitenbesluit is tevens de geluidbelasting vastgesteld voor de feitelijke situatie.



3. MODEL WEGVERKEER

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 2 geeft de situatie weer. De planlocatie is omringd door de Burgemeester Posweg, Molenkamp, Molenkampsweg en de Zalmstraat. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen voor de wegen zijn afkomstig van de gemeente Zaltbommel. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 3.

Het type wegdek op Burgemeester Posweg en de Molenkampsweg betreft asfalt, op de Molenkamp en de Zalmstraat betreft dit klinkerbestrating in keperverband.

Voor de Molenkampsweg is het relevante wegdek niet opgegeven er is daarom uitgegaan van de verkeersgegevens van de het doorgaande deel van de Molenkampsweg. Dit geeft een worst-case benadering.

Figuur 2 geeft de planlocatie weer. De planlocatie is ingericht volgens aangereikte tekeningen. De hoogte van de te realiseren woning is gedimensioneerd op 8 meter. De berekening van de geluidbelasting is op vier gevelvlakken uitgevoerd, zoals in figuur 2 is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Er is gerekend met een bodemfactor van 0,8 (zachte bodem). Afwijkende gebieden zijn als afzonderlijk bodemgebied opgenomen. (0,0 voor wegen en verharde vlakken, en 1,0 voor groene vlakken).

De invoergegevens zijn uitgebreid weergegeven in bijlage II.

Figuur 2: planlocatie





Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de omliggende wegen

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Burgemeester Posweg				
Lichte mvtg	151	84	18	50
Middelzware mvtg	8	2	1	
Zware mvtg	6	2	1	
Molenkamp				
Lichte mvtg	70	39	8	30
Middelzware mvtg	2	1	1	
Zware mvtg	1	1	1	
Molenkampsweg				
Lichte mvtg	121	67	14	50
Middelzware mvtg	3	1	1	
Zware mvtg	2	1	1	
Zalmstraat				
Lichte mvtg	30	17	4	30
Middelzware mvtg	--	--	--	
Zware mvtg	--	--	--	

De etmaalintensiteit op de omliggende wegen is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4: Etmaalintensiteiten op de omliggende wegen

	Etmaalintensiteit
Burgemeester Posweg	2.487
Molenkamp	1.098
Molenkampsweg	1.900
Zalmstraat	459



4. RESULTATEN WEGVERKEER

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in tabel 5 en figuur 3. Voor wegverkeerslawaaï is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreid weergegeven in bijlage III.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de omliggende autowegen voor de te realiseren woning gelegen aan de Molenkamp te Brakel inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh 47 dB bedraagt. Voor wegverkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden en dus voldoet het aan de Wet Geluidhinder.

Omdat uitgegaan is van een worst-case benadering en de geluidbelasting lager blijkt dan de voorkeursgrenswaarde is nader onderzoek niet noodzakelijk.

Figuur 4 en tabel 6 geven de geluidbelasting exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh weer.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï op de planlocatie incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 5: Hoogst berekende geluidbelasting per gevel incl. aftrek art. 110g Wgh

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
Toetspunt 1	Zuidgevel	1,5	44	5	48	63
		4,5	46			
Toetspunt 2	Westgevel	1,5	37	5	48	63
		4,5	40			
Toetspunt 3	Noordgevel	1,5	34	5	48	63
		4,5	37			
Toetspunt 4	Oostgevel	1,5	46	5	48	63
		4,5	47			



Figuur 4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de planlocatie excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 6: Hoogst berekende geluidbelasting per gevel excl. aftrek art. 110g Wgh

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
Toetspunt 1	Zuidgevel	1,5	49
		4,5	51
Toetspunt 2	Westgevel	1,5	42
		4,5	45
Toetspunt 3	Noordgevel	1,5	39
		4,5	42
Toetspunt 4	Oostgevel	1,5	51
		4,5	52



5. MODEL INDUSTRIELAWAAI

5.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'DGMR Geomilieu, rekenmethode industrielawaai' V5.10, conform de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999'.

5.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 5 geeft de planlocatie weer. De planlocatie is ingericht volgens aangereikte tekeningen. De hoogte van de woning is gedimensioneerd op 8 meter. De berekening van de geluidbelasting is op vier gevelvlakken uitgevoerd, zoals in figuur 5 is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Uitgangspunten van de inrichting zijn opgesteld op basis van eerder akoestisch onderzoek in de directe nabijheid van de planlocatie. Dit betreft het 'Akoestisch onderzoek industrielawaai bouwplan Molenkamp te Brakel S201703-Brakel' d.d. 10-07-2017 opgesteld door Adromi B.V. Er is voorgekozen deze uitgangspunten in beknopte vorm weer te geven. Uitgebreide invoergegevens zijn weergegeven in bijlage IV.

Voor de omliggende bodemgebieden is gerekend met een bodemwaarde van 0,8 (zachte bodem). Afwijkende gebieden zijn als afzonderlijk bodemgebied opgenomen. (0,0 voor wegen en verharde vlakken, en 1,0 voor groene vlakken).

Figuur 5: planlocatie





Beschrijving van de inrichting.

De inrichting betreft een autobedrijf met tankstation met wasboxen een herstelbedrijf, een showroom en een opstel terrein voor te verkopen of te repareren autos's.

De werkzaamheden vinden plaats tussen 07.00-19.00 en het tankstation is 24 uur geopend buiten de reguliere openingstijden als onbemand tankstation.

Maximale niveaus worden veroorzaakt door transportbewegingen (sluiten portieren) en door de hoge drukspuit.

De ingevoerde geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ per geveldeel

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen dB(A)	Bedrijfsduur / aantallen		
			Dag	Avond	Nacht
201-206	Hogedrukreiniger – uitstraling wasbox	90 dB(A) verdeeld over 6 bronnen	4 uur	0,533 uur	-
211-212	Ruimte installatie: uitstraling opening	60 dB(A) verdeeld over 2 bronnen	11 uur	3 uur	-
221-226	Ruimte installatie: uitstraling muur	59 dB(A) verdeeld over 6 deelbronnen	11 uur	3 uur	-
003-011	Rij- en parkeerbeweging Pers. / bestelauto	93 dB(A)	20 min.	2,5 min.	-
231-239	Stationair draan personen / bestelauto	85 dB(A)	40 min.	5 min.	-
101	Uitlaat dak noord	86 dB(A)	0,5 uur	0,5 uur	-
102	Uitlaat midden dak	75 dB(A)	0,5 uur	0,5 ur	-
111-112	Garage werkplaats – zuidgevel	67 dB(A)	10 uur	3 uur	-
099	Garage werkplaats – dak	53 dB(A)/m2	10 uur	3 uur	-
100	Uitstraling beglazing – oostzijde werkplaats	46 dB(A) / m2	10 uur	3 uur	-
01	Transport t.b.v. tanken	93 dB(A)	250 bewegingen	100 bewegingen	25 bewegingen
02	Pomp t.b.v. tanken	84,5 dB(A)	4 uur	2 uur	0,5 uur
020-023	Lmax pers.	98 dB(A)	*	*	-
031	L max hogedrukreiniger	98 dB(A)	*	*	-

Maximaal bestemmingsplan

Voor het bepalen van de geluidbelasting uit ruimtelijk perspectief dient tevens de planologisch maximaal mogelijke situatie in zichtelijk te worden gemaakt. Hoewel er geen uitbreidingsplannen zijn en de inrichting reeds beperkt is door de op korte afstand gelegen woningen, is op basis van een fictieve kavelbron deze geluidbelasting bepaald.

Uitgangspunt is een geluidbelasting die overeenkomt met de bestemming van het kavel. In dit geval is voor een worst-case situatie uitgegaan voor categorie 3 bedrijven. Het bronvermogen bedraagt 55 dB(A) / m².



6. RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

De resultaten van de berekeningen voor het langtijdig gemiddeld beoordelingsniveau en het maximale beoordelingsniveau zijn samengevat in tabel 8 en 9 voor de feitelijke situatie. Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in alle gevallen voldoet aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit en ook uit de normstelling die volgt uit het ruimtelijk kader.

De hoogst berekende maximale geluidsniveaus voldoen allen aan de aangewezen normstelling. De resultaten zijn uitgebreid weergegeven in bijlage V.

Tabel 8: Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ per geveldeel

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekend	Normstelling
			$L_{A,r,LT}$ [dB(A)] Dag / avond / nacht	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)] op de gevel van gevoelige gebouwen dag / avond / nacht
Toetspunt 1	Zuidgevel	1,5	35 / 32 / 6	50 / 45 / 40
		4,5	37 / 34 / 11	
Toetspunt 2	Westgevel	1,5	37 / 36 / 15	
		4,5	41 / 40 / 19	
Toetspunt 3	Noordgevel	1,5	34 / 34 / 15	
		4,5	39 / 40 / 19	
Toetspunt 4	Oostgevel	1,5	23 / 24 / 8	
		4,5	28 / 30 / 10	

Tabel 9: Hoogst berekend maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ per geveldeel in zowel dag- als avondperiode.

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekend	Normstelling
			$L_{A,max}$ [dB(A)]	$L_{A,max}$ [dB(A)] op de gevel van gevoelige gebouwen dag / avond / nacht
Toetspunt 1	Zuidgevel	1,5	56	70 / 65 / 60
		4,5	58	
Toetspunt 2	Westgevel	1,5	55	
		4,5	57	
Toetspunt 3	Noordgevel	1,5	48	
		4,5	51	
Toetspunt 4	Oostgevel	1,5	40	
		4,5	42	



In tabel 10 is het langtijdig gemiddeld beoordelingsniveau weergegeven op basis van de planologische maximaal mogelijke situatie waarbij is uitgegaan van een kavelbron van 55 dB(A) / m².

Tabel 10: Berekend langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ per geveldeel, maximaal planologisch

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Berekend	Normstelling
			$L_{A,r,LT}$ [dB(A)] Dag / avond / nacht	$L_{A,r,LT}$ [dB(A)] op de gevel van gevoelige gebouwen dag / avond / nacht
Toetspunt 1	Zuidgevel	1,5	45 / 40 / 35	50 / 45 / 40
		4,5	46 / 41 / 36	
Toetspunt 2	Westgevel	1,5	49 / 44 / 39	
		4,5	49 / 44 / 39	
Toetspunt 3	Noordgevel	1,5	46 / 41 / 36	
		4,5	46 / 41 / 36	
Toetspunt 4	Oostgevel	1,5	33 / 28 / 23	
		4,5	34 / 29 / 24	

Het berekende geluidniveua bedraagt minder dan de normstelling. Er is daarbij uitgegaan van een worst-case-benadering waardoor de geluidbelasting voor de betreffende situatie zal worden overschat.



7. CONCLUSIE

Wegverkeer

Het bouwplan voor de nieuw te bouwen woning, gelegen aan de Molenkamp te Brakel, is gesitueerd in de directe nabijheid van de Molenkamp en de Burgemeester Posweg.

De Burgemeester Posweg is een tweebaansweg waar een 50 km/uur regime heerst. De planlocatie valt binnen de geluidzone van deze weg en zal volgens de Wet geluidhinder getoetst moeten worden aan de bijbehorende criteria.

De Molenkamp valt onder een 30 km/uur regime en hoeft daarom niet beoordeeld te worden in het kader van de Wet Geluidhinder. Toch is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de optredende geluidbelasting ten gevolge van deze weg bepaald.

De geluidbelasting van de gevel, gelegen binnen de geluidzone van een weg, mag volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde 63 dB.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaai is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens de door gemeente verstrekte gegevens.

De hoogst berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt in de uitgangssituatie, 47 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt.

Er zijn voor het bouwplan geen aanvullende maatregelen nodig in het kader van geluidbelasting door wegverkeer.

Industrielawaai

Het bouwplan voor de nieuw te bouwen woning, gelegen aan de Molenkamp te Brakel ligt in de nabijheid van garagebedrijf B. de Vries. Om vast te stellen dat er een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gecreëerd kan worden ter plaatse van de te realiseren woningen en om te voorkomen dat het garagebedrijf wordt beperkt in zijn bedrijfsvoering is een nader onderzoek gestart.

De berekeningen zijn opgesteld zoals beschreven in hoofdstuk 5, hierbij zijn de uitgangspunten aangehouden zoals die bij eerdere planvorming in het betreffende gebied zijn opgesteld. In hoofdstuk 6 en bijlage V zijn de resultaten uitgebreid weergegeven.

Zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) voldoen aan de eisen gesteld voor een goede ruimtelijke ordening. Ook voldoen beide waarden aan de gestelde norm in het Activiteitenbesluit.

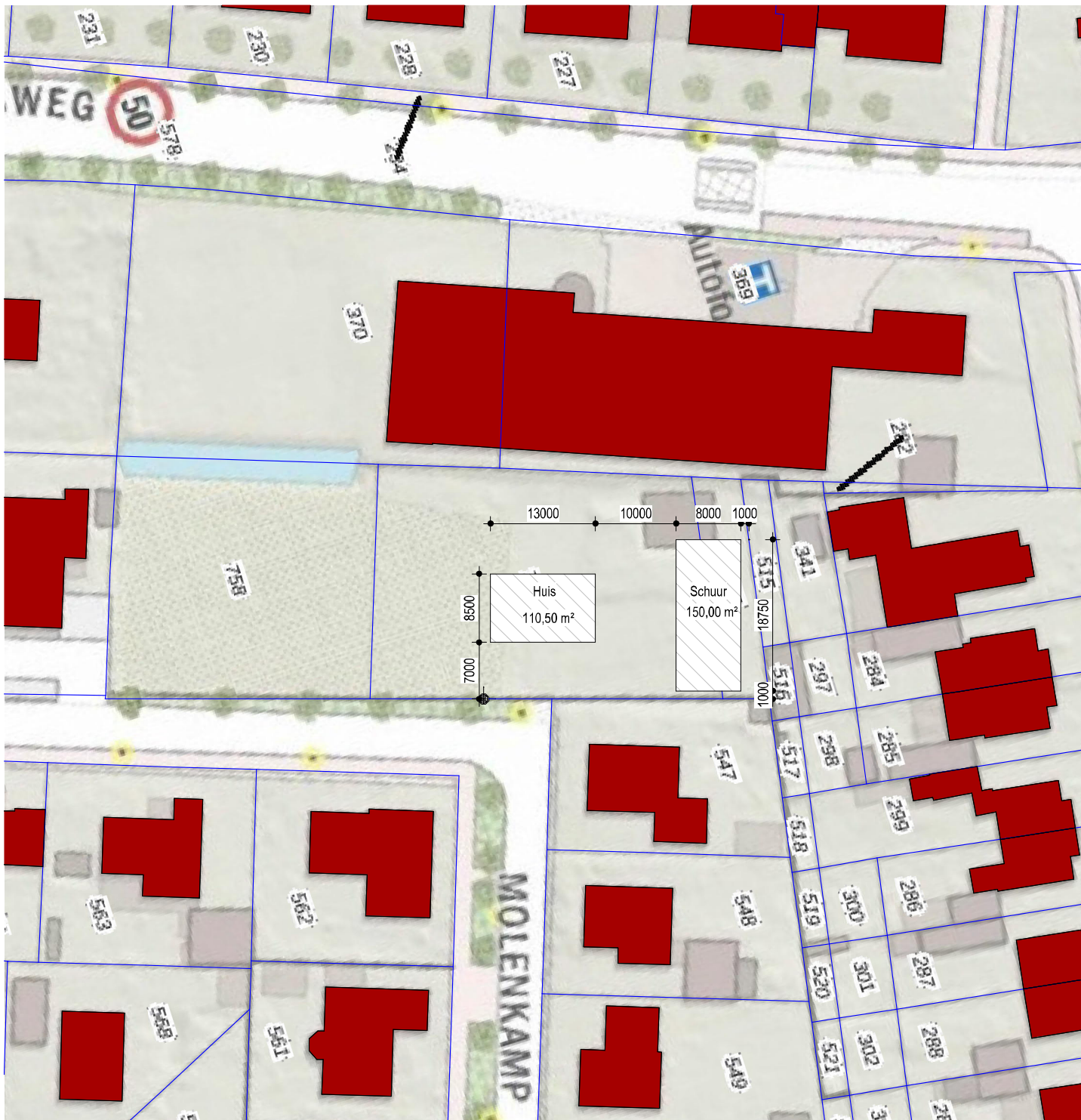
Er zijn voor het bouwplan geen aanvullende maatregelen nodig in het kader van Industrielawaai en milieuzonering.

Ir. M.W. Crins

J.A.M. Verdijk



BIJLAGE I SITUATIE



Situatie
1:500

Kadastrale gemeente
Sectie
Perceel

Brakel
O
756 / 757



ERMSTRANG
bouwkundig ingenieursburo

Post- en bezoekadres:
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg

2e bezoekadres:
Molensteeg 26
5306 AD Brakel

t 085 - 04 95 127
e info@ermstrang-bi.nl
i www.ermstrang-bi.nl

datum: wijziging: omschrijving:

Overzicht wijzigingen

project:
Wijziging bestemmingsplan aan de
Zalmstraat 2 te Brakel

opdrachtgever:
Garagebedrijf B. de Vries

onderwerp:
Voorlopig ontwerp - Situatie

tekenaar:
CM
datum:
25-06-2020

schaal:
1:500
formaat:
A3 staand

projectnummer:
E05490

blad:
VO-00



BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL





425400

425200

134400

134600

134800

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP_1	Rekenpunt 1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_2	Rekenpunt 2 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_3	Rekenpunt 3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_4	Rekenpunt 4 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
kooiweg	kooiweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
van damweg	van damweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
kastanjest	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
groenling	groenling	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamp	molenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
kastanjest	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
koekoek	koekoek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamp	molenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamp	molenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
beukenstra	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wilhelmina	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
vrijheidsl	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
beukenstra	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
kastanjest	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
esdoornstr	esdoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
beukenstra	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
zalmstraat	zalmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
esdoornstr	esdoornstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
beukenstra	beukenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
vrijheidsl	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
vrijheidsl	vrijheidslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
fintstraat	fintstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
fintstraat	fintstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wilhelmina	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wilhelmina	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
kastanjest	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
kastanjest	kastanjestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wilhelmina	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
hovendsest	hovendsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
jonker aar	jonker aartendam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
wilhelmina	wilhelminalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
bonte spec	bonte specht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
bonte spec	bonte specht	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
ijsvogel	ijsvogel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
weitjesweg	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
weitjesweg	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
weitjesweg	weitjesweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
hovendsedi	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
hovendsedi	hovendsedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
burgemeest	burgemeester posweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
molenkamps	molenkampsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Molenkamp	Molenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Molenkamp	Molenkamp	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
molenkamps	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
kooiweg	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
van damweg	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
kastanjest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
groenling	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamp	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
kastanjest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamps	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
molenkamps	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
koekoek	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamp	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamp	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
beukenstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
vrijheidsl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
beukenstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
kastanjest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
esdoornstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
beukenstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
zalmstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
esdoornstr	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
beukenstra	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
vrijheidsl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
vrijheidsl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
vrijheidsl	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
fintstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
fintstraat	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
kastanjest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
kastanjest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
hovendsest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
jonker aar	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
wilhelmina	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
bonte spec	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamps	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60
bonte spec	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
ijsvogel	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
molenkamps	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
weitjesweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weitjesweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
weitjesweg	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
burgemeest	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
burgemeest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
burgemeest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
burgemeest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
hovendsedi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
hovendsedi	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
burgemeest	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
burgemeest	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
burgemeest	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
burgemeest	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
burgemeest	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
burgemeest	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
molenkamps	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Molenkamp	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
molenkamps	60	--	60	60	60	--	1188,47	6,62	3,57
kooiweg	80	--	80	80	80	--	205,28	6,65	3,42
van damweg	60	--	60	60	60	--	737,36	6,63	3,52
kastanjest	30	--	30	30	30	--	1209,04	6,61	3,62
groenling	30	--	30	30	30	--	741,88	6,62	3,58
molenkamp	30	--	30	30	30	--	1098,37	6,62	3,59
kastanjest	30	--	30	30	30	--	1209,04	6,61	3,62
molenkamps	50	--	50	50	50	--	801,77	6,62	3,58
molenkamps	50	--	50	50	50	--	1900,13	6,62	3,59
koekoek	30	--	30	30	30	--	374,43	6,62	3,61
molenkamp	30	--	30	30	30	--	374,43	6,62	3,61
molenkamp	30	--	30	30	30	--	374,43	6,62	3,61
beukenstra	30	--	30	30	30	--	90,80	6,61	3,64
wilhelmina	30	--	30	30	30	--	225,62	6,61	3,63
vrijheidsl	30	--	30	30	30	--	458,69	6,61	3,65
beukenstra	30	--	30	30	30	--	152,42	6,67	3,38
kastanjest	30	--	30	30	30	--	356,11	6,62	3,56
esdoornstr	30	--	30	30	30	--	852,92	6,61	3,65
beukenstra	30	--	30	30	30	--	152,42	6,67	3,38
zalmstraat	30	--	30	30	30	--	458,69	6,61	3,65
esdoornstr	30	--	30	30	30	--	914,54	6,62	3,60
beukenstra	30	--	30	30	30	--	90,80	6,61	3,64
vrijheidsl	30	--	30	30	30	--	559,46	6,62	3,60
vrijheidsl	30	--	30	30	30	--	559,46	6,62	3,60
vrijheidsl	30	--	30	30	30	--	211,82	6,63	3,53
fintstraat	30	--	30	30	30	--	100,77	6,66	3,41
fintstraat	30	--	30	30	30	--	100,77	6,66	3,41
wilhelmina	30	--	30	30	30	--	503,38	6,62	3,58
wilhelmina	30	--	30	30	30	--	503,38	6,62	3,58
kastanjest	30	--	30	30	30	--	356,11	6,62	3,56
kastanjest	30	--	30	30	30	--	356,11	6,62	3,56
wilhelmina	30	--	30	30	30	--	134,82	6,61	3,62
hovendsest	30	--	30	30	30	--	285,81	6,61	3,61
jonker aar	30	--	30	30	30	--	119,40	6,65	3,45
wilhelmina	30	--	30	30	30	--	134,82	6,61	3,62
bonte spec	30	--	30	30	30	--	723,93	6,62	3,59
molenkamps	60	--	60	60	60	--	1543,64	6,62	3,58
bonte spec	30	--	30	30	30	--	741,88	6,62	3,58
ijsvogel	30	--	30	30	30	--	254,55	6,62	3,59
ijsvogel	30	--	30	30	30	--	254,55	6,62	3,59
molenkamps	50	--	50	50	50	--	1900,13	6,62	3,59
weitjesweg	30	--	30	30	30	--	1199,59	6,63	3,52
weitjesweg	30	--	30	30	30	--	2408,63	6,62	3,57
weitjesweg	30	--	30	30	30	--	1301,69	6,62	3,56
burgemeest	50	--	50	50	50	--	2486,94	6,63	3,52
burgemeest	30	--	30	30	30	--	1834,20	6,64	3,50
burgemeest	30	--	30	30	30	--	2028,25	6,64	3,49
burgemeest	30	--	30	30	30	--	1196,54	6,65	3,45
hovendsedi	30	--	30	30	30	--	409,13	6,62	3,58
hovendsedi	30	--	30	30	30	--	694,94	6,62	3,59
hovendsedi	30	--	30	30	30	--	694,94	6,62	3,59
burgemeest	50	--	50	50	50	--	2486,94	6,63	3,52
burgemeest	80	--	80	80	80	--	4821,39	6,63	3,53
burgemeest	80	--	80	80	80	--	4792,63	6,63	3,53
burgemeest	50	--	50	50	50	--	4792,63	6,63	3,53
burgemeest	30	--	30	30	30	--	2486,94	6,63	3,52
burgemeest	50	--	50	50	50	--	2486,94	6,63	3,52
molenkamps	50	--	50	50	50	--	1543,64	6,62	3,58
Molenkamp	30	--	30	30	30	--	1098,37	6,62	3,59
Molenkamp	--	--	--	--	--	--	1098,37	6,62	3,59

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	94,72	97,17	93,48	--	3,56	1,87
kooiweg	0,82	--	--	--	--	--	85,27	91,58	80,59	--	4,99	2,75
van damweg	0,79	--	--	--	--	--	91,89	95,57	89,76	--	4,70	2,50
kastanjest	0,77	--	--	--	--	--	98,38	99,14	97,90	--	0,89	0,46
groenling	0,78	--	--	--	--	--	95,48	97,59	94,40	--	3,05	1,60
molenkamp	0,78	--	--	--	--	--	96,59	98,20	95,86	--	2,52	1,31
kastanjest	0,77	--	--	--	--	--	98,38	99,14	97,90	--	0,89	0,46
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	95,68	97,67	94,35	--	2,15	1,12
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	96,21	97,98	95,22	--	2,36	1,23
koekoek	0,77	--	--	--	--	--	97,40	98,63	96,86	--	1,98	1,03
molenkamp	0,77	--	--	--	--	--	97,40	98,63	96,86	--	1,98	1,03
molenkamp	0,77	--	--	--	--	--	97,40	98,63	96,86	--	1,98	1,03
beukenstra	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,85	99,65	--	0,20	0,10
wilhelmina	0,77	--	--	--	--	--	98,76	99,34	98,33	--	0,54	0,28
vrijheidsl	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
beukenstra	0,81	--	--	--	--	--	82,57	90,04	78,77	--	10,74	6,00
kastanjest	0,78	--	--	--	--	--	94,52	97,04	92,98	--	3,02	1,59
esdoornstr	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
beukenstra	0,81	--	--	--	--	--	82,57	90,04	78,77	--	10,74	6,00
zalmstraat	0,77	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
esdoornstr	0,78	--	--	--	--	--	97,10	98,46	96,33	--	1,78	0,93
beukenstra	0,77	--	--	--	--	--	99,72	99,85	99,65	--	0,20	0,10
vrijheidsl	0,77	--	--	--	--	--	97,23	98,53	96,56	--	1,87	0,97
vrijheidsl	0,77	--	--	--	--	--	97,23	98,53	96,56	--	1,87	0,97
vrijheidsl	0,79	--	--	--	--	--	92,71	96,05	90,95	--	4,69	2,49
fintstraat	0,80	--	--	--	--	--	84,73	91,40	81,58	--	10,29	5,69
fintstraat	0,80	--	--	--	--	--	84,73	91,40	81,58	--	10,29	5,69
wilhelmina	0,78	--	--	--	--	--	95,38	97,55	94,50	--	3,67	1,92
wilhelmina	0,78	--	--	--	--	--	95,38	97,55	94,50	--	3,67	1,92
kastanjest	0,78	--	--	--	--	--	94,52	97,04	92,98	--	3,02	1,59
kastanjest	0,78	--	--	--	--	--	94,52	97,04	92,98	--	3,02	1,59
wilhelmina	0,77	--	--	--	--	--	98,11	98,99	97,44	--	0,77	0,40
hovendsest	0,77	--	--	--	--	--	97,77	98,82	97,13	--	1,27	0,66
jonker aar	0,80	--	--	--	--	--	87,33	92,95	84,48	--	8,14	4,44
wilhelmina	0,77	--	--	--	--	--	98,11	98,99	97,44	--	0,77	0,40
bonte spec	0,78	--	--	--	--	--	96,17	97,97	95,34	--	2,80	1,46
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	95,58	97,63	94,37	--	2,58	1,35
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	95,48	97,59	94,40	--	3,05	1,60
bonte spec	0,78	--	--	--	--	--	96,51	98,15	95,70	--	2,44	1,27
ijsvogel	0,78	--	--	--	--	--	96,51	98,15	95,70	--	2,44	1,27
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	96,21	97,98	95,22	--	2,36	1,23
weitjesweg	0,79	--	--	--	--	--	91,96	95,62	89,96	--	4,94	2,63
weitjesweg	0,78	--	--	--	--	--	95,18	97,41	93,90	--	2,91	1,52
weitjesweg	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,10	93,20	--	3,32	1,74
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	91,77	95,50	89,53	--	4,55	2,42
burgemeest	0,80	--	--	--	--	--	90,37	94,69	87,74	--	5,13	2,75
burgemeest	0,80	--	--	--	--	--	89,92	94,43	87,25	--	5,57	3,00
burgemeest	0,80	--	--	--	--	--	87,24	92,85	83,91	--	6,83	3,72
hovendsedi	0,78	--	--	--	--	--	95,59	97,62	94,23	--	2,20	1,15
hovendsedi	0,78	--	--	--	--	--	96,48	98,12	95,41	--	1,82	0,95
hovendsedi	0,78	--	--	--	--	--	96,48	98,12	95,41	--	1,82	0,95
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	91,77	95,50	89,53	--	4,55	2,42
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	92,29	95,79	90,19	--	4,32	2,30
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	92,44	95,88	90,40	--	4,29	2,28
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	92,44	95,88	90,40	--	4,29	2,28
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	91,77	95,50	89,53	--	4,55	2,42
burgemeest	0,79	--	--	--	--	--	91,77	95,50	89,53	--	4,55	2,42
molenkamps	0,78	--	--	--	--	--	95,58	97,63	94,37	--	2,58	1,35
Molenkamp	0,78	--	--	--	--	--	96,59	98,20	95,86	--	2,52	1,31
Molenkamp	0,78	--	--	--	--	--	96,59	98,20	95,86	--	2,52	1,31

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
molenkamps	3,91	--	1,72	0,96	2,61	--	--	--	--	--	74,52	41,23
kooiweg	5,26	--	9,74	5,68	14,16	--	--	--	--	--	11,64	6,43
van damweg	5,12	--	3,41	1,92	5,12	--	--	--	--	--	44,92	24,81
kastanjest	0,99	--	0,72	0,40	1,11	--	--	--	--	--	78,62	43,39
groenling	3,36	--	1,48	0,82	2,24	--	--	--	--	--	46,89	25,92
molenkamp	2,78	--	0,89	0,49	1,36	--	--	--	--	--	70,23	38,72
kastanjest	0,99	--	0,72	0,40	1,11	--	--	--	--	--	78,62	43,39
molenkamps	2,36	--	2,17	1,20	3,29	--	--	--	--	--	50,78	28,03
molenkamps	2,60	--	1,43	0,79	2,18	--	--	--	--	--	121,02	66,84
koekoek	2,20	--	0,62	0,34	0,95	--	--	--	--	--	24,14	13,33
molenkamp	2,20	--	0,62	0,34	0,95	--	--	--	--	--	24,14	13,33
molenkamp	2,20	--	0,62	0,34	0,95	--	--	--	--	--	24,14	13,33
beukenstra	0,23	--	0,08	0,04	0,12	--	--	--	--	--	5,99	3,30
wilhelmina	0,60	--	0,70	0,38	1,07	--	--	--	--	--	14,73	8,14
vrijheidsl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,32	16,74
beukenstra	11,42	--	6,68	3,96	9,81	--	--	--	--	--	8,39	4,64
kastanjest	3,31	--	2,45	1,37	3,71	--	--	--	--	--	22,28	12,30
esdoornstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,38	31,13
beukenstra	11,42	--	6,68	3,96	9,81	--	--	--	--	--	8,39	4,64
zalmstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,32	16,74
esdoornstr	1,97	--	1,11	0,61	1,70	--	--	--	--	--	58,79	32,42
beukenstra	0,23	--	0,08	0,04	0,12	--	--	--	--	--	5,99	3,30
vrijheidsl	2,07	--	0,90	0,50	1,38	--	--	--	--	--	36,01	19,84
vrijheidsl	2,07	--	0,90	0,50	1,38	--	--	--	--	--	36,01	19,84
vrijheidsl	5,12	--	2,60	1,46	3,93	--	--	--	--	--	13,02	7,18
fintstraat	11,04	--	4,98	2,91	7,37	--	--	--	--	--	5,69	3,14
fintstraat	11,04	--	4,98	2,91	7,37	--	--	--	--	--	5,69	3,14
wilhelmina	4,05	--	0,95	0,53	1,45	--	--	--	--	--	31,78	17,58
wilhelmina	4,05	--	0,95	0,53	1,45	--	--	--	--	--	31,78	17,58
kastanjest	3,31	--	2,45	1,37	3,71	--	--	--	--	--	22,28	12,30
kastanjest	3,31	--	2,45	1,37	3,71	--	--	--	--	--	22,28	12,30
wilhelmina	0,85	--	1,12	0,61	1,71	--	--	--	--	--	8,74	4,83
hovendsest	1,40	--	0,96	0,53	1,47	--	--	--	--	--	18,47	10,20
jonker aar	8,77	--	4,53	2,62	6,74	--	--	--	--	--	6,93	3,83
wilhelmina	0,85	--	1,12	0,61	1,71	--	--	--	--	--	8,74	4,83
bonte spec	3,09	--	1,03	0,57	1,57	--	--	--	--	--	46,09	25,46
molenkamps	2,84	--	1,84	1,02	2,79	--	--	--	--	--	97,67	53,95
bonte spec	3,36	--	1,48	0,82	2,24	--	--	--	--	--	46,89	25,92
ijsvogel	2,69	--	1,05	0,58	1,61	--	--	--	--	--	16,26	8,97
ijsvogel	2,69	--	1,05	0,58	1,61	--	--	--	--	--	16,26	8,97
molenkamps	2,60	--	1,43	0,79	2,18	--	--	--	--	--	121,02	66,84
weitjesweg	5,38	--	3,10	1,75	4,66	--	--	--	--	--	73,14	40,38
weitjesweg	3,20	--	1,91	1,06	2,90	--	--	--	--	--	151,77	83,76
weitjesweg	3,64	--	2,08	1,16	3,16	--	--	--	--	--	81,52	45,00
burgemeest	4,95	--	3,68	2,08	5,52	--	--	--	--	--	151,31	83,60
burgemeest	5,55	--	4,49	2,56	6,71	--	--	--	--	--	110,06	60,79
burgemeest	6,03	--	4,51	2,57	6,73	--	--	--	--	--	121,10	66,84
burgemeest	7,32	--	5,92	3,42	8,76	--	--	--	--	--	69,42	38,33
hovendsedi	2,41	--	2,22	1,23	3,36	--	--	--	--	--	25,89	14,30
hovendsedi	2,00	--	1,70	0,94	2,58	--	--	--	--	--	44,39	24,48
hovendsedi	2,00	--	1,70	0,94	2,58	--	--	--	--	--	44,39	24,48
burgemeest	4,95	--	3,68	2,08	5,52	--	--	--	--	--	151,31	83,60
burgemeest	4,70	--	3,40	1,91	5,11	--	--	--	--	--	295,01	163,03
burgemeest	4,67	--	3,27	1,84	4,92	--	--	--	--	--	293,73	162,21
burgemeest	4,67	--	3,27	1,84	4,92	--	--	--	--	--	293,73	162,21
burgemeest	4,95	--	3,68	2,08	5,52	--	--	--	--	--	151,31	83,60
burgemeest	4,95	--	3,68	2,08	5,52	--	--	--	--	--	151,31	83,60
molenkamps	2,84	--	1,84	1,02	2,79	--	--	--	--	--	97,67	53,95
Molenkamp	2,78	--	0,89	0,49	1,36	--	--	--	--	--	70,23	38,72
Molenkamp	2,78	--	0,89	0,49	1,36	--	--	--	--	--	70,23	38,72

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
molenkamps	8,67	--	2,80	0,79	0,36	--	1,35	0,41	0,24	--
kooiweg	1,36	--	0,68	0,19	0,09	--	1,33	0,40	0,24	--
van damweg	5,23	--	2,30	0,65	0,30	--	1,67	0,50	0,30	--
kastanjest	9,11	--	0,71	0,20	0,09	--	0,58	0,18	0,10	--
groenling	5,46	--	1,50	0,42	0,19	--	0,73	0,22	0,13	--
molenkamp	8,21	--	1,83	0,52	0,24	--	0,65	0,19	0,12	--
kastanjest	9,11	--	0,71	0,20	0,09	--	0,58	0,18	0,10	--
molenkamps	5,90	--	1,14	0,32	0,15	--	1,15	0,34	0,21	--
molenkamps	14,11	--	2,97	0,84	0,39	--	1,80	0,54	0,32	--
koekoek	2,79	--	0,49	0,14	0,06	--	0,15	0,05	0,03	--
molenkamp	2,79	--	0,49	0,14	0,06	--	0,15	0,05	0,03	--
molenkamp	2,79	--	0,49	0,14	0,06	--	0,15	0,05	0,03	--
beukenstra	0,70	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	1,71	--	0,08	0,02	0,01	--	0,10	0,03	0,02	--
vrijheidsl	3,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beukenstra	0,97	--	1,09	0,31	0,14	--	0,68	0,20	0,12	--
kastanjest	2,58	--	0,71	0,20	0,09	--	0,58	0,17	0,10	--
esdoornstr	6,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
beukenstra	0,97	--	1,09	0,31	0,14	--	0,68	0,20	0,12	--
zalmstraat	3,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
esdoornstr	6,87	--	1,08	0,31	0,14	--	0,67	0,20	0,12	--
beukenstra	0,70	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--
vrijheidsl	4,16	--	0,69	0,20	0,09	--	0,33	0,10	0,06	--
vrijheidsl	4,16	--	0,69	0,20	0,09	--	0,33	0,10	0,06	--
vrijheidsl	1,52	--	0,66	0,19	0,09	--	0,37	0,11	0,07	--
fintstraat	0,66	--	0,69	0,20	0,09	--	0,33	0,10	0,06	--
fintstraat	0,66	--	0,69	0,20	0,09	--	0,33	0,10	0,06	--
wilhelmina	3,71	--	1,22	0,35	0,16	--	0,32	0,10	0,06	--
wilhelmina	3,71	--	1,22	0,35	0,16	--	0,32	0,10	0,06	--
kastanjest	2,58	--	0,71	0,20	0,09	--	0,58	0,17	0,10	--
kastanjest	2,58	--	0,71	0,20	0,09	--	0,58	0,17	0,10	--
wilhelmina	1,01	--	0,07	0,02	0,01	--	0,10	0,03	0,02	--
hovendsest	2,14	--	0,24	0,07	0,03	--	0,18	0,05	0,03	--
jonker aar	0,81	--	0,65	0,18	0,08	--	0,36	0,11	0,06	--
wilhelmina	1,01	--	0,07	0,02	0,01	--	0,10	0,03	0,02	--
bonte spec	5,38	--	1,34	0,38	0,17	--	0,49	0,15	0,09	--
molenkamps	11,36	--	2,64	0,75	0,34	--	1,88	0,56	0,34	--
bonte spec	5,46	--	1,50	0,42	0,19	--	0,73	0,22	0,13	--
ijsvogel	1,90	--	0,41	0,12	0,05	--	0,18	0,05	0,03	--
ijsvogel	1,90	--	0,41	0,12	0,05	--	0,18	0,05	0,03	--
molenkamps	14,11	--	2,97	0,84	0,39	--	1,80	0,54	0,32	--
weitjesweg	8,53	--	3,93	1,11	0,51	--	2,47	0,74	0,44	--
weitjesweg	17,64	--	4,64	1,31	0,60	--	3,05	0,91	0,54	--
weitjesweg	9,46	--	2,86	0,81	0,37	--	1,79	0,54	0,32	--
burgemeest	17,59	--	7,50	2,12	0,97	--	6,07	1,82	1,08	--
burgemeest	12,87	--	6,25	1,77	0,81	--	5,47	1,64	0,98	--
burgemeest	14,16	--	7,50	2,12	0,98	--	6,07	1,82	1,08	--
burgemeest	8,03	--	5,43	1,54	0,70	--	4,71	1,41	0,84	--
hovendsedi	3,01	--	0,60	0,17	0,08	--	0,60	0,18	0,11	--
hovendsedi	5,17	--	0,84	0,24	0,11	--	0,78	0,23	0,14	--
hovendsedi	5,17	--	0,84	0,24	0,11	--	0,78	0,23	0,14	--
burgemeest	17,59	--	7,50	2,12	0,97	--	6,07	1,82	1,08	--
burgemeest	34,35	--	13,81	3,91	1,79	--	10,87	3,25	1,95	--
burgemeest	34,23	--	13,63	3,86	1,77	--	10,39	3,11	1,86	--
burgemeest	34,23	--	13,63	3,86	1,77	--	10,39	3,11	1,86	--
burgemeest	17,59	--	7,50	2,12	0,97	--	6,07	1,82	1,08	--
burgemeest	17,59	--	7,50	2,12	0,97	--	6,07	1,82	1,08	--
molenkamps	11,36	--	2,64	0,75	0,34	--	1,88	0,56	0,34	--
Molenkamp	8,21	--	1,83	0,52	0,24	--	0,65	0,19	0,12	--
Molenkamp	8,21	--	1,83	0,52	0,24	--	0,65	0,19	0,12	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
molenkamps	73,92	82,07	87,97	94,09	100,65	97,08	90,27	79,99	70,47
kooiweg	67,06	75,92	81,35	88,90	94,16	90,25	83,37	72,61	62,77
van damweg	72,79	80,92	87,06	92,83	98,82	95,26	88,47	78,54	68,99
kastanjest	80,37	84,62	91,18	92,93	96,34	89,53	84,39	77,40	77,30
groenling	79,65	84,48	92,56	91,52	94,64	88,09	83,04	77,90	76,02
molenkamp	80,85	85,42	93,18	92,84	96,13	89,49	84,39	78,66	77,39
kastanjest	80,37	84,62	91,18	92,93	96,34	89,53	84,39	77,40	77,30
molenkamps	72,25	79,23	85,61	91,26	97,39	93,94	87,18	77,55	68,80
molenkamps	75,68	82,69	88,97	94,69	101,04	97,59	90,82	81,04	72,35
koekoek	75,79	80,16	87,55	87,94	91,33	84,62	79,49	73,23	72,49
molenkamp	75,79	80,16	87,55	87,94	91,33	84,62	79,49	73,23	72,49
molenkamp	75,79	80,16	87,55	87,94	91,33	84,62	79,49	73,23	72,49
beukenstra	68,28	71,85	76,18	81,18	84,83	77,87	72,66	63,83	65,59
wilhelmina	72,88	77,04	83,17	85,58	89,01	82,16	77,01	69,68	69,90
vrijheidsl	75,12	78,52	81,78	88,13	91,82	84,83	79,60	70,22	72,54
beukenstra	76,30	82,04	91,14	87,28	89,50	83,57	78,76	76,02	71,69
kastanjest	76,87	81,98	90,15	88,79	91,70	85,21	80,22	75,50	73,10
esdoornstr	77,82	81,21	84,48	90,82	94,51	87,52	82,29	72,92	75,24
beukenstra	76,30	82,04	91,14	87,28	89,50	83,57	78,76	76,02	71,69
zalmstraat	75,12	78,52	81,78	88,13	91,82	84,83	79,60	70,22	72,54
esdoornstr	79,84	84,42	91,86	92,07	95,33	88,64	83,55	77,56	76,48
beukenstra	68,28	71,85	76,18	81,18	84,83	77,87	72,66	63,83	65,59
vrijheidsl	77,63	82,13	89,55	89,83	93,15	86,45	81,34	75,24	74,29
vrijheidsl	77,63	82,13	89,55	89,83	93,15	86,45	81,34	75,24	74,29
vrijheidsl	75,23	80,43	88,97	86,79	89,63	83,26	78,29	74,10	71,24
fintstraat	74,06	79,64	88,75	84,94	87,35	81,37	76,51	73,60	69,52
fintstraat	74,06	79,64	88,75	84,94	87,35	81,37	76,51	73,60	69,52
wilhelmina	77,97	82,67	90,88	89,63	92,87	86,33	81,25	76,10	74,33
wilhelmina	77,97	82,67	90,88	89,63	92,87	86,33	81,25	76,10	74,33
kastanjest	76,87	81,98	90,15	88,79	91,70	85,21	80,22	75,50	73,10
kastanjest	76,87	81,98	90,15	88,79	91,70	85,21	80,22	75,50	73,10
wilhelmina	71,02	75,48	82,21	83,62	86,91	80,13	75,02	68,38	67,88
hovendsest	74,45	78,89	85,94	86,86	90,18	83,43	78,32	71,88	71,23
jonker aar	74,23	79,77	88,73	85,36	87,84	81,75	76,88	73,66	69,83
wilhelmina	71,02	75,48	82,21	83,62	86,91	80,13	75,02	68,38	67,88
bonte spec	79,23	83,88	91,80	91,14	94,39	87,78	82,70	77,20	75,71
molenkamps	74,92	82,92	88,72	95,14	101,77	98,17	91,36	80,98	71,53
molenkamps	79,65	84,48	92,56	91,52	94,64	88,09	83,04	77,90	76,02
bonte spec	74,55	79,17	86,94	86,57	89,82	83,19	78,10	72,43	71,07
ijsvogel	74,55	79,17	86,94	86,57	89,82	83,19	78,10	72,43	71,07
molenkamps	75,68	82,69	88,97	94,69	101,04	97,59	90,82	81,04	72,35
weitjesweg	75,69	80,57	90,04	90,55	95,32	92,68	86,23	81,17	71,65
weitjesweg	77,60	82,14	91,08	92,85	97,89	95,05	88,51	82,47	73,93
weitjesweg	75,15	79,75	88,83	90,30	95,29	92,49	85,98	80,15	71,40
burgemeest	78,32	85,56	92,45	97,07	102,63	99,27	92,55	83,63	74,45
burgemeest	85,35	90,89	99,52	96,96	99,47	93,22	88,34	84,66	81,17
burgemeest	85,91	91,45	100,14	97,44	99,95	93,72	88,84	85,24	81,68
burgemeest	84,30	90,00	98,82	95,72	98,04	91,93	87,10	83,87	79,90
hovendsedi	77,06	82,08	89,97	89,20	92,17	85,61	80,59	75,48	73,44
hovendsedi	78,96	83,79	91,42	91,20	94,30	87,67	82,62	77,06	75,48
hovendsedi	78,96	83,79	91,42	91,20	94,30	87,67	82,62	77,06	75,48
burgemeest	78,32	85,56	92,45	97,07	102,63	99,27	92,55	83,63	74,45
burgemeest	78,66	88,18	93,45	100,73	107,37	103,55	96,68	85,64	74,97
burgemeest	78,58	88,11	93,38	100,65	107,34	103,52	96,64	85,59	74,90
burgemeest	80,96	88,19	95,01	99,74	105,42	102,04	95,32	86,29	77,16
burgemeest	86,26	91,66	100,20	97,91	100,57	94,25	89,33	85,37	82,18
burgemeest	78,32	85,56	92,45	97,07	102,63	99,27	92,55	83,63	74,45
molenkamps	75,04	82,08	88,49	94,01	100,21	96,77	90,01	80,38	71,61
Molenkamp	80,85	85,42	93,18	92,84	96,13	89,49	84,39	78,66	77,39
Molenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
molenkamps	78,44	84,01	90,81	97,82	94,21	87,39	76,77	65,11	73,21
kooiweg	71,76	77,12	84,72	90,94	87,07	80,18	69,19	58,99	67,58
van damweg	76,97	82,78	89,22	95,83	92,23	85,41	75,03	64,23	72,28
kastanjest	81,23	86,87	90,06	93,58	86,69	81,52	73,66	71,32	75,80
groenling	80,43	87,65	88,31	91,65	84,92	79,80	73,46	70,80	75,88
molenkamp	81,57	88,38	89,79	93,24	86,45	81,30	74,41	71,90	76,68
kastanjest	81,23	86,87	90,06	93,58	86,69	81,52	73,66	71,32	75,80
molenkamps	75,59	81,48	87,99	94,53	91,03	84,25	74,12	63,52	70,54
molenkamps	79,15	84,93	91,55	98,23	94,73	87,94	77,70	66,82	73,87
koekoek	76,52	82,91	85,00	88,52	81,69	76,51	69,18	66,72	71,28
molenkamp	76,52	82,91	85,00	88,52	81,69	76,51	69,18	66,72	71,28
molenkamp	76,52	82,91	85,00	88,52	81,69	76,51	69,18	66,72	71,28
beukenstra	69,08	72,93	78,55	82,22	75,24	70,02	60,93	59,00	62,61
wilhelmina	73,77	79,02	82,74	86,28	79,37	74,19	66,08	63,80	68,21
vrijheidsl	75,94	79,20	85,55	89,24	82,25	77,02	67,64	65,78	69,18
beukenstra	77,14	85,89	83,10	85,69	79,47	74,56	70,94	67,83	73,78
kastanjest	77,77	85,19	85,40	88,59	81,91	76,83	70,93	68,16	73,56
esdoornstr	78,63	81,90	88,24	91,93	84,94	79,71	70,34	68,48	71,88
beukenstra	77,14	85,89	83,10	85,69	79,47	74,56	70,94	67,83	73,78
zalmstraat	75,94	79,20	85,55	89,24	82,25	77,02	67,64	65,78	69,18
esdoornstr	80,66	87,18	89,02	92,46	85,64	80,49	73,41	70,93	75,77
beukenstra	69,08	72,93	78,55	82,22	75,24	70,02	60,93	59,00	62,61
vrijheidsl	78,42	84,88	86,83	90,30	83,47	78,31	71,13	68,63	73,35
vrijheidsl	78,42	84,88	86,83	90,30	83,47	78,31	71,13	68,63	73,35
vrijheidsl	76,03	83,89	83,27	86,41	79,81	74,75	69,36	66,56	72,01
fintstraat	74,80	83,51	80,90	83,67	77,38	72,43	68,55	65,48	71,27
fintstraat	74,80	83,51	80,90	83,67	77,38	72,43	68,55	65,48	71,27
wilhelmina	78,64	85,96	86,50	89,92	83,19	78,05	71,66	69,04	73,93
wilhelmina	78,64	85,96	86,50	89,92	83,19	78,05	71,66	69,04	73,93
kastanjest	77,77	85,19	85,40	88,59	81,91	76,83	70,93	68,16	73,56
kastanjest	77,77	85,19	85,40	88,59	81,91	76,83	70,93	68,16	73,56
wilhelmina	71,96	77,78	80,66	84,11	77,24	72,08	64,49	62,06	66,81
hovendsest	75,31	81,42	83,90	87,37	80,51	75,35	67,91	65,46	70,15
jonker aar	75,03	83,53	81,44	84,29	77,91	72,93	68,68	65,68	71,44
wilhelmina	71,96	77,78	80,66	84,11	77,24	72,08	64,49	62,06	66,81
bonte spec	79,97	86,96	88,05	91,47	84,70	79,56	72,87	70,31	75,18
molenkamps	79,40	84,89	91,91	98,96	95,34	88,51	77,83	66,13	74,09
molenkamps	80,43	87,65	88,31	91,65	84,92	79,80	73,46	70,80	75,88
bonte spec	75,31	82,14	83,49	86,92	80,13	74,98	68,16	65,63	70,49
ijsvogel	75,31	82,14	83,49	86,92	80,13	74,98	68,16	65,63	70,49
molenkamps	79,15	84,93	91,55	98,23	94,73	87,94	77,70	66,82	73,87
weitjesweg	76,12	84,95	86,97	92,05	89,18	82,63	76,40	67,05	72,19
weitjesweg	78,03	86,16	89,57	94,86	91,84	85,23	77,99	68,81	73,62
weitjesweg	75,57	83,87	86,97	92,22	89,23	82,63	75,60	66,38	71,25
burgemeest	81,46	87,88	93,43	99,56	96,12	89,36	79,77	69,77	77,03
burgemeest	86,30	94,40	93,17	96,06	89,55	84,57	79,80	76,87	82,67
burgemeest	86,83	95,00	93,62	96,50	90,02	85,04	80,36	77,42	83,22
burgemeest	85,25	93,64	91,72	94,43	88,04	83,10	78,90	75,85	81,79
hovendsedi	78,00	85,09	85,89	89,14	82,40	77,31	71,03	68,33	73,65
hovendsedi	79,87	86,64	88,02	91,35	84,57	79,45	72,76	70,16	75,27
hovendsedi	79,87	86,64	88,02	91,35	84,57	79,45	72,76	70,16	75,27
burgemeest	81,46	87,88	93,43	99,56	96,12	89,36	79,77	69,77	77,03
burgemeest	84,49	89,71	97,14	104,48	100,67	93,78	82,59	70,11	79,42
burgemeest	84,43	89,65	97,08	104,45	100,64	93,75	82,55	70,02	79,34
burgemeest	84,15	90,50	96,16	102,38	98,93	92,17	82,49	72,38	79,62
burgemeest	87,17	95,11	94,25	97,25	90,69	85,67	80,58	77,68	83,36
burgemeest	81,46	87,88	93,43	99,56	96,12	89,36	79,77	69,77	77,03
molenkamps	78,44	84,34	90,77	97,36	93,86	87,08	76,95	66,25	73,32
Molenkamp	81,57	88,38	89,79	93,24	86,45	81,30	74,41	71,90	76,68
Molenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
molenkamps	79,23	85,22	91,48	87,91	81,11	70,99	--	--
kooiweg	73,07	80,75	85,37	81,41	74,53	63,92	--	--
van damweg	78,54	84,22	89,78	86,22	79,45	69,74	--	--
kastanjest	82,71	83,84	87,12	80,36	75,25	68,76	--	--
groenling	84,11	82,63	85,58	79,10	74,10	69,41	--	--
molenkamp	84,64	83,84	87,00	80,42	75,35	70,04	--	--
kastanjest	82,71	83,84	87,12	80,36	75,25	68,76	--	--
molenkamps	77,12	82,47	88,27	84,84	78,10	68,77	--	--
molenkamps	80,33	85,78	91,87	88,44	81,68	72,14	--	--
koekoek	78,90	78,82	82,10	75,44	70,34	64,48	--	--
molenkamp	78,90	78,82	82,10	75,44	70,34	64,48	--	--
molenkamp	78,90	78,82	82,10	75,44	70,34	64,48	--	--
beukenstra	67,15	71,88	75,51	68,56	63,35	54,66	--	--
wilhelmina	74,74	76,47	79,78	72,98	67,86	61,03	--	--
vrijheidsl	72,44	78,79	82,48	75,49	70,26	60,89	--	--
beukenstra	82,85	78,96	80,91	75,05	70,32	67,79	--	--
kastanjest	81,87	80,08	82,74	76,35	71,42	67,19	--	--
esdoornstr	75,14	81,49	85,18	78,19	72,96	63,58	--	--
beukenstra	82,85	78,96	80,91	75,05	70,32	67,79	--	--
zalmstraat	72,44	78,79	82,48	75,49	70,26	60,89	--	--
esdoornstr	83,46	83,12	86,22	79,60	74,55	69,06	--	--
beukenstra	67,15	71,88	75,51	68,56	63,35	54,66	--	--
vrijheidsl	81,02	80,78	83,95	77,31	72,24	66,61	--	--
vrijheidsl	81,02	80,78	83,95	77,31	72,24	66,61	--	--
vrijheidsl	80,64	78,13	80,73	74,46	69,55	65,76	--	--
fintstraat	80,37	76,48	78,63	72,73	67,94	65,26	--	--
fintstraat	80,37	76,48	78,63	72,73	67,94	65,26	--	--
wilhelmina	82,29	80,65	83,75	77,27	72,23	67,46	--	--
wilhelmina	82,29	80,65	83,75	77,27	72,23	67,46	--	--
kastanjest	81,87	80,08	82,74	76,35	71,42	67,19	--	--
kastanjest	81,87	80,08	82,74	76,35	71,42	67,19	--	--
wilhelmina	73,91	74,62	77,75	71,03	65,97	59,90	--	--
hovendsest	77,50	77,82	81,00	74,31	69,23	63,30	--	--
jonker aar	80,41	76,90	79,12	73,11	68,30	65,38	--	--
wilhelmina	73,91	74,62	77,75	71,03	65,97	59,90	--	--
bonte spec	83,27	82,17	85,27	78,73	73,69	68,61	--	--
molenkamps	80,03	86,29	92,60	89,01	82,20	71,99	--	--
bonte spec	84,11	82,63	85,58	79,10	74,10	69,41	--	--
ijsvogel	78,45	77,61	80,71	74,14	69,09	63,87	--	--
ijsvogel	78,45	77,61	80,71	74,14	69,09	63,87	--	--
molenkamps	80,33	85,78	91,87	88,44	81,68	72,14	--	--
weitjesweg	81,73	81,94	86,45	83,91	77,52	72,86	--	--
weitjesweg	82,73	84,04	88,87	86,11	79,63	74,07	--	--
weitjesweg	80,48	81,52	86,29	83,57	77,12	71,76	--	--
burgemeest	84,06	88,49	93,66	90,31	83,62	75,03	--	--
burgemeest	91,36	88,53	90,77	84,62	79,81	76,52	--	--
burgemeest	91,96	89,01	91,24	85,11	80,31	77,08	--	--
burgemeest	90,63	87,36	89,40	83,38	78,62	75,72	--	--
hovendsedi	81,74	80,45	83,19	76,71	71,76	67,19	--	--
hovendsedi	83,14	82,36	85,26	78,70	73,71	68,69	--	--
hovendsedi	83,14	82,36	85,26	78,70	73,71	68,69	--	--
burgemeest	84,06	88,49	93,66	90,31	83,62	75,03	--	--
burgemeest	84,74	92,10	98,27	94,43	87,55	76,60	--	--
burgemeest	84,66	92,01	98,23	94,39	87,51	76,55	--	--
burgemeest	86,60	91,12	96,41	93,06	86,36	77,65	--	--
burgemeest	91,98	89,38	91,76	85,54	80,69	77,15	--	--
burgemeest	84,06	88,49	93,66	90,31	83,62	75,03	--	--
molenkamps	79,92	85,17	91,07	87,64	80,91	71,55	--	--
Molenkamp	84,64	83,84	87,00	80,42	75,35	70,04	--	--
Molenkamp	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
molenkamps	--	--	--	--	--	--
kooiweg	--	--	--	--	--	--
van damweg	--	--	--	--	--	--
kastanjest	--	--	--	--	--	--
groenling	--	--	--	--	--	--
molenkamp	--	--	--	--	--	--
kastanjest	--	--	--	--	--	--
molenkamps	--	--	--	--	--	--
molenkamps	--	--	--	--	--	--
koekoek	--	--	--	--	--	--
molenkamp	--	--	--	--	--	--
molenkamp	--	--	--	--	--	--
beukenstra	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	--	--	--	--	--	--
vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
beukenstra	--	--	--	--	--	--
kastanjest	--	--	--	--	--	--
esdoornstr	--	--	--	--	--	--
beukenstra	--	--	--	--	--	--
zalmstraat	--	--	--	--	--	--
esdoornstr	--	--	--	--	--	--
beukenstra	--	--	--	--	--	--
vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
vrijheidsl	--	--	--	--	--	--
fintstraat	--	--	--	--	--	--
fintstraat	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	--	--	--	--	--	--
kastanjest	--	--	--	--	--	--
kastanjest	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	--	--	--	--	--	--
hovendsest	--	--	--	--	--	--
jonker aar	--	--	--	--	--	--
wilhelmina	--	--	--	--	--	--
bonte spec	--	--	--	--	--	--
molenkamps	--	--	--	--	--	--
bonte spec	--	--	--	--	--	--
ijsvogel	--	--	--	--	--	--
molenkamps	--	--	--	--	--	--
weitjesweg	--	--	--	--	--	--
weitjesweg	--	--	--	--	--	--
weitjesweg	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
hovendsedi	--	--	--	--	--	--
hovendsedi	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
burgemeest	--	--	--	--	--	--
molenkamps	--	--	--	--	--	--
Molenkamp	--	--	--	--	--	--
Molenkamp	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
V01	Natuurvlak 01	1,00
V02	Natuurvlak 02	1,00
V03	Natuurvlak 03	1,00
V04	Hard vlak 01	0,00
V05	Hard vlak 02	0,00
V06	Hard vlak 03	0,00
V07	Hard vlak 04	0,00
V08	Hard vlak 05	0,00
V09	Hard vlak 06	0,00

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
19	Burg. Posweg 82	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
29	Burg. Posweg 80-80A	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
03	Burg. Posweg 78	6,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
04	Burg. Posweg 76	7,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
05	Burg. Posweg 74	6,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
06	Burg. Posweg 72	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
07	Burg. Posweg 67A	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
08	Molenkamp 24	8,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
09	Molenkamp 24	3,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
10	Molenkamp 22	8,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
11	Zalmstraat 4	5,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
12	Zalmstraat 4	2,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
13	Zalmstraat 4	4,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
14	Zalmstraat 4	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
15	Burg. Posweg 69	4,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
16	Zalmstraat 2	5,45	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
17	Zalmstraat 2	3,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
18	Zalmstraat 2	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
01	Planlocatie woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
02	Planlocatie schuur	6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
20	Burg. Posweg 84	7,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
21	Burg. Posweg 86	7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
22	Burg. Posweg 88	7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
23	Burg. Posweg 90	8,30	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
24	Burg. Posweg 92	8,20	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
25	Weitjesweg 2	4,50	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
26	Molenkamp 27/29	9,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
27	Molenkamp 25	9,40	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
28	Molenkamp 23	7,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
30	Burg. Posweg 69	6,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
31	Molenkampseweg 3	6,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
32	Molenkamp 20	8,80	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
33	Molenkamp 18	7,80	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
34	Molenkamp 16	9,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
35	Molenkamp 12	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
36	Molenkamp 21	7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
37	Molenkamp 19	7,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
38	Molenkamp 5 - 17	8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
39	Molenkamp 1	8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
40	Molenkamp 3	8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
41	Molenkamp 43 - 45	9,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
42	Molenkamp 31 - 33	8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
43	Molenkamp	8,60	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
44	Molenkamp	7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
45	Molenkamp	7,70	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
46		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
47		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
48		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
49		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
50		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
51		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
52		6,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
53		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
54		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
55		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
56		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
57		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
58		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
59		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	
60		8,00	0,00	Relatief				0	0	0 0 dB	

Invoergegevens

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
61		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
62		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB
63		8,00	0,00	Relatief				0	0	0	0 dB

Invoergegevens

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL



134680

134640

134600

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.10

425200

425240

425280

Resultaten inclusief aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	43,6	40,4	34,6	44,3	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	44,9	41,6	35,9	45,6	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	36,6	33,4	27,7	37,3	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	39,6	36,3	30,8	40,4	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	33,8	30,4	24,8	34,4	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	36,8	33,4	27,9	37,5	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	45,4	42,1	36,4	46,1	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	46,4	43,1	37,4	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



134680

134640

134600

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V5.10

425280

425240

Resultaten zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	48,6	45,4	39,6	49,3	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	49,9	46,6	40,9	50,6	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	41,6	38,4	32,7	42,3	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	44,6	41,3	35,8	45,4	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	38,8	35,4	29,8	39,4	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	41,8	38,4	32,9	42,5	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	50,4	47,1	41,4	51,1	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	51,4	48,1	42,4	52,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE IV INVOERGEGEVENS INDUSTRIELAWAAI

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
231	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
232	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
233	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
234	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
235	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
236	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
237	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
238	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
239	Personenwagen, stationair draaien	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
003	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
004	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
005	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
006	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
007	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
008	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
009	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
010	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
011	Rij- en parkeerbeweging personenauto	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
221	Installatieruimte: uitstraling muur (1/6)	1,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
222	Installatieruimte: uitstraling muur (2/6)	1,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
223	Installatieruimte: uitstraling muur (3/6)	1,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
224	Installatieruimte: uitstraling muur (4/6)	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
225	Installatieruimte: uitstraling muur (5/6)	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
226	Installatieruimte: uitstraling muur (6/6)	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
101	Uitlaat dak noordzijde gebouw nabij rand	0,50	5,45	Eigen waarde	Normale puntbron	200,00
111	Garage / werkplaats - zuidgevel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
112	Garage / werkplaats - zuidgevel	1,00	4,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
102	Uitlaat op ongeveer midden dak	0,30	5,45	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00
211	Ruimte installatie: uitstraling opening (1/2)	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
212	Ruimte installatie: uitstraling opening (2/2)	2,15	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
201	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (1/6)	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
202	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (2/6)	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
203	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (3/6)	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
204	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (4/6)	0,90	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
205	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (5/6)	2,15	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
206	Hogedrukreiniger - uitstraling wasbox (6/6)	2,15	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	pomp tankstation (alle pompen)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
020	Lmax personenwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
021	Lmax personenwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
022	Lmax personenwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
023	Lmax personenwagen	0,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
031	Lmax hogedruk reiniger	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
231	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
232	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
233	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
234	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
235	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
236	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
237	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
238	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
239	360,00	22,10	26,48	--	Nee	Nee	Nee	55,50	65,30	71,90	75,10
003	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
004	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
005	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
006	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
007	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
008	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
009	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
010	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
011	360,00	25,11	29,03	--	Nee	Nee	Nee	67,70	68,90	77,20	78,70
221	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
222	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
223	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
224	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
225	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
226	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	33,50	44,20	54,20	50,00
101	180,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	27,80	44,80	63,40	72,30
111	360,00	0,79	1,25	--	Ja	Nee	Nee	44,50	51,30	55,50	51,80
112	360,00	0,79	1,25	--	Ja	Nee	Nee	44,50	51,30	55,50	51,80
102	360,00	13,80	9,03	--	Nee	Nee	Nee	28,50	38,00	43,90	50,80
211	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	29,20	44,60	55,00	51,90
212	360,00	0,38	1,25	--	Ja	Nee	Nee	29,20	44,60	55,00	51,90
201	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
202	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
203	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
204	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
205	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
206	360,00	4,77	8,75	--	Ja	Nee	Nee	28,60	54,80	68,10	73,30
02	360,00	4,77	3,01	12,04	Nee	Nee	Nee	44,80	56,80	64,80	68,30
020	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,20	78,20	85,90	89,90
021	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,20	78,20	85,90	89,90
022	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,20	78,20	85,90	89,90
023	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	78,20	78,20	85,90	89,80
031	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	41,90	55,60	71,40	76,30

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
231	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	78,00	79,40	79,20	74,00	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	83,00	85,00	91,10	80,00	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
222	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
223	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
224	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
225	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
226	49,20	52,00	50,30	48,10	47,10	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
101	80,30	84,50	73,50	63,50	53,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	54,90	59,50	63,10	60,90	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	54,90	59,50	63,10	60,90	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	61,30	52,00	45,90	47,00	35,20	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
211	53,90	53,10	48,50	41,80	34,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
212	53,90	53,10	48,50	41,80	34,90	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
201	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
202	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	79,40	82,40	83,60	85,30	83,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	74,40	80,70	79,20	75,80	67,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	88,30	92,70	94,10	86,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	88,30	92,70	94,10	86,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	88,30	92,70	94,10	86,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	88,30	92,70	94,10	86,00	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	92,80	93,70	90,10	87,10	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
231	0,00	0,00
232	0,00	0,00
233	0,00	0,00
234	0,00	0,00
235	0,00	0,00
236	0,00	0,00
237	0,00	0,00
238	0,00	0,00
239	0,00	0,00
003	0,00	0,00
004	0,00	0,00
005	0,00	0,00
006	0,00	0,00
007	0,00	0,00
008	0,00	0,00
009	0,00	0,00
010	0,00	0,00
011	0,00	0,00
221	7,80	7,80
222	7,80	7,80
223	7,80	7,80
224	7,80	7,80
225	7,80	7,80
226	7,80	7,80
101	0,00	0,00
111	0,00	0,00
112	0,00	0,00
102	-13,00	-13,00
211	3,00	3,00
212	3,00	3,00
201	7,80	7,80
202	0,00	0,00
203	0,00	0,00
204	0,00	0,00
205	0,00	0,00
206	0,00	0,00
02	0,00	0,00
020	0,00	0,00
021	0,00	0,00
022	0,00	0,00
023	0,00	0,00
031	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw
099	Uitstraling dak - werkplaats	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	False

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k
099	0,79	1,25	--	1,0	1,0	38,30	48,10	54,30	56,60	62,70	69,30	75,90

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
099	75,70	68,20	5,00	8,00	10,00	16,00	19,00	21,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
099	24,00	26,00	28,00	30,30	37,10	41,30	37,60	40,70	45,30	48,90

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
099	46,70	37,20	56,09	62,89	67,09	63,39	66,49	71,09	74,69	72,49	62,99	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
100	Uitstraling beglazing - oostzijde	3,45	0,00	Relatief	Ja	3	False	0,79	1,25

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
100	--	1,0	0,5	0,5	38,30	48,10	54,30	56,60	62,70	69,30	75,90	75,70

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
100	68,20	13,00	19,00	23,00	23,00	25,00	33,00	32,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
100	31,00	30,00	22,30	26,10	28,30	30,60	34,70	33,30	40,90	41,70

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
100	35,20	37,13	40,93	43,13	45,43	49,53	48,13	55,73	56,53	50,03	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
01	personenauto tanken	0,75	0,00	Relatief	250	100	25	13,90	13,11

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	22,14	10	25,00	67,70	68,90	77,20	78,80	83,00	85,00	91,00	80,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	69,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
Bp cat 2	Maximale planologische invull worst case cat2	4,00	0,00	Relatief	False	0,00	5,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Bp cat 2	10,00	5,0	5,0	Ja	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00	55,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Bp cat 2	55,00	55,00	90,38	90,38	90,38	90,38	90,38	90,38	90,38	90,38	90,38

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Bp cat 2	25,00	20,00	15,00	11,00	7,00	5,00	8,00	9,00	11,00

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
RP_1	Rekenpunt 1 Zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_2	Rekenpunt 2 West	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_3	Rekenpunt 3 Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
RP_4	Rekenpunt 4 Oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
V01	Natuurvlak 01	1,00
V02	Natuurvlak 02	1,00
V03	Natuurvlak 03	1,00
V04	Hard vlak 01	0,00
V05	Hard vlak 02	0,00
V06	Hard vlak 03	0,00
V07	Hard vlak 04	0,00
V08	Hard vlak 05	0,00
V09	Hard vlak 06	0,00

Invoergegevens industrielawaai

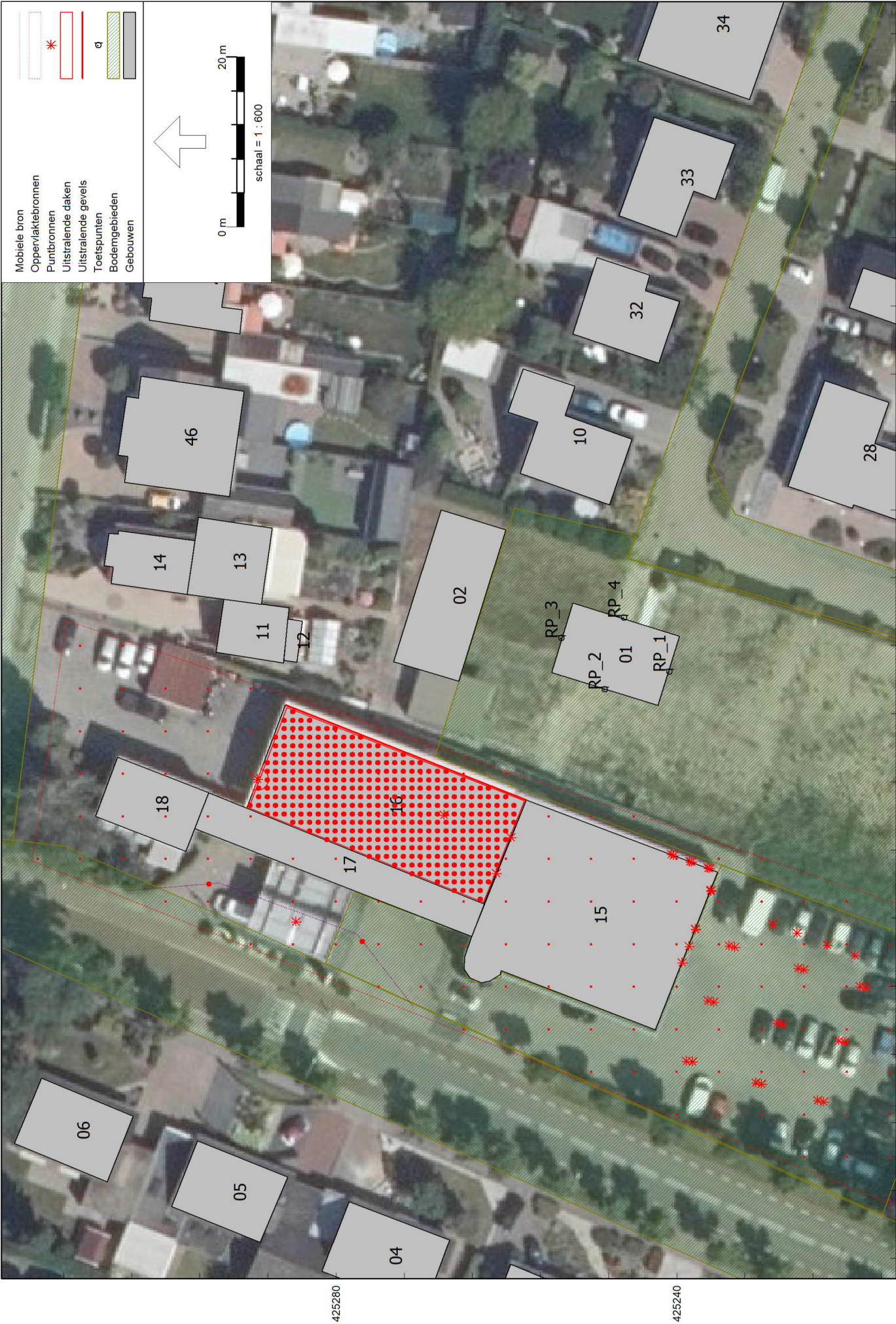
Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
19	Burg. Posweg 82	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
29	Burg. Posweg 80-80A	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
03	Burg. Posweg 78	6,50	0,00	Relatief				0	0	0
04	Burg. Posweg 76	7,50	0,00	Relatief				0	0	0
05	Burg. Posweg 74	6,50	0,00	Relatief				0	0	0
06	Burg. Posweg 72	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
07	Burg. Posweg 67A	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
08	Molenkamp 24	8,50	0,00	Relatief				0	0	0
09	Molenkamp 24	3,20	0,00	Relatief				0	0	0
10	Molenkamp 22	8,50	0,00	Relatief				0	0	0
11	Zalmstraat 4	5,00	0,00	Relatief				0	0	0
12	Zalmstraat 4	2,50	0,00	Relatief				0	0	0
13	Zalmstraat 4	4,00	0,00	Relatief				0	0	0
14	Zalmstraat 4	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
15	Burg. Posweg 69	4,00	0,00	Relatief				0	0	0
16	Zalmstraat 2	5,45	0,00	Eigen waarde				0	0	0
17	Zalmstraat 2	3,50	0,00	Relatief				0	0	0
18	Zalmstraat 2	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
01	Planlocatie woning	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
02	Planlocatie schuur	6,00	0,00	Relatief				0	0	0
20	Burg. Posweg 84	7,40	0,00	Relatief				0	0	0
21	Burg. Posweg 86	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
22	Burg. Posweg 88	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
23	Burg. Posweg 90	8,30	0,00	Relatief				0	0	0
24	Burg. Posweg 92	8,20	0,00	Relatief				0	0	0
25	Weitjesweg 2	4,50	0,00	Relatief				0	0	0
26	Molenkamp 27/29	9,60	0,00	Relatief				0	0	0
27	Molenkamp 25	9,40	0,00	Relatief				0	0	0
28	Molenkamp 23	7,60	0,00	Relatief				0	0	0
30	Burg. Posweg 69	6,60	0,00	Relatief				0	0	0
31	Molenkampseweg 3	6,60	0,00	Relatief				0	0	0
32	Molenkamp 20	8,80	0,00	Relatief				0	0	0
33	Molenkamp 18	7,80	0,00	Relatief				0	0	0
34	Molenkamp 16	9,00	0,00	Relatief				0	0	0
35	Molenkamp 12	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
36	Molenkamp 21	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
37	Molenkamp 19	7,00	0,00	Relatief				0	0	0
38	Molenkamp 5 - 17	8,00	0,00	Relatief				0	0	0
39	Molenkamp 1	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
40	Molenkamp 3	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
41	Molenkamp 43 - 45	9,70	0,00	Relatief				0	0	0
42	Molenkamp 31 - 33	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
43	Molenkamp	8,60	0,00	Relatief				0	0	0
44	Molenkamp	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
45	Molenkamp	7,70	0,00	Relatief				0	0	0
46		6,00	0,00	Relatief				0	0	0
47		6,00	0,00	Relatief				0	0	0
48		6,00	0,00	Relatief				0	0	0

Invoergegevens industrielawaai

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







BIJLAGE V RESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Resultaten industrielawaai LArLT

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	34,9	31,7	6,3	36,7	58,8	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	37,4	34,3	10,6	39,3	59,4	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	37,0	35,7	14,6	40,7	56,2	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	40,6	40,3	19,3	45,3	57,7	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	34,1	34,0	14,8	39,0	48,3	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	39,0	39,7	18,9	44,7	50,5	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	22,6	23,9	7,8	28,9	42,5	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	28,0	30,2	10,2	35,2	43,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LArLT Bestemmingsplan

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT BSP
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	45,2	40,2	35,2	45,2	45,2	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	45,6	40,6	35,6	45,6	45,6	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	48,9	43,9	38,9	48,9	49,0	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	49,4	44,4	39,4	49,4	49,4	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	45,8	40,8	35,8	45,8	45,8	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	46,3	41,3	36,3	46,3	46,3	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	33,0	28,0	23,0	33,0	33,2	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	33,9	28,9	23,9	33,9	33,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LAmix hoogste waarden

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	55,9	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	57,6	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	54,8	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	56,9	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	47,7	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	50,9	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	39,8	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	42,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LMax groep 1

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LMax totaalresultaten voor toetspunten
Max 1

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	53,5	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	56,1	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	52,1	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	55,0	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	46,5	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	50,0	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	39,8	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	42,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LMax groep 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max 2

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	54,3	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	56,6	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	52,9	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	55,6	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	47,1	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	50,4	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	39,7	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	42,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LMax groep 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max 3

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	55,2	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	57,2	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	53,9	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	56,3	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	47,7	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	50,9	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	37,3	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	39,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LMax groep 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max 4

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	55,9	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	57,6	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	54,8	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	56,9	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	44,8	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	47,6	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	37,0	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	37,8	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten industrielawaai LMax groep 5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Max 5

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
RP_1_A	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	1,50	36,9	--	--	
RP_1_B	Rekenpunt 1 Zuid	134636,91	425240,88	4,50	37,8	--	--	
RP_2_A	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	1,50	37,3	--	--	
RP_2_B	Rekenpunt 2 West	134634,84	425248,52	4,50	37,9	--	--	
RP_3_A	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	1,50	30,5	--	--	
RP_3_B	Rekenpunt 3 Noord	134640,87	425253,55	4,50	32,2	--	--	
RP_4_A	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	1,50	16,6	--	--	
RP_4_B	Rekenpunt 4 Oost	134643,25	425246,23	4,50	18,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen