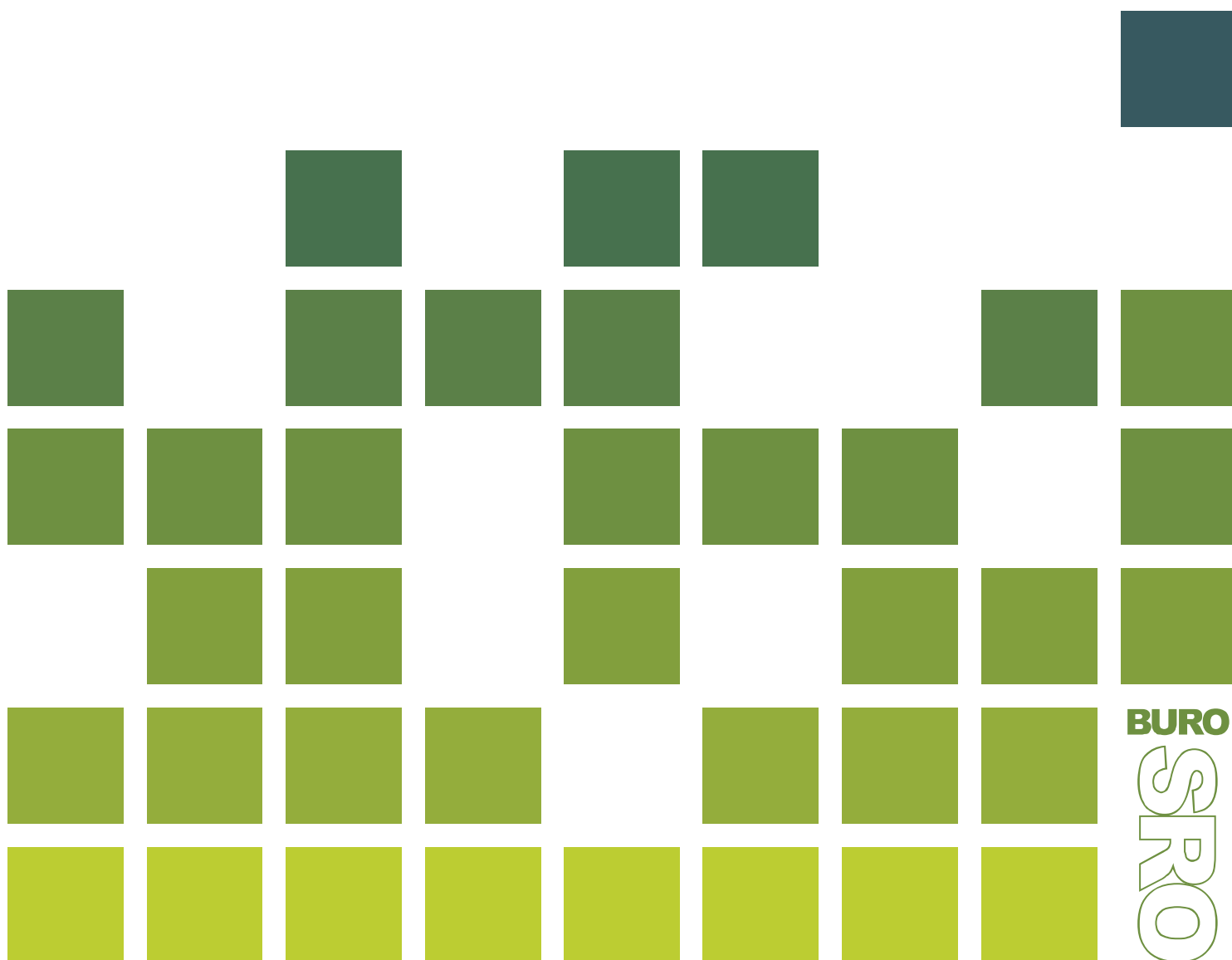


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Spellewaardsestraat 45 en 53, Zaltbommel

Gemeente Zaltbommel



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Spellewaardsestraat 45
en 53, Zaltbommel
Datum: 26 juni 2020
Projectnummer Buro SRO: SR180391

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever: D. van Ballegooij B.V.

Gegevens Buro SRO:

't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2479198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	5
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Gebruiksfase.....	6
2.3	Bouwfase	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
3.2	Bouwfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	12

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De beoogde planontwikkeling betreft de herontwikkeling van de percelen aan de Spellewaardsestraat 45 en 53 in Zaltbommel. Beide locaties zijn gelegen binnen glastuingebied en zijn aangewezen voor de herstructurering van bedrijvigheid gericht op glastuinbouw naar woningbouw. Het planvoornemen is om op beide percelen een vrijstaande woning te realiseren. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op ca. 1,75 km afstand van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel aan de Spellewaardsestraat 45 in Zaltbommel de bestaande agrarische opstallen te saneren en hiervoor in de plaats een vrijstaande woning te realiseren. Het perceel aan de Spellewaardsestraat 53 is op dit moment braakliggend, het voornemen is hier een vrijstaande woning te realiseren. De twee vrijstaande woningen worden gasloos uitgevoerd.

Op navolgende afbeelding is de situatietekening van de beoogde ontwikkeling weergegeven.



Situatietekening beoogde situatie (bron: Buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2019A) van januari 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

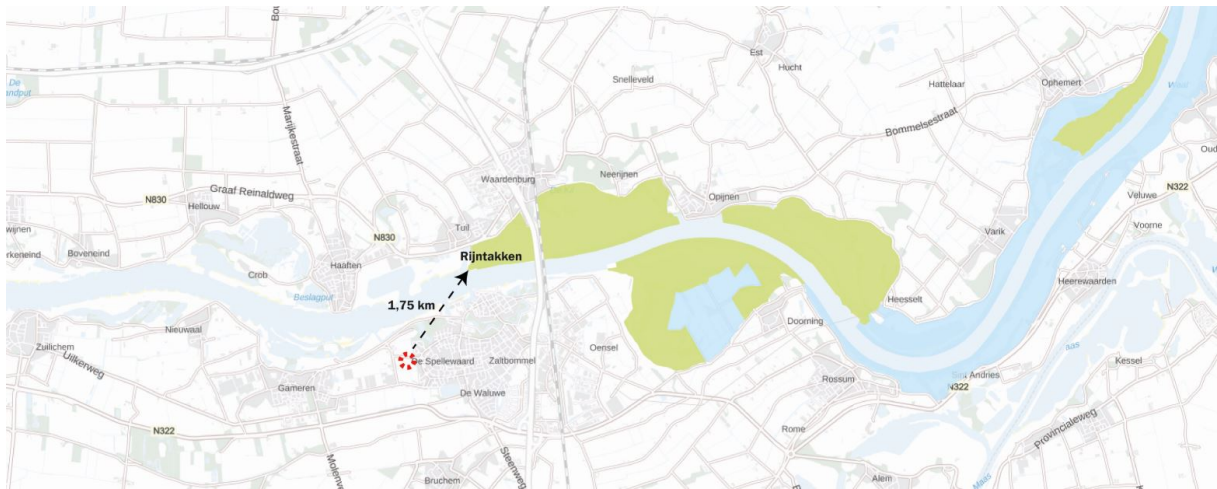
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is één Natura 2000-gebied aanwezig. Het Natura 2000-gebied 'Rijntakken' bevindt zich op 1,75 km afstand van de onderzoekslocatie.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte Natura 2000-gebieden (bron: Atlas leefomgeving)

2.2 Gebruiksfasen

De ontwikkeling van twee vrijstaande woningen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Voor deze woning kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, huis, vrijstaand' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in de 'buitengebied'. In totaal neemt de ontwikkeling een verkeersgeneratie van maximaal 17,2 voertuigbewegingen per etmaal met zich mee.

Voor de berekening wordt uitgegaan dat verkeer via de Spellewaardsestraat in oostelijke richting rijdt in de richting van Zaltbommel waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich door haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer.

De vrijstaande woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen wordt in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de sloop van de voormalige agrarische opstallen op het perceel aan de Spellewaardsestraat 45 en de ontwikkeling van de twee vrijstaande woningen worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen (shovel, mobiele kraan, betonpomp en graafmachine) van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materialen is een ruime aanname gedaan van 10 voertuigen aan licht verkeer, 4 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 4 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Voor de berekening wordt uitgegaan dat verkeer via de Spellewaardsestraat in oostelijke richting rijdt naar Zaltbommel waarna het verkeer opgaat in het heersende verkeer.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Bulldozer (sloop)	20	Vanaf 2015	200	50	0,4
Graafmachine (sloop)	20	Vanaf 2015	200	50	0,3
Shovel	200	Vanaf 2015	200	50	0,4
Mobiele kraan	200	Vanaf 2015	200	50	0,4
Betonpomp	100	Vanaf 2015	200	50	0,4
Aanbrengen boorpalen (fundering)	50	Vanaf 2015	200	70	0,4
Graafmachine	200	Vanaf 2015	200	50	0,3
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 10 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 4 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 4 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2019A, d.d. 23 juni 2020. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van één bron, deze heeft betrekking tot het wegverkeer die ontwikkeling van twee vrijstaande woningen met zich meebrengen.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 17,2 voertuigbewegingen per etmaal. Uitgegaan wordt dat verkeer via de Spellewaardsestraat in oostelijke richting rijdt naar Zaltbommel. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Conclusie

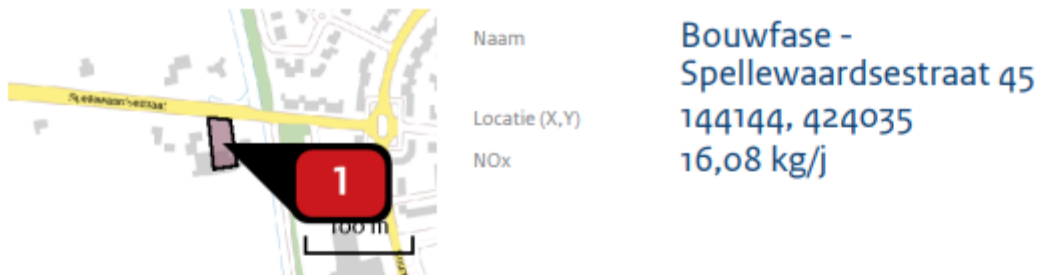
Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x < 1 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3.

Bron 1 bouwfase – mobiele werktuigen Spellewaardsestraat 45

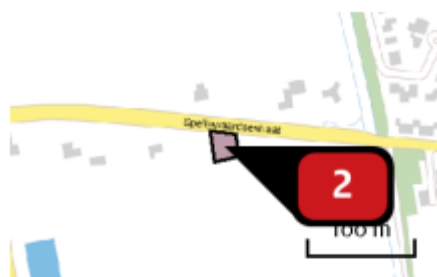
De bron 1 tijdens de bouwfase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen ten behoeve van de herontwikkeling van het perceel aan de Spellewaardsestraat 45. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 16,08 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine (sloop)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Bulldozer (sloop)		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	2,00 kg/j
AFW	Aanbrengen boorpalen (fundering)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,40 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j

Bron 2 bouwfase – mobiele werktuigen Spellewaardsestraat 53

De bron 2 tijdens de bouwfase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 14,0 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam

Bouwfase -
Spellewaardsestraat 53

Locatie (X,Y)

144040, 424055

NOx

14,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	3,60 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	3,00 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	4,00 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	2,00 kg/j
AFW	Aanbrengen boorpalen (fundering)		4,0	4,0	0,0	NOx	1,40 kg/j

Bron 3 bouwfase - bouwverkeer

Voor de derde bron is uitgegaan dat het bouwverkeer via Spellewaardsestraat in oostelijke richting rijdt naar Zaltbommel. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 2,38 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam

Bouwfase - bouwverkeer

Locatie (X,Y)

144157, 424060

NOx

2,38 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,18 kg/j < 1 kg/j

Conclusie

Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 32,46 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Spellewaardsestraat 45 en 53 in Zaltbommel worden twee vrijstaande woningen gebouwd, tevens zullen de voormalige agrarische opstallen op het perceel aan de Spellewaardsestraat 45 gesaneerd worden. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 17,2 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van $< 1 \text{ kg/j}$ en een NH_3 emissie van $< 1 \text{ kg/j}$. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de bouwphase wordt de voormalige agrarische opstallen gesaneerd en twee vrijstaande woningen gebouwd. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van $32,46 \text{ kg/j}$ en een NH_3 emissie van $< 1 \text{ kg/j}$. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan $0,00 \text{ mol/ha/j}$ zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl