

Gebroeders van Hemert BV

Brakel

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Opdrachtnummer : **13643-02**

Document : Rap-01A

Status : Concept

Datum : 22-03-2016





Opdrachtgever:

Van Hemert
Burgemeester Posweg 112
5306 GG Brakel

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

ing. T.C. Dekkers (tanjadedekkers@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE	4
3.	WETTELIJK KADER	5
4.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	6
4.1.	ACTIVITEITEN IN DE INRICHTING	6
4.2.	ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VAN DE INRICHTING	7
4.3.	INDIRECTE HINDER	10
5.	BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN	10
6.	COMPUTERMODEL	11
7.	BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR, LT}$	12
8.	BEREKENINGSRESULTATEN L_{AMAX}	13
9.	BEREKENINGSRESULTATEN LAEQ T.G.V. INDIRECTE HINDER	14
10.	CONCLUSIE	15
BIJLAGE I	SITUATIE	16
BIJLAGE II	INGEVOERDE OBJECTEN EN WAARNEEMPUNTEN	17
BIJLAGE III	INGEVOERDE BRONNEN $L_{AR, LT}$	18
BIJLAGE IV	BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR, LT}$	19
BIJLAGE V	INGEVOERDE BRONNEN L_{AMAX}	20
BIJLAGE VI	BEREKENINGSRESULTATEN L_{AMAX}	21
BIJLAGE VII	INGEVOERDE BRONNEN L_{AEQ} TGV INDIRECTE HINDER	22
BIJLAGE VIII	BEREKENINGSRESULTATEN L_{AEQ} TGV INDIRECTE HINDER	23



1. INLEIDING

In opdracht van Gebr. Van Hemert BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Burgemeester Posweg 114 te Brakel. Het onderzoek is verricht als vooronderzoek in het kader van de vergunningverlening.

In de inrichting vindt opslag, onderhoud, bouw en beheer van machines en materieel plaats. Tevens vinden er in een loods op het terrein van de inrichting werkzaamheden plaats. Deze werkzaamheden bestaan uit het scheiden en sorteren van grondstoffen uit AVI-bodemassen.

2. OMSCHRIJVING VAN DE SITUATIE

De inrichting is gelegen aan de Burgemeester Posweg 114 te Brakel. In bijlage I is een plattegrond van de situatie weergegeven.

In de inrichting vindt opslag, onderhoud, bouw en beheer van machines en materieel plaats.

De inrichting wordt op een aantal punten gewijzigd:

- De bestaande wasplaats (J) wordt verplaatst.
- Op het terrein wordt een nieuwe opslagloods (H) gebouwd. Deze loods zal gebruikt worden voor het stallen van voertuigen, machines en materieel.
- Op het terrein wordt ter plaatse van een oude loods een nieuw kantoor en werktuigenloods (E) gebouwd. In de werktuigenloods worden voertuigen (servicebussen) en materieel gestald.
- In de werkplaats (D) worden voertuigen gestald en kan onderhoud gepleegd worden aan deze voertuigen.
- Op de achterzijde van het terrein wordt een nieuwe bedrijfshal (I) gerealiseerd. In deze bedrijfshal wordt metaalconcentraat afkomstig uit AVI-bodemassen aangevoerd en opgeslagen. Dit concentraat bevat waardevolle grondstoffen zoals aluminium, koper, goud en zilver. Deze grondstoffen worden in de bedrijfshal volgens diverse technieken gescheiden en gesorteerd van elkaar en opgeslagen in containers. De gescheiden grondstoffen worden in containers afgevoerd. Het restproduct wordt opgeslagen in de nieuw te bouwen loods in open containers of los gestort. Vervolgens worden deze afgevoerd met vrachtwagens.

Op het terrein van de inrichting vinden diverse activiteiten plaats:

- Op het terrein van de inrichting zijn heftrucks werkzaam. De heftrucks worden ingezet voor laad- en loswerkzaamheden op het voorterrein en intern transport zoals het verplaatsen van pallets met stalen onderdelen ten behoeve van eigen werkzaamheden op het gebied van onderhoud en bouw van machines en materieel.
- In de inrichting is een laadschop aanwezig, de daadwerkelijke activiteiten van de laadschop vinden elders op locatie plaats. Activiteiten op het terrein van de inrichting ten gevolge van de laadschop bestaan aan- en afvoer met een dieplader, onderhoud aan de laadschop en eventueel wat testrijden op het terrein van de inrichting.
- Er vinden geen activiteiten plaats zoals op- en overslag of storten van grond, grind, puin of andere grondstoffen. Deze activiteiten worden enkel uitgevoerd in de nieuwe bedrijfshal (I).
- Tevens vinden op het terrein vervoersbewegingen door vrachtwagens, tractoren, bestelwagens en personenauto's plaats.

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, voor zover dit verkeer niet is opgenomen in de normale verkeersstroom.

Er zijn twee mogelijke inritten binnen de inrichting, gelegen aan de Burgemeester Posweg en aan de Langerakseweg. De ontsluiting ter plaatse van de Langerakseweg wordt niet gebruikt door de inrichting en is daarom buiten beschouwing gelaten.

Op het terrein van de inrichting zijn twee bedrijfswoningen gelegen. Deze zijn niet in de beoordeling meegenomen. In de omgeving van de inrichting zijn een aantal woningen gelegen. Deze woningen zijn gelegen aan de Burgemeester Posweg 110 en 117 en op het te (deels nog te) ontwikkelen bedrijventerrein Kraaijenhoef.



3. WETTELIJK KADER

Het bedrijf is vergunningsplichtig. Hierdoor worden geluideisen aan de inrichting gesteld.

Er worden eisen gesteld aan het optredende geluidniveau op de gevel van geluidgevoelige gebouwen. De eis is afhankelijk van de aard van het gebied en het activiteitsniveau.

In deze situatie wordt in eerste instantie uitgegaan van een gebied overeenkomstig een rustige woonwijk met weinig verkeer. Deze richtwaarden zijn weergegeven in tabel 1. Voor de woningen gelegen op industrieterrein Kraaijenhoef kan indien noodzakelijk van een hoger toelaatbaar geluidniveau uitgegaan worden.

Tabel 1: voorschriften toelaatbaar geluidniveau in dB(A)

Positie	07.00-19.00 u	19.00-23.00 u	23.00-07.00 u
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

Indien noodzakelijk kan voor de maximale geluidniveaus (L_{max}) in de nachtperiode ontheffing aangevraagd worden. Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) vergund worden indien:

- Er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit;
- Alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen;
- De bedrijfssituaties waarin de maximale geluidniveaus tot 65 dB(A) voorkomen in de vergunning zijn beschreven;
- Een pakket van geluidwerende voorzieningen (zo nodig) aan alle omwonenden is aangeboden.
- Op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidniveaus aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

Bij de beoordeling van een aanvraag voor een omgevingsvergunning dient ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder te worden betrokken. De beoordeling van verkeersbewegingen dient plaats te vinden op een wijze die overeenkomt met de wijze waarop verkeerslawaaai wordt beoordeeld. De voorkeursgrenswaarde van de etmaalwaarde van het optredende geluidniveau bedraagt 50 dB(A). Er vindt geen beoordeling plaats op basis van het maximale geluiddrukkniveau.



4. REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Voor de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten van belang die bijdragen aan de geluidemissie van de inrichting. De resultaten van de berekening van de representatieve bedrijfssituatie moeten kenmerkend zijn voor de geluidssituatie over een beoordelingsperiode. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden in:

- activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting;
- indirecte hinder door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg.

4.1. ACTIVITEITEN IN DE INRICHTING

Bedrijfshal (I)

In Bedrijfshal I wordt metaalconcentraat afkomstig uit AVI-bodemassen gescheiden en gesorteerd met behulp van een scheidingsinstallatie.

Het aangevoerde metaalconcentraat wordt los gestort in een afgesloten voorruimte in de hal. Vervolgens wordt het concentraat met een laadschop naar de scheidingsinstallatie vervoerd en ingebracht.

De gescheiden grondstoffen worden opgeslagen binnen in de bedrijfshal in containers. Het restproduct wordt opgeslagen in open containers of wordt los gestort. Het laden van de containers gebeurt met behulp van een heftruck. De containers worden met behulp van een vrachtwagen afgevoerd.

De scheidingsinstallatie is in gebruik van 07.00 uur tot 18.00 uur. Het binnenniveau in de zeef-/ scheidingsruimte is afgeleid uit een vergelijkbare inrichting en bedraagt 91 dB(A).

Het binnenniveau in de voorruimte en opslagruimte tijdens werkzaamheden (rijden laadschop, opladen container) is in een vergelijkbare inrichting bepaald en bedraagt 85 dB(A). Deze werkzaamheden in deze ruimten vinden plaats van 07.00 uur tot 18.00 uur.

Op het dak van loods I wordt een afzuiginstallatie met filtersysteem geplaatst. Het bronvermogen van de afzuiginstallatie is bepaald in een vergelijkbare inrichting en bedraagt 100 dB(A). De afzuiginstallatie is in werking tijdens de werkzaamheden, van 07.00 uur tot 18.00 uur.

Tabel 6 geeft het binnenniveau en spectrum weer en tabel 7 geeft de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weer. In tabel 3 zijn het bronvermogen en spectrum en in tabel 4 zijn de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weergegeven van de afzuiginstallatie.

In de hal zijn overheaddeuren aanwezig. Tijdens werkzaamheden zijn deze overheaddeuren hoofdzakelijk gesloten. Incidenteel kunnen deze tijdens werkzaamheden geopend worden. In de berekening is daarom uitgegaan van 15 minuten geopende deuren.

Werkplaats (D)

In de werkplaats worden voertuigen gestald en kan onderhoud gepleegd worden aan deze voertuigen. Het binnenniveau de werkplaats bedraagt minder dan 75 dB(A) en kan optreden tussen 07.00 uur en 22.00 uur.

De wanden van zijn opgebouwd uit een binnendoos met buitenbeplating en een dak van sandwichpanelen. In de hal zijn drie overheaddeuren aanwezig, welke tijdens werkzaamheden geopend kunnen zijn. De geluiduitstraling van de werkplaats is niet relevant voor de totale geluiduitstraling van de inrichting met uitzondering van de geopende overheaddeuren, deze zijn in het rekenmodel ingevoerd.

Tabel 6 geeft het binnenniveau en spectrum weer en tabel 7 geeft de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weer.

Kantoor (E en G)

Niet relevant voor de geluiduitstraling van de inrichting

Opslag/laswerkzaamheden (F)

Het binnenniveau in deze hal is niet relevant voor de geluiduitstraling van de totale inrichting.

Opslagloods (H)

Het binnenniveau in deze hal is niet relevant voor de geluiduitstraling van de totale inrichting.



4.2. ACTIVITEITEN OP HET TERREIN VAN DE INRICHTING

Op het terrein van de inrichting vinden diverse voertuigbewegingen plaats. Tabel 2 geeft een overzicht van het aantal vervoersbewegingen per route. Alle aangegeven voertuigbewegingen betreffen enkele bewegingen.

Wasplaats (J)

De bestaande wasplaats wordt verplaatst naar de zuidwestzijde van de inrichting. Voertuigen rijden vanaf de Burgemeester Posweg of vanaf loods H naar de wasplaats en volgen hiervoor route A en B. Nadat de voertuigen gewassen zijn worden ze in loods H gestald of buiten op het middenterrein achter loods H gestald, route B en C. Gemiddeld worden er twee voertuigen per week gewassen. In de dagperiode vindt er één beweging over route A, één beweging over route C en twee bewegingen over route B plaats. Alle bewegingen vinden in de dagperiode plaats.

Tijdens het wassen van de voertuigen wordt een hogedrukreiniger gebruikt en voor het afsprengen van de wasplaats een grondwaterpuls met een capaciteit van 10 m³/uur. Het bronvermogen van een hogedrukreiniger/grondwaterpuls is in een vergelijkbare inrichting bepaald en bedraagt 98 dB(A). De hogedrukreiniger/grondwaterpuls is gemiddeld 10 uur in de dagperiode in gebruik en niet in de avond- en nachtperiode.

Opslagloods (H)

In de opslagloods worden voertuigen, machines en materieel gestald. Hiervoor rijdt een tractor naar vanaf de Burg.Posweg naar loods H en vice versa en volgen hierbij route F. Het bronvermogen van een tractor bedraagt 105 dB(A). Er zijn in het totaal 20 enkele bewegingen vanaf de Burgemeester Posweg naar bedrijfshal H of vice versa.

Bedrijfshal I

In Bedrijfshal I wordt het metaalconcentraat afkomstig uit AVI-bodemassen gescheiden en gesorteerd met behulp van een scheidingsinstallatie. De aanvoer van het concentraat en afvoer van de gescheiden grondstoffen en het restproduct vindt plaats met behulp van een vrachtwagen. De vrachtwagens naar bedrijfshal I volgen route D. Er zijn in het totaal 10 bewegingen vanaf de Burgemeester Posweg naar bedrijfshal I of vice versa.

Voorterrein

Op het voorterrein komen vrachtwagens laden en lossen, ze volgen hiervoor route I. Er zijn in het totaal 20 bewegingen vanaf de Burgemeester Posweg naar het voorterrein of vice versa.
Voor het laden en lossen van de vrachtwagens worden heftrucks ingezet.

Personenwagens

Personenauto's parkeren op het parkeerterrein aan de linkerzijde van het voorterrein en volgen hiervoor route G en G1. Route G loopt van de Burgemeester Posweg naar de parkeerplaatsen op het voorterrein en vice versa, dit zijn in totaal 50 bewegingen, 38 in de dagperiode, 12 in de avondperiode en geen in de nachtperiode. Route G1 loopt van het voorterrein via de rechter perceelsgrens naar de Burgemeester Posweg, deze route wordt gevolgd door 10 personenauto's, hier vinden alle bewegingen in de dagperiode plaats.

Bestelwagens

Bestelwagens rijden van de Burgemeester Posweg naar het voorterrein en vice versa, en volgen daarvoor route E. Deze route wordt gevolgd door 10 bestelwagens, 8 bewegingen in de dagperiode, 2 in de avondperiode en geen in de nachtperiode.

Laadschop

De laadschop voert geen werkzaamheden uit op het terrein van de inrichting. De transportbewegingen zijn ten behoeve van de stalling van de laadschop of testrijden nadat onderhoud gepleegd is, gemiddeld zijn er 10 bewegingen volgens route D.

Rupskranen

Het bedrijf bezit twee rupskranen, deze zijn werkzaam op het terrein van de inrichting volgens route I. Gemiddeld zijn er 5 bewegingen door rupskranen, allen in de dagperiode.

De Rupskranen zijn niet werkzaam op het terrein van de inrichting maar zijn op het terrein aanwezig voor stalling en eventueel onderhoud.

Buiten het rijden op het terrein zijn er geen activiteiten ten gevolge van de rupskranen.



Heftruck

In het bedrijf zijn 3 heftrucks aanwezig, 2xdiesel en 1xelektrisch. De heftrucks zijn voornamelijk werkzaam op het voorterrein tussen de loodsen ten behoeve van het laden/lossen van de vrachtwagens. Ten behoeve van deze activiteiten zijn 5 puntbonnen ingevoerd op het voorterrein tussen de loodsen. In het totaal is uitgegaan van 6 uur heftruckbewegingen op het voorterrein. Hierbij wordt uitgegaan van het bronvermogen van een dieselheftruck. In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten met de heftruck op het voorterrein plaats.

Verder vinden er 10 bewegingen (8 in de dagperiode, 2 in de avondperiode en geen in de nachtperiode) vanaf het voorterrein naar het achterterrein plaats, voor intern transport. Hiervoor wordt route H gevolgd.

Het bronvermogen van een vrachtwagen en tractor bedraagt 105 dB(A), van een personenauto en bestelbus 90 dB(A). Het bronvermogen van een elektrische heftruck bedraagt 94 dB(A) en van een dieselheftruck 100 dB(A). Het bronvermogen van een rijdende laadschop bedraagt 100 dB(A) en het bronvermogen van een rupskraan bedraagt 105 dB(A).

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door het optrekken van een vrachtwagen of tractor en bedraagt 109 dB(A).

Maximale geluidniveaus ten gevolge van de heftrucks worden veroorzaakt door loswerkzaamheden, er treden piekverhogingen op van 10 dB(A) op het toegepaste bronvermogen.

Tabel 3 geeft het bronvermogen en spectrum van de bronnen weer en tabel 5 geeft het bronvermogen en spectrum van de maximale bronvermogens weer. Alle voertuigen rijden met een snelheid van 5 km/uur over het terrein van de inrichting, in tabel 4 zijn de toegepaste bedrijfsduurcorrecties weergegeven.

Tabel 2: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting.

voertuig	Route	van	naar	Aantal (enkele) bewegingen		
				dag	avond	nacht
vrachtwagen	A	Burg.Posweg	wasplaats	1		
	B1	Loods H	Wasplaats	1		
	B2	Wasplaats	Loods H	1		
	C	Wasplaats	Stalling terrein	1		
	D	Burg. Posweg	Loods I	10	-	-
	E	Burg Posweg	voorterrein	20	-	-
vrachtwagen		Container laden/lossen		Alleen in loods I		
tractor	F	Burg.Posweg	Loods H	20	-	-
laadschop	D	Burg. Posweg	Loods I	10	-	-
personenauto	G	Burg. Posweg	Voorterrein	38	12	-
	G1	Burg. Posweg	Voorterrein (via loods D)	10	-	-
Bestelwagens	E	Burg. Posweg	Voorterrein	8	2	-
Heftruck	H	Voorterrein	Achterterrein	8	2	-
Rupskraan	I	Burg. Posweg	middenterrein	5	-	-



Tabel 3: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting.

Activiteit	L _w [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Vrachtwagen	105,0	70,0	83,0	89,0	94,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Tractor	105,0	70,0	83,0	89,0	94,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Personenwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0
Bestelwagen	90,0	43,0	48,0	58,0	61,0	66,0	80,0	88,0	83,0	78,0
Hogedrukreiniger	98,1	0	65,3	69,1	80,4	84,0	87,5	92,0	94,3	91,1
afzuiginstallatie	98,4	76,5	85,5	87,0	86,6	92,1	89,7	88,4	93,3	83,9
Rupskraan	105,0	70,0	83,0	89,0	94,0	97,0	101,0	99,0	92,0	88,0
Heftruck	94,1	52,1	60,3	68,5	70,0	78,8	90,2	91,1	81,2	71,8
Heftruck, diesel	100,0	65,0	78,0	84,0	89,0	92,0	96,0	94,0	87,0	83,0
laadschop	100,1	59,9	79,1	89,9	90,7	94,9	94,4	91,7	88,2	81,5

Tabel 4: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten op het terrein van de inrichting.

Activiteit	L _w [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [aantal / dB]		
		dag	avond	nacht
Vrachtwagen, route A	105,0	1 / 40,8	-	-
Vrachtwagen, route B	105,0	2 / 38,0	-	-
Vrachtwagen, route C	105,0	1 / 41,0	-	-
vrachtwagen, route D	105,0	10 / 30,8	-	-
Vrachtwagen, route E	105,0	20 / 27,9	-	-
Tractor, route F	105,0	20 / 27,9	-	-
Laadschop, route D	105,0	10 / 30,8	-	-
Personenauto, route G	90,0	38 / 25,2	12 / 25,4	-
Personenauto, route G	90,0	10 / 30,8	-	-
Bestelwagen, route E	90,0	8 / 31,9	2 / 33,1	-
Rupskraan, route I	105,0	5 / 33,8	-	-
Heftruck, route H	100,0	8 / 31,8	2 / 33,0	-
Hogedrukreiniger	98,1	2 / 16,7	-	-
afzuiginstallatie	98,4	11 / 0,4	-	-

Tabel 5: Maximaal bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten op het terrein van de inrichting.

Activiteit	L _{w,max} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Ontluchten remmen vrachtwagen	108,8	65,0	73,0	80,0	80,0	90,0	97,0	101,0	104,0	105,0
heftruck	110,0	75,0	88,0	94,0	99,0	102,0	106,0	104,0	97,0	93,0

Tabel 6: Bronvermogen en spectrum t.g.v. activiteiten in de inrichting.

activiteit	L _{bi} [dB(A)]	spectrum [dB(A)]								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Zeef-/ scheidsruimte	90,7	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6
Voorruimte	85,0	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8
opslagruimte	85,0	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8
Werkplaats (D)	75,7	35,3	43,6	52,9	60,9	66,6	68,6	70,2	70,4	63,6



Tabel 7: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van activiteiten op het terrein van de inrichting, normale dag.

activiteit	L _{bi} [dB(A)]	bedrijfsduurcorrectie [uur / dB]		
		dag	avond	nacht
Zeef-/ scheidingsruimte	90,7	11 / 0,4	-	-
Voorruimte	85,0	11 / 0,4	-	-
opslagruimte	85,0	11 / 0,4	-	-
Werkplaats (D)	75,0	12 / 0,0	3 / 1,3	-

4.3. INDIRECTE HINDER

Indirecte hinder wordt veroorzaakt door verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, voor zover dit verkeer niet is opgenomen in de normale verkeersstroom.

De voertuigen rijden bij het verlaten van de inrichting hoofdzakelijk in zuidelijke richting en komen uit zuidelijke richting. Gemiddeld zal 10% van het aankomende en vertrekkende verkeer vanuit/naar het noorden rijden.

Voor de snelheid is 35 km/uur aangehouden. Tabel 8 geeft de bedrijfsduurcorrecties weer.

Tabel 8: Bronvermogen en bedrijfsduurcorrecties van bronnen voor indirecte hinder.

Activiteit	L _w [dB(A)]	Bedrijfsduurcorrectie [aantal / dB]		
		dag	avond	Nacht
Personenauto, zuid	90,0	43 / 36,0	11 / 27,1	-
Personenauto, noord	90,0	5 / 35,4	1 / 37,6	-
Bestelwagen, zuid	90,0	7 / 34,0	1 / 37,6	-
Bestelwagen, noord	90,0	1 / 42,4	1 / 37,6	-
Vrachtwagen, zuid	105,0	28 / 28,0	-	-
Vrachtwagen, noord	105,0	3 / 37,6	-	-
Tractor, zuid	105,0	18 / 29,9	-	-
Tractor, noord	105,0	2 / 39,3	-	-

5. BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

Loods I is opgebouwd uit de volgende materialen:

- Gevel tot 3 meter 200 mm beton;
- Gevel, boven 3 meter: stalen doosconstructie;
- Dak, stalen sandwichpanelen;
- Ramen, aluminium kozijnen en dubbel glas;
- Loopdeur, hout
- Overheaddeur aluminium (gesloten tijdens werkzaamheden, incidenteel geopend).

De gehanteerde geluidisolatiewaarden zijn weergegeven in tabel 9.

Tabel 9: Gehanteerde geluidisolatiewaarden

geveldeel	spectrum [dB(A)]								
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Overheaddeur, gesloten	5,0	10,0	15,0	16,0	19,0	22,0	29,0	29,0	29,0
Overheaddeur, geopend	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Gevel, beton	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0
Gevel, stalen sandwichpanelen	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0
Dak stalen sandwichpanelen	16,0	21,0	26,0	22,0	21,5	28,0	41,0	41,0	41,0
Ramen, dubbel glas	13,0	18,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	38,0
Deur, incl glas rk = 35	16,0	19,9	24,6	25,5	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9



6. COMPUTERMODEL

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het modelleringsprogramma 'DGMR Geomilieu'. Dit computerprogramma is gebaseerd op 'HRMI-1999'. In dit programma zijn de geografische en akoestische gegevens van de inrichting en de omgeving ingevoerd.

In bijlage II is weergegeven welke objecten en waarneempunten in het computerprogramma zijn ingevoerd. De waarneempunten zijn gelegen ter plaatse van de woningen aan de Burgemeester Posweg en de (toekomstige) woningen op industrieterrein Kraaijenhoef. De waarneempunten zijn gelegen op 1,5 en 4,5 meter. De geluidbelasting is berekend exclusief gevelreflecties. De standaardbodemfactor in het model is 0,8 (verwegend zachte bodem).

Bijlage III geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de directe hinder. Bijlage V geeft de bronnen weer die ingevoerd zijn ten behoeve van de maximale geluidniveaus. Bijlage VII geeft de ingevoerde bronnen ten behoeve van de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder weer.



7. BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR, LT}$

De resultaten van de berekening van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting zijn samengevat in tabel 10 en uitgebreid weergegeven in bijlage IV.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting optreedt ter plaatse van de toekomstige woning op industrieterrein Kraaijenhoef en de woning gelegen aan de Burgemeester Posweg 110 en 45 dB(A) in de dagperiode bedraagt. Dit is gelijk aan de normstelling van 45 dB(A). In de dagperiode en avondperiode zijn de voertuigbewegingen van vrachtwagens en hefttruck maatgevend voor de totale geluiduitstraling van de inrichting gevolgd door de uitstraling van loods H.

Tabel 10: Berekende $L_{AR, LT}$ t.g.v. directe hinder in dB(A).

punt	omschrijving	Hoogte	dag		avond		nacht		
			berekend	eis	berekend	eis	berekend	eis	
01_NO	Woning, Posweg 112	1,5	43	45	30	40	-	35	
		4,5	44	45	31	40	-	35	
01_NW	Woning, Posweg	1,5	43	45	31	40	-	35	
		4,5	44	45	31	40	-	35	
02_NO	Woning – Kraaijenhoef	1,5	32	45	21	40	-	35	
		4,5	30	45	16	40	-	35	
02_NW	Woning - Kraaijenhoef	1,5	30	45	14	40	-	35	
		4,5	31	45	18	40	-	35	
03_NW	Woning Posweg	1,5	40	45	28	40	-	35	
		4,5	40	45	28	40	-	35	
04_NO	Toekomstige woning Kraaijenhoef	1,5	44	45	33	40	-	35	
		4,5	45	45	34	40	-	35	
04_NO		1,5	43	45	31	40	-	35	
		4,5	44	45	31	40	-	35	
04_ZO		1,5	44	45	35	40	-	35	
		4,5	44	45	35	40	-	35	
05_NO	Woning, Burg. Posweg 110	1,5	37	45	20	40	-	35	
		4,5	38	45	21	40	-	35	
05_NW		1,5	42	45	25	40	-	35	
		4,5	44	45	27	40	-	35	
05_ZO		1,5	38	45	21	40	-	35	
		4,5	40	45	22	40	-	35	
05_ZW		1,5	43	45	25	40	-	35	
		4,5	45	45	26	40	-	35	
06_W		Woning, Burg.Posweg	1,5	38	45	23	40	-	35
			4,5	39	45	24	40	-	35



8. BEREKENINGSRESULTATEN L_{Amax}

De resultaten van de berekening van de maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting zijn samengevat in tabel 11 en uitgebreid weergegeven in bijlage VI. In de dagperiode bedraagt het hoogs berekend L_{Amax} 57 dB(A) ter plaatse van woning gelegen aan de Posweg 110. Het geluidniveau wordt veroorzaakt door laad- en losactiviteiten met een heftruck. In de avondperiode bedraagt de hoogst berekende L_{Amax} 48 dB(A) ter plaatse van de toekomstige woning op industrieterrein Kraaijenhoef. Het geluidniveau wordt veroorzaakt door het rijden met een dieselheftruck.

Tabel 11: Berekende L_{Amax} t.g.v. directe hinder in dB(A).

punt	omschrijving	Hoogte	dag		avond		nacht		
			berekend	eis	berekend	eis	berekend	eis	
01_NO	Woning, Posweg 112	1,5	50	70	42	65	-	60	
		4,5	52	70	43	65	-	60	
01_NW	Woning, Posweg	1,5	50	70	42	65	-	60	
		4,5	51	70	43	65	-	60	
02_NO	Woning – Kraaijenhoef	1,5	44	70	28	65	-	60	
		4,5	43	70	28	65	-	60	
02_NW	Woning - Kraaijenhoef	1,5	35	70	31	65	-	60	
		4,5	35	70	32	65	-	60	
03_NW	Woning Posweg	1,5	47	70	39	65	-	60	
		4,5	47	70	39	65	-	60	
04_NO	Toekomstige woning Kraaijenhoef	1,5	52	70	46	65	-	60	
		4,5	54	70	48	65	-	60	
04_NO		1,5	49	70	44	65	-	60	
		4,5	50	70	45	65	-	60	
04_ZO		1,5	50	70	46	65	-	60	
		4,5	51	70	47	65	-	60	
05_NO	Woning, Burg. Posweg 110	1,5	50	70	39	65	-	60	
		4,5	50	70	40	65	-	60	
05_NW		1,5	55	70	42	65	-	60	
		4,5	57	70	43	65	-	60	
05_ZO		1,5	48	70	36	65	-	60	
		4,5	48	70	37	65	-	60	
05_ZW		1,5	55	70	42	65	-	60	
		4,5	57	70	43	65	-	60	
06_W		Woning, Burg.Posweg	1,5	49	70	41	65	-	60
			4,5	48	70	42	65	-	60



9. BEREKENINGSRESULTATEN LAEQ T.G.V. INDIRECTE HINDER

De resultaten van de berekening van de equivalente geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder zijn samengevat in tabel 12 en uitgebreid weergegeven in bijlage VIII.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat er voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Tabel 12: Berekende L_{Aeq} t.g.v. indirecte hinder in dB(A)

punt	omschrijving	Hoogte	dag	avond	nacht
01_NO	Woning Burg.Posweg 112	1,5	39	24	-
		4,5	42	26	-
01_ZO		1,5	43	26	-
		4,5	44	28	-
02_NO	Woning Kraaijenhoef	1,5	41	25	-
		4,5	43	27	-
02_ZO		1,5	42	26	-
		4,5	44	28	-
03_NW	Woning Burg.Posweg	1,5	43	26	-
		4,5	45	28	-
03_ZW		1,5	40	22	-
		4,5	42	24	-
04_ZO	Toekomstige woning Kraaijenhoef	1,5	23	5	-
		4,5	23	6	-
05_NO	Woning Burg.Posweg 110	1,5	28	13	-
		4,5	30	14	-
05_ZO		1,5	30	16	-
		4,5	32	17	-
06_O	Woning Burg.Posweg	1,5	30	16	-
		4,5	33	18	-
06_Z		1,5	29	14	-
		4,5	32	17	-



10. CONCLUSIE

In opdracht van Gebr. Van Hemert BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Burgemeester Posweg 114 te Brakel. Het onderzoek is verricht als vooronderzoek in het kader van de vergunningverlening.

Daartoe zijn berekeningen gemaakt met behulp van het computerprogramma "DGMR Geomilieu".

Voor de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

Er zijn drie verschillende berekeningssituaties te onderscheiden:

- langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting;
- maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten in de inrichting en op het terrein van de inrichting;
- equivalente geluidniveaus ten gevolge van indirecte hinder.

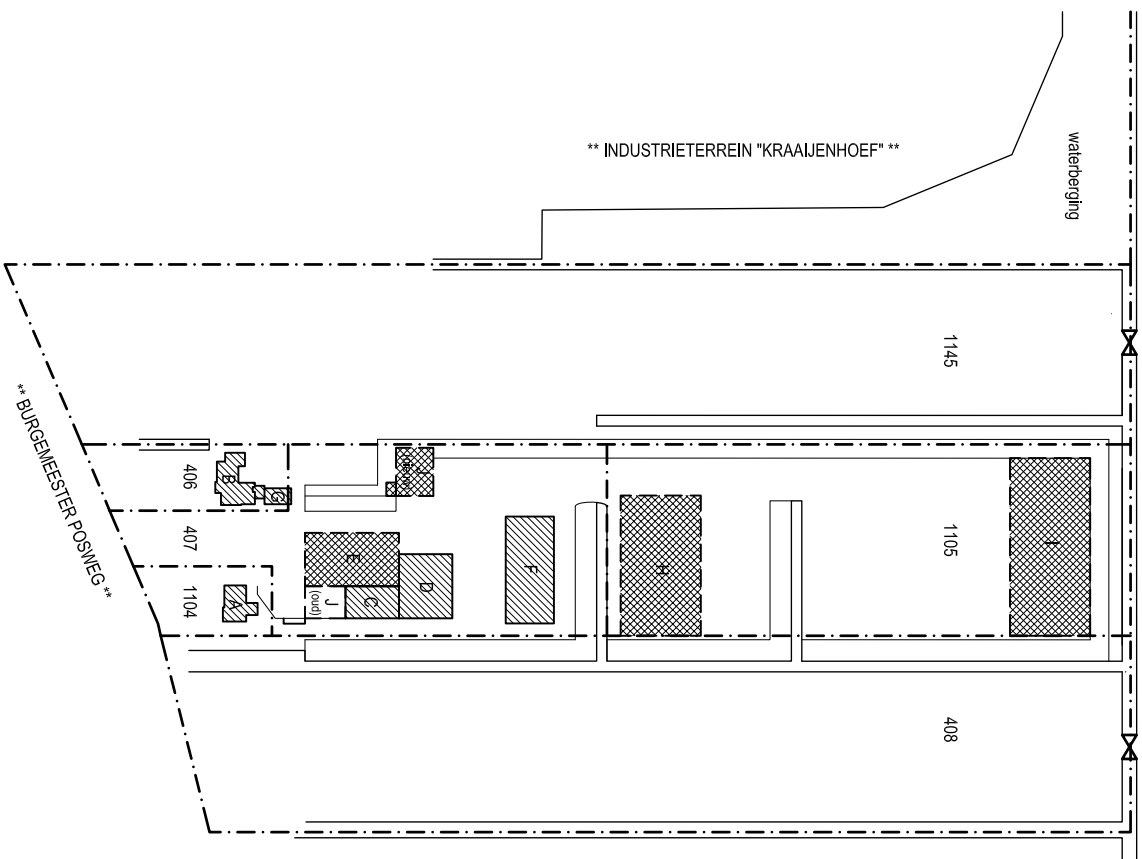
Het hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 45 dB(A) in de dagperiode, en 35 dB(A) in de avondperiode. Dit is gelijk aan de normstelling van 45 dB(A) in de dagperiode en lager dan de normstelling van 40 dB(A) in de avondperiode, zodat op dit punt wordt voldaan aan de Wet milieubeheer. In de nachtperiode treden geen activiteiten op.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting bedraagt 57 dB(A) in de dagperiode en wordt veroorzaakt door werkzaamheden met een heftruck. In de avondperiode bedraagt het hoogst berekend maximale geluidniveau ten gevolge van de inrichting 48 dB(A) en wordt veroorzaakt door het rijden met een dieselheftruck. In de nachtperiode zijn geen activiteiten. De geluidbelasting is in alle perioden lager dan de normstelling van 70/65/60 dB(A) (dag/avond/nachtperiode), zodat op dit punt wordt voldaan aan de Wet milieubeheer.

Het hoogste berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Dit is lager dan de streefwaarde van 50 dB(A).



BIJLAGE I SITUATIE



Renvooi bebouwing

A	bedrijfswoning Burg. Posweg 112	F	bedrijfsruimte / machineopslag
B	bedrijfswoning Burg. Posweg 114	G	kantoorunit
C	werkplaats 1	H	te bouwen opslagloods
D	werkplaats 2	I	te bouwen bedrijfsstal
E	te bouwen kantoor met werkruimteloods (sloop bestaande loods)	J	te verplaatsen wasplaats (bestaand en nieuw)

Situatietekening

Kadastrale gemeente:	Brakel	
Sectie:	N	
Perceel:	406 / 407 / 1104 / 1145 / 1105 / 408	

ERMSTRANG

bouwkundig ingenieursburo

project:

Melding activiteitenbesluit
voor de Burg. Posweg 112-114 te Brakel

Beukenstraat 18
5306 XH Brakel

getekend:

AE

opdrachtgever:

Gebr. Van Hemert BV, Burg. Posweg 114, 5306 GG Brakel

T: 0418 - 67 43 34

datum: 16 december 2014

onderwerp: Situatietekening

M: 06 - 518 220 20

wijziging:

schaal: 1:2000

E: aite@ermstrang-bi.nl
I: www.ermstrang-bi.nl

wijziging:

formaat: A3

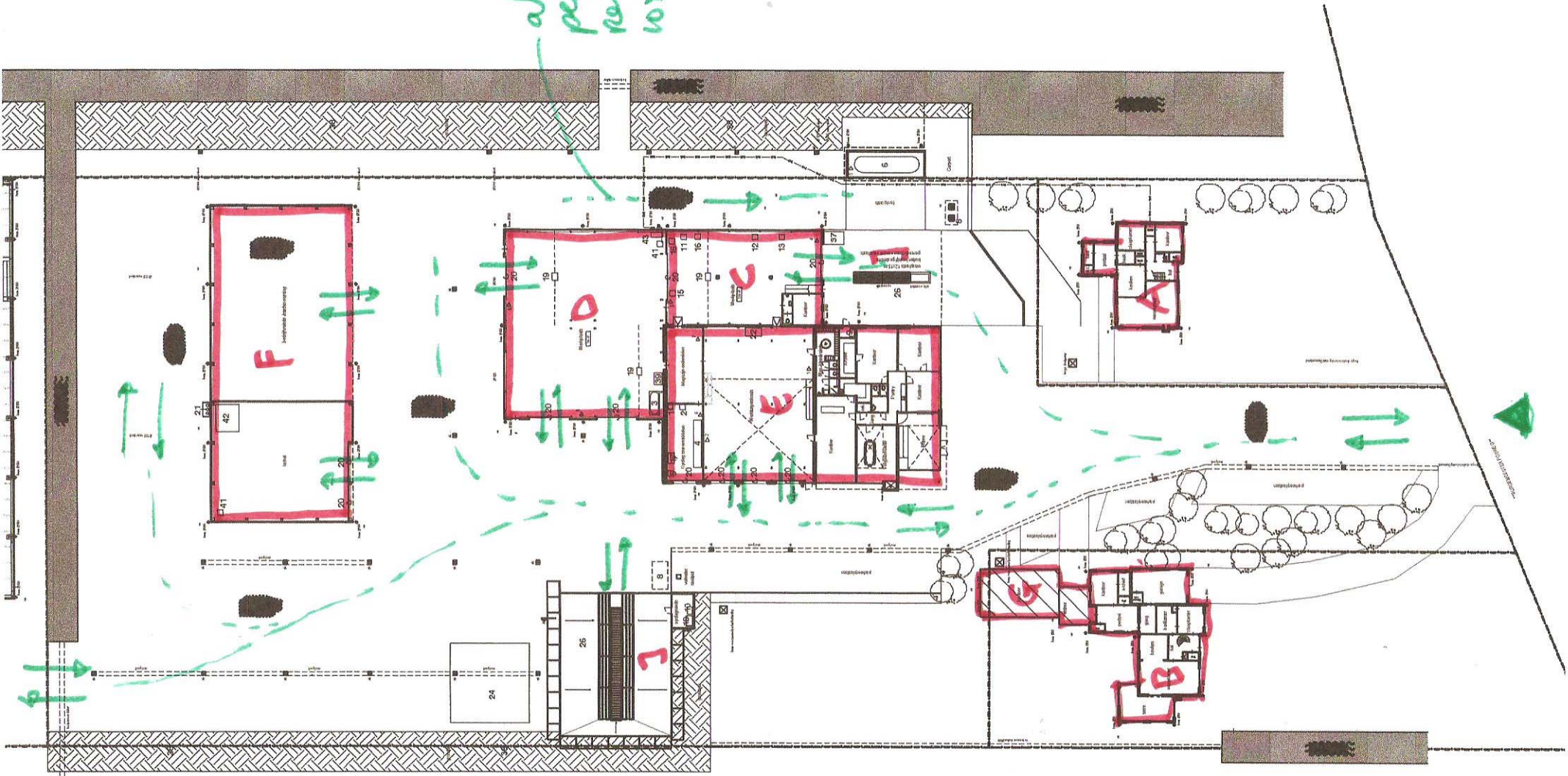
projectnummer:

13-179

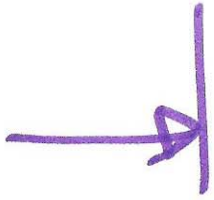
blaat:

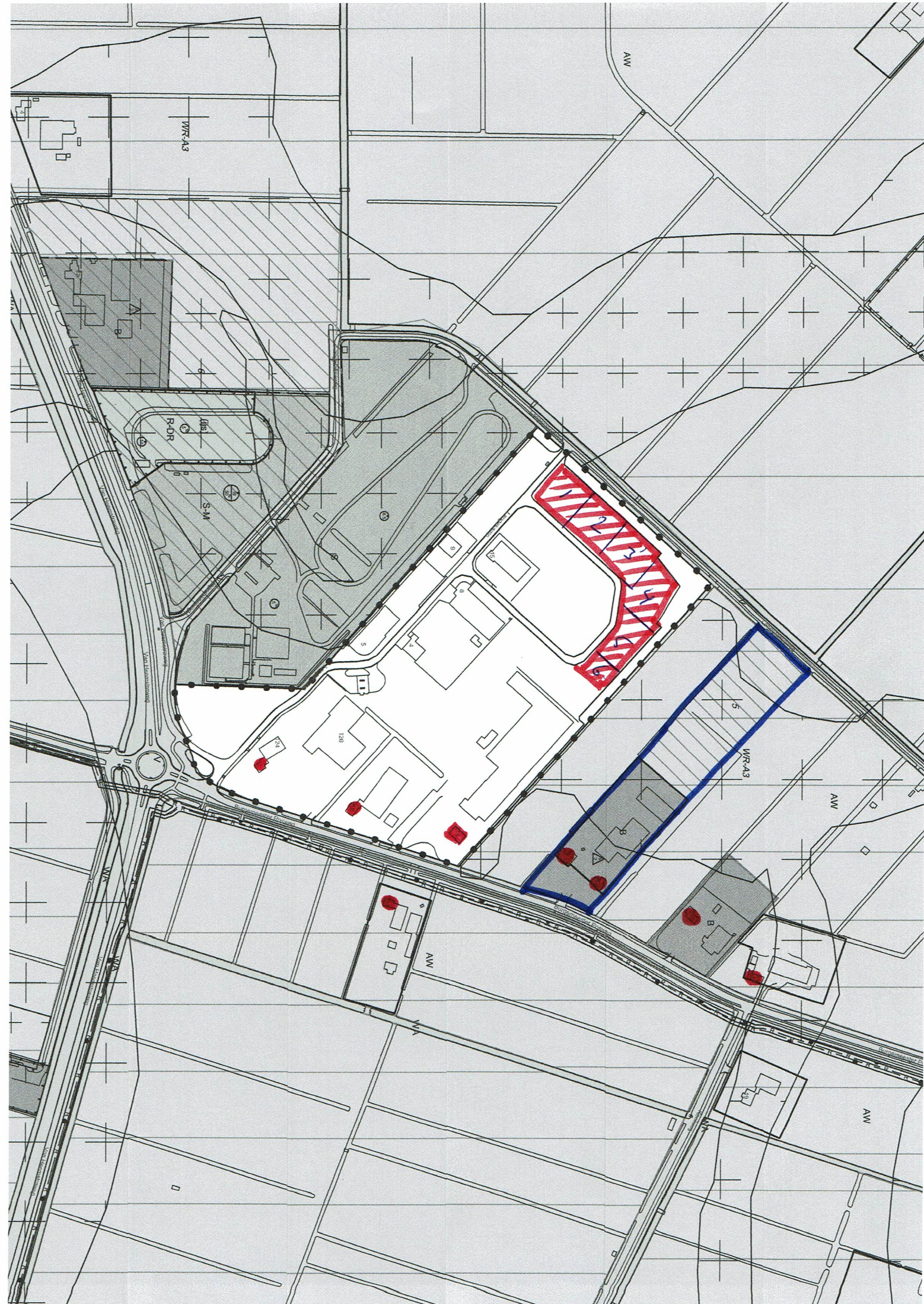
SO-00

alleen
pers. auto's
reken
10x / dag.



voorzetw.







BIJLAGE II INGEVOERDE OBJECTEN EN WAARNEEMPUNTEN

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

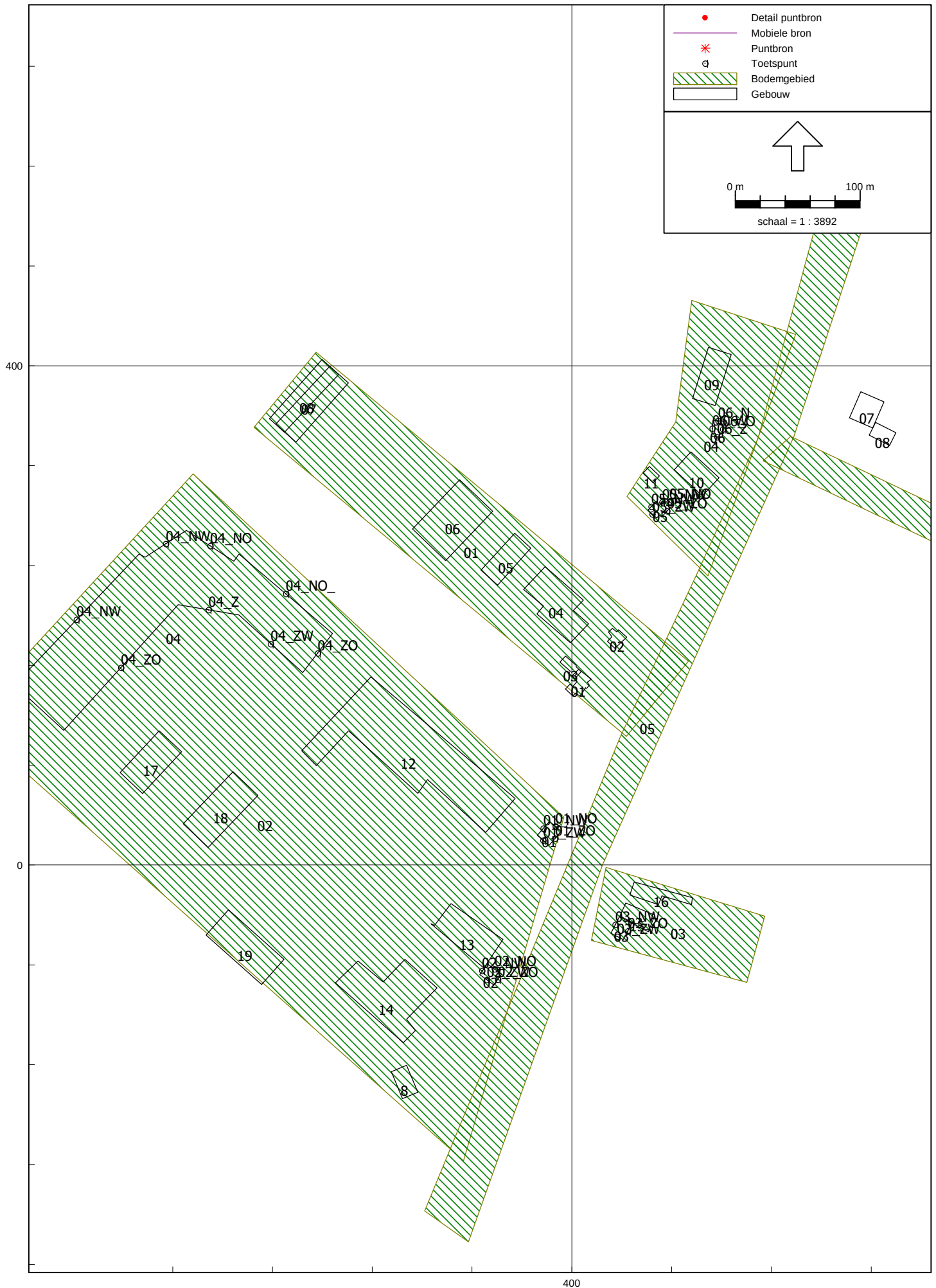
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02_NO	Woning - Kraaijenhoef [1]	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02_ZO	Woning - Kraaijenhoef [2]	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02_ZW	Woning - Kraaijenhoef [3]	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
02_NW	Woning - Kraaijenhoef [4]	0,00	Relatief	1,50	4,00	--	--	--	--	Ja
03_ZO	Woning - Posweg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_ZW	Woning - Posweg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_NW	Woning - Posweg [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_NO	Woning, posweg 112 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_ZO	Woning, posweg 112 [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_ZW	Woning, posweg 112 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_NW	Woning, posweg 112 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_NW	Woning, Posweg 110 [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_NW	Woning, Posweg 110 [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_NO	Woning, Posweg 110 [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_ZO	Woning, Posweg 110 [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_ZW	Woning, Posweg 110 [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_O	Woning - Posweg [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_Z	Woning - Posweg [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_W	Woning - Posweg [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_N	Woning - Posweg [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_NW	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_NW	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_NO	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_NO	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_ZO	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_ZW	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_Z	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_ZO	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein van Hemert	0,00
02	terrein Kraijenhoek	0,00
03	terrein bebouwing	0,00
04	terrein bebouwing	0,50
05	Burgemeester Posweg	0,00
06	weg	0,00

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Woning, posweg 112	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woning - Kraaijenhoef	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woning - Posweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Toekomstige woningen Kraaijenhoef	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woning, Posweg 110	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning - Posweg	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bedrijfswoning van Hemert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfswoning van Hemert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bebouwing van Hemert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bebouwing van Hemert	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bebouwing van Hemert [F]	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	bebouwing van Hemert [H]	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bebouwing van Hemert [I]	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bebouwing van Hemert [I]	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





BIJLAGE III INGEVOERDE BRONNEN $L_{AR, LT}$

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
01	Vrachtwagens route A	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	40,84	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
02	Vrachtwagens route B	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	38,00	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
03	Vrachtwagens route C	0,75	0,00	Relatief	1	--	--	40,98	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
06	vrachtwagens, route D	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,85	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
05	Laadschop, route D	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,85	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
08	vrachtwagens, route E	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	27,89	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
07	bestelwagens, route E	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	31,87	33,12	--	5	5,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
04	tractor, route F	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	27,78	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
09	Personenauto's route G	0,75	0,00	Relatief	38	12	--	25,16	25,39	--	5	5,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
10	Personenauto's route G1	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	30,82	--	--	5	5,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
12	Heftruck, route H	0,75	0,00	Relatief	8	2	--	31,79	33,04	--	5	5,00	65,00	78,00	84,00	89,00	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00
11	Rupskranen, route I	0,75	0,00	Relatief	5	--	--	33,84	--	--	5	5,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
101	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
102	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
103	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
104	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
105	heftruck	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
100	wasplaats	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00
01a	overheaddeur, gesloten	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
02	voorgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	voorgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	zijgevel, deur	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
07	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
08	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	zijgevel, stalen gevel	7,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	zijgevel, stalen gevel	7,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	zijgevel, stalen gevel	7,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
13	zijgevel, stalen gevel	7,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
14	zijgevel, stalen gevel	7,90	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
15	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
16	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
17	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
18	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
20	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
21	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
22	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
23	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
24	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
25	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
26	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
27	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
28	voorgevel, beton gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
29	voorgevel, beton gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
30	voorgevel, beton gevel	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
31	voorgevel, ramen	4,50	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32a	voorgevel, overheaddeur gesloten	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
33	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
34	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
35	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
36	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
37	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
38	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
39	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
40	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
41	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
42	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
43	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
44	achtergevel, staal	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
101	Relatief	10,00	--	--	65,00	78,00	84,00	89,00
102	Relatief	10,00	--	--	65,00	78,00	84,00	89,00
103	Relatief	10,00	--	--	65,00	78,00	84,00	89,00
104	Relatief	10,00	--	--	65,00	78,00	84,00	89,00
105	Relatief	10,00	--	--	65,00	78,00	84,00	89,00
100	Relatief	7,78	--	--	0,00	65,30	69,10	80,40
01a	Relatief	0,48	--	--	58,00	59,80	64,20	67,30
02	Relatief	0,38	--	--	23,00	24,80	29,20	29,30
03	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
04	Relatief	0,38	--	--	37,20	39,10	43,80	47,00
05	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
06	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
07	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
08	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
09	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
10	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
11	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
12	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
13	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
14	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
15	Relatief	0,38	--	--	45,90	47,70	51,70	64,60
16	Relatief	0,38	--	--	47,00	49,80	52,80	65,70
17	Relatief	0,38	--	--	53,20	55,00	59,00	71,90
18	Relatief	0,38	--	--	53,20	55,00	59,00	71,90
20	Relatief	0,38	--	--	53,20	55,00	59,00	71,90
21	Relatief	0,38	--	--	53,20	55,00	59,00	71,90
22	Relatief	0,38	--	--	53,20	55,00	59,00	71,90
23	Relatief	0,38	--	--	50,20	52,00	56,00	68,90
24	Relatief	0,38	--	--	47,00	48,80	52,80	65,70
25	Relatief	0,38	--	--	47,00	48,80	52,80	65,70
26	Relatief	0,38	--	--	47,00	48,80	52,80	65,70
27	Relatief	0,38	--	--	44,00	45,80	49,80	62,70
28	Relatief	0,38	--	--	29,30	31,10	35,50	35,60
29	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
30	Relatief	0,38	--	--	28,20	30,00	34,40	34,50
31	Relatief	0,38	--	--	43,70	45,50	49,90	51,00
32a	Relatief	0,09	--	--	58,00	59,80	64,20	67,30
33	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
34	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
35	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
36	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
37	Relatief	0,38	--	--	31,20	33,00	37,40	37,50
38	Relatief	0,38	--	--	28,20	30,00	34,40	34,50
39	Relatief	0,38	--	--	51,00	52,80	56,80	69,70
40	Relatief	0,38	--	--	51,00	52,80	56,80	69,70
41	Relatief	0,38	--	--	51,00	52,80	56,80	69,70
42	Relatief	0,38	--	--	51,00	52,80	56,80	69,70
43	Relatief	0,38	--	--	51,00	52,80	56,80	69,70
44	Relatief	0,38	--	--	48,00	49,80	53,80	66,70

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
101	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00	99,95
102	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00	99,95
103	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00	99,95
104	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00	99,95
105	92,00	96,00	94,00	87,00	83,00	99,95
100	84,00	87,50	92,00	94,30	91,10	98,13
01a	72,20	69,20	59,80	50,80	43,60	75,51
02	32,20	27,20	20,80	11,80	4,60	36,54
03	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
04	49,50	49,50	47,10	38,10	30,90	55,11
05	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
06	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
07	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
08	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
09	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
10	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
11	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
12	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
13	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
14	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
15	50,80	43,40	30,60	20,70	13,50	65,15
16	51,90	44,50	31,70	21,80	14,60	66,27
17	58,10	50,70	37,90	28,00	20,80	72,45
18	58,10	50,70	37,90	28,00	20,80	72,45
20	58,10	50,70	37,90	28,00	20,80	72,45
21	58,10	50,70	37,90	28,00	20,80	72,45
22	58,10	50,70	37,90	28,00	20,80	72,45
23	55,10	47,70	34,90	25,00	17,80	69,45
24	51,90	44,50	31,70	21,80	14,60	66,25
25	51,90	44,50	31,70	21,80	14,60	66,25
26	51,90	44,50	31,70	21,80	14,60	66,25
27	48,90	41,50	28,70	18,80	11,60	63,25
28	38,50	33,50	27,10	18,10	10,90	42,84
29	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
30	37,40	32,40	26,00	17,00	9,80	41,74
31	54,90	52,90	54,50	35,50	28,30	60,30
32a	72,20	69,20	59,80	50,80	43,60	75,51
33	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
34	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
35	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
36	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
37	40,40	35,40	29,00	20,00	12,80	44,74
38	37,40	32,40	26,00	17,00	9,80	41,74
39	55,90	48,50	35,70	25,80	18,60	70,25
40	55,90	48,50	35,70	25,80	18,60	70,25
41	55,90	48,50	35,70	25,80	18,60	70,25
42	55,90	48,50	35,70	25,80	18,60	70,25
43	55,90	48,50	35,70	25,80	18,60	70,25
44	52,90	45,50	32,70	22,80	15,60	67,25

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
45	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
46	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
47	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
48	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
49	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
50	achtergevel, hellend dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
51	voorgevel, overheaddeur	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
52	voorgevel, raam	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
53	voorgevel, raam	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
55	voorgevel, beton	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
56	voorgevel, beton	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
57	voorgevel, beton	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
58	voorgevel, beton	4,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
59	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
60	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
61	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
62	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
63	voorgevel, stalen gevel	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
64	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
65	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
66	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
67	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
68	voorgevel, stalen dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
69	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
70	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
71	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
72	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
73	zijgevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
74	zijgevel, staal	7,90	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
75	zijgevel, staal	7,90	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
76	zijgevel, staal	7,90	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
77	zijgevel, staal	7,90	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
78	zijgevel, staal	7,90	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
79	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
80	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
81	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
82	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
83	achtergevel, beton	2,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
84	achtergevel, staal	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
85	achtergevel, staal	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
86	achtergevel, staal	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
87	achtergevel, staal	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
88	achtergevel, staal	6,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
89	achtergevel, staal dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
90	achtergevel, staal dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
91	achtergevel, staal dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
92	achtergevel, staal dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
93	achtergevel, staal dak	10,00	0,00	Uitstralende	gevel	0,00 360,00
94	afzuiginstallatie	0,10	12,00	Normale puntbron		0,00 360,00

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
45	Relatief	0,38	--	--	57,20	59,00	63,00	75,90
46	Relatief	0,38	--	--	57,20	59,00	63,00	75,90
47	Relatief	0,38	--	--	57,20	59,00	63,00	75,90
48	Relatief	0,38	--	--	57,20	59,00	63,00	75,90
49	Relatief	0,38	--	--	57,20	59,00	63,00	75,90
50	Relatief	0,38	--	--	54,20	56,00	60,00	72,90
51	Relatief	0,38	--	--	56,10	59,40	63,70	70,70
52	Relatief	0,38	--	--	41,80	45,10	49,40	54,40
53	Relatief	0,38	--	--	41,80	45,10	49,40	54,40
55	Relatief	0,38	--	--	27,50	30,70	35,00	39,00
56	Relatief	0,38	--	--	27,50	30,70	35,00	39,00
57	Relatief	0,38	--	--	29,30	32,60	36,90	40,90
58	Relatief	0,38	--	--	26,30	29,60	33,90	37,90
59	Relatief	0,38	--	--	43,90	47,20	51,10	67,90
60	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
61	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
62	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
63	Relatief	0,38	--	--	42,10	45,40	49,30	66,10
64	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
65	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
66	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
67	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
68	Relatief	0,38	--	--	48,30	51,60	55,50	72,30
69	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
70	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
71	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
72	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
73	Relatief	0,38	--	--	31,00	32,80	37,20	37,30
74	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
75	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
76	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
77	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
78	Relatief	0,38	--	--	48,10	49,90	53,90	66,80
79	Relatief	0,38	--	--	29,30	32,60	36,90	40,90
80	Relatief	0,38	--	--	29,30	32,60	36,90	40,90
81	Relatief	0,38	--	--	29,30	32,60	36,90	40,90
82	Relatief	0,38	--	--	29,30	32,60	36,90	40,90
83	Relatief	0,38	--	--	26,30	29,60	33,90	37,90
84	Relatief	0,38	--	--	42,10	45,40	49,30	66,10
85	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
86	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
87	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
88	Relatief	0,38	--	--	45,10	48,40	52,30	69,10
89	Relatief	0,38	--	--	48,30	51,60	55,50	72,30
90	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
91	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
92	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
93	Relatief	0,38	--	--	51,30	54,60	58,50	75,30
94	Relatief aan onderliggend item	0,38	--	--	76,50	85,50	87,00	86,60

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: directe hinder
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
45	62,10	54,70	41,90	32,00	24,80	76,45
46	62,10	54,70	41,90	32,00	24,80	76,45
47	62,10	54,70	41,90	32,00	24,80	76,45
48	62,10	54,70	41,90	32,00	24,80	76,45
49	62,10	54,70	41,90	32,00	24,80	76,45
50	59,10	51,70	38,90	29,00	21,80	73,45
51	73,40	72,40	67,00	67,20	60,40	78,19
52	56,10	56,10	61,70	51,90	45,10	64,61
53	56,10	56,10	61,70	51,90	45,10	64,61
55	39,70	36,70	34,30	34,50	27,70	45,18
56	39,70	36,70	34,30	34,50	27,70	45,18
57	41,60	38,60	36,20	36,40	29,60	47,08
58	38,60	35,60	33,20	33,40	26,60	44,08
59	51,90	46,50	37,70	37,00	30,20	68,18
60	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
61	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
62	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
63	50,10	44,70	35,90	35,20	28,40	66,38
64	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
65	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
66	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
67	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
68	56,30	50,90	42,10	41,40	34,60	72,58
69	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
70	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
71	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
72	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
73	40,20	35,20	28,80	19,80	12,60	44,54
74	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
75	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
76	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
77	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
78	53,00	45,60	32,80	22,90	15,70	67,35
79	41,60	38,60	36,20	36,40	29,60	47,08
80	41,60	38,60	36,20	36,40	29,60	47,08
81	41,60	38,60	36,20	36,40	29,60	47,08
82	41,60	38,60	36,20	36,40	29,60	47,08
83	38,60	35,60	33,20	33,40	26,60	44,08
84	50,10	44,70	35,90	35,20	28,40	66,38
85	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
86	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
87	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
88	53,10	47,70	38,90	38,20	31,40	69,38
89	56,30	50,90	42,10	41,40	34,60	72,58
90	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
91	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
92	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
93	59,30	53,90	45,10	44,40	37,60	75,58
94	92,10	89,70	88,40	93,30	83,90	98,44

Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

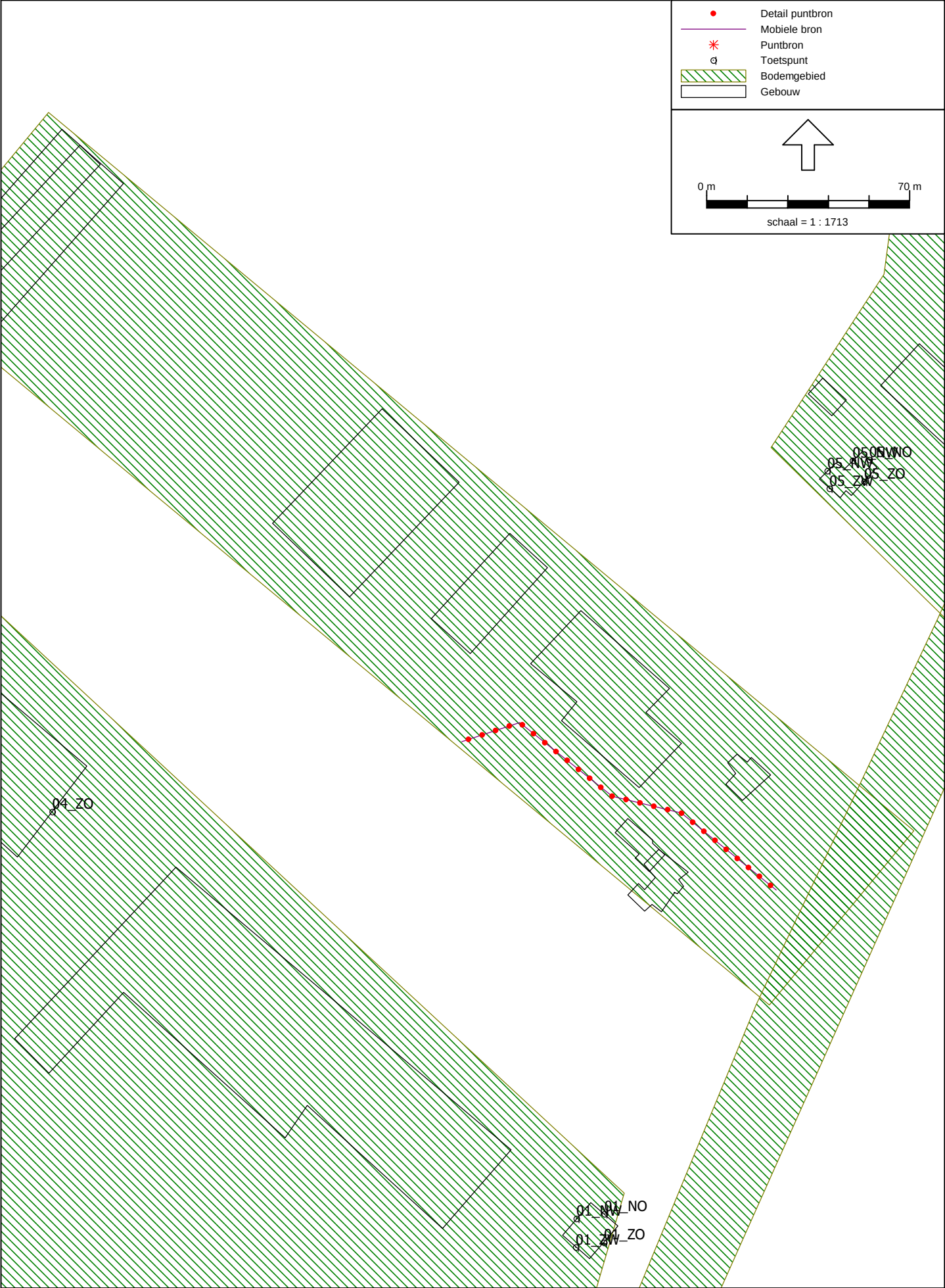
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek
01b	overheaddeur, geopend	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
32b	voorgevel, overheaddeur geopend	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
94	open overheaddeur werkplaats	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
95	open overheaddeur werkplaats	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00
96	open overheaddeur werkplaats	4,00	0,00	Uitstralende gevel	0,00	360,00

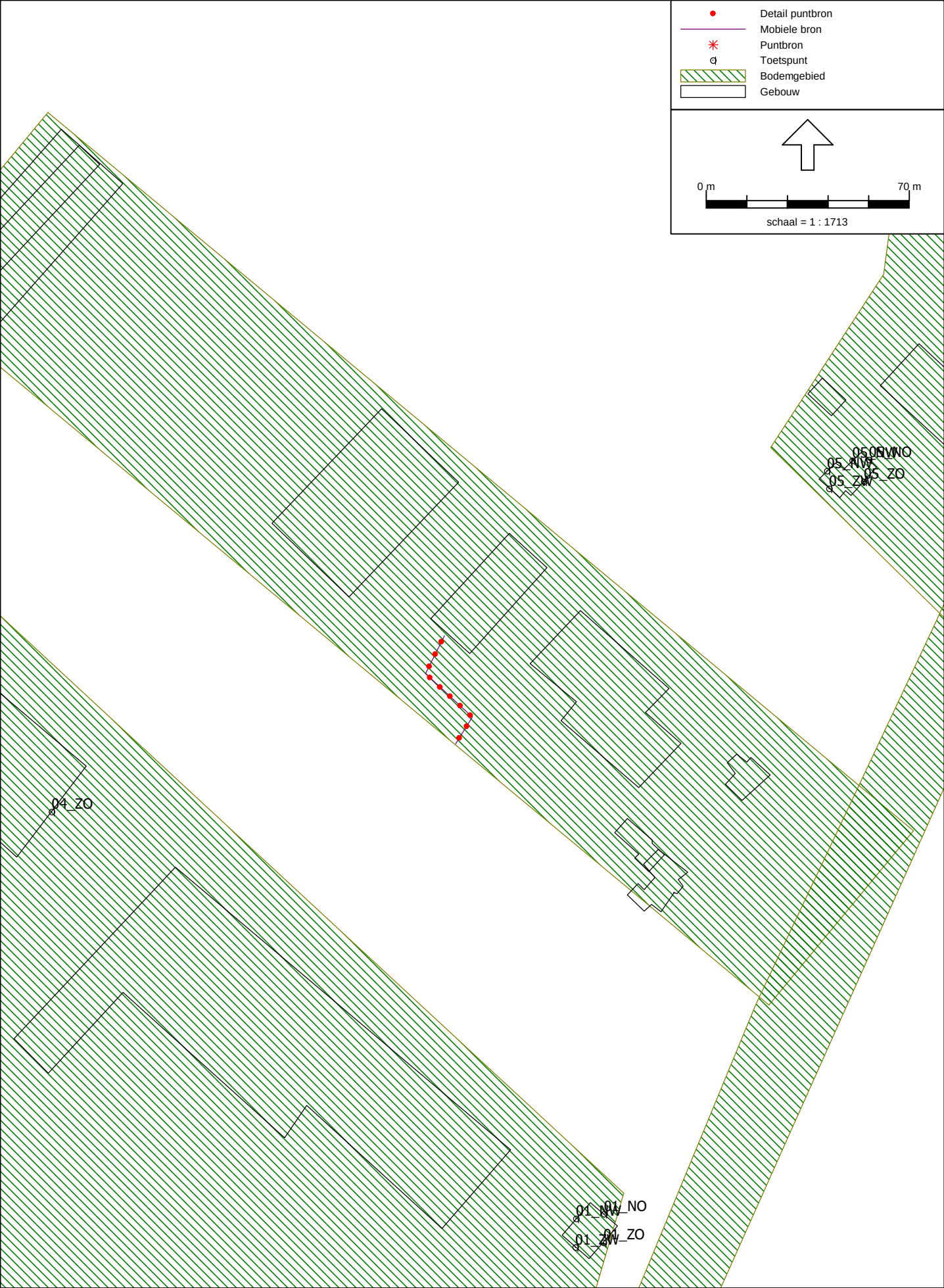
Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

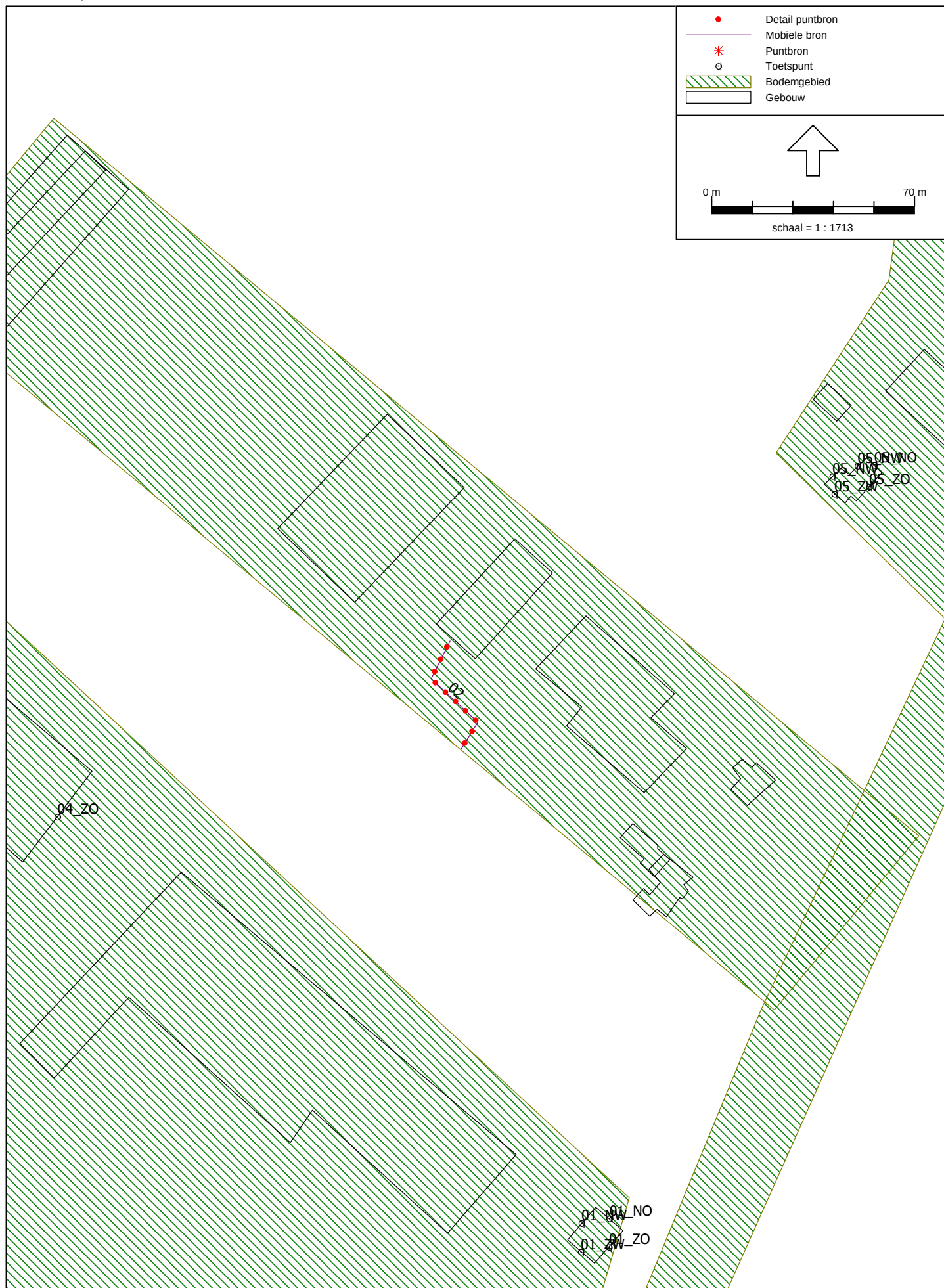
Naam	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01b	Relatief	16,81	--	--	63,00	69,80	79,20	83,30
32b	Relatief	16,81	--	--	63,00	69,80	79,20	83,30
94	Relatief	0,00	1,25	--	46,10	54,40	63,70	71,70
95	Relatief	0,00	1,25	--	46,10	54,40	63,70	71,70
96	Relatief	0,00	1,25	--	46,10	54,40	63,70	71,70

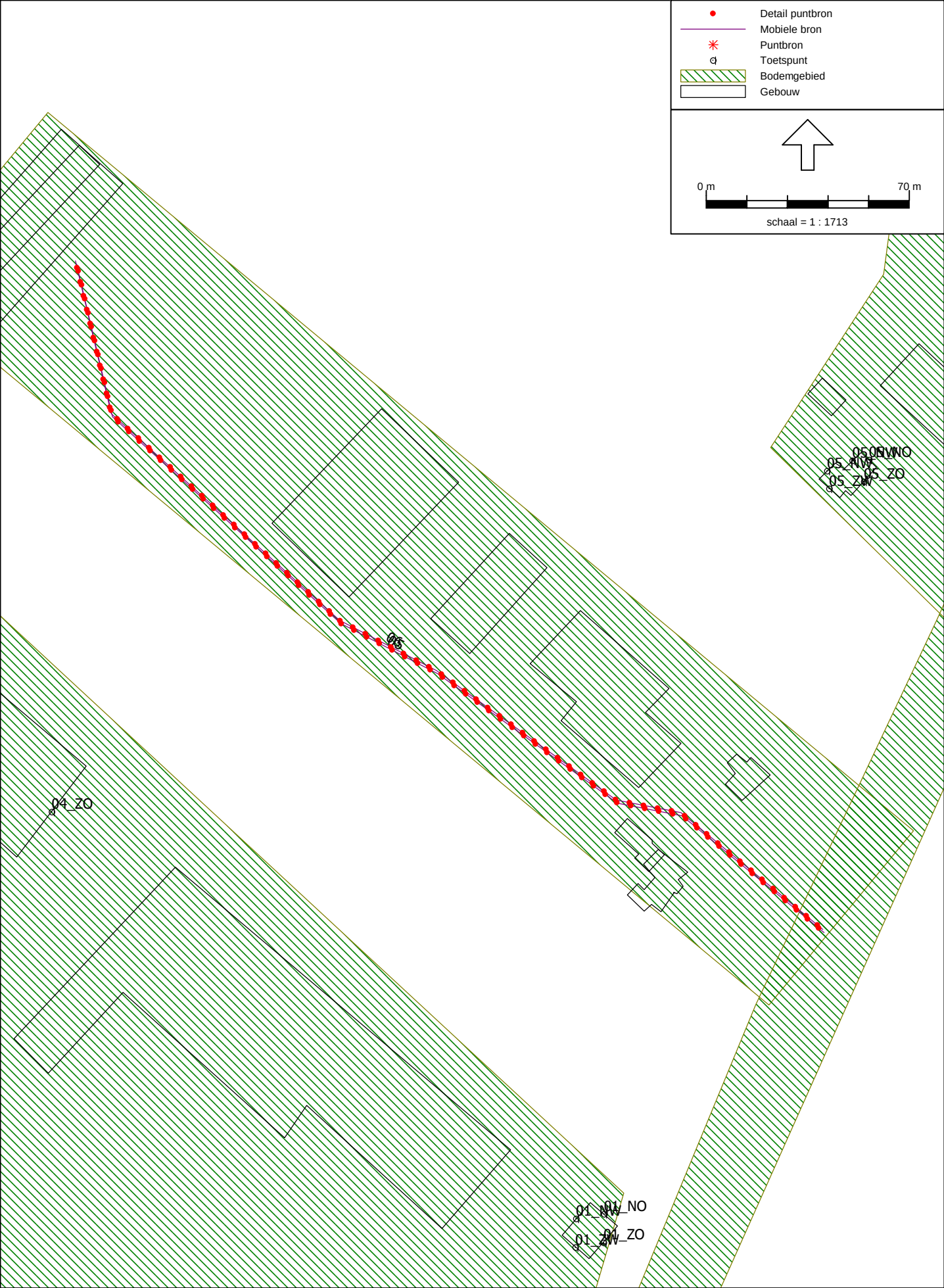
Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
versie van Gebied - Gebied
Groep: directe hinder
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

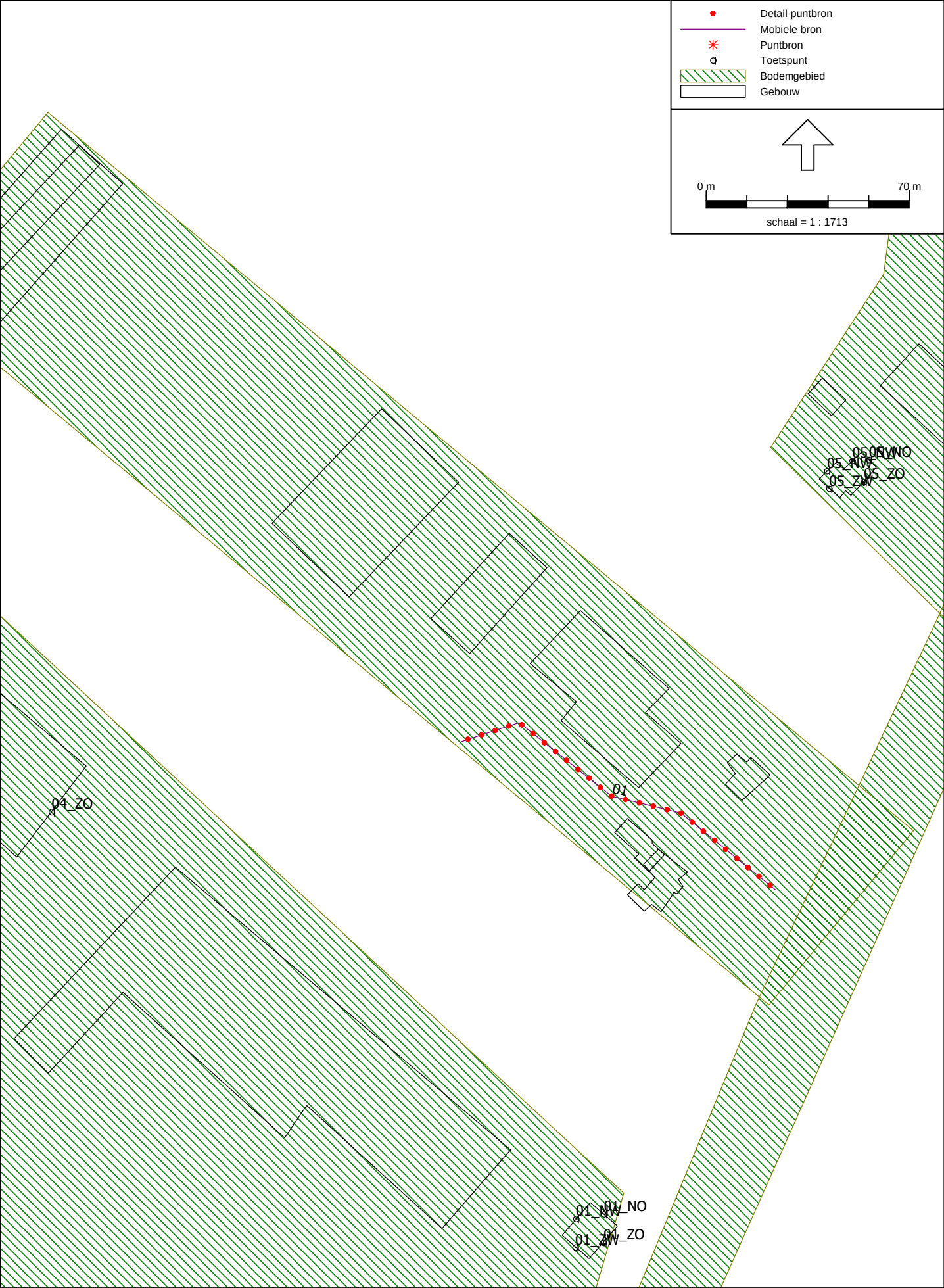
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01b	91,20	91,20	88,80	79,80	72,60	95,82
32b	91,20	91,20	88,80	79,80	72,60	95,82
94	77,40	79,40	81,00	81,20	74,40	86,48
95	77,40	79,40	81,00	81,20	74,40	86,48
96	77,40	79,40	81,00	81,20	74,40	86,48

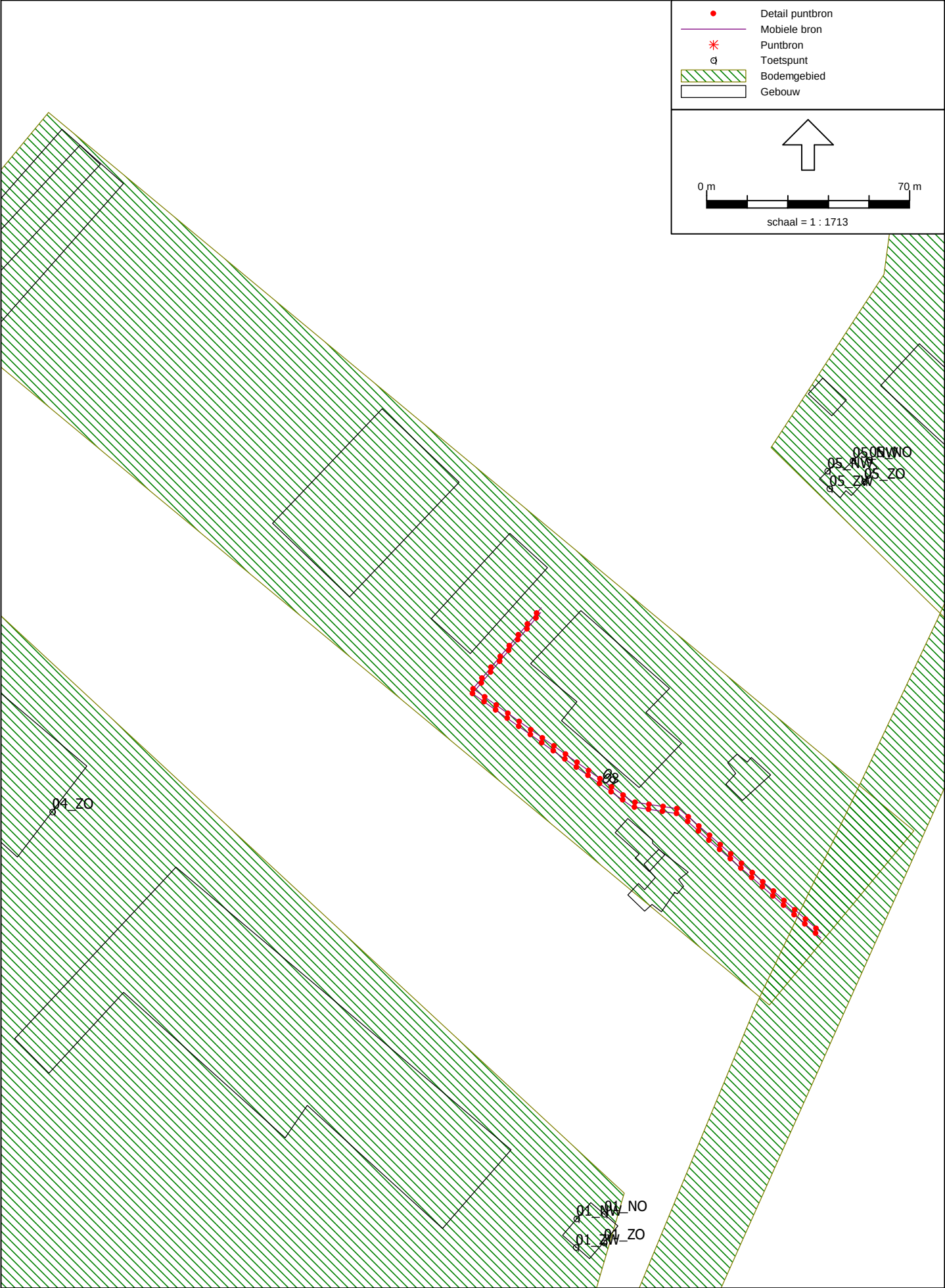


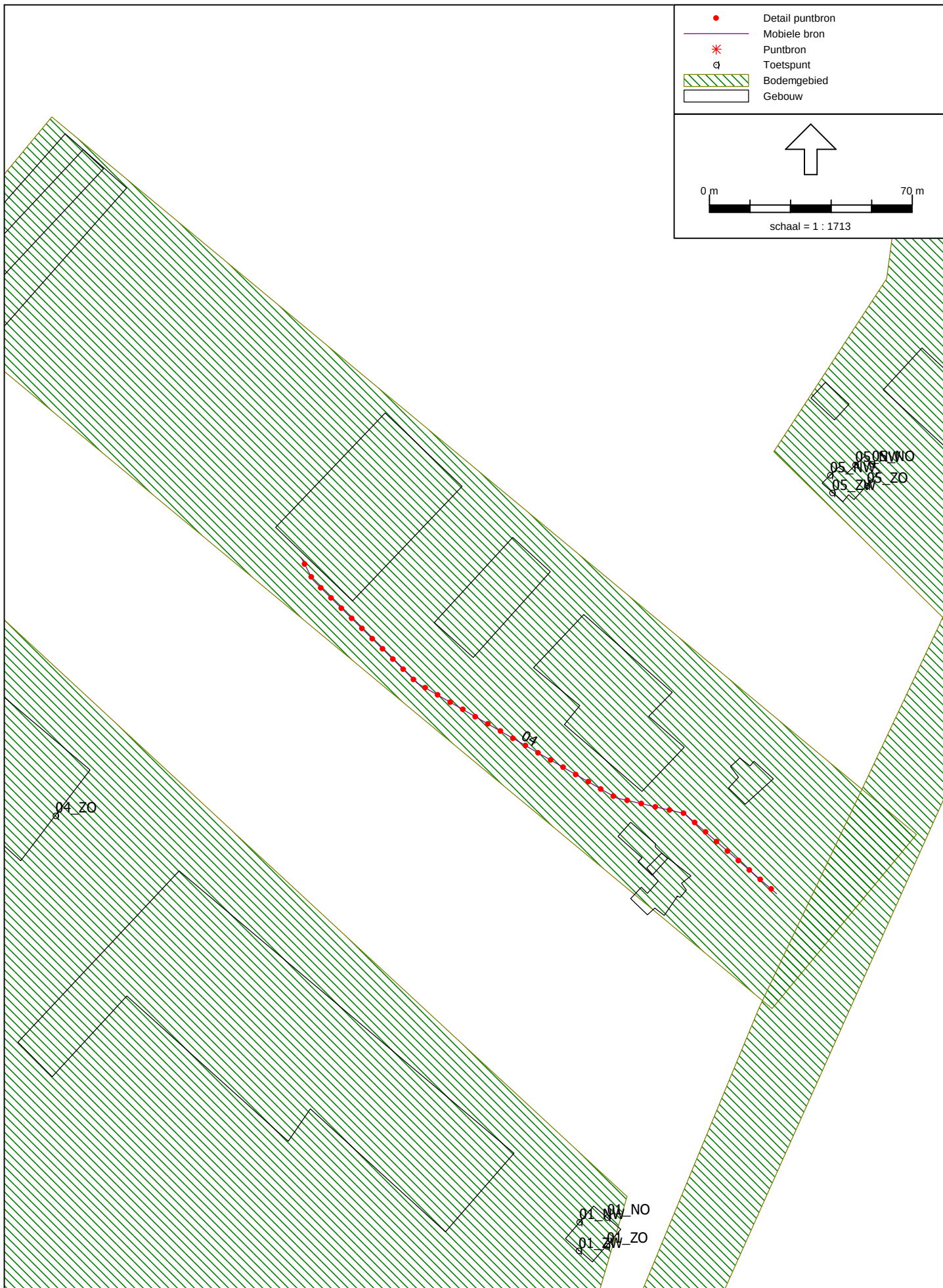


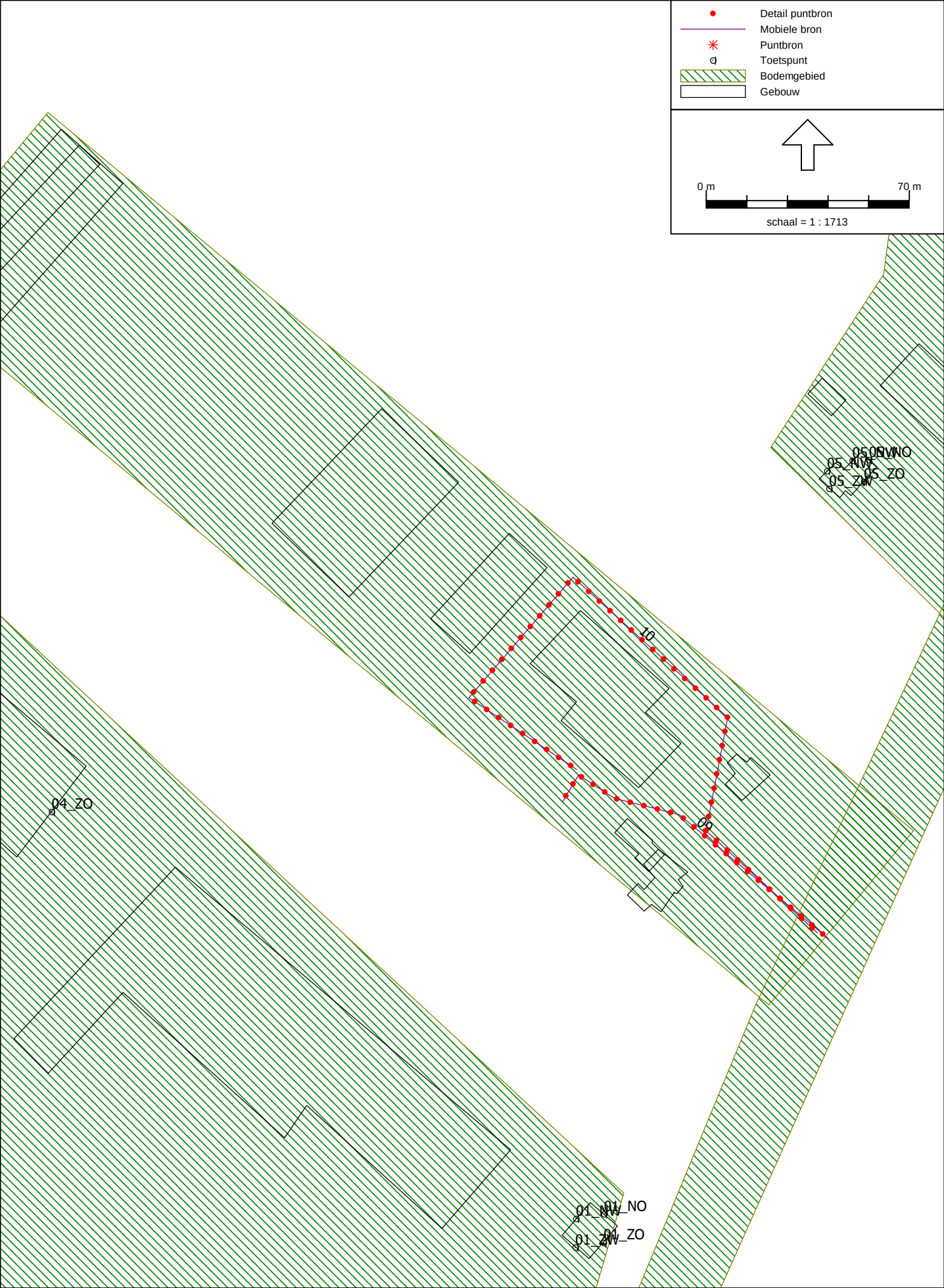


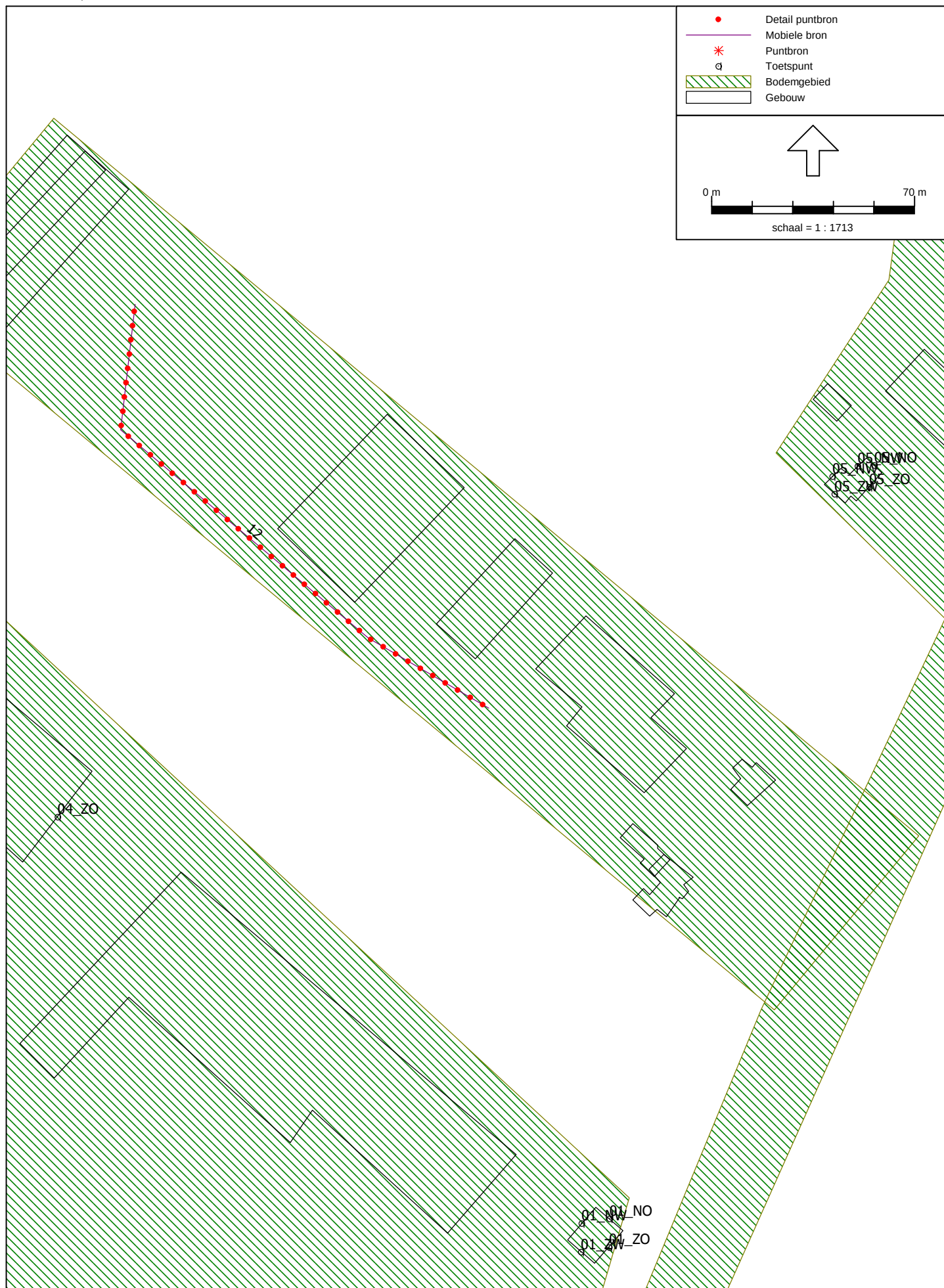




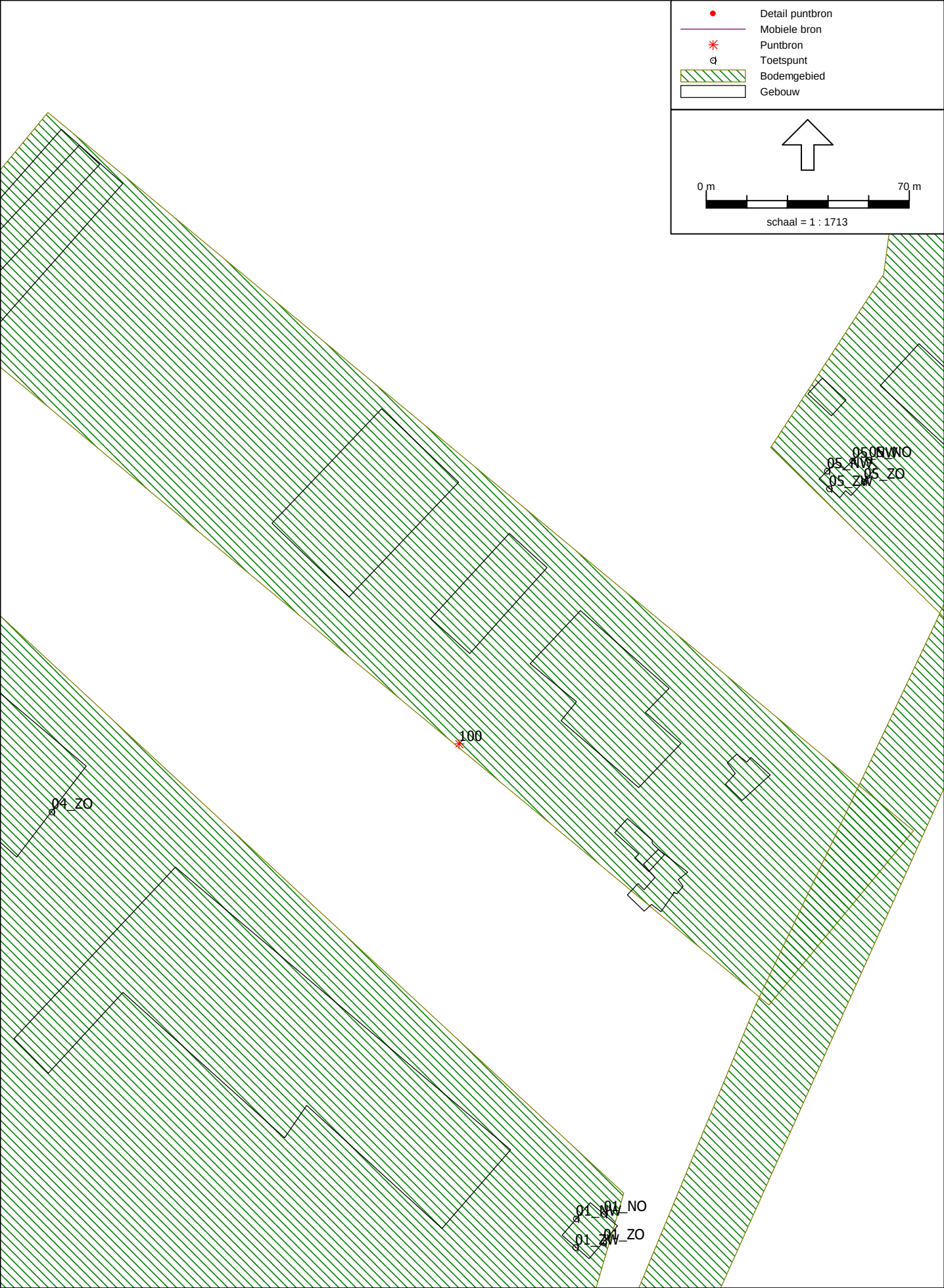


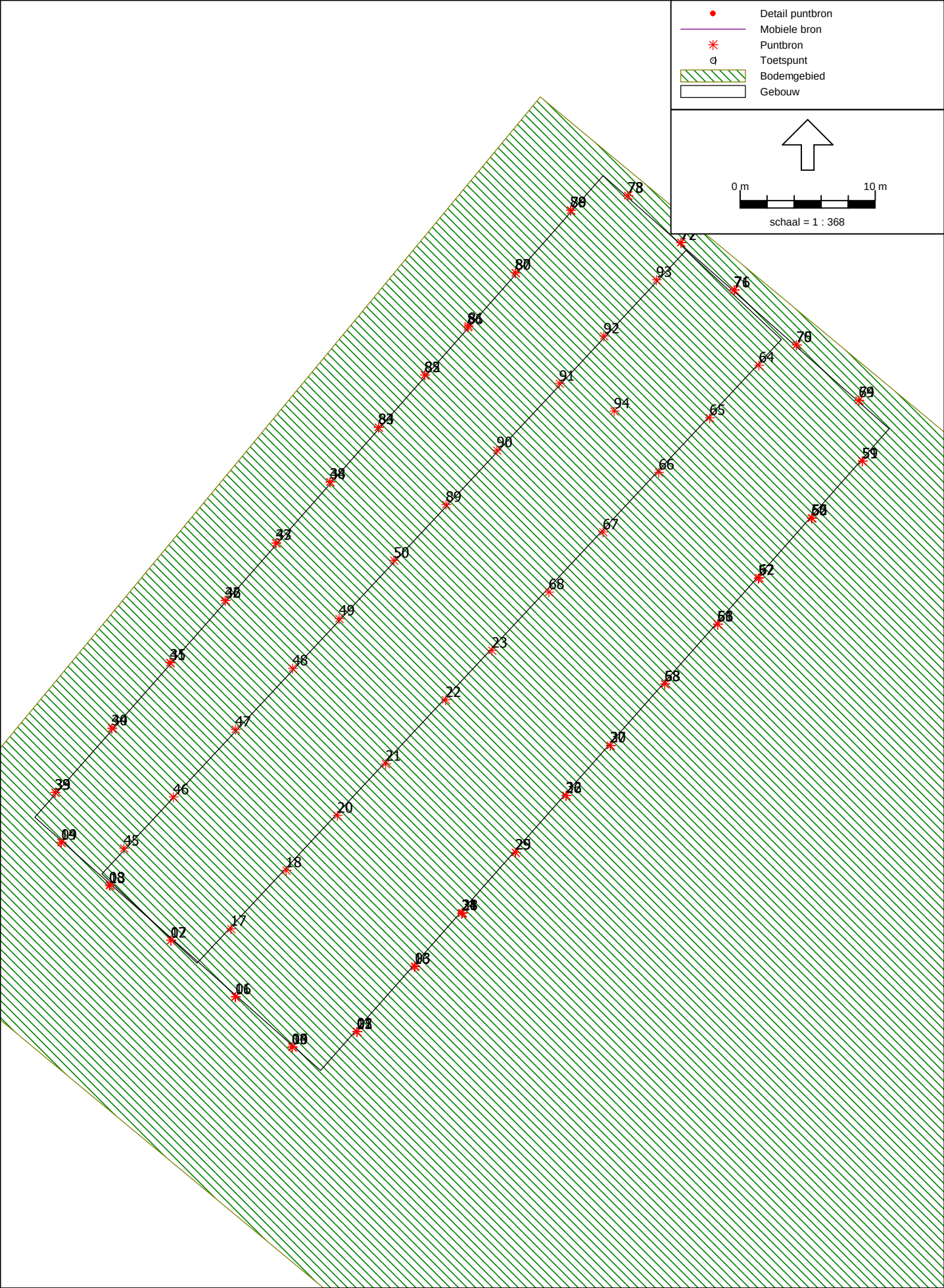


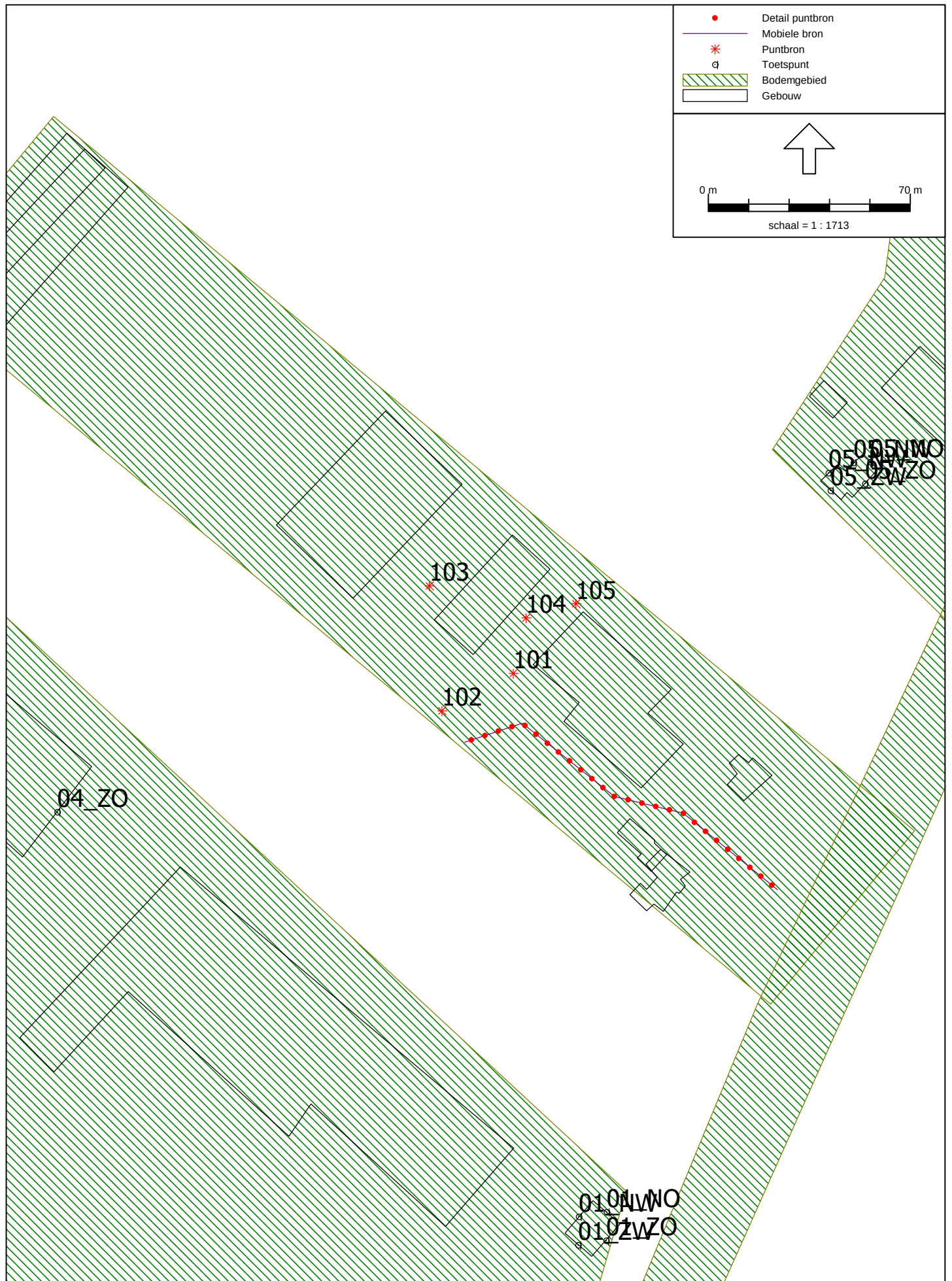












project:

werknummer:

BEPALING BRONVERMOGEN
methode II.7 Uitstraling door gebouwen

Lossen

constructie: **voorgevel, overheaddeur gesloten**

constructie: vergoed, overdekt, gesloten										
oppervlak:	30,00 m²			hoogte:	4,0 m			bronnr.:	1	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	5,0	10,0	15,0	16,0	19,0	22,0	29,0	29,0	29,0	
Lw (dB(A)):	58,0	59,8	64,2	67,3	72,2	69,2	59,8	50,8	43,6	75,5

constructie: **voorgevel, overheaddeur geopend**

constructie: 100 gips, 100 mm dik, 100 mm dik										
oppervlak:	30,00 m²			hoogte:	4,0 m			bronnr.:	1	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw (dB(A)):	63,0	69,8	79,2	83,3	91,2	91,2	88,8	79,8	72,6	95,8

constructie: **voorgevel, beton**

constructie: 100 g/g, beton										
oppervlak:	3,00 m²			hoogte:	2,0 m		bronnr.:	2		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	23,0	24,8	29,2	29,3	32,2	27,2	20,8	11,8	4,6	36,5

constructie: **voorgevel, beton**

constructie: 100 gips, beton										
oppervlak:	20,00 m²			hoogte:	2,0 m		bronnr.:	3		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	31,2	33,0	37,4	37,5	40,4	35,4	29,0	20,0	12,8	44,7

constructie: **zijgevel, deur, kierdichting rk=35**

oppervlak: 2,50 m² hoogte: 2,0 m bronnr.: 4										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	15,0	19,9	24,6	25,5	30,9	30,9	30,9	30,9	30,9	
Lw (dB(A)):	37,2	39,1	43,8	47,0	49,5	49,5	47,1	38,1	30,9	55,1

constructie: **zijgevel, beton**

Constructie: 2,5 gips, beton										
oppervlak:	19,00 m²			hoogte:	2,0 m		bronnr.:	5-9		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	31,0	32,8	37,2	37,3	40,2	35,2	28,8	19,8	12,6	44,5

constructie: **zijgevel, stalen gevel**

oppervlak: 39,00 m² hoogte: 6,0 m bronnr.: 10-14										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	48,1	49,9	53,9	66,8	53,0	45,6	32,8	22,9	15,7	67,4

constructie: **voorgevel, stalen gevel**

oppervlak:		23,40 m²		hoogte:		6,0 m		bronnr.:		15	
Cd:		4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0	
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0		
Lw (dB(A)):	45,9	47,7	51,7	64,6	50,8	43,4	30,6	20,7	13,5	65,1	

constructie: **voorgevel, stalen gevel**

constructie: voorgevel, statiegewelf										
oppervlak:	30,00 m²			hoogte:	6,0 m		bronnr.:		16	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	47,0	48,8	52,8	65,7	51,9	44,5	31,7	21,8	14,6	66,2

constructie: **voorgevel, dak**

constructie: 100 gips, dak										
oppervlak:	126,40 m²			hoogte:	10,0 m		bronnr.:	17-18		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	53,2	55,0	59,0	71,9	58,1	50,7	37,9	28,0	20,8	72,5

opslag

constructie: **Hellend dak, voorgevel**

constructie: betonnen dak, toegewezen										
oppervlak:	126,40 m²		hoogte:		10,0 m		bronnr.:		20-22	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	53,2	55,0	59,0	71,9	58,1	50,7	37,9	28,0	20,8	72,5

constructie: **Hellend dak, voorgevel**

constructie: Wolven daken, Voergate										
oppervlak:	63,20 m ²			hoogte:	10,0 m		bronnr.:	23		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	50,2	52,0	56,0	68,9	55,1	47,7	34,9	25,0	17,8	69,5

constructie: **Stalen voorgevel**

constructie: Stalen voorgevel										
oppervlak:	30,00 m²	hoogte:				6,0 m	bronnr.:		24-26	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	47,0	48,8	52,8	65,7	51,9	44,5	31,7	21,8	14,6	66,2

constructie: **Stalen voorgevel**

oppervlak:		15,00 m²		hoogte:		6,0 m		bronnr.:		27	
Cd:		4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0	
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0		
Lw (dB(A)):	44,0	45,8	49,8	62,7	48,9	41,5	28,7	18,8	11,6	63,2	

constructie: **betonnen voorgevel**

oppervlak:		13,00 m²		hoogte:		2,0 m		bronnr.:		28	
Cd:		4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0	
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0		
Lw (dB(A)):	29,3	31,1	35,5	35,6	38,5	33,5	27,1	18,1	10,9	42,9	

constructie: **betonnen voorgevel**

constructie: betonnen voorgevel										
oppervlak:	20,00 m²			hoogte:	2,0 m		bronnr.:	29		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	31,2	33,0	37,4	37,5	40,4	35,4	29,0	20,0	12,8	44,7

constructie: **voorgevel, beton**

opstelling: 10,00 m² hoogte: 2,0 m bronnr.: 30										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	28,2	30,0	34,4	34,5	37,4	32,4	26,0	17,0	9,8	41,7

constructie: **ramen**

oppervlak: 7,00 m²		hoogte: 4,5 m		bronnr.: 31						
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	13,0	18,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	38,0	
Lw (dB(A)):	43,7	45,5	49,9	51,0	54,9	52,9	54,5	35,5	28,3	60,3

constructie: **overheaddeur, gesloten**

constructie: 30,00 m² hoogte: 4,0 m bronnr.: 32										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	5,0	10,0	15,0	16,0	19,0	22,0	29,0	29,0	29,0	
Lw (dB(A)):	58,0	59,8	64,2	67,3	72,2	69,2	59,8	50,8	43,6	75,5

constructie: **overheaddeur, open**

oppervlak:	30,00 m²	hoogte:	4,0 m	bronnr.:	32					
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw (dB(A)):	63,0	69,8	79,2	83,3	91,2	91,2	88,8	79,8	72,6	95,8

constructie: **achtergevel, beton**

aanlegplan, 2000										
oppervlak:	20,00 m²			hoogte:	2,0 m		bronnr.:	33-37		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	31,2	33,0	37,4	37,5	40,4	35,4	29,0	20,0	12,8	44,7

constructie: **achtergevel, beton**

oppervlak:	10,00 m²	hoogte:	2,0 m	bronnr.:	38					
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	28,2	30,0	34,4	34,5	37,4	32,4	26,0	17,0	9,8	41,7

constructie: **achtergevel, stalen gevel**

constructie: dienst: gvdw, station: gvdw										
oppervlak:	30,00 m ²			hoogte:	6,0 m		bronnr.:	39-43		
Cd:	dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	51,0	52,8	56,8	69,7	55,9	48,5	35,7	25,8	18,6	70,2

constructie: **achtergevel, stalen gevel**

oppervlak:		15,00 m²		hoogte:		6,0 m		bronnr.:		44	
Cd:		dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0	
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0		
Lw (dB(A)):	48,0	49,8	53,8	66,7	52,9	45,5	32,7	22,8	15,6	67,2	

constructie: **achtergevel, hellend dak**

oppervlak:	126,40 m²	hoogte:	10,0 m	bronnr.:	45-49					
Cd:	dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	57,2	59,0	63,0	75,9	62,1	54,7	41,9	32,0	24,8	76,5

constructie: **achtergevel, hellend dak**

oppervlak: 63,20 m²		hoogte: 10,0 m		bronnr.: 50						
Cd: dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	54,2	56,0	60,0	72,9	59,1	51,7	38,9	29,0	21,8	73,5

verwerken / Zeef-scheidingsruimteconstructie: **voorgevel overheaddeur**

constructie: 125 gips-steenwandaal										
oppervlak:	30,00 m²	hoogte:		4,0 m		bronnr.:		51		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	5,0	10,0	15,0	16,0	19,0	22,0	29,0	29,0	29,0	
Lw (dB(A)):	56,1	59,4	63,7	70,7	73,4	72,4	67,0	67,2	60,4	78,2

constructie: **Voorgevel, ramen**

constructie: type:gevel, raam										
oppervlak:	7,00 m²	hoogte:				4,5 m	bronnr.:		52-53	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	13,0	18,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	38,0	
Lw (dB(A)):	41,8	45,1	49,4	54,4	56,1	56,1	61,7	51,9	45,1	64,6

constructie: **voorgevel, beton**

oppervlak:		13,00 m²		hoogte:		2,0 m		bronnr.:		55-56	
Cd:		4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7	
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0		
Lw (dB(A)):	27,5	30,7	35,0	39,0	39,7	36,7	34,3	34,5	27,7	45,2	

constructie: **voorgevel, beton**

oppervlak: 20,00 m²		hoogte: 2,0 m		bronnr.: 57						
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	29,3	32,6	36,9	40,9	41,6	38,6	36,2	36,4	29,6	47,1

constructie: **voorgevel, beton**

oppervlak: 10,00 m²		hoogte: 2,0 m		bronnr.: 58						
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	26,3	29,6	33,9	37,9	38,6	35,6	33,2	33,4	26,6	44,1

constructie: **voorgevel, stalen gevel**

oppervlak:	23,00 m²	hoogte:	6,0 m	bronnr.:	59					
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	43,9	47,2	51,1	67,9	51,9	46,5	37,7	37,0	30,2	68,2

constructie: **voorgevel, stalen gevel**

oppervlak: 30,00 m² hoogte: 6,0 m bronnr.: 60-62										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	45.1	48.4	52.3	69.1	53.1	47.7	38.9	38.2	31.4	69.4

constructie: **voorgevel, stalen gevel**

constructie: 100 gips, 50 mm gips										
oppervlak:	15,00 m²	hoogte:		6,0 m		bronnr.:		63		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	42,1	45,4	49,3	66,1	50,1	44,7	35,9	35,2	28,4	66,3

constructie: **voorgevel, stalen dak**

oppervlak:	126,40 m²	hoogte:	10,0 m	bronnr.:	64-68					
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	51,3	54,6	58,5	75,3	59,3	53,9	45,1	44,4	37,6	75,6

constructie: **zijgevel, beton**

constructie: Zijgevel, beton										
oppervlak:	19,00 m²		hoogte:		4,0		2 bronnr.:		69-73	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	31,0	32,8	37,2	37,3	40,2	35,2	28,8	19,8	12,6	44,5

constructie: **zijgevel, stalen gevel**

constructie: 2-gevel, stalen gevel										
oppervlak:	39,00 m ²		hoogte:		6,0 m		bronnr.:		74-78	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	52,2	59,0	68,4	72,5	80,4	80,4	78,0	69,0	61,8	85,0
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	48.1	49.9	53.9	66.8	53.0	45.6	32.8	22.9	15.7	67.4

constructie: **achtergevel, beton**

oppervlak: 20,00 m² hoogte: 2,0 m bronnr.: 79-82										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	29.3	32.6	36.9	40.9	41.6	38.6	36.2	36.4	29.6	47.1

constructie: **achtergevel, beton**

constructie: daken, gevel, beton										
oppervlak:	10,00 m²	hoogte:				2,0 m	bronnr.:		83	
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	30,0	35,0	40,0	44,0	49,0	54,0	58,0	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	26,3	29,6	33,9	37,9	38,6	35,6	33,2	33,4	26,6	44,1

constructie: **achtergevel, stalen gevel**

aanleg: gemaal, station gemaal										
oppervlak:	15,00 m²			hoogte:	4,0 m		bronnr.:	84		
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	42,1	45,4	49,3	66,1	50,1	44,7	35,9	35,2	28,4	66,3

constructie: **achtergevel, stalen gevel**

constructie: aanleggevel, stalen gevel											
oppervlak:	30,00 m²			hoogte:		6,0 m		bronnr.:		85-88	
Cd:	4 dB										
frequentie (Hz):	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	

Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	45,1	48,4	52,3	69,1	53,1	47,7	38,9	38,2	31,4	69,4

constructie: **achtergevel, stalen dak**

oppervlak: 63,20 m² hoogte: 10,0 m bronnr.: 89										
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	48,3	51,6	55,5	72,3	56,3	50,9	42,1	41,4	34,6	72,6

constructie: **achtergevel, stalen dak**

oppervlak: 126,40 m²		hoogte: 10,0 m		bronnr.: 90-93						
Cd: 4 dB										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	50,3	58,6	67,9	75,9	81,6	83,6	85,2	85,4	78,6	90,7
R (dB):	16,0	21,0	26,4	17,6	39,3	46,7	57,1	58,0	58,0	
Lw (dB(A)):	51,3	54,6	58,5	75,3	59,3	53,9	45,1	44,4	37,6	75,6

Werkplaats (D)constructie: **overheaddeur, geopend**

oppervlak:	30,00 m²	hoogte:	4,0 m	bronnr.:	94-96					
Cd:	4 dB									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot
Lp (dB(A)):	35,3	43,6	52,9	60,9	66,6	68,6	70,2	70,4	63,6	75,7
R (dB):	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw (dB(A)):	46,1	54,4	63,7	71,7	77,4	79,4	81,0	81,2	74,4	86,5



BIJLAGE IV BEREKENINGSRESULTATEN $L_{AR, LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	42,9	30,4	--	42,9	75,7
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	43,8	31,3	--	43,8	75,8
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	43,2	30,7	--	43,2	76,0
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	43,7	31,3	--	43,7	75,6
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	29,7	15,7	--	29,7	63,5
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	28,0	12,6	--	28,0	60,2
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	31,2	21,2	--	31,2	64,1
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	27,8	12,8	--	27,8	58,6
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	32,3	21,2	--	32,3	65,3
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	30,3	16,1	--	30,3	63,3
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	30,5	13,8	--	30,5	59,1
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	30,9	17,5	--	30,9	60,5
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	26,4	10,4	--	26,4	59,7
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	25,0	9,8	--	25,0	56,3
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	29,2	11,0	--	29,2	57,1
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	29,6	12,8	--	29,6	58,7
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	40,4	28,0	--	40,4	73,5
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	40,1	27,6	--	40,1	72,7
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	21,9	8,0	--	21,9	54,1
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	21,8	7,9	--	21,8	53,6
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	25,3	9,2	--	25,3	56,6
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	24,1	9,2	--	24,1	55,4
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	44,4	32,9	--	44,4	76,6
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	45,4	33,7	--	45,4	76,3
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	42,7	31,4	--	42,7	74,5
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	43,8	31,3	--	43,8	73,7
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	36,7	10,9	--	36,7	60,9
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	39,2	10,9	--	39,2	59,9
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	26,7	7,6	--	26,7	51,5
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	30,9	7,4	--	30,9	51,0
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	24,7	11,0	--	24,7	55,0
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	25,1	10,7	--	25,1	54,0
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	28,4	19,0	--	28,4	60,9
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	44,0	34,7	--	44,0	76,4
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	33,9	27,1	--	33,9	65,7
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	44,2	35,0	--	44,2	75,5
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	25,3	12,9	--	25,3	56,4
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	25,7	12,8	--	25,7	55,4
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	37,2	20,0	--	37,2	68,7
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	38,2	21,3	--	38,2	68,7
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	42,4	24,8	--	42,4	72,1
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	38,1	20,9	--	38,1	67,7
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	44,0	26,7	--	44,0	72,3
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	39,3	22,4	--	39,3	67,9
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	38,3	21,3	--	38,3	72,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_Z0_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	39,5	22,0	--	39,5	72,8	
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	43,3	24,8	--	43,3	74,4	
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	44,9	26,3	--	44,9	74,7	
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	36,4	17,8	--	36,4	66,0	
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	37,2	18,7	--	37,2	66,2	
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	23,8	5,4	--	23,8	54,5	
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	24,4	6,1	--	24,4	54,5	
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	38,0	23,1	--	38,0	69,1	
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	39,1	24,1	--	39,1	69,6	
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	34,6	17,1	--	34,6	66,4	
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	35,5	18,1	--	35,5	66,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_NO__B - Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_NO__B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	45,4	33,7	--	45,4	76,3
Groep	uitstraling loads I		39,9	--	--	39,9	49,7
Groep	route D		39,5	--	--	39,5	73,5
Groep	heftruck		37,2	--	--	37,2	50,6
Groep	route F		35,8	--	--	35,8	66,8
Groep	uitstraling hal D		33,2	31,9	--	36,9	36,0
Groep	route E		32,3	11,1	--	32,3	63,9
Groep	wasstraat		31,4	--	--	31,4	42,6
Groep	route H		29,9	28,6	--	33,6	64,4
Groep	route I		28,6	--	--	28,6	65,9
Groep	route B		20,6	--	--	20,6	62,0
Groep	route C		19,5	--	--	19,5	63,8
Groep	route A		18,5	--	--	18,5	63,1
Groep	route G		17,4	15,8	--	20,8	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_NO__B - Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]
 Groep: uitstraling loads I
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_NO__B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	39,9	--	--	39,9	49,7
94	afzuiginstallatie	0,10	37,6	--	--	37,6	41,6
01b	overheaddeur, geopend	4,00	27,9	--	--	27,9	46,3
32b	voorgevel, overheaddeur geopend	4,00	26,3	--	--	26,3	45,2
01a	overheaddeur, gesloten	4,00	24,3	--	--	24,3	26,4
51	voorgevel, overheaddeur	4,00	23,2	--	--	23,2	26,1
32a	voorgevel, overheaddeur gesloten	4,00	23,1	--	--	23,1	25,3
67	voorgevel, stalen dak	10,00	22,6	--	--	22,6	23,5
66	voorgevel, stalen dak	10,00	22,2	--	--	22,2	23,3
17	voorgevel, stalen dak	10,00	22,2	--	--	22,2	22,5
65	voorgevel, stalen dak	10,00	21,9	--	--	21,9	23,1
18	voorgevel, stalen dak	10,00	21,7	--	--	21,7	22,1
64	voorgevel, stalen dak	10,00	21,7	--	--	21,7	23,0
20	voorgevel, stalen dak	10,00	21,0	--	--	21,0	21,4
21	voorgevel, stalen dak	10,00	20,8	--	--	20,8	21,2
22	voorgevel, stalen dak	10,00	20,4	--	--	20,4	21,0
68	voorgevel, stalen dak	10,00	20,0	--	--	20,0	20,8
10	zijgevel, stalen gevel	7,90	17,6	--	--	17,6	18,0
11	zijgevel, stalen gevel	7,90	17,3	--	--	17,3	17,8
13	zijgevel, stalen gevel	7,90	17,2	--	--	17,2	18,0
23	voorgevel, stalen dak	10,00	17,1	--	--	17,1	17,8
12	zijgevel, stalen gevel	7,90	16,8	--	--	16,8	17,5
14	zijgevel, stalen gevel	7,90	16,1	--	--	16,1	17,0
61	voorgevel, stalen gevel	6,00	15,8	--	--	15,8	17,9
62	voorgevel, stalen gevel	6,00	15,6	--	--	15,6	17,7
45	achtergevel, hellend dak	10,00	15,4	--	--	15,4	15,8
16	voorgevel, stalen gevel	6,00	15,2	--	--	15,2	16,5
60	voorgevel, stalen gevel	6,00	15,2	--	--	15,2	17,5
24	voorgevel, stalen gevel	6,00	14,9	--	--	14,9	16,4
15	voorgevel, stalen gevel	6,00	14,5	--	--	14,5	15,6
25	voorgevel, stalen gevel	6,00	14,5	--	--	14,5	16,1
26	voorgevel, stalen gevel	6,00	14,0	--	--	14,0	15,8
59	voorgevel, stalen gevel	6,00	13,7	--	--	13,7	16,0
63	voorgevel, stalen gevel	6,00	13,2	--	--	13,2	15,2
46	achtergevel, hellend dak	10,00	12,7	--	--	12,7	13,1
47	achtergevel, hellend dak	10,00	11,6	--	--	11,6	12,0
48	achtergevel, hellend dak	10,00	10,8	--	--	10,8	11,4
27	voorgevel, stalen gevel	6,00	10,7	--	--	10,7	12,5
49	achtergevel, hellend dak	10,00	10,3	--	--	10,3	11,0
53	voorgevel, raam	4,00	10,3	--	--	10,3	13,0
74	zijgevel, staal	7,90	10,2	--	--	10,2	12,1
75	zijgevel, staal	7,90	10,0	--	--	10,0	12,0
52	voorgevel, raam	4,00	9,7	--	--	9,7	12,6
31	voorgevel, ramen	4,50	8,7	--	--	8,7	10,8
90	achtergevel, staal dak	10,00	7,2	--	--	7,2	8,3
91	achtergevel, staal dak	10,00	6,8	--	--	6,8	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_NO__B - Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]
 Groep: uitstraling loads I
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50	achtergevel, hellend dak	10,00	6,8	--	--	6,8	7,7
93	achtergevel, staal dak	10,00	6,8	--	--	6,8	8,2
92	achtergevel, staal dak	10,00	6,7	--	--	6,7	8,0
39	achtergevel, staal	4,00	6,4	--	--	6,4	8,8
89	achtergevel, staal dak	10,00	4,5	--	--	4,5	5,5
40	achtergevel, staal	4,00	3,0	--	--	3,0	5,4
04	zijgevel, deur	2,00	2,6	--	--	2,6	5,4
41	achtergevel, staal	4,00	1,6	--	--	1,6	4,2
42	achtergevel, staal	4,00	0,8	--	--	0,8	3,5
78	zijgevel, staal	7,90	0,8	--	--	0,8	2,9
43	achtergevel, staal	4,00	0,3	--	--	0,3	3,0
85	achtergevel, staal	6,00	-0,5	--	--	-0,5	1,9
86	achtergevel, staal	6,00	-0,7	--	--	-0,7	1,7
76	zijgevel, staal	7,90	-0,9	--	--	-0,9	1,2
87	achtergevel, staal	6,00	-1,0	--	--	-1,0	1,5
88	achtergevel, staal	6,00	-1,2	--	--	-1,2	1,4
77	zijgevel, staal	7,90	-2,0	--	--	-2,0	0,1
44	achtergevel, staal	4,00	-3,2	--	--	-3,2	-0,4
84	achtergevel, staal	6,00	-3,2	--	--	-3,2	-0,9
57	voorgevel, beton	4,00	-7,2	--	--	-7,2	-4,4
05	zijgevel, beton	2,00	-7,4	--	--	-7,4	-4,7
03	voorgevel, beton	2,00	-7,5	--	--	-7,5	-4,6
06	zijgevel, beton	2,00	-7,7	--	--	-7,7	-4,9
29	voorgevel, beton gevel	2,00	-7,8	--	--	-7,8	-4,7
07	zijgevel, beton	2,00	-8,1	--	--	-8,1	-5,2
08	zijgevel, beton	2,00	-8,4	--	--	-8,4	-5,4
09	zijgevel, beton	2,00	-8,7	--	--	-8,7	-5,7
56	voorgevel, beton	4,00	-8,8	--	--	-8,8	-6,1
55	voorgevel, beton	4,00	-9,4	--	--	-9,4	-6,5
28	voorgevel, beton gevel	2,00	-9,4	--	--	-9,4	-6,5
58	voorgevel, beton	4,00	-9,6	--	--	-9,6	-7,0
30	voorgevel, beton gevel	2,00	-11,2	--	--	-11,2	-8,0
02	voorgevel, beton	2,00	-15,4	--	--	-15,4	-12,6
33	achtergevel, beton	2,00	-17,7	--	--	-17,7	-14,6
69	zijgevel, beton	2,00	-20,4	--	--	-20,4	-16,9
34	achtergevel, beton	2,00	-20,8	--	--	-20,8	-17,6
70	zijgevel, beton	2,00	-21,8	--	--	-21,8	-18,2
35	achtergevel, beton	2,00	-22,1	--	--	-22,1	-18,8
36	achtergevel, beton	2,00	-22,8	--	--	-22,8	-19,5
37	achtergevel, beton	2,00	-23,4	--	--	-23,4	-20,0
82	achtergevel, beton	2,00	-24,6	--	--	-24,6	-21,1
71	zijgevel, beton	2,00	-24,8	--	--	-24,8	-21,1
81	achtergevel, beton	2,00	-24,9	--	--	-24,9	-21,3
80	achtergevel, beton	2,00	-25,1	--	--	-25,1	-21,5
79	achtergevel, beton	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
L _{Aeq} bij Bron/Groep voor toetspunt:	04_NO__B - Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]
Groep:	uitstraling loads I
Groepsreductie:	Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
73	zijgevel, beton	2,00	-25,3	--	--	-25,3	-21,7
38	achtergevel, beton	2,00	-26,8	--	--	-26,8	-23,4
83	achtergevel, beton	2,00	-27,3	--	--	-27,3	-23,9
72	zijgevel, beton	2,00	-28,0	--	--	-28,0	-24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

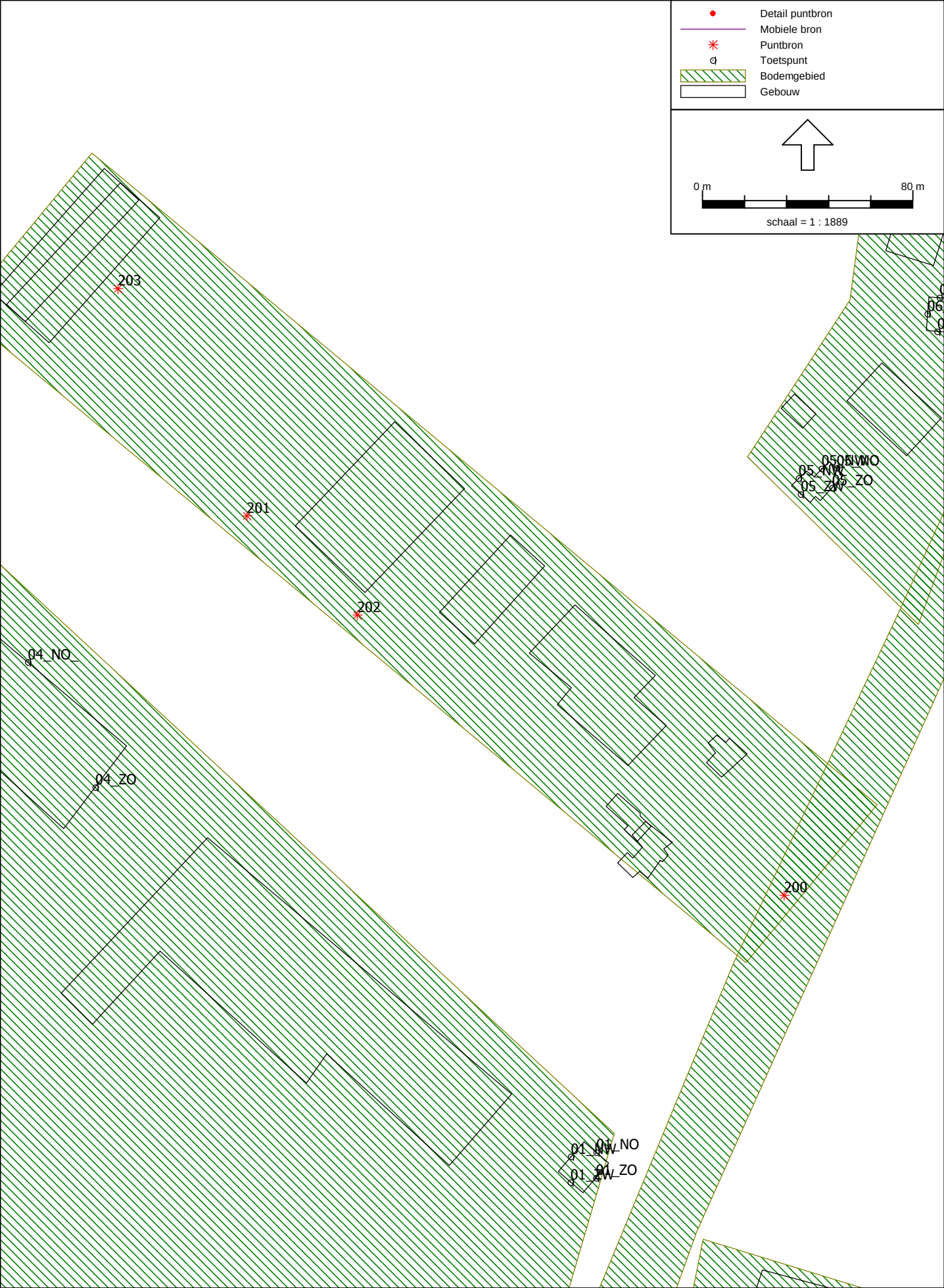
Rapport:	Resultatentabel
Model:	eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt:	05_ZW_B - Woning, Posweg 110 [8]
Groep:	directe hinder
Groepsreductie:	Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	44,9	26,3	--	44,9	74,7	
Groep	heftruck		41,9	--	--	41,9	54,5	
Groep	route E		36,5	15,1	--	36,5	67,4	
Groep	route D		35,4	--	--	35,4	69,8	
Groep	route F		34,0	--	--	34,0	64,9	
Groep	uitstraling loods I		33,2	--	--	33,2	43,3	
Groep	route I		30,0	--	--	30,0	66,9	
Groep	wasstraat		29,8	--	--	29,8	40,8	
Groep	route G		25,1	20,3	--	25,3	57,0	
Groep	uitstraling hal D		23,7	22,5	--	27,5	24,7	
Groep	route H		21,7	20,5	--	25,5	57,1	
Groep	route A		19,9	--	--	19,9	63,7	
Groep	route C		19,3	--	--	19,3	63,4	
Groep	route B		17,7	--	--	17,7	58,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE VI BEREKENINGSRESULTATEN L_{MAX}



Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: maximale geluidniveaus
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Richt.	Hoek	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
202	ontluchten remmen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Relatief	0,00	--	--	65,00	73,00	80,00	80,00	90,00	97,00	101,00	104,00	105,00	108,78
200	ontluchten remmen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Relatief	0,00	--	--	65,00	73,00	80,00	80,00	90,00	97,00	101,00	104,00	105,00	108,78
203	ontluchten remmen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Relatief	0,00	--	--	65,00	73,00	80,00	80,00	90,00	97,00	101,00	104,00	105,00	108,78
201	ontluchten remmen	1,00	0,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Relatief	0,00	--	--	65,00	73,00	80,00	80,00	90,00	97,00	101,00	104,00	105,00	108,78



BIJLAGE V INGEVOERDE BRONNEN L_{AMAX}

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: vrachtwagen piek 1
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	45,5	--	--	45,5	50,0
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	45,8	--	--	45,8	49,5
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	45,9	--	--	45,9	50,3
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	45,9	--	--	45,9	49,7
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	25,6	--	--	25,6	30,1
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	25,6	--	--	25,6	29,4
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	26,4	--	--	26,4	30,9
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	26,4	--	--	26,4	30,2
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	20,1	--	--	20,1	24,7
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	20,0	--	--	20,0	24,2
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	25,9	--	--	25,9	30,5
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	27,7	--	--	27,7	31,9
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	19,6	--	--	19,6	24,2
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	19,3	--	--	19,3	23,6
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	23,8	--	--	23,8	28,4
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	26,2	--	--	26,2	30,4
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	42,1	--	--	42,1	46,7
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	41,9	--	--	41,9	46,1
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	19,3	--	--	19,3	24,0
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	19,1	--	--	19,1	23,3
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	22,4	--	--	22,4	27,0
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	22,4	--	--	22,4	26,5
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	51,9	--	--	51,9	55,9
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	52,7	--	--	52,7	55,5
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	48,2	--	--	48,2	52,5
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	48,1	--	--	48,1	51,6
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	26,6	--	--	26,6	31,1
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	26,4	--	--	26,4	30,1
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	23,7	--	--	23,7	28,2
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	23,3	--	--	23,3	27,3
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	28,3	--	--	28,3	32,7
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	27,9	--	--	27,9	31,5
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	29,1	--	--	29,1	33,6
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	50,4	--	--	50,4	54,4
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	31,8	--	--	31,8	35,8
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	51,1	--	--	51,1	53,8
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	28,4	--	--	28,4	32,6
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	28,3	--	--	28,3	31,5
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	29,9	--	--	29,9	34,3
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	30,5	--	--	30,5	34,0
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	29,6	--	--	29,6	33,9
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	26,7	--	--	26,7	31,0
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	33,9	--	--	33,9	37,3
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	27,0	--	--	27,0	30,5
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	26,6	--	--	26,6	30,9
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	27,6	--	--	27,6	31,2
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	29,3	--	--	29,3	33,6
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	32,9	--	--	32,9	36,4
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	40,8	--	--	40,8	45,3
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	41,1	--	--	41,1	45,1
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	27,1	--	--	27,1	31,6
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	27,3	--	--	27,3	31,2
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	46,5	--	--	46,5	51,0
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	46,8	--	--	46,8	50,7
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	36,3	--	--	36,3	40,8
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	37,1	--	--	37,1	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: vrachtwagen peik 2
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	50,5	--	--	50,5	54,5
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	51,7	--	--	51,7	54,4
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	49,9	--	--	49,9	53,9
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	50,9	--	--	50,9	53,7
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	39,8	--	--	39,8	43,8
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	39,5	--	--	39,5	42,3
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	33,0	--	--	33,0	37,1
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	30,4	--	--	30,4	33,3
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	43,7	--	--	43,7	48,2
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	43,4	--	--	43,4	47,3
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	34,1	--	--	34,1	38,6
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	33,8	--	--	33,8	37,8
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	33,3	--	--	33,3	37,8
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	33,1	--	--	33,1	37,1
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	23,4	--	--	23,4	27,9
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	23,1	--	--	23,1	27,1
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	47,2	--	--	47,2	51,5
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	47,0	--	--	47,0	50,5
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	26,9	--	--	26,9	31,2
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	26,8	--	--	26,8	30,3
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	26,8	--	--	26,8	31,2
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	26,7	--	--	26,7	30,2
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	24,1	--	--	24,1	28,7
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	24,2	--	--	24,2	28,3
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	6,5	--	--	6,5	11,2
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	9,5	--	--	9,5	13,7
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	3,3	--	--	3,3	8,0
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	3,7	--	--	3,7	8,0
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	8,4	--	--	8,4	13,1
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	8,4	--	--	8,4	12,8
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	8,9	--	--	8,9	13,5
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	12,1	--	--	12,1	16,3
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	31,1	--	--	31,1	35,8
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	32,0	--	--	32,0	36,6
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	37,3	--	--	37,3	41,6
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	31,9	--	--	31,9	35,9
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	10,7	--	--	10,7	15,3
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	10,7	--	--	10,7	14,8
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	44,4	--	--	44,4	48,6
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	44,9	--	--	44,9	48,2
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	31,9	--	--	31,9	36,1
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	29,3	--	--	29,3	33,5
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	31,0	--	--	31,0	34,2
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	29,6	--	--	29,6	32,9
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	47,8	--	--	47,8	52,0
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	48,3	--	--	48,3	51,6
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	48,1	--	--	48,1	52,3
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	48,6	--	--	48,6	51,8
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	23,4	--	--	23,4	27,9
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	23,5	--	--	23,5	27,4
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	23,7	--	--	23,7	28,2
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	23,9	--	--	23,9	27,7
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	25,0	--	--	25,0	29,5
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	27,8	--	--	27,8	31,5
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	25,4	--	--	25,4	29,8
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	27,9	--	--	27,9	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Nee vrachtwagen piek 3

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	40,4	--	--	40,4	45,1
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	40,4	--	--	40,4	44,7
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	40,9	--	--	40,9	45,5
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	40,6	--	--	40,6	44,8
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	20,7	--	--	20,7	25,4
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	20,6	--	--	20,6	24,8
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	23,5	--	--	23,5	28,2
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	23,4	--	--	23,4	27,7
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	21,7	--	--	21,7	26,4
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	20,3	--	--	20,3	24,8
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	34,9	--	--	34,9	39,6
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	34,6	--	--	34,6	39,1
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	20,4	--	--	20,4	25,1
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	20,5	--	--	20,5	25,0
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	34,7	--	--	34,7	39,4
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	34,5	--	--	34,5	39,0
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	39,3	--	--	39,3	44,0
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	37,9	--	--	37,9	42,3
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	19,3	--	--	19,3	24,0
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	17,8	--	--	17,8	22,2
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	17,9	--	--	17,9	22,6
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	19,2	--	--	19,2	23,7
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	51,2	--	--	51,2	55,4
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	51,7	--	--	51,7	54,8
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	49,4	--	--	49,4	53,6
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	49,9	--	--	49,9	52,9
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	43,1	--	--	43,1	47,4
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	43,0	--	--	43,0	46,3
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	23,4	--	--	23,4	27,9
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	22,9	--	--	22,9	26,9
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	29,5	--	--	29,5	33,8
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	29,3	--	--	29,3	32,8
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	23,3	--	--	23,3	27,8
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	28,8	--	--	28,8	33,1
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	22,8	--	--	22,8	26,8
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	28,8	--	--	28,8	32,3
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	29,0	--	--	29,0	33,3
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	28,8	--	--	28,8	32,4
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	25,9	--	--	25,9	30,4
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	26,2	--	--	26,2	30,3
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	43,7	--	--	43,7	48,3
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	43,5	--	--	43,5	48,0
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	44,2	--	--	44,2	48,2
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	43,9	--	--	43,9	47,9
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	23,7	--	--	23,7	28,2
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	24,0	--	--	24,0	28,0
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	43,6	--	--	43,6	48,1
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	44,1	--	--	44,1	48,1
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	36,8	--	--	36,8	41,4
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	37,0	--	--	37,0	41,1
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	22,1	--	--	22,1	26,7
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	22,3	--	--	22,3	26,5
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	42,0	--	--	42,0	46,6
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	42,3	--	--	42,3	46,4
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	41,9	--	--	41,9	46,5
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	42,2	--	--	42,2	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: vrachtwagen peik 4
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	43,6	--	--	43,6	48,1
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	43,7	--	--	43,7	47,7
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	44,0	--	--	44,0	48,5
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	43,8	--	--	43,8	47,8
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	23,8	--	--	23,8	28,3
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	23,7	--	--	23,7	27,7
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	25,5	--	--	25,5	30,1
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	25,5	--	--	25,5	29,5
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	18,8	--	--	18,8	23,4
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	19,6	--	--	19,6	23,9
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	26,1	--	--	26,1	30,7
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	30,0	--	--	30,0	34,4
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	18,3	--	--	18,3	23,0
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	20,6	--	--	20,6	24,9
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	26,1	--	--	26,1	30,8
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	31,0	--	--	31,0	35,3
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	40,8	--	--	40,8	45,4
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	40,4	--	--	40,4	44,6
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	20,5	--	--	20,5	25,2
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	20,3	--	--	20,3	24,6
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	20,8	--	--	20,8	25,5
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	21,4	--	--	21,4	25,6
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	52,2	--	--	52,2	56,0
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	53,5	--	--	53,5	55,7
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	48,4	--	--	48,4	52,5
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	48,7	--	--	48,7	51,8
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	26,5	--	--	26,5	30,8
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	26,3	--	--	26,3	29,7
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	22,4	--	--	22,4	27,0
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	22,0	--	--	22,0	25,9
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	27,8	--	--	27,8	32,0
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	27,4	--	--	27,4	30,7
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	26,7	--	--	26,7	31,2
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	33,7	--	--	33,7	37,6
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	28,6	--	--	28,6	32,5
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	34,5	--	--	34,5	37,2
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	29,6	--	--	29,6	33,6
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	29,7	--	--	29,7	32,6
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	21,6	--	--	21,6	26,1
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	22,2	--	--	22,2	25,9
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	37,3	--	--	37,3	41,7
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	37,1	--	--	37,1	41,5
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	38,1	--	--	38,1	41,8
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	37,8	--	--	37,8	41,5
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	19,8	--	--	19,8	24,2
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	20,2	--	--	20,2	24,0
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	37,2	--	--	37,2	41,6
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	38,0	--	--	38,0	41,7
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	20,9	--	--	20,9	25,5
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	21,1	--	--	21,1	25,1
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	3,8	--	--	3,8	8,4
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	4,2	--	--	4,2	8,2
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	24,5	--	--	24,5	29,0
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	24,7	--	--	24,7	28,7
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	22,0	--	--	22,0	26,5
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	22,2	--	--	22,2	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	50,4	41,9	--
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	51,8	42,9	--
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	50,5	42,5	--
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	51,4	43,1	--
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	42,7	27,9	--
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	41,8	25,1	--
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	41,9	25,5	--
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	32,4	25,8	--
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	44,0	27,9	--
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	43,6	27,6	--
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	37,2	31,2	--
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	36,9	31,9	--
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	40,4	23,7	--
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	36,1	20,0	--
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	36,3	31,2	--
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	36,9	31,9	--
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	48,4	39,0	--
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	48,2	39,0	--
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	28,7	19,7	--
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	28,8	19,9	--
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	30,1	24,8	--
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	29,7	21,9	--
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	51,4	46,5	--
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	52,8	47,8	--
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	49,4	44,1	--
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	50,3	45,0	--
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	47,7	27,2	--
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	47,5	27,3	--
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	25,0	19,6	--
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	29,2	19,2	--
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	29,4	24,0	--
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	29,2	23,5	--
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	34,6	28,1	--
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	51,3	46,2	--
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	43,3	31,2	--
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	52,0	47,0	--
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	30,7	25,7	--
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	30,6	25,5	--
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	45,4	38,6	--
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	46,6	39,6	--
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	51,6	42,0	--
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	46,2	38,7	--
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	53,6	43,2	--
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	47,3	39,9	--
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	51,7	36,5	--
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	52,9	37,0	--
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	51,8	42,2	--
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	53,7	43,4	--
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	42,7	37,2	--
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	43,5	38,0	--
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	30,7	24,9	--
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	31,3	25,4	--
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	47,4	41,4	--
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	48,2	42,2	--
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	44,4	37,4	--
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	45,2	38,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	47,5	--	--	47,5	51,9	
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	49,1	--	--	49,1	52,8	
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	48,0	--	--	48,0	52,4	
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	49,1	--	--	49,1	52,8	
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	30,5	--	--	30,5	34,9	
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	32,2	--	--	32,2	35,9	
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	32,1	--	--	32,1	36,5	
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	31,7	--	--	31,7	35,5	
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	35,7	--	--	35,7	40,3	
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	40,0	--	--	40,0	44,3	
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	29,4	--	--	29,4	34,0	
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	29,7	--	--	29,7	34,0	
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	28,5	--	--	28,5	33,1	
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	31,6	--	--	31,6	35,9	
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	26,2	--	--	26,2	30,8	
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	27,9	--	--	27,9	32,2	
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	36,3	--	--	36,3	40,9	
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	36,4	--	--	36,4	40,4	
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	17,8	--	--	17,8	22,3	
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	18,5	--	--	18,5	22,6	
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	21,2	--	--	21,2	25,8	
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	21,5	--	--	21,5	25,6	
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	36,9	--	--	36,9	41,3	
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	37,3	--	--	37,3	41,0	
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	32,4	--	--	32,4	36,9	
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	32,0	--	--	32,0	35,9	
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	14,9	--	--	14,9	19,5	
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	15,5	--	--	15,5	19,6	
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	15,2	--	--	15,2	19,9	
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	16,2	--	--	16,2	20,5	
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	17,7	--	--	17,7	22,2	
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	18,7	--	--	18,7	22,7	
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	31,9	--	--	31,9	36,5	
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	50,4	--	--	50,4	54,8	
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	35,8	--	--	35,8	40,0	
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	50,3	--	--	50,3	53,9	
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	22,1	--	--	22,1	26,5	
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	22,9	--	--	22,9	26,7	
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	50,0	--	--	50,0	53,9	
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	51,2	--	--	51,2	53,7	
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	54,6	--	--	54,6	58,3	
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	49,9	--	--	49,9	53,7	
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	56,6	--	--	56,6	58,8	
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	51,1	--	--	51,1	53,5	
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	41,4	--	--	41,4	45,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

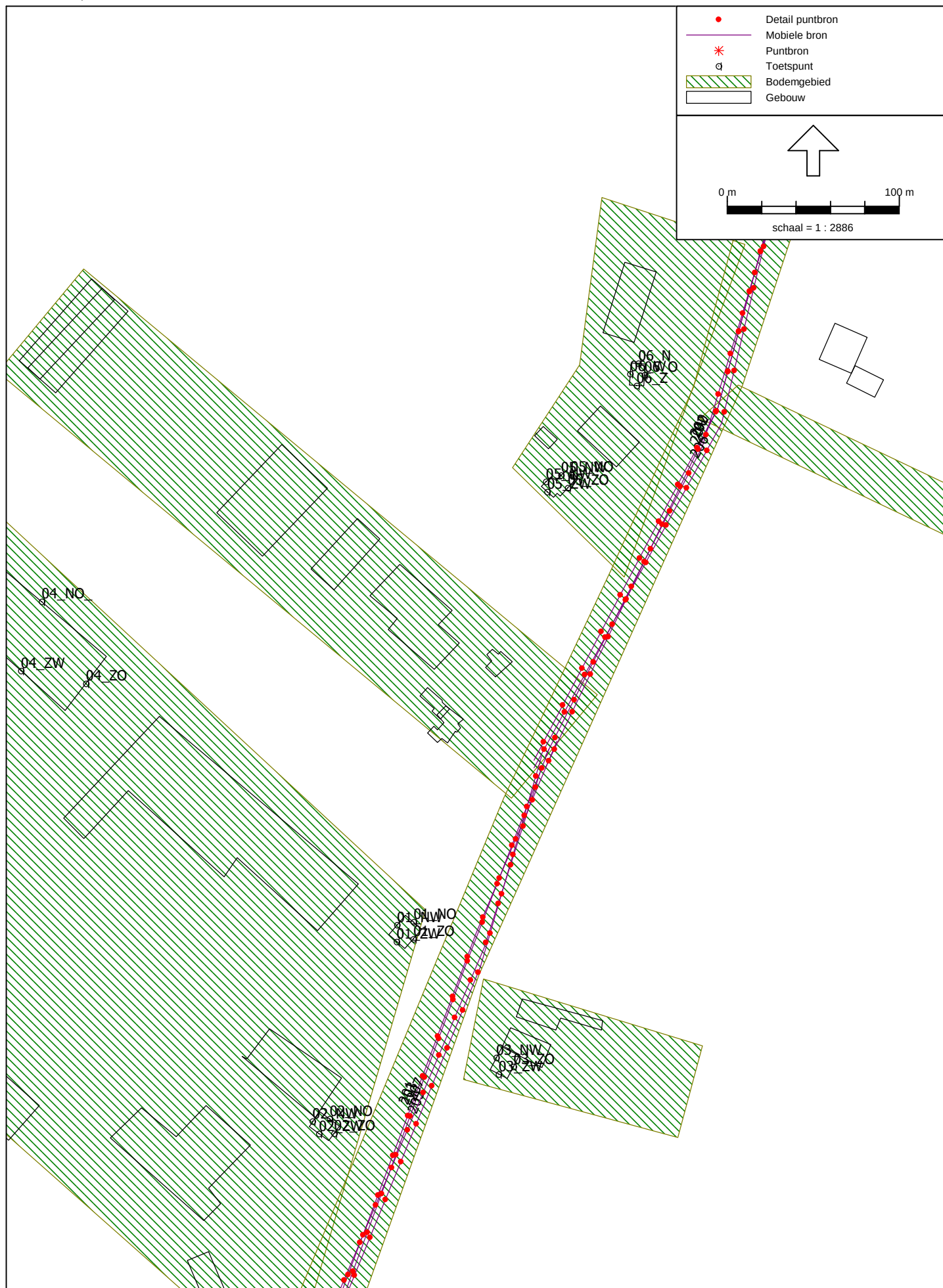
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model _ 13643 rap 01 opmerkingen omgevingsdienst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: heftruck
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	42,6	--	--	42,6	45,0	
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	54,8	--	--	54,8	58,5	
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	56,9	--	--	56,9	59,0	
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	47,1	--	--	47,1	51,4	
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	47,7	--	--	47,7	51,1	
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	30,6	--	--	30,6	34,9	
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	30,1	--	--	30,1	33,6	
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	47,7	--	--	47,7	52,0	
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	48,4	--	--	48,4	51,8	
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	39,8	--	--	39,8	44,0	
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	40,6	--	--	40,6	44,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE VII INGEVOERDE BRONNEN L_{Aeq} TGV INDIRECTE HINDER



Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: indirecte hinder
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
200	personenauto, indirect noord	0,75	0,00	Relatief	5	1	--	35,42	37,64	--	35	25,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
201	personenauto, indirect zuid	0,75	0,00	Relatief	43	11	--	25,98	27,12	--	35	25,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
202	bestelwagen, indirect zuid	0,75	0,00	Relatief	1	1	--	42,40	37,63	--	35	25,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
203	bestelwagen, indirect zuid	0,75	0,00	Relatief	7	1	--	33,97	37,65	--	35	25,00	43,00	48,00	58,00	61,00	66,00	80,00	88,00	83,00	78,00
204	vrachtwagens, indirect noord	0,75	0,00	Relatief	3	--	--	37,55	--	--	35	25,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
205	vrachtwagens, indirect zuid	0,75	0,00	Relatief	28	--	--	28,00	--	--	35	25,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
206	Tractor, indirect noord	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	39,29	--	--	35	25,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00
207	Tractor, indirect zuid	0,75	0,00	Relatief	18	--	--	29,94	--	--	35	25,00	70,00	83,00	89,00	94,00	97,00	101,00	99,00	92,00	88,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



BIJLAGE VIII BEREKENINGSRESULTATEN L_{Aeq} TGV INDIRECTE HINDER

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_NO_A	Woning, posweg 112 [1]	1,50	38,9	23,8	--	38,9	71,1
01_NO_B	Woning, posweg 112 [1]	4,50	41,6	25,9	--	41,6	71,4
01_NW_A	Woning, posweg 112 [4]	1,50	31,5	14,4	--	31,5	66,2
01_NW_B	Woning, posweg 112 [4]	4,50	32,0	14,9	--	32,0	65,5
01_ZO_A	Woning, posweg 112 [2]	1,50	41,3	26,3	--	41,3	73,1
01_ZO_B	Woning, posweg 112 [2]	4,50	43,7	28,1	--	43,7	73,2
01_ZW_A	Woning, posweg 112 [3]	1,50	37,9	22,6	--	37,9	70,4
01_ZW_B	Woning, posweg 112 [3]	4,50	39,4	24,2	--	39,4	69,6
02_NO_A	Woning - Kraaijenhoef [1]	1,50	40,7	25,0	--	40,7	72,8
02_NO_B	Woning - Kraaijenhoef [1]	4,00	42,6	27,0	--	42,6	72,6
02_NW_A	Woning - Kraaijenhoef [4]	1,50	28,8	11,6	--	28,8	62,1
02_NW_B	Woning - Kraaijenhoef [4]	4,00	28,8	11,7	--	28,8	61,0
02_ZO_A	Woning - Kraaijenhoef [2]	1,50	41,8	25,9	--	41,8	73,7
02_ZO_B	Woning - Kraaijenhoef [2]	4,00	43,7	27,8	--	43,7	73,4
02_ZW_A	Woning - Kraaijenhoef [3]	1,50	37,0	20,9	--	37,0	69,3
02_ZW_B	Woning - Kraaijenhoef [3]	4,00	38,5	22,6	--	38,5	68,8
03_NW_A	Woning - Posweg [4]	1,50	42,8	25,6	--	42,8	74,1
03_NW_B	Woning - Posweg [4]	4,50	44,6	27,6	--	44,6	74,1
03_ZO_A	Woning - Posweg [2]	1,50	21,5	4,0	--	21,5	53,7
03_ZO_B	Woning - Posweg [2]	4,50	23,5	6,0	--	23,5	53,5
03_ZW_A	Woning - Posweg [3]	1,50	39,5	21,6	--	39,5	70,7
03_ZW_B	Woning - Posweg [3]	4,50	41,6	23,7	--	41,6	70,9
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	1,50	22,5	5,3	--	22,5	57,2
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [6]	4,50	22,3	5,1	--	22,3	57,1
04_NO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	1,50	10,7	-6,6	--	10,7	52,0
04_NO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [4]	4,50	11,6	-6,5	--	11,6	51,9
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	1,50	5,2	-13,2	--	5,2	40,7
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [3]	4,50	5,6	-13,5	--	5,6	40,7
04_NW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	1,50	3,7	-14,4	--	3,7	38,6
04_NW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [1]	4,50	4,0	-14,6	--	4,0	38,7
04_Z_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	1,50	19,2	0,2	--	19,2	52,8
04_Z_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [9]	4,50	23,3	5,0	--	23,3	56,5
04_ZO_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	1,50	23,2	4,9	--	23,2	57,0
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	1,50	22,1	4,0	--	22,1	56,9
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [10]	4,50	23,4	5,9	--	23,4	57,7
04_ZO_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [7]	4,50	22,5	4,3	--	22,5	57,2
04_ZW_A	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	1,50	13,7	-6,9	--	13,7	47,6
04_ZW_B	Toekomstige woningen Kraaijenhoef [8]	4,50	17,2	-2,2	--	17,2	50,5
05_NO_A	Woning, Posweg 110 [4]	1,50	28,4	12,9	--	28,4	67,5
05_NO_B	Woning, Posweg 110 [4]	4,50	30,2	14,5	--	30,2	67,9
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [1]	1,50	19,2	0,4	--	19,2	56,1
05_NW_A	Woning, Posweg 110 [3]	1,50	18,6	3,0	--	18,6	57,3
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [1]	4,50	17,8	-1,5	--	17,8	55,0
05_NW_B	Woning, Posweg 110 [3]	4,50	17,5	2,8	--	17,5	56,9
05_ZO_A	Woning, Posweg 110 [5]	1,50	30,5	15,5	--	30,5	69,7
05_ZO_B	Woning, Posweg 110 [5]	4,50	32,4	17,1	--	32,4	70,2
05_ZW_A	Woning, Posweg 110 [8]	1,50	28,5	12,9	--	28,5	66,3
05_ZW_B	Woning, Posweg 110 [8]	4,50	30,2	14,0	--	30,2	66,8
06_N_A	Woning - Posweg [4]	1,50	26,7	12,7	--	26,7	68,4
06_N_B	Woning - Posweg [4]	4,50	29,0	14,9	--	29,0	68,6
06_O_A	Woning - Posweg [1]	1,50	30,4	16,2	--	30,4	71,8
06_O_B	Woning - Posweg [1]	4,50	33,0	18,5	--	33,0	72,1
06_W_A	Woning - Posweg [3]	1,50	21,3	6,7	--	21,3	62,5
06_W_B	Woning - Posweg [3]	4,50	24,0	9,0	--	24,0	62,7
06_Z_A	Woning - Posweg [2]	1,50	29,1	14,4	--	29,1	70,3
06_Z_B	Woning - Posweg [2]	4,50	31,9	16,9	--	31,9	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen