DE ROEVER
OMGEVINGSADVIES

AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
BRAKEL-WEST, GEMEENTE ZALTBOMMEL
WONINGBOUW MET DAARBIJHORENDE VOORZIENINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4
5462 CH Veghel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, Brakel-West
Referentie:	20240083.v01
Datum:	28 februari 2024
Opdrachtgever:	Antea Group

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING 5

1.1. Algemeen 5
1.2. Ligging van het plangebied en de beoogde situatie 5
1.3. Omgevingstype en richtafstanden 6
1.4. Akoestisch onderzoek Industrielawaai 7

2. TOETSINGSKADER 8

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening 8
2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit 9
2.3. Definitie periodes 10

3. REKENONDERZOEK 11

3.1. Representatieve bedrijfssituatie 11
3.1.1. Algemeen 11
3.1.2. Voertuigbewegingen licht 11
3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar 12
3.1.4. Wisselen container(s) 13
3.1.5. Heftruck(s) + laden en lossen 13
3.1.6. Installaties 13
3.1.7. Overige geluidbronnen 15

3.2. Geluidbronnen 16
3.3. Berekeningswijze 18

4. REKENRESULTATEN 20

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau 20
4.1.1. Toetsing Activiteitenbesluit 20
4.1.2. Toetsing VNG-publicatie 21

4.2. Maximale geluidsniveaus 22
4.2.1. Toetsing Activiteitenbesluit 22
4.2.2. Toetsing VNG-publicatie 23

4.3. Indirecte hinder 25
4.4. Bijzondere geluiden 25

5. BEPALEN CONTOUREN GELUID 26

5.1. Resultaten contouren 27
5.1.1. Contour(en) Activiteitenbesluit 27
5.1.2. Contour(en) Woon- en leefklimaat 27

5.2. Aanbevelingen per zone 28
5.3. Bespreking maatregelen 30

6. CONCLUSIES 31
BIJLAGE I. GEGEVENS 32
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL 33
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL 34
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (GRENS PLANGEBIED) 35
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (GRENS PLANGEBIED) 36
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER (GRENS PLANGEBIED) 37
BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN DETAIL (CONTOUREN) 38

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens woningbouw te realiseren ten westen van het dorp Brakel (gemeente Zaltbommel). Binnen de beoogde ontwikkeling zullen maximaal 260 woningen en daarnaast 28 intramurale zorgeenheden worden gerealiseerd.

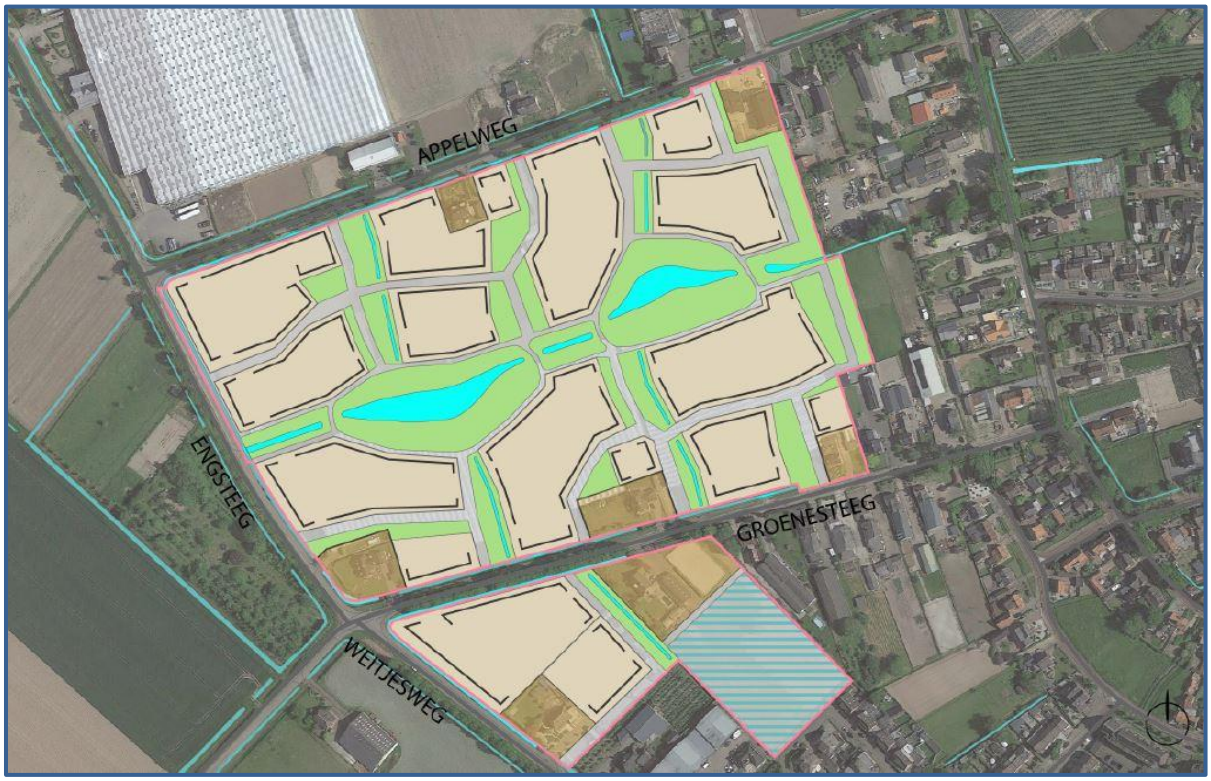
1.2. Ligging van het plangebied en de beoogde situatie

Het plangebied ligt in de gemeente Zaltbommel, ten westen van het dorp Brakel. Het plangebied wordt globaal begrensd door de Appelweg, tuinen van de woningen langs de Molensteeg, Groenesteeg, Weitjesweg en Engsteeg. Op afbeelding 1 is de (globale) begrenzing van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Begrenzing van het plangebied

Op afbeelding 2 is de (globale) indeling van het plangebied weergegeven.



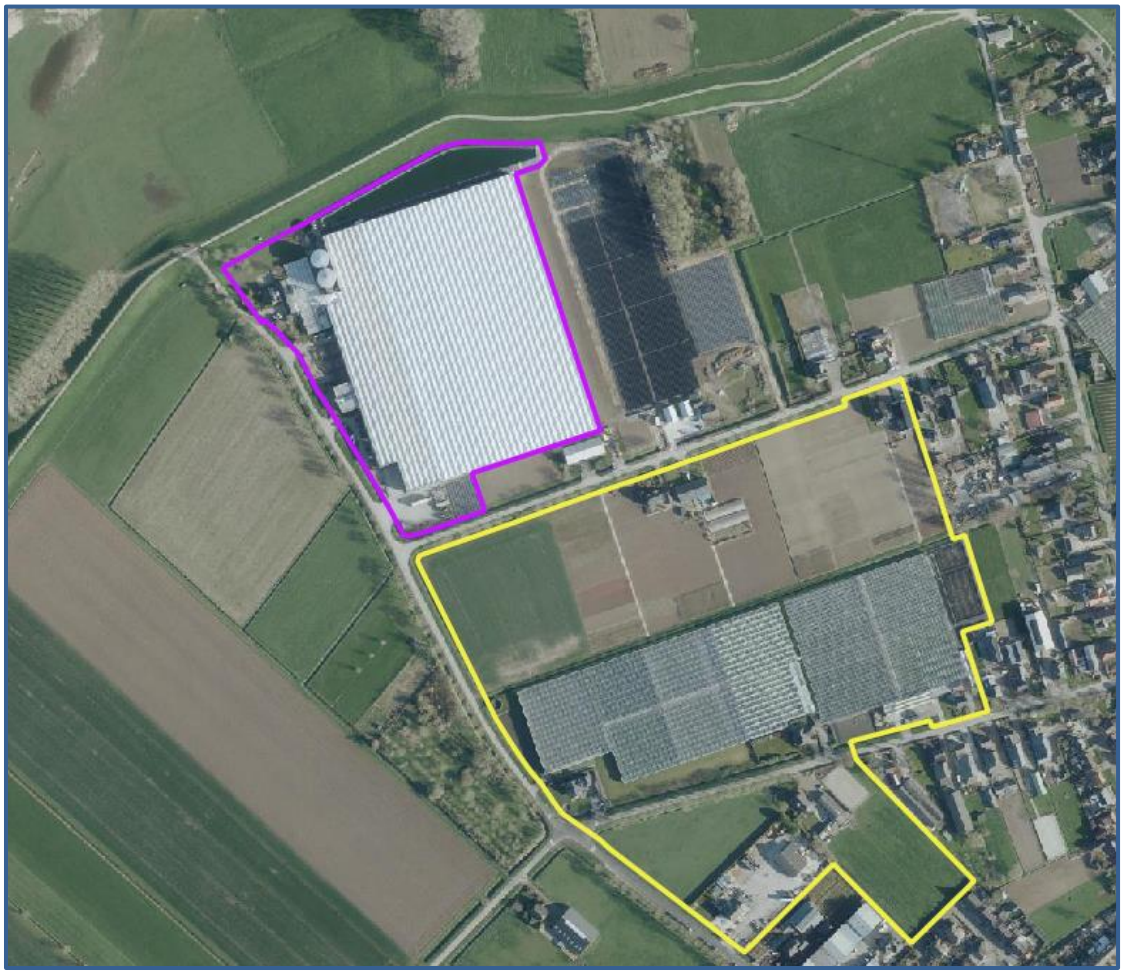
Afbeelding 2. Beoogde indeling van het plangebied (globaal)

1.3. Omgevingstype en richtafstanden

In paragraaf 4.10 uit de toelichting behorende bij het bestemmingsplan ‘Brakel-West’ is het aspect ‘Bedrijven en milieuzonering’ toegelicht. In deze paragraaf is onderstaande motivatie opgenomen ten behoeve van het omgevingstype:

‘Het plangebied en haar omgeving maakt gezien de bedrijven aan de rand van het plangebied deel uit van een 'gemengd gebied'. Aan de randen van het gebied wisselen verschillende functies (wonen, verkeer, agrarisch en bedrijf) elkaar namelijk af, waardoor het gebied conform de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering kan worden gekenmerkt als een gemengd gebied.’

In overleg met de betrokken partijen is bepaald dat een nader onderzoek industrielawaai voor het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a wenselijk is. Dit heeft met name te maken met het feit dat een deel van de werkzaamheden (laden en lossen) plaats zal vinden aan de zijde van het beoogde plangebied op relatief korte afstand. Op afbeelding 3 is de locatie van het te onderzoeken bedrijf ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3. Locatie te onderzoeken bedrijf (paars) t.o.v. het plangebied (geel)

1.4. Akoestisch onderzoek Industrielawaai

Om de geluidbelasting vanwege het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a ter plaatse van het plangebied vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- het milieudossier behorende bij de locatie Engsteeg 2-2a afkomstig van de gemeente Zaltbommel. Inclusief de daarbijhorende akoestische onderzoeken (2009 en 2010;
- informatie volgend uit het (ontwerp) bestemmingsplan ‘Brakel-West’;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de beoogde bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering[1]. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie. Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied wegens de matige tot sterke functiemenging in de omgeving (afwisselend agrarische bedrijvigheid, bedrijvigheid en wonen).

Stap 1
Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2
Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
  - 70 dB(A) in de dagperiode
  - 65 dB(A) in de avondperiode
  - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 50 dB(A) in de dagperiode
  - 45 dB(A) in de avondperiode
  - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3
Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
  - 55 dB(A) in de dagperiode
  - 50 dB(A) in de avondperiode
  - 45 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;

[1] Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) in de dagperiode
- 65 dB(A) in de avondperiode
- 60 dB(A) in de nachtperiode

- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
  - 65 dB(A) in de dagperiode
  - 60 dB(A) in de avondperiode
  - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4
Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader Activiteitenbesluit

Naast de beoordeling op basis van richtafstanden wordt in dit onderzoek ook onderzocht of de beoogde woningbouw (mogelijk) een belemmering kan vormen voor bedrijven in de omgeving. Het te onderzoeken bedrijf (glastuinbouw) is niet gelegen in een zogenoemd 'glastuinbouwgebied', waardoor de normstelling volgt uit het Artikel 2.17, lid 5 van het Activiteitenbesluit:

a) Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00–19:00 uur	**19:00–22:00 uur**	**22:00–06:00 uur**
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b) voor het maximaal geluidsniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd

- dagperiode: 06.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 22.00 uur
- nachtperiode: 22.00 tot 06.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten behorende bij het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a in Brakel nader toegelicht. Hierbij wordt uitgegaan van de drukst mogelijke dag, een gemiddelde dag zal rustiger verlopen.

3.1.1. Algemeen

De te verwachten activiteiten zijn afgeleid uit het aangeleverde milieudossier (Engsteeg 2a), inclusief geluidsrapporten (2009 en 2010) afkomstig van de gemeente. De gegevens zullen, waar nodig, worden aangevuld op basis van openbaar toegankelijke informatie en recente luchtfoto's en/of straatbeelden.

Uit het milieudossier blijkt dat activiteiten over het algemeen in de dagperiode plaats zullen vinden (tussen 06.00 tot 19.00 uur). Daarnaast kunnen er mogelijk wat voertuigbewegingen plaatsvinden in de avondperiode (tussen 19.00 en 22.00 uur) en zullen bepaalde installaties mogelijk 24 uur op een maatgevende dag in werking kunnen zijn. De geluidbronnen worden hieronder toegelicht.

3.1.2. Voertuigbewegingen licht

Uit het aangeleverde milieudossier blijken de volgende aantallen lichte voertuigbewegingen:

- 42 bewegingen met personenwagens in de dagperiode.
- 4 bewegingen met personenwagens in de avondperiode.
- 8 bewegingen met bestelwagens in de dagperiode.
- 2 bewegingen met bestelwagens in de avondperiode.

Mogelijk dat deze aantallen in de huidige situatie hoger zijn. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende aantallen op een maximale dag (hiermee wordt tegelijk rekening gehouden met eventueel toekomstige groeimogelijkheden):

- 100 bewegingen met personenwagens in de dagperiode.
- 10 bewegingen met personenwagens in de avondperiode.
- 20 bewegingen met bestelwagens in de dagperiode.
- 6 bewegingen met bestelwagens in de avondperiode.

De aantallen voertuigbewegingen zijn verdeeld over de rijlijnen **PWr01-04** en **BWr01-02**. De exacte verdeling per rijlijn is in detail opgenomen in paragraaf 3.2 en is daarnaast terug te vinden in bijlage III.

Het bronvermogen van een personenwagen bedraagt 89 dB(A) en het bronvermogen van een bestelwagen bedraagt 92 dB(A). De maximale geluidsniveaus bij de lichte voertuigbewegingen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (100 dB(A)). Worst-case wordt de waarde van 100 dB(A) behorende bij het dichtslaan van portieren gemodelleerd ter plaatse van de volledige rijlijnen.

De snelheid op het terrein bedraagt 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt tegelijkertijd het manoeuvreren op het terrein in het rekenmodel meegenomen. De gemiddelde snelheid op de openbare weg (indirecte hinder) wordt aangehouden op 30 km/uur. In het onderzoek wordt voor de indirecte hinder worst-case uitgegaan van 80% van de voertuigbewegingen over de Engsteeg en 20% van de voertuigbewegingen over de Appelweg.

3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar

Uit het aangeleverde milieudossier blijken de volgende aantallen zware voertuigbewegingen:

- 8 bewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (laden en lossen).
- 2 bewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (technische ruimte).
- 2 bewegingen met vrachtwagens in de avondperiode (laden en lossen).

Mogelijk dat deze aantallen in de huidige situatie hoger zijn. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende aantallen op een maximale dag (hiermee wordt tegelijk rekening gehouden met eventueel toekomstige groeimogelijkheden):

- 14 bewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (laden en lossen).
- 2 bewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (technische ruimte).
- 4 bewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (wisselen container).
- 4 bewegingen met vrachtwagens in de avondperiode (laden en lossen).

De aantallen voertuigbewegingen zijn verdeeld over de rijlijnen **VWr01-03**. De exacte verdeling per rijlijn is in detail opgenomen in paragraaf 3.2 en is daarnaast terug te vinden in bijlage III.

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. Door het hanteren van deze lage snelheid wordt tegelijkertijd het manoeuvreren op het terrein in het rekenmodel meegenomen. Voor het bronvermogen van langzaam rijdende vrachtwagens is uitgegaan van 100 dB(A). Deze waarde volgt uit het artikel ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens’ uit het blad Geluid d.d. maart 2019. Voor de maximale geluidniveaus vanwege het optrekken en de remontluchting is uitgegaan van 108 dB(A) ter plaatse van de gehele rijlijn.

De vrachtwagen zal mogelijk achteruitrijden met een achteruitrijsignalering. Een bronvermogen van 98 dB(A) – 101 dB(A) is representatief voor de achteruitrijsignalering, in dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 101 dB(A). Bij de achteruitrijsignalering is eveneens sprake van een maximaal geluidniveau. Het bronvermogen hiervan bedraagt 103 dB(A) – 105 dB(A). Ter plaatse van de worst-case locaties zijn al maximale geluidniveaus van 108 dB(A) gemodelleerd voor de vrachtwagen(optrekken en remontluchting). Er kan worden verondersteld dat de maximale geluidniveaus vanwege de achteruitrijsignalering hier al onder valt waardoor geen separate geluidbron behoeft te worden meegenomen in het onderzoek.

De gemiddelde snelheid op de openbare weg (indirecte hinder) wordt aangehouden op 30 km/uur. Voor het bronvermogen van vrachtwagens bij 30 km/uur is uitgegaan van 103 dB(A).

Deze waarde volgt uit het artikel ‘Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens’ uit het blad Geluid d.d. maart 2019. In het onderzoek wordt voor de indirecte hinder worst-case uitgegaan van 80% van de voertuigbewegingen over de Engsteeg en 20% van de voertuigbewegingen over de Appelweg.

3.1.4. Wisselen container(s)

Op het zuidelijke buitenterrein zijn een aantal containers aanwezig. In dit akoestisch onderzoek wordt rekening gehouden met twee containerwissels op een maatgevende dag. Op een gemiddelde dag zal dit naar verwachting lager zijn. Het wisselen of optrekken/afzetten van containers gebeurt door middel van een vrachtwagen.

Een containerwisseling duurt maximaal 5 minuten per wisseling (bron **Container**). Voor het bronvermogen van het wisselen van de container wordt uitgegaan van 102 dB(A) gedurende de totale bedrijfsduur van 10 minuten. Voor de maximale geluidniveaus bij het wisselen van de containers (bron **xContainer**) wordt uitgegaan van maximaal 117 dB(A) op basis van het artikel ‘Piekbronhoogte bij het neerzetten van containers’ uit het blad Geluid d.d. december 2011.

3.1.5. Heftruck(s) + laden en lossen

Binnen het bedrijf zijn heftrucks (elektrisch) aanwezig ten behoeve van het laden en lossen en het verplaatsen van materialen. De werkzaamheden met de heftrucks vinden met name inpandig (en in de kassen) plaats. In de dagperiode is het mogelijk dat één heftruck werkzaamheden zal verrichten op het buitenterrein (laden en lossen óf verplaatsen van materialen op het terrein). In het rekenmodel zijn 6 puntbronnen gemodelleerd met elk een bedrijfsduur van 30 minuten ten behoeve van een elektrische heftruck op het buitenterrein (bronnen **HT01** t/m **HT06**).

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 68,8 dB(A) ter plaatse van het oor van de chauffeur. Het bronvermogen van de heftruck bedraagt dan 68,8 + 20 x log r + 11 (met r = 2,5 meter, ervan uitgaande dat de bron zich 2,5 meter van de oren van de chauffeur bevindt) = 87,76 dB(A). Het exacte type heftruck is niet bekend. Omdat, nu of in de toekomst, mogelijk een ander type heftruck kan worden ingezet is voorzichtigheidshalve uitgegaan van een toeslag van 2 dB(A), dus totaal 89,76 dB(A).

Voor de maximale geluidsniveaus bij het laden en lossen (eventueel met heftruck) wordt uitgegaan van 110 dB(A). Deze maximale geluidsniveaus zijn gemodelleerd met de puntbronnen **xHT01** t/m **xHT06**.

3.1.6. Installaties

De gegevens met betrekking tot de installaties zijn overgenomen uit het milieudossier. Waar nodig zullen geluidbronnen worden toegevoegd op basis van recente luchtfoto’s.

<u>Koeltoren</u>
Op het terrein is een Evapco koeltoren aanwezig, welke in het akoestisch onderzoek volgend uit het milieudossier is gemodelleerd met de volgende bronnen:

- Koeltoren rooster noord met een bronsterkte van 84,32 dB(A).
- Koeltoren rooster oost met een bronsterkte van 84,31 dB(A).
- Koeltoren rooster zuid met een bronsterkte van 84,32 dB(A).
- Koeltoren rooster west met een bronsterkte van 84,32 dB(A).
- Koeltoren uitblaasrooster met een bronsterkte van 84,32 dB(A).

Bovenstaande geluidsbronnen zijn in het rekenmodel overgenomen met de puntbronnen **Kt01-05** met een bedrijfsduur van worst-case 24 uur op een maatgevende (warme) dag.

Koeling buffertank
Het bedrijf beschikt over een buffertank met koeling (8 ventilatoren). Uit de leveranciersgegevens, zie bijlage I, blijkt een gemeten geluidsniveau van 51 dB(A) op 10 meter afstand (alle ventilatoren tezamen). In het rekenmodel zijn alle 8 de ventilatoren (bronnen **Kb01** t/m **Kb08**) gemodelleerd met een hoogte van 1,7 meter boven het maaiveld en een bronvermogen van 70,10 dB(A) en gedurende 24 uur op een maatgevende (warme) dag. Gecumuleerd (8 ventilatoren) bedraagt de bronsterkte voor de koeling respectievelijk 79,1 dB(A).

Airco’s of warmtepompen
Uit het milieudossier blijken geen airco’s of warmtepompen. Op luchtfoto’s zijn ter plaatse van het kantoor echter 4 buitenunits te zien behorende bij een airco of warmtepomp.

In de Europese richtlijn Ecodesign (2009/125/EG) en de hierop gebaseerde rechtstreeks geldende verordeningen, zijn eisen gesteld aan het maximale geluidvermogensniveau van warmtepompen en airco's die op de markt worden gebracht. Voor warmtepompen zijn dit de verordeningen 813/2013 (ruimteverwarmingstoestellen en combinatieverwarmingstoestellen) en 814/2013 (waterverwarmingstoestellen en warmwatertanks). Voor airco's is dit verordening 206/2012 (airconditioners en ventilatoren).

In de praktijk blijkt overigens dat warmtepompen voor geluid veel beter kunnen presteren dan deze maximale niveaus. Deze verordeningen gaan uit van een maximum geluidvermogen afhankelijk van de nominale warmteafgifte. Voor airco’s en comfortventilatoren worden voor de nominale warmteafgifte < 6 respectievelijk 6-12 kW het geluidvermogen niveau van maximaal 65 respectievelijk 70 dB(A) geëist. Voor warmtepompen worden bij dezelfde nominale warmteafgifte dezelfde geluidvermogen niveau gegeven.

In dit onderzoek wordt worst-case uitgegaan van een bronvermogen van 70 dB(A) voor de buitenunits van de warmtepompen of airco’s (bronnen **Airco_WP01** t/m **Airco_WP04**). Uitgegaan wordt van het in werking zijn van de installaties gedurende 13 uur in de dagperiode (100%), 2,250 uur in de avondperiode (75%) en 4 uur in de nachtperiode (50%).

Technische ruimte
Op het terrein is een technische ruimte aanwezig, welke in het akoestisch onderzoek volgend uit het milieudossier is gemodelleerd met de volgende bronnen:

- Bron **Tr-d** (technische ruimte rooster) met een bronsterkte van 79,28 dB(A).
- Bron **OhdTr** (Overheaddeur technische ruimte) met een bronsterkte van 60,95 dB(A).
- Bron **GVTr** (Gevel voor technische ruimte) met een bronsterkte van 64,75 dB(A).
- Bron **DTr** (Dak technische ruimte) met een bronsterkte van 66,12 dB(A).
- Bron **GVWtr** (Gevel voor watertechnische ruimte) met een bronsterkte van 67,29 dB(A).
- Bron **DWtr** (Dak watertechnische ruimte) met een bronsterkte van 68,08 dB(A).

Bovenstaande bronnen zijn een op een in het rekenmodel overgenomen met een bedrijfsduur van worst-case 24 uur op een maatgevende dag.

<u>Ketelhuis</u>
Op het terrein is een ketelhuis aanwezig, welke in het akoestisch onderzoek volgend uit het milieudossier is gemodelleerd met de volgende bronnen:

- Bron **Kh-r** (ketelhuis rooster) met een bronsterkte van 81,2 dB(A).
- Bron **GVKh** (gevel voor ketelhuis) met een bronsterkte van 71,5 dB(A).
- Bron **GVGpKh** (gevel voor glazen puien ketelhuis) met een bronsterkte van 58,03 dB(A).
- Bron **DKh** (dak ketelhuis) met een bronsterkte van 72,04 dB(A).
- Bron **GVGpKh** (Gevel voor glazen puien ketelhuis) met een bronsterkte van 57,98 dB(A).
- Bron **LAv1a** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv1b** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv2a** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv2b** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv3a** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv3b** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv4a** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).
- Bron **LAv4b** (luchtaanvoerunit) met een bronsterkte van 72,1 dB(A).

Bovenstaande bronnen zijn een op een in het rekenmodel overgenomen met een bedrijfsduur van worst-case 24 uur op een maatgevende dag.

3.1.7. Overige geluidbronnen

Geluiduitstraling vanuit de kassen (van binnen naar buiten) is niet aan de orde. Daarnaast is geluiduitstraling vanuit de (open) velden in de nabijheid van de kassen niet relevant (bijvoorbeeld velden met zonnepanelen).

3.2. Geluidbronnen

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1. Geluidbronnen RBS (maximale dag)

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L_w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr01	Personenwagens	10x	2x	-	Mobiele bron	89
PWr02	Personenwagens	10x	2x	-	Mobiele bron	89
PWr03*	Personenwagens	35x	2x	-	Mobiele bron	89
PWr04	Personenwagens	10x	2x	-	Mobiele bron	89
BWr01	Bestelwagens	8x	2x	-	Mobiele bron	92
BWr01	Bestelwagens	12x	4x	-	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagen technische ruimte	2x	-	-	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens laden en lossen	14x	4x	-	Mobiele bron	100
VWr03	Vrachtwagens wisselen container	4x	-	-	Mobiele bron	100
VWa01	Vrachtwagen technische ruimte achteruit	1x	-	-	Mobiele bron	101
VWa02	Vrachtwagens laden en lossen achteruit	7x	2x	-	Mobiele bron	101
VWa03	Vrachtwagens wisselen container achteruit	2x	-	-	Mobiele bron	101
HT01-08	Heftruck (elektrisch) buiten	0,500 uur (8x)	-	-	Puntbronnen	90
Container	Wisselen van containers	0,167 uur	-	-	Puntbron	102
Kt01	Koeltoren rooster noord	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	84
Kt02	Koeltoren rooster oost	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	85
Kt03	Koeltoren rooster zuid	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	85
Kt04	Koeltoren rooster west	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	85
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralend dak)	92
Kb01-08	Koeling buffertank (8x)	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbronnen	70
Airco_WP01-04	Buitenunit airco of warmtepomp (4x)	13 uur	2,250 uur	4 uur	Puntbronnen	70
DTr	Dak technische ruimte	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralend dak)	66
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	79
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	61
GVTr	Gevel voor technische ruimte	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	65
DWtr	Dak watertechnische ruimte	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralend dak)	68
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	67
GVKh	Gevel voor ketelhuis	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	71
GVGpKh01-02	Gevel voor glazen puien ketelhuis (2x)	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbronnen (uitstralende gevel)	58

DKh	Dak ketelhuis	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralend dak)	72
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron (uitstralende gevel)	81
LAv1a	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv1b	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv2a	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv2b	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv3a	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv3b	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv4a	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
LAv4b	Luchtaanvoerunit	13 uur	3 uur	8 uur	Puntbron	72
Maximaal geluidniveau						
xPortier01-06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	✓	✓	-	Mobiele bronnen	100
xVWo01	Vrachtwagen technische ruimte optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	108
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	✓	✓	-	Mobiele bron	108
xVWo03	Vrachtwagens wisselen container optrekken	✓	-	-	Mobiele bron	108
xHT01-06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	✓	-	-	Puntbronnen	110
xContainer	Wisselen van containers piek	✓	-	-	Puntbron	117
Indirecte hinder						
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	100x	10x	-	Mobiele bron	89
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (80%)	80x	8x	-	Mobiele bron	89
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens (20%)	20x	2x	-	Mobiele bron	89
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens (100%)	20x	6x	-	Mobiele bron	92
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens (80%)	16x	5x	-	Mobiele bron	92
ihBW03	Indirecte hinder bestelwagens (20%)	4x	1x	-	Mobiele bron	92
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	20x	4x	-	Mobiele bron	103
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (80%)	16x	3x	-	Mobiele bron	103
ihVW03	Indirecte hinder vrachtwagens (20%)	4x	1x	-	Mobiele bron	103

*Doorgaande rijlijn, het aantal voertuigen is gelijk aan het aantal voertuigbewegingen

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2023.3, module IL).

Op het moment van schrijven van dit rapport zijn enkel globale ‘woongebieden’ bekend. In deze rapportage zal in beginsel getoetst worden op de randen van het plangebied. Daarvoor zijn in totaal 30 beoordelingspunten aangebracht aan de randen van het plangebied (beoordelingspunten PG01-30) met een hoogte van respectievelijk 1,5 meter (dagperiode) én 4,5 – 7,5 meter (avond- en nachtperiode) boven het lokale maaiveld. Daarbij zijn de beoordelingspunten op korte afstand van de inrichting (beoordelingspunten PG01-15) in een hogere frequentie aangebracht (om de 10 meter).

Uit de rekenresultaten, zie hoofdstuk 4, blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de grenzen van het plangebied niet aan alle richt- en/of grenswaarden kan worden voldaan. Door middel van contouren (op basis van extra beoordelingspunten binnen het plangebied) zal in beeld gebracht worden waar woningbouw mogelijk is en eventueel met welke voorwaarden. Dit zal nader worden toegelicht in hoofdstuk 5.

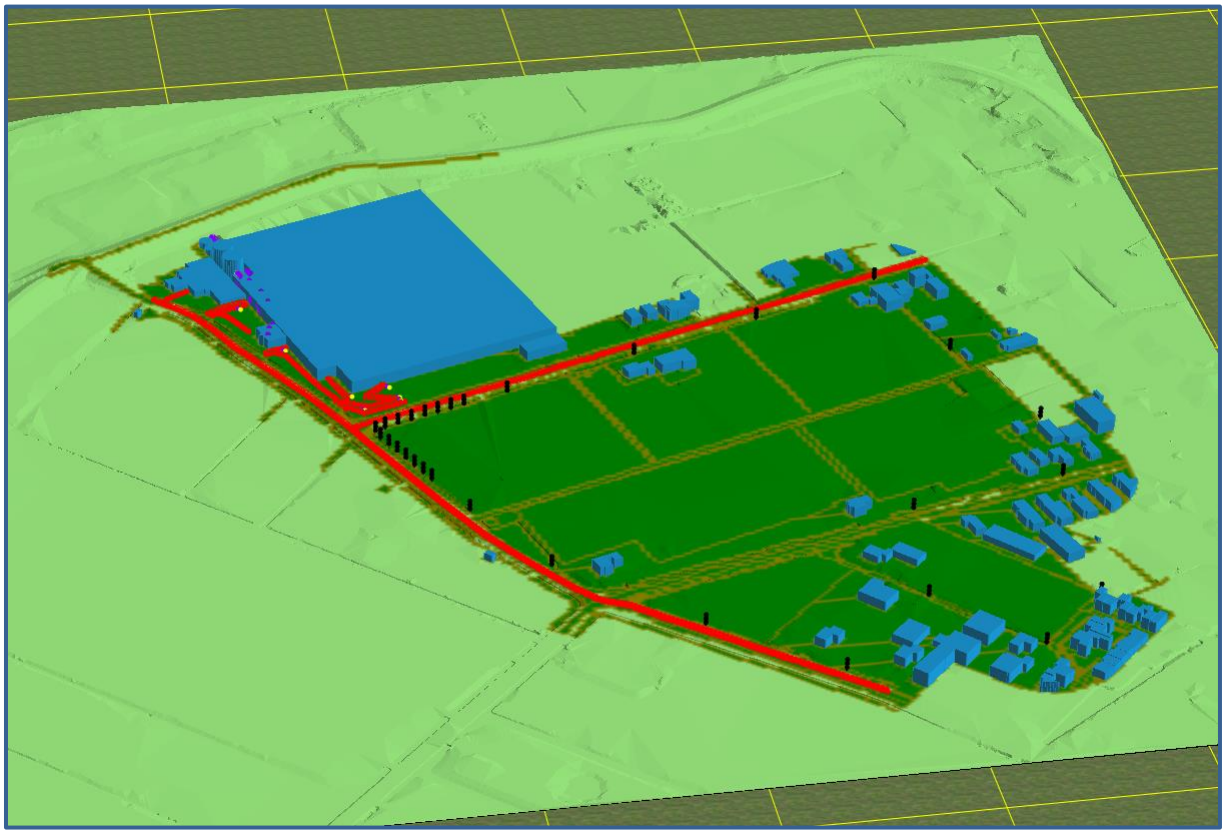
De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidsniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{A_max}) aangemaakt. De maximale geluidsniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

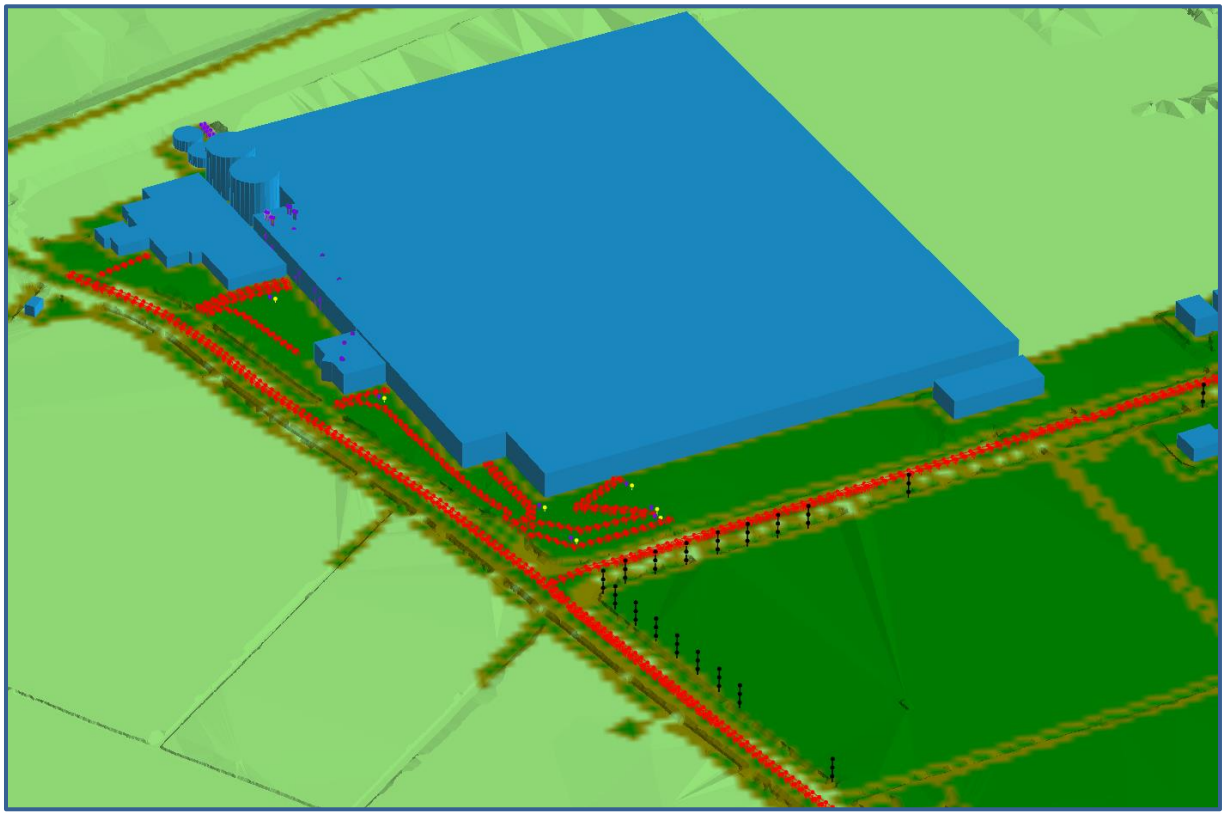
De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3d-impressies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave (overzicht)



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave (detail)

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk worden de geluidsniveaus vanwege het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a in beeld gebracht. Getoetst zal worden of de beoogde woningbouw een belemmering vormt voor het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a én of ter plaatse van de beoogde woningbouw sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit (toetsing belemmering met de geldende uitzonderingsregels) én toetsing aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering (woon- en leefklimaat, zonder het uitzonderen van geluidsbronnen).

4.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

4.1.1. Toetsing Activiteitenbesluit

In tabel 2 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten op de grens van het plangebied weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

De geluidsbelastingen in de dagperiode worden in beeld gebracht op 1,5 meter hoogte en de geluidsbelastingen in de avond- en nachtperiode op respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Daarbij worden enkel de geluidsniveaus veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen in de beoordeling betrokken. De geluidsniveaus vanwege voertuigbewegingen, mobiele machines, laden en lossen en het wisselen van containers wordt niet meegenomen in deze beoordeling. Deze activiteiten zullen wel worden meegenomen in paragraaf 4.1.2 (woon- en leefklimaat).

Tabel 1. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Activiteitenbesluit)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (06:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 22:00)	Nachtperiode (22:00 – 06:00)	Etmaal
			45	40	35	45
Dagperiode						
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	24,7	-	-	24,7
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	24,1	-	-	24,1
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	23,8	-	-	23,8
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	23,8	-	-	23,8
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	23,0	-	-	23,0
Avond- en nachtperiode						
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	28,6	28,4	38,4
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	28,6	28,4	38,4
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	28,4	28,2	38,2
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	28,3	28,2	38,2
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	28,3	28,1	38,1

Toetsing Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van de rand van het plangebied (maatgevende locaties) ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De beoogde ontwikkeling (woningbouw) zorgt niet voor een belemmering van het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel.

4.1.2. Toetsing VNG-publicatie

In tabel 3 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten op de grens van het plangebied weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

De geluidsbelastingen in de dagperiode worden in beeld gebracht op 1,5 meter hoogte en de geluidsbelastingen in de avond- en nachtperiode op respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. Daarbij worden alle geluidbronnen meegenomen in het kader van het beoordelen van het woon- en leefklimaat.

Tabel 3. Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (VNG-publicatie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (06:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 22:00)	Nachtperiode (22:00 – 06:00)	Etmaal
			50	45	40	50
Dagperiode						
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	46,8	-	-	46,8
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	46,4	-	-	46,4
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	46,4	-	-	46,4
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	45,3	-	-	45,3
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	45,2	-	-	45,2
Avond- en nachtperiode						
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	37,8	28,4	42,8
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	37,6	28,4	42,6
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	37,4	25,6	42,4
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	37,3	26,3	42,3
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	37,0	28,2	42,0

Toetsing VNG-publicatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de rand van het plangebied (maatgevende locaties) ruimschoots aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen binnen het beoogde plangebied, ongeacht de exacte ligging.

4.2. Maximale geluidsniveaus

4.2.1. Toetsing Activiteitenbesluit

In tabel 4 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten op de grens van het plangebied weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

De geluidsbelastingen in de dagperiode worden in beeld gebracht op 1,5 meter hoogte en de geluidsbelastingen in de avondperiode op respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de nachtperiode zijn geen relevante maximale geluidsniveaus aanwezig. Daarbij worden de maximale geluidsniveaus in de dagperiode vanwege laad- en losactiviteiten, alsmede het in en uit de inrichting rijden van motorrijtuigen met beperkte snelheid uitgezonderd van toetsing. De geluidsniveaus vanwege de heftruck kunnen worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten én vanwege overige werkzaamheden op het terrein (op- en overslag, verplaatsen van materialen op het terrein etc.). Worst-case worden de geluidsniveaus vanwege de heftruck daarom meegenomen in de toetsing aan het Activiteitenbesluit.

Tabel 4. Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (Activiteitenbesluit)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (06:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 22:00)	Nachtperiode (22:00 – 06:00)
			70	65	60
Dagperiode					
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	73,4	-	-
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	73,1	-	-
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	72,9	-	-
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	72,1	-	-
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	71,9	-	-
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	71,2	-	-
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	68,4	-	-
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	68,2	-	-
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	66,3	-	-
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	65,1	-	-
Avond- en nachtperiode					
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	66,3	-
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	66,3	-
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	66,3	-
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	66,2	-
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	65,3	-
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	65,3	-
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	64,6	-
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	64,6	-
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	64,2	-
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	64,2	-

Toetsing Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van de rand van het plangebied (maatgevende locaties) niet overal kan worden voldaan aan de grenswaarden van respectievelijk 70 en 65 dB(A) vanwege maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode. Het is dan ook niet volledig uit te sluiten dat de beoogde woningbouw een belemmering vormt voor het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel.

De overschrijdingen worden enkel veroorzaakt door:

- Maximale geluidsniveaus afkomstig van de heftruck in de dagperiode.
- Maximale geluidsniveaus afkomstig van de vrachtwagens (optrekken en/of remontluchting) ten behoeve van het laden en lossen (dock) in de avondperiode.

De overige activiteiten voldoen ruimschoots aan de grenswaarden (licht verkeer).

Woningen zullen niet ter plaatse van de rand van het plangebied worden gerealiseerd (de minimale afstand zal al 3 meter bedragen volgens de regels uit het bestemmingsplan). In hoofdstuk 5 zal door middel van contouren (op basis van extra beoordelingspunten binnen het plangebied) in beeld worden gebracht waar woningbouw mogelijk is en eventueel met welke voorwaarden.

4.2.2. Toetsing VNG-publicatie

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor de maximale geluidsniveaus ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten op de grens van het plangebied weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

De geluidsbelastingen in de dagperiode worden in beeld gebracht op 1,5 meter hoogte en de geluidsbelastingen in de avondperiode op respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de nachtperiode zijn geen relevante maximale geluidsniveaus aanwezig. Daarbij worden alle geluidbronnen meegenomen in het kader van het beoordelen van het woon- en leefklimaat.

Tabel 5. Rekenresultaten maximale geluidsniveaus (VNG-publicatie)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dagperiode (06:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 22:00)	Nachtperiode (22:00 – 06:00)
			70	65	60
Dagperiode					
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	79,3	-	-
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	79,2	-	-
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	78,3	-	-
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	78,1	-	-
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	76,3	-	-
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	76,0	-	-
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	74,2	-	-
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	73,8	-	-
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	72,2	-	-
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	70,4	-	-

PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	68,9	-	-
PG16_A	Rand plangebied	1,5	68,2	-	-
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	67,5	-	-
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	66,3	-	-
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	65,2	-	-
Avond- en nachtperiode					
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	66,3	-
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	66,3	-
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	66,3	-
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	66,2	-
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	65,3	-
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	65,3	-
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	64,6	-
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	64,6	-
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	64,2	-
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	64,2	-

Toetsing VNG-publicatie

Uit de rekenresultaten volgt dat ter plaatse van de rand van het plangebied (maatgevende locaties) niet overal kan worden voldaan aan de richt- en/of grenswaarden van respectievelijk 70 en 65 dB(A) vanwege maximale geluidsniveaus in de dag- en avondperiode. Binnen het plangebied is dan ook niet per definitie sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De overschrijdingen van de richtwaarde(n) uit stap 2 worden enkel veroorzaakt door:

- Maximale geluidsniveaus afkomstig van het wisselen van containers in de dagperiode.
- Maximale geluidsniveaus afkomstig van de heftruck in de dagperiode.
- Maximale geluidsniveaus afkomstig van de vrachtwagens (optrekken en/of remontluchting) ten behoeve van het laden en lossen (dock) in de avondperiode.

Bij toetsing aan de grenswaarde uit stap 3 worden maximale geluidsniveaus door aan- en afrijdend verkeer in een gemengd gebied uitgezonderd van toetsing. De overschrijdingen van de grenswaarde(n) uit stap 3 worden enkel veroorzaakt door:

- Maximale geluidsniveaus afkomstig van het wisselen van containers in de dagperiode.
- Maximale geluidsniveaus afkomstig van de heftruck in de dagperiode.

De overige activiteiten voldoen aan de richt- en/of grenswaarden.

Woningen zullen niet ter plaatse van de rand van het plangebied worden gerealiseerd (de minimale afstand zal al 3 meter bedragen volgens de regels uit het bestemmingsplan). In hoofdstuk 5 zal door middel van contouren (op basis van extra beoordelingspunten binnen het plangebied) in beeld worden gebracht waar woningbouw mogelijk is en eventueel met welke voorwaarden.

4.3. Indirecte hinder

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten op de grens van het plangebied weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

De geluidsbelastingen in de dagperiode worden in beeld gebracht op 1,5 meter hoogte en de geluidsbelastingen in de avondperiode op respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld. In de nachtperiode zijn geen voertuigbewegingen aanwezig. Daarbij wordt enkel getoetst in het kader van het woon- en leefklimaat (VNG-publicatie), in het Activiteitenbesluit zijn geen grenswaarden voor de indirecte hinder aanwezig.

Tabel 6. Rekenresultaten indirecte hinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50	45	40	50
Dagperiode						
PG28_A	Rand plangebied	1,5	46,1	-	-	46,1
PG27_A	Rand plangebied	1,5	45,5	-	-	45,5
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	1,5	45,2	-	-	45,2
PG29_A	Rand plangebied	1,5	45,2	-	-	45,2
PG19_A	Rand plangebied	1,5	45,1	-	-	45,1
Avondperiode						
PG28_B	Rand plangebied	4,5	-	45,0	-	50,0
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	44,6	-	49,6
PG29_B	Rand plangebied	4,5	-	44,3	-	49,3
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	44,3	-	49,3
PG27_B	Rand plangebied	4,5	-	44,3	-	49,3
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	44,2	-	49,2
PG28_C	Rand plangebied	7,5	-	44,1	-	49,1
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	7,5	-	43,9	-	48,9
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	4,5	-	43,8	-	48,8
PG29_C	Rand plangebied	7,5	-	43,8	-	48,8

Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de rand van het plangebied (maatgevende locaties) aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen binnen het beoogde plangebied, ongeacht de exacte ligging.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

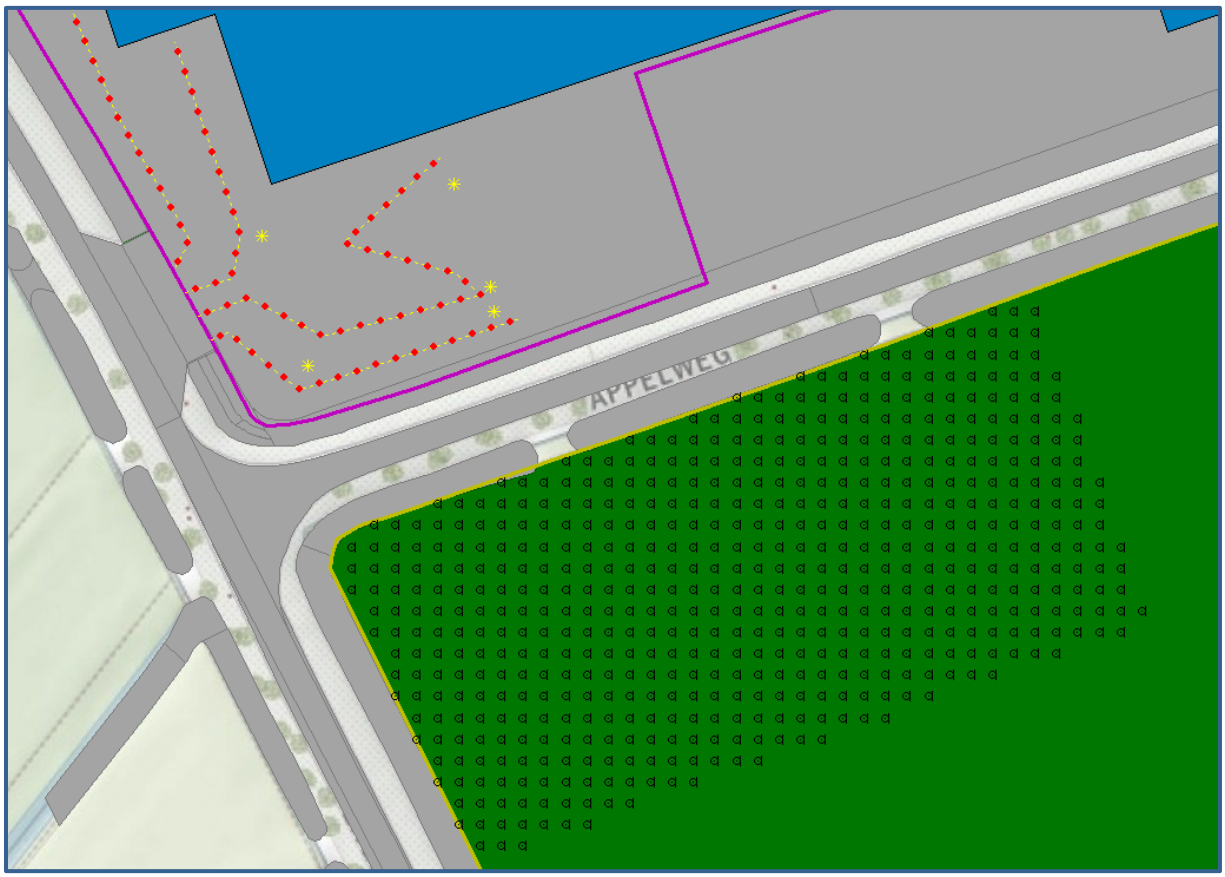
De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K_2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. BEPALEN CONTOUREN GELUID

Om te kunnen garanderen dat het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel niet in de bedrijfsvoering zal worden beperkt én om te garanderen dat binnen het plangebied (bij geluidsgevoelige functies) sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zullen aanvullende (gedetailleerde) berekeningen worden gemaakt.

Door middel van contouren binnen het plangebied zal in beeld gebracht worden waar woningbouw mogelijk (en verantwoord) is en eventueel met welke voorwaarden. Daarbij zal enkel ingegaan worden op de maximale geluidsniveaus, uit hoofdstuk 4 blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder op de randen van het plangebied al voldoet aan de geldende richt- en grenswaarden.

Het onderzoeksgebied wordt beperkt tot circa 5000 m^2 waarbinnen alle contouren naar verwachting zullen zijn gelegen. De aangehouden 571 beoordelingspunten (om de 3 meter) zijn weergegeven op afbeelding 6.



Afbeelding 6. Beoordelingspunten voor het bepalen van contouren

In de volgende paragrafen zullen de contouren worden gepresenteerd. Daarbij zal onderscheid gemaakt worden in contouren in het kader van het Activiteitenbesluit (inclusief uitzonderingsregels) en contouren in het kader van het bepalen van het woon- en leefklimaat (zonder uitzonderen van geluidsbronnen).

5.1. Resultaten contouren

5.1.1. Contour(en) Activiteitenbesluit

Op afbeelding 7 zijn de berekende contouren voor toetsing aan het Activiteitenbesluit weergegeven. De blauwe lijn geeft de scheiding weer tussen wel/niet voldoen aan de grenswaarde van 70 dB(A) in de dagperiode uit het Activiteitenbesluit. De gele lijn geeft de scheiding aan tussen wel/niet voldoen aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode uit het Activiteitenbesluit. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.



Afbeelding 7. Contouren Activiteitenbesluit

5.1.2. Contour(en) Woon- en leefklimaat

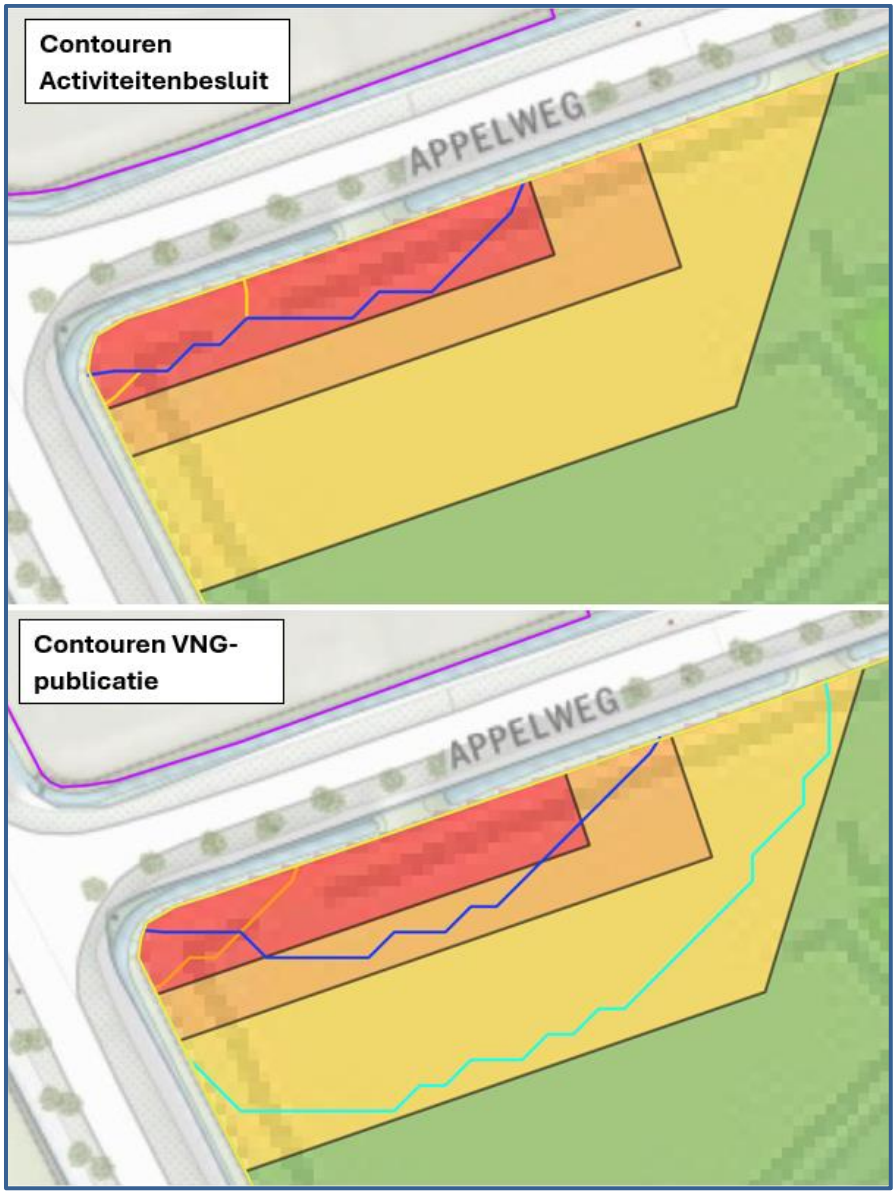
Op afbeelding 8 zijn de berekende contouren voor toetsing aan de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie weergegeven. De donkerblauwe en lichtblauwe lijn hebben betrekking op de dagperiode, waarbij de donkerblauwe lijn de scheiding weergeeft tussen hoger of lager dan 75 dB(A) en de lichtblauwe lijn geeft de scheiding weer tussen wel/niet voldoen aan de richt- en grenswaarde van 70 dB(A). De oranje lijn geeft de scheiding aan tussen wel/niet voldoen aan de grenswaarde van 65 dB(A) in de avondperiode. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII.



Afbeelding 8. Contouren Woon- en leefklimaat (VNG)

5.2. Aanbevelingen per zone

De contouren uit paragraaf 5.1 zijn gedetailleerd bepaald op basis van de uitgangspunten uit hoofdstuk 3. Het wijzigen of verschuiven van geluidbronnen kan mogelijk voor (licht) gewijzigde resultaten/contouren zorgen. Om deze reden zijn de geluidcontouren vereenvoudigd en verruimd (op basis van de grootste afstand binnen de gedetailleerde contour) weergegeven op afbeelding 9. In bijlage VII zijn de contouren en zones in detail weergegeven.



Afbeelding 9. Contouren totaal (zones)

Op afbeelding 9 zijn de volgende 4 zones weergegeven:

- Zone 1: Rood
- Zone 2: Oranje
- Zone 3: Geel
- Zone 4: Groen

Zone 1, rood

Binnen de rood aangegeven zone vallen de contouren geel en blauw (zie afbeelding 7 & 9) zoals berekend in het kader van toetsing aan het Activiteitenbesluit. De afmetingen van deze zone bedragen 9 meter gemeten vanuit de noordelijke grens van het plangebied en 54 meter gemeten vanuit de westelijke grens van het plangebied (9 x 54 = 432 m^2).

Wanneer binnen zone 1 woningbouw zal worden gerealiseerd kan mogelijk niet aan de grenswaarde(n) uit het Activiteitenbesluit worden voldaan en vormt dit mogelijk een beperking voor de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Engsteef 2-2a te Brakel.

Wanneer woningbouw binnen zone 1 toch als noodzakelijk wordt geacht zullen maatregelen zoals ‘dove gevels’ nodig zijn. De ‘dove gevels’ zijn gevels zonder te openen delen welke niet aan het Activiteitenbesluit behoeven te worden getoetst.

Zone 2, oranje

Binnen de oranje aangegeven zone vallen de contouren oranje en donkerblauw (afbeelding 8 & 9) zoals berekend in het kader van toetsing aan de VNG-publicatie. De afmetingen van deze zone bedragen 15 meter gemeten vanuit de noordelijke grens van het plangebied en 67 meter gemeten vanuit de westelijke grens van het plangebied (15 x 67 = 1005 m^2 waarvan 432 m^2 reeds in zone 1, rood valt).

Wanneer binnen zone 2 woningbouw zal worden gerealiseerd zorgt dit niet voor een beperking van de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Engsteef 2-2a te Brakel, aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal namelijk worden voldaan.

De geluidsbelastingen zullen daarentegen hoger zijn dan 75 dB(A) vanwege maximale geluidsniveaus in de dagperiode. Daarmee kan niet aan de richt- en grenswaarde van 70 dB(A) uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie worden voldaan. Op basis van toetsing op de grens van het plangebied, zie paragraaf 4.2.2 van deze rapportage, zullen de geluidsbelastingen nooit hoger zijn dan 79 dB(A) vanwege maximale geluidsniveaus in de dagperiode.

Het Activiteitenbesluit stelt dat een aanvaardbaar binnenniveau gegarandeerd is wanneer in het kader van maximale geluidsniveaus het binnenniveau maximaal 55 dB(A) in de dagperiode bedraagt (zie paragraaf 2.2 uit dit rapport). De gevelwering zal voor woningen binnen zone 2 tussen de 75 – 55 = 20 dB én 79 – 55 = 24 dB moeten liggen. Deze aanvullende gevelwering tot ten hoogste 24 dB (standaard wordt 20 dB geëist in het Bouwbesluit 2012) zal moeten worden vastgelegd in de regels van het bestemmingsplan om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen in de beoogde wonignen te kunnen garanderen.

Het bevoegd gezag kan vervolgens via stap 4 uit de VNG-publicatie hogere geluidsniveaus op de gevels van woningen toestaan.

Zone 3, geel
Binnen de geel aangegeven zone valt de contour lichtblauw (afbeelding 8 & 9) zoals berekend in het kader van toetsing aan de VNG-publicatie. De afmetingen van deze zone bedragen 0 tot 32 meter gemeten vanuit de noordelijke grens van het plangebied en 65 tot 90 meter gemeten vanuit de westelijke grens van het plangebied. Het totale oppervlakte bedraagt circa 2500 m^2 waarvan 432 m^2 reeds in zone 1 én 573 m^2 reeds in zone 2 valt.

Wanneer binnen zone 3 woningbouw zal worden gerealiseerd zorgt dit niet voor een beperking van de bedrijfsvoering van het bedrijf aan de Engsteef 2-2a te Brakel, aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zal namelijk worden voldaan.

De geluidsbelastingen zullen daarentegen liggen tussen de 70 en 75 dB(A) vanwege maximale geluidsniveaus in de dagperiode. Daarmee kan niet aan de richt- en grenswaarde van 70 dB(A) uit stap 2 en 3 van de VNG-publicatie worden voldaan.

Het Activiteitenbesluit stelt dat een aanvaardbaar binnenniveau gegarandeerd is wanneer in het kader van maximale geluidsniveaus het binnenniveau maximaal 55 dB(A) in de dagperiode bedraagt (zie paragraaf 2.2 uit dit rapport). De gevelwering zal voor woningen binnen zone 3 tussen de 70 – 55 = 15 dB én 75 – 55 = 20 dB moeten liggen. Deze waarde wordt vanuit het Bouwbesluit 2012 reeds geëist waardoor deze gevelwering niet in het bestemmingsplan (regels) behoeft te worden vastgelegd. De standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit zorgt al voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de beoogde woningen.

Het bevoegd gezag kan vervolgens via stap 4 uit de VNG-publicatie hogere geluidsniveaus op de gevels van woningen toestaan.

Zone 4, groen
Binnen de groen aangegeven zone gelden geen beperkingen ten opzichte van mogelijke woningbouw. Binnen zone 4 wordt voldaan aan de richt- en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit én de VNG-publicatie. Woningbouw binnen zone 4 zorgt niet voor een belemmering van het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel en ter plaatse van woningen binnen zone 4 zal sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5.3. Bespreking maatregelen

De contouren zoals besproken in paragraaf 5.1 en 5.2 zijn gebaseerd op een situatie zonder het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht. Wanneer een gedetailleerd plan voor de woningbouw beschikbaar is kunnen maatregelen meer in detail worden onderzocht. Mogelijke maatregelen zouden kunnen zijn:

- Met het bedrijf afspreken dat containers op een andere locatie worden verwisseld.
- Beperken van activiteiten met de heftrucks op het zuidelijke buitenterrein.
- Realiseren van een afschermende voorziening tussen het bedrijf en de woningbouw.

Deze maatregelen kunnen in het vervolg met het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel worden besproken. Op dit moment is niet in te schatten of dergelijke maatregelen überhaupt wenselijk/mogelijk zijn. In een later stadium kan dit nader worden onderzocht.

6. CONCLUSIES

In dit onderzoek industrielawaai zijn de te verwachten geluidsniveaus vanwege het bedrijf aan de Engsteef 2-2a te Brakel ter plaatse van het plangebied berekend. De geluidsniveaus zijn berekend op basis van input uit het milieudossier behorende bij het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a, aangevuld met geluidbronnen welke uit openbaar toegankelijk informatie zijn gebleken. De geluidsniveaus ter plaatse van het plangebied zijn in beeld gebracht zonder het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

Getoetst is of de beoogde woningbouw een belemmering vormt voor het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a én of ter plaatse van de beoogde woningbouw sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indirecte hinder
Uit de rekenresultaten, zie hoofdstuk 4, blijkt dat in het kader van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder binnen het gehele plangebied voldaan wordt aan de richt- en grenswaarden uit het Activiteitenbesluit én de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

De beoogde ontwikkeling (woningbouw) zorgt niet voor een belemmering van het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel én ter plaatse van de beoogde woningen is, ongeacht de exacte ligging, sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Maximale geluidsniveaus
Uit de rekenresultaten, zie hoofdstuk 4, blijkt dat ter plaatse van de grens van het plangebied niet overal aan de richt- en grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus uit het Activiteitenbesluit én de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering kan worden voldaan. Het is dan ook niet volledig uit te sluiten dat de beoogde woningbouw een belemmering vormt voor het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel én er is niet per definitie sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat binnen (een deel van) het plangebied.

In hoofdstuk 5 zijn detailberekeningen uitgevoerd om te bepalen waar woningbouw mogelijk en verantwoord is (eventueel met bepaalde voorwaarden). Op basis van deze detailberekeningen zijn 4 zones bepaald, zie paragraaf 5.2 en bijlage VII.

Op basis van deze zones kan worden bepaald waar woningbouw zal worden gerealiseerd met de daarbijhorende voorwaarden. Daarbij is het aan te raden om ten minste binnen zone 1 (rood) geen woningbouw toe te staan om zo het bedrijf aan de Engsteeg 2-2a te Brakel niet in de bedrijfsvoering te beperken.

Wanneer een stedenbouwkundig plan beschikbaar is kunnen detailmaatregelen aan de bron of in de overdracht, zoals kort aangegeven in paragraaf 5.3, worden beschouwd/bepaald.

BIJLAGE I. GEGEVENS


APPELWEG
ENGSTEEG
GROENESTEEG
WEITJESWEG

Electric powered forklift 2.0 - 5.0 ton

IFOY AWARD
forklift truck
of the year 2014

TRAIGO 80













TOYOTA

MATERIAL HANDLING

www.toyota-forklifts.eu

Electric powered forklift 2.0 - 2.5 ton

Truck specifications					8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMKT20	8FBMKT25	8FBMT25
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	2000	2500	2500
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	500
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	420	420	420
	1.9	Wheelbase	y	mm	1431	1575	1720
Weight	2.1	Service weight		kg	4198	4553	4809
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	5358/841	6201/852	6253/1056
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	2072/2126	2241/2312	2415/2394
Tyres	3.1	Tyre - pneumatic (P), pneumatic shaped cushion (SE), solid rubber (R)			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.3	Tyre size, rear			18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Track width, front	b_{10}	mm	986	986	986
	3.7	Track width, rear	b_{11}	mm	940	940	940
Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	α/β	deg	5/8	5/8	5/8
	4.2	Height, mast lowered	h_1	mm	2235	2235	2235
	4.3	Free lift	h_2	mm	120	120	120
	4.4	Lift	h_3	mm	3300	3300	3300
		Lift height	h_{23}	mm	3340	3340	3340
	4.5	Height, mast extended	h_4	mm	3999	3999	3999
	4.7	Height of overhead guard (cab)	h_6	mm	2215	2215	2215
	4.8	Seat height/stand height	h_7	mm	1143	1143	1143
	4.12	Coupling height	h_{10}	mm	500	500	500
	4.19	Overall length	l_1	mm	3140	3284	3429
	4.20	Length to face of forks	l_2	mm	2140	2284	2429
	4.21	Overall width	b_1	mm	1195	1195	1195
	4.22	Fork dimensions	s/e/l	mm	40/100/1000	40/100/1000	40/100/1000
	4.23	Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B			IIA	IIA	IIA
	4.24	Fork-carriage width	b_3	mm	1070	1070	1070
	4.31	Ground clearance, with load, below mast	m_1	mm	95	95	95
	4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m_2	mm	115	115	115
	4.33	Aisle width for pallets 1000x1200 crossways	A_{st}	mm	3495	3625	3759
	4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways	A_{st}	mm	3692	3823	3958
	4.35	Turning radius	W_a	mm	1872	2003	2138
	4.36	Internal turning radius	b_{13}	mm	504	518	532
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load		km/h	19/20	19/20	19/20
	5.2	Lift speed, with/without load		m/s	0,50/0,63	0,46/0,63	0,46/0,63
	5.3	Lowering speed, with/without load		m/s	0,56/0,45	0,56/0,48	0,56/0,48
	5.5	Drawbar pull, with/without load		N	8900	8900	8900
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load		N	19000	19000	19000
	5.7	Gradeability, with/without load		%	19/29	16/28	15/25
	5.8	Max. gradeability, with/without load		%	27/29	25/29	24/29
	5.9	Acceleration time, with/without load		s	4,4/4,2	4,5/4,2	4,6/4,2
	5.10	Service brake			Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min		kW	20	20	20
	6.2	Lift motor rating S3 15%		kW	25,5	25,5	25,5
	6.3	Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no			43536 A	43536 A	43536 A
	6.4	Battery voltage, nominal capacity K_5		V/Ah	80/420	80/560	80/700
	6.5	Battery weight		kg	1238	1558	1863
Other	8.1	Type of drive control			AC	AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments		bar	160	160	160
	8.3	Oil volume for attachments		l/min	40	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053		dB(A)	68,8	68,8	68,8

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.
Products and specifications are subject to change without notice.

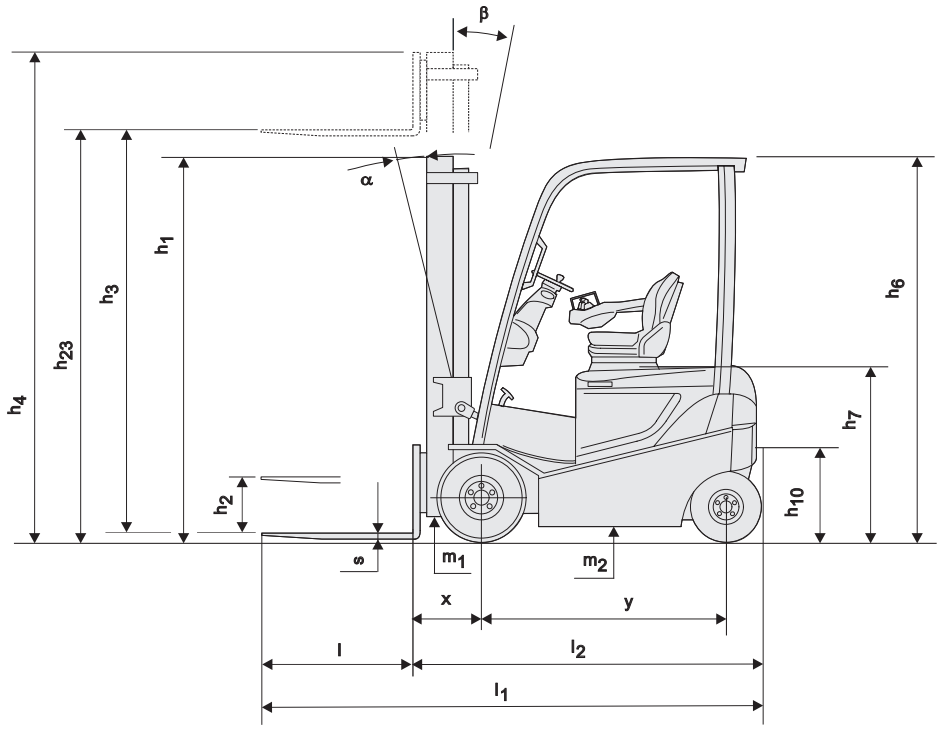
Mast dimensions and rated capacities

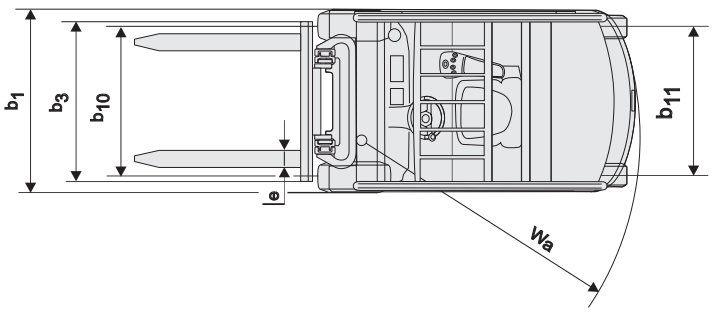
Model			V					FV				FW				FSV						FSW					
8FBMKT20, 8FBMKT25, 8FBMT25	Lift height	h_{23}	3040	3340	3740	4040	4540	3040	3340	3740	4040	3040	3340	3740	4040	4340	4740	5040	5540	6040	6540	4400	4740	5040	5540	6040	6540
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4360	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2135	2235	2585	2835	3085	2135	2235	2585	2835	2135	2255	2505	2655	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2085	2205	2305	2505	2655	2855
	Height, mast extended [1]	h_4	3699	3999	4399	4699	5199	3674	3974	4374	4674	3595	3895	4365	4605	4999	5399	5699	6199	6699	7199	4965	5305	5605	6105	6605	7105
	Height, mast extended [2]	h_4	4200	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5560	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	h_2	120	120	120	120	120	1511	1611	1961	2211	1540	1660	1840	2050	1476	1576	1736	1926	2176	2426	1480	1600	1700	1900	2050	2250
	Free lift, with load backrest	h_2	120	120	120	120	120	985	1085	1435	1685	935	1055	1305	1455	975	1075	1235	1425	1675	1925	885	1005	1105	1305	1455	1655

1) Without load backrest.

2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V					FV				FW				FSV						FSW					
8FBMKT20	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	1985	1910	1710	1355	2000	2000	1980	1910	1710	1355
8FBMKT25	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2480	2420	2380	2080	1660	1400	2480	2420	2380	2080	1660	1400
8FBMT25	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2000	1950	2500	2500	2500	2500	2000	1950





Electric powered forklift 3.0 - 3.5 ton

Truck specifications					8FBMKT30	8FBMT30	8FBMT35
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMKT30	8FBMT30	8FBMT35
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	3000	3000	3500
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	500
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	440	440	440
	1.9	Wheelbase	y	mm	1575	1720	1720
Weight	2.1	Service weight		kg	5199	5161	5593
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	7236/964	7280/881	8048/1045
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	2443/2756	2638/2524	2632/2961
Tyres	3.1	Tyre: C = Cushion, SE = Super elastic, PN = Pneumatic, TW = Twin			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			23x10-12	23x10-12	23x10-12
	3.3	Tyre size, rear			18x7-8	18x7-8	18x7-8
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2x/2	2x/2	2 / 2
	3.6	Track width, front	b_{10}	mm	946	946	946
	3.7	Track width, rear	b_{11}	mm	940	940	940
Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	α/β	deg	5/8	5/8	5/8
	4.2	Height, mast lowered	h_1	mm	2395	2395	2395
	4.3	Free lift	h_2	mm	125	125	125
	4.4	Lift	h_3	mm	3300	3300	3300
		Lift height	h_{23}	mm	3345	3345	3345
	4.5	Height, mast extended	h_4	mm	4045	4045	4045
	4.7	Height of overhead guard (cab)	h_6	mm	2215	2215	2215
	4.8	Seat height/stand height	h_7	mm	1143	1143	1143
	4.12	Coupling height	h_{10}	mm	500	500	500
	4.19	Overall length	l_1	mm	3334	3449	3479
	4.20	Length to face of forks	l_2	mm	2334	2449	2479
	4.21	Overall width	b_1	mm	1195	1195	1195
	4.22	Fork dimensions	s/e/l	mm	45/100/1000	45/100/1000	45/125/1000
	4.23	Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B			IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Fork-carriage width	b_3	mm	1070	1070	1070
	4.31	Ground clearance, with load, below mast	m_1	mm	95	95	95
	4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m_2	mm	115	115	115
	4.33	Aisle width for pallets 1000x1200 crossways	A_{st}	mm	3674	3779	3808
	4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways	A_{st}	mm	3872	3978	4007
	4.35	Turning radius	W_a	mm	2032	2138	2167
	4.36	Internal turning radius	b_{13}	mm	518	532	532
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load		km/h	19/20	19/20	19/20
	5.2	Lift speed, with/without load		m/s	0,40/0,55	0,40/0,55	0,37/0,55
	5.3	Lowering speed, with/without load		m/s	0,56/0,45	0,56/0,45	0,56/0,45
	5.5	Drawbar pull, with/without load		N	8900	8900	8900
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load		N	19000	19000	19000
	5.7	Gradeability, with/without load		%	13/23	13/23	11/21
	5.8	Max. gradeability, with/without load		%	21/29	22/29	19/27
	5.9	Acceleration time, with/without load		s	4,7/4,2	4,8/4,2	4,9/4,3
	5.10	Service brake			Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min		kW	20	20	20
	6.2	Lift motor rating S3 15%		kW	25,5	25,5	25,5
	6.3	Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no			43536 A	43536 A	43536 A
	6.4	Battery voltage, nominal capacity K_5		V/Ah	80/560	80/700	80/700
	6.5	Battery weight		kg	1558	1863	1863
Other	8.1	Type of drive control			AC	AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments		bar	160	160	160
	8.3	Oil volume for attachments		l/min	40	40	40
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053		dB(A)	68,8	68,8	68,8

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.
Products and specifications are subject to change without notice.

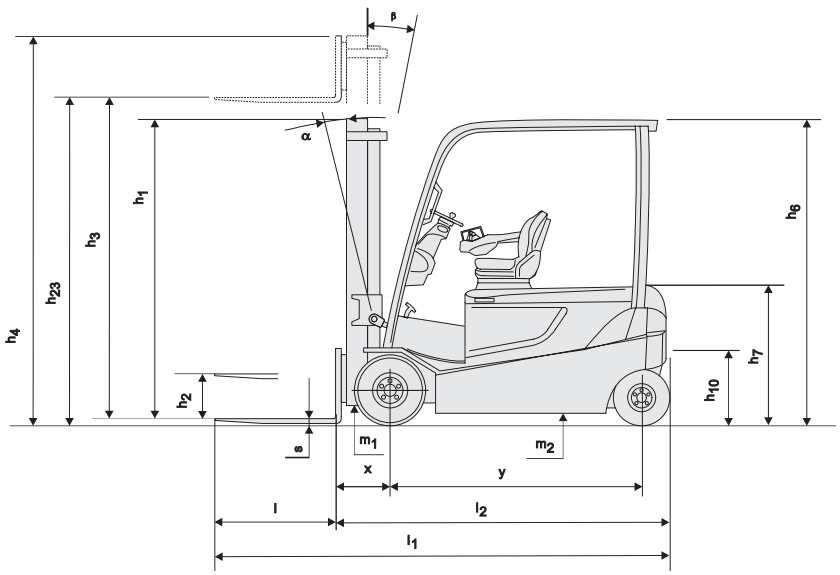
Mast dimensions and rated capacities

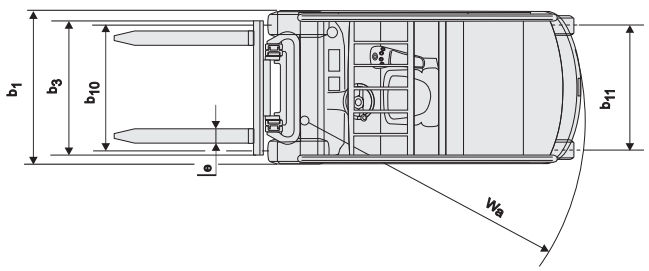
Model			V					FV					FW				FSV						FSW					
8FBMKT30, 8FBMT30	Lift height	h_{23}	3045	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2125	2255	2585	2835	2185	2355	2555	2755	2135	2235	2395	2585	2835	3085	2185	2305	2405	2605	2755	2955
	Height, mast extended [1]	h_4	3705	4045	4445	4745	5245	3740	4040	4440	4740	3675	3955	4355	4615	4930	5320	5630	6130	6630	7130	5005	5355	5655	6155	6655	7255
	Height, mast extended [2]	h_4	4160	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5550	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1395	1515	1845	1845	1510	1700	1900	2040	1550	1650	1810	2000	2250	2500	1530	1650	1750	1950	2100	2300
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	935	1055	1385	1385	985	1155	1355	1555	980	1080	1240	1430	1680	1930	985	1105	1205	1405	1555	1755
8FBMT35	Lift height	h_{23}	3005	3345	3745	4045	4545	3045	3345	3745	4045	3045	3345	3745	4045	4345	4745	5045	5545	6045	6545	4395	4745	5045	5545	6045	6545
	Lift	h_3	2960	3300	3700	4000	4500	3000	3300	3700	4000	3000	3300	3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	4350	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2215	2395	2585	2835	3085	2125	2255	2585	2835	2185	2355	2555	2755	2215	2395	2585	2835	3085	3335	2185	2305	2405	2605	2755	2955
	Height, mast extended [1]	h_4	3705	4045	4445	4745	5245	3740	4040	4440	4740	3675	3955	4355	4615	5030	5430	5730	6230	6730	7230	5005	5355	5655	6155	6655	7255
	Height, mast extended [2]	h_4	4160	4500	4900	5200	5700	4200	4500	4900	5200	4200	4500	4900	5200	5500	5900	6200	6700	7200	7700	5550	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	h_2	125	125	125	125	125	1395	1515	1845	1845	1510	1700	1900	2040	1530	1710	1900	2150	2400	2650	1530	1650	1750	1950	2100	2300
	Free lift, with load backrest	h_2	125	125	125	125	125	935	1055	1385	1385	985	1155	1355	1555	1060	1240	1430	1680	1930	2180	985	1105	1205	1405	1555	1755

1) Without load backrest.

2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V					FV					FW				FSV						FSW					
8FBMKT30	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2930	2880	2670	2165	1800	3000	2930	2880	2670	2165	1800
8FBMT30	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	2950	2900	2850	2670	2190	2080	2950	2900	2850	2670	2190	2080
8FBMT35	Tilt range, forward	deg	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
	Tilt range, backward	deg	8	8	8	8	6	8	8	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3500	3500	3440	3320	2790	2250	3500	3500	3440	3320	2790	2250





Electric powered forklift 4.0 - 5.0 ton

Truck specifications					8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
Identification	1.1	Manufacturer			Toyota	Toyota	Toyota
	1.2	Model			8FBMT40	8FBMT45	8FBMT50
	1.3	Drive			Electric	Electric	Electric
	1.4	Operator type			Rider seated	Rider seated	Rider seated
	1.5	Load capacity/rated load	Q	kg	4000	4500	4990
	1.6	Load centre	c	mm	500	500	600
	1.8	Load distance, centre of drive axle to fork	x	mm	518	518	528
	1.9	Wheelbase	y	mm	2030	2030	2030
Weight	2.1	Service weight		kg	6556	7086	7721
	2.2	Axle load, with load, front/rear		kg	9555 / 1102	10261 / 1325	11316 / 1406
	2.3	Axle load, without load, front/rear		kg	3558 / 3099	3515 / 3572	3548 / 4173
Tyres	3.1	Tyre: C = Cushion, SE = Super elastic, PN = Pneumatic, TW = Twin			SE	SE	SE
	3.2	Tyre size, front			250-15	250-15	28x12,5-15
	3.3	Tyre size, rear			23x9-10	23x9-10	23x9-10
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven wheels)			2 / 2	2 / 2	2 / 2
	3.6	Track width, front	b_{10}	mm	1119	1119	1145
	3.7	Track width, rear	b_{11}	mm	1113	1113	1113
Dimensions	4.1	Tilt of mast/fork carriage forward/backward	α/β	deg	5/10	5/10	5/10
	4.2	Height, mast lowered	h_1	mm	2500	2500	2500
	4.3	Free lift	h_2	mm	130	130	140
	4.4	Lift	h_3	mm	3300	3300	3300
		Lift height	h_{23}	mm	3350	3350	3360
	4.5	Height, mast extended	h_4	mm	4156	4156	4156
	4.7	Height of overhead guard (cab)	h_6	mm	2360	2360	2360
	4.8	Seat height/stand height	h_7	mm	1277	1277	1277
	4.12	Coupling height	h_{10}	mm	550	550	550
	4.19	Overall length	l_1	mm	3907	3947	4272
	4.20	Length to face of forks	l_2	mm	2907	2947	3072
	4.21	Overall width	b_1	mm	1345	1345	1440
	4.22	Fork dimensions	s/e/l	mm	50/150/1000	50/150/1000	60/150/1200
	4.23	Fork carriage DIN 15 173, class/type A, B			IIIA	IIIA	IIIA
	4.24	Fork-carriage width	b_3	mm	1170	1170	1170
	4.31	Ground clearance, with load, below mast	m_1	mm	150	150	150
	4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m_2	mm	152	152	152
	4.33	Aisle width for pallets 1000x1200 crossways	A_{st}	mm	4260	4276	4412
	4.34	Aisle width for pallets 800x1200 lengthways	A_{st}	mm	4460	4476	4612
	4.35	Turning radius	W_a	mm	2543	2558	2686
	4.36	Internal turning radius	b_{13}	mm	685	685	685
Performance data	5.1	Travel speed, with/without load		km/h	18/18	18/18	18/18
	5.2	Lift speed, with/without load		m/s	0,35/0,46	0,35/0,46	0,33/0,46
	5.3	Lowering speed, with/without load		m/s	0,55/0,46	0,55/0,46	0,55/0,46
	5.5	Drawbar pull, with/without load		N	12420	12420	12420
	5.6	Max. drawbar pull, with/without load		N	22000	22000	22000
	5.7	Gradeability, with/without load		%	11,3/17	9,5/16,8	8,8/15,8
	5.8	Max. gradeability, with/without load		%	15/25	14/24	13/23
	5.9	Acceleration time, with/without load		s	5,1/4,5	5,2/4,5	5,3/4,6
	5.10	Service brake			Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic	Mechanical/hydraulic
Electric motor	6.1	Drive motor rating S2 60 min		kW	25,2	25,2	25,2
	6.2	Lift motor rating S3 15%		kW	25,5	25,5	25,5
	6.3	Battery acc. to DIN 43 531/35/36 A, B, C, no			43536	43536	43536
	6.4	Battery voltage, nominal capacity K_5		V/Ah	80 / 840	80 / 840	80 / 840
	6.5	Battery weight		kg	2178	2178	2178
Other	8.1	Type of drive control			AC	AC	AC
	8.2	Operating pressure for attachments		bar	160-180	160-180	160-180
	8.3	Oil volume for attachments		l/min	70	70	70
	8.4	Sound level at the driver's ear according to EN 12 053		dB(A)	68	68	68

All data are based on table configuration. Other configurations may give other values.
Truck performance and dimensions are nominal and subject to tolerances.
Products and specifications are subject to change without notice.

Mast dimensions and rated capacities

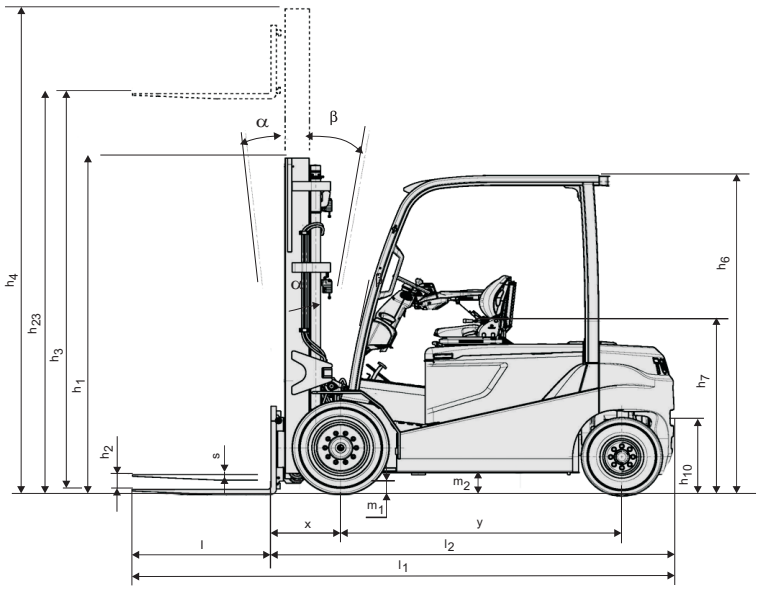
Model			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT40, 8FBMT45	Lift height	h_{23}	3050	3350	3750	4050	4550	5050	5550	—	3050	3350	3750	4050	—	4200	—	4450	4750	5050	5550	6050	6550
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	—	3000	3300	3700	4000	—	4150	—	4400	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	—	2360	2500	2750	2880	—	2200	—	2360	2440	2500	2750	2880	3130
	Height, mast extended [1]	h_4	3856	4156	4560	4856	5356	5856	6356	—	3890	4190	4590	4890	—	5040	—	5290	5590	5890	6390	6890	7390
	Height, mast extended [2]	h_4	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	—	4200	4500	4900	5200	—	5350	—	5600	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	h_2	80	80	80	80	80	80	80	—	1470	1610	1860	1990	—	1310	—	1470	1550	1610	1860	1990	2240
	Free lift, with load backrest	h_2	80	80	80	80	80	80	80	—	1160	1240	1300	1550	—	1000	—	1160	1240	1300	1550	1680	1930
8FBMT50	Lift height	h_{23}	3060	3360	3760	4060	4560	5060	5560	2860	—	3360	3760	4060	4060	—	4360	—	4760	5060	5560	6060	6560
	Lift	h_3	3000	3300	3700	4000	4500	5000	5500	2800	—	3300	3700	4000	4000	—	4300	—	4700	5000	5500	6000	6500
	Height, mast lowered	h_1	2360	2500	2750	2880	3130	3380	3630	2360	—	2630	2880	3130	2200	—	2360	—	2500	2630	2880	3130	3380
	Height, mast extended [1]	h_4	3956	4156	4560	4856	5356	5856	6356	3690	—	4190	4590	4890	4890	—	5190	—	5590	5890	6390	6890	7390
	Height, mast extended [2]	h_4	4200	4500	4900	5200	5700	6200	6700	4000	—	4500	4900	5200	5200	—	5500	—	5900	6200	6700	7200	7700
	Free lift, without load backrest	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1470	—	1740	1990	2240	1310	—	1470	—	1610	1740	1990	2240	2490
	Free lift, with load backrest	h_2	80	80	80	80	80	80	80	1160	—	1430	1680	1930	1000	—	1160	—	1300	1430	1680	1930	2180

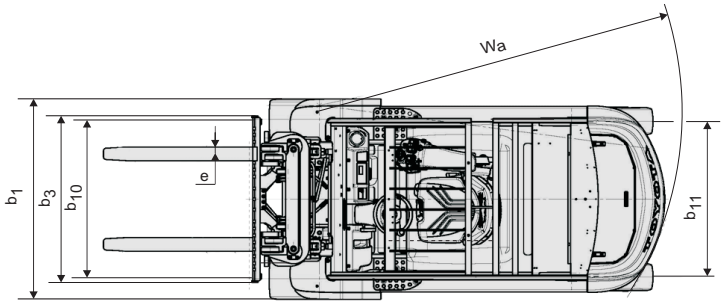
1) Without load backrest.

2) With load backrest; Height of standard load backrest is 1200 mm.

Pneumatic shaped cushion tyre			V							FV/FW					FSV/FSW								
8FBMT40	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	4000	4000	4000	4000	4000	4000	3950	—	4000	4000	4000	4000	—	4000	—	4000	4000	4000	3850	3710	3400
8FBMT45	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	—	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	—	6	—	6	6	6	6	6	6
	Load capacity at 500 mm LC	kg	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4450	—	4500	4500	4500	4500	—	4500	—	4500	4500	4470	4340	4210	3650
8FBMT50	Tilt range, forward	deg	5	5	5	5	5	5	5	5	—	5	5	5	5	—	5	—	5	5	5	5	5
	Tilt range, backward	deg	10(6)	10(6)	10(6)	10(6)	6	6	6	10(6)	—	10(6)	10(6)	10(6)	6	—	6	—	6	6	6	6	6
	Load capacity at 600 mm LC	Kg	4990	4990	4990	4990	4990	4990	4950	4990	—	4990	4990	4990	4990	—	4990	—	4970	4890	4750	4610	3850

Data in ( ) are for when ”Cabin Series” or front windshield is selected.





Standard equipments:

- Toyota SAS (System of Active Stability)
- Toyota AC power system
- Operator presence sensing system (OPS)
- Toyota ORS seat (Operator Restraint System)
- Seat mounted hydraulic minilevers
- Wide visible mast (MFH:3300)
- Long forks [length: 1000 mm (8FBM(K)T20-45), 1200 mm (8FBMT50)]
- Long forkbar [length: 1070 mm (8FBM(K)T20-35), 1170 mm (8FBMT40-50)]
- Load backrest (height: 1200 mm)
- 3 way valves
- Wet disc brakes
- Wide brake pedal
- Pneumatic shaped cushion tyres
- Full hydraulic power steering
- Digital Multifunction Display with wheel indicator
- Memory tilt steering column
- Emergency stop button in armrest

TMHE-Toyota Material Handling Europe — 745558-040, version 5, 2018-08-09

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens

Een update na 10 jaar

Voor talloze bedrijven is het rijden van vrachtverkeer binnen de inrichting een belangrijke geluidbron. In akoestische onderzoeken blijkt grote variatie op te treden van de gehanteerde geluidemissie van langzaam rijdend verkeer op het bedrijfsterrein. In het verleden (1999 en 2008) is door bureau Peutz de geluidemissie van vrachtverkeer in de praktijk onderzocht middels vele geluidmetingen. Op basis van deze onderzoeken zijn kentallen afgeleid die landelijk breed worden toegepast. Nu er weer tien jaar is verstreken, is het tijd voor een update.

Door: Wim van der Maarl en Eugène de Beer

Over de auteurs:
Wim van der Maarl en Eugène de Beer zijn beiden werkzaam bij Peutz bv te Zoetermeer, afdeling industrie.

INLEIDING

Sinds voornoemde onderzoeken in 1999 en 2008 is het wagenpark grotendeels vervangen door nieuwe vrachtwagens. De motortechniek is verder ontwikkeld doordat de Europese emissie-eisen ter bevordering van de luchtkwaliteit aanzienlijk zijn aangescherpt middels de Euro 6 eisen[1]. Daarnaast zijn er alternatieve aandrijftechnieken in opkomst die ook voor de geluidemissie van (groot) belang kunnen zijn, zoals hybride vrachtwagens, elektrisch aangedreven en LNG voertuigen. Bij het ontwikkelen van nieuwe vrachtwagens worden er geluidmetingen uitgevoerd ten behoeve van de toelating van deze voertuigen op de openbare weg. Deze geluidmetingen hebben echter betrekking op hogere rijsnelheden (≥ 50 km/u) en onder geconditioneerde (laboratorium)omstandigheden. Maar wat betekenen de ontwikkelingen voor de geluidemissie van vrachtwagens bij lage rijsnelheden in de praktijk?

Uitgaande van de onderzoeksmethodiek die is toegepast in 1999 en 2008, is de geluidemissie van vrachtwagens opnieuw door Peutz met uitgebreide metingen vastgesteld. In dit artikel worden de nieuwe resultaten gegeven en wordt de geluidemissie van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken.

ONTWIKKELINGEN IN DE MARKT

De transportsector is volop in beweging. Nieuwe logistieke concepten, maar ook veranderingen in de voertuigen zelf en met name in hun aandrijfsystemen zijn geïntroduceerd. De ontwikkelingen worden gedreven door verbeteringen qua duurzaamheid en luchtkwaliteit, maar hebben ook hun invloed op de geluidemissie. Op dit moment bestaat het wagenpark voornamelijk uit vrachtwagens die worden aangedreven door een turbodiesel motor. De laatste 10 jaar zijn de toelatingseisen voor voertuigen aanzienlijk aangescherpt, van Euro4 motoren naar Euro5 en Euro6 waarbij de uitstoot-eisen voor NOx met circa 80% en voor PM_{10} met 50% zijn gereduceerd[1]. Deze emissie-eisen hebben geleid tot technologische ontwikkelingen in de beheersing van het verbrandingsproces in de motor en de nabehandeling van uitlaatgassen. Verdere aanscherping van luchtkwaliteitseisen lijken problematisch voor toepassing van dieselmotoren. Te verwachten is dat een toekomstige Euro7 emissie-standaard ook de CO_2 uitstoot zal limiteren. Hiervoor zijn alternatieve aandrijftechnieken gewenst met een lagere CO_2-uitstoot (op basis van duurzame energiebronnen) of hogere energie-efficiëntie. Alternatieve systemen zoals verbrandingsmotoren met aardgas (CNG of LNG), diesel-hybride en elektrisch aandrijving (met batterij of waterstof) zijn en worden verder ontwikkeld.

ONDERZOEKSMETHODIEK

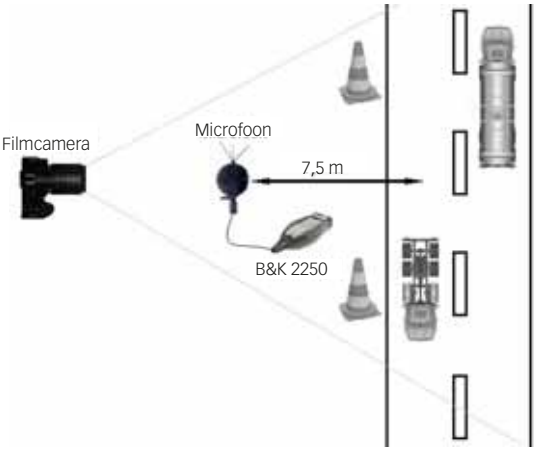
Het onderzoek omvat twee delen:
1) Actualisatie van de geluidemissie-kentallen van het wagenpark anno 2018 (dieselvrachtwagens);
2) Inventarisatie van geluidemissies van alternatieve aandrijftechnieken.

Om de geluidemissie van het huidige wagenpark in de praktijk vast te stellen is een groot aantal geluidmetingen verricht bij distributiecentra, fabrieken en overige bedrijfsterreinen. De gemiddelde geluidemissie is vervolgens met een statistische analyse bepaald. Deze bepalingsmethode sluit beter aan bij de daadwerkelijke geluidemissie in de praktijk dan een geregisseerde geluidmeting conform ISO 362:1998[2]. Daarnaast zijn de versnellingen en snelheden die ISO 362 voorschrijft niet representatief voor het rijden op bedrijfsterreinen. Om de geluidvermogens van vrachtwagens onder representatieve bedrijfsomstandigheden te bepalen, is een werkwijze gehanteerd die aansluit bij de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'[3]. De Handleiding beschrijft de zogenaamde geconcentreerde bronmethode die geschikt is voor bronnen indien de meetafstand ten

minste 1,5 keer groter is dan de grootste afmeting van de bron. Aldus is een meetprotocol gehanteerd dat rekening houdt met zowel de ISO-methode als de geconcentreerde bronmethode II.2. Aangenomen wordt dat de geluidproductie van de oplegger of aanhangwagen bij geringe snelheid relatief laag is en daardoor irrelevant is in vergelijking met de geluidemissie van de trekker. De grootste afmeting van de bron (trekker) is circa 10 m, hetgeen zou leiden tot een gewenste meetafstand van 15 m. Uit het onderzoek in 1999[4] blijkt echter dat het geluidvermogen vastgesteld op basis van 15 m afstand of 7,5 m onderling nauwelijks verschillen. Daarom is in het onderzoek van 2018 uitgegaan van één microfoon op een afstand van 7,5 m.

Meetposities zijn zo gekozen dat geen relevante geluidreflecties door gebouwen optreedt.

Van iedere gehele voertuigpassage is een audio en video-opname gemaakt om deze achteraf te kunnen analyseren, en daaruit ook de gemiddelde snelheid van de passerende vrachtwagen te kunnen afleiden (zie figuur 1).



FIGUUR 1: SCHEMATISCHE WEERGAVE ONDERZOEKSMETHODIEK

De afstand (R) tussen de geluidmeter en het hart van de rijlijn wordt gebruikt voor het berekenen van de geluidvermogens (L_{WR}). Tijdens de metingen is geregistreerd of de vrachtwagen precies over het hart van de gemarkeerde rijlijn reed of dat er een (beperkte) afwijking in de meetafstand optrad. Deze afstandbepaling is vervolgens gebruikt voor een eventuele correctie bij een afwijkende afstand. Het geluidvermogen is bepaald op basis van de hoogst optredende $_{Leq,1s}$, waarbij het verschil tussen $L_{eq,1s}$ en L_{max} erbij is opgeteld. Aldus is het geluidvermogen als volgt berekend:
$L_{WR} = L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s}) + 20 \cdot \log R + 11 - D_{bodem}$
$L_{eq,1s}$ betreft het hoogst gemeten equivalente geluidniveau gedurende 1 s per passage in dB(A).
D_{bodem} is als hard beschouwd. Bij afwijkende bodemomstandigheden zijn de spectrale factoren voor D_{bodem} met een akoestisch rekenmodel berekend.
Voor het geluidvermogen per octaafband is uitgegaan van het spectrum op basis van 1 s vermeerderd met het verschil tussen L_{max} en $L_{eq,1s}$ in dB(A)

De volgende parameters zijn tijdens de metingen per passage geregistreerd, mede op basis van kentekengegevens:
- fabrikant;
- type vrachtwagen en soort aanhangwagen (bakwagen, oplegger, zeil);
- Euroklasse;
- aandrijfvermogen;
- massa leeg voertuig (trekker);
- beladingsgraad (geladen of niet geladen);
- rijsnelheid;
- soort wegdek;
- rijomstandigheden;
- aanwezigheid van een in bedrijf zijnde koelunit;
- manoeuvreren;
- wel of niet stationair draaiende motor.

RESULTATEN WAGENPARK 2018

Aan circa 500 dieselvrachtwagens zijn in 2018 geluidmetingen verricht met rijsnelheden variërend van 10 tot en met 35 km/h onder representatieve praktijkomstandigheden. De tabellen geven een samenvatting van de resultaten van de metingen en berekeningen, inclusief standaardafwijking (s) en 95% betrouwbaarheidsinterval (ε). De metingen in 2018 zijn verricht aan vrijwel uitsluitend vrachtwagens uitgerust met Euro5 en Euro6 motor.

In tabel 1 zijn vastgestelde immissierelevante bronsterktes (L_{WR} in dB(A)) van alle metingen vermeld, dus van zowel optrekkende vrachtwagens als vrachtwagens rijdend met een constante snelheid. In tabel 2 zijn de immissierelevante bronsterktes gegeven voor dezelfde dieselvrachtwagens, echter uitsluitend met rustig rijgedrag. De geluidemissies vermeld in tabel 1 en 2 hebben beide betrekking op wagenpark 2018. In tabel 3 zijn de relatieve spectra gegeven behorende bij de resultaten uit tabel 1.

TABEL 1: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (TOTAAL)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}$* in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}** in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
stationair	14	95,1	2,2	1,8	95,6	2,3	1,9
10	11	99,6	2,9	2,6	100,3	2,7	2,4
15	24	98,3	3,0	1,8	98,9	3,3	2,0
20	65	99,0	3,5	1,3	99,8	3,8	1,4
25	68	100,6	2,6	0,9	101,4	2,5	0,9
30	42	102,2	3,1	1,5	103,0	3,3	1,5
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$
** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

TABEL 2: A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS VAN DIESELVRACHTWAGENS (RUSTIG RIJGEDRAG)

Rijsnelheid in km/u	Aantal metingen	$L_{WR,eq}$* in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)	L_{WR}** in dB(A)	s in dB(A)	ε in dB(A)
10	8	98,9	3,0	3,2	99,6	2,7	2,9
15	20	98,4	2,7	1,8	99,1	2,9	2,0
20	51	98,8	3,6	1,5	99,7	3,9	1,6
25	54	100,2	2,5	1,0	101,1	2,5	1,0
30	35	101,7	2,9	1,5	102,6	3,1	1,6
35	12	101,6	2,4	2,0	102,4	2,6	2,3

* Op basis van $L_{eq,1s}$
** Op basis van $L_{eq,1s} + (L_{max} - L_{eq,1s})$

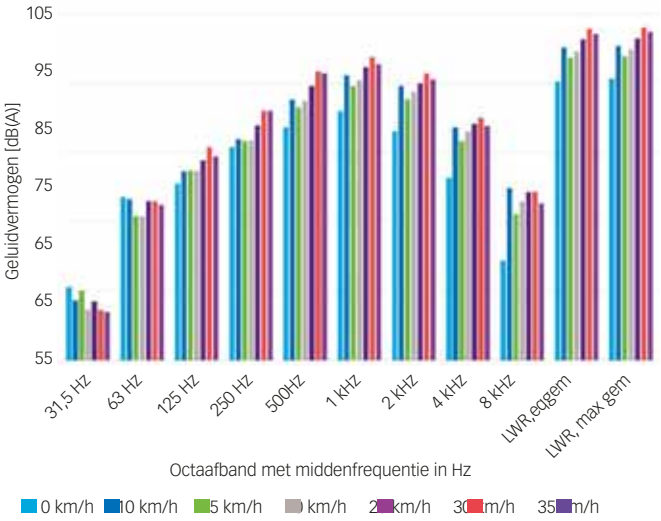
TABEL 3: RELATIEVE SPECTRA [DB] OP BASIS VAN HET GEMIDDELDE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGEN EN DE A-GEWOGEN GELUIDVERMOGENS PER OCTAAFBAND (ZWARE DIESELVRACHTWAGENS)

Rijsnelheid in km/u	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
stationair	-29,7	-16,7	-14,7	-9,5	-6,6	-4,3	-7,2	-13,9	-25,9
10	-36,5	-21,9	-17,9	-13,2	-7,5	-4,0	-5,5	-11,5	-20,3
15	-33,6	-22,9	-16,3	-12,1	-7,2	-4,1	-6,0	-12,1	-22,6
20	-37,2	-23,8	-17,2	-12,8	-7,1	-4,1	-5,8	-11,5	-21,6
25	-37,7	-23,3	-17,4	-12,3	-6,6	-3,9	-6,3	-12,1	-22,0
30	-40,6	-24,9	-17,1	-11,8	-6,1	-4,1	-6,4	-12,8	-23,5
35	-40,2	-24,7	-17,7	-11,1	-5,7	-4,4	-6,6	-13,3	-24,5



FIGUUR 2: BEDRIJFSTERREIN MET MEETOPSTELLING

In figuur 3 zijn de spectrale (A-gewogen) geluidvermogens van de verschillende rijsnelheden weergegeven.



FIGUUR 3: GEMIDDELDE EQUIVALENTE GELUIDSPECTRA VAN VRACHTWAGENS (TOTAAL, WAGENPARK 2018), A-GEWOGEN

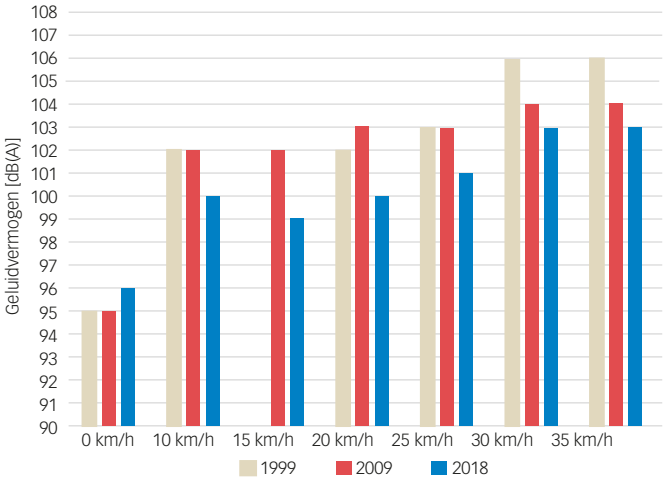
BESPREKING RESULTATEN EN VERGELIJKING DIESEL-VRACHTWAGENS MET 1999, 2009 EN 2018

In tabel 4 is het geluidvermogen en de standaardafwijking als functie van de rijsnelheid gegeven uit de onderzoeken in 1999[5], 2009 en 2018. In figuur 3 is het geluidvermogen uit de drie onderzoeken als functie van de rijsnelheid grafisch weergegeven.

TABEL 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS DIESELVRACHTWAGENS ONDERZOEKEN 1999, 2009 EN 2018

	1999		2009		2018	
Rijsnelheid in km/u	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)	in dB(A)	s in dB(A)
0 (stationair)	95	4	95	4	96	2
10	102	4	102	2	100	3
15	-	-	102	3	99	3
20	102	5	103	2	100	3
25	103	3	103	3	101	3
30	106	3	104	3	103	3
35	106	3	104	2	103	2

Uit tabel 4 en figuur 4 blijkt dat de geluidvermogens in 2018 gemiddeld 2 dB lager zijn dan de geluidvermogens vastgesteld in de onderzoeken in 1999 en 2009. Dit is opmerkelijk omdat er in 2009 geen wezenlijke afname is vastgesteld van de geluidvermogens ten opzichte van 1999. Bij de beschouwde rijsnelheden is de geluidemissie van de verbrandingsmotor dominant en het geluid van banden (tot circa 30 km/h) verwaarloosbaar.
Reductie van de geluidemissie van de vrachtwagens bij deze rijsnelheden wordt dus veroorzaakt door een lagere geluidemissie van de verbrandingsmotor.



FIGUUR 4: VERGELIJKING GELUIDVERMOGENS UIT DE ONDERZOEKEN IN 1999, 2009 EN 2018 ALS FUNCTIE VAN DE RIJSNELHEID

Uit analyse van de overige geregistreerde gegevens blijkt dat er geen relevante wijzigingen zijn opgetreden in rijgedrag of andere situationele factoren. Naar verwachting wordt de reductie van het geluidvermogen daarom met name veroorzaakt door ontwikkelingen in de motortechniek. Maatgevende wijzigingen tussen 2009 en 2018 zijn ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de emissies van schadelijke stoffen te minimaliseren zoals meerdere inspuitingen per arbeidsslag. Dit heeft invloed op onder andere de druktoename in de cilinders en levert een meer gecontroleerd verbrandingsproces op. Gezien de aard van deze technieken ligt het in de rede dat dit ook tot een gereduceerde geluidemissie leidt.

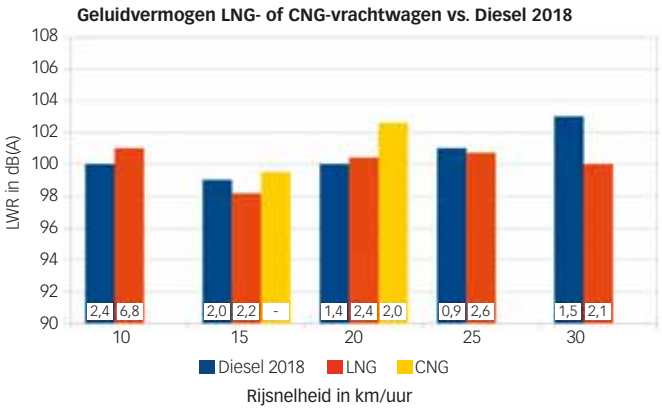
RESULTATEN ALTERNATIEVE AANDRIJFTECHNIEKEN

Tevens is onderzocht wat de geluidemissie in de praktijk is van vrachtwagens voorzien van alternatieve aandrijftechnieken. Gezien het aantal vrachtwagens dat thans in gebruik is, is het aantal metingen beduidend lager dan aan dieselvrachtwagens. Van vrachtwagens met de volgende aandrijftechnieken is de geluidemissie onderzocht:
- CNG (Compressed Natural Gas);
- LNG (Liquified Natural Gas);
- Volledig elektrisch aangedreven (met batterij).

Aan diesel-hybride of waterstof aangedreven vrachtwagens hebben (nog) geen praktijk-geluidmetingen plaatsgevonden.

In figuur 5 zijn de in de praktijk gemeten geluidemissies vergeleken met de geluidemissies van dieselvrachtwagens anno 2018. De gegeven waarde in het label per rijsnelheid en voertuig heeft betrekking op het 95% betrouwbaarheidsinterval per categorie.

Uit figuur 5 blijkt dat de geluidemissie van LNG-vrachtwagens bij de bepaalde rijsnelheden vergelijkbaar is met dieselvrachtwagens (wagenpark 2018), en bij enkele rijsnelheden enigszins lager. Uit de metingen blijkt echter dat CNG-vrachtwagens een hogere geluidemissie hebben dan dieselvrachtwagens bij de beschouwde rijsnelheden. In de grafiek is tevens het betrouwbaarheidsinterval gegeven van deze metingen. Afgezien van LNG-vrachtwagens bij 10 km/uur vallen deze binnen een gebruikelijke bandbreedte. Het aantal metingen aan CNG-vrachtwagens was beperkt, in totaal 4 metingen. Een en ander heeft uiteraard invloed op de waarde die toegekend dient te worden aan de vergelijking in figuur 4.

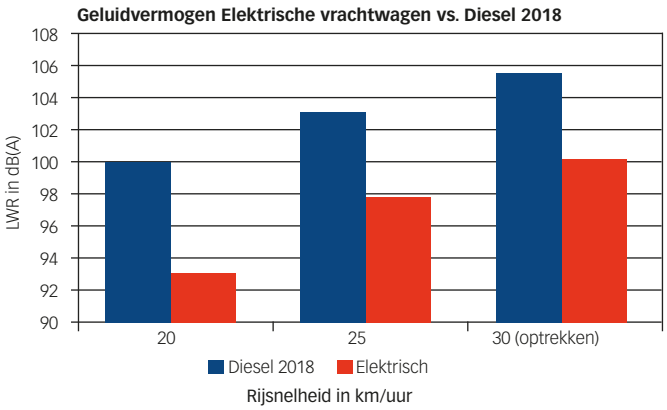


FIGUUR 5: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN LNG- EN CNG-VRACHTWAGENS VERSUS DIESELVRACHTWAGENS MET RIJSNELHEDEN TUSSEN 10 EN 30 KM/UUR

Evenwel betreffen dit metingen die in de praktijk zijn verricht bij relatief lage rijsnelheden en geven aldus een nauwkeuriger beeld van de in de praktijk op bedrijfsterreinen optredende emissie dan fabrikantgegevens.

VERGELIJKING DIESEL VERSUS ELEKTRISCH AANGEDREVEN VRACHTWAGENS

In figuur 6 is de geluidemissie van enkele elektrisch aangedreven vrachtwagens vergeleken met de geluidemissie van dieselvrachtwagens (wagenpark 2018). Dit betrof metingen aan een elektrisch aangedreven 19 tons bakwagen. Per rijsnelheid is één meting verricht onder geregisseerde omstandigheden.



FIGUUR 6: VERGELIJKING GELUIDVERMOGEN ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN VERSUS DIESELVRACHTWAGEN VOOR 20, 25 EN 30 KM/UUR

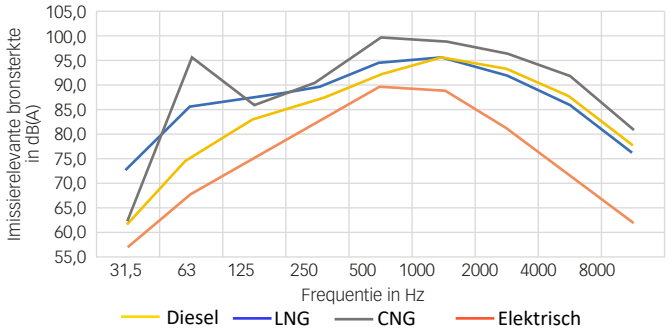
Uit figuur 6 blijkt dat de geluidemissie van een elektrische vrachtwagen circa 5 à 7 dB lager is dan een dieselvrachtwagen (anno 2018). Een vergelijkbare geluidemissie is door bureau Peutz eveneens vastgesteld in een onderzoek naar de geluidemissie van elektrische lijnbussen. In figuur 7 is een elektrisch aangedreven vrachtwagen weergegeven.



FIGUUR 7: ELEKTRISCHE VRACHTWAGEN

VERGELIJKING SPECTRA

In figuur 8 zijn de gemiddelde spectra van de verschillende aandrijftechnieken met elkaar vergeleken bij 20 km/uur.



FIGUUR 8: VERGELIJKING (A-GEWOGEN) GELUIDEMISSIE SPECTRUM BIJ 20 KM/H VOOR DIVERSE AANDRIJFTECHNIEKEN

Uit figuur 8 blijkt dat elektrische vrachtwagens zowel laag- als hoogfrequent een lagere geluidemissie hebben dan de overige aandrijftechnieken. Opvallend is de relatief hoge geluidemissie van de CNG-vrachtwagen over het gehele frequentiegebied.

CONCLUSIES

Het geluidvermogen van vrachtwagens anno 2018 bij relatief lage rijsnelheden die gebruikelijk zijn op bedrijfsterreinen is gemiddeld circa 2 dB lager dan 10 en 20 jaar geleden. In dit artikel zijn onderzoeksresultaten gegeven die als nieuwe kentallen met relatieve spectra bij akoestische onderzoeken gehanteerd zouden kunnen worden.

Aanvullend is onderzocht welke invloed alternatieve aandrijftechnieken hebben op de geluidemissie van vrachtwagens bij lagere rijsnelheden. De geluidemissie van LNG-vrachtwagens blijkt min of meer gelijk aan de geluidemissie van dieselvrachtwagens anno 2018. CNG-vrachtwagens blijken juist een enigszins hogere geluidemissie te hebben dan dieselvrachtwagens anno 2018. Opgaven van fabrikanten dat LNG- of CNG-vrachtwagens tot 3 dB stiller zijn dan dieselvrachtwagens blijken vooralsnog niet uit dit onderzoek voor lagere rijsnelheden. Daarnaast blijkt ook dat LNG- en CNG-vrachtwagens een verhoogde geluidemissie hebben in het frequentiegebied tot circa 1 kHz.

Uit een beperkt aantal metingen aan elektrische vrachtwagens blijkt dat deze een beduidend lagere geluidemissie hebben dan vrachtwagens met een verbrandingsmotor. Inzet van emissieloze vrachtwagens als geluidreducerende maatregel is daarmee mogelijk geworden. Vooralsnog wordt vervanging van het wagenpark door volledig elektrisch aangedreven vrachtwagens onder andere afgeremd door de beperkte energie-inhoud van huidige accu-pakketten. Wel zijn er al toepassingen voor stadsdistributie waar emissieloze voertuigen (vanwege milieuzones maar ook geluid) de voorkeur hebben. Verwacht wordt dat deze vrachtwagens in de toekomst vaker worden ingezet, zeker als de accucapaciteit in de nabije toekomst verder toeneemt en de prijs per kilometer daalt.

LITERATUUR

1 Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6), https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX:32007R0715
2 ISO 362-1:2015 'Measurement of noise emitted by accelerating road vehicles -- Engineering method -- Part 1: M and N categories'
3 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999' (digitale uitgave 2004)
4 'Onderzoek naar de geluidemissie van vrachtwagens rijdend over bedrijfsterreinen; status quo 2009, Peutz-rapport RL 896-7-RA d.d. 24 juni 2009.
5 'Onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden', Peutz-rapport RA 730-1, 14 juni 1999 i.o.v. TLN, EVO en KNV (verkrijgbaar bij Peutz).

Piekbronhoogte bij het neerzetten van containers

Hinder vanwege piekgeluiden bij containerhandling wordt vaak beperkt met geluidschermen. Om de benodigde hoogte van die schermen te bepalen moet wel de juiste hoogte van de geluidbron bekend zijn.

Door: Alex Kok

Over de auteur:
Ing. A. Kok is senior projectleider bij Peutz b.v. met als belangrijkste specialisatie industrielawaai

PIEKGELUIDEN BIJ CONTAINERHANDLING

Op veel bedrijfsterreinen zijn metalen (afval)containers opgesteld. Het kan daarbij gaan om losse afvalcontainers voor verpakkingsmaterialen bij supermarkten tot afvalverwerkingsbedrijven en gemeentewerven waar containerhandling een wezenlijk onderdeel van de dagelijkse bedrijfsvoering is. Naast de geluidemissie die kan optreden bij het storten (van bijvoorbeeld hout of metaal) in de container is er sprake van een terugkerende geluidbron in de vorm van vervanging van deze containers. Met name de geluidpieken die hierbij optreden vormen een aandachtspunt om schrikreacties en slaapverstoring in de (woon)omgeving te voorkomen. Deze studie richt zich alleen op containerhandling, het storten van afval in de container vormde geen onderdeel van het onderzoek.

Afvalcontainers worden veelal periodiek vervangen door een lege container. Het aantal geluidpieken (bij een supermarkt veelal niet meer dan één per dag, bij afvalverwerkers vrijwel continu) is niet relevant bij de beoordeling ervan: zodra het representatief (vaker dan twaalf etmalen per jaar) optreedt, zijn de geluidpieken gebonden aan grenswaarden.

Het piekgeluidvermogen van het neerzetten van een container is afhankelijk van onder andere het type container, het lossysteem, het gewicht, de ondergrond, de inhoud van de container en de vakkundigheid en het omgevingsbewustzijn van de bestuurder van de containerwagen. Piekgeluidvermogens van circa 117 en circa 110 dB(A) voor een lege respectievelijk gevulde container gelden als gangbaar voor normale (niet wilde) containerhandling en worden in het volgende als uitgangspunt gehanteerd.

WET- EN REGELGEVING

Bij inrichtingen in de directe nabijheid van woningen kunnen de piekgeluiden, die bij de containerwisselingen optreden, leiden tot maximale geluidniveaus ter hoogte van woningen die gangbare richt- en grenswaarden overschrijden. Voor bedrijven die vallen onder categorie A of B van het Activiteitenbesluit zijn maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen voor zover het de periode tussen 07.00 en 19.00 uur betreft[1] ontheven van toetsing. Maximale geluidniveaus vanwege containerhandling bij categorie C-bedrijven (vergunningplicht) en buiten voornoemde periode bij categorie A en B-bedrijven dienen – tenzij nadrukkelijk uitgesloten – te voldoen aan grenswaarden. Gangbare grenswaarden voor maximale geluidniveaus ter hoogte van woningen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A), waarbij in dag- en nachtperiode in bepaalde gevallen 5 dB(A) hogere niveaus toegestaan kunnen worden.

Bij containerhandling in de dag-, avond- en nachtperiode binnen respectievelijk circa 80, 140 en 250 meter van woningen, overschrijden (zonder maatregelen) de maximale geluidniveaus voornoemde gangbare grenswaarden. Bedrijven waarbij containerhandling nabij woningen niet middels organisatorische maatregelen voorkomen kan worden, zijn veelal aangewezen op afschermende voorzieningen om te kunnen voldoen aan de toepasselijke grenswaarden.

Bij de bepaling van de maximale geluidniveaus op woningen, maar met name bij bepaling van de benodigde dimensies van een dergelijk geluidscherm, is de bij de overdrachtsberekeningen gehanteerde bronhoogte een maatgevende factor. Een pessimistische inschatting van deze hoogte leidt tot realisatie van hogere geluidschermen dan strikt noodzakelijk is, waarbij de kosten van het geluidscherm aanzienlijk kunnen oplopen. Onderschatting van de bronhoogte zou resulteren in onvoldoende afschermende werking en dus een mogelijke overschrijding van grenswaarden en hinder.

AKOESTISCHE MODELLERING

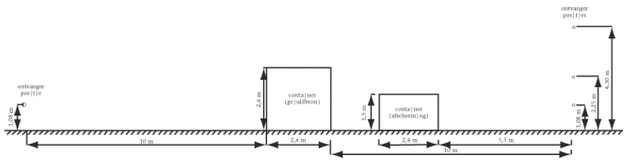
Veelal wordt aangenomen dat bij het neerzetten van een container het vrijkomende geluid (tenminste bij lege containers) geheel of grotendeels wordt afgestraald door de wanden van de container, waarbij ook de open bovenzijde van de container een relevante transmissieweg vormt. Een gangbare modelleringshoogte bij afstralende vlakken is 2/3 van de totale bronhoogte. Voor een circa 2,6 meter hoge container zou dit een bronhoogte van circa 1,7 meter impliceren. Het aanstotingspunt van de container is echter gelegen op de grond, zodat vanwege trillingdemping in de

021-023_GEL04_ART05.indd 21 29-11-2011 09:38:34

containerwand mogelijk nabij de grond meer geluid wordt afgestraald dan aan de bovenzijde van de containerwand. Met name bij een gevulde container kan dit relevant zijn. Afhankelijk van het materiaal in de container zijn de wanden ontdreund, zodat vanwege demping mogelijk een lagere bronhoogte van toepassing is. Tot slot kan sprake zijn van geluidemissie ter hoogte van het contactpunt tussen de container en de onderliggende verharding, hetgeen tevens een kleinere gemiddelde emissiehoogte impliceert.

ONDERZOEK

Om meer informatie te krijgen over de meest optimale piekbronhoogte voor het neerzetten van containers zijn verschillende onderzoekmethodieken toegepast, welke in het volgende worden beschreven. Opgemerkt zij dat de uiteindelijke piekbronhoogte uiteraard afhankelijk is van diverse factoren, zoals de afmetingen en opbouw van de container en de eventuele lading. Ook het piekbronvermogen is afhankelijk van verschillende factoren en dient per situatie opnieuw te worden vastgesteld. Uit het onderzoek is gebleken dat de spreiding in de optredende piekgeluidvermogens (+/- 3 dB(A)) zelfs bij lossen met een haakarm met automatische snelheidsbegrenzer wezenlijk groter is dan de spreiding in geluidoverdracht (+/- 1 dB(A)).



OVERDRACHTSMETINGEN EN -BEREKENINGEN MET TUSSENLIGGENDE AFSCHERMING

De eerste methode gaat uit van de bepaling van de piekbronhoogte door de te onderzoeken container (met een hoogte van 2,6 meter) achter een 1,45 m hoge afscherming te plaatsen en op 10 meter van de geluidbron aan de afgeschermde zijde simultaan geluidmetingen te verrichten op drie verschillende hoogtes (zie figuur 1). Van deze situatie is een akoestisch rekenmodel opgesteld met de hoogte van de bron als enige variabele. Het op basis van een (gelijktijdige) geluidmeting op een niet afgeschermde locatie berekende piekgeluidvermogen geldt daarbij als uitgangspunt. Vervolgens is die piekbronhoogte bepaald waarop de rekenresultaten op alle meethoogtes zo goed mogelijk overeenstemmen met de meetresultaten.

Uit dit onderzoek blijkt dat bij hantering van een bronhoogte van 1,1 meter bij een lege container en 0,2 meter bij een met bouw- en sloopafval gevulde container de meet- en rekenresultaten binnen circa 1 dB(A) overeenkomen.

AANGEPAST MEETVLAK EN CONSTRUCTIEGELUIDMETINGEN

Uit het voorgaande volgt dat de piekbronhoogte lager is dan de halve hoogte van de container. Hieruit volgt dat de geluidemissie



naar verwachting niet evenredig verdeeld is over de containerwand. De tweede onderzoeksmethode richt zich op de verdeling van de geluidemissie van de containerwand. Hiertoe zijn gedurende het neerzetten van de containers op negen posities geluidmetingen verricht op korte afstand (circa 0,4 m) van de wand. Vervolgens is volgens methode II.3 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai de geluidvermogens van de negen vlakken vastgesteld. Tevens zijn op basis van constructiegeluidmetingen (trillingsmetingen) volgens methode II.6 de negen geluidvermogens vastgesteld.

Uit de resultaten van beide meet- en rekenmethodes blijkt dat bij een lege container het constructiegeluidniveau op – en luchtgeluidniveau vlakbij – de containerwand op de negen meetposities vrijwel constant is. Bij een gevulde container was nabij de bodem sprake van circa 5 dB(A) hogere niveaus dan nabij de bovenzijde. Voorts kan op basis van de berekende geluidvermogens worden geconcludeerd dat het geluidvermogen van de wand van de lege en gevulde container 3, respectievelijk 12 dB(A) lager is dan het totale piekgeluidvermogen van de container. Hieruit blijkt dat geluidemissie niet alleen optreedt ter hoogte van de containerwand, doch ook voor een belangrijk gedeelte ter hoogte van het contactoppervlak tussen de container en de verharde ondergrond.

VALIDATIE

Ter validatie van het voorgaande is voor de situatie met de lege container een rekenmodel opgesteld. In het rekenmodel is het totale geluidvermogen verdeeld over twee afzonderlijke bronnen met voornoemde verdeling, waarbij de geluidbron nabij het contactoppervlak tussen container en verharding is geplaatst op een hoogte van 0,1 meter. De bronhoogte van de containerwand is opnieuw zodanig gekozen dat het rekenresultaat goed overeenkomt met de gemeten waarden. Zodoende is een bronhoogte van 1,4 meter voor de containerwand vastgesteld, waarbij opnieuw meet- en rekenresultaten binnen 1 dB(A) overeenkomen. Hieruit wordt, in overeenstemming met de metingen volgens methodes II.3 en II.6, geconcludeerd dat de geluidemissie van de containerwand gemiddeld op de halve hoogte van de container optreedt.

In onderstaande tabel zijn de voor de onderzochte situatie bij de modellering te hanteren geluidvermogens en hoogtes van de containerwand en het contactoppervlak tussen de container en verharding samengevat:

Deelgeluidbronnen	Bronhoogte in m		Geluidvermogen in dB(A) van	
	Lege container	Gevulde container	Lege container	Gevulde container
Containerwand	1,7	-*	114	-*
Contactoppervlak	0,1	0,2	113	110

* De geluidemissie van de wand is verwaarloosbaar ten opzichte van de geluidemissie van het contactoppervlak tussen de container en de verharding

Uit het voorgaande volgde al dat de gemiddelde bronhoogte van een volle container slechts 0,2 meter is. Opsplitsing van deze geluidbron in twee bronnen wordt in dat geval niet zinvol geacht, zodat deze exercitie alleen is uitgevoerd voor de lege container.

CONCLUSIE

Op basis van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat de gebruikelijke modelleringswijze van de piekgeluidemissie van containers kan leiden tot een overschatting van de geluidoverdracht naar de omgeving. In situaties waar dimensionering van afschermende voorzieningen vanwege de piekgeluiden van containerhandling aan de orde is, verdient het derhalve aanbeveling nader onderzoek te verrichten naar de feitelijke bronhoogte. Dit

021-023_GEL04_ART05.indd 22 29-11-2011 11:41:11

kan een wezenlijke reductie in de benodigde schermhoogte (en daarmee de benodigde investering) tot gevolg hebben. Voorts kan inzicht in het verschil in piekgeluidvermogen en piekbronhoogte tussen een lege en volle container worden toegepast bij selectie van organisatorische maatregelen in de vorm van slimme keuze van de locaties voor lege en volle containers ten opzichte van woningen.

REFERENTIE

1 Artikel 2.17, lid 1 sub a van het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer" stelt maximale geluidniveaus vanwege laden en lossen tussen 07.00 en 19.00 uur vrij van beoordeling voor inrichtingen niet gelegen op een bedrijventerrein. Voor inrichtingen op een bedrijventerrein geldt deze vrijstelling volgens artikel 2.17, lid 4, sub b tussen 07.00 en 21.00 uur.

BOEKBESPREKING

Recensie boek Ir J.H. Granneman:

Geluid en ruimte

Hoofdredacteur Fred Woudenberg van Geluid bespreekt het boek 'Geluid en ruimte. Het beheersen van geluidhinder in het ruimtelijk spoor'.

Door: Fred Woudenberg

IN THEORIE

Voor een gezondheidskundige als ik is de wereld in theorie simpel. Mijn soort onderzoekt of iets schadelijk is voor de gezondheid. Bij geluid is dat bijvoorbeeld het effect van industrielawaai op omwonenden. We kijken naar equivalente niveaus, piekgeluiden, zijn extra alert op nachtelijke geluiden en wat verder al niet relevant kan zijn. Met alle mitsen en maren die erbij horen, doen we dan een voorstel voor een advieswaarde in L_{den} of een andere maat. Daarna volgt een politiek/maatschappelijke afweging waarbij uiteindelijk de advieswaarde onveranderd of verhoogd bij wet wordt vastgesteld. Vanaf dan ziet de rechterlijke macht er op toe dat iedereen zich netjes aan de wet houdt en hebben wij er geen omkijken meer naar.

IN PRAKTIJK

In praktijk is de wereld anders, zeker de geluidwereld. De inhoudelijke en de juridische werkelijkheid lijken soms weinig met elkaar te maken hebben. En eerlijk gezegd heb ik bij het lezen van de meeste juridische uitspraken geen idee wat er staat. Ik heb een vertaler nodig.

Jan Granneman, die ook vaak voor Geluid schrijft, doet met zijn boek *Geluid en ruimte. Het beheersen van geluidhinder in het ruimtelijk spoor* een geslaagde poging om helderheid te scheppen.

Het boek geeft kort, maar duidelijk toelichting op alle Nederlandse wet- en regelgeving voor geluid. De belangrijkste geluidbronnen hebben elk een hoofdstuk. Vooral voor industrielawaai, waar Granneman met name thuis in is, levert dat snel en goed inzicht op alles wat daar speelt. Weg, rail en luchtvaart komen er wat bekaaider van af.

JURISPRUDENTIE

Het interessantste deel van het boek is het uitgebreide hoofdstuk over de jurisprudentie. Granneman heeft uit zijn rijke voorraad een selectie gemaakt van de meest interessante uitspraken van de afdeling betuursrechtspraak van de Raad van State. Ze zijn gegroepeerd per onderwerp en Granneman geeft een korte en duidelijke toelichting op de betekenis.

Het lezen van Granneman's boek heeft mijn inzicht in de wereld van wet- en regelgeving zeker vergroot. De brug tussen de inhoudelijke en de juridische wereld is iets verkleind, maar een zekere afstand is toch gebleven. Granneman weet goed uit te leggen hoe iets zit, maar gaat niet diep in op het waarom. Dat zou waarschijnlijk beter passen in een meer opiniërend boek. Het

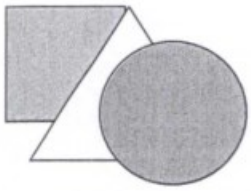


Ir J.H. Granneman. Geluid en ruimte. Het beheersen van geluidhinder in het ruimtelijk spoor. Amsterdam, Berghauser Pont Publishing, 2011 (ISBN: 978-94-91073-15-1).

boek van Granneman is vooral bedoeld om de feiten weer te geven. Het lijkt alsof hij zich het prettigst voelt bij een vrij technische, neutrale en afgewogen weergave van de werkelijkheid. Slechts af en toe klinkt tussen de regels door een mening. Zo is Granneman opvallend mild (en soms bijna positief) over recente ontwikkelingen als de crisis- en herstelwet en SWUNG.

Storend in het boek zijn de vele kleinere en grotere taalfouten. Ze passen niet in een boek waarin zoveel nuttige informatie te vinden is en waarin de auteur erg zijn best heeft gedaan om zijn rijke kennis te ontsluiten. De auteur heeft duidelijk beter zijn best gedaan dan de redactie. Hopelijk maakt de uitgever dit goed door snel een verbeterde tweede druk uit te brengen. Dit goede boek en deze betrokken auteur verdienen beter.

021-023_GEL04_ART05.indd 23 29-11-2011 09:38:36



ADVIEZEN VOOR DE BOUW
Peter de Sera Lodderdijk 15 5421 XB Gemert-Bakel.
Telefoon: 0492 - 369623 Mobiel: 06 - 20761122
Fax.:0492 - 368875 E-mailadres p[redacted]

Opdrachtgever:	Staal- en bouwkundig Adviesbureau Verwijst BV Industrieweg 1/A 4181 CA WAARDENBURG
Contactpersoon:	F. Verwijst
Architect:	Staal- en bouwkundig Adviesbureau Verwijst BV Industrieweg 1/A 4181 CA WAARDENBURG

Rapport: Akoestisch rapport ingevolge Wet Milieubeheer.

Plan:	Het bouwen van een kassencomplex
Bouwlocatie:	Appelweg 8 te Brakel, gemeente Zaltbommel
Ultgangspunten:	Uitgangspunten i.o.m. gemeente Zaltbommel
Behandeld door:	[redacted]
Datum:	01-04-2010
Versie:	3.0

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel d.d. 18 JAN. 2011
Mij bekend,
De coördinator vergunningen
[redacted]

GEMEENTE ZALTBOMMEL

1. Inleiding

Ten behoeve van de aanvraag van een oprichtingsvergunning ingevolge Wet milieubeheer voor een kassencomplex ten behoeve van het kweken van Phalaenopsis aan Appelweg 8 te Brakel in de gemeente Zaltbommel is in opdracht van Staal en Bouwkundig Adviesbureau Verwijst BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling tengevolge van de binnen de inrichting gesitueerde apparaten, toestellen en plaatsvindende activiteiten naar de omgeving.

De inhoud evenals de resultaten van dit onderzoek zijn vervat in een tweetal akoestisch rapporten, te weten:
- rapport met kenmerk versie 1.0 en 1.1 datum 02-05-2009 /
- aanvullend rapport met kenmerk versie 2.0 en datum 08-04-2008

Op bovengenoemde aanvraag is door het bevoegd gezag – in casu de gemeente Zaltbommel – positief beschikt, hetgeen heeft geleid tot een ontwerpbesluit van 19 augustus 2008.

Gesteld kan worden dat inmiddels het definitieve besluit is afgegeven.

In voorschrift F1 van het besluit zijn grenswaarden gesteld voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (hierna $L_{Ar,LT}$ te noemen) ter plaatse van (bedrijfs)woningen van derden veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, evenals door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting.

In voorschrift F7 is gesteld dat binnen 6 maanden nadat de inrichting in werking is gebracht, moet aan de gemeente Zaltbommel een rapport van een akoestisch onderzoek ter goedkeuring worden gezonden, en dat in dit rapport met metingen worden aangetoond dat aan de grenswaarden in voorschrift F1 voor alle perioden ter plaatse van de woning aan de Engsteeg 2 wordt voldaan. De inhoud evenals de resultaten van dit rapport is vervat in het akoestische rapport met kenmerk versie 2.0 en datum 08-04-2008

In verband met in laatstgenoemd rapport berekende overschrijdingen van de geluidgrenswaarden ter plaatse van de woning Engsteeg 2 heeft op 05-03-2010 overleg plaatsgevonden met de gemeente Zaltbommel, [redacted]
De overschrijdingen zijn toe te schrijven aan de bijdrage van de koeltoren.
Uit dit gesprek bleek dat de uitgangspunten van het rapport op een worst-case-benadering berust, die maximaal 12 keer per jaar voorkomt.

Naar aanleiding van het gesprek is besloten aan te vullen met de volgende punten:

[1] nieuwe uitgangspunten ten aanzien van de bedrijfssituaties
[2] rekenexercitie met toepassing van een 'low sound fan' aan de ventilator
[3] rekenexercitie met toepassing van een 'super low sound fan' aan de ventilator
[4] afweging ten aanzien van de keuze op basis van doelmatigheid en kosten

Voor incidentele bedrijfssituaties kan afgeweken worden van de richtwaarden.
Incidentele bedrijfssituaties dienen te worden beoordeeld op het aspect 'geluidhinder'.

2. Uitgangspunten en maatregelen

Naar aanleiding van bovengenoemd overleg zijn de volgende uitgangspunten overeen gekomen:

- de koeltoren is in werking slechts maart tot oktober bij temperaturen hoger dan 25 °C
- gesteld mag worden dat deze situatie maximaal 12 keer per jaar voorkomt, hetgeen impliceert dat dit als een incidentele bedrijfssituatie kan worden beschouwd
- de maatregelen
- bovengenoemde geluidreducerende maatregelen onder [2] 3n [3] worden in de rekenexercities betrokken voor de incidentele bedrijfssituatie
- de maatregelen worden in de rekenexercities betrokken
- de keuze van het al dan niet treffen van de maatregelen zal worden gemotiveerd, waarbij overwegende bezwaren van financiële danwel technische aard evenals de doelmatigheid ervan de maatgevende criteria zijn.

De toepassing van een 'low sound fan' danwel een 'super low sound fan' aan de koeltoren. Beiden in combinatie met een 'water silencer'(gaasblokken die de waterval in de koeltoren breken) leidt conform de productinformatie tot een reductie in de totale bronsterkte van de koeltoren van respectievelijk 5 dB(A) en 10 dB(A).

3. Figuren en bijlagen

De volgende gegevens zijn in de figuren en bijlagen opgenomen:

Figuur 1	Situatietekening
Figuur 2	Modelplot met bodemgebied-ID's
Figuur 3	Modelplot met gebouw-ID's
Figuur 4	Modelplot met puntbron-ID's
Figuur 5	Modelplot met ontvanger-ID's
Bijlage 1	Bronsterkte bepaling volgens methode II.3 "Aangepast meetvlak"
Bijlage 2	Bodemgebieden
Bijlage 3	Gebouwen
Bijlage 4	Mobiele bronnen
Bijlage 5	Puntbronnen
Bijlage 6	Ontvangers
Bijlage 7	Groepenbeheer en groepsreducties
Bijlage 7a	Resultaten $L_{Ar,LT}$ basisvariant – RBS
Bijlage 7b	Resultaten $L_{Ar,LT}$ basisvariant – IBS
Bijlage 8a	Resultaten $L_{Ar,LT}$ koeltoren met 'low sound fan' en 'water silencer' RBS
Bijlage 8b	Resultaten $L_{Ar,LT}$ koeltoren met 'low sound fan' en 'water silencer' IBS
Bijlage 9a	Resultaten $L_{Ar,LT}$ koeltoren met 'super low sound fan' en 'water silencer' RBS
Bijlage 9b	Resultaten $L_{Ar,LT}$ koeltoren met 'super low sound fan' en 'water silencer' IBS

4. Resultaten

In tabel 5 zijn de vergunde grenswaarden evenals de berekende $L_{Ar,LT}$-resultaten ter plaatse van de woning aan Engsteeg 2 weergegeven. De berekende waarden voor de dagperiode zijn bepaald op een waarneemhoogte van 1.50 meter en voor de avond- en nachtperiode op een waarneemhoogte van 5.00 meter.

Tabel 5 Grenswaarden en resultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Immissiepunt		Grenswaarde [dB(A)]			$L_{Ar,LT}$ [dB(A)] berekend		
ID	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	Representatieve bedrijfssituatie						
WEsVg	woning Engsteeg 2 voorgevel	40	35	30	27	30	29
WEsAg	woning Engsteeg 2 achtergevel	40	35	30	28	32	30
	Incidentele bedrijfssituatie						
WEsVg	woning Engsteeg 2 voorgevel	--	--	--	31	34	33
WEsAg	woning Engsteeg 2 achtergevel	--	--	--	49	53	53
	Incidentele bedrijfssituatie met 'low sound fan' aan de koeltoren						
WEsVg	woning Engsteeg 2 voorgevel	--	--	--	29	32	31
WEsAg	woning Engsteeg 2 achtergevel	--	--	--	44	48	48
	Incidentele bedrijfssituatie met 'super low sound fan' aan de koeltoren						
WEsVg	woning Engsteeg 2 voorgevel	--	--	--	28	31	30
WEsAg	woning Engsteeg 2 achtergevel	--	--	--	39	43	43

Uit de gegevens van tabel 5 blijkt dat ter plaatse van de **woning aan Engsteeg 2:**

- in de **representatieve bedrijfssituatie** in alle perioden wordt **voldaan** aan de vergunde **grenswaarden**
- in de **incidentele bedrijfssituatie**
  - ter plaatse van de **voorgevel**
    - in de **dagperiode** de berekende waarde **niet boven** de **grenswaarde** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt.**
    - in de **avondperiode** de berekende waarde **niet boven** de **grenswaarde** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt.**
    - in de **nachtperiode** de berekende waarde **3 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde** ligt.
  - ter plaatse van de **achtergevel**
    - in de **dagperiode** de berekende waarde **9 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde** ligt.
    - in de **avondperiode** de berekende waarde **18 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde** ligt.
    - in de **nachtperiode** de berekende waarde **23 dB(A) boven** de Vergunde **grenswaarde** ligt.

- in de **incidentele bedrijfssituatie met 'low sound fan' aan de koeltoren**
  - ter plaatse van de **voorgevel**
    - in de **dagperiode** de berekende **waarde niet boven de grenswaarde** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt**
    - in de **avondperiode** de berekende **waarde niet boven de grenswaarde** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt**
    - in de **nachtperiode** de berekende **waarde 1 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde ligt**
  - ter plaatse van de **achtergevel**
    - in de **dagperiode** de berekende waarde **4 dB(A) boven de grenswaarde** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt**
    - in de **avondperiode** de berekende waarde **13 dB(A) boven** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt**
    - in de **nachtperiode** de berekende waarde **18 dB(A) boven** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt**
- in de incidentele bedrijfssituatie met **'super low sound fan'** aan de **koeltoren**
  - ter plaatse van de **voorgevel** in alle perioden **de berekende waarde niet boven de vergunde grenswaarden** voor de representatieve bedrijfssituatie uitkomt
  - ter plaatse van de **achtergevel**
    - in de **dagperiode** de berekende waarde **niet boven** voor de representatieve bedrijfssituatie **uitkomt.**
    - in de avondperiode de berekende waarde **8 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde** ligt.
    - in de nachtperiode de berekende waarde **13 dB(A) boven** de vergunde **grenswaarde** ligt.

5. Conclusie

Het onderhavig onderzoek heeft uitgewezen dat:

- in de representatieve bedrijfssituatie wordt voldaan aan de richtwaarden.

- in de incidentele bedrijfssituatie in de basisvariant de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus maximaal 49, 53 en 53 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

- in de incidentele bedrijfssituatie - waar de koeltoren is voorzien van een 'low sound fan' en een 'water silencer' de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus maximaal 44, 48 en 48 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
  (De kosten om tot deze reductie voor de maatregelen te komen zijn €5000,00)

- in de incidentele bedrijfssituatie - waar de koeltoren is voorzien van een 'super low sound fan' en een 'water silencer' de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus maximaal 39, 43 en 43 dB(A) bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
  (De kosten om tot deze reductie voor de maatregelen te komen zijn €20000,00)

Laat onverlet dat vlakbij het bedrijf vaarbewegingen plaatsvinden die buiten deze berekeningen en overwegingen zijn gelaten.

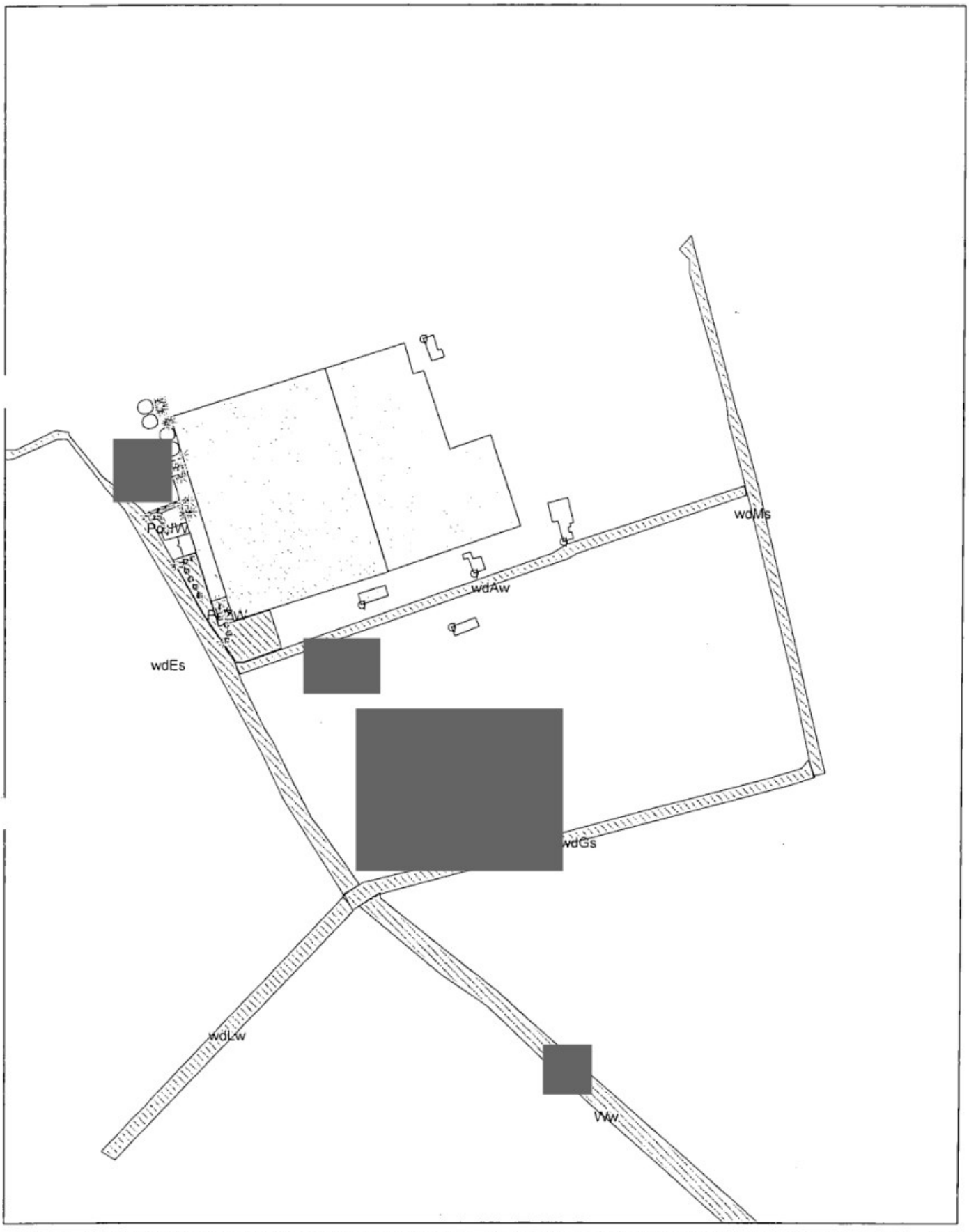
Geadviseerd wordt om een keuze te maken, waarbij de kosten van de geluidreducerende maatregelen aan de koeltoren worden afgewogen tegen de bereikte reducties.

Status Rapport: N.a.v overleg met gemeente Zaltbommel.
Versie 3.0
Datum: 01-04-2010
Auteur: P. de Sera

Figuren en bijlagen

Kassencomplex J. Satter Appelweg 8 Brakel
Bodemgebieden zijn voorzien van een ID

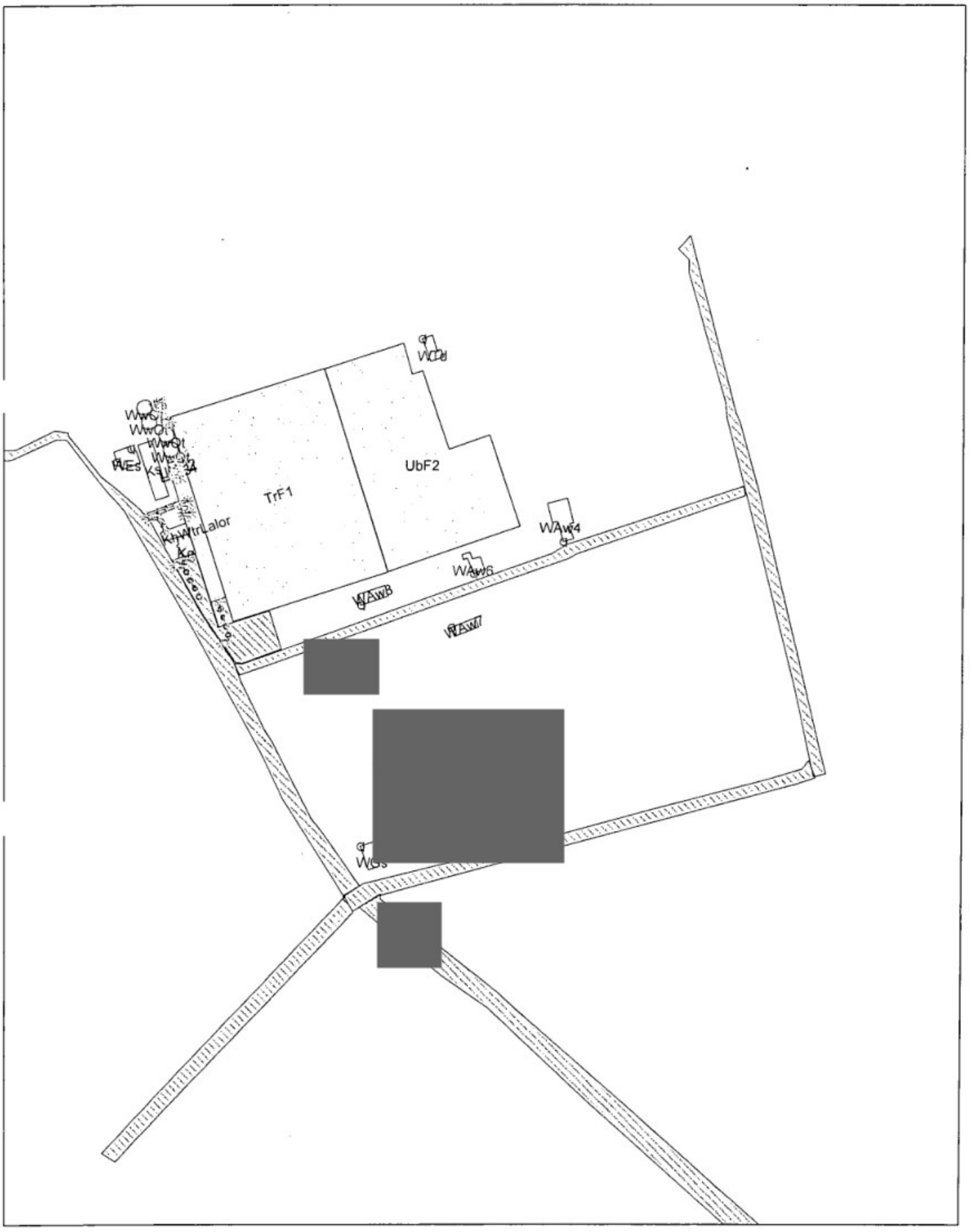
Figuur 2
Schaal 1:5000



Industrielawaai - IL, Omgeving Appelweg 8 Brakel - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning - Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten [G:\GME\Projecten\2010\Satter aan Appelweg 8 te E

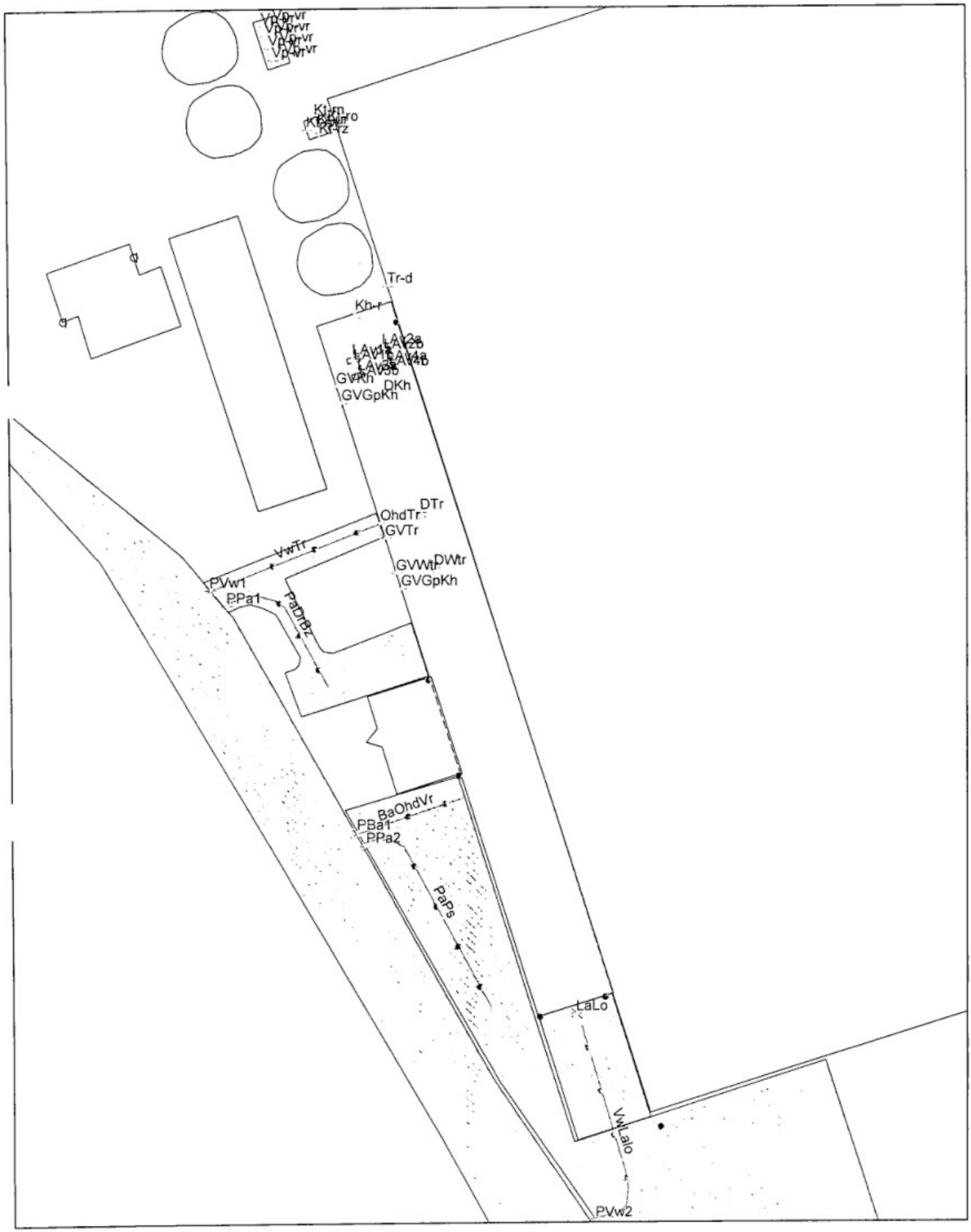
Kassencomplex J. Satter Appelweg 8 Brakel
Gebouwen zijn voorzien van een ID

Figuur 3
Schaal 1:5000



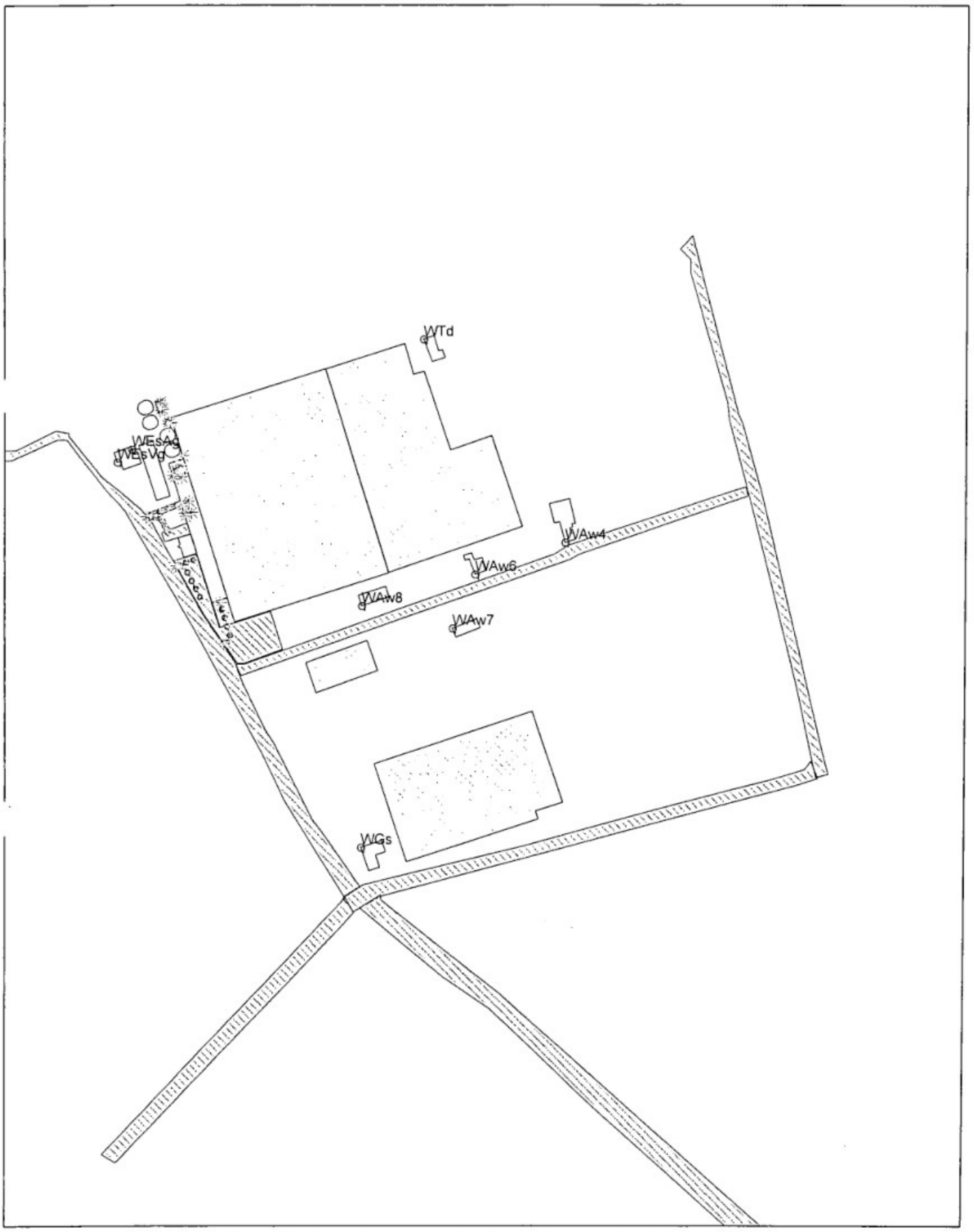
Kassencomplex J. Satter Appelweg 8 Brakel
Bronnen zijn voorzien van een ID

Figuur 4
Schaal 1:1000



Kassencomplex J. Satter Appelweg 8 Brakel
Ontvangers zijn voorzien van een ID

Figuur 5
Schaal 1:5000



Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	Bf
Lk	Laadkuil	Rechthoek	0,20
PdNW	Pad noordwest	Polygoon	0,20
PdZW	Pad zuidwest	Polygoon	0,20
wdAw	wegdek Appelweg	Polygoon	0,20
wdEs	wegdek Engsteeg	Polygoon	0,20
wdGs	wegdek Groensteeg	Polygoon	0,20
wdLw	wegdek Leuvenveldseweg	Polygoon	0,20
wdMs	wegdek Molensteeg	Polygoon	0,20
Ww	Weitjesweg	Polygoon	0,20

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
KAw	Kassen Appelweg	Rechthoek	Relatief	0,00	5,00	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
KcGs	Kassencomplex Groensteeg	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
Kg	Kantoorgebouw	Polygoon	Relatief	0,00	3,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	Rechthoek	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,50	0,50	0,50	0,50
Ks	Kassen	Rechthoek	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
Kt	Koeltoren	Rechthoek	Relatief	0,00	4,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LAv1	Luchtaanvoerunit ketelhuis	Rechthoek	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LAv2	Luchtaanvoerunit ketelhuis	Rechthoek	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LAv3	Luchtaanvoerunit ketelhuis	Rechthoek	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
LAv4	Luchtaanvoerunit ketelhuis	Rechthoek	Relatief	0,00	11,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
TrF1	Teelruimte Fase 1	Rechthoek	Relatief	0,00	8,00	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
UbF2	Uitbreiding Fase 2	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
Vp	Ventilatorenpark	Rechthoek	Relatief	0,00	1,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WAw4	Woning Appelweg 4	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WAw6	Woning Appelweg 6	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WAw7	Woning Appelweg 7	Rechthoek	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WAw8	Woning Appelweg 8	Rechthoek	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WEs	Woning Engsteeg	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WGs	Woning Groensteeg	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0 dB	1,00	1,00	1,00	1,00
WTd	Woning Teendijk	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
WwOt	Warmwater-opslagtank	Polygoon	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,60	0,60	0,60	0,60
WwOt	Warmwater-opslagtank	Polygoon	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,60	0,60	0,60	0,60
WwOt	Warmwater-opslagtank	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0 dB	0,60	0,60	0,60	0,60
WwOt	Warmwater-opslagtank	Polygoon	Relatief	0,00	14,00	0 dB	0,60	0,60	0,60	0,60

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Koppel1	Gekoppeld item - omschrijving 1	Koppel2
KAw	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
KcGs	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
Kg	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
KhWtrLalor	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	TrF1	Teelruimte Fase 1	--
Ks	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
Kt	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
LAv1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
LAv2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
LAv3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
LAv4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
TrF1	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	UbF2
UbF2	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	TrF1	Teelruimte Fase 1	--
Vp	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WAw4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WAw6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WAw7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WAw8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WEs	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WGs	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--
WTd	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	--	--	--
WwOt	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	--	--	--
WwOt	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	--	--	--
WwOt	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	--	--	--
WwOt	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	--	--	--

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gekoppeld item - omschrijving 2
KAw	--
KcGs	--
Kg	--
KhWtrLalor	--
Ks	--
Kt	--
LAv1	--
LAv2	--
LAv3	--
LAv4	--
TrF1	Uitbreiding Fase 2
UbF2	--
Vp	--
WAw4	--
WAw6	--
WAw7	--
WAw8	--
WEs	--
WGs	--
WTd	--
WwOt	--
WwOt	--
WwOt	--
WwOt	--

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	HDef.	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Aant.puntb	Max.afst.
BaOhdVr	Bestelauto overheaddeur voorruimte	Relatief	0,00	0,75	23,23	3	10,00
PaDrBz	Personenauto's directie/bezoekers	Relatief	0,00	0,75	30,78	4	10,00
PaPs	Personenauto's personeel	Relatief	0,00	0,75	45,52	5	10,00
VwLalo	Vrachtwagen laad-/loskuil	Relatief	0,00	--	44,98	5	10,00
VwTr	Vrachtauto's technische ruimte	Relatief	0,00	1,00	36,30	4	10,00

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
BaOhdVr	8	2	--	10	32,87	34,12	--	60,00	81,00	83,00	84,00	83,00	91,00	90,00	83,00
PaDrBz	2	2	--	10	38,92	34,15	--	55,00	76,00	78,00	79,00	78,00	86,00	85,00	78,00
PaPs	40	2	--	10	25,18	33,42	--	55,00	76,00	78,00	79,00	78,00	86,00	85,00	78,00
VwLalo	8	2	--	10	32,22	33,47	--	70,00	91,00	93,00	94,00	93,00	101,00	100,00	93,00
VwTr	2	--	--	10	38,20	--	--	70,00	91,00	93,00	94,00	93,00	101,00	100,00	93,00

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
BaOhdVr	76,00	95,15	Voertuigbewegingen
PaDrBz	71,00	90,15	Voertuigbewegingen
PaPs	71,00	90,15	Voertuigbewegingen
VwLalo	86,00	105,15	Voertuigbewegingen
VwTr	86,00	105,15	Voertuigbewegingen

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Brontype	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek
Kt-rn	Koeltoren rooster noord	Afstralende gevel	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
Kt-ro	Koeltoren rooster oost	Afstralende gevel	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
Kt-rz	Koeltoren rooster zuid	Afstralende gevel	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
Kt-rw	Koeltoren rooster west	Afstralende gevel	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
Kt-ur	Koeltoren uitblaasrooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	4,43	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Vp-vr	Ventilatiepark ventilatierooster	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	1,70	0,10	0,00	360,00
Kh-r	Ketelhuis rooster	Afstralende gevel	Relatief	0,00	1,33	0,00	360,00
GVKh	Gevel vóór ketelhuis	Afstralende gevel	Relatief	0,00	5,33	0,00	360,00
GVGpKh	Gevel vóór glazen puien ketelhuis	Afstralende gevel	Relatief	0,00	3,60	0,00	360,00
DKh	Dak ketelhuis	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	0,00	360,00
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	Afstralende gevel	Relatief	0,00	2,80	0,00	360,00
GVTr	Geve; vóór technische ruimte	Afstralende gevel	Relatief	0,00	5,30	0,00	360,00
DTr	Dak technische ruimte	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	0,00	360,00
GVWtr	Gevel vóór watertechnische ruimte	Afstralende gevel	Relatief	0,00	5,33	0,00	360,00
DWtr	Dak watertechnische ruimte	Dak HMRI-II.8	Relatief aan onderliggend item	8,00	0,10	0,00	360,00
GVGpKh	Gevel vóór glazen puien ketelhuis	Afstralende gevel	Relatief	0,00	3,60	0,00	360,00
Tr-d	Technische ruimte deur (rooster)	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	0,00	1,30	0,00	360,00
LaLo	laden/lossen vrachtwagen in laaddock	Normaal	Relatief	0,00	1,50	0,00	360,00
LAv1a	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv1b	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv2a	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv2b	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv3a	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv3b	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv4a	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
LAv4b	Luchtaanvoerunit	Afstralende gevel	Relatief aan onderliggend item	8,00	3,00	0,00	360,00
PBa1	Piekbron bestelauto van/naar voorruimte	Normaal	Relatief	0,00	0,75	0,00	360,00
PVw1	Piekbron vrachtwagen van/naar technische ruim	Normaal	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
PVw2	Piekbron vrachtwagen van/naar laad-/losruimte	Normaal	Relatief	0,00	1,00	0,00	360,00
PPa1	Piekbron personenauto directie/bezoekers	Normaal	Relatief	0,00	0,75	0,00	360,00
PPa2	Piekbron personenauto personeel	Normaal	Relatief	0,00	0,75	0,00	360,00

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kt-rn	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	49,60	72,70	75,50	75,40	76,10	75,90	76,50	76,00	72,40	84,32
Kt-ro	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	51,90	72,10	76,80	76,30	76,70	76,20	76,80	76,20	72,50	84,31
Kt-rz	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,40	73,90	75,80	76,10	77,00	76,60	76,90	76,20	72,40	84,38
Kt-rw	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,90	71,90	76,10	76,10	76,50	76,20	77,00	76,60	73,00	84,76
Kt-ur	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	67,50	67,60	78,40	81,20	84,10	86,10	85,80	81,80	79,20	91,74
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Vp-vr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kh-r	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	35,40	52,50	62,50	66,60	73,50	75,30	74,70	75,70	60,30	81,16
GVKh	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	62,90	63,80	63,00	61,70	59,70	61,10	65,30	56,00	50,80	71,45
GVGpKh	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	46,30	48,20	49,40	52,10	52,10	47,50	46,70	40,40	32,20	58,03
DKh	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	64,70	66,60	66,80	63,50	58,50	57,90	50,10	36,80	27,60	72,04
OhdTr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	54,90	57,50	54,40	48,50	40,80	39,40	36,60	31,30	26,80	60,95
GVTr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	56,60	57,20	56,10	55,20	53,50	54,10	58,30	49,00	44,50	64,75
DTr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	59,10	60,70	60,60	57,70	53,00	51,60	43,80	30,50	22,00	66,12
GVWtr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	58,70	59,70	59,00	57,80	56,10	56,60	60,90	51,50	47,20	67,29
DWtr	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	60,60	62,60	62,90	59,70	55,00	53,50	45,80	32,40	24,10	68,08
GVGpKh	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	46,50	48,10	49,00	52,10	52,40	47,00	46,20	39,90	32,40	57,98
Tr-d	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	30,90	48,90	59,10	64,40	72,60	75,00	72,30	71,40	56,80	79,28
LaLo	1,000	--	--	10,79	--	--	53,00	60,30	63,80	67,10	69,60	68,20	71,80	65,20	64,00	76,58
LAv1a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv1b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv2a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv2b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv3a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv3b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv4a	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv4b	12,000	4,000	8,000	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
PBa1	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	65,00	86,00	88,00	89,00	88,00	96,00	95,00	88,00	81,00	100,15
PVw1	12,000	--	--	0,00	--	--	75,00	96,00	98,00	99,00	98,00	106,00	105,00	98,00	91,00	110,15
PVw2	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	75,00	96,00	98,00	99,00	98,00	106,00	105,00	98,00	91,00	110,15
PPa1	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	60,00	81,00	83,00	84,00	83,00	91,00	90,00	83,00	76,00	95,15
PPa2	12,000	4,000	--	0,00	0,00	--	60,00	81,00	83,00	84,00	83,00	91,00	90,00	83,00	76,00	95,15

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Gevel	Geen reflectie item - omschrijving	Demp. ID	Negeer demping - omschrijving
Kt-rn	Kt	Koeltoren	--	--
Kt-ro	Kt	Koeltoren	--	--
Kt-rz	Kt	Koeltoren	--	--
Kt-rw	Kt	Koeltoren	--	--
Kt-ur	Kt	Koeltoren	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Vp-vr	Vp	Ventilatorenpark	--	--
Kh-r	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
GVKh	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
GVGpKh	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
DKh	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
OhdTr	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
GVTr	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
DTr	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
GVWtr	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
DWtr	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
GVGpKh	KhWtrLalor	Keterlhuis, Watertechnisch ruimte, LaLoruimte	--	--
Tr-d	TrF1	Teelruimte Fase 1	--	--
LaLo	--	--	--	--
LAv1a	LAv1	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv1b	LAv1	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv2a	LAv2	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv2b	LAv2	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv3a	LAv3	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv3b	LAv3	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv4a	LAv4	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
LAv4b	LAv4	Luchtaanvoerunit ketelhuis	--	--
PBa1	--	--	--	--
PVw1	--	--	--	--
PVw2	--	--	--	--
PPa1	--	--	--	--
PPa2	--	--	--	--

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Groep
Kt-rn	Koeltoren
Kt-ro	Koeltoren
Kt-rz	Koeltoren
Kt-rw	Koeltoren
Kt-ur	Koeltoren
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Vp-vr	Ventilatorenpark
Kh-r	Gevel-/dakelementen
GVKh	Gevel-/dakelementen
GVGpKh	Gevel-/dakelementen
DKh	Gevel-/dakelementen
OhdTr	Gevel-/dakelementen
GVTr	Gevel-/dakelementen
DTr	Gevel-/dakelementen
GVWtr	Gevel-/dakelementen
DWtr	Gevel-/dakelementen
GVGpKh	Gevel-/dakelementen
Tr-d	Gevel-/dakelementen
LaLo	Laden/lossen
LAv1a	Installaties
LAv1b	Installaties
LAv2a	Installaties
LAv2b	Installaties
LAv3a	Installaties
LAv3b	Installaties
LAv4a	Installaties
LAv4b	Installaties
PBa1	Lmax
PVw1	Lmax
PVw2	Lmax
PPa1	Lmax
PPa2	Lmax

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
WEsAg	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	Relatief	0,00	1,50	5,00	WEs
WAw7	Woning Appelweg 7	Relatief	0,00	1,50	5,00	WAw7
WEsVg	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	Relatief	0,00	1,50	5,00	WEs
WAw6	Woning Appelweg 6	Relatief	0,00	1,50	5,00	WAw6
WAw4	Woning Appelweg 4	Relatief	0,00	1,50	5,00	WAw4
WGs	Woning Groensteeg	Relatief	0,00	1,50	5,00	WGs
WTd	Woning Teendijk	Relatief	0,00	1,50	5,00	WTd
WAw8	woning Appelweg 8	Relatief	0,00	1,50	5,00	WAw8

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Geen reflectie item - omschrijving
WEsAg	Woning Engsteeg
WAw7	Woning Appelweg 7
WEsVg	Woning Engsteeg
WAw6	Woning Appelweg 6
WAw4	Woning Appelweg 4
WGs	Woning Groensteeg
WTd	Woning Teendijk
WAw8	Woning Appelweg 8

Model:Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Lijst van alle items

Groep	Itemsoort	Id	Omschrijving
hoofdgroep	GPS calibratiep		
hoofdgroep	GPS calibratiep	01	
hoofdgroep	GPS calibratiep	02	
hoofdgroep	GPS calibratiep	03	
hoofdgroep	GPS calibratiep	04	
hoofdgroep	GPS calibratiep	05	
hoofdgroep	GPS calibratiep	07	
hoofdgroep	GPS calibratiep	07	
hoofdgroep	GPS calibratiep	08	
hoofdgroep	GPS calibratiep	08	
hoofdgroep	Gebouw	KAw	Kassen Appelweg
hoofdgroep	Gebouw	KcGs	Kassencomplex Groensteeg
hoofdgroep	Gebouw	Kg	Kantoorgebouw
hoofdgroep	Gebouw	KhWtrLalor	Ketelhuis, Watertechnisch rui
hoofdgroep	Gebouw	Ks	Kassen
hoofdgroep	Gebouw	Kt	Koeltoren
hoofdgroep	Gebouw	LAv1	Luchtaanvoerunit ketelhuis
hoofdgroep	Gebouw	LAv2	Luchtaanvoerunit ketelhuis
hoofdgroep	Gebouw	LAv3	Luchtaanvoerunit ketelhuis
hoofdgroep	Gebouw	LAv4	Luchtaanvoerunit ketelhuis
hoofdgroep	Gebouw	TrF1	Teelruimte Fase 1
hoofdgroep	Gebouw	UbF2	Uitbreiding Fase 2
hoofdgroep	Gebouw	Vp	Ventilatorenpark
hoofdgroep	Gebouw	WAw4	Woning Appelweg 4
hoofdgroep	Gebouw	WAw6	Woning Appelweg 6
hoofdgroep	Gebouw	WAw7	Woning Appelweg 7
hoofdgroep	Gebouw	WAw8	Woning Appelweg 8
hoofdgroep	Gebouw	WEs	Woning Engsteeg
hoofdgroep	Gebouw	WGs	Woning Groensteeg
hoofdgroep	Gebouw	WTd	Woning Teendijk
hoofdgroep	Gebouw	WwOt	Warmwater-opslagtank
hoofdgroep	Gebouw	WwOt	Warmwater-opslagtank
hoofdgroep	Gebouw	WwOt	Warmwater-opslagtank
hoofdgroep	Gebouw	WwOt	Warmwater-opslagtank
hoofdgroep	Bodemgebied	Lk	Laadkuil
hoofdgroep	Bodemgebied	PdNW	Pad noordwest
hoofdgroep	Bodemgebied	PdZW	Pad zuidwest
hoofdgroep	Bodemgebied	wdAw	wegdek Appelweg
hoofdgroep	Bodemgebied	wdEs	wegdek Engsteeg
hoofdgroep	Bodemgebied	wdGs	wegdek Groensteeg
hoofdgroep	Bodemgebied	wdLw	wegdek Leuvenveldseweg
hoofdgroep	Bodemgebied	wdMs	wegdek Molensteeg
hoofdgroep	Bodemgebied	Ww	Weitjesweg
hoofdgroep	Ontvanger	WAw4	Woning Appelweg 4
hoofdgroep	Ontvanger	WAw6	Woning Appelweg 6
hoofdgroep	Ontvanger	WAw7	Woning Appelweg 7
hoofdgroep	Ontvanger	WAw8	woning Appelweg 8
hoofdgroep	Ontvanger	WEsAg	Woning Engsteeg achtergevel (b
hoofdgroep	Ontvanger	WEsVg	Woning Engsteeg voorgevel (bed
hoofdgroep	Ontvanger	WGs	Woning Groensteeg
hoofdgroep	Ontvanger	WTd	Woning Teendijk
Gevel-/dakelementen	Puntbron	DKh	Dak ketelhuis
Gevel-/dakelementen	Puntbron	DTr	Dak technische ruimte
Gevel-/dakelementen	Puntbron	DWtr	Dak watertechnische ruimte
Gevel-/dakelementen	Puntbron	GVGpKh	Gevel vóór glazen puien ketelh
Gevel-/dakelementen	Puntbron	GVGpKh	Gevel vóór glazen puien ketelh
Gevel-/dakelementen	Puntbron	GVKh	Gevel vóór ketelhuis
Gevel-/dakelementen	Puntbron	GVTr	Geve; vóór technische ruimte
Gevel-/dakelementen	Puntbron	GVWtr	Gevel vóór watertechnische rui
Gevel-/dakelementen	Puntbron	Kh-r	Ketelhuis rooster
Gevel-/dakelementen	Puntbron	OhdTr	Overheaddeur technische ruimte
Gevel-/dakelementen	Puntbron	Tr-d	Technische ruimte deur (rooste
Installaties	Puntbron	LAv1a	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv1b	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv2a	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv2b	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv3a	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv3b	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv4a	Luchtaanvoerunit
Installaties	Puntbron	LAv4b	Luchtaanvoerunit
Laden/lossen	Puntbron	LaLo	laden/lossen vrachtwagen in l
Voertuigbewegingen	Mobiele bron	BaOhdVr	Bestelauto overheaddeur voorru
Voertuigbewegingen	Mobiele bron	PaDrBz	Personenauto's directie/bezoek
Voertuigbewegingen	Mobiele bron	PaPs	Personenauto's personeel
Voertuigbewegingen	Mobiele bron	VwLalo	Vrachtwagen laad-/loskuil
Voertuigbewegingen	Mobiele bron	VwTr	Vrachtauto's technische ruimte
Koeltoren	Puntbron	Kt-rn	Koeltoren rooster noord
Koeltoren	Puntbron	Kt-ro	Koeltoren rooster oost
Koeltoren	Puntbron	Kt-rw	Koeltoren rooster west
Koeltoren	Puntbron	Kt-rz	Koeltoren rooster zuid
Koeltoren	Puntbron	Kt-ur	Koeltoren uitblaasrooster
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Ventilatorenpark	Puntbron	Vp-vr	Ventilatiepark ventilatieroost
Lmax	Puntbron	PBa1	Piekbron bestelauto van/naar v
Lmax	Puntbron	PPa1	Piekbron personenauto directie
Lmax	Puntbron	PPa2	Piekbron personenauto personee
Lmax	Puntbron	PVw1	Piekbron vrachtwagen van/naar
Lmax	Puntbron	PVw2	Piekbron vrachtwagen van/naar

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
hoofdgroep						
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Representatieve bedrijfssituatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevel-/dakelementen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voertuigbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitbreiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koeltoren	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ventilatorenpark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
hoofdgroep						
LAr,LT	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Representatieve bedrijfssituatie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gevel-/dakelementen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Installaties	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden/lossen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Voertuigbewegingen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Uitbreiding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koeltoren	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Ventilatorenpark	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Br akel
Bijdrage van Groep Representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	28,0	27,9	26,6	36,6	47,5
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	32,6	32,5	30,0	40,0	49,9
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,3	18,5	14,3	24,3	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	20,4	19,7	16,0	26,0	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	27,4	26,7	25,3	35,3	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	30,4	29,8	28,8	38,8	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	18,4	17,7	13,9	23,9	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	19,7	18,9	15,6	25,6	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	10,7	10,2	8,2	18,2	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	16,5	15,9	13,8	23,8	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	18,5	17,2	12,5	22,5	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	19,5	18,3	13,9	23,9	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	8,2	8,1	8,0	18,0	28,8
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	12,0	11,9	11,8	21,8	31,1
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,6	23,8	17,7	28,8	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,5	24,6	16,9	29,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	48,9	48,9	48,9	58,9	53,0
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	52,9	52,9	52,9	62,9	54,7
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,8	19,1	15,7	25,7	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	21,1	20,5	17,7	27,7	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	30,6	30,2	29,7	39,7	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	34,1	33,8	33,4	43,4	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	19,1	18,5	15,6	25,6	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	20,1	19,5	16,7	26,7	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	11,9	11,5	10,1	20,1	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	17,1	16,6	14,8	24,8	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	19,8	19,0	16,4	26,4	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	20,9	20,0	17,6	27,6	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	15,1	15,0	15,0	25,0	29,2
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	17,3	17,3	17,3	27,3	31,4
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,8	24,0	18,7	29,0	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,6	24,7	17,5	29,7	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Br
akel
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	48,9	48,9	48,9	58,9	53,0
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	52,9	52,9	52,9	62,9	54,7
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,8	19,1	15,7	25,7	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	21,1	20,5	17,7	27,7	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	30,6	30,2	29,7	39,7	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	34,1	33,8	33,4	43,4	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	19,1	18,5	15,6	25,6	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	20,1	19,5	16,7	26,7	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	11,9	11,5	10,1	20,1	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	17,1	16,6	14,8	24,8	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	19,8	19,0	16,4	26,4	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	20,9	20,0	17,6	27,6	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	15,1	15,0	15,0	25,0	29,2
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	17,3	17,3	17,3	27,3	31,4
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,8	24,0	18,7	29,0	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,6	24,7	17,5	29,7	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten + low sound fan koeltoren + water silencer - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunnin
g Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Bijdrage van Groep Representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	28,0	27,9	26,6	36,6	47,5
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	32,6	32,5	30,0	40,0	49,9
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,3	18,5	14,3	24,3	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	20,4	19,7	16,0	26,0	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	27,4	26,7	25,3	35,3	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	30,4	29,8	28,8	38,8	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	18,4	17,7	13,9	23,9	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	19,7	18,9	15,6	25,6	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	10,7	10,2	8,2	18,2	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	16,5	15,9	13,8	23,8	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	18,5	17,2	12,5	22,5	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	19,5	18,3	13,9	23,9	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	8,2	8,1	8,0	18,0	28,8
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	12,0	11,9	11,8	21,8	31,1
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,6	23,8	17,7	28,8	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,5	24,6	16,9	29,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten + low sound fan koeltoren + water silencer - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunnin
g Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	44,0	44,0	44,0	54,0	53,0
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	48,0	48,0	48,0	58,0	54,7
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,5	18,7	14,8	24,8	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	20,7	20,0	16,7	26,7	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	28,7	28,2	27,3	37,3	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	32,0	31,5	30,9	40,9	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	18,7	18,0	14,6	24,6	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	19,8	19,1	16,0	26,0	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	11,2	10,7	8,9	19,0	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	16,7	16,2	14,2	24,2	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	19,0	17,9	14,3	24,3	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	20,0	19,0	15,6	25,6	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	14,4	14,4	14,4	24,4	29,2
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	16,7	16,7	16,7	26,7	31,4
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,7	23,8	18,1	28,8	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,6	24,6	17,1	29,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT RBS koeltoren met 'super low sound fan' en 'water silencer'

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten + super low sound fan koeltoren en water silencer - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Bijdrage van Groep Representatieve bedrijfssituatie op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	28,0	27,9	26,6	36,6	47,5
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	32,6	32,5	30,0	40,0	49,9
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,3	18,5	14,3	24,3	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	20,4	19,7	16,0	26,0	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	27,4	26,7	25,3	35,3	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	30,4	29,8	28,8	38,8	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	18,4	17,7	13,9	23,9	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	19,7	18,9	15,6	25,6	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	10,7	10,2	8,2	18,2	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	16,5	15,9	13,8	23,8	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	18,5	17,2	12,5	22,5	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	19,5	18,3	13,9	23,9	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	8,2	8,1	8,0	18,0	28,8
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	12,0	11,9	11,8	21,8	31,1
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,6	23,8	17,7	28,8	59,5
WAW8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,5	24,6	16,9	29,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT IBS koeltoren met 'super low sound fan' en 'water silencer'

Model: Nieuwe situatie met aanpassing uitgangspunten + super low sound fan koeltoren en water silencer - Akoestisch onderzoek tbv aanvraag vergunning Wet milieubeheer - Omgeving Appelweg 8 Brakel
Bijdrage van Groep LAr,LT op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Industrielawaai - IL: Periode: Alle perioden

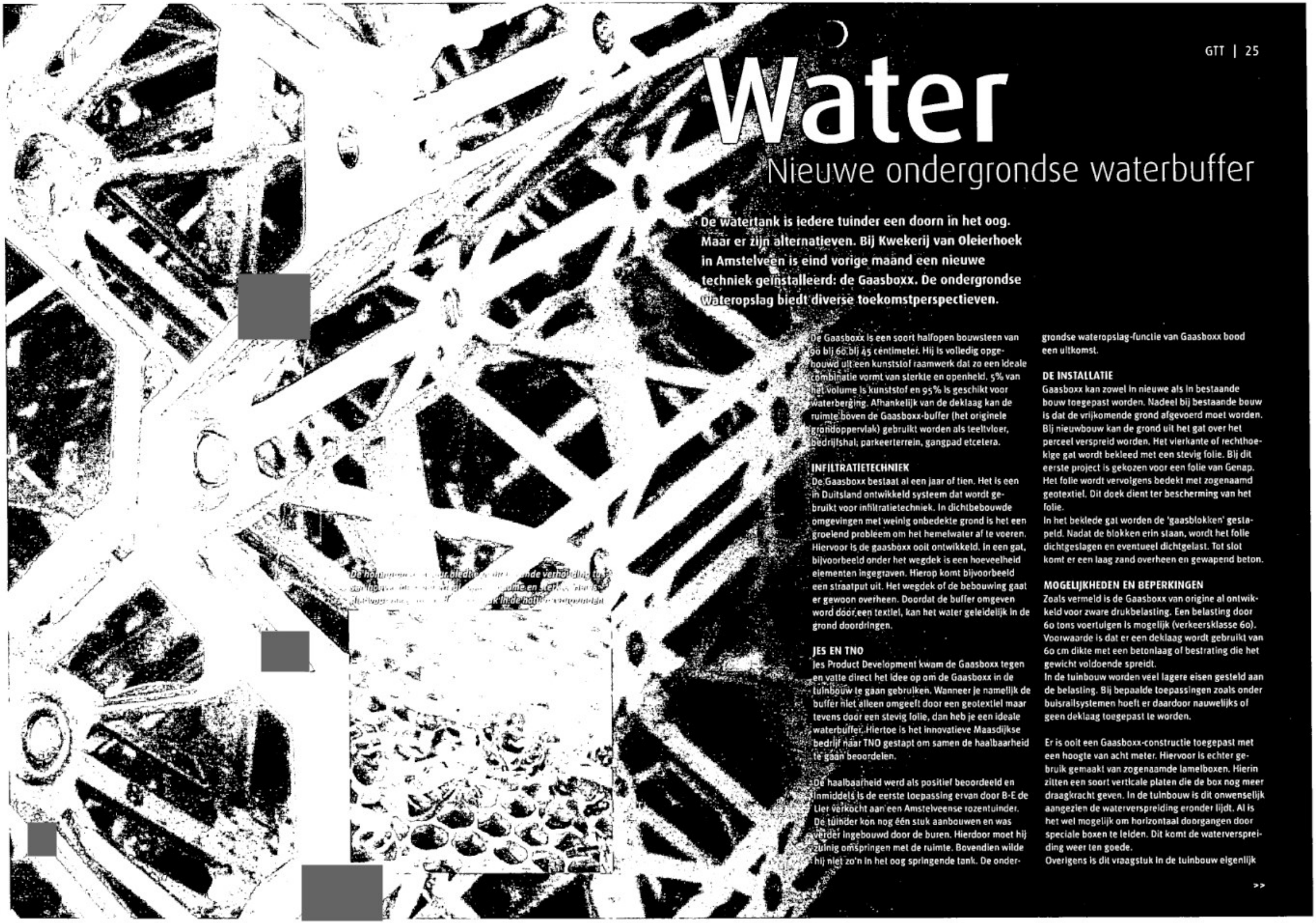
Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
WEsAg_A	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	1,5	39,3	39,3	39,3	49,3	53,0
WEsAg_B	Woning Engsteeg achtergevel (bedrijfswoning)	5,0	43,4	43,4	43,2	53,2	54,7
WAw7_A	Woning Appelweg 7	1,5	19,4	18,6	14,5	24,5	54,3
WAw7_B	Woning Appelweg 7	5,0	20,6	19,8	16,3	26,3	54,4
WEsVg_A	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	1,5	27,9	27,3	26,1	36,1	60,4
WEsVg_B	Woning Engsteeg voorgevel (bedrijfswoning)	5,0	31,0	30,5	29,7	39,7	60,6
WAw6_A	Woning Appelweg 6	1,5	18,5	17,8	14,2	24,2	53,2
WAw6_B	Woning Appelweg 6	5,0	19,7	19,0	15,8	25,8	53,5
WAw4_A	Woning Appelweg 4	1,5	10,9	10,4	8,5	18,5	44,0
WAw4_B	Woning Appelweg 4	5,0	16,6	16,0	13,9	23,9	49,5
WGs_A	Woning Groensteeg	1,5	18,7	17,6	13,4	23,4	53,9
WGs_B	Woning Groensteeg	5,0	19,7	18,6	14,7	24,7	54,1
WTd_A	Woning Teendijk	1,5	14,2	14,2	14,1	24,1	29,2
WTd_B	Woning Teendijk	5,0	16,5	16,5	16,4	26,4	31,4
WAw8_A	woning Appelweg 8	1,5	24,6	23,8	17,9	28,8	59,5
WAw8_B	woning Appelweg 8	5,0	25,5	24,6	17,0	29,6	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Water

Nieuwe ondergrondse waterbuffer

De watertank is iedere tuinder een doorn in het oog. Maar er zijn alternatieven. Bij Kwekerij van Oleierhoek in Amstelveen is eind vorige maand een nieuwe techniek geïnstalleerd: de Gaasboxx. De ondergrondse wateropslag biedt diverse toekomstperspectieven.



De Gaasboxx is een soort halfopen bouwsteen van 60 bij 60 bij 45 centimeter. Hij is volledig opgebouwd uit een kunststof raamwerk dat zo een ideale combinatie vormt van sterkte en openheid. 5% van het volume is kunststof en 95% is geschikt voor waterberging. Afhankelijk van de deklaag kan de ruimte boven de Gaasboxx-buffer (het originele grondoppervlak) gebruikt worden als teeltvloer, bedrijfshal, parkeerterrein, gangpad etcetera.

INFILTRATIETECHNIEK

De Gaasboxx bestaat al een jaar of tien. Het is een in Duitsland ontwikkeld systeem dat wordt gebruikt voor infiltratietechniek. In dichtbebouwde omgevingen met weinig onbedekte grond is het een groeiend probleem om het hemelwater af te voeren. Hiervoor is de gaasboxx ooit ontwikkeld. In een gat, bijvoorbeeld onder het wegdek is een hoeveelheid elementen ingegraven. Hierop komt bijvoorbeeld een straatput uit. Het wegdek of de bebouwing gaat er gewoon overheen. Doordat de buffer omgeven word door een textiel, kan het water geleidelijk in de grond doordringen.

JES EN TNO

Jes Product Development kwam de Gaasboxx tegen en vatte direct het idee op om de Gaasboxx in de tuinbouw te gaan gebruiken. Wanneer je namelijk de buffer niet alleen omgeeft door een geotextiel maar tevens door een stevig folie, dan heb je een ideale waterbuffer. Hiertoe is het innovatieve Maasdijkse bedrijf naar TNO gestapt om samen de haalbaarheid te gaan beoordelen.

De haalbaarheid werd als positief beoordeeld en inmiddels is de eerste toepassing ervan door B-E de Lier verkocht aan een Amstelveense rozentuinder. De tuinder kon nog één stuk aanbouwen en was verder ingebouwd door de buren. Hierdoor moet hij zuinig omspringen met de ruimte. Bovendien wilde hij niet zo'n in het oog springende tank. De ondergrondse wateropslag-functie van Gaasboxx bood een uitkomst.

DE INSTALLATIE

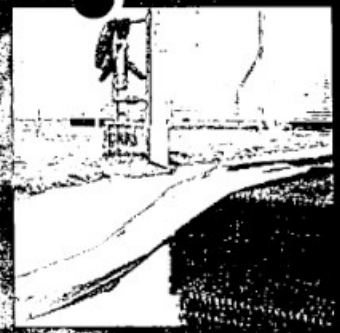
Gaasboxx kan zowel in nieuwe als in bestaande bouw toegepast worden. Nadeel bij bestaande bouw is dat de vrijkomende grond afgevoerd moet worden. Bij nieuwbouw kan de grond uit het gat over het perceel verspreid worden. Het vierkante of rechthoekige gat wordt bekleed met een stevig folie. Bij dit eerste project is gekozen voor een folie van Genap. Het folie wordt vervolgens bedekt met zogenaamd geotextiel. Dit doek dient ter bescherming van het folie.
In het beklede gat worden de 'gaasblokken' gestapeld. Nadat de blokken erin staan, wordt het folie dichtgeslagen en eventueel dichtgelast. Tot slot komt er een laag zand overheen en gewapend beton.

MOGELIJKHEDEN EN BEPERKINGEN

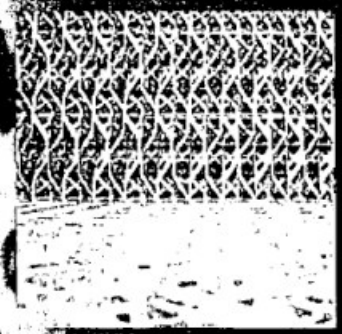
Zoals vermeld is de Gaasboxx van origine al ontwikkeld voor zware drukbelasting. Een belasting door 60 tons voertuigen is mogelijk (verkeersklasse 60). Voorwaarde is dat er een deklaag wordt gebruikt van 60 cm dikte met een betonlaag of bestrating die het gewicht voldoende spreidt.
In de tuinbouw worden veel lagere eisen gesteld aan de belasting. Bij bepaalde toepassingen zoals onder buisrailsystemen hoeft er daardoor nauwelijks of geen deklaag toegepast te worden.

Er is ooit een Gaasboxx-constructie toegepast met een hoogte van acht meter. Hiervoor is echter gebruik gemaakt van zogenaamde lamelboxen. Hierin zitten een soort verticale platen die de box nog meer draagkracht geven. In de tuinbouw is dit onwenselijk aangezien de waterverspreiding eronder lijdt. Al is het wel mogelijk om horizontaal doorgangen door speciale boxen te leiden. Dit komt de waterverspreiding weer ten goede.
Overigens is dit vraagstuk in de tuinbouw eigenlijk

>>



Hoe diepte waarop de Gaasboxx-waterbuffer toegepast kan worden is niet beperkt door de sterkte van het materiaal maar door de hoogte van het grondwater.



De Gaasboxx ontleent zijn hoge draagkracht aan de vele dwarsverbindingen.



Het grondwater kan vrij door de zijkant de buffer binnen. Dit omdat vanuit deze richting het water sneller in en uit de Gaasboxx kan vloeien.



Bij nieuwbouw kan de vrijgekomen grond goed verspreid worden over het perceel.

BELASTING

We kennen twee soorten belasting; een statische en een dynamische. Een voorbeeld van een statische belasting is een betonpad dat op de Gaasboxx rust. Het begrip dynamische belasting kan worden omschreven als: een belasting waarvan de grootte in de tijd varieert. Een voorbeeld van een dynamische belasting is bijvoorbeeld een heftruck die over de Gaasboxx rijdt.
De Gaasboxx ontleent zijn grote draagkracht (zowel statisch als dynamisch) aan de honingraatstructuur. Door de Gaasboxx rondom "op te sluiten" met zand geven de honingraten steun aan elkaar en steunen aan de zijkant aan de grond.

geen item. Dusdanig hoge drukbelastingen komen niet voor. Vanwege het grondwaterniveau zal de buffer bovendien vaak niet dieper geplaatst worden dan zo'n 1,5 meter. Het is wel mogelijk om de buffer dieper den het grondwaterniveau te plaatsen, al moet er dan voldoende tegendruk van boven uitgevoerd worden om te voorkomen dat de buffer gaat drijven als hij volkomen leeg is.

MATERIAAL

De Gaasboxx is gemaakt van polypropyleen (pp; officieel tegenwoordig polypropeen genoemd). Polypropyleen is een kunststof met diverse voordelen:
- Goedkope grondstof
- Goed recyclebaar
- Goed bestand tegen basen en zuren
- Het kan als een zeer zuivere stof gemaakt worden
- Het is bestand tegen bacterlegroei
- Het is zeer sterk
- Het kan worden geperst, gefreesd, gezaagd en gelast

Mede door enkele van de bovenstaande redenen geeft het materiaal geen stoffen af aan het water; ook niet wanneer er een voedingsoplossing opgeslagen wordt. Daarnaast kent het materiaal in donkere omstandigheden een onbeperkte levensduur.

Iedere Gaasboxx bestaat uit een soort gaaspanelen die door middel van een 'mannetje-vrouwtje verbinding' in elkaar geklikt worden. Vervolgens worden deze verbindingen nog een keer gelast. Tot slot lopen er horizontaal door het blok zogenaamde trekkers. Deze helpen erbij dat het blok bij hoge druk van bovenaf niet in de breedte 'uitzakt'.

WATERBLOCK

Het Waterblock-systeem kennen we al enige tijd. Dit is het belangrijkste alternatief voor de ondergrondse wateropslag. Waterblock bestaat uit een soort krukjes die op PVC-pijpen geplaatst worden. Hier overheen wordt beton gestort. Groot voordeel van dit systeem is dat het toegankelijk blijft. In een lege buffer kan je tussen de 'kolommen' (PVC-pijpen) door kruipen. Bij Gaasboxx is dit vanwege de min of meer massieve vorm niet mogelijk. Bij een goede constructie is het ook niet nodig, maar wellicht geeft het de kweker toch een onprettig gevoel dat je niet bij een eventueel lek zou kunnen.

TOEKOMST

In de toekomst biedt het Gaasboxx-systeem nog diverse perspectieven. Eén ervan wordt gevormd door de opslag van warm water. De ondergrondse waterbuffer kan dienen als dag- of zelfs als weekend buffer. Daarnaast kan het systeem fungeren als een buffer voor de aquifer. Nadeel wordt vooralsnog gevormd door hoge temperaturen. Zowel voor de Gaasboxx als voor het folie geldt een gegarandeerde sterkte bij temperaturen tot 80 graden Celcius. Het warme water uit een wkk is al snel tien graden warmer. Zeker bij lange blootstelling hieraan is het goed functioneren van het folie en de draagkracht van de Gaasboxx niet gegarandeerd. Daarnaast speelt nog de isolatie mee. Een grote, platte buffer van Gaasboxx heeft bij een zelfde capaciteit een groter oppervlak dan een cilindervormige tank. De tijd zal het leren of hier alternatieve, geschikte materialen voor zijn.

Een andere toekomstige ontwikkeling kan te maken hebben met ventilatie. Wanneer onder een hele teeltafdeling een Gaasboxx-buffer ligt, kan via de bovenste -niet helemaal met water gevulde- laag warme of juist koude lucht verdeeld worden. Hiermee is een heel fijn verdeelde ventilatie mogelijk van onderaf.

Bij rozenkwekerij Oleierhoek is een folie toegepast met zowel aan de buitenzijde als aan de binnenzijde een doek ter bescherming van de folie.



Het folie wordt over de blokken dichtgevouwen, waarna de eventuele deklaag aangebracht wordt.



Bronsterkte bepaling volgens methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Project	2009.08.01
Omschrijving	berekening geluidoverdracht naar woningen
Gebouw	Kassencomplex Satter
Adres	Appelweg 8
Postcode & Plaats	5306 AE BRAKEL
Ten behoeve van	milieuvergunning

Meting/locatie			$L_{p,i}$ in dB per oktaafband									L_{Σ}
Meetmethode	Locatie		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB]
scan	koeltoren rooster onder	noord	48,4	71,5	74,3	74,2	74,9	74,7	75,3	74,8	71,2	83,2
scan	koeltoren rooster onder	zuid	49,2	72,7	74,6	74,9	75,8	75,4	75,7	75,0	71,2	83,7
scan	koeltoren rooster onder	oost	50,7	70,9	75,6	75,1	75,5	75,0	75,6	75,0	71,3	83,7
scan	koeltoren rooster onder	west	49,7	70,7	74,9	74,9	75,3	75,0	75,8	75,4	71,8	83,6
scan	koeltoren uitblaasrooster	boven	60,7	60,8	71,6	74,4	77,3	79,3	79,0	75,0	72,4	85,0

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	koeltoren rooster onder	noord				
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	2,63	m^2	S_{ref}	2,63	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	2,63		
Deeloppervlak S	2,63	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_1	meetvlakniveau	dB(A)	48,4	71,5	74,3	74,2	74,9	74,7	75,3	74,8	71,2	83,2
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	49,6	72,7	75,5	75,4	76,1	75,9	76,5	76,0	72,4	84,3

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	koeltoren rooster onder	zuid				
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	2,63	m^2	S_{ref}	2,63	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	2,63		
Deeloppervlak S	2,63	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_1	meetvlakniveau	dB(A)	49,2	72,7	74,6	74,9	75,8	75,4	75,7	75,0	71,2	83,7
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	50,4	73,9	75,8	76,1	77,0	76,6	76,9	76,2	72,4	84,9

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	koeltoren rooster onder	oost				
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	2,63	m^2	S_{ref}	2,63	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	2,63		
Deeloppervlak S	2,63	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_1	meetvlakniveau	dB(A)	50,7	70,9	75,6	75,1	75,5	75,0	75,6	75,0	71,3	83,7
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	51,9	72,1	76,8	76,3	76,7	76,2	76,8	76,2	72,5	84,8

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	koeltoren rooster onder	west				
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	2,63	m^2	S_{ref}	2,63	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	2,63		
Deeloppervlak S	2,63	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_1	meetvlakniveau	dB(A)	49,7	70,7	74,9	74,9	75,3	75,0	75,8	75,4	71,8	83,6
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	50,9	71,9	76,1	76,1	76,5	76,2	77,0	76,6	73,0	84,8

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	koeltoren uitblaasrooster	boven				
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	9,62	m^2	S_{ref}	9,62	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	9,62		
Deeloppervlak S	9,62	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_1	meetvlakniveau	dB(A)	60,7	60,8	71,6	74,4	77,3	79,3	79,0	75,0	72,4	85,0
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	67,5	67,6	78,4	81,2	84,1	86,1	85,8	81,8	79,2	91,8

Bronsterkte bepaling volgens methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Project	2009.08.01
Omschrijving	berekening geluidoverdracht naar woningen
Gebouw	Kassencomplex Satter
Adres	Appelweg 8
Postcode & Plaats	5306 AE BRAKEL
Ten behoeve van	milieuvergunning

Meting/locatie		$L_{p,i}$ in dB per oktaafband									L_p
Meetmethode	Locatie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB]
scan	rooster 2x2 m technische ruimte n	32,4	49,5	59,5	63,6	70,5	72,3	71,7	72,7	57,3	78,2
scan	deur rooster 0.60x2.10 technosche ruim	32,9	50,9	61,1	66,4	74,6	77,0	74,3	73,4	58,8	81,3
scan	ventilator	49,2	60,5	64,0	64,3	68,7	69,0	65,2	57,5	48,4	74,1

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	rooster 2x2 m technische ruimte n					
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	4,00	m^2	S_{ref}	4,00	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	4,00		
Deeloppervlak S	4,00	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_s	meetvlakniveau	dB(A)	32,4	49,5	59,5	63,6	70,5	72,3	71,7	72,7	57,3	78,2
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	35,4	52,5	62,5	66,6	73,5	75,3	74,7	75,7	60,3	**81,2**

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	deur rooster 0.60x2.10 technosche ruimte					
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	1,26	m^2	S_{ref}	1,26	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	1,26		
Deeloppervlak S	1,26	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_s	meetvlakniveau	dB(A)	32,9	50,9	61,1	66,4	74,6	77,0	74,3	73,4	58,8	81,3
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	30,9	48,9	59,1	64,4	72,6	75,0	72,3	71,4	56,8	**79,3**

Methode II.3 "Aangepast meetvlak"

Bron	ventilator					
Element						
Bron(nen) ID						
Oppervlakte	0,79	m^2	S_{ref}	0,79	niet afgeschermde ruimtehoek	Ω
Aantal deelvlakken	1		S_m	0,79		
Deeloppervlak S	0,79	m^2	Q	1,00		

Parameter			Waarde per oktaafband									AP
Symbool	Omschrijving	Dimensie	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	[dB(A)]
L_s	meetvlakniveau	dB(A)	49,2	60,5	64,0	64,3	68,7	69,0	65,2	57,5	48,4	74,1
10 log S_m	oppervlaktecorrectie	dB	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
ΔLF	nabijheidsveldcorrectie	dB	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI	richtingsindex	dB	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{wr}	bronsterkte	dB(A)	45,2	56,5	60,0	60,3	64,7	65,0	61,2	53,5	44,4	**70,1**

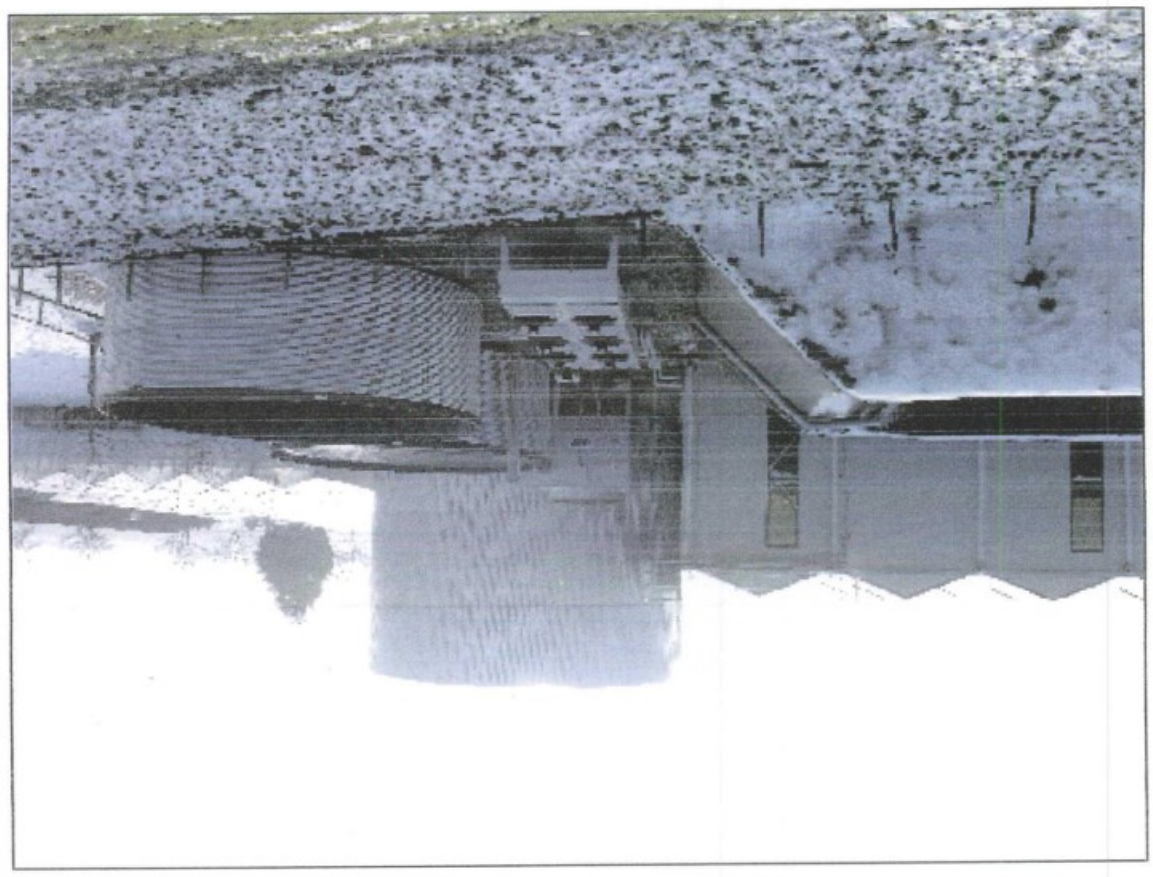


foto: 3 (buffertank)

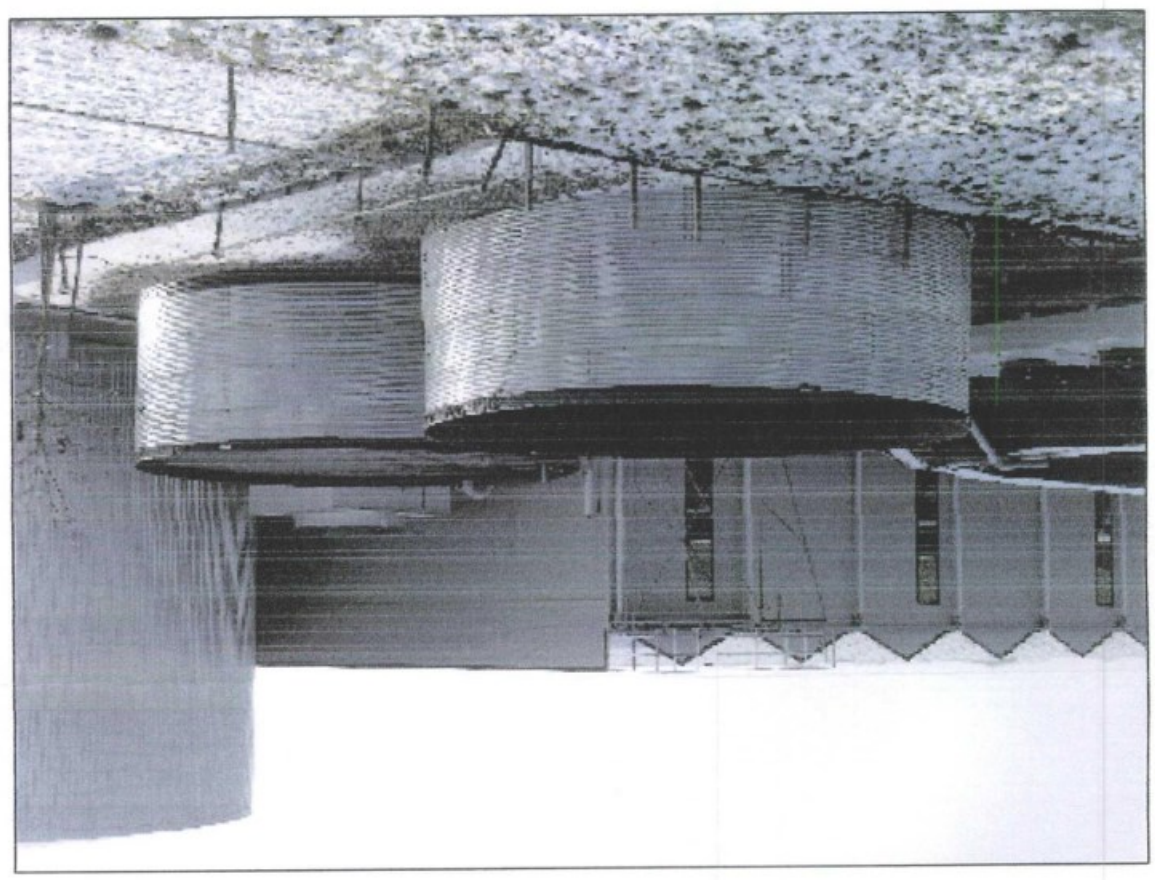


foto: 2 (condens bassin, drainage bassin)

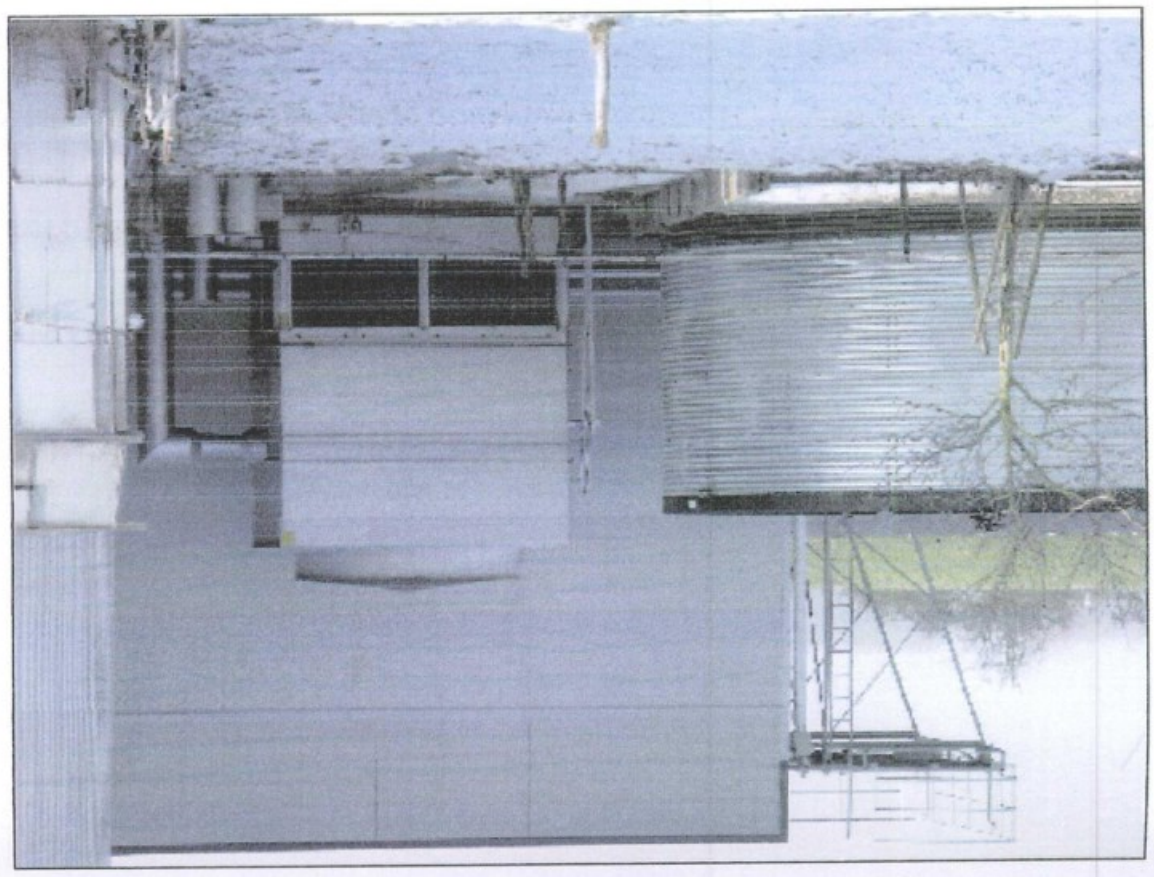


foto: 1 (koeltoren)

situatie

Kadastrale gegevens
gem. Zaltbommel



ens beschermin

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van
de gemeente Zaltbommel d.d. 18 JAN. 2011
Mij bekend,
De coördinator vergunningen

[redacted] X :

M.A.P. van der Leij - Klerkx

[redacted]

Postbus 234, Ketelweg 28
3350 AE Papendrecht
Telefoon : +31 (0)78 6417 864
Telefax : +31 (0)78 6417 865
K.v.K. Rotterdam Nr. 23090886

Heat Engineering bv

http://www.heat-engineering.nl

Satter Flowers
Hogeweg 17
5313 BA Nieuwaal
T.a.v. [redacted] Jacob Satter

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel d.d. 18 JAN. 2011
Mij bekend,
De coördinator vergunningen
[redacted],
M.A.P. van der Leij - Klerkx

[redacted]

Datum, maandag 28 april 2008

Uw ref. : Koeling buffertank
Onze ref. : HO/28.3221
Onderwerp : aanbieding

Geachte [redacted]

Aansluitend op uw telefonisch verzoek van hedenmorgen kunnen wij u aanbieden:

Pos. 01	1 pc	BUFFERTANK KOELING Axiale Luchtterugkoeler	
	type	GCHND099GF/2x4S-40D50-H, Prijs, excl. elektrische aansluitingen	€ 16.250,--

NB:
Dit is een ander fabrikaat die je eertijds van mij geleverd hebt gekregen. Op bijgaande foto kan je hier een voorbeeld van zien. De kwaliteit is hier duidelijk beter.
Momenteel hebben wij geen gebruikte koelers. Dit is een nieuwe, die niet volgens de toenmalig gewenste specificatie geproduceerd is (voor 90%) en derhalve zo goed als op voorraad is. Dit is ook te merken aan de levertijd, t.w.: 2 weken na bestelling.
De prijs is daarop aangepast, m.a.w. lager dan de normale prijs.
Optioneel kunnen wij u tegen meerprijs de koeler leveren incl. elektrische bedrading, motorbeveilgingschakelaars tot aan een junctionbox.

Prijzen : netto, excl. BTW
Betaling : 100% binnen 30 dagen na factuurdatum
Levertijd : 2 weken, na bestelling.

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de METAALUNIEVOORWAARDEN, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De voorwaarden zijn bijgevoegd.

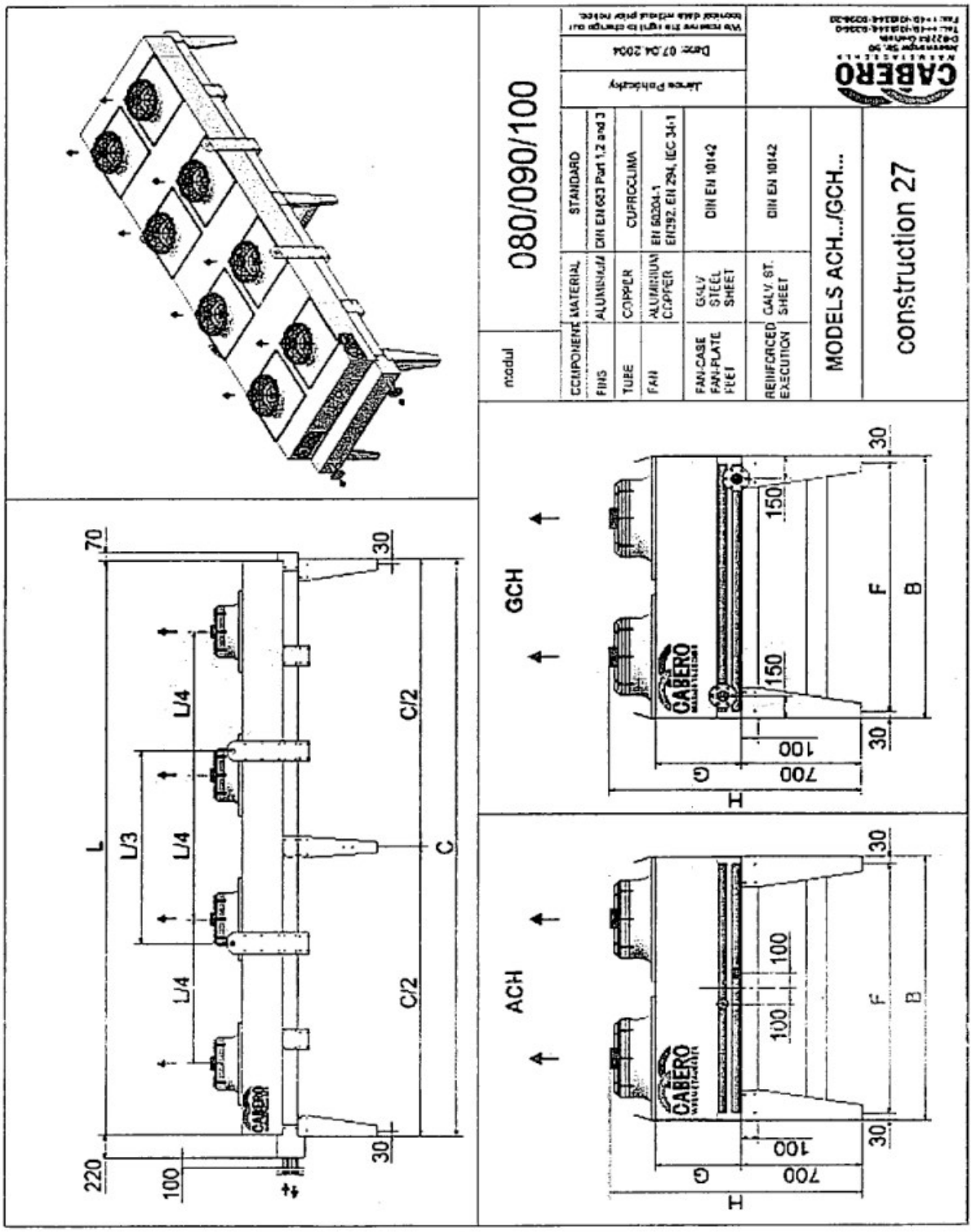
Thermisch ontwerp en constructieve gegevens zijn bijgevoegd.

met vriendelijke groet,
Heat Engineering BV
Peter Plukkel

Pos. 01

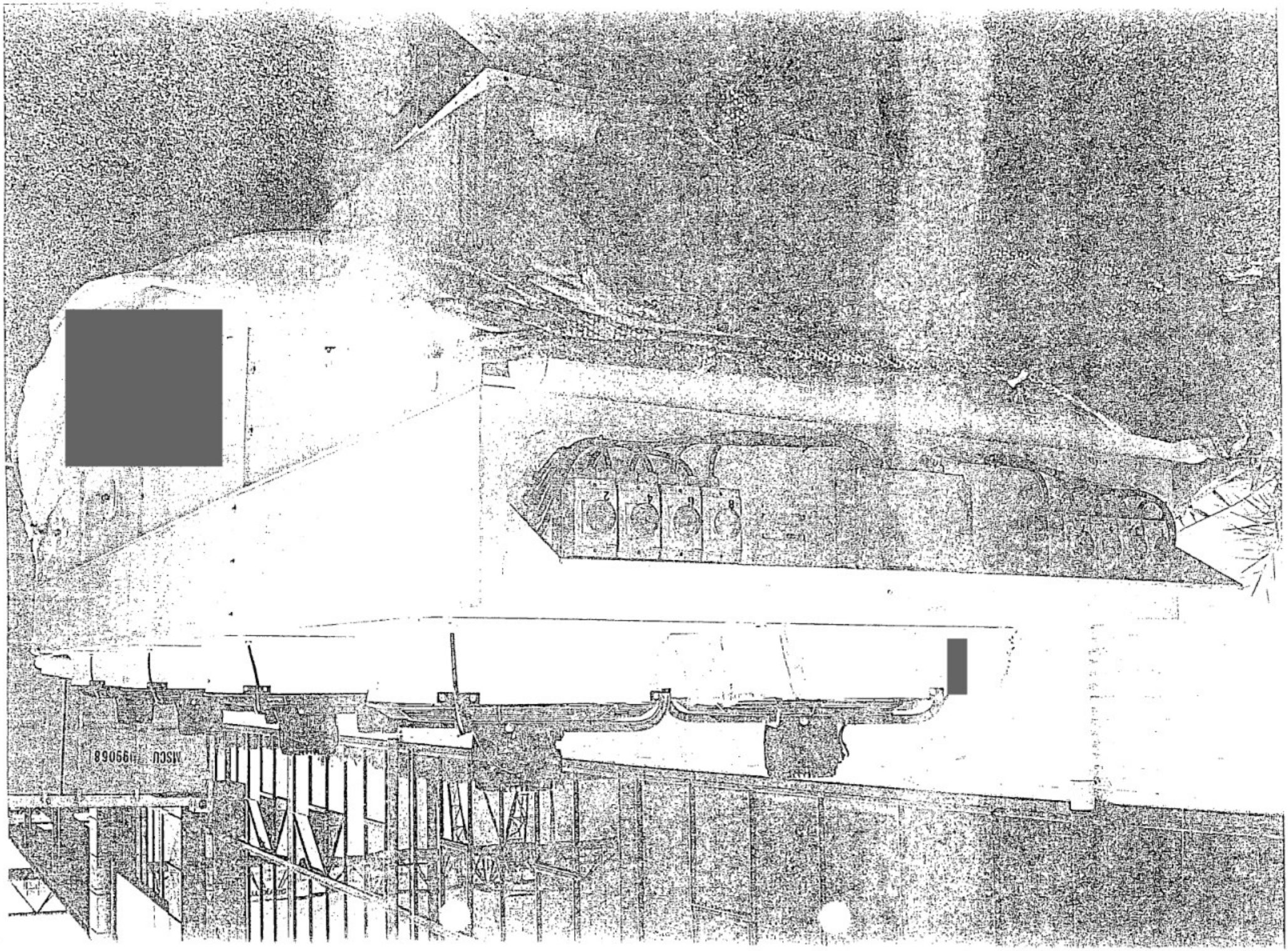
ONTWERPGEGEVENS BUFFERTANK KOELING

Axiale Luchtterugkoeler	type	GCHND099GF/2x4S-40D50-H	
Vermogen	kW	1.330	*(1850)*
Medium		Water	
Flow	m^3/h	30	
Temperatuur inlaat	°C	95	
Temperatuur uitlaat	°C	53	
Drukverlies	kPa	28	
Werkdruk	barg	4	
Aansluitingen		DN80 (?)	
Koelend medium		Ambient Air	
Flow	m^3/s	32,38	
Temperatuur inlaat	°C	+35	*(20)*
V.O.	m^2	1.936	
Geluid		51 dB(A) @ 10 m.	
	volgens	DIN	
VENTILATOREN			
Aantal		8	
Toerental	RPM	450	
Spanning	V	3*400	
Vermogen	kW	0,72	per motor
	Amp	2	per motor
Afmetingen	m	2,31 x 8	
Gewicht, leeg	kg	ca 2.121	
Intern volume	ltr.	ca 339	
MATERIALEN			
ventilator bladen		kunststof	
pijpen		Koper	
vinnen		Alu	
vin afstand		2,5	
verzamelaar		Koper	
behuizing		Staal verzinkt + coating RAL 7035	
ondersteuning		Staal verzinkt + coating RAL 7035	
Ontwerpcode		Manufacturers Standard	
Ontwerpdruk	barg	10	
Testdruk	barg	16	
Ontwerptemperatuur	°C	100	



L= 8.000 B=2.310 H=1.698 C=8.014 F=2.250

date 28-4-2008



Onze ref. : AE4.131/RA/mvs
Betreft : Satter Orchids - Brakel, versie 1
's-Hertogenbosch, 28 april 2008

5. Beschrijving van de installatie

5.1. Algemeen

Bij Satter Orchids staat een Evapco koeltoren opgesteld. Deze heeft als doel het afkoelen van het koelwater ten behoeve van een Carrier centrifugaal koelmachine.

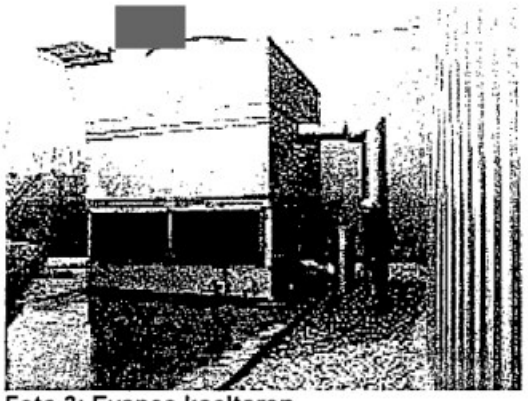


Foto 3: Evapco koeltoren

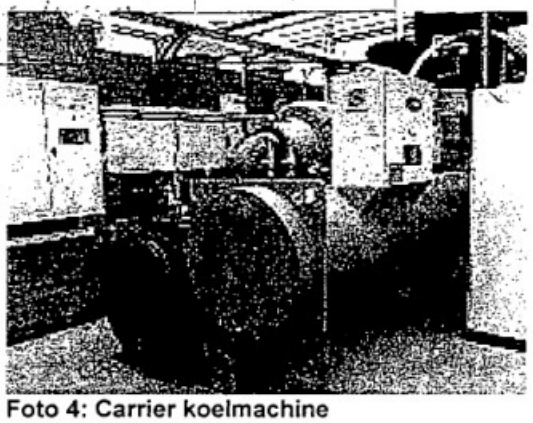


Foto 4: Carrier koelmachine

De koeltoren is van het type tegenstroom. Bij dit principe wordt het door een koelpakket neerstromend warme water afgekoeld door een luchtstroom. Een axiaal gemonteerde ventilator zuigt lucht in tegenstroom met water aan. Door verdamping en door directe warmte-uitwisseling daalt de temperatuur van het koelwater enkele graden, zie principe schets in hoofdstuk 4.

5.1.1. Algemene kenmerken van de koeltoren

Fabrikaat	Evapco
Type, capaciteit en systeeminhoud	AT 112-612 tegenstroom flow 362 m³/h , ca.12 m³
Bouwjaar	2007
Opstelling van de installatie	Koeltoren buiten achter de kassen
Aërosolvorming in normale bedrijfssituatie	Ja
Doel van de installatie	Proceskoeling door verdamping van water
Grondstof suppletiewater	Regenwater, soms aangevuld met permeaat
Aanwezige tekeningen	Principeschets koeltoren en stromingsschema
Onderhoudscontract mechanische reiniging	Nog niet
Frequentie service bezoeken Aquacare Europe	4x/jaar

5.2. Voedingswater

De koeltoren wordt gevoed/gesuppleerd met regenwater . Indien er geen of te weinig regenwater beschikbaar is wordt permeaat afkomstig van een RO-installatie toegepast. Het water (t.b.v proceswater in de kassen en de koeltoren) wordt met een pomp uit een regenwaterbassin getrokken en door een zelf terug spoelend filter en een Ultra Violet filter gepompt (foto 5 , 6 en 7). Hierna is het water resp. vrij van slibdeeltjes en zijn de meeste bacteriën gedood.

gemeente Zaltbommel

Onze ref. : AE4.131/RA/mvs
Betreft : Satter Orchids - Brakel, versie 1
's-Hertogenbosch, 28 april 2008

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaltbommel d.d. 18 JAN. 2011
Mij bekend,
De coördinator vergunningen
[redacted]

18 JAN. 2011

GEMEENTE ZALTBOMMEL

5. Beschrijving van de installatie

5.1. Algemeen

Bij Satter Orchids staat een Evapco koeltoren opgesteld. Deze heeft als doel het afkoelen van het koelwater ten behoeve van een Carrier centrifugaal koelmachine.



Foto 3: Evapco koeltoren



Foto 4: Carrier koelmachine

De koeltoren is van het type tegenstroom. Bij dit principe wordt het door een koelpakket neerstromend warme water afgekoeld door een luchtstroom. Een axiaal gemonteerde ventilator zuigt lucht in tegenstroom met water aan. Door verdamping en door directe warmte-uitwisseling daalt de temperatuur van het koelwater enkele graden, zie principe schets in hoofdstuk 4.

5.1.1. Algemene kenmerken van de koeltoren

Fabrikaat	Evapco
Type, capaciteit en systeeminhoud	AT 112-612 tegenstroom flow 362 m³/h , ca.12 m³
Bouwjaar	2007
Opstelling van de installatie	Koeltoren buiten achter de kassen
Aërosolvorming in normale bedrijfssituatie	Ja
Doel van de installatie	Proceskoeling door verdamping van water
Grondstof suppletiewater	Regenwater, soms aangevuld met permeaat
Aanwezige tekeningen	Principeschets koeltoren en stromingsschema
Onderhoudscontract mechanische reiniging	Nog niet
Frequentie service bezoeken Aquacare Europe	4x/jaar

5.2. Voedingswater

De koeltoren wordt gevoed/gesuppleerd met regenwater . Indien er geen of te weinig regenwater beschikbaar is wordt permeaat afkomstig van een RO-installatie toegepast. Het water (t.b.v proceswater in de kassen en de koeltoren) wordt met een pomp uit een regenwaterbassin getrokken en door een zelf terug spoelend filter en een Ultra Violet filter gepompt (foto 5 , 6 en 7). Hierna is het water resp. vrij van slibdeeltjes en zijn de meeste bacteriën gedood.

gemeente
Zaltbommel

Postbus 234, Ketelweg 28
3350 AE Papendrecht
Telefoon : +31 (0)78 6417 864
Telefax : +31 (0)78 6417 865
K.v.K. Rotterdam Nr. 23090886

Heat Engineering bv

http://www.heat-engineering.nl

Satter Flowers
Hogeweg 17
5313 BA Nieuwaal
T.a.v. [redacted]

Datum, maandag 28 april 2008

Uw ref. : Koeling buffertank
Onze ref. : HO/28.3221
Onderwerp : aanbieding

Geachte [redacted]

Aansluitend op uw telefonisch verzoek van hedenmorgen kunnen wij u aanbieden:

Pos. 01	1 pc	BUFFERTANK KOELING Axiale Luchtterugkoeler	
	type	GCHND099GF/2x4S-40D50-H, Prijs, excl. elektrische aansluitingen	€ 16.250,--

NB:
Dit is een ander fabrikaat die je eertijds van mij geleverd hebt gekregen. Op bijgaande foto kan je hier een voorbeeld van zien. De kwaliteit is hier duidelijk beter.
Momenteel hebben wij geen gebruikte koelers. Dit is een nieuwe, die niet volgens de toenmalig gewenste specificatie geproduceerd is (voor 90%) en derhalve zo goed als op voorraad is. Dit is ook te merken aan de levertijd, t.w.: 2 weken na bestelling.
De prijs is daarop aangepast, m.a.w. lager dan de normale prijs.
Optioneel kunnen wij u tegen meerprijs de koeler leveren incl. elektrische bedrading, motorbeveiligingschakelaars tot aan een junctionbox.

Prijzen : netto, excl. BTW
Betaling : 100% binnen 30 dagen na factuurdatum
Levertijd : 2 weken, na bestelling.

Op al onze offertes, op alle opdrachten aan ons en op alle met ons gesloten overeenkomsten zijn toepasselijk de METAALUNIEVOORWAARDEN, gedeponeerd ter Griffie van de Arrondissementsbank te Rotterdam, zoals deze luiden volgens de laatstelijk aldaar neergelegde tekst. De voorwaarden zijn bijgevoegd.

Thermisch ontwerp en constructieve gegevens zijn bijgevoegd.

met vriendelijke groet,
Heat Engineering BV
[redacted]

Pos. 01

ONTWERPGEGEVENS BUFFERTANK KOELING

Axiale Luchtterugkoeler	type	GCHND099GF/2x4S-40D50-H	
Vermogen	kW	1.330	*(1850)*
Medium		Water	
Flow	m^3/h	30	
Temperatuur inlaat	°C	95	
Temperatuur uitlaat	°C	53	
Drukverlies	kPa	28	
Werkdruk	barg	4	
Aansluitingen		DN80 (?)	
Koelend medium		Ambient Air	
Flow	m^3/s	32,38	
Temperatuur inlaat	°C	+35	*(20)*
V.O.	m^2	1.936	
Geluid		51 dB(A) @ 10 m.	
	volgens	DIN	
VENTILATOREN			
Aantal		8	
Toerental	RPM	450	
Spanning	V	3*400	
Vermogen	kW	0,72	per motor
	Amp	2	per motor
Afmetingen	m	2,31 x 8	
Gewicht, leeg	kg	ca 2.121	
Intern volume	ltr.	ca 339	
MATERIALEN			
ventilator bladen		kunststof	
pijpen		Koper	
vinnen		Alu	
vin afstand		2,5	
verzamelaar		Koper	
behuizing		Staal verzinkt + coating RAL 7035	
ondersteuning		Staal verzinkt + coating RAL 7035	
Ontwerpcode		Manufacturers Standard	
Ontwerpdruk	barg	10	
Testdruk	barg	16	
Ontwerptemperatuur	°C	100	

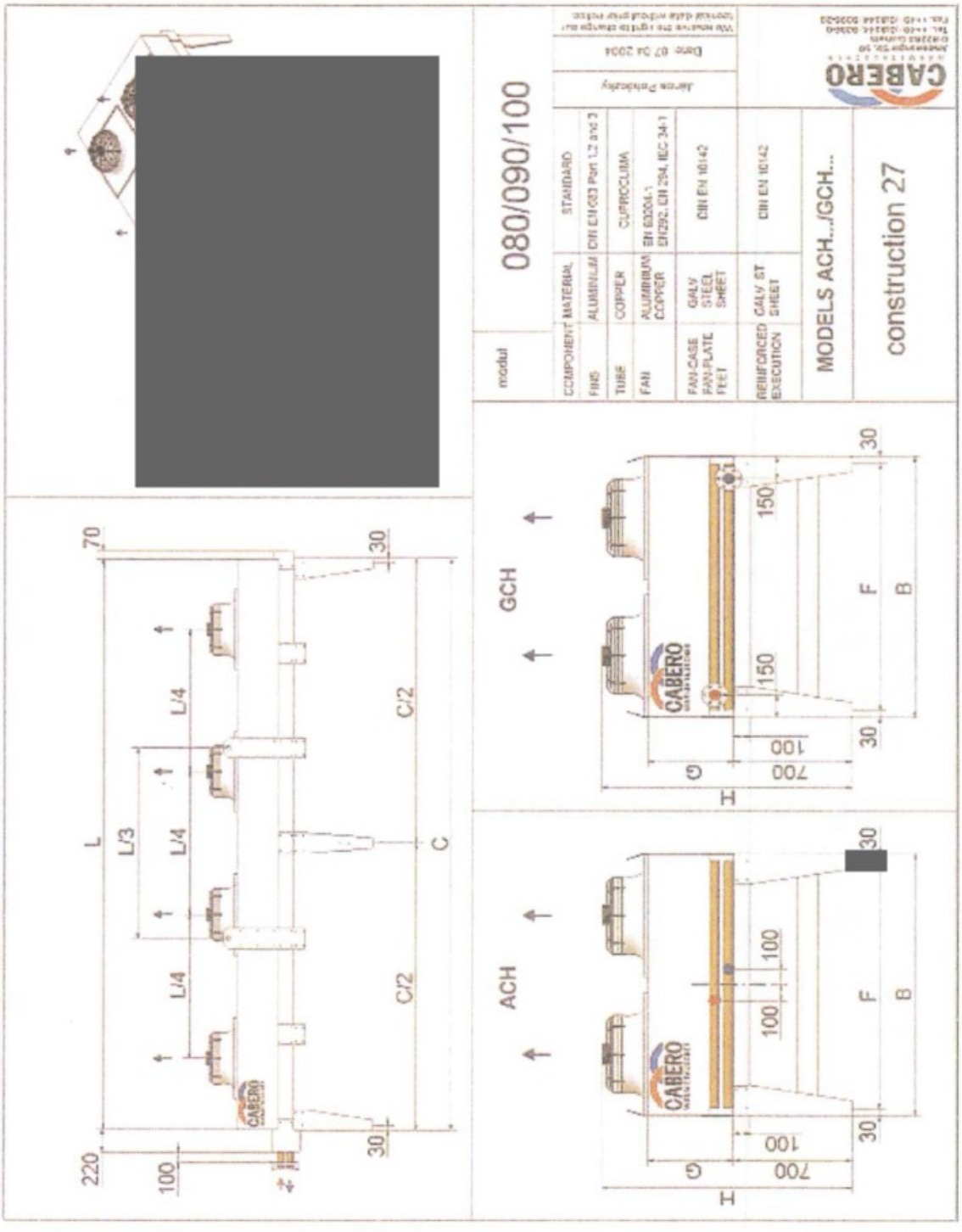
date 28-4-2008

gemeente
Zaltbommel

Heat Engineering bv

voor : Satter Flowers
project : Koeling buffertank
pagina : 3 van 3

onze ref. : HO/28.3221



L= 8.000 B=2.310 H=1.698 C=8.014 F=2.250

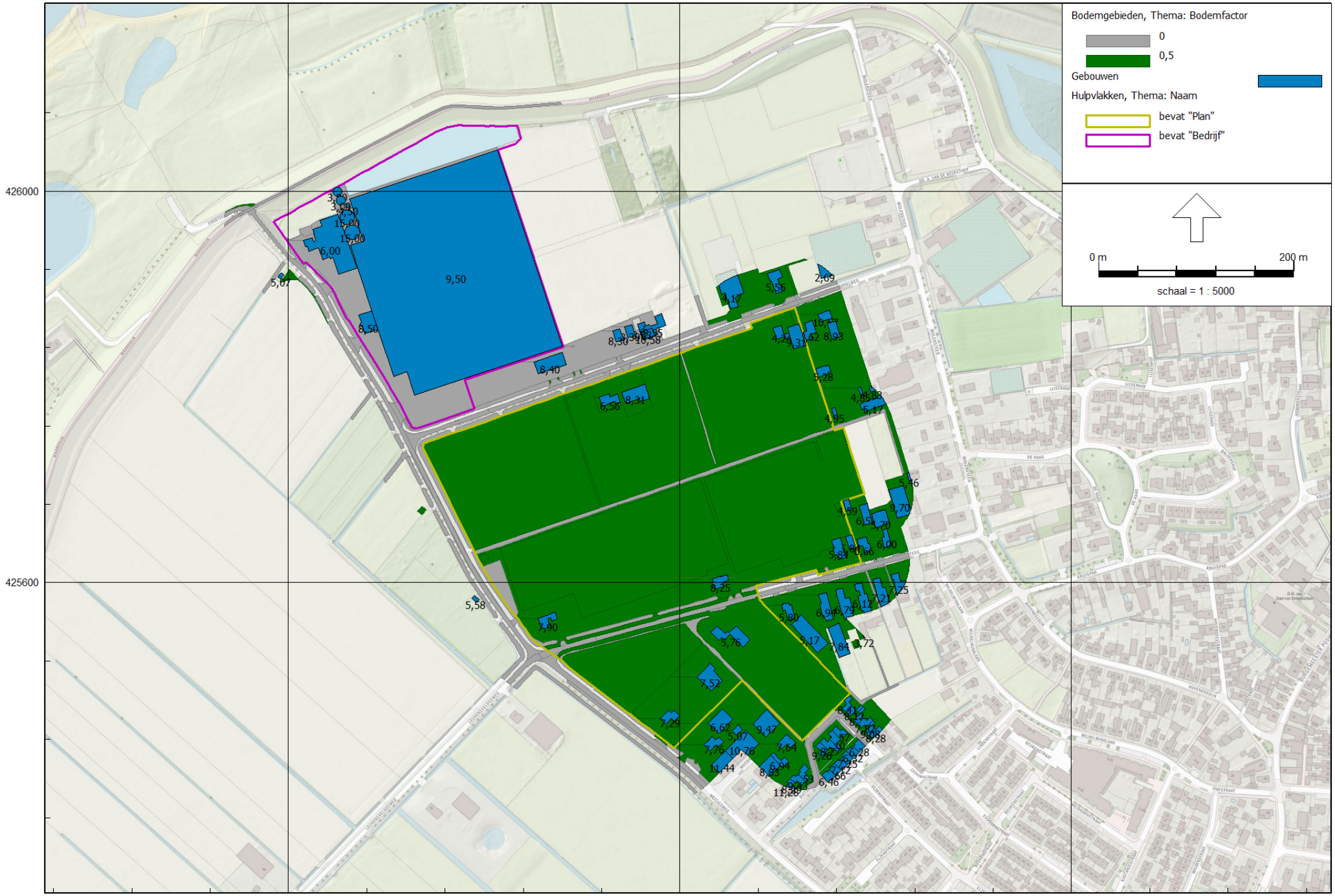
date 28-4-2008

gemeente Zaltbommel

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL



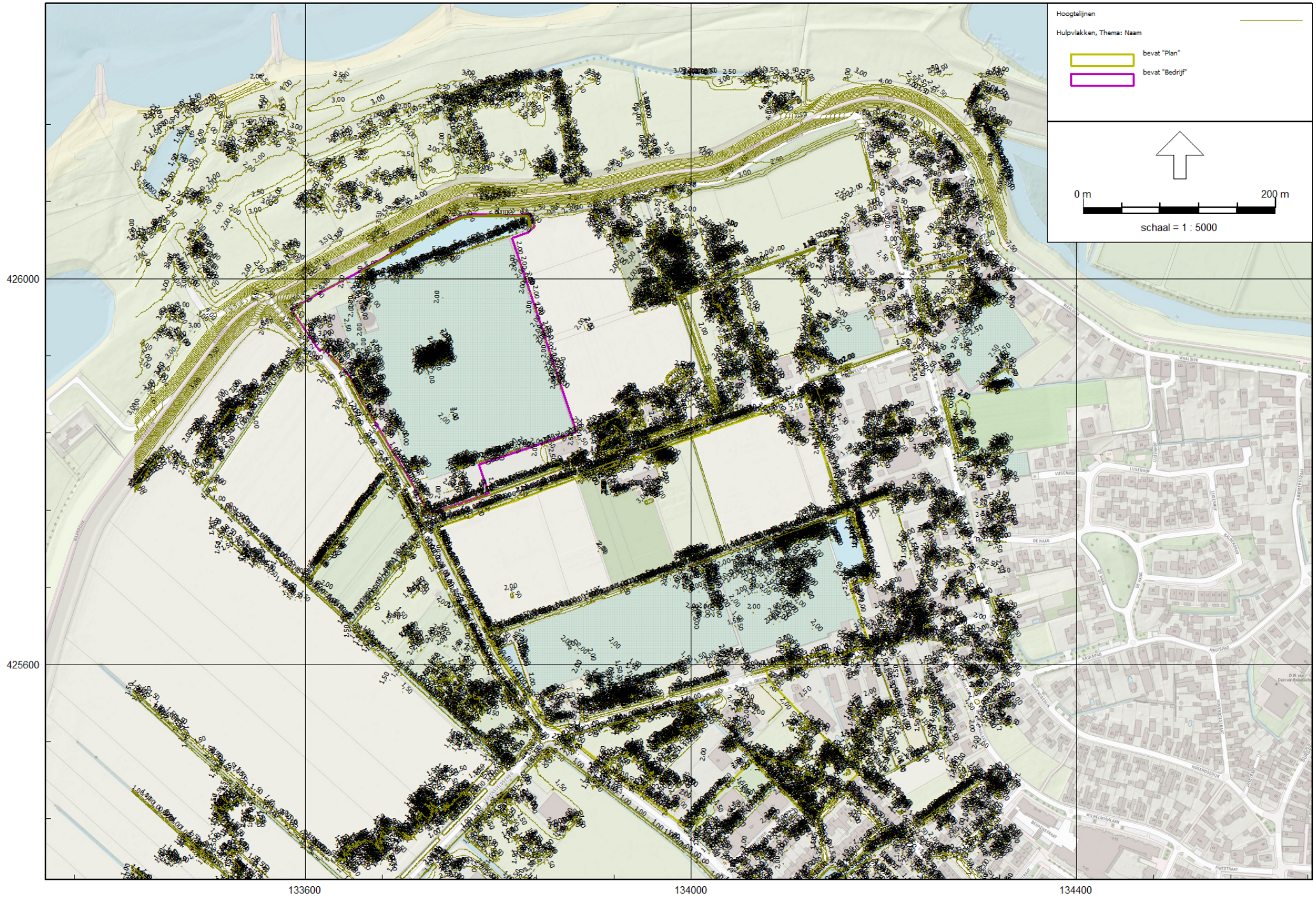
HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Gebouwen (hoogte)

De Roever Omgevingsadvies

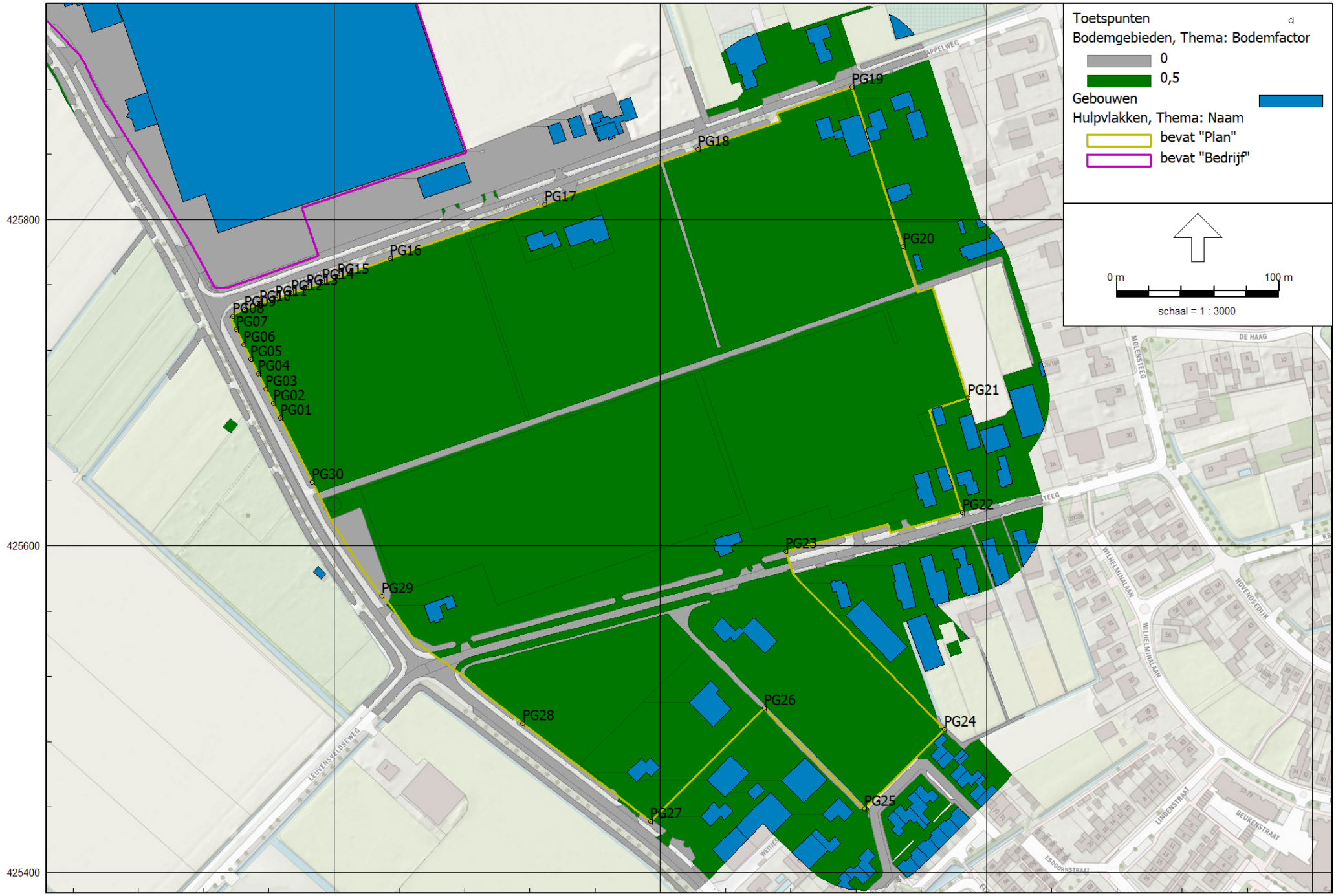
HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Hoogtelijnen

De Roever Omgevingsadvies

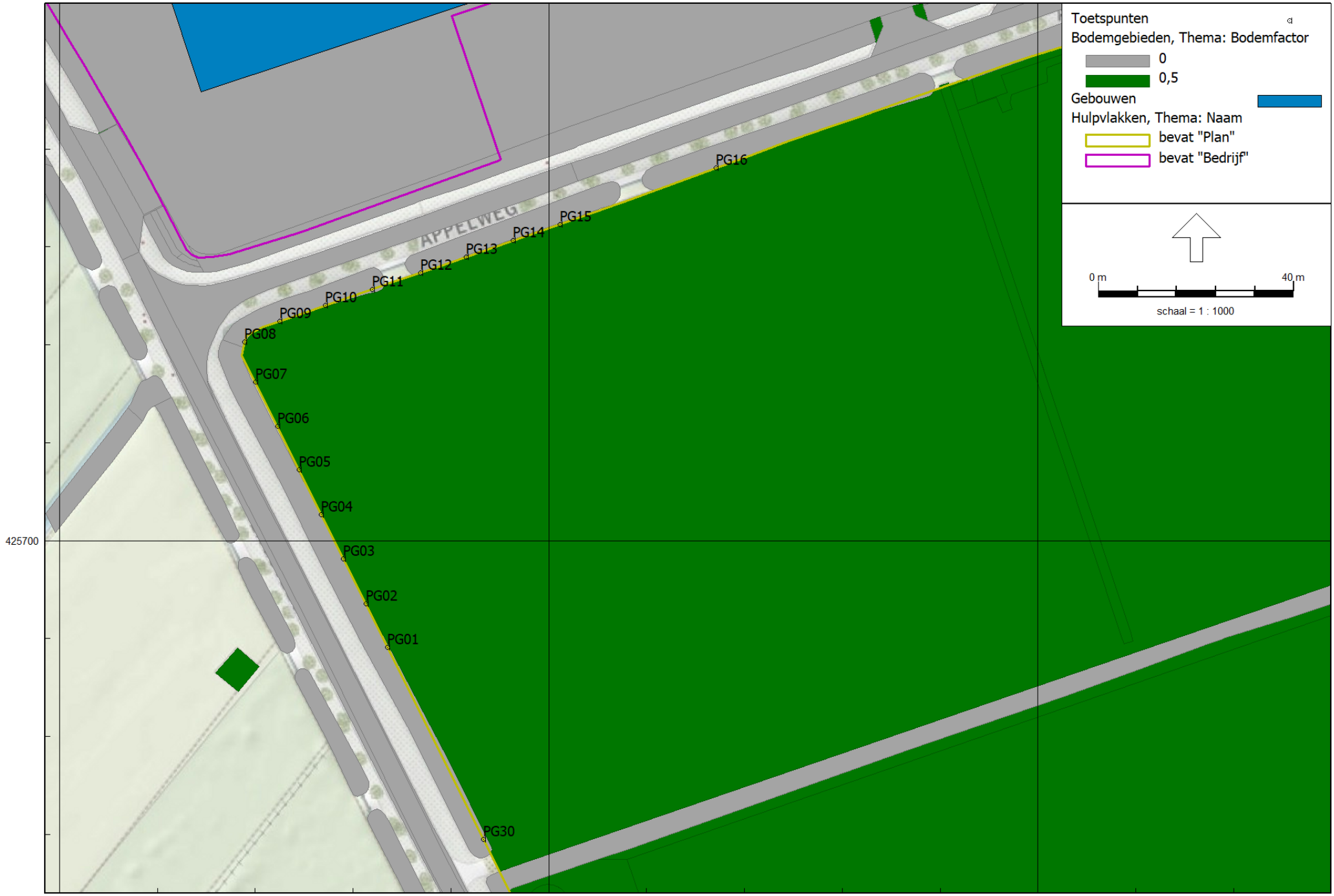
HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Toetspunten (overzicht)

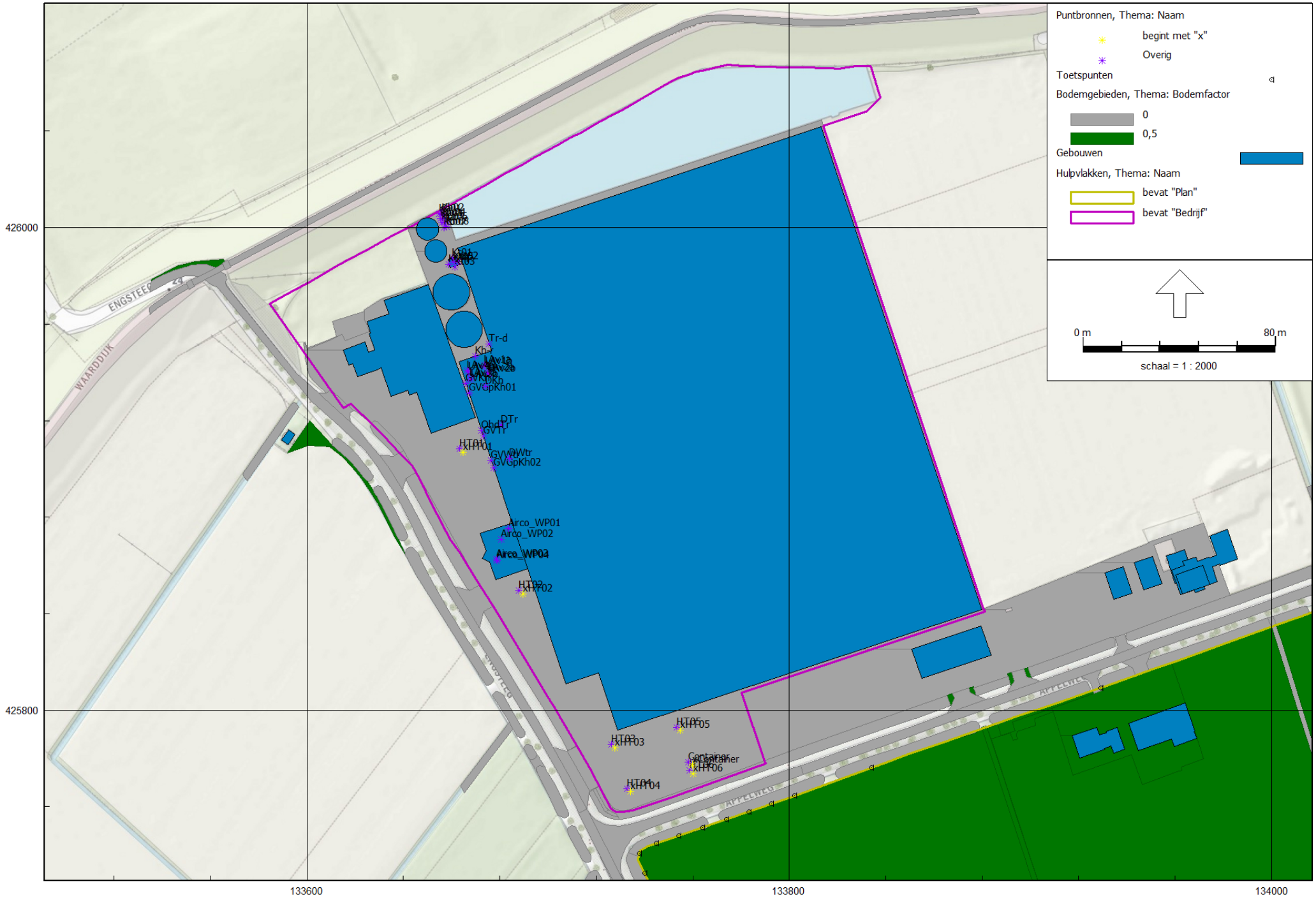
De Roever Omgevingsadvies



HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Toetspunten (detail)

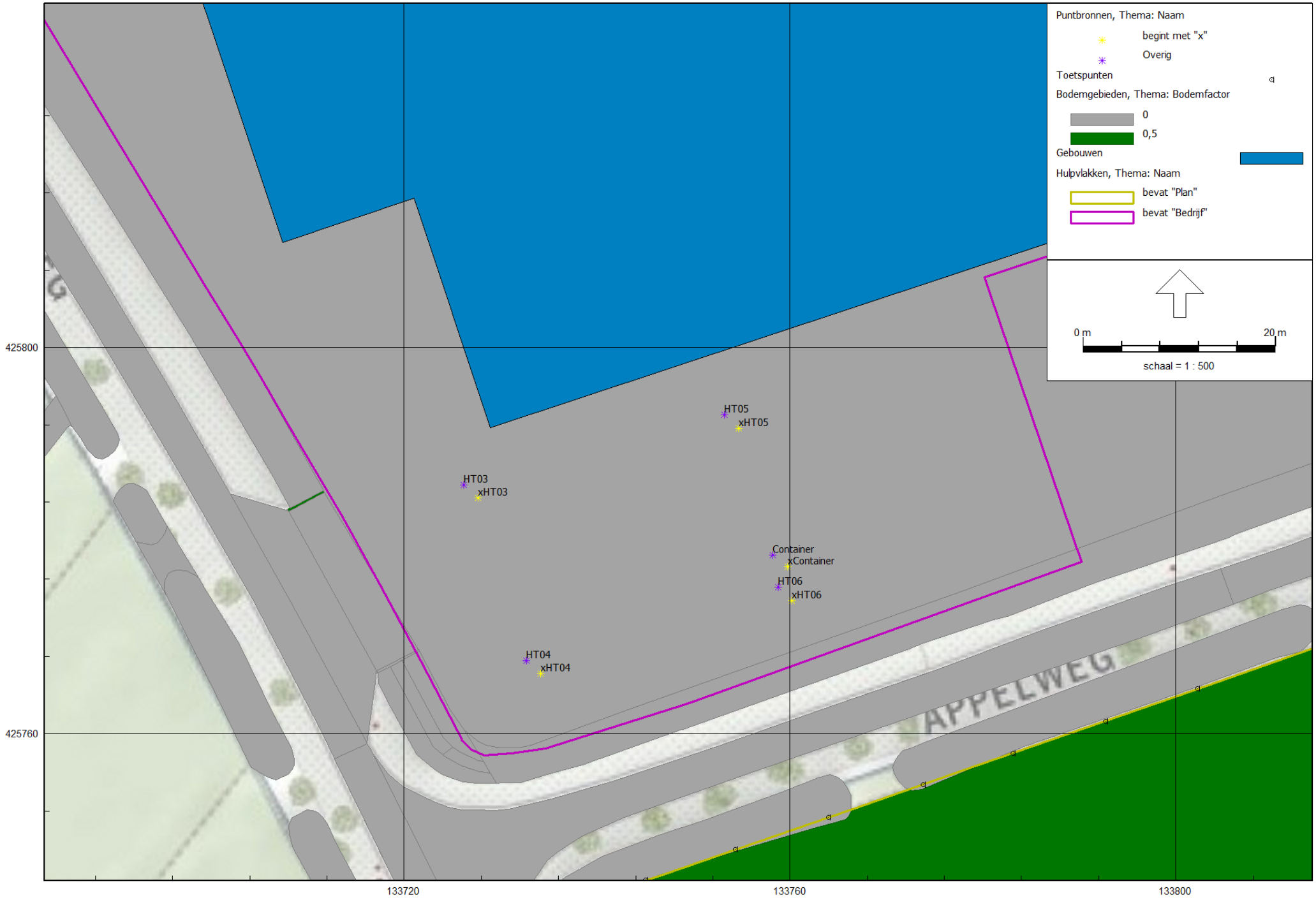
De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen (overzicht)

De Roever Omgevingsadvies

HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

Puntbronnen (detail 1)

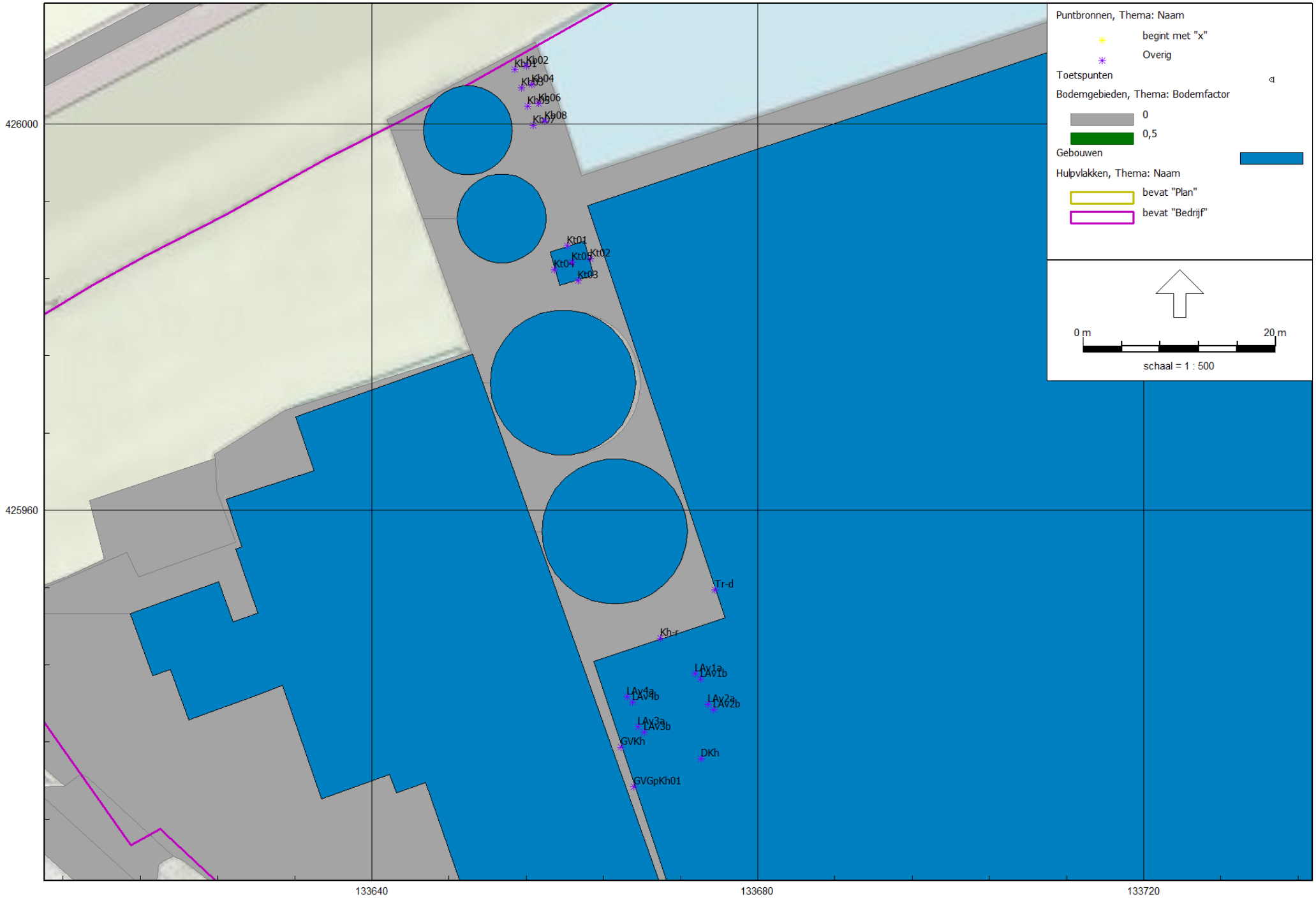
De Roever Omgevingsadvies



Puntbronnen (detail 2)

De Roever Omgevingsadvies

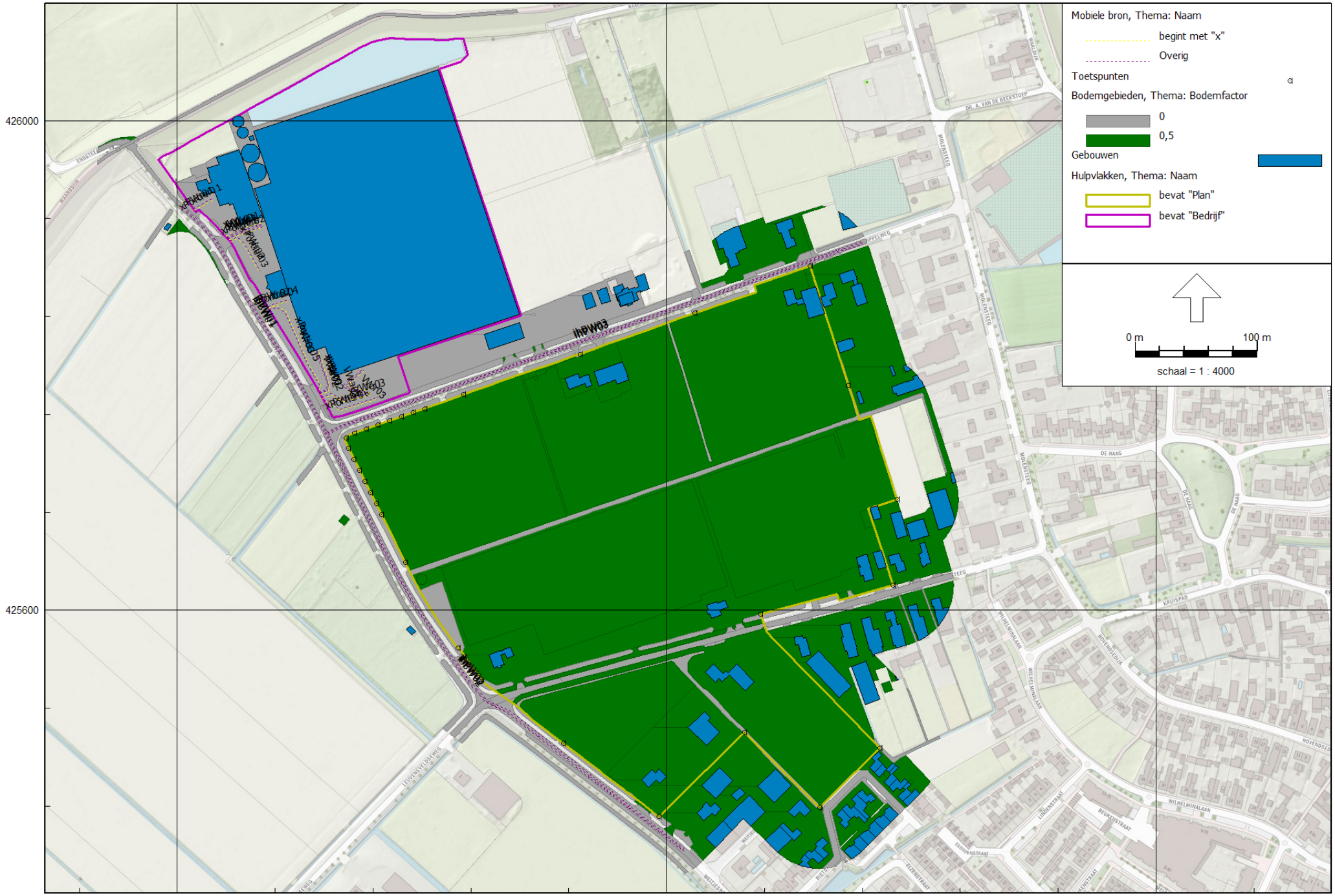
HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



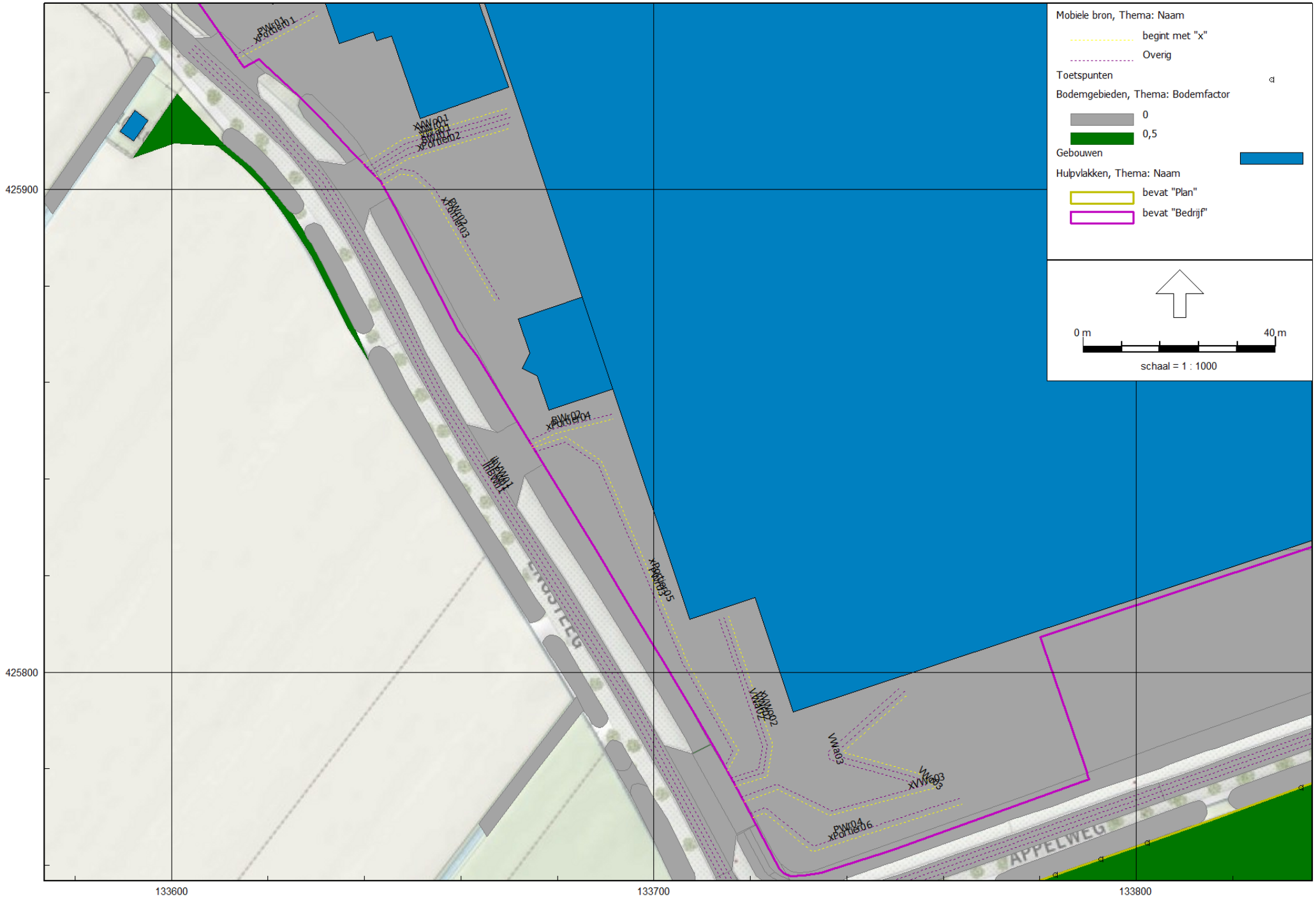
Puntbronnen (detail 3)

De Roever Omgevingsadvies

HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies



Mobiele bronnen (detail)

De Roever Omgevingsadvies

HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (randen plangebied)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01, IL (randen plangebied)

Model eigenschap	
Omschrijving	v01, IL (randen plangebied)
Verantwoordelijke	De Roever Omgevingsadvies
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	t.oerlemans op 15-2-2024
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 28-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Definitief	27-02-2024
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 27-2-2024
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
HT01	Heftruck (elektrisch) buiten	133663,23	425908,23	La_eq	1,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
HT02	Heftruck (elektrisch) buiten	133688,02	425849,69	La_eq	1,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
HT03	Heftruck (elektrisch) buiten	133726,21	425785,77	La_eq	1,00	1,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
HT04	Heftruck (elektrisch) buiten	133732,70	425767,59	La_eq	1,00	1,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
HT05	Heftruck (elektrisch) buiten	133753,22	425793,00	La_eq	1,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
HT06	Heftruck (elektrisch) buiten	133758,76	425775,16	La_eq	1,00	1,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	14,15
Container	Wisselen van containers	133758,23	425778,51	La_eq	1,70	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,91
Kb01	Koeling buffertank (1 ventilator)	133654,82	426005,68	Activiteitenbesluit	1,70	2,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb02	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,99	426006,01	Activiteitenbesluit	1,70	2,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb03	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,52	426003,77	Activiteitenbesluit	1,70	2,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb04	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,59	426004,10	Activiteitenbesluit	1,70	2,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb05	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,13	426001,86	Activiteitenbesluit	1,70	2,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb06	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,29	426002,14	Activiteitenbesluit	1,70	2,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb07	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,73	425999,90	Activiteitenbesluit	1,70	2,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kb08	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,95	426000,28	Activiteitenbesluit	1,70	2,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Airco_WP01	Buitenunit airco of warmtepomp	133683,78	425875,28	Activiteitenbesluit	0,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Airco_WP02	Buitenunit airco of warmtepomp	133680,64	425870,74	Activiteitenbesluit	0,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Airco_WP03	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,66	425862,44	Activiteitenbesluit	0,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Airco_WP04	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,87	425861,91	Activiteitenbesluit	0,50	8,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
Kt01	Koeltoren rooster noord	133660,24	425987,40	Activiteitenbesluit	1,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
Kt02	Koeltoren rooster oost	133662,64	425986,04	Activiteitenbesluit	1,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
Kt03	Koeltoren rooster zuid	133661,34	425983,76	Activiteitenbesluit	1,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
Kt04	Koeltoren rooster west	133658,90	425984,91	Activiteitenbesluit	1,00	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	133660,72	425985,68	Activiteitenbesluit	0,10	6,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	133675,54	425951,76	Activiteitenbesluit	1,30	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	133669,90	425946,74	Activiteitenbesluit	1,33	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
LAv1a	Luchtaanvoerunit	133673,50	425943,09	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv1b	Luchtaanvoerunit	133674,10	425942,53	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv2a	Luchtaanvoerunit	133674,82	425939,88	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv2b	Luchtaanvoerunit	133675,42	425939,33	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv4a	Luchtaanvoerunit	133666,42	425940,70	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv4b	Luchtaanvoerunit	133667,02	425940,15	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv3a	Luchtaanvoerunit	133667,60	425937,60	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LAv3b	Luchtaanvoerunit	133668,20	425937,05	Activiteitenbesluit	3,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
GVKh	Gevel voor ketelhuis	133665,84	425935,43	Activiteitenbesluit	5,30	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
GVGpKh01	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133667,19	425931,37	Activiteitenbesluit	3,60	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
DKh	Dak ketelhuis	133674,13	425934,27	Activiteitenbesluit	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
DTr	Dak technische ruimte	133680,64	425918,24	Activiteitenbesluit	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	133672,34	425915,89	Activiteitenbesluit	2,30	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
GVTr	Gevel voor technische ruimte	133673,08	425913,68	Activiteitenbesluit	5,30	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	133676,43	425903,62	Activiteitenbesluit	5,33	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
GVGpKh02	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133677,52	425900,35	Activiteitenbesluit	3,60	2,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00
DWtr	Dak watertechnische ruimte	133683,80	425904,28	Activiteitenbesluit	0,10	9,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00
xContainer	Wisselen van containers piek	133759,73	425777,29	Containers	1,70	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
xHT01	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133664,67	425906,86	Heftruck	1,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
HT01	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT02	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT03	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT04	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT05	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HT06	--	--	Nee	Nee	Nee	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Container	--	--	Nee	Nee	Nee	65,30	77,50	84,50	89,90	94,00	98,00	96,60	90,20	77,50	101,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb01	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb02	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb03	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb04	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb05	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb06	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb07	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kb08	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco_WP01	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco_WP02	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco_WP03	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Airco_WP04	1,25	3,01	Nee	Nee	Nee	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kt01	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,60	72,70	75,50	75,40	76,10	75,90	76,50	76,00	72,40	84,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kt02	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	51,90	72,10	76,80	76,30	76,70	76,20	76,80	76,20	72,50	84,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kt03	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,40	73,90	75,80	76,10	77,00	76,60	76,90	76,20	72,40	84,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kt04	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,90	71,90	76,10	76,10	76,50	76,20	77,00	76,60	73,00	84,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kt05	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	67,50	67,60	78,40	81,20	84,10	86,10	85,80	81,80	79,20	91,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tr-d	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	30,90	48,90	59,10	64,40	72,60	75,00	72,30	71,40	56,80	79,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kh-r	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	35,40	52,50	62,50	66,60	73,50	75,30	74,70	75,70	60,30	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv1a	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv1b	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv2a	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv2b	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv4a	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv4b	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv3a	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAv3b	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVKh	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	62,90	63,80	63,00	61,70	59,70	61,10	65,30	56,00	50,80	71,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVGpKh01	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,30	48,20	49,40	52,10	52,10	47,50	46,70	40,40	32,20	58,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DKh	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	64,70	66,60	66,80	63,50	58,50	57,90	50,10	36,80	27,60	72,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DTr	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	59,10	60,70	60,60	57,70	53,00	51,60	43,80	30,50	22,00	66,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OhdTr	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	54,90	57,50	54,40	48,50	40,80	39,40	36,60	31,30	26,80	60,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVTr	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	56,60	57,20	56,10	55,20	53,50	54,10	58,30	49,00	44,50	64,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVWtr	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	58,70	59,70	59,00	57,80	56,10	56,60	60,90	51,50	47,20	67,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVGpKh02	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,50	48,10	49,00	52,10	52,40	47,00	46,20	39,90	32,40	57,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DWtr	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	60,60	62,60	62,90	59,70	55,00	53,50	45,80	32,40	24,10	68,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xContainer	--	--	Nee	Nee	Nee	80,30	92,50	99,50	104,90	109,00	113,00	111,60	105,20	92,50	116,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHT01	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
HT01	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
HT02	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
HT03	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
HT04	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
HT05	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
HT06	0,00	0,00	0,00	0,00	64,83	68,13	76,33	80,03	84,53	84,73	81,93	76,13	71,73	89,76
Container	0,00	0,00	0,00	0,00	65,30	77,50	84,50	89,90	94,00	98,00	96,60	90,20	77,50	101,99
Kb01	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb02	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb03	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb04	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb05	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb06	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb07	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Kb08	0,00	0,00	0,00	0,00	45,20	56,50	60,00	60,30	64,70	65,00	61,20	53,50	44,40	70,10
Airco_WP01	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco_WP02	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco_WP03	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Airco_WP04	0,00	0,00	0,00	0,00	29,66	46,06	58,06	59,46	61,56	63,86	62,76	63,76	54,96	70,00
Kt01	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	72,70	75,50	75,40	76,10	75,90	76,50	76,00	72,40	84,32
Kt02	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	72,10	76,80	76,30	76,70	76,20	76,80	76,20	72,50	84,81
Kt03	0,00	0,00	0,00	0,00	50,40	73,90	75,80	76,10	77,00	76,60	76,90	76,20	72,40	84,88
Kt04	0,00	0,00	0,00	0,00	50,90	71,90	76,10	76,10	76,50	76,20	77,00	76,60	73,00	84,76
Kt05	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	67,60	78,40	81,20	84,10	86,10	85,80	81,80	79,20	91,74
Tr-d	0,00	0,00	0,00	0,00	30,90	48,90	59,10	64,40	72,60	75,00	72,30	71,40	56,80	79,28
Kh-r	0,00	0,00	0,00	0,00	35,40	52,50	62,50	66,60	73,50	75,30	74,70	75,70	60,30	81,16
LAv1a	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv1b	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv2a	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv2b	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv4a	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv4b	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv3a	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
LAv3b	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	55,40	59,60	62,50	64,70	65,80	64,40	63,10	62,20	72,14
GVKh	0,00	0,00	0,00	0,00	62,90	63,80	63,00	61,70	59,70	61,10	65,30	56,00	50,80	71,45
GVGpKh01	0,00	0,00	0,00	0,00	46,30	48,20	49,40	52,10	52,10	47,50	46,70	40,40	32,20	58,03
DKh	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	66,60	66,80	63,50	58,50	57,90	50,10	36,80	27,60	72,04
DTr	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	60,70	60,60	57,70	53,00	51,60	43,80	30,50	22,00	66,12
OhdTr	0,00	0,00	0,00	0,00	54,90	57,50	54,40	48,50	40,80	39,40	36,60	31,30	26,80	60,95
GVTr	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	57,20	56,10	55,20	53,50	54,10	58,30	49,00	44,50	64,75
GVWtr	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	59,70	59,00	57,80	56,10	56,60	60,90	51,50	47,20	67,29
GVGpKh02	0,00	0,00	0,00	0,00	46,50	48,10	49,00	52,10	52,40	47,00	46,20	39,90	32,40	57,98
DWtr	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	62,60	62,90	59,70	55,00	53,50	45,80	32,40	24,10	68,08
xContainer	0,00	0,00	0,00	0,00	80,30	92,50	99,50	104,90	109,00	113,00	111,60	105,20	92,50	116,99
xHT01	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
xHT02	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133689,46	425848,32	Heftruck	1,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
xHT03	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133727,65	425784,40	Heftruck	1,00	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
xHT04	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133734,14	425766,22	Heftruck	1,00	1,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
xHT05	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133754,66	425791,63	Heftruck	1,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
xHT06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133760,20	425773,79	Heftruck	1,00	1,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
xHT02	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHT03	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHT04	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHT05	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
xHT06	--	--	Nee	Nee	Nee	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
xHT02	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHT03	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHT04	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHT05	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26
xHT06	0,00	0,00	0,00	0,00	39,80	51,20	73,60	85,50	104,70	106,50	104,90	81,50	86,50	110,26

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
PWr01	Personenwagens	La_eq	0,75	--	Relatief	10	2	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
BWr01	Bestelwagens	La_eq	1,00	--	Relatief	8	2	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
PWr03	Personenwagens (doorgaande rijlijn)	La_eq	0,75	--	Relatief	35	2	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
PWr04	Personenwagens	La_eq	0,75	--	Relatief	10	2	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
BWr02	Bestelwagens	La_eq	1,00	2,00	Relatief	12	4	--	10	3,00	50,00	54,20	62,50
PWr02	Personenwagens	La_eq	0,75	--	Relatief	10	2	--	10	3,00	0,00	68,40	75,30
VWr01	Vrachtwagen technische ruimte	La_eq	1,20	--	Relatief	2	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWr02	Vrachtwagens laden en lossen	La_eq	1,20	--	Relatief	14	4	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
VWa01	Vrachtwagen technische ruimte achteruit	La_eq	1,20	--	Relatief	1	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	Vrachtwagens laden en lossen achteruit	La_eq	1,20	--	Relatief	7	2	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	Vrachtwagen wisselen container achteruit	La_eq	1,20	--	Relatief	2	--	--	10	3,00	0,00	0,00	0,00
VWr03	Vrachtwagen wisselen container	La_eq	1,20	--	Relatief	4	--	--	10	3,00	59,10	78,40	82,40
xVWo01	Vrachtwagen technische ruimte optrekken	Vrachtwagens (dagperiode)	1,20	--	Relatief	1	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
xVWo03	Vrachtwagen wisselen container optrekken	Vrachtwagens (dagperiode)	1,20	--	Relatief	1	--	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
xPortier06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	0,75	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xPortier05	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	0,75	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xPortier04	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	1,00	2,00	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xPortier02	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	1,00	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xPortier03	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	0,75	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xPortier01	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	Licht verkeer	0,75	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	71,71	80,01	86,81
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	Vrachtwagens (avondperiode)	1,20	--	Relatief	1	1	--	10	3,00	0,00	73,60	80,60
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	100	10	--	30	3,00	0,00	68,40	75,30
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens (20%)	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	20	2	--	30	3,00	0,00	68,40	75,30
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens (100%)	Indirecte hinder	1,00	--	Relatief	20	6	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	Indirecte hinder	1,20	--	Relatief	20	4	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90
ihVW03	Indirecte hinder vrachtwagens (20%)	Indirecte hinder	1,20	--	Relatief	4	1	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90
ihBW03	Indirecte hinder bestelwagens (20%)	Indirecte hinder	1,00	--	Relatief	4	1	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (80%)	Indirecte hinder	1,20	--	Relatief	16	3	--	30	3,00	55,00	78,10	85,90
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (80%)	Indirecte hinder	0,75	--	Relatief	80	8	--	30	3,00	0,00	68,40	75,30
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens (80%)	Indirecte hinder	1,00	--	Relatief	16	5	--	30	3,00	50,00	54,20	62,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
PWr01	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
BWr01	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30
PWr03	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
PWr04	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
BWr02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30
PWr02	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
VWr01	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWr02	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
VWa01	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa02	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWa03	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr03	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	78,40	82,40	87,10
xVWo01	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
xVWo03	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
xPortier06	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPortier05	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPortier04	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPortier02	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPortier03	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xPortier01	91,31	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,71	80,01	86,81	91,31
xVWo02	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60
ihPW01	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihPW03	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihBW01	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30
ihVW01	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihVW03	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihBW03	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30
ihVW02	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	78,10	85,90	91,20
ihPW02	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80
ihBW02	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PWr01	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
BWr01	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr03	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
PWr04	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
BWr02	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr02	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
VWr01	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWr02	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
VWa01	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
VWa02	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
VWa03	0,00	101,00	0,00	0,00	0,00	101,00
VWr03	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
xVWo01	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xVWo03	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
xPortier06	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier05	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier04	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier02	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier03	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xPortier01	93,51	94,41	93,41	88,41	82,01	100,00
xVWo02	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72
ihPW01	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihPW03	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihBW01	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVW01	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
ihVW03	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
ihBW03	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
ihVW02	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
ihPW02	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
ihBW02	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
PG02	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG16	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG17	Rand plangebied	133929,15	425809,18	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG18	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG19	Rand plangebied	134117,34	425881,26	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG20	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG21	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG22	Rand plangebied	134185,12	425620,42	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG23	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG24	Rand plangebied	134174,30	425487,28	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG25	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG26	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG27	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG28	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG29	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG30	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG03	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG04	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG05	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG06	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG07	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG08	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG09	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG10	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG11	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG12	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG13	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG14	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG15	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
PG01	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Refl. 8k
18		133964,10	425802,89	Absoluut	8,31	2,32	0,80	0,80
19	kantoorfunctie	133728,93	425791,71	Absoluut	9,50	1,57	0,80	0,80
20	industriefunctie,woonfunctie	133883,72	425822,74	Absoluut	8,40	2,50	0,80	0,80
21	industriefunctie,woonfunctie	133920,38	425780,28	Absoluut	6,56	2,50	0,80	0,80
1	woonfunctie	133974,24	425852,20	Absoluut	10,58	2,91	0,80	0,80
27	woonfunctie	133651,52	425914,71	Absoluut	6,00	2,29	0,80	0,80
8	overige gebruiksfunctie	133592,40	425916,29	Absoluut	5,07	2,32	0,80	0,80
71	woonfunctie	133985,81	425862,46	Absoluut	9,55	1,50	0,80	0,80
75	logiesfunctie	133965,24	425862,41	Absoluut	8,83	2,50	0,80	0,80
76	logiesfunctie	133950,72	425863,65	Absoluut	8,30	2,34	0,80	0,80
77	logiesfunctie	133930,93	425857,05	Absoluut	8,30	3,00	0,80	0,80
39	woonfunctie	134040,33	425904,22	Absoluut	4,17	2,00	0,80	0,80
2	woonfunctie	134128,68	425847,35	Absoluut	8,62	2,49	0,80	0,80
3	woonfunctie	134155,65	425870,43	Absoluut	10,67	2,43	0,80	0,80
4		134141,85	425924,98	Absoluut	2,69	2,00	0,80	0,80
40	woonfunctie	134101,98	425920,08	Absoluut	5,56	2,00	0,80	0,80
5		134235,47	425673,26	Absoluut	9,70	2,00	0,80	0,80
6		134154,19	425815,47	Absoluut	5,28	2,00	0,80	0,80
34	woonfunctie	134181,16	425644,20	Absoluut	6,66	2,00	0,80	0,80
35	industriefunctie,woonfunctie	134206,24	425646,01	Absoluut	6,00	2,00	0,80	0,80
60		134204,68	425791,80	Absoluut	5,17	2,24	0,80	0,80
62		134182,09	425798,76	Absoluut	4,85	2,50	0,80	0,80
64		134188,56	425658,56	Absoluut	6,51	2,00	0,80	0,80
65		134164,17	425851,46	Absoluut	8,93	2,35	0,80	0,80
73		134158,21	425778,85	Absoluut	4,95	2,12	0,80	0,80
74		134195,56	425670,24	Absoluut	5,70	2,00	0,80	0,80
70		134166,71	425682,88	Absoluut	4,59	1,58	0,80	0,80
61		134196,18	425799,58	Absoluut	4,83	2,41	0,80	0,80
68	woonfunctie	134236,18	425705,33	Absoluut	5,46	2,00	0,80	0,80
72	woonfunctie	134106,27	425853,75	Absoluut	4,24	2,22	0,80	0,80
69		134128,97	425842,43	Absoluut	9,31	2,32	0,80	0,80
10		134043,14	425471,47	Absoluut	6,62	1,50	0,80	0,80
11	industriefunctie	134053,76	425420,33	Absoluut	11,44	1,76	0,80	0,80
15	industriefunctie,woonfunctie	134030,71	425428,20	Absoluut	7,76	2,00	0,80	0,80
16	industriefunctie	134036,33	425512,10	Absoluut	7,52	2,00	0,80	0,80
17	woonfunctie	133862,00	425552,53	Absoluut	7,90	2,50	0,80	0,80
41	woonfunctie	133985,48	425455,36	Absoluut	7,29	2,00	0,80	0,80
7	overige gebruiksfunctie	133787,35	425584,16	Absoluut	5,58	1,61	0,80	0,80
43	woonfunctie	134064,27	425533,91	Absoluut	5,76	2,00	0,80	0,80
9		134151,41	425538,04	Absoluut	5,17	1,50	0,80	0,80
12	industriefunctie	134080,88	425435,59	Absoluut	10,76	2,00	0,80	0,80
13	industriefunctie	134102,21	425456,69	Absoluut	9,47	1,56	0,80	0,80
14	woonfunctie	134104,35	425430,57	Absoluut	7,64	2,00	0,80	0,80
36	woonfunctie	134189,33	425471,24	Absoluut	8,78	1,50	0,80	0,80
37	woonfunctie	134206,94	425450,14	Absoluut	8,28	1,50	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hdef.	Hoogte	Maaiveld	Refl. 31	Refl. 8k
38	woonfunctie	134199,48	425457,37	Absoluut	9,08	1,50	0,80	0,80
22	woonfunctie	134164,28	425448,59	Absoluut	9,57	1,71	0,80	0,80
25	woonfunctie	134131,87	425409,99	Absoluut	8,53	1,55	0,80	0,80
23	woonfunctie	134111,23	425579,21	Absoluut	5,80	1,86	0,80	0,80
24	woonfunctie	134145,91	425566,24	Absoluut	6,94	1,55	0,80	0,80
26	woonfunctie	134150,64	425429,64	Absoluut	9,26	1,74	0,80	0,80
30	woonfunctie	134187,92	425569,21	Absoluut	6,12	2,00	0,80	0,80
31	woonfunctie	134213,48	425579,43	Absoluut	7,21	1,50	0,80	0,80
32	woonfunctie	134230,18	425599,85	Absoluut	7,25	1,50	0,80	0,80
49	woonfunctie	134164,78	425408,26	Absoluut	6,66	1,50	0,80	0,80
50	woonfunctie	134170,93	425414,37	Absoluut	7,12	1,61	0,80	0,80
51	woonfunctie	134177,13	425420,53	Absoluut	7,25	1,61	0,80	0,80
52	woonfunctie	134183,28	425426,63	Absoluut	6,32	1,56	0,80	0,80
53	woonfunctie	134189,51	425432,82	Absoluut	6,28	1,50	0,80	0,80
54	woonfunctie	134109,18	425391,49	Absoluut	11,28	1,77	0,80	0,80
55	woonfunctie	134117,35	425395,59	Absoluut	8,29	1,68	0,80	0,80
56	woonfunctie	134128,37	425396,82	Absoluut	9,43	1,54	0,80	0,80
33	woonfunctie	134169,46	425564,05	Absoluut	6,79	1,58	0,80	0,80
42	woonfunctie	134036,48	425593,45	Absoluut	8,25	2,44	0,80	0,80
44	woonfunctie	134187,34	425473,26	Absoluut	8,12	1,15	0,80	0,80
45	woonfunctie	134175,99	425481,37	Absoluut	8,41	1,48	0,80	0,80
46	woonfunctie	134163,01	425441,86	Absoluut	9,10	1,92	0,80	0,80
47	woonfunctie	134150,59	425437,69	Absoluut	8,27	1,72	0,80	0,80
48	woonfunctie	134159,13	425402,67	Absoluut	6,46	1,50	0,80	0,80
58		134189,50	425543,43	Absoluut	3,72	1,50	0,80	0,80
59		134162,51	425523,09	Absoluut	7,84	1,50	0,80	0,80
57	winkelfunctie,woonfunctie	134197,36	425459,52	Absoluut	7,87	1,50	0,80	0,80
63		134053,24	425448,83	Absoluut	5,07	1,65	0,80	0,80
66	industriefunctie	134099,43	425416,84	Absoluut	8,83	2,00	0,80	0,80
67		134102,20	425419,59	Absoluut	6,94	2,00	0,80	0,80
29	woonfunctie	134175,25	425648,66	Absoluut	5,84	2,00	0,80	0,80
29	woonfunctie	134157,12	425636,35	Absoluut	5,84	2,00	0,80	0,80
19	kantoorfunctie	133691,48	425858,66	Absoluut	8,50	2,00	0,80	0,80
Koeltoren	Onderdeel koeltoren	133667,35	425973,23	Relatief	15,00	2,00	0,80	0,80
Koeltoren	Onderdeel koeltoren	133672,70	425957,82	Relatief	15,00	2,00	0,80	0,80
Koeltoren	Koeltoren Evapco	133658,46	425986,73	Relatief	4,50	2,00	0,80	0,80
WaterBas	Water bassin	133654,56	425999,36	Relatief	3,00	2,66	0,80	0,80
WaterBas	Water bassin	133658,07	425990,25	Relatief	3,00	2,08	0,80	0,80

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
29	Bodem onder gebouwen	0,00
18	Bodem onder gebouwen	0,00
19	Bodem onder gebouwen	0,00
20	Bodem onder gebouwen	0,00
21	Bodem onder gebouwen	0,00
1	Bodem onder gebouwen	0,00
27	Bodem onder gebouwen	0,00
8	Bodem onder gebouwen	0,00
71	Bodem onder gebouwen	0,00
75	Bodem onder gebouwen	0,00
76	Bodem onder gebouwen	0,00
77	Bodem onder gebouwen	0,00
39	Bodem onder gebouwen	0,00
2	Bodem onder gebouwen	0,00
3	Bodem onder gebouwen	0,00
4	Bodem onder gebouwen	0,00
40	Bodem onder gebouwen	0,00
5	Bodem onder gebouwen	0,00
6	Bodem onder gebouwen	0,00
34	Bodem onder gebouwen	0,00
35	Bodem onder gebouwen	0,00
60	Bodem onder gebouwen	0,00
62	Bodem onder gebouwen	0,00
64	Bodem onder gebouwen	0,00
65	Bodem onder gebouwen	0,00
73	Bodem onder gebouwen	0,00
74	Bodem onder gebouwen	0,00
70	Bodem onder gebouwen	0,00
61	Bodem onder gebouwen	0,00
68	Bodem onder gebouwen	0,00
72	Bodem onder gebouwen	0,00
69	Bodem onder gebouwen	0,00
10	Bodem onder gebouwen	0,00
11	Bodem onder gebouwen	0,00
15	Bodem onder gebouwen	0,00
16	Bodem onder gebouwen	0,00
17	Bodem onder gebouwen	0,00
41	Bodem onder gebouwen	0,00
7	Bodem onder gebouwen	0,00
43	Bodem onder gebouwen	0,00
9	Bodem onder gebouwen	0,00
12	Bodem onder gebouwen	0,00
13	Bodem onder gebouwen	0,00
14	Bodem onder gebouwen	0,00
36	Bodem onder gebouwen	0,00

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
37	Bodem onder gebouwen	0,00
38	Bodem onder gebouwen	0,00
22	Bodem onder gebouwen	0,00
25	Bodem onder gebouwen	0,00
23	Bodem onder gebouwen	0,00
24	Bodem onder gebouwen	0,00
26	Bodem onder gebouwen	0,00
30	Bodem onder gebouwen	0,00
31	Bodem onder gebouwen	0,00
32	Bodem onder gebouwen	0,00
49	Bodem onder gebouwen	0,00
50	Bodem onder gebouwen	0,00
51	Bodem onder gebouwen	0,00
52	Bodem onder gebouwen	0,00
53	Bodem onder gebouwen	0,00
54	Bodem onder gebouwen	0,00
55	Bodem onder gebouwen	0,00
56	Bodem onder gebouwen	0,00
33	Bodem onder gebouwen	0,00
42	Bodem onder gebouwen	0,00
44	Bodem onder gebouwen	0,00
45	Bodem onder gebouwen	0,00
46	Bodem onder gebouwen	0,00
47	Bodem onder gebouwen	0,00
48	Bodem onder gebouwen	0,00
58	Bodem onder gebouwen	0,00
59	Bodem onder gebouwen	0,00
57	Bodem onder gebouwen	0,00
63	Bodem onder gebouwen	0,00
66	Bodem onder gebouwen	0,00
67	Bodem onder gebouwen	0,00
29	Bodem onder gebouwen	0,00
29	Bodem onder gebouwen	0,00
b0e84d355-	Onbegroeid terrein (factor 0,0)	0,00
be7f3145d-	Onbegroeid terrein (factor 0,0)	0,00
ba7b24e79-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bae92413d-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bbdbe437e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
be68c0b19-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bd3a6bbf3-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b58b70e96-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b9a9eb75c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b155804a6-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
baa874c3e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4de89398-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b759f6ff7-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
baff4b612-	Onbegroeid terrein (factor 0,0)	0,00
b84c89924-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4a63cc0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bdb542e7b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b841cc7bc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b51d00af8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b692a5bd1-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7070f030-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b0e487ec8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
be24efc0b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b873da803-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b368ab355-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b5402a8bf-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
be97e6663-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7acaf489-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7acaf489-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
beaccb3e7-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b77884871-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b59935da8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b0b82eb30-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b08fd54be-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b8d4e0653-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba048d9f4-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b645c953b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b58ab684c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b65fce657-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bb029a292-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2077c978-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bd2039621-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bba0a9095-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bdf5eb483-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b1825255a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b10d7dbb3-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bba0a9095-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bdf5eb483-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b1825255a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4a63cc0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4a63cc0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b8e5dc949-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b8e5dc949-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
baceda8a8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
baceda8a8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b5d23bb79-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
befb243c5-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bd500bc41-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b96809ac0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b46c3657b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b46c3657b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bba0a9095-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bdf5eb483-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b1825255a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4a63cc0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b8e5dc949-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
baceda8a8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4529340-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4529340-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4529340-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4529340-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b936432dc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b936432dc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b936432dc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b936432dc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2e177f4a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2e177f4a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2e177f4a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b00a96097-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b00a96097-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b00a96097-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba1cbada2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba1cbada2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba1cbada2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b692a5bd1-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b692a5bd1-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b692a5bd1-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
becb4b35e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
becb4b35e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
becb4b35e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bea9289db-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bba0a9095-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
bdf5eb483-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b1825255a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4a63cc0-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b8e5dc949-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
baceda8a8-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2e177f4a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b00a96097-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba1cbada2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b3ce9decb-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba8b2f410-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b090e94a2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
Plangebied	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b46c3657b-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba4529340-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b936432dc-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b2e177f4a-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b00a96097-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
ba1cbada2-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b12a82e4f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b7be32a0c-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b3b69a91f-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b692a5bd1-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
becb4b35e-	Onbegroeid terrein (factor 0,5)	0,50
b95e3b417-	Waterdelen	0,00
b76ca222a-	Waterdelen	0,00
b9e4bee6e-	Waterdelen	0,00
b3dfe0610-	Waterdelen	0,00
b7cea9372-	Waterdelen	0,00
b439cf6cd-	Waterdelen	0,00
b065f51df-	Waterdelen	0,00
b9cc8b4b9-	Waterdelen	0,00
bea74e9bc-	Waterdelen	0,00
b4ff6dfda-	Waterdelen	0,00
bdae5aba7-	Waterdelen	0,00
bcd856f28-	Waterdelen	0,00
b9e69e46e-	Waterdelen	0,00
b03707c89-	Waterdelen	0,00
b4cea8376-	Waterdelen	0,00
bf9db29bb-	Waterdelen	0,00
b68a285b1-	Waterdelen	0,00
b2dd46be8-	Waterdelen	0,00
b84e722c6-	Waterdelen	0,00
b715a4d03-	Waterdelen	0,00
beeb896e7-	Waterdelen	0,00
b8b90684c-	Waterdelen	0,00
b000139e9-	Waterdelen	0,00
bbb91fbcb-	Waterdelen	0,00
b0783283c-	Waterdelen	0,00
bbb36038f-	Waterdelen	0,00
bf6239064-	Waterdelen	0,00
b81ebeefb-	Waterdelen	0,00
b5b4fe285-	Waterdelen	0,00
b2036cb24-	Waterdelen	0,00
b9c046c3d-	Waterdelen	0,00
b4409d177-	Waterdelen	0,00
b9fc2fa5b-	Waterdelen	0,00
b74af0455-	Waterdelen	0,00
b917c2f8a-	Waterdelen	0,00
b2b59a896-	Waterdelen	0,00
bd967b972-	Waterdelen	0,00
b8f3e1bd6-	Waterdelen	0,00
badff574b-	Waterdelen	0,00
b3f368c0e-	Waterdelen	0,00
b8486ad86-	Waterdelen	0,00
bf5574464-	Waterdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b4fe2cc79-	Waterdelen	0,00
be64dbec3-	Waterdelen	0,00
b72639230-	Waterdelen	0,00
b296651eb-	Waterdelen	0,00
bdf216b32-	Waterdelen	0,00
b72bb2e3b-	Waterdelen	0,00
b7d1d7dd4-	Waterdelen	0,00
b7d1d7dd4-	Waterdelen	0,00
b7d1d7dd4-	Waterdelen	0,00
b7e417088-	Waterdelen	0,00
bddccfb3f-	Waterdelen	0,00
b3edc4aa6-	Waterdelen	0,00
bb0fe4032-	Waterdelen	0,00
bab431eca-	Waterdelen	0,00
bc22695fc-	Waterdelen	0,00
be31de423-	Waterdelen	0,00
ba16c9367-	Waterdelen	0,00
b86e0f82e-	Waterdelen	0,00
b4cea8376-	Waterdelen	0,00
b4cea8376-	Waterdelen	0,00
b4cea8376-	Waterdelen	0,00
bf661c1a9-	Wegdelen	0,00
bff252b7c-	Wegdelen	0,00
b26a04676-	Wegdelen	0,00
b99d22826-	Wegdelen	0,00
b88e66638-	Wegdelen	0,00
be33b0771-	Wegdelen	0,00
bca3f05b2-	Wegdelen	0,00
b72f829bd-	Wegdelen	0,00
b3aaa2f0f-	Wegdelen	0,00
b02342896-	Wegdelen	0,00
be22f2528-	Wegdelen	0,00
bfae5dae4-	Wegdelen	0,00
b30da37f2-	Wegdelen	0,00
ba544b72e-	Wegdelen	0,00
bc0f029dc-	Wegdelen	0,00
b6c5aa569-	Wegdelen	0,00
b3f5076eb-	Wegdelen	0,00
b14a97832-	Wegdelen	0,00
bbbbe1229-	Wegdelen	0,00
b1fcabec3-	Wegdelen	0,00
ba4d7c4ff-	Wegdelen	0,00
bb541bf09-	Wegdelen	0,00
b92cc7f7c-	Wegdelen	0,00
bfee82372-	Wegdelen	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b32862d81-	Wegdelen	0,00
b83fbd822-	Wegdelen	0,00
b18fa616d-	Wegdelen	0,00
b99a985ba-	Wegdelen	0,00
b4709c207-	Wegdelen	0,00
b86a121f6-	Wegdelen	0,00
bd3f78b5d-	Wegdelen	0,00
bdc7cabac-	Wegdelen	0,00
bcc17faad-	Wegdelen	0,00
b92e17b30-	Wegdelen	0,00
b0898bb30-	Wegdelen	0,00
b0b55a443-	Wegdelen	0,00
b0140ce79-	Wegdelen	0,00
bc91ab809-	Wegdelen	0,00
b5923f6ca-	Wegdelen	0,00
bfd00fd62-	Wegdelen	0,00
beae7136d-	Wegdelen	0,00
b6c82a2de-	Wegdelen	0,00
b04f99650-	Wegdelen	0,00
b567dd06b-	Wegdelen	0,00
bb57e4465-	Wegdelen	0,00
be5168449-	Wegdelen	0,00
bd94ca55b-	Wegdelen	0,00
b5abb3517-	Wegdelen	0,00
b1b480b9f-	Wegdelen	0,00
b5d6c5fca-	Wegdelen	0,00
b75913f02-	Wegdelen	0,00
b6badf1b7-	Wegdelen	0,00
b976dd9c3-	Wegdelen	0,00
b61cb0675-	Wegdelen	0,00
b1cfce7f2-	Wegdelen	0,00
b625d6dd2-	Wegdelen	0,00
b322f5b9c-	Wegdelen	0,00
bf65dfd9a-	Wegdelen	0,00
b0a449ac2-	Wegdelen	0,00
bce2f48f1-	Wegdelen	0,00
b35978b0e-	Wegdelen	0,00
b6adf5065-	Wegdelen	0,00
ba74702db-	Wegdelen	0,00
bc0f287d6-	Wegdelen	0,00
baabcb6cd-	Wegdelen	0,00
b20063b83-	Wegdelen	0,00
b32e1d6c2-	Wegdelen	0,00
b810fff5c-	Wegdelen	0,00
b7ff06a30-	Wegdelen	0,00

Model: v01, IL (randen plangebied)
Versie v01 van Brakel-West - IL - Brakel-West - IL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
b48cf1dfc-	Wegdelen	0,00
bc0dbd166-	Wegdelen	0,00
ba32bb5c9-	Wegdelen	0,00
bdf4e3285-	Wegdelen	0,00
bdf4e3285-	Wegdelen	0,00
bdf4e3285-	Wegdelen	0,00
bd3f78b5d-	Wegdelen	0,00
b475252b4-	Wegdelen	0,00
ba32bb5c9-	Wegdelen	0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ (GRENS PLANGEBIED)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	23,0	22,8	22,6	32,6	27,1
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	25,0	24,9	24,8	34,8	28,7
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	25,4	25,3	25,2	35,2	28,5
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	22,7	22,5	22,3	32,3	26,9
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	25,4	25,3	25,2	35,2	29,0
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	25,9	25,8	25,7	35,7	28,9
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	21,7	21,5	21,3	31,3	25,7
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	24,1	23,9	23,8	33,8	27,5
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	25,8	25,7	25,6	35,6	28,7
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	22,1	21,9	21,7	31,7	26,1
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	24,5	24,3	24,2	34,2	27,8
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	26,2	26,1	26,0	36,0	29,1
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	23,8	23,6	23,4	33,4	27,8
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	25,6	25,5	25,3	35,3	28,9
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	27,2	27,1	27,0	37,0	30,0
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	24,1	24,0	23,8	33,8	28,0
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	25,9	25,7	25,6	35,6	29,1
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	27,6	27,5	27,4	37,4	30,2
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	24,7	24,4	24,2	34,2	28,6
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	26,4	26,2	26,0	36,0	29,5
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	28,2	28,1	27,9	37,9	30,7
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	23,8	23,5	23,2	33,2	27,7
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	26,7	26,5	26,3	36,3	29,7
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	28,7	28,6	28,4	38,4	31,1
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	22,7	22,6	22,4	32,4	26,5
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	26,1	25,9	25,6	35,6	29,1
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	28,7	28,6	28,4	38,4	31,1
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	20,6	20,4	20,3	30,3	24,3
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	25,0	24,8	24,5	34,5	28,0
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	28,5	28,4	28,2	38,2	30,9
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	20,0	19,9	19,9	29,9	23,7
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	23,7	23,6	23,5	33,5	26,7
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	28,4	28,3	28,1	38,1	30,8
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	20,2	20,2	20,1	30,1	23,9
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	24,4	24,4	24,3	34,3	27,5
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	28,4	28,3	28,2	38,2	30,8
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	20,4	20,3	20,3	30,3	24,2
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	24,4	24,3	24,3	34,3	27,5
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	27,7	27,6	27,5	37,5	30,1
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	19,5	19,4	19,4	29,4	23,2
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	23,5	23,5	23,4	33,4	26,6
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	27,2	27,1	27,0	37,0	29,6
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	19,4	19,3	19,2	29,2	23,1
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	23,4	23,3	23,2	33,2	26,5
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	26,9	26,7	26,6	36,6	29,3
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	19,6	19,6	19,5	29,5	23,3
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	23,2	23,1	22,9	32,9	26,4
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	25,9	25,8	25,7	35,7	28,5
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	22,2	22,1	22,1	32,1	26,4
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	22,8	22,7	22,6	32,6	26,4
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	22,7	22,7	22,6	32,6	25,8
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	14,8	14,7	14,6	24,6	19,2
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	16,9	16,8	16,7	26,7	20,8
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	19,8	19,8	19,7	29,7	23,3
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	17,2	17,1	17,1	27,1	21,6
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	17,6	17,6	17,5	27,5	21,7
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	18,1	18,1	18,1	28,1	21,9
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	16,6	16,5	16,5	26,5	21,1
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	17,2	17,1	17,1	27,1	21,4
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	17,1	17,0	17,0	27,0	21,0
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	15,0	15,0	14,9	24,9	19,5
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	15,8	15,7	15,7	25,7	20,0
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	16,1	16,0	16,0	26,0	20,1
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	13,8	13,8	13,7	23,7	18,4
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	15,1	15,1	15,0	25,0	19,5
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	15,9	15,8	15,8	25,8	19,9
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	16,5	16,5	16,4	26,4	21,1
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	17,3	17,3	17,2	27,2	21,6
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	17,7	17,6	17,5	27,5	21,6
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	16,2	16,1	16,0	26,0	20,8
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	16,8	16,8	16,7	26,7	21,2
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	15,4	15,4	15,3	25,3	19,6
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	16,6	16,6	16,6	26,6	21,3
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	15,0	15,0	14,9	24,9	19,4
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	15,2	15,2	15,1	25,1	19,4
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	16,2	16,2	16,1	26,1	20,8
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	16,3	16,2	16,1	26,1	20,6
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	16,4	16,4	16,3	26,3	20,5
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	15,9	15,8	15,8	25,8	20,5
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	16,6	16,6	16,5	26,5	21,0
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	16,9	16,9	16,8	26,8	21,0
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	18,1	18,0	18,0	28,0	22,6
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	18,8	18,8	18,7	28,7	23,1
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	19,2	19,1	19,1	29,1	23,1
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	21,9	21,9	21,8	31,8	26,4
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	21,7	21,6	21,5	31,5	25,8
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	21,9	21,9	21,8	31,8	25,6
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	21,9	21,7	21,6	31,6	26,1
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	23,7	23,6	23,5	33,5	27,5
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	24,0	23,9	23,8	33,8	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG07_A - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	24,7	24,4	24,2	34,2	28,6
DKh	Dak ketelhuis	133674,13	425934,27	0,10	13,6	13,6	13,6	23,6	16,3
Airco_WP02	Buitenunit airco of warmtepomp	133680,64	425870,74	0,50	12,6	11,3	9,6	19,6	16,9
Airco_WP04	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,87	425861,91	0,50	12,4	11,1	9,4	19,4	16,7
Airco_WP03	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,66	425862,44	0,50	12,4	11,1	9,4	19,4	16,7
LAv3b	Luchtaanvoerunit	133668,20	425937,05	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
LAv3a	Luchtaanvoerunit	133667,60	425937,60	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
LAv2b	Luchtaanvoerunit	133675,42	425939,33	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
LAv4b	Luchtaanvoerunit	133667,02	425940,15	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
LAv2a	Luchtaanvoerunit	133674,82	425939,88	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,3
LAv1a	Luchtaanvoerunit	133673,50	425943,09	3,00	12,3	12,3	12,3	22,3	16,2
Kt02	Koeltoren rooster oost	133662,64	425986,04	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0	16,5
DWtr	Dak watertechnische ruimte	133683,80	425904,28	0,10	11,4	11,4	11,4	21,4	13,8
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	133660,72	425985,68	0,10	11,1	11,1	11,1	21,1	15,0
LAv1b	Luchtaanvoerunit	133674,10	425942,53	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,4
LAv4a	Luchtaanvoerunit	133666,42	425940,70	3,00	10,4	10,4	10,4	20,4	14,4
Kt03	Koeltoren rooster zuid	133661,34	425983,76	1,00	9,0	9,0	9,0	19,0	13,5
Kt04	Koeltoren rooster west	133658,90	425984,91	1,00	8,8	8,8	8,8	18,8	13,3
DTr	Dak technische ruimte	133680,64	425918,24	0,10	8,7	8,7	8,7	18,7	11,2
Airco_WP01	Buitenunit airco of warmtepomp	133683,78	425875,28	0,50	8,0	6,7	5,0	15,0	12,3
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	133669,90	425946,74	1,33	6,0	6,0	6,0	16,0	10,3
GVKh	Gevel voor ketelhuis	133665,84	425935,43	5,30	5,9	5,9	5,9	15,9	9,3
Kt01	Koeltoren rooster noord	133660,24	425987,40	1,00	5,3	5,3	5,3	15,3	9,8
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	133675,54	425951,76	1,30	4,3	4,3	4,3	14,3	8,6
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	133676,43	425903,62	5,33	3,6	3,6	3,6	13,6	6,7
GVTr	Gevel voor technische ruimte	133673,08	425913,68	5,30	0,5	0,5	0,5	10,5	3,7
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	133672,34	425915,89	2,30	-3,7	-3,7	-3,7	6,4	0,4
Kb08	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,95	426000,28	1,70	-3,9	-3,9	-3,9	6,1	0,5
Kb02	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,99	426006,01	1,70	-4,0	-4,0	-4,0	6,0	0,5
Kb04	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,59	426004,10	1,70	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,4
Kb06	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,29	426002,14	1,70	-4,1	-4,1	-4,1	5,9	0,3
Kb05	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,13	426001,86	1,70	-4,8	-4,8	-4,8	5,2	-0,4
Kb01	Koeling buffertank (1 ventilator)	133654,82	426005,68	1,70	-4,9	-4,9	-4,9	5,1	-0,4
Kb03	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,52	426003,77	1,70	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,5
Kb07	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,73	425999,90	1,70	-5,0	-5,0	-5,0	5,0	-0,6
GVGpKh02	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133677,52	425900,35	3,60	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-6,5
GVGpKh01	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133667,19	425931,37	3,60	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG09_C - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: Activiteitenbesluit
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	28,7	28,6	28,4	38,4	31,1
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	133660,72	425985,68	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0	22,7
DKh	Dak ketelhuis	133674,13	425934,27	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7	19,8
DWtr	Dak watertechnische ruimte	133683,80	425904,28	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9	17,3
Kt03	Koeltoren rooster zuid	133661,34	425983,76	1,00	16,6	16,6	16,6	26,6	19,9
Kt02	Koeltoren rooster oost	133662,64	425986,04	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,7
Kt01	Koeltoren rooster noord	133660,24	425987,40	1,00	14,9	14,9	14,9	24,9	18,2
LAv3b	Luchtaanvoerunit	133668,20	425937,05	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv2a	Luchtaanvoerunit	133674,82	425939,88	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv3a	Luchtaanvoerunit	133667,60	425937,60	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv4b	Luchtaanvoerunit	133667,02	425940,15	3,00	14,7	14,7	14,7	24,7	17,2
Kt04	Koeltoren rooster west	133658,90	425984,91	1,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
DTr	Dak technische ruimte	133680,64	425918,24	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	14,8
LAv2b	Luchtaanvoerunit	133675,42	425939,33	3,00	12,9	12,9	12,9	22,9	15,4
LAv1b	Luchtaanvoerunit	133674,10	425942,53	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
LAv1a	Luchtaanvoerunit	133673,50	425943,09	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
LAv4a	Luchtaanvoerunit	133666,42	425940,70	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
GVKh	Gevel voor ketelhuis	133665,84	425935,43	5,30	11,7	11,7	11,7	21,7	13,6
Airco_WP04	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,87	425861,91	0,50	14,6	13,4	11,6	21,6	16,7
Airco_WP03	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,66	425862,44	0,50	14,6	13,3	11,6	21,6	16,6
Airco_WP02	Buitenunit airco of warmtepomp	133680,64	425870,74	0,50	14,1	12,9	11,1	21,1	16,3
Airco_WP01	Buitenunit airco of warmtepomp	133683,78	425875,28	0,50	13,7	12,5	10,7	20,7	16,0
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	133676,43	425903,62	5,33	9,8	9,8	9,8	19,8	11,1
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	133669,90	425946,74	1,33	7,1	7,1	7,1	17,1	10,0
GVTr	Gevel voor technische ruimte	133673,08	425913,68	5,30	6,7	6,7	6,7	16,7	8,2
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	133675,54	425951,76	1,30	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	133672,34	425915,89	2,30	1,5	1,5	1,5	11,5	3,8
Kb02	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,99	426006,01	1,70	1,2	1,2	1,2	11,2	4,6
Kb01	Koeling buffertank (1 ventilator)	133654,82	426005,68	1,70	1,2	1,2	1,2	11,2	4,5
Kb05	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,13	426001,86	1,70	1,0	1,0	1,0	11,0	4,3
Kb04	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,59	426004,10	1,70	1,0	1,0	1,0	11,0	4,3
Kb03	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,52	426003,77	1,70	0,9	0,9	0,9	10,9	4,2
Kb06	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,29	426002,14	1,70	0,9	0,9	0,9	10,9	4,2
Kb07	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,73	425999,90	1,70	0,7	0,7	0,7	10,7	4,0
Kb08	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,95	426000,28	1,70	0,6	0,6	0,6	10,6	3,9
GVGpKh02	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133677,52	425900,35	3,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-2,8
GVGpKh01	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133667,19	425931,37	3,60	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	34,1	27,8	22,6	34,1	70,1
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	35,8	29,2	24,8	35,8	70,0
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	37,2	30,1	25,2	37,2	70,0
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	34,9	28,2	22,3	34,9	70,8
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	36,8	29,9	25,2	36,8	70,8
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	38,3	31,0	25,7	38,3	70,8
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	35,3	27,5	21,3	35,3	70,9
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	37,6	29,6	23,8	37,6	71,3
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	39,0	31,2	25,6	39,0	71,3
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	36,4	28,4	21,7	36,4	71,7
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	39,0	30,7	24,2	39,0	72,2
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	40,1	32,2	26,0	40,1	72,2
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	38,2	30,7	23,4	38,2	73,4
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	40,9	32,7	25,3	40,9	73,7
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	41,5	34,1	27,0	41,5	73,7
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	39,7	31,8	23,8	39,7	74,6
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	42,3	34,1	25,6	42,3	74,9
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	42,6	35,1	27,4	42,6	74,9
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	41,7	33,5	24,2	41,7	76,2
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	43,9	35,8	26,0	43,9	76,3
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	44,0	36,4	27,9	44,0	76,3
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	43,9	35,2	23,2	43,9	77,8
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	45,5	37,3	26,3	45,5	77,8
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	45,5	37,6	28,4	45,5	77,8
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	45,3	35,3	22,4	45,3	78,5
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	46,4	37,4	25,6	46,4	78,5
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	46,4	37,8	28,4	46,4	78,5
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	46,4	34,3	20,3	46,4	78,5
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	47,0	36,5	24,5	47,0	78,5
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	47,0	37,0	28,2	47,0	78,5
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	46,8	32,8	19,9	46,8	78,1
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	47,3	35,2	23,5	47,3	78,1
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	47,3	35,8	28,1	47,3	78,1
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	46,4	31,3	20,1	46,4	77,1
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	46,9	33,8	24,3	46,9	77,3
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	46,9	34,7	28,2	46,9	77,2
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	45,2	29,9	20,3	45,2	76,1
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	45,9	32,4	24,3	45,9	76,3
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	45,9	33,6	27,5	45,9	76,2
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	43,2	28,5	19,4	43,2	75,1
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	44,6	31,0	23,4	44,6	75,2
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	44,7	32,6	27,0	44,7	75,2
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	41,3	27,7	19,2	41,3	74,0
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	43,3	30,0	23,2	43,3	74,2
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	43,6	32,0	26,6	43,6	74,2
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	36,8	26,0	19,5	36,8	71,4
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	38,8	27,6	22,9	38,8	71,3
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	40,1	29,5	25,7	40,1	71,3
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	30,1	24,0	22,1	32,1	66,1
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	30,6	24,4	22,6	32,6	65,4
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	31,7	24,4	22,6	32,6	65,1
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	24,6	17,3	14,6	24,6	60,4
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	26,5	19,3	16,7	26,7	61,8
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	27,0	21,2	19,7	29,7	61,4
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	22,4	18,4	17,1	27,1	57,7
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	23,3	18,9	17,5	27,5	58,7
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	23,5	19,3	18,1	28,1	58,2
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	22,8	17,7	16,5	26,5	58,4
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	23,6	18,3	17,1	27,1	58,6
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	23,6	18,2	17,0	27,0	58,3
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	21,2	16,1	14,9	24,9	56,9
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	22,1	16,8	15,7	25,7	57,2
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	22,3	17,1	16,0	26,0	56,9
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	19,0	15,1	13,7	23,7	54,8
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	21,4	16,2	15,0	25,0	56,6
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	21,8	16,8	15,8	25,8	56,5
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	22,7	17,6	16,4	26,4	58,3
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	23,5	18,3	17,2	27,2	58,5
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	23,6	18,6	17,5	27,5	58,2
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	20,9	16,9	16,0	26,0	55,9
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	21,5	17,5	16,7	26,7	56,2
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	20,7	16,3	15,3	25,3	55,4
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	21,2	17,1	16,6	26,6	55,7
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	20,6	15,6	14,9	24,9	55,3
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	20,9	16,2	15,1	25,1	55,6
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	22,6	17,5	16,1	26,1	58,1
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	22,7	17,6	16,1	26,1	57,9
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	22,6	17,6	16,3	26,3	57,3
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	21,7	17,3	15,8	25,8	57,5
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	22,4	17,9	16,5	26,5	57,7
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	22,6	18,2	16,8	26,8	57,4
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	23,0	18,4	18,0	28,0	55,5
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	24,8	20,4	18,7	28,7	60,1
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	24,9	20,7	19,1	29,1	59,8
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	28,7	24,4	21,8	31,8	65,0
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	28,4	24,1	21,5	31,5	64,1
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	28,7	24,3	21,8	31,8	63,6
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	31,4	25,8	21,6	31,6	67,7
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	32,3	26,8	23,5	33,5	67,3
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	33,3	27,4	23,8	33,8	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG11_A - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	46,8	32,8	19,9	46,8	78,1
Container	Wisselen van containers	133758,23	425778,51	1,70	45,0	--	--	45,0	63,9
HT06	Heftruck (elektrisch) buiten	133758,76	425775,16	1,00	38,2	--	--	38,2	52,4
HT04	Heftruck (elektrisch) buiten	133732,70	425767,59	1,00	33,7	--	--	33,7	49,3
VWr03	Vrachtwagen wisselen container	133718,18	425774,16	1,20	33,5	--	--	33,5	74,9
HT05	Heftruck (elektrisch) buiten	133753,22	425793,00	1,00	33,0	--	--	33,0	49,3
HT03	Heftruck (elektrisch) buiten	133726,21	425785,77	1,00	29,4	--	--	29,4	46,1
VWr02	Vrachtwagens laden en lossen	133716,51	425777,21	1,20	28,7	29,7	--	34,7	66,4
VWa03	Vrachtwagen wisselen container achteruit	133754,24	425776,99	1,20	27,7	--	--	27,7	72,6
VWa02	Vrachtwagens laden en lossen achteruit	133716,03	425778,08	1,20	26,3	27,3	--	32,3	67,0
PWr04	Personenwagens	133720,02	425770,72	0,75	25,9	25,3	--	30,3	63,1
PWr03	Personenwagens (doorgaande rijlijn)	133675,41	425845,72	0,75	20,5	14,4	--	20,5	55,0
DKh	Dak ketelhuis	133674,13	425934,27	0,10	12,6	12,6	12,6	22,6	15,3
DWtr	Dak watertechnische ruimte	133683,80	425904,28	0,10	10,5	10,5	10,5	20,5	12,7
Kt03	Koeltoren rooster zuid	133661,34	425983,76	1,00	10,1	10,1	10,1	20,1	14,6
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	133660,72	425985,68	0,10	9,7	9,7	9,7	19,7	13,5
DTr	Dak technische ruimte	133680,64	425918,24	0,10	7,8	7,8	7,8	17,8	10,2
Kt01	Koeltoren rooster noord	133660,24	425987,40	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5	12,0
Kt04	Koeltoren rooster west	133658,90	425984,91	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9	11,4
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	133669,90	425946,74	1,33	6,5	6,5	6,5	16,5	10,8
HT02	Heftruck (elektrisch) buiten	133688,02	425849,69	1,00	6,0	--	--	6,0	24,2
Kt02	Koeltoren rooster oost	133662,64	425986,04	1,00	5,5	5,5	5,5	15,5	10,0
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	133675,54	425951,76	1,30	4,9	4,9	4,9	14,9	9,3
HT01	Heftruck (elektrisch) buiten	133663,23	425908,23	1,00	3,9	--	--	3,9	22,4
LAv4b	Luchtaanvoerunit	133667,02	425940,15	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7	7,6
LAv4a	Luchtaanvoerunit	133666,42	425940,70	3,00	3,7	3,7	3,7	13,7	7,6
Airco_WP04	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,87	425861,91	0,50	2,4	1,2	-0,6	9,4	6,7
LAv3b	Luchtaanvoerunit	133668,20	425937,05	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3
LAv2b	Luchtaanvoerunit	133675,42	425939,33	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3
Airco_WP03	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,66	425862,44	0,50	2,4	1,1	-0,6	9,4	6,7
LAv2a	Luchtaanvoerunit	133674,82	425939,88	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3
LAv3a	Luchtaanvoerunit	133667,60	425937,60	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4	6,3
LAv1b	Luchtaanvoerunit	133674,10	425942,53	3,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,2
LAv1a	Luchtaanvoerunit	133673,50	425943,09	3,00	2,2	2,2	2,2	12,2	6,2
Airco_WP02	Buitenunit airco of warmtepomp	133680,64	425870,74	0,50	1,4	0,1	-1,6	8,4	5,7
Airco_WP01	Buitenunit airco of warmtepomp	133683,78	425875,28	0,50	-0,4	-1,7	-3,4	6,6	3,9
GVKh	Gevel voor ketelhuis	133665,84	425935,43	5,30	-1,5	-1,5	-1,5	8,5	1,9
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	133676,43	425903,62	5,33	-3,4	-3,4	-3,4	6,6	-0,3
BWr02	Bestelwagens	133674,05	425847,92	1,00	-3,5	-1,9	--	3,1	36,8
VWr01	Vrachtwagen technische ruimte	133640,47	425904,55	1,20	-5,9	--	--	-5,9	42,0
GVTr	Gevel voor technische ruimte	133673,08	425913,68	5,30	-6,6	-6,6	-6,6	3,4	-3,4
PWr02	Personenwagens	133643,23	425901,69	0,75	-8,5	-9,1	--	-4,1	32,5
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	133672,34	425915,89	2,30	-9,2	-9,2	-9,2	0,8	-5,2
BWr01	Bestelwagens	133641,71	425903,27	1,00	-9,3	-9,0	--	-4,0	32,7
VWa01	Vrachtwagen technische ruimte achteruit	133641,19	425903,81	1,20	-9,6	--	--	-9,6	41,3
Kb01	Koeling buffertank (1 ventilator)	133654,82	426005,68	1,70	-10,1	-10,1	-10,1	-0,1	-5,7
Kb03	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,52	426003,77	1,70	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,8
Kb05	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,13	426001,86	1,70	-10,2	-10,2	-10,2	-0,2	-5,8
Kb07	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,73	425999,90	1,70	-10,3	-10,3	-10,3	-0,3	-5,9
Kb04	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,59	426004,10	1,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,9
Kb02	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,99	426006,01	1,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-6,9
Kb06	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,29	426002,14	1,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,0
PWr01	Personenwagens	133613,23	425927,83	0,75	-11,4	-12,0	--	-7,0	29,9
Kb08	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,95	426000,28	1,70	-11,4	-11,4	-11,4	-1,4	-7,0
GVGpKh02	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133677,52	425900,35	3,60	-14,5	-14,5	-14,5	-4,5	-11,0
GVGpKh01	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133667,19	425931,37	3,60	-16,2	-16,2	-16,2	-6,2	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG09_C - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: La_eq
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	46,4	37,8	28,4	46,4	78,5
VWr02	Vrachtwagens laden en lossen	133716,51	425777,21	1,20	33,9	34,8	--	39,8	69,0
VWa02	Vrachtwagens laden en lossen achteruit	133716,03	425778,08	1,20	31,4	32,3	--	37,3	69,3
PWr04	Personenwagens	133720,02	425770,72	0,75	26,7	26,1	--	31,1	63,3
Kt05	Koeltoren uitblaasrooster (boven)	133660,72	425985,68	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0	22,7
PWr03	Personenwagens (doorgaande rijlijn)	133675,41	425845,72	0,75	25,9	19,8	--	25,9	57,2
DKh	Dak ketelhuis	133674,13	425934,27	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7	19,8
DWtr	Dak watertechnische ruimte	133683,80	425904,28	0,10	16,9	16,9	16,9	26,9	17,3
Kt03	Koeltoren rooster zuid	133661,34	425983,76	1,00	16,6	16,6	16,6	26,6	19,9
Kt02	Koeltoren rooster oost	133662,64	425986,04	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3	19,7
Kt01	Koeltoren rooster noord	133660,24	425987,40	1,00	14,9	14,9	14,9	24,9	18,2
LAv3b	Luchtaanvoerunit	133668,20	425937,05	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv2a	Luchtaanvoerunit	133674,82	425939,88	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv3a	Luchtaanvoerunit	133667,60	425937,60	3,00	14,8	14,8	14,8	24,8	17,3
LAv4b	Luchtaanvoerunit	133667,02	425940,15	3,00	14,7	14,7	14,7	24,7	17,2
Kt04	Koeltoren rooster west	133658,90	425984,91	1,00	14,2	14,2	14,2	24,2	17,5
DTr	Dak technische ruimte	133680,64	425918,24	0,10	14,0	14,0	14,0	24,0	14,8
Airco_WP04	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,87	425861,91	0,50	14,6	13,4	11,6	21,6	16,7
Airco_WP03	Buitenunit airco of warmtepomp	133678,66	425862,44	0,50	14,6	13,3	11,6	21,6	16,6
LAv2b	Luchtaanvoerunit	133675,42	425939,33	3,00	12,9	12,9	12,9	22,9	15,4
Airco_WP02	Buitenunit airco of warmtepomp	133680,64	425870,74	0,50	14,1	12,9	11,1	21,1	16,3
LAv1b	Luchtaanvoerunit	133674,10	425942,53	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
LAv1a	Luchtaanvoerunit	133673,50	425943,09	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
LAv4a	Luchtaanvoerunit	133666,42	425940,70	3,00	12,7	12,7	12,7	22,7	15,2
Airco_WP01	Buitenunit airco of warmtepomp	133683,78	425875,28	0,50	13,7	12,5	10,7	20,7	16,0
GVKh	Gevel voor ketelhuis	133665,84	425935,43	5,30	11,7	11,7	11,7	21,7	13,6
BWr02	Bestelwagens	133674,05	425847,92	1,00	10,1	11,7	--	16,7	47,8
GVWtr	Gevel voor watertechnische ruimte	133676,43	425903,62	5,33	9,8	9,8	9,8	19,8	11,1
Kh-r	Ketelhuis (rooster)	133669,90	425946,74	1,33	7,1	7,1	7,1	17,1	10,0
GVTr	Gevel voor technische ruimte	133673,08	425913,68	5,30	6,7	6,7	6,7	16,7	8,2
Tr-d	Technische ruimte (rooster)	133675,54	425951,76	1,30	5,4	5,4	5,4	15,4	8,4
BWr01	Bestelwagens	133641,71	425903,27	1,00	2,3	2,7	--	7,7	42,7
OhdTr	Overheaddeur technische ruimte	133672,34	425915,89	2,30	1,5	1,5	1,5	11,5	3,8
Kb02	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,99	426006,01	1,70	1,2	1,2	1,2	11,2	4,6
PWr02	Personenwagens	133643,23	425901,69	0,75	1,8	1,2	--	6,2	41,0
Kb01	Koeling buffertank (1 ventilator)	133654,82	426005,68	1,70	1,2	1,2	1,2	11,2	4,5
PWr01	Personenwagens	133613,23	425927,83	0,75	1,8	1,2	--	6,2	41,7
Kb05	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,13	426001,86	1,70	1,0	1,0	1,0	11,0	4,3
Kb04	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,59	426004,10	1,70	1,0	1,0	1,0	11,0	4,3
Kb03	Koeling buffertank (1 ventilator)	133655,52	426003,77	1,70	0,9	0,9	0,9	10,9	4,2
Kb06	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,29	426002,14	1,70	0,9	0,9	0,9	10,9	4,2
Kb07	Koeling buffertank (1 ventilator)	133656,73	425999,90	1,70	0,7	0,7	0,7	10,7	4,0
Kb08	Koeling buffertank (1 ventilator)	133657,95	426000,28	1,70	0,6	0,6	0,6	10,6	3,9
GVGpKh02	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133677,52	425900,35	3,60	-4,5	-4,5	-4,5	5,5	-2,8
GVGpKh01	Gevel voor glazen puien ketelhuis	133667,19	425931,37	3,60	-6,3	-6,3	-6,3	3,8	-4,0
Container	Wisselen van containers	133758,23	425778,51	1,70	42,9	--	--	42,9	61,8
VWr03	Vrachtwagen wisselen container	133718,18	425774,16	1,20	34,5	--	--	34,5	75,0
HT06	Heftruck (elektrisch) buiten	133758,76	425775,16	1,00	35,7	--	--	35,7	49,8
HT05	Heftruck (elektrisch) buiten	133753,22	425793,00	1,00	34,3	--	--	34,3	48,5
HT04	Heftruck (elektrisch) buiten	133732,70	425767,59	1,00	37,5	--	--	37,5	51,6
HT03	Heftruck (elektrisch) buiten	133726,21	425785,77	1,00	33,8	--	--	33,8	48,0
HT02	Heftruck (elektrisch) buiten	133688,02	425849,69	1,00	13,9	--	--	13,9	29,5
HT01	Heftruck (elektrisch) buiten	133663,23	425908,23	1,00	9,7	--	--	9,7	26,6
VWa03	Vrachtwagen wisselen container achteruit	133754,24	425776,99	1,20	28,7	--	--	28,7	72,3
VWa01	Vrachtwagen technische ruimte achteruit	133641,19	425903,81	1,20	3,2	--	--	3,2	52,5
VWr01	Vrachtwagen technische ruimte	133640,47	425904,55	1,20	5,5	--	--	5,5	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX (GRENS PLANGEBIED)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	57,5	54,2	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	59,2	55,2	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	60,7	56,6	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	58,4	54,9	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	60,3	56,3	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	62,0	57,8	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	59,4	54,7	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	61,6	56,9	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	63,1	58,5	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	60,6	56,0	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	63,1	58,3	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	64,1	59,8	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	62,7	58,4	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	65,7	60,7	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	65,6	61,6	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	65,1	60,1	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	67,4	62,7	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	67,3	62,9	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	68,2	62,4	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	69,7	64,6	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	69,6	64,6	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	72,1	64,6	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	72,3	66,3	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	72,1	66,2	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	72,9	64,7	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	72,9	66,3	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	72,7	66,3	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	71,9	63,8	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	72,2	65,3	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	72,1	65,3	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	73,4	64,0	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	73,5	64,2	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	73,3	64,2	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	73,1	63,7	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	73,2	63,8	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	73,0	63,5	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	71,2	61,6	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	71,8	62,2	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	71,7	62,1	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	68,4	59,7	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	70,0	62,0	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	69,9	63,0	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	66,3	58,7	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	68,5	60,7	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	68,5	62,2	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	61,3	56,1	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	63,5	57,0	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	64,8	58,3	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	54,9	50,4	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	54,9	50,3	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	55,6	50,5	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	48,4	44,5	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	50,0	46,5	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	50,7	46,3	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	46,2	43,6	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	47,8	43,7	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	48,0	43,6	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	46,1	42,0	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	47,0	42,5	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	47,0	42,5	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	44,5	40,4	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	45,5	41,0	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	45,5	41,1	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	42,4	39,5	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	45,0	40,5	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	45,1	40,7	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	46,2	42,2	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	47,0	42,7	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	47,1	42,7	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	43,6	37,1	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	44,4	37,6	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	43,8	37,0	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	44,5	37,1	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	44,2	37,2	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	44,1	37,3	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	46,3	40,6	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	46,2	40,9	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	46,0	39,2	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	44,6	38,5	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	45,5	39,0	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	45,5	39,1	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	47,0	36,1	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	47,8	43,5	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	47,8	43,6	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	51,8	47,9	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	51,5	47,6	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	51,6	47,7	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	54,4	51,6	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	55,3	51,7	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	56,3	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Licht verkeer

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	64,0	64,0	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	64,0	64,0	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	63,8	63,8	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	63,8	63,8	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	63,8	63,8	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	63,8	63,8	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	63,8	63,8	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	63,7	63,7	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	63,7	63,7	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	63,6	63,6	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	63,6	63,6	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	63,5	63,5	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	63,0	63,0	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	63,0	63,0	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	62,8	62,8	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	62,2	62,2	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	62,0	62,0	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	61,6	61,6	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	60,3	60,3	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	60,2	60,2	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	60,1	60,1	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	60,1	60,1	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	58,7	58,7	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	58,6	58,6	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	58,5	58,5	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	58,4	58,4	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	57,7	57,7	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	57,7	57,7	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	56,1	56,1	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	56,0	56,0	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	56,0	56,0	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	55,2	55,2	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	54,8	54,8	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	54,2	54,2	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	53,4	53,4	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	53,4	53,4	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	53,3	53,3	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	52,8	52,8	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	52,2	52,2	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	51,9	51,9	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	51,2	51,2	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	50,8	50,8	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	50,6	50,6	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	50,4	50,4	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	49,5	49,5	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	49,1	49,1	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	48,4	48,4	--
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	47,4	47,4	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	46,0	46,0	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	45,1	45,1	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	45,0	45,0	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	44,6	44,6	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	43,6	43,6	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	43,5	43,5	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	41,3	41,3	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	41,1	41,1	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	40,9	40,9	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	40,3	40,3	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	40,2	40,2	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	39,1	39,1	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	37,1	37,1	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	37,0	37,0	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	36,9	36,9	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	36,9	36,9	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	36,6	36,6	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	36,6	36,6	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	36,3	36,3	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	36,3	36,3	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	36,2	36,2	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	36,1	36,1	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	36,1	36,1	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	35,4	35,4	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	35,3	35,3	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	35,2	35,2	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	35,1	35,1	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	34,9	34,9	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	34,8	34,8	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	34,7	34,7	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	34,6	34,6	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	34,4	34,4	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	33,9	33,9	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	33,7	33,7	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	33,7	33,7	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	33,6	33,6	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	33,4	33,4	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	33,4	33,4	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	33,3	33,3	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	33,1	33,1	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	32,8	32,8	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	32,8	32,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heftruck

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	58,4	--	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	60,3	--	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	62,0	--	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	61,3	--	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	63,5	--	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	64,8	--	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	54,9	--	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	54,9	--	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	55,6	--	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	48,4	--	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	50,0	--	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	50,7	--	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	46,2	--	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	47,8	--	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	48,0	--	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	46,1	--	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	47,0	--	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	47,0	--	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	44,5	--	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	45,5	--	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	45,5	--	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	42,4	--	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	45,0	--	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	45,1	--	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	46,2	--	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	47,0	--	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	47,1	--	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	43,6	--	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	44,4	--	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	43,8	--	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	44,5	--	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	44,2	--	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	44,1	--	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	46,3	--	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	46,2	--	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	46,0	--	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	44,6	--	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	45,5	--	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	45,5	--	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	47,0	--	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	47,8	--	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	47,8	--	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	51,8	--	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	51,5	--	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	51,6	--	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	54,4	--	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	55,3	--	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	56,3	--	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	59,4	--	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	61,6	--	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	63,1	--	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	60,6	--	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	63,1	--	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	64,1	--	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	62,7	--	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	65,7	--	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	65,6	--	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	65,1	--	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	67,4	--	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	67,3	--	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	68,2	--	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	69,7	--	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	69,6	--	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	72,1	--	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	72,3	--	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	72,1	--	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	72,9	--	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	72,9	--	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	72,7	--	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	71,9	--	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	72,2	--	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	72,1	--	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	73,4	--	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	73,5	--	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	73,3	--	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	73,1	--	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	73,2	--	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	73,0	--	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	71,2	--	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	71,8	--	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	71,7	--	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	68,4	--	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	70,0	--	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	69,9	--	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	66,3	--	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	68,5	--	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	68,5	--	--
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	57,5	--	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	59,2	--	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	60,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrachtwagens (avondperiode)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	66,3	66,3	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	66,3	66,3	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	66,3	66,3	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	66,2	66,2	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	65,3	65,3	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	65,3	65,3	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	64,7	64,7	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	64,6	64,6	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	64,6	64,6	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	64,6	64,6	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	64,2	64,2	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	64,2	64,2	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	63,3	63,3	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	63,2	63,2	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	63,1	63,1	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	63,0	63,0	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	62,9	62,9	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	62,7	62,7	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	62,4	62,4	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	62,2	62,2	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	62,1	62,1	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	62,0	62,0	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	61,9	61,9	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	61,6	61,6	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	61,6	61,6	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	60,7	60,7	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	60,7	60,7	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	60,4	60,4	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	60,1	60,1	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	59,8	59,8	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	59,7	59,7	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	59,0	59,0	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	58,7	58,7	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	58,5	58,5	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	58,4	58,4	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	58,3	58,3	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	58,3	58,3	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	57,8	57,8	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	57,0	57,0	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	56,9	56,9	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	56,6	56,6	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	56,3	56,3	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	56,1	56,1	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	56,0	56,0	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	55,2	55,2	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	54,9	54,9	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	54,7	54,7	--
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	54,2	54,2	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	52,5	52,5	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	51,7	51,7	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	51,6	51,6	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	50,5	50,5	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	50,4	50,4	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	50,3	50,3	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	47,9	47,9	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	47,7	47,7	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	47,6	47,6	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	46,5	46,5	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	46,3	46,3	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	44,5	44,5	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	43,7	43,7	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	43,6	43,6	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	43,6	43,6	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	43,6	43,6	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	43,5	43,5	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	42,7	42,7	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	42,7	42,7	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	42,5	42,5	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	42,5	42,5	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	42,2	42,2	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	42,0	42,0	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	41,1	41,1	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	41,0	41,0	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	40,9	40,9	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	40,7	40,7	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	40,6	40,6	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	40,5	40,5	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	40,4	40,4	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	39,5	39,5	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	39,2	39,2	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	39,1	39,1	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	39,0	39,0	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	38,5	38,5	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	37,6	37,6	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	37,3	37,3	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	37,2	37,2	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	37,1	37,1	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	37,1	37,1	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	37,0	37,0	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	34,6	34,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax bij Bron voor toetspunt: PG11_A - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	73,4	64,0	--
xHT06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133760,20	425773,79	1,00	73,4	--	--
xHT04	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133734,14	425766,22	1,00	69,0	--	--
xHT05	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133754,66	425791,63	1,00	67,9	--	--
xHT03	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133727,65	425784,40	1,00	64,5	--	--
xPortier06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133720,49	425769,84	0,75	64,0	64,0	--
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	133716,94	425776,43	1,20	61,9	61,9	--
xPortier05	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,89	425846,56	0,75	52,4	52,4	--
xHT02	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133689,46	425848,32	1,00	38,5	--	--
xPortier04	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,56	425847,09	1,00	38,3	38,3	--
xHT01	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133664,67	425906,86	1,00	36,0	--	--
xPortier01	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133613,80	425927,02	0,75	29,8	29,8	--
xPortier02	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133642,43	425902,52	1,00	29,7	29,7	--
xPortier03	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133643,80	425900,86	0,75	29,3	29,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,3	75,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax bij Bron voor toetspunt: PG09_B - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	72,9	66,3	--
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	133716,94	425776,43	1,20	66,3	66,3	--
xPortier06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133720,49	425769,84	0,75	63,8	63,8	--
xPortier05	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,89	425846,56	0,75	58,0	58,0	--
xPortier04	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,56	425847,09	1,00	48,2	48,2	--
xPortier01	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133613,80	425927,02	0,75	42,6	42,6	--
xPortier03	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133643,80	425900,86	0,75	42,2	42,2	--
xPortier02	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133642,43	425902,52	1,00	42,1	42,1	--
xHT06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133760,20	425773,79	1,00	70,5	--	--
xHT05	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133754,66	425791,63	1,00	69,0	--	--
xHT04	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133734,14	425766,22	1,00	72,9	--	--
xHT03	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133727,65	425784,40	1,00	68,7	--	--
xHT02	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133689,46	425848,32	1,00	43,1	--	--
xHT01	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133664,67	425906,86	1,00	40,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,0	74,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	64,3	54,2	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	66,2	55,2	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	67,7	56,6	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	65,2	54,9	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	67,3	56,3	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	68,9	57,8	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	66,3	54,7	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	68,6	56,9	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	69,8	58,5	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	67,5	56,0	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	70,1	58,3	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	70,8	59,8	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	68,9	58,4	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	71,7	60,7	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	71,9	61,6	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	70,4	60,1	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	73,0	62,7	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	73,0	62,9	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	72,2	62,4	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	74,2	64,6	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	74,2	64,6	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	74,2	64,6	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	75,6	66,3	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	75,5	66,2	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	76,3	64,7	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	77,0	66,3	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	76,9	66,3	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	78,3	63,8	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	78,4	65,3	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	78,3	65,3	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	79,3	64,0	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	79,4	64,2	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	79,3	64,2	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	79,2	63,7	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	79,3	63,8	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	79,1	63,5	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	78,1	61,6	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	78,2	62,2	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	78,1	62,1	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	76,0	59,7	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	76,8	62,0	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	76,7	63,0	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	73,8	58,7	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	75,3	60,7	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	75,3	62,2	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	68,2	56,1	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	70,6	57,0	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	71,4	58,3	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	59,6	50,4	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	60,3	50,3	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	62,3	50,5	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	54,5	44,5	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	54,8	46,5	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	54,6	46,3	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	51,2	43,6	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	51,9	43,7	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	51,8	43,6	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	52,4	42,0	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	53,1	42,5	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	53,2	42,5	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	51,0	40,4	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	51,7	41,0	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	51,8	41,1	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	47,6	39,5	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	51,0	40,5	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	51,3	40,7	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	52,5	42,2	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	53,2	42,7	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	53,3	42,7	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	49,9	37,1	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	50,4	37,6	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	50,0	37,0	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	50,7	37,1	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	50,4	37,2	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	50,3	37,3	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	52,3	40,6	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	52,2	40,9	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	52,2	39,2	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	51,0	38,5	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	51,7	39,0	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	51,8	39,1	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	53,5	36,1	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	54,1	43,5	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	54,2	43,6	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	58,3	47,9	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	57,9	47,6	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	58,3	47,7	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	61,2	51,6	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	62,2	51,7	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	63,4	52,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vrachtwagens (dagperiode)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	55,2	--	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	56,7	--	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	58,2	--	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	56,1	--	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	57,9	--	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	59,6	--	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	57,3	--	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	59,4	--	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	60,7	--	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	58,5	--	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	60,9	--	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	61,7	--	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	60,4	--	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	63,2	--	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	63,2	--	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	62,5	--	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	64,8	--	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	64,8	--	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	64,9	--	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	66,5	--	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	66,5	--	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	68,2	--	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	68,6	--	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	68,5	--	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	69,8	--	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	69,8	--	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	69,7	--	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	70,0	--	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	70,0	--	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	69,8	--	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	70,2	--	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	70,2	--	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	70,1	--	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	69,9	--	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	69,9	--	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	69,7	--	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	68,0	--	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	68,7	--	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	68,6	--	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	65,7	--	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	67,1	--	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	67,1	--	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	63,5	--	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	65,6	--	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	65,6	--	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	58,6	--	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	60,7	--	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	61,9	--	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	51,7	--	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	51,5	--	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	52,3	--	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	45,3	--	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	47,3	--	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	47,1	--	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	42,3	--	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	44,3	--	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	44,2	--	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	42,6	--	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	43,2	--	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	43,2	--	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	41,0	--	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	41,6	--	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	41,6	--	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	39,4	--	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	41,0	--	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	41,2	--	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	42,7	--	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	43,3	--	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	43,3	--	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	39,9	--	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	40,3	--	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	39,9	--	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	40,5	--	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	40,2	--	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	40,1	--	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	42,4	--	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	42,7	--	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	42,1	--	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	41,1	--	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	41,6	--	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	41,7	--	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	43,7	--	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	44,2	--	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	44,2	--	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	48,5	--	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	48,2	--	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	48,4	--	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	51,9	--	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	52,5	--	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	53,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Containers

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	64,3	--	--
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	66,2	--	--
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	67,7	--	--
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	65,2	--	--
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	67,3	--	--
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	68,9	--	--
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	66,3	--	--
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	68,6	--	--
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	69,8	--	--
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	67,5	--	--
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	70,1	--	--
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	70,8	--	--
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	68,9	--	--
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	71,7	--	--
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	71,9	--	--
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	70,4	--	--
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	73,0	--	--
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	73,0	--	--
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	72,2	--	--
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	74,2	--	--
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	74,2	--	--
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	74,2	--	--
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	75,6	--	--
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	75,5	--	--
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	76,3	--	--
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	77,0	--	--
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	76,9	--	--
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	78,3	--	--
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	78,4	--	--
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	78,3	--	--
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	79,3	--	--
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	79,4	--	--
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	79,3	--	--
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	79,2	--	--
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	79,3	--	--
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	79,1	--	--
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	78,1	--	--
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	78,2	--	--
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	78,1	--	--
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	76,0	--	--
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	76,8	--	--
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	76,7	--	--
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	73,8	--	--
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	75,3	--	--
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	75,3	--	--
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	68,2	--	--
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	70,6	--	--
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	71,4	--	--
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	59,6	--	--
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	60,3	--	--
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	62,3	--	--
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	54,5	--	--
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	54,8	--	--
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	54,6	--	--
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	51,2	--	--
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	51,9	--	--
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	51,8	--	--
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	52,4	--	--
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	53,1	--	--
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	53,2	--	--
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	51,0	--	--
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	51,7	--	--
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	51,8	--	--
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	47,6	--	--
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	51,0	--	--
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	51,3	--	--
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	52,5	--	--
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	53,2	--	--
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	53,3	--	--
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	49,9	--	--
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	50,4	--	--
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	50,0	--	--
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	50,7	--	--
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	50,4	--	--
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	50,3	--	--
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	52,3	--	--
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	52,2	--	--
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	52,2	--	--
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	51,0	--	--
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	51,7	--	--
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	51,8	--	--
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	53,5	--	--
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	54,1	--	--
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	54,2	--	--
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	58,3	--	--
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	57,9	--	--
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	58,3	--	--
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	61,2	--	--
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	62,2	--	--
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax bij Bron voor toetspunt: PG11_A - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	79,3	64,0	--
xContainer	Wisselen van containers piek	133759,73	425777,29	1,70	79,3	--	--
xHT06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133760,20	425773,79	1,00	73,4	--	--
xVWo03	Vrachtwagen wisselen container optrekken	133718,75	425773,10	1,20	70,2	--	--
xHT04	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133734,14	425766,22	1,00	69,0	--	--
xHT05	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133754,66	425791,63	1,00	67,9	--	--
xHT03	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133727,65	425784,40	1,00	64,5	--	--
xPortier06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133720,49	425769,84	0,75	64,0	64,0	--
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	133716,94	425776,43	1,20	61,9	61,9	--
xPortier05	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,89	425846,56	0,75	52,4	52,4	--
xHT02	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133689,46	425848,32	1,00	38,5	--	--
xPortier04	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,56	425847,09	1,00	38,3	38,3	--
xHT01	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133664,67	425906,86	1,00	36,0	--	--
xVWo01	Vrachtwagen technische ruimte optrekken	133639,75	425905,29	1,20	33,7	--	--
xPortier01	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133613,80	425927,02	0,75	29,8	29,8	--
xPortier02	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133642,43	425902,52	1,00	29,7	29,7	--
xPortier03	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133643,80	425900,86	0,75	29,3	29,3	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	79,3	75,1	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAmax bij Bron voor toetspunt: PG09_B - Rand plangebied (meest relevant)
Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	77,0	66,3	--
xVWo02	Vrachtwagens laden en lossen optrekken	133716,94	425776,43	1,20	66,3	66,3	--
xPortier06	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133720,49	425769,84	0,75	63,8	63,8	--
xPortier05	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,89	425846,56	0,75	58,0	58,0	--
xPortier04	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133674,56	425847,09	1,00	48,2	48,2	--
xPortier01	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133613,80	425927,02	0,75	42,6	42,6	--
xPortier03	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133643,80	425900,86	0,75	42,2	42,2	--
xPortier02	Optrekken_dichtslaan portier licht verkeer	133642,43	425902,52	1,00	42,1	42,1	--
xContainer	Wisselen van containers piek	133759,73	425777,29	1,70	77,0	--	--
xVWo03	Vrachtwagen wisselen container optrekken	133718,75	425773,10	1,20	69,8	--	--
xHT06	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133760,20	425773,79	1,00	70,5	--	--
xHT05	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133754,66	425791,63	1,00	69,0	--	--
xHT04	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133734,14	425766,22	1,00	72,9	--	--
xHT03	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133727,65	425784,40	1,00	68,7	--	--
xHT02	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133689,46	425848,32	1,00	43,1	--	--
xHT01	Heftruck (elektrisch) buiten piek	133664,67	425906,86	1,00	40,0	--	--
xVWo01	Vrachtwagen technische ruimte optrekken	133639,75	425905,29	1,20	49,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,0	74,7	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER (GRENS PLANGEBIED)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG01_A	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	1,50	44,3	43,3	--	48,3	83,5
PG01_B	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	4,50	44,5	43,5	--	48,5	83,4
PG01_C	Rand plangebied (meest relevant)	133767,07	425678,19	7,50	44,1	43,1	--	48,1	83,0
PG02_A	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	1,50	44,4	43,3	--	48,3	83,6
PG02_B	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	4,50	44,6	43,5	--	48,5	83,5
PG02_C	Rand plangebied (meest relevant)	133762,64	425687,05	7,50	44,2	43,2	--	48,2	83,1
PG03_A	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	1,50	44,4	43,3	--	48,3	83,6
PG03_B	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	4,50	44,6	43,6	--	48,6	83,6
PG03_C	Rand plangebied (meest relevant)	133758,02	425696,31	7,50	44,2	43,2	--	48,2	83,2
PG04_A	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	1,50	44,4	43,3	--	48,3	83,7
PG04_B	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	4,50	44,6	43,6	--	48,6	83,7
PG04_C	Rand plangebied (meest relevant)	133753,53	425705,29	7,50	44,2	43,2	--	48,2	83,2
PG05_A	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	1,50	44,4	43,4	--	48,4	83,8
PG05_B	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	4,50	44,7	43,7	--	48,7	83,8
PG05_C	Rand plangebied (meest relevant)	133748,97	425714,43	7,50	44,3	43,3	--	48,3	83,4
PG06_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	1,50	44,5	43,5	--	48,5	84,1
PG06_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	4,50	44,8	43,8	--	48,8	84,1
PG06_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,52	425723,33	7,50	44,5	43,5	--	48,5	83,7
PG07_A	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	1,50	44,9	44,0	--	49,0	84,8
PG07_B	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	4,50	45,2	44,3	--	49,3	84,8
PG07_C	Rand plangebied (meest relevant)	133740,02	425732,35	7,50	44,8	43,9	--	48,9	84,4
PG08_A	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	1,50	45,2	44,4	--	49,4	86,1
PG08_B	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	4,50	45,4	44,6	--	49,6	86,1
PG08_C	Rand plangebied (meest relevant)	133737,83	425740,63	7,50	45,1	44,3	--	49,3	85,6
PG09_A	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	1,50	43,4	42,9	--	47,9	85,7
PG09_B	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	4,50	43,8	43,2	--	48,2	85,6
PG09_C	Rand plangebied (meest relevant)	133744,99	425744,82	7,50	43,6	42,9	--	47,9	85,0
PG10_A	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	1,50	42,0	41,6	--	46,6	85,3
PG10_B	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	4,50	42,7	42,2	--	47,2	85,2
PG10_C	Rand plangebied (meest relevant)	133754,33	425748,01	7,50	42,4	41,9	--	46,9	84,6
PG11_A	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	1,50	41,1	40,8	--	45,8	85,0
PG11_B	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	4,50	41,9	41,5	--	46,5	84,9
PG11_C	Rand plangebied (meest relevant)	133763,98	425751,34	7,50	41,6	41,2	--	46,2	84,3
PG12_A	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	1,50	40,6	40,4	--	45,4	84,8
PG12_B	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	4,50	41,2	40,9	--	45,9	84,6
PG12_C	Rand plangebied (meest relevant)	133773,82	425754,74	7,50	41,0	40,6	--	45,6	84,0
PG13_A	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	1,50	40,5	40,3	--	45,3	84,9
PG13_B	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	4,50	41,0	40,7	--	45,7	84,7
PG13_C	Rand plangebied (meest relevant)	133783,15	425757,99	7,50	40,8	40,4	--	45,4	84,1
PG14_A	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	1,50	40,4	40,2	--	45,2	84,8
PG14_B	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	4,50	40,7	40,5	--	45,5	84,7
PG14_C	Rand plangebied (meest relevant)	133792,70	425761,31	7,50	40,5	40,2	--	45,2	84,1
PG15_A	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	1,50	40,3	40,1	--	45,1	84,8
PG15_B	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	4,50	40,5	40,3	--	45,3	84,7
PG15_C	Rand plangebied (meest relevant)	133802,26	425764,64	7,50	40,3	40,0	--	45,0	84,0
PG16_A	Rand plangebied	133834,17	425776,14	1,50	40,3	40,2	--	45,2	85,0
PG16_B	Rand plangebied	133834,17	425776,14	4,50	40,3	40,2	--	45,2	84,8
PG16_C	Rand plangebied	133834,17	425776,14	7,50	39,9	39,7	--	44,7	84,1
PG17_A	Rand plangebied	133929,15	425809,18	1,50	40,1	40,0	--	45,0	84,9
PG17_B	Rand plangebied	133929,15	425809,18	4,50	40,1	40,1	--	45,1	84,8
PG17_C	Rand plangebied	133929,15	425809,18	7,50	39,4	39,3	--	44,3	84,0
PG18_A	Rand plangebied	134023,15	425842,96	1,50	39,4	39,3	--	44,3	84,2
PG18_B	Rand plangebied	134023,15	425842,96	4,50	39,5	39,4	--	44,4	84,1
PG18_C	Rand plangebied	134023,15	425842,96	7,50	38,8	38,8	--	43,8	83,4
PG19_A	Rand plangebied	134117,34	425881,27	1,50	45,1	45,1	--	50,1	89,8
PG19_B	Rand plangebied	134117,34	425881,27	4,50	43,3	43,3	--	48,3	87,9
PG19_C	Rand plangebied	134117,34	425881,27	7,50	41,3	41,2	--	46,2	85,8
PG20_A	Rand plangebied	134148,66	425783,41	1,50	22,1	21,6	--	26,6	68,8
PG20_B	Rand plangebied	134148,66	425783,41	4,50	23,2	22,8	--	27,8	69,3
PG20_C	Rand plangebied	134148,66	425783,41	7,50	24,0	23,6	--	28,6	69,4
PG21_A	Rand plangebied	134188,47	425690,51	1,50	20,3	19,7	--	24,7	67,0
PG21_B	Rand plangebied	134188,47	425690,51	4,50	22,1	21,4	--	26,4	67,2
PG21_C	Rand plangebied	134188,47	425690,51	7,50	21,7	21,0	--	26,0	66,6
PG22_A	Rand plangebied	134185,12	425620,42	1,50	20,1	19,3	--	24,3	64,9
PG22_B	Rand plangebied	134185,12	425620,42	4,50	21,4	20,6	--	25,6	66,3
PG22_C	Rand plangebied	134185,12	425620,42	7,50	21,7	20,9	--	25,9	66,1
PG23_A	Rand plangebied	134076,98	425596,57	1,50	23,1	22,2	--	27,2	67,9
PG23_B	Rand plangebied	134076,98	425596,57	4,50	24,1	23,3	--	28,3	68,3
PG23_C	Rand plangebied	134076,98	425596,57	7,50	25,4	24,5	--	29,5	68,7
PG24_A	Rand plangebied	134174,30	425487,28	1,50	19,3	18,5	--	23,5	64,0
PG24_B	Rand plangebied	134174,30	425487,28	4,50	21,1	20,2	--	25,2	65,3
PG24_C	Rand plangebied	134174,30	425487,28	7,50	21,3	20,5	--	25,5	65,1
PG25_A	Rand plangebied	134125,00	425438,61	1,50	16,9	16,4	--	21,4	63,9
PG25_B	Rand plangebied	134125,00	425438,61	4,50	17,3	16,8	--	21,8	63,9
PG25_C	Rand plangebied	134125,00	425438,61	7,50	21,6	20,8	--	25,8	65,1
PG26_A	Rand plangebied	134063,70	425500,47	1,50	24,9	23,9	--	28,9	68,2
PG26_B	Rand plangebied	134063,70	425500,47	4,50	26,5	25,6	--	30,6	69,2
PG26_C	Rand plangebied	134063,70	425500,47	7,50	28,9	27,9	--	32,9	70,0
PG27_A	Rand plangebied	133993,83	425431,25	1,50	45,5	44,5	--	49,5	84,3
PG27_B	Rand plangebied	133993,83	425431,25	4,50	45,3	44,3	--	49,3	84,0
PG27_C	Rand plangebied	133993,83	425431,25	7,50	44,6	43,5	--	48,5	83,2
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	46,1	45,1	--	50,1	84,9
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	46,1	45,0	--	50,0	84,8
PG28_C	Rand plangebied	133915,64	425491,32	7,50	45,2	44,1	--	49,1	83,8
PG29_A	Rand plangebied	133829,44	425569,34	1,50	45,2	44,1	--	49,1	84,1
PG29_B	Rand plangebied	133829,44	425569,34	4,50	45,4	44,3	--	49,3	84,1
PG29_C	Rand plangebied	133829,44	425569,34	7,50	44,9	43,8	--	48,8	83,5
PG30_A	Rand plangebied	133786,68	425638,93	1,50	44,4	43,3	--	48,3	83,5
PG30_B	Rand plangebied	133786,68	425638,93	4,50	44,6	43,5	--	48,5	83,4
PG30_C	Rand plangebied	133786,68	425638,93	7,50	44,1	43,1	--	48,1	82,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG28_A - Rand plangebied
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG28_A	Rand plangebied	133915,64	425491,32	1,50	46,1	45,1	--	50,1	84,9
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (80%)	133722,16	425745,51	1,20	45,3	44,4	--	49,4	84,5
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (80%)	133721,26	425745,08	0,75	37,6	34,0	--	39,0	70,0
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens (80%)	133720,35	425744,67	1,00	32,7	34,0	--	39,0	72,1
ihVW03	Indirecte hinder vrachtwagens (20%)	133723,26	425743,69	1,20	13,2	13,6	--	18,6	62,9
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	133604,89	425929,78	1,20	8,7	8,1	--	13,1	51,6
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens (20%)	133722,82	425744,59	0,75	5,9	2,3	--	7,3	48,7
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	133604,21	425929,05	0,75	2,5	-1,2	--	3,8	38,4
ihBW03	Indirecte hinder bestelwagens (20%)	133722,38	425745,49	1,00	1,8	2,2	--	7,2	51,6
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens (100%)	133603,53	425928,32	1,00	-2,5	-1,4	--	3,6	40,3

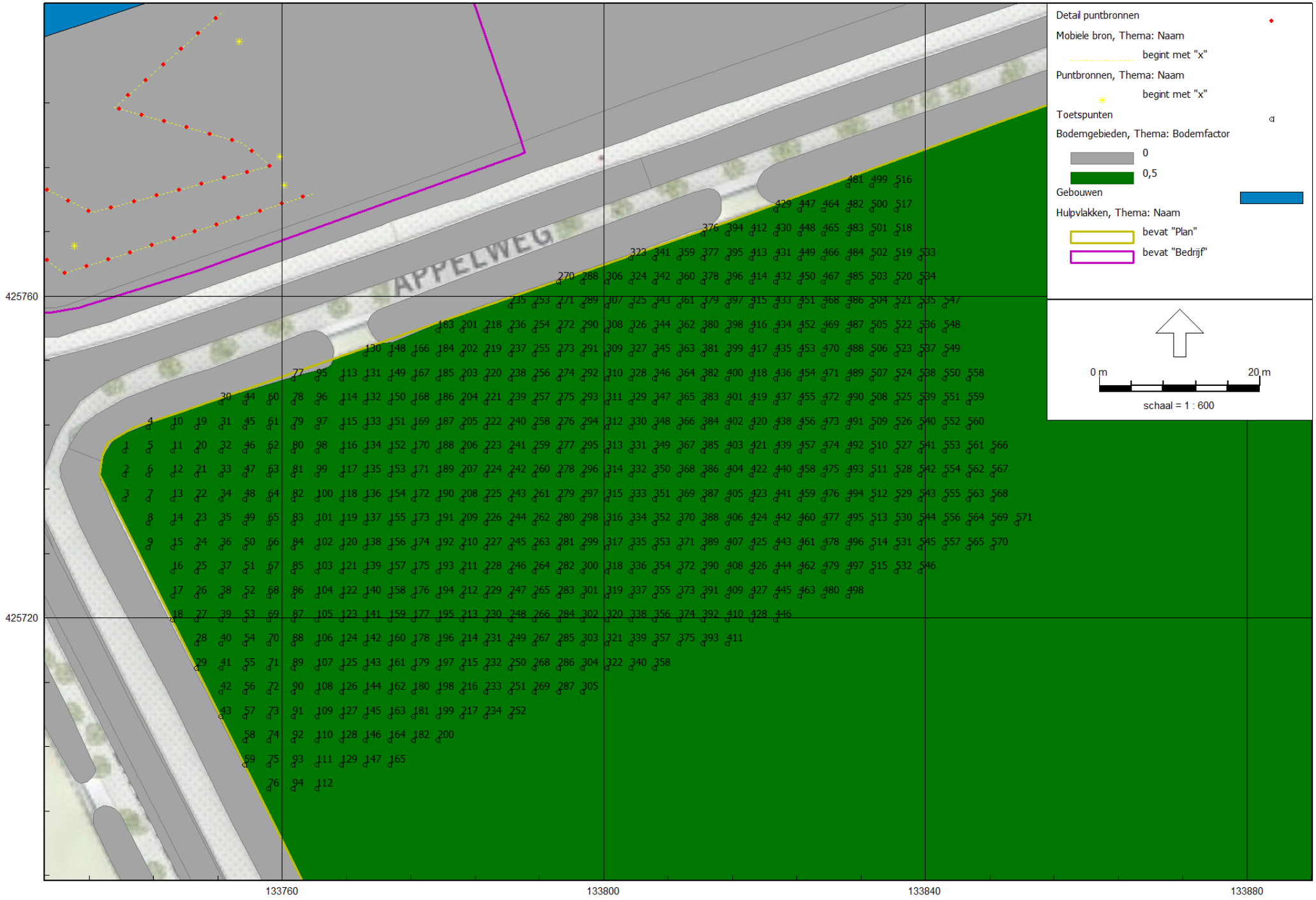
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (randen plangebied)
LAeq bij Bron voor toetspunt: PG28_B - Rand plangebied
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
PG28_B	Rand plangebied	133915,64	425491,32	4,50	46,1	45,0	--	50,0	84,8
ihVW02	Indirecte hinder vrachtwagens (80%)	133722,16	425745,51	1,20	45,2	44,3	--	49,3	84,3
ihBW02	Indirecte hinder bestelwagens (80%)	133720,35	425744,67	1,00	32,7	34,0	--	39,0	71,9
ihPW02	Indirecte hinder personenwagens (80%)	133721,26	425745,08	0,75	37,5	33,9	--	38,9	69,7
ihVW01	Indirecte hinder vrachtwagens (100%)	133604,89	425929,78	1,20	16,2	15,5	--	20,5	58,6
ihVW03	Indirecte hinder vrachtwagens (20%)	133723,26	425743,69	1,20	14,4	14,7	--	19,7	63,6
ihBW01	Indirecte hinder bestelwagens (100%)	133603,53	425928,32	1,00	5,6	6,8	--	11,8	48,0
ihPW01	Indirecte hinder personenwagens (100%)	133604,21	425929,05	0,75	9,6	6,0	--	11,0	45,1
ihBW03	Indirecte hinder bestelwagens (20%)	133722,38	425745,49	1,00	2,9	3,3	--	8,3	52,2
ihPW03	Indirecte hinder personenwagens (20%)	133722,82	425744,59	0,75	6,9	3,2	--	8,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

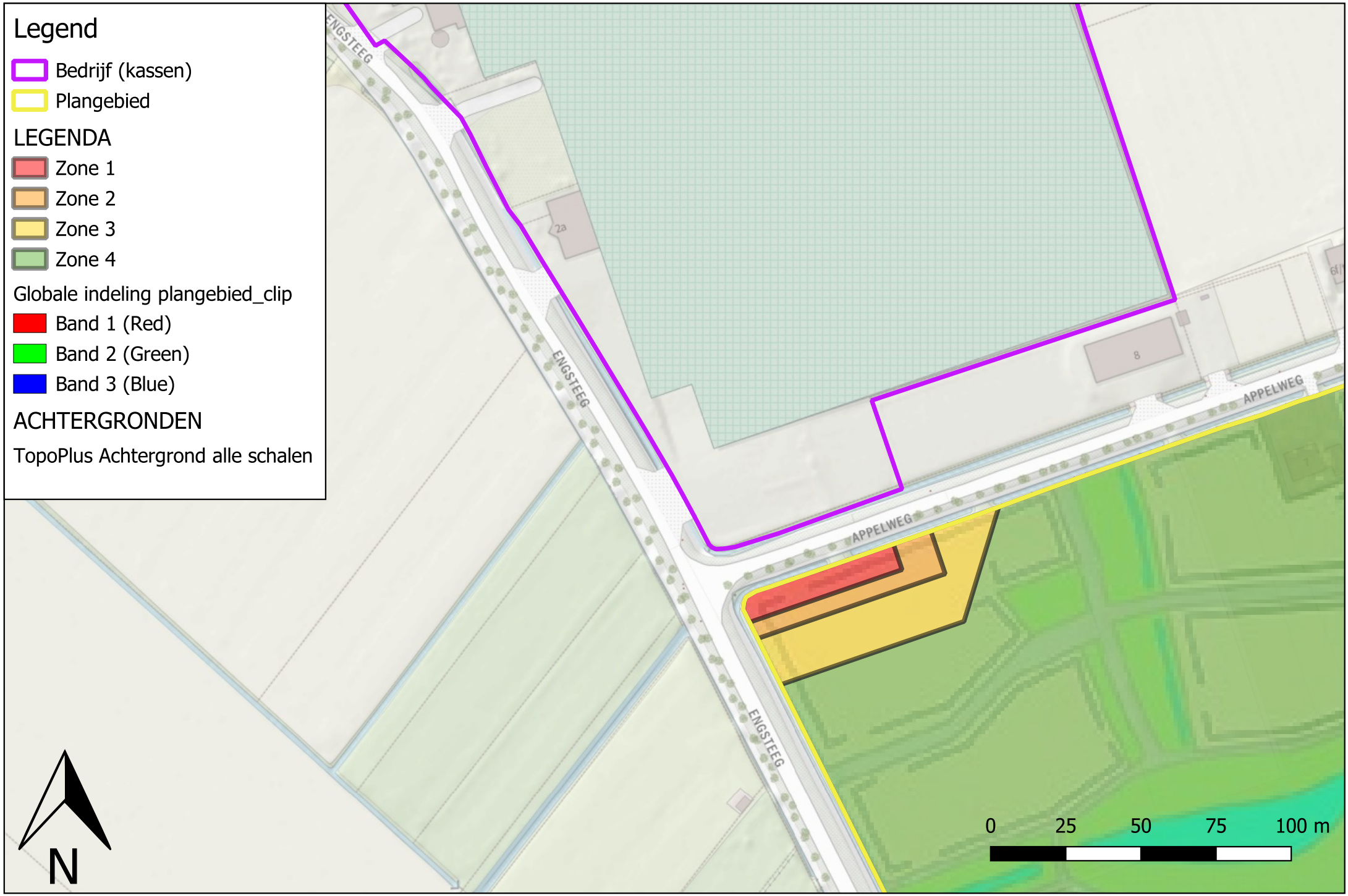
BIJLAGE VII. REKENRESULTATEN DETAIL (CONTOUREN)



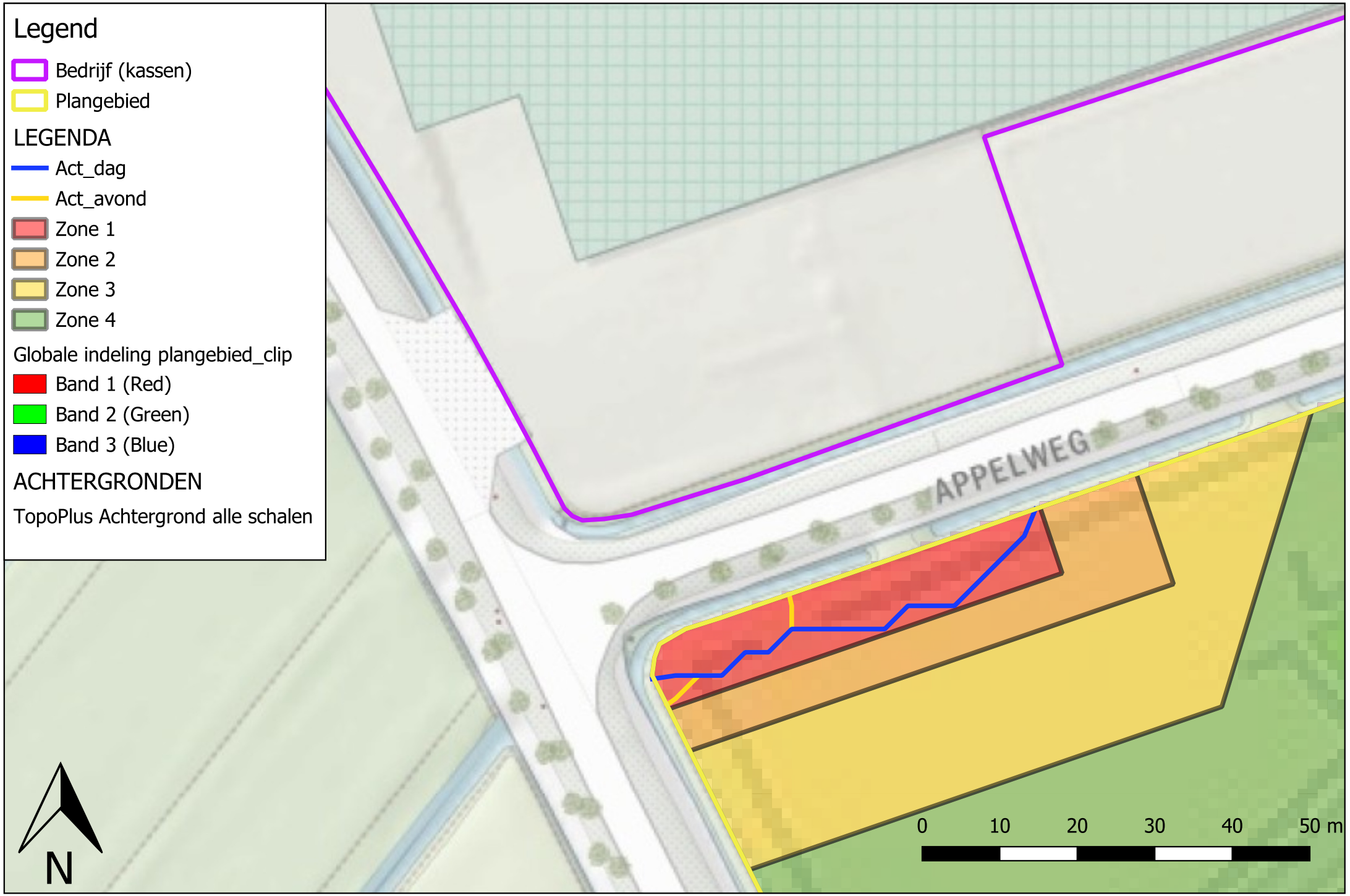
Toetspunten detail

De Roever Omgevingsadvies

HMRI, industrie, [Versie v01 van Brakel-West - IL - v01, IL (detail La_max)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: De Roever Omgevingsadvies


Legend
Bedrijf (kassen)
Plangebied
LEGENDA
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Globale indeling plangebied_clip
Band 1 (Red)
Band 2 (Green)
Band 3 (Blue)
ACHTERGRONDEN
TopoPlus Achtergrond alle schalen
ENGSTEEG
APPELWEG
2a
8
N
0
25
50
75
100 m


Legend
Bedrijf (kassen)
Plangebied
LEGENDA
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Globale indeling plangebied_clip
Band 1 (Red)
Band 2 (Green)
Band 3 (Blue)
ACHTERGRONDEN
Luchtfoto Actueel Ortho 8cm RGB
N
0
25
50
75
100 m


Legend
Bedrijf (kassen)
Plangebied
LEGENDA
Act_dag
Act_avond
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Globale indeling plangebied_clip
Band 1 (Red)
Band 2 (Green)
Band 3 (Blue)
ACHTERGRONDEN
TopoPlus Achtergrond alle schalen
APPELWEG
N
0
10
20
30
40
50 m


Legend
Bedrijf (kassen)
Plangebied
LEGENDA
VNG_dag1
VNG_dag2
VNG_avond
Zone 1
Zone 2
Zone 3
Zone 4
Globale indeling plangebied_clip
Band 1 (Red)
Band 2 (Green)
Band 3 (Blue)
ACHTERGRONDEN
TopoPlus Achtergrond alle schalen
APPELWEG
N
0
10
20
30
40
50 m

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	100	133764,31	425734,75	1,50	66,7	59,7	--
100_B	100	133764,31	425734,75	4,50	68,7	62,2	--
100_C	100	133764,31	425734,75	7,50	68,7	62,6	--
101_A	101	133764,31	425731,75	1,50	65,9	59,3	--
101_B	101	133764,31	425731,75	4,50	68,1	61,8	--
101_C	101	133764,31	425731,75	7,50	68,1	62,3	--
102_A	102	133764,31	425728,75	1,50	65,1	58,9	--
102_B	102	133764,31	425728,75	4,50	67,6	61,3	--
102_C	102	133764,31	425728,75	7,50	67,5	62,0	--
103_A	103	133764,31	425725,75	1,50	64,3	58,7	--
103_B	103	133764,31	425725,75	4,50	67,0	61,1	--
103_C	103	133764,31	425725,75	7,50	67,0	61,8	--
104_A	104	133764,31	425722,75	1,50	63,6	58,3	--
104_B	104	133764,31	425722,75	4,50	66,5	60,6	--
104_C	104	133764,31	425722,75	7,50	66,5	61,5	--
105_A	105	133764,31	425719,75	1,50	63,0	57,9	--
105_B	105	133764,31	425719,75	4,50	66,0	60,2	--
105_C	105	133764,31	425719,75	7,50	66,0	61,3	--
106_A	106	133764,31	425716,75	1,50	62,5	57,6	--
106_B	106	133764,31	425716,75	4,50	65,4	59,8	--
106_C	106	133764,31	425716,75	7,50	65,6	61,0	--
107_A	107	133764,31	425713,75	1,50	61,9	57,2	--
107_B	107	133764,31	425713,75	4,50	64,7	59,4	--
107_C	107	133764,31	425713,75	7,50	65,1	60,7	--
108_A	108	133764,31	425710,75	1,50	61,4	56,9	--
108_B	108	133764,31	425710,75	4,50	64,1	59,0	--
108_C	108	133764,31	425710,75	7,50	64,7	60,4	--
109_A	109	133764,31	425707,75	1,50	60,9	56,6	--
109_B	109	133764,31	425707,75	4,50	63,5	58,6	--
109_C	109	133764,31	425707,75	7,50	64,4	60,1	--
10_A	10	133746,31	425743,75	1,50	72,2	64,2	--
10_B	10	133746,31	425743,75	4,50	72,3	66,0	--
10_C	10	133746,31	425743,75	7,50	72,1	65,9	--
110_A	110	133764,31	425704,75	1,50	60,4	56,3	--
110_B	110	133764,31	425704,75	4,50	63,0	58,2	--
110_C	110	133764,31	425704,75	7,50	64,0	59,8	--
111_A	111	133764,31	425701,75	1,50	60,0	56,0	--
111_B	111	133764,31	425701,75	4,50	62,5	57,8	--
111_C	111	133764,31	425701,75	7,50	63,6	59,5	--
112_A	112	133764,31	425698,75	1,50	59,6	55,8	--
112_B	112	133764,31	425698,75	4,50	62,0	57,4	--
112_C	112	133764,31	425698,75	7,50	63,3	59,1	--
113_A	113	133767,31	425749,75	1,50	72,1	62,6	--
113_B	113	133767,31	425749,75	4,50	72,3	63,5	--
113_C	113	133767,31	425749,75	7,50	72,1	63,5	--
114_A	114	133767,31	425746,75	1,50	70,9	61,2	--
114_B	114	133767,31	425746,75	4,50	71,6	63,2	--
114_C	114	133767,31	425746,75	7,50	71,4	63,2	--
115_A	115	133767,31	425743,75	1,50	69,7	60,2	--
115_B	115	133767,31	425743,75	4,50	70,7	62,9	--
115_C	115	133767,31	425743,75	7,50	70,6	62,9	--
116_A	116	133767,31	425740,75	1,50	68,5	59,7	--
116_B	116	133767,31	425740,75	4,50	70,0	62,5	--
116_C	116	133767,31	425740,75	7,50	69,9	62,6	--
117_A	117	133767,31	425737,75	1,50	67,5	59,3	--
117_B	117	133767,31	425737,75	4,50	69,3	62,0	--
117_C	117	133767,31	425737,75	7,50	69,2	62,3	--
118_A	118	133767,31	425734,75	1,50	66,6	58,9	--
118_B	118	133767,31	425734,75	4,50	68,7	61,5	--
118_C	118	133767,31	425734,75	7,50	68,6	61,9	--
119_A	119	133767,31	425731,75	1,50	65,8	58,4	--
119_B	119	133767,31	425731,75	4,50	68,0	61,0	--
119_C	119	133767,31	425731,75	7,50	68,0	61,6	--
11_A	11	133746,31	425740,75	1,50	70,7	63,5	--
11_B	11	133746,31	425740,75	4,50	71,4	65,5	--
11_C	11	133746,31	425740,75	7,50	71,2	65,4	--
120_A	120	133767,31	425728,75	1,50	65,0	58,6	--
120_B	120	133767,31	425728,75	4,50	67,5	61,0	--
120_C	120	133767,31	425728,75	7,50	67,4	61,8	--
121_A	121	133767,31	425725,75	1,50	64,2	58,2	--
121_B	121	133767,31	425725,75	4,50	67,0	60,5	--
121_C	121	133767,31	425725,75	7,50	66,9	61,5	--
122_A	122	133767,31	425722,75	1,50	63,6	58,0	--
122_B	122	133767,31	425722,75	4,50	66,5	60,3	--
122_C	122	133767,31	425722,75	7,50	66,4	61,3	--
123_A	123	133767,31	425719,75	1,50	62,9	57,7	--
123_B	123	133767,31	425719,75	4,50	66,0	59,9	--
123_C	123	133767,31	425719,75	7,50	66,0	61,0	--
124_A	124	133767,31	425716,75	1,50	62,4	57,3	--
124_B	124	133767,31	425716,75	4,50	65,3	59,5	--
124_C	124	133767,31	425716,75	7,50	65,5	60,7	--
125_A	125	133767,31	425713,75	1,50	61,8	57,0	--
125_B	125	133767,31	425713,75	4,50	64,7	59,1	--
125_C	125	133767,31	425713,75	7,50	65,1	60,5	--
126_A	126	133767,31	425710,75	1,50	61,4	56,7	--
126_B	126	133767,31	425710,75	4,50	64,1	58,7	--
126_C	126	133767,31	425710,75	7,50	64,7	60,2	--
127_A	127	133767,31	425707,75	1,50	60,9	56,4	--
127_B	127	133767,31	425707,75	4,50	63,5	58,4	--
127_C	127	133767,31	425707,75	7,50	64,3	59,9	--
128_A	128	133767,31	425704,75	1,50	60,4	56,2	--
128_B	128	133767,31	425704,75	4,50	62,9	58,0	--
128_C	128	133767,31	425704,75	7,50	64,0	59,7	--
129_A	129	133767,31	425701,75	1,50	60,0	55,9	--
129_B	129	133767,31	425701,75	4,50	62,4	57,6	--
129_C	129	133767,31	425701,75	7,50	63,6	59,3	--
12_A	12	133746,31	425737,75	1,50	69,5	62,8	--
12_B	12	133746,31	425737,75	4,50	70,5	65,0	--
12_C	12	133746,31	425737,75	7,50	70,4	64,9	--
130_A	130	133770,31	425752,75	1,50	72,6	62,9	--
130_B	130	133770,31	425752,75	4,50	72,7	63,4	--
130_C	130	133770,31	425752,75	7,50	72,5	63,3	--
131_A	131	133770,31	425749,75	1,50	71,4	61,5	--
131_B	131	133770,31	425749,75	4,50	71,8	63,1	--
131_C	131	133770,31	425749,75	7,50	71,6	63,1	--
132_A	132	133770,31	425746,75	1,50	70,0	60,1	--
132_B	132	133770,31	425746,75	4,50	70,9	62,8	--
132_C	132	133770,31	425746,75	7,50	70,8	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
133_A	133	133770,31	425743,75	1,50	68,8	59,7	--
133_B	133	133770,31	425743,75	4,50	70,1	62,4	--
133_C	133	133770,31	425743,75	7,50	70,0	62,5	--
134_A	134	133770,31	425740,75	1,50	67,8	59,2	--
134_B	134	133770,31	425740,75	4,50	69,4	62,0	--
134_C	134	133770,31	425740,75	7,50	69,3	62,2	--
135_A	135	133770,31	425737,75	1,50	67,1	58,9	--
135_B	135	133770,31	425737,75	4,50	69,0	61,5	--
135_C	135	133770,31	425737,75	7,50	68,9	61,9	--
136_A	136	133770,31	425734,75	1,50	66,3	58,5	--
136_B	136	133770,31	425734,75	4,50	68,4	61,1	--
136_C	136	133770,31	425734,75	7,50	68,4	61,6	--
137_A	137	133770,31	425731,75	1,50	65,6	58,0	--
137_B	137	133770,31	425731,75	4,50	67,9	60,6	--
137_C	137	133770,31	425731,75	7,50	67,8	61,3	--
138_A	138	133770,31	425728,75	1,50	64,8	57,6	--
138_B	138	133770,31	425728,75	4,50	67,4	60,2	--
138_C	138	133770,31	425728,75	7,50	67,3	61,0	--
139_A	139	133770,31	425725,75	1,50	64,1	57,2	--
139_B	139	133770,31	425725,75	4,50	66,9	59,7	--
139_C	139	133770,31	425725,75	7,50	66,8	60,7	--
13_A	13	133746,31	425734,75	1,50	68,4	62,2	--
13_B	13	133746,31	425734,75	4,50	69,8	64,5	--
13_C	13	133746,31	425734,75	7,50	69,7	64,4	--
140_A	140	133770,31	425722,75	1,50	63,4	57,6	--
140_B	140	133770,31	425722,75	4,50	66,4	59,8	--
140_C	140	133770,31	425722,75	7,50	66,3	61,0	--
141_A	141	133770,31	425719,75	1,50	62,8	57,3	--
141_B	141	133770,31	425719,75	4,50	65,9	59,4	--
141_C	141	133770,31	425719,75	7,50	65,9	60,7	--
142_A	142	133770,31	425716,75	1,50	62,3	57,1	--
142_B	142	133770,31	425716,75	4,50	65,2	59,2	--
142_C	142	133770,31	425716,75	7,50	65,4	60,5	--
143_A	143	133770,31	425713,75	1,50	61,8	56,8	--
143_B	143	133770,31	425713,75	4,50	64,6	58,8	--
143_C	143	133770,31	425713,75	7,50	65,0	60,3	--
144_A	144	133770,31	425710,75	1,50	61,3	56,5	--
144_B	144	133770,31	425710,75	4,50	64,0	58,4	--
144_C	144	133770,31	425710,75	7,50	64,6	60,0	--
145_A	145	133770,31	425707,75	1,50	60,8	56,3	--
145_B	145	133770,31	425707,75	4,50	63,4	58,1	--
145_C	145	133770,31	425707,75	7,50	64,3	59,8	--
146_A	146	133770,31	425704,75	1,50	60,3	56,0	--
146_B	146	133770,31	425704,75	4,50	62,9	57,8	--
146_C	146	133770,31	425704,75	7,50	63,9	59,5	--
147_A	147	133770,31	425701,75	1,50	59,9	55,7	--
147_B	147	133770,31	425701,75	4,50	62,4	57,4	--
147_C	147	133770,31	425701,75	7,50	63,6	59,1	--
148_A	148	133773,31	425752,75	1,50	72,5	63,0	--
148_B	148	133773,31	425752,75	4,50	72,6	63,0	--
148_C	148	133773,31	425752,75	7,50	72,4	62,9	--
149_A	149	133773,31	425749,75	1,50	70,7	60,9	--
149_B	149	133773,31	425749,75	4,50	71,3	62,7	--
149_C	149	133773,31	425749,75	7,50	71,2	62,7	--
14_A	14	133746,31	425731,75	1,50	67,4	61,6	--
14_B	14	133746,31	425731,75	4,50	69,1	64,0	--
14_C	14	133746,31	425731,75	7,50	69,0	64,0	--
150_A	150	133773,31	425746,75	1,50	69,5	59,5	--
150_B	150	133773,31	425746,75	4,50	70,5	62,2	--
150_C	150	133773,31	425746,75	7,50	70,4	62,4	--
151_A	151	133773,31	425743,75	1,50	68,4	59,1	--
151_B	151	133773,31	425743,75	4,50	69,8	61,8	--
151_C	151	133773,31	425743,75	7,50	69,7	62,1	--
152_A	152	133773,31	425740,75	1,50	67,4	58,8	--
152_B	152	133773,31	425740,75	4,50	69,1	61,4	--
152_C	152	133773,31	425740,75	7,50	69,0	61,8	--
153_A	153	133773,31	425737,75	1,50	66,5	58,4	--
153_B	153	133773,31	425737,75	4,50	68,5	61,0	--
153_C	153	133773,31	425737,75	7,50	68,4	61,6	--
154_A	154	133773,31	425734,75	1,50	65,7	58,0	--
154_B	154	133773,31	425734,75	4,50	67,9	60,6	--
154_C	154	133773,31	425734,75	7,50	67,8	61,3	--
155_A	155	133773,31	425731,75	1,50	64,9	57,7	--
155_B	155	133773,31	425731,75	4,50	67,3	60,2	--
155_C	155	133773,31	425731,75	7,50	67,3	61,0	--
156_A	156	133773,31	425728,75	1,50	64,4	57,3	--
156_B	156	133773,31	425728,75	4,50	67,0	59,8	--
156_C	156	133773,31	425728,75	7,50	67,0	60,7	--
157_A	157	133773,31	425725,75	1,50	63,8	56,9	--
157_B	157	133773,31	425725,75	4,50	66,6	59,4	--
157_C	157	133773,31	425725,75	7,50	66,6	60,4	--
158_A	158	133773,31	425722,75	1,50	63,2	56,6	--
158_B	158	133773,31	425722,75	4,50	66,2	58,9	--
158_C	158	133773,31	425722,75	7,50	66,2	60,1	--
159_A	159	133773,31	425719,75	1,50	62,7	57,0	--
159_B	159	133773,31	425719,75	4,50	65,7	59,1	--
159_C	159	133773,31	425719,75	7,50	65,7	60,5	--
15_A	15	133746,31	425728,75	1,50	66,4	61,0	--
15_B	15	133746,31	425728,75	4,50	68,4	63,6	--
15_C	15	133746,31	425728,75	7,50	68,3	63,6	--
160_A	160	133773,31	425716,75	1,50	62,2	56,7	--
160_B	160	133773,31	425716,75	4,50	65,1	58,8	--
160_C	160	133773,31	425716,75	7,50	65,3	60,3	--
161_A	161	133773,31	425713,75	1,50	61,7	56,5	--
161_B	161	133773,31	425713,75	4,50	64,4	58,4	--
161_C	161	133773,31	425713,75	7,50	64,9	60,0	--
162_A	162	133773,31	425710,75	1,50	61,2	56,3	--
162_B	162	133773,31	425710,75	4,50	63,9	58,2	--
162_C	162	133773,31	425710,75	7,50	64,6	59,8	--
163_A	163	133773,31	425707,75	1,50	60,7	56,1	--
163_B	163	133773,31	425707,75	4,50	63,3	57,9	--
163_C	163	133773,31	425707,75	7,50	64,2	59,6	--
164_A	164	133773,31	425704,75	1,50	60,3	55,8	--
164_B	164	133773,31	425704,75	4,50	62,8	57,5	--
164_C	164	133773,31	425704,75	7,50	63,8	59,2	--
165_A	165	133773,31	425701,75	1,50	59,9	55,6	--
165_B	165	133773,31	425701,75	4,50	62,3	57,2	--
165_C	165	133773,31	425701,75	7,50	63,5	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166_A	166	133776,31	425752,75	1,50	71,7	62,2	--
166_B	166	133776,31	425752,75	4,50	72,1	62,6	--
166_C	166	133776,31	425752,75	7,50	72,0	62,6	--
167_A	167	133776,31	425749,75	1,50	70,5	60,8	--
167_B	167	133776,31	425749,75	4,50	71,3	62,0	--
167_C	167	133776,31	425749,75	7,50	71,1	62,3	--
168_A	168	133776,31	425746,75	1,50	69,1	59,5	--
168_B	168	133776,31	425746,75	4,50	70,3	61,7	--
168_C	168	133776,31	425746,75	7,50	70,2	62,0	--
169_A	169	133776,31	425743,75	1,50	67,9	58,7	--
169_B	169	133776,31	425743,75	4,50	69,5	61,3	--
169_C	169	133776,31	425743,75	7,50	69,4	61,8	--
16_A	16	133746,31	425725,75	1,50	65,6	60,4	--
16_B	16	133746,31	425725,75	4,50	67,8	63,1	--
16_C	16	133746,31	425725,75	7,50	67,7	63,2	--
170_A	170	133776,31	425740,75	1,50	67,0	58,3	--
170_B	170	133776,31	425740,75	4,50	68,9	60,9	--
170_C	170	133776,31	425740,75	7,50	68,8	61,5	--
171_A	171	133776,31	425737,75	1,50	66,2	58,0	--
171_B	171	133776,31	425737,75	4,50	68,3	60,5	--
171_C	171	133776,31	425737,75	7,50	68,2	61,2	--
172_A	172	133776,31	425734,75	1,50	65,4	57,6	--
172_B	172	133776,31	425734,75	4,50	67,7	60,1	--
172_C	172	133776,31	425734,75	7,50	67,6	61,0	--
173_A	173	133776,31	425731,75	1,50	64,6	57,3	--
173_B	173	133776,31	425731,75	4,50	67,1	59,7	--
173_C	173	133776,31	425731,75	7,50	67,1	60,7	--
174_A	174	133776,31	425728,75	1,50	63,9	56,9	--
174_B	174	133776,31	425728,75	4,50	66,6	59,4	--
174_C	174	133776,31	425728,75	7,50	66,6	60,5	--
175_A	175	133776,31	425725,75	1,50	63,3	56,6	--
175_B	175	133776,31	425725,75	4,50	66,2	59,0	--
175_C	175	133776,31	425725,75	7,50	66,1	60,2	--
176_A	176	133776,31	425722,75	1,50	62,6	56,3	--
176_B	176	133776,31	425722,75	4,50	65,7	58,6	--
176_C	176	133776,31	425722,75	7,50	65,7	59,9	--
177_A	177	133776,31	425719,75	1,50	62,3	55,9	--
177_B	177	133776,31	425719,75	4,50	65,3	58,2	--
177_C	177	133776,31	425719,75	7,50	65,3	59,6	--
178_A	178	133776,31	425716,75	1,50	61,9	55,6	--
178_B	178	133776,31	425716,75	4,50	64,8	57,8	--
178_C	178	133776,31	425716,75	7,50	65,1	59,3	--
179_A	179	133776,31	425713,75	1,50	61,5	56,3	--
179_B	179	133776,31	425713,75	4,50	64,2	58,2	--
179_C	179	133776,31	425713,75	7,50	64,8	59,8	--
17_A	17	133746,31	425722,75	1,50	64,8	59,9	--
17_B	17	133746,31	425722,75	4,50	67,2	62,5	--
17_C	17	133746,31	425722,75	7,50	67,1	62,8	--
180_A	180	133776,31	425710,75	1,50	61,0	56,0	--
180_B	180	133776,31	425710,75	4,50	63,7	57,8	--
180_C	180	133776,31	425710,75	7,50	64,4	59,5	--
181_A	181	133776,31	425707,75	1,50	60,6	55,8	--
181_B	181	133776,31	425707,75	4,50	63,2	57,5	--
181_C	181	133776,31	425707,75	7,50	64,1	59,2	--
182_A	182	133776,31	425704,75	1,50	60,1	55,6	--
182_B	182	133776,31	425704,75	4,50	62,6	57,3	--
182_C	182	133776,31	425704,75	7,50	63,7	58,9	--
183_A	183	133779,31	425755,75	1,50	71,9	62,5	--
183_B	183	133779,31	425755,75	4,50	72,3	62,7	--
183_C	183	133779,31	425755,75	7,50	72,1	62,6	--
184_A	184	133779,31	425752,75	1,50	70,8	61,2	--
184_B	184	133779,31	425752,75	4,50	71,5	62,0	--
184_C	184	133779,31	425752,75	7,50	71,4	62,2	--
185_A	185	133779,31	425749,75	1,50	69,8	60,1	--
185_B	185	133779,31	425749,75	4,50	70,8	61,5	--
185_C	185	133779,31	425749,75	7,50	70,7	61,9	--
186_A	186	133779,31	425746,75	1,50	68,8	59,0	--
186_B	186	133779,31	425746,75	4,50	70,2	61,1	--
186_C	186	133779,31	425746,75	7,50	70,0	61,7	--
187_A	187	133779,31	425743,75	1,50	67,8	58,2	--
187_B	187	133779,31	425743,75	4,50	69,5	60,8	--
187_C	187	133779,31	425743,75	7,50	69,4	61,4	--
188_A	188	133779,31	425740,75	1,50	66,6	57,9	--
188_B	188	133779,31	425740,75	4,50	68,5	60,4	--
188_C	188	133779,31	425740,75	7,50	68,5	61,2	--
189_A	189	133779,31	425737,75	1,50	65,8	57,5	--
189_B	189	133779,31	425737,75	4,50	68,0	60,0	--
189_C	189	133779,31	425737,75	7,50	67,9	60,9	--
18_A	18	133746,31	425719,75	1,50	64,0	59,4	--
18_B	18	133746,31	425719,75	4,50	66,7	61,9	--
18_C	18	133746,31	425719,75	7,50	66,6	62,4	--
190_A	190	133779,31	425734,75	1,50	65,1	57,2	--
190_B	190	133779,31	425734,75	4,50	67,4	59,7	--
190_C	190	133779,31	425734,75	7,50	67,4	60,7	--
191_A	191	133779,31	425731,75	1,50	64,3	56,9	--
191_B	191	133779,31	425731,75	4,50	66,9	59,3	--
191_C	191	133779,31	425731,75	7,50	66,9	60,4	--
192_A	192	133779,31	425728,75	1,50	63,7	56,6	--
192_B	192	133779,31	425728,75	4,50	66,5	59,0	--
192_C	192	133779,31	425728,75	7,50	66,4	60,2	--
193_A	193	133779,31	425725,75	1,50	63,0	56,3	--
193_B	193	133779,31	425725,75	4,50	66,0	58,6	--
193_C	193	133779,31	425725,75	7,50	66,0	59,9	--
194_A	194	133779,31	425722,75	1,50	62,4	56,0	--
194_B	194	133779,31	425722,75	4,50	65,6	58,3	--
194_C	194	133779,31	425722,75	7,50	65,5	59,7	--
195_A	195	133779,31	425719,75	1,50	61,9	55,6	--
195_B	195	133779,31	425719,75	4,50	64,9	57,9	--
195_C	195	133779,31	425719,75	7,50	65,1	59,4	--
196_A	196	133779,31	425716,75	1,50	61,4	55,4	--
196_B	196	133779,31	425716,75	4,50	64,3	57,5	--
196_C	196	133779,31	425716,75	7,50	64,7	59,1	--
197_A	197	133779,31	425713,75	1,50	60,9	55,1	--
197_B	197	133779,31	425713,75	4,50	63,7	57,2	--
197_C	197	133779,31	425713,75	7,50	64,3	58,9	--
198_A	198	133779,31	425710,75	1,50	60,6	55,8	--
198_B	198	133779,31	425710,75	4,50	63,2	57,6	--
198_C	198	133779,31	425710,75	7,50	64,0	59,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
199_A	199	133779,31	425707,75	1,50	60,3	55,6	--
199_B	199	133779,31	425707,75	4,50	62,8	57,3	--
199_C	199	133779,31	425707,75	7,50	63,8	58,9	--
19_A	19	133749,31	425743,75	1,50	71,1	63,8	--
19_B	19	133749,31	425743,75	4,50	71,6	65,7	--
19_C	19	133749,31	425743,75	7,50	71,4	65,6	--
1_A	1	133740,31	425740,75	1,50	71,8	64,3	--
1_B	1	133740,31	425740,75	4,50	72,1	66,0	--
1_C	1	133740,31	425740,75	7,50	71,9	66,0	--
200_A	200	133779,31	425704,75	1,50	60,0	55,4	--
200_B	200	133779,31	425704,75	4,50	62,4	57,0	--
200_C	200	133779,31	425704,75	7,50	63,6	58,6	--
201_A	201	133782,31	425755,75	1,50	70,8	61,2	--
201_B	201	133782,31	425755,75	4,50	71,6	62,0	--
201_C	201	133782,31	425755,75	7,50	71,4	62,0	--
202_A	202	133782,31	425752,75	1,50	69,9	60,2	--
202_B	202	133782,31	425752,75	4,50	70,9	61,3	--
202_C	202	133782,31	425752,75	7,50	70,8	61,8	--
203_A	203	133782,31	425749,75	1,50	69,0	59,3	--
203_B	203	133782,31	425749,75	4,50	70,3	61,0	--
203_C	203	133782,31	425749,75	7,50	70,2	61,6	--
204_A	204	133782,31	425746,75	1,50	68,1	58,3	--
204_B	204	133782,31	425746,75	4,50	69,7	60,6	--
204_C	204	133782,31	425746,75	7,50	69,6	61,3	--
205_A	205	133782,31	425743,75	1,50	67,3	57,7	--
205_B	205	133782,31	425743,75	4,50	69,2	60,3	--
205_C	205	133782,31	425743,75	7,50	69,1	61,1	--
206_A	206	133782,31	425740,75	1,50	66,5	57,5	--
206_B	206	133782,31	425740,75	4,50	68,6	59,9	--
206_C	206	133782,31	425740,75	7,50	68,5	60,8	--
207_A	207	133782,31	425737,75	1,50	65,7	57,1	--
207_B	207	133782,31	425737,75	4,50	67,9	59,6	--
207_C	207	133782,31	425737,75	7,50	67,9	60,6	--
208_A	208	133782,31	425734,75	1,50	64,7	56,8	--
208_B	208	133782,31	425734,75	4,50	67,2	59,2	--
208_C	208	133782,31	425734,75	7,50	67,1	60,4	--
209_A	209	133782,31	425731,75	1,50	64,1	56,5	--
209_B	209	133782,31	425731,75	4,50	66,7	58,9	--
209_C	209	133782,31	425731,75	7,50	66,7	60,1	--
20_A	20	133749,31	425740,75	1,50	69,8	63,1	--
20_B	20	133749,31	425740,75	4,50	70,7	65,2	--
20_C	20	133749,31	425740,75	7,50	70,6	65,1	--
210_A	210	133782,31	425728,75	1,50	63,4	56,3	--
210_B	210	133782,31	425728,75	4,50	66,3	58,6	--
210_C	210	133782,31	425728,75	7,50	66,2	59,9	--
211_A	211	133782,31	425725,75	1,50	62,8	56,0	--
211_B	211	133782,31	425725,75	4,50	65,8	58,2	--
211_C	211	133782,31	425725,75	7,50	65,8	59,6	--
212_A	212	133782,31	425722,75	1,50	62,2	55,6	--
212_B	212	133782,31	425722,75	4,50	65,3	57,9	--
212_C	212	133782,31	425722,75	7,50	65,4	59,4	--
213_A	213	133782,31	425719,75	1,50	61,7	55,4	--
213_B	213	133782,31	425719,75	4,50	64,7	57,6	--
213_C	213	133782,31	425719,75	7,50	65,0	59,2	--
214_A	214	133782,31	425716,75	1,50	61,2	55,2	--
214_B	214	133782,31	425716,75	4,50	64,1	57,3	--
214_C	214	133782,31	425716,75	7,50	64,6	58,9	--
215_A	215	133782,31	425713,75	1,50	60,8	54,9	--
215_B	215	133782,31	425713,75	4,50	63,5	56,9	--
215_C	215	133782,31	425713,75	7,50	64,2	58,6	--
216_A	216	133782,31	425710,75	1,50	60,4	54,7	--
216_B	216	133782,31	425710,75	4,50	63,0	56,6	--
216_C	216	133782,31	425710,75	7,50	63,8	58,2	--
217_A	217	133782,31	425707,75	1,50	60,0	54,4	--
217_B	217	133782,31	425707,75	4,50	62,5	56,2	--
217_C	217	133782,31	425707,75	7,50	63,5	57,9	--
218_A	218	133785,31	425755,75	1,50	69,8	60,1	--
218_B	218	133785,31	425755,75	4,50	70,9	61,2	--
218_C	218	133785,31	425755,75	7,50	70,8	61,6	--
219_A	219	133785,31	425752,75	1,50	69,0	59,3	--
219_B	219	133785,31	425752,75	4,50	70,4	60,7	--
219_C	219	133785,31	425752,75	7,50	70,3	61,5	--
21_A	21	133749,31	425737,75	1,50	68,9	62,5	--
21_B	21	133749,31	425737,75	4,50	70,1	64,7	--
21_C	21	133749,31	425737,75	7,50	70,0	64,6	--
220_A	220	133785,31	425749,75	1,50	68,3	58,5	--
220_B	220	133785,31	425749,75	4,50	69,8	60,4	--
220_C	220	133785,31	425749,75	7,50	69,7	61,3	--
221_A	221	133785,31	425746,75	1,50	67,5	57,6	--
221_B	221	133785,31	425746,75	4,50	69,3	60,1	--
221_C	221	133785,31	425746,75	7,50	69,2	61,0	--
222_A	222	133785,31	425743,75	1,50	66,8	57,2	--
222_B	222	133785,31	425743,75	4,50	68,8	59,8	--
222_C	222	133785,31	425743,75	7,50	68,7	60,7	--
223_A	223	133785,31	425740,75	1,50	66,1	57,0	--
223_B	223	133785,31	425740,75	4,50	68,3	59,5	--
223_C	223	133785,31	425740,75	7,50	68,2	60,5	--
224_A	224	133785,31	425737,75	1,50	65,4	56,7	--
224_B	224	133785,31	425737,75	4,50	67,8	59,1	--
224_C	224	133785,31	425737,75	7,50	67,7	60,3	--
225_A	225	133785,31	425734,75	1,50	64,7	56,4	--
225_B	225	133785,31	425734,75	4,50	67,2	58,8	--
225_C	225	133785,31	425734,75	7,50	67,2	60,0	--
226_A	226	133785,31	425731,75	1,50	63,9	56,2	--
226_B	226	133785,31	425731,75	4,50	66,6	58,5	--
226_C	226	133785,31	425731,75	7,50	66,6	59,8	--
227_A	227	133785,31	425728,75	1,50	63,1	55,9	--
227_B	227	133785,31	425728,75	4,50	66,0	58,2	--
227_C	227	133785,31	425728,75	7,50	66,0	59,6	--
228_A	228	133785,31	425725,75	1,50	62,5	55,6	--
228_B	228	133785,31	425725,75	4,50	65,6	57,9	--
228_C	228	133785,31	425725,75	7,50	65,6	59,4	--
229_A	229	133785,31	425722,75	1,50	62,1	55,4	--
229_B	229	133785,31	425722,75	4,50	65,0	57,6	--
229_C	229	133785,31	425722,75	7,50	65,2	59,2	--
22_A	22	133749,31	425734,75	1,50	67,9	61,8	--
22_B	22	133749,31	425734,75	4,50	69,4	64,2	--
22_C	22	133749,31	425734,75	7,50	69,4	64,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230_A	230	133785,31	425719,75	1,50	61,5	55,2	--
230_B	230	133785,31	425719,75	4,50	64,4	57,3	--
230_C	230	133785,31	425719,75	7,50	64,8	58,9	--
231_A	231	133785,31	425716,75	1,50	61,1	54,9	--
231_B	231	133785,31	425716,75	4,50	63,9	57,0	--
231_C	231	133785,31	425716,75	7,50	64,4	58,7	--
232_A	232	133785,31	425713,75	1,50	60,7	54,7	--
232_B	232	133785,31	425713,75	4,50	63,3	56,6	--
232_C	232	133785,31	425713,75	7,50	64,1	58,3	--
233_A	233	133785,31	425710,75	1,50	60,3	54,5	--
233_B	233	133785,31	425710,75	4,50	62,8	56,3	--
233_C	233	133785,31	425710,75	7,50	63,7	58,0	--
234_A	234	133785,31	425707,75	1,50	59,9	54,2	--
234_B	234	133785,31	425707,75	4,50	62,3	56,0	--
234_C	234	133785,31	425707,75	7,50	63,4	57,6	--
235_A	235	133788,31	425758,75	1,50	69,5	60,1	--
235_B	235	133788,31	425758,75	4,50	70,7	62,5	--
235_C	235	133788,31	425758,75	7,50	70,6	63,3	--
236_A	236	133788,31	425755,75	1,50	68,8	59,0	--
236_B	236	133788,31	425755,75	4,50	70,3	60,4	--
236_C	236	133788,31	425755,75	7,50	70,2	61,3	--
237_A	237	133788,31	425752,75	1,50	68,2	58,3	--
237_B	237	133788,31	425752,75	4,50	69,8	60,2	--
237_C	237	133788,31	425752,75	7,50	69,7	61,1	--
238_A	238	133788,31	425749,75	1,50	67,5	57,6	--
238_B	238	133788,31	425749,75	4,50	69,3	59,9	--
238_C	238	133788,31	425749,75	7,50	69,2	60,9	--
239_A	239	133788,31	425746,75	1,50	66,9	57,2	--
239_B	239	133788,31	425746,75	4,50	68,9	59,6	--
239_C	239	133788,31	425746,75	7,50	68,8	60,7	--
23_A	23	133749,31	425731,75	1,50	67,0	61,3	--
23_B	23	133749,31	425731,75	4,50	68,8	63,8	--
23_C	23	133749,31	425731,75	7,50	68,7	63,8	--
240_A	240	133788,31	425743,75	1,50	66,2	56,8	--
240_B	240	133788,31	425743,75	4,50	68,4	59,3	--
240_C	240	133788,31	425743,75	7,50	68,3	60,4	--
241_A	241	133788,31	425740,75	1,50	65,6	56,6	--
241_B	241	133788,31	425740,75	4,50	67,9	59,0	--
241_C	241	133788,31	425740,75	7,50	67,9	60,2	--
242_A	242	133788,31	425737,75	1,50	65,0	56,3	--
242_B	242	133788,31	425737,75	4,50	67,5	58,7	--
242_C	242	133788,31	425737,75	7,50	67,4	60,0	--
243_A	243	133788,31	425734,75	1,50	64,3	56,1	--
243_B	243	133788,31	425734,75	4,50	67,0	58,4	--
243_C	243	133788,31	425734,75	7,50	67,0	59,8	--
244_A	244	133788,31	425731,75	1,50	63,7	55,9	--
244_B	244	133788,31	425731,75	4,50	66,5	58,1	--
244_C	244	133788,31	425731,75	7,50	66,5	59,5	--
245_A	245	133788,31	425728,75	1,50	63,1	55,6	--
245_B	245	133788,31	425728,75	4,50	66,1	57,8	--
245_C	245	133788,31	425728,75	7,50	66,0	59,3	--
246_A	246	133788,31	425725,75	1,50	62,3	55,4	--
246_B	246	133788,31	425725,75	4,50	65,3	57,5	--
246_C	246	133788,31	425725,75	7,50	65,4	59,1	--
247_A	247	133788,31	425722,75	1,50	61,8	55,1	--
247_B	247	133788,31	425722,75	4,50	64,7	57,2	--
247_C	247	133788,31	425722,75	7,50	65,0	58,9	--
248_A	248	133788,31	425719,75	1,50	61,3	54,9	--
248_B	248	133788,31	425719,75	4,50	64,2	56,9	--
248_C	248	133788,31	425719,75	7,50	64,6	58,6	--
249_A	249	133788,31	425716,75	1,50	60,9	54,7	--
249_B	249	133788,31	425716,75	4,50	63,6	56,6	--
249_C	249	133788,31	425716,75	7,50	64,3	58,3	--
24_A	24	133749,31	425728,75	1,50	66,1	60,7	--
24_B	24	133749,31	425728,75	4,50	68,2	63,4	--
24_C	24	133749,31	425728,75	7,50	68,1	63,3	--
250_A	250	133788,31	425713,75	1,50	60,5	54,5	--
250_B	250	133788,31	425713,75	4,50	63,1	56,3	--
250_C	250	133788,31	425713,75	7,50	63,9	58,0	--
251_A	251	133788,31	425710,75	1,50	60,1	54,2	--
251_B	251	133788,31	425710,75	4,50	62,6	56,1	--
251_C	251	133788,31	425710,75	7,50	63,6	57,7	--
252_A	252	133788,31	425707,75	1,50	59,7	54,0	--
252_B	252	133788,31	425707,75	4,50	62,1	55,8	--
252_C	252	133788,31	425707,75	7,50	63,3	57,3	--
253_A	253	133791,31	425758,75	1,50	68,5	59,7	--
253_B	253	133791,31	425758,75	4,50	70,0	62,0	--
253_C	253	133791,31	425758,75	7,50	70,0	62,9	--
254_A	254	133791,31	425755,75	1,50	68,0	59,5	--
254_B	254	133791,31	425755,75	4,50	69,7	61,8	--
254_C	254	133791,31	425755,75	7,50	69,6	62,8	--
255_A	255	133791,31	425752,75	1,50	67,4	57,4	--
255_B	255	133791,31	425752,75	4,50	69,3	59,7	--
255_C	255	133791,31	425752,75	7,50	69,2	60,7	--
256_A	256	133791,31	425749,75	1,50	66,8	57,1	--
256_B	256	133791,31	425749,75	4,50	68,8	59,4	--
256_C	256	133791,31	425749,75	7,50	68,8	60,6	--
257_A	257	133791,31	425746,75	1,50	66,2	56,8	--
257_B	257	133791,31	425746,75	4,50	68,4	59,2	--
257_C	257	133791,31	425746,75	7,50	68,4	60,4	--
258_A	258	133791,31	425743,75	1,50	65,7	56,4	--
258_B	258	133791,31	425743,75	4,50	68,0	58,9	--
258_C	258	133791,31	425743,75	7,50	67,9	60,1	--
259_A	259	133791,31	425740,75	1,50	65,1	56,1	--
259_B	259	133791,31	425740,75	4,50	67,6	58,6	--
259_C	259	133791,31	425740,75	7,50	67,5	59,9	--
25_A	25	133749,31	425725,75	1,50	65,3	60,1	--
25_B	25	133749,31	425725,75	4,50	67,6	62,8	--
25_C	25	133749,31	425725,75	7,50	67,5	62,9	--
260_A	260	133791,31	425737,75	1,50	64,5	55,9	--
260_B	260	133791,31	425737,75	4,50	67,1	58,3	--
260_C	260	133791,31	425737,75	7,50	67,1	59,7	--
261_A	261	133791,31	425734,75	1,50	63,9	55,8	--
261_B	261	133791,31	425734,75	4,50	66,7	58,0	--
261_C	261	133791,31	425734,75	7,50	66,7	59,5	--
262_A	262	133791,31	425731,75	1,50	63,4	55,6	--
262_B	262	133791,31	425731,75	4,50	66,3	57,7	--
262_C	262	133791,31	425731,75	7,50	66,3	59,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
263_A	263	133791,31	425728,75	1,50	62,8	55,3	--
263_B	263	133791,31	425728,75	4,50	65,9	57,4	--
263_C	263	133791,31	425728,75	7,50	65,9	59,1	--
264_A	264	133791,31	425725,75	1,50	62,4	55,1	--
264_B	264	133791,31	425725,75	4,50	65,3	57,2	--
264_C	264	133791,31	425725,75	7,50	65,5	58,9	--
265_A	265	133791,31	425722,75	1,50	61,8	54,9	--
265_B	265	133791,31	425722,75	4,50	64,6	56,9	--
265_C	265	133791,31	425722,75	7,50	65,0	58,6	--
266_A	266	133791,31	425719,75	1,50	61,1	54,7	--
266_B	266	133791,31	425719,75	4,50	63,9	56,6	--
266_C	266	133791,31	425719,75	7,50	64,4	58,3	--
267_A	267	133791,31	425716,75	1,50	60,7	54,5	--
267_B	267	133791,31	425716,75	4,50	63,4	56,3	--
267_C	267	133791,31	425716,75	7,50	64,1	58,0	--
268_A	268	133791,31	425713,75	1,50	60,3	54,2	--
268_B	268	133791,31	425713,75	4,50	62,9	56,1	--
268_C	268	133791,31	425713,75	7,50	63,8	57,6	--
269_A	269	133791,31	425710,75	1,50	60,0	54,0	--
269_B	269	133791,31	425710,75	4,50	62,4	55,8	--
269_C	269	133791,31	425710,75	7,50	63,4	57,3	--
26_A	26	133749,31	425722,75	1,50	64,6	59,7	--
26_B	26	133749,31	425722,75	4,50	67,0	62,2	--
26_C	26	133749,31	425722,75	7,50	67,0	62,6	--
270_A	270	133794,31	425761,75	1,50	68,0	59,5	--
270_B	270	133794,31	425761,75	4,50	69,7	61,8	--
270_C	270	133794,31	425761,75	7,50	69,6	62,8	--
271_A	271	133794,31	425758,75	1,50	67,6	59,3	--
271_B	271	133794,31	425758,75	4,50	69,4	61,6	--
271_C	271	133794,31	425758,75	7,50	69,3	62,7	--
272_A	272	133794,31	425755,75	1,50	67,2	59,1	--
272_B	272	133794,31	425755,75	4,50	69,1	61,3	--
272_C	272	133794,31	425755,75	7,50	69,0	62,5	--
273_A	273	133794,31	425752,75	1,50	66,7	56,8	--
273_B	273	133794,31	425752,75	4,50	68,7	59,2	--
273_C	273	133794,31	425752,75	7,50	68,7	60,4	--
274_A	274	133794,31	425749,75	1,50	66,2	56,6	--
274_B	274	133794,31	425749,75	4,50	68,4	59,0	--
274_C	274	133794,31	425749,75	7,50	68,3	60,2	--
275_A	275	133794,31	425746,75	1,50	65,6	56,4	--
275_B	275	133794,31	425746,75	4,50	68,0	58,7	--
275_C	275	133794,31	425746,75	7,50	67,9	60,1	--
276_A	276	133794,31	425743,75	1,50	65,1	56,1	--
276_B	276	133794,31	425743,75	4,50	67,6	58,5	--
276_C	276	133794,31	425743,75	7,50	67,5	59,9	--
277_A	277	133794,31	425740,75	1,50	64,6	55,7	--
277_B	277	133794,31	425740,75	4,50	67,2	58,2	--
277_C	277	133794,31	425740,75	7,50	67,2	59,6	--
278_A	278	133794,31	425737,75	1,50	64,0	55,6	--
278_B	278	133794,31	425737,75	4,50	66,8	57,9	--
278_C	278	133794,31	425737,75	7,50	66,8	59,4	--
279_A	279	133794,31	425734,75	1,50	63,5	55,5	--
279_B	279	133794,31	425734,75	4,50	66,4	57,6	--
279_C	279	133794,31	425734,75	7,50	66,4	59,2	--
27_A	27	133749,31	425719,75	1,50	63,8	59,2	--
27_B	27	133749,31	425719,75	4,50	66,5	61,6	--
27_C	27	133749,31	425719,75	7,50	66,5	62,2	--
280_A	280	133794,31	425731,75	1,50	63,0	55,3	--
280_B	280	133794,31	425731,75	4,50	66,0	57,3	--
280_C	280	133794,31	425731,75	7,50	66,0	59,0	--
281_A	281	133794,31	425728,75	1,50	62,6	55,1	--
281_B	281	133794,31	425728,75	4,50	65,6	57,1	--
281_C	281	133794,31	425728,75	7,50	65,7	58,8	--
282_A	282	133794,31	425725,75	1,50	62,1	54,9	--
282_B	282	133794,31	425725,75	4,50	65,0	56,8	--
282_C	282	133794,31	425725,75	7,50	65,3	58,5	--
283_A	283	133794,31	425722,75	1,50	61,6	54,7	--
283_B	283	133794,31	425722,75	4,50	64,4	56,6	--
283_C	283	133794,31	425722,75	7,50	64,9	58,2	--
284_A	284	133794,31	425719,75	1,50	61,2	54,4	--
284_B	284	133794,31	425719,75	4,50	63,8	56,3	--
284_C	284	133794,31	425719,75	7,50	64,5	57,9	--
285_A	285	133794,31	425716,75	1,50	60,6	54,2	--
285_B	285	133794,31	425716,75	4,50	63,2	56,0	--
285_C	285	133794,31	425716,75	7,50	64,1	57,6	--
286_A	286	133794,31	425713,75	1,50	60,1	54,0	--
286_B	286	133794,31	425713,75	4,50	62,6	55,8	--
286_C	286	133794,31	425713,75	7,50	63,6	57,3	--
287_A	287	133794,31	425710,75	1,50	59,8	53,8	--
287_B	287	133794,31	425710,75	4,50	62,1	55,5	--
287_C	287	133794,31	425710,75	7,50	63,3	57,0	--
288_A	288	133797,31	425761,75	1,50	67,1	59,1	--
288_B	288	133797,31	425761,75	4,50	69,0	61,3	--
288_C	288	133797,31	425761,75	7,50	69,0	62,5	--
289_A	289	133797,31	425758,75	1,50	66,8	58,9	--
289_B	289	133797,31	425758,75	4,50	68,8	61,1	--
289_C	289	133797,31	425758,75	7,50	68,7	62,4	--
28_A	28	133749,31	425716,75	1,50	63,1	58,7	--
28_B	28	133749,31	425716,75	4,50	66,0	61,1	--
28_C	28	133749,31	425716,75	7,50	66,0	61,8	--
290_A	290	133797,31	425755,75	1,50	66,4	58,7	--
290_B	290	133797,31	425755,75	4,50	68,6	60,8	--
290_C	290	133797,31	425755,75	7,50	68,5	62,1	--
291_A	291	133797,31	425752,75	1,50	66,0	58,5	--
291_B	291	133797,31	425752,75	4,50	68,3	60,6	--
291_C	291	133797,31	425752,75	7,50	68,2	62,0	--
292_A	292	133797,31	425749,75	1,50	65,5	56,2	--
292_B	292	133797,31	425749,75	4,50	67,9	58,5	--
292_C	292	133797,31	425749,75	7,50	67,8	59,9	--
293_A	293	133797,31	425746,75	1,50	65,1	56,0	--
293_B	293	133797,31	425746,75	4,50	67,6	58,3	--
293_C	293	133797,31	425746,75	7,50	67,5	59,7	--
294_A	294	133797,31	425743,75	1,50	64,6	55,7	--
294_B	294	133797,31	425743,75	4,50	67,2	58,1	--
294_C	294	133797,31	425743,75	7,50	67,2	59,6	--
295_A	295	133797,31	425740,75	1,50	64,1	55,4	--
295_B	295	133797,31	425740,75	4,50	66,8	57,8	--
295_C	295	133797,31	425740,75	7,50	66,8	59,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
296_A	296	133797,31	425737,75	1,50	63,6	55,2	--
296_B	296	133797,31	425737,75	4,50	66,5	57,5	--
296_C	296	133797,31	425737,75	7,50	66,4	59,1	--
297_A	297	133797,31	425734,75	1,50	63,1	55,2	--
297_B	297	133797,31	425734,75	4,50	66,1	57,3	--
297_C	297	133797,31	425734,75	7,50	66,1	58,9	--
298_A	298	133797,31	425731,75	1,50	62,7	55,0	--
298_B	298	133797,31	425731,75	4,50	65,7	57,0	--
298_C	298	133797,31	425731,75	7,50	65,7	58,7	--
299_A	299	133797,31	425728,75	1,50	62,2	54,8	--
299_B	299	133797,31	425728,75	4,50	65,1	56,7	--
299_C	299	133797,31	425728,75	7,50	65,4	58,4	--
29_A	29	133749,31	425713,75	1,50	62,5	58,3	--
29_B	29	133749,31	425713,75	4,50	65,5	60,6	--
29_C	29	133749,31	425713,75	7,50	65,5	61,5	--
2_A	2	133740,31	425737,75	1,50	70,3	63,6	--
2_B	2	133740,31	425737,75	4,50	71,1	65,5	--
2_C	2	133740,31	425737,75	7,50	71,0	65,5	--
300_A	300	133797,31	425725,75	1,50	61,8	54,6	--
300_B	300	133797,31	425725,75	4,50	64,6	56,5	--
300_C	300	133797,31	425725,75	7,50	65,1	58,1	--
301_A	301	133797,31	425722,75	1,50	61,4	54,4	--
301_B	301	133797,31	425722,75	4,50	64,1	56,2	--
301_C	301	133797,31	425722,75	7,50	64,7	57,8	--
302_A	302	133797,31	425719,75	1,50	61,0	54,2	--
302_B	302	133797,31	425719,75	4,50	63,6	56,0	--
302_C	302	133797,31	425719,75	7,50	64,4	57,6	--
303_A	303	133797,31	425716,75	1,50	60,5	54,0	--
303_B	303	133797,31	425716,75	4,50	63,1	55,7	--
303_C	303	133797,31	425716,75	7,50	64,0	57,3	--
304_A	304	133797,31	425713,75	1,50	60,1	53,8	--
304_B	304	133797,31	425713,75	4,50	62,6	55,5	--
304_C	304	133797,31	425713,75	7,50	63,7	57,0	--
305_A	305	133797,31	425710,75	1,50	59,6	53,6	--
305_B	305	133797,31	425710,75	4,50	61,9	55,2	--
305_C	305	133797,31	425710,75	7,50	63,1	56,7	--
306_A	306	133800,31	425761,75	1,50	66,3	58,7	--
306_B	306	133800,31	425761,75	4,50	68,5	60,8	--
306_C	306	133800,31	425761,75	7,50	68,4	62,2	--
307_A	307	133800,31	425758,75	1,50	66,0	58,5	--
307_B	307	133800,31	425758,75	4,50	68,2	60,6	--
307_C	307	133800,31	425758,75	7,50	68,2	62,0	--
308_A	308	133800,31	425755,75	1,50	65,7	58,3	--
308_B	308	133800,31	425755,75	4,50	68,0	60,4	--
308_C	308	133800,31	425755,75	7,50	68,0	61,9	--
309_A	309	133800,31	425752,75	1,50	65,3	58,1	--
309_B	309	133800,31	425752,75	4,50	67,8	60,2	--
309_C	309	133800,31	425752,75	7,50	67,7	61,7	--
30_A	30	133752,31	425746,75	1,50	71,8	63,8	--
30_B	30	133752,31	425746,75	4,50	72,2	65,7	--
30_C	30	133752,31	425746,75	7,50	72,1	65,6	--
310_A	310	133800,31	425749,75	1,50	64,9	57,9	--
310_B	310	133800,31	425749,75	4,50	67,5	60,0	--
310_C	310	133800,31	425749,75	7,50	67,4	61,5	--
311_A	311	133800,31	425746,75	1,50	64,5	55,6	--
311_B	311	133800,31	425746,75	4,50	67,1	57,9	--
311_C	311	133800,31	425746,75	7,50	67,1	59,4	--
312_A	312	133800,31	425743,75	1,50	64,0	55,5	--
312_B	312	133800,31	425743,75	4,50	66,8	57,7	--
312_C	312	133800,31	425743,75	7,50	66,8	59,3	--
313_A	313	133800,31	425740,75	1,50	63,6	55,2	--
313_B	313	133800,31	425740,75	4,50	66,5	57,4	--
313_C	313	133800,31	425740,75	7,50	66,5	59,1	--
314_A	314	133800,31	425737,75	1,50	63,1	54,9	--
314_B	314	133800,31	425737,75	4,50	66,2	57,1	--
314_C	314	133800,31	425737,75	7,50	66,1	58,8	--
315_A	315	133800,31	425734,75	1,50	62,7	54,8	--
315_B	315	133800,31	425734,75	4,50	65,7	56,9	--
315_C	315	133800,31	425734,75	7,50	65,8	58,6	--
316_A	316	133800,31	425731,75	1,50	62,3	54,7	--
316_B	316	133800,31	425731,75	4,50	65,2	56,6	--
316_C	316	133800,31	425731,75	7,50	65,5	58,3	--
317_A	317	133800,31	425728,75	1,50	61,9	54,6	--
317_B	317	133800,31	425728,75	4,50	64,7	56,4	--
317_C	317	133800,31	425728,75	7,50	65,1	58,0	--
318_A	318	133800,31	425725,75	1,50	61,5	54,4	--
318_B	318	133800,31	425725,75	4,50	64,2	56,1	--
318_C	318	133800,31	425725,75	7,50	64,8	57,7	--
319_A	319	133800,31	425722,75	1,50	61,1	54,2	--
319_B	319	133800,31	425722,75	4,50	63,8	55,9	--
319_C	319	133800,31	425722,75	7,50	64,5	57,5	--
31_A	31	133752,31	425743,75	1,50	70,7	63,3	--
31_B	31	133752,31	425743,75	4,50	71,5	65,3	--
31_C	31	133752,31	425743,75	7,50	71,3	65,3	--
320_A	320	133800,31	425719,75	1,50	60,7	54,0	--
320_B	320	133800,31	425719,75	4,50	63,3	55,7	--
320_C	320	133800,31	425719,75	7,50	64,2	57,2	--
321_A	321	133800,31	425716,75	1,50	60,3	53,8	--
321_B	321	133800,31	425716,75	4,50	62,8	55,4	--
321_C	321	133800,31	425716,75	7,50	63,9	57,0	--
322_A	322	133800,31	425713,75	1,50	59,9	53,6	--
322_B	322	133800,31	425713,75	4,50	62,4	55,2	--
322_C	322	133800,31	425713,75	7,50	63,6	56,7	--
323_A	323	133803,31	425764,75	1,50	66,1	58,6	--
323_B	323	133803,31	425764,75	4,50	68,4	60,6	--
323_C	323	133803,31	425764,75	7,50	68,3	62,1	--
324_A	324	133803,31	425761,75	1,50	65,6	58,4	--
324_B	324	133803,31	425761,75	4,50	68,0	60,3	--
324_C	324	133803,31	425761,75	7,50	68,0	61,8	--
325_A	325	133803,31	425758,75	1,50	65,3	58,2	--
325_B	325	133803,31	425758,75	4,50	67,7	60,2	--
325_C	325	133803,31	425758,75	7,50	67,7	61,7	--
326_A	326	133803,31	425755,75	1,50	65,0	58,0	--
326_B	326	133803,31	425755,75	4,50	67,5	60,0	--
326_C	326	133803,31	425755,75	7,50	67,5	61,6	--
327_A	327	133803,31	425752,75	1,50	64,7	57,8	--
327_B	327	133803,31	425752,75	4,50	67,3	59,8	--
327_C	327	133803,31	425752,75	7,50	67,3	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
328_A	328	133803,31	425749,75	1,50	64,3	57,6	--
328_B	328	133803,31	425749,75	4,50	67,0	59,6	--
328_C	328	133803,31	425749,75	7,50	67,0	61,2	--
329_A	329	133803,31	425746,75	1,50	63,9	55,3	--
329_B	329	133803,31	425746,75	4,50	66,7	57,4	--
329_C	329	133803,31	425746,75	7,50	66,7	59,1	--
32_A	32	133752,31	425740,75	1,50	69,1	62,7	--
32_B	32	133752,31	425740,75	4,50	70,2	64,9	--
32_C	32	133752,31	425740,75	7,50	70,1	64,8	--
330_A	330	133803,31	425743,75	1,50	63,5	55,2	--
330_B	330	133803,31	425743,75	4,50	66,4	57,3	--
330_C	330	133803,31	425743,75	7,50	66,4	59,0	--
331_A	331	133803,31	425740,75	1,50	63,1	55,0	--
331_B	331	133803,31	425740,75	4,50	66,1	57,0	--
331_C	331	133803,31	425740,75	7,50	66,1	58,7	--
332_A	332	133803,31	425737,75	1,50	62,7	54,7	--
332_B	332	133803,31	425737,75	4,50	65,7	56,8	--
332_C	332	133803,31	425737,75	7,50	65,8	58,4	--
333_A	333	133803,31	425734,75	1,50	62,4	54,5	--
333_B	333	133803,31	425734,75	4,50	65,3	56,5	--
333_C	333	133803,31	425734,75	7,50	65,5	58,2	--
334_A	334	133803,31	425731,75	1,50	62,0	54,4	--
334_B	334	133803,31	425731,75	4,50	64,8	56,3	--
334_C	334	133803,31	425731,75	7,50	65,2	57,9	--
335_A	335	133803,31	425728,75	1,50	61,6	54,3	--
335_B	335	133803,31	425728,75	4,50	64,3	56,1	--
335_C	335	133803,31	425728,75	7,50	64,9	57,7	--
336_A	336	133803,31	425725,75	1,50	61,2	54,1	--
336_B	336	133803,31	425725,75	4,50	63,9	55,8	--
336_C	336	133803,31	425725,75	7,50	64,6	57,4	--
337_A	337	133803,31	425722,75	1,50	60,8	53,9	--
337_B	337	133803,31	425722,75	4,50	63,4	55,6	--
337_C	337	133803,31	425722,75	7,50	64,3	57,1	--
338_A	338	133803,31	425719,75	1,50	60,4	53,7	--
338_B	338	133803,31	425719,75	4,50	63,0	55,4	--
338_C	338	133803,31	425719,75	7,50	64,0	56,9	--
339_A	339	133803,31	425716,75	1,50	60,1	53,6	--
339_B	339	133803,31	425716,75	4,50	62,6	55,1	--
339_C	339	133803,31	425716,75	7,50	63,7	56,6	--
33_A	33	133752,31	425737,75	1,50	68,0	62,1	--
33_B	33	133752,31	425737,75	4,50	69,5	64,4	--
33_C	33	133752,31	425737,75	7,50	69,4	64,4	--
340_A	340	133803,31	425713,75	1,50	59,7	53,4	--
340_B	340	133803,31	425713,75	4,50	62,1	54,9	--
340_C	340	133803,31	425713,75	7,50	63,4	56,4	--
341_A	341	133806,31	425764,75	1,50	65,4	58,3	--
341_B	341	133806,31	425764,75	4,50	67,9	60,1	--
341_C	341	133806,31	425764,75	7,50	67,8	61,7	--
342_A	342	133806,31	425761,75	1,50	65,0	58,0	--
342_B	342	133806,31	425761,75	4,50	67,5	59,9	--
342_C	342	133806,31	425761,75	7,50	67,5	61,5	--
343_A	343	133806,31	425758,75	1,50	64,6	57,9	--
343_B	343	133806,31	425758,75	4,50	67,2	59,8	--
343_C	343	133806,31	425758,75	7,50	67,2	61,4	--
344_A	344	133806,31	425755,75	1,50	64,3	57,7	--
344_B	344	133806,31	425755,75	4,50	67,0	59,6	--
344_C	344	133806,31	425755,75	7,50	67,0	61,3	--
345_A	345	133806,31	425752,75	1,50	64,1	57,6	--
345_B	345	133806,31	425752,75	4,50	66,9	59,4	--
345_C	345	133806,31	425752,75	7,50	66,8	61,2	--
346_A	346	133806,31	425749,75	1,50	63,8	57,4	--
346_B	346	133806,31	425749,75	4,50	66,6	59,2	--
346_C	346	133806,31	425749,75	7,50	66,6	60,9	--
347_A	347	133806,31	425746,75	1,50	63,4	57,2	--
347_B	347	133806,31	425746,75	4,50	66,4	59,0	--
347_C	347	133806,31	425746,75	7,50	66,3	60,7	--
348_A	348	133806,31	425743,75	1,50	63,0	54,9	--
348_B	348	133806,31	425743,75	4,50	66,1	56,9	--
348_C	348	133806,31	425743,75	7,50	66,0	58,5	--
349_A	349	133806,31	425740,75	1,50	62,7	54,7	--
349_B	349	133806,31	425740,75	4,50	65,7	56,7	--
349_C	349	133806,31	425740,75	7,50	65,8	58,3	--
34_A	34	133752,31	425734,75	1,50	67,1	61,5	--
34_B	34	133752,31	425734,75	4,50	68,8	64,0	--
34_C	34	133752,31	425734,75	7,50	68,7	63,9	--
350_A	350	133806,31	425737,75	1,50	62,3	54,5	--
350_B	350	133806,31	425737,75	4,50	65,2	56,5	--
350_C	350	133806,31	425737,75	7,50	65,5	58,1	--
351_A	351	133806,31	425734,75	1,50	62,0	54,3	--
351_B	351	133806,31	425734,75	4,50	64,8	56,2	--
351_C	351	133806,31	425734,75	7,50	65,2	57,8	--
352_A	352	133806,31	425731,75	1,50	61,6	54,1	--
352_B	352	133806,31	425731,75	4,50	64,4	56,0	--
352_C	352	133806,31	425731,75	7,50	64,9	57,5	--
353_A	353	133806,31	425728,75	1,50	61,3	54,0	--
353_B	353	133806,31	425728,75	4,50	63,9	55,7	--
353_C	353	133806,31	425728,75	7,50	64,6	57,3	--
354_A	354	133806,31	425725,75	1,50	60,9	53,9	--
354_B	354	133806,31	425725,75	4,50	63,5	55,5	--
354_C	354	133806,31	425725,75	7,50	64,3	57,0	--
355_A	355	133806,31	425722,75	1,50	60,5	53,7	--
355_B	355	133806,31	425722,75	4,50	63,1	55,3	--
355_C	355	133806,31	425722,75	7,50	64,1	56,8	--
356_A	356	133806,31	425719,75	1,50	60,2	53,5	--
356_B	356	133806,31	425719,75	4,50	62,7	55,1	--
356_C	356	133806,31	425719,75	7,50	63,8	56,5	--
357_A	357	133806,31	425716,75	1,50	59,8	53,3	--
357_B	357	133806,31	425716,75	4,50	62,3	54,9	--
357_C	357	133806,31	425716,75	7,50	63,5	56,3	--
358_A	358	133806,31	425713,75	1,50	59,5	53,2	--
358_B	358	133806,31	425713,75	4,50	61,9	54,6	--
358_C	358	133806,31	425713,75	7,50	63,2	56,1	--
359_A	359	133809,31	425764,75	1,50	64,7	58,0	--
359_B	359	133809,31	425764,75	4,50	67,4	59,7	--
359_C	359	133809,31	425764,75	7,50	67,3	61,4	--
35_A	35	133752,31	425731,75	1,50	66,2	60,9	--
35_B	35	133752,31	425731,75	4,50	68,2	63,6	--
35_C	35	133752,31	425731,75	7,50	68,1	63,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
360_A	360	133809,31	425761,75	1,50	64,4	57,8	--
360_B	360	133809,31	425761,75	4,50	67,1	59,6	--
360_C	360	133809,31	425761,75	7,50	67,1	61,3	--
361_A	361	133809,31	425758,75	1,50	64,0	57,6	--
361_B	361	133809,31	425758,75	4,50	66,8	59,4	--
361_C	361	133809,31	425758,75	7,50	66,7	61,0	--
362_A	362	133809,31	425755,75	1,50	63,7	57,4	--
362_B	362	133809,31	425755,75	4,50	66,6	59,2	--
362_C	362	133809,31	425755,75	7,50	66,6	60,9	--
363_A	363	133809,31	425752,75	1,50	63,5	57,3	--
363_B	363	133809,31	425752,75	4,50	66,4	59,0	--
363_C	363	133809,31	425752,75	7,50	66,4	60,7	--
364_A	364	133809,31	425749,75	1,50	63,2	57,1	--
364_B	364	133809,31	425749,75	4,50	66,2	58,8	--
364_C	364	133809,31	425749,75	7,50	66,2	60,5	--
365_A	365	133809,31	425746,75	1,50	62,9	56,9	--
365_B	365	133809,31	425746,75	4,50	65,9	58,7	--
365_C	365	133809,31	425746,75	7,50	66,0	60,3	--
366_A	366	133809,31	425743,75	1,50	62,6	54,6	--
366_B	366	133809,31	425743,75	4,50	65,5	56,5	--
366_C	366	133809,31	425743,75	7,50	65,7	58,1	--
367_A	367	133809,31	425740,75	1,50	62,3	54,5	--
367_B	367	133809,31	425740,75	4,50	65,1	56,3	--
367_C	367	133809,31	425740,75	7,50	65,4	57,9	--
368_A	368	133809,31	425737,75	1,50	61,9	54,3	--
368_B	368	133809,31	425737,75	4,50	64,7	56,1	--
368_C	368	133809,31	425737,75	7,50	65,2	57,7	--
369_A	369	133809,31	425734,75	1,50	61,6	54,1	--
369_B	369	133809,31	425734,75	4,50	64,3	55,9	--
369_C	369	133809,31	425734,75	7,50	64,9	57,4	--
36_A	36	133752,31	425728,75	1,50	65,7	60,4	--
36_B	36	133752,31	425728,75	4,50	67,9	63,1	--
36_C	36	133752,31	425728,75	7,50	67,8	63,1	--
370_A	370	133809,31	425731,75	1,50	61,3	53,8	--
370_B	370	133809,31	425731,75	4,50	63,9	55,6	--
370_C	370	133809,31	425731,75	7,50	64,6	57,2	--
371_A	371	133809,31	425728,75	1,50	60,9	53,7	--
371_B	371	133809,31	425728,75	4,50	63,5	55,4	--
371_C	371	133809,31	425728,75	7,50	64,4	56,9	--
372_A	372	133809,31	425725,75	1,50	60,6	53,6	--
372_B	372	133809,31	425725,75	4,50	63,1	55,2	--
372_C	372	133809,31	425725,75	7,50	64,1	56,7	--
373_A	373	133809,31	425722,75	1,50	60,2	53,5	--
373_B	373	133809,31	425722,75	4,50	62,7	55,0	--
373_C	373	133809,31	425722,75	7,50	63,8	56,4	--
374_A	374	133809,31	425719,75	1,50	59,9	53,3	--
374_B	374	133809,31	425719,75	4,50	62,4	54,8	--
374_C	374	133809,31	425719,75	7,50	63,6	56,2	--
375_A	375	133809,31	425716,75	1,50	59,6	53,1	--
375_B	375	133809,31	425716,75	4,50	62,0	54,6	--
375_C	375	133809,31	425716,75	7,50	63,3	56,0	--
376_A	376	133812,31	425767,75	1,50	64,2	57,8	--
376_B	376	133812,31	425767,75	4,50	67,0	59,4	--
376_C	376	133812,31	425767,75	7,50	67,0	61,1	--
377_A	377	133812,31	425764,75	1,50	64,1	57,7	--
377_B	377	133812,31	425764,75	4,50	66,9	59,3	--
377_C	377	133812,31	425764,75	7,50	66,9	61,0	--
378_A	378	133812,31	425761,75	1,50	63,8	57,5	--
378_B	378	133812,31	425761,75	4,50	66,7	59,2	--
378_C	378	133812,31	425761,75	7,50	66,7	60,8	--
379_A	379	133812,31	425758,75	1,50	63,4	57,3	--
379_B	379	133812,31	425758,75	4,50	66,4	59,0	--
379_C	379	133812,31	425758,75	7,50	66,4	60,6	--
37_A	37	133752,31	425725,75	1,50	65,0	59,9	--
37_B	37	133752,31	425725,75	4,50	67,3	62,5	--
37_C	37	133752,31	425725,75	7,50	67,3	62,7	--
380_A	380	133812,31	425755,75	1,50	63,2	57,2	--
380_B	380	133812,31	425755,75	4,50	66,1	58,8	--
380_C	380	133812,31	425755,75	7,50	66,1	60,4	--
381_A	381	133812,31	425752,75	1,50	62,9	57,0	--
381_B	381	133812,31	425752,75	4,50	65,9	58,7	--
381_C	381	133812,31	425752,75	7,50	66,0	60,3	--
382_A	382	133812,31	425749,75	1,50	62,7	56,9	--
382_B	382	133812,31	425749,75	4,50	65,6	58,5	--
382_C	382	133812,31	425749,75	7,50	65,8	60,1	--
383_A	383	133812,31	425746,75	1,50	62,4	56,7	--
383_B	383	133812,31	425746,75	4,50	65,3	58,3	--
383_C	383	133812,31	425746,75	7,50	65,6	59,9	--
384_A	384	133812,31	425743,75	1,50	62,2	56,5	--
384_B	384	133812,31	425743,75	4,50	65,0	58,1	--
384_C	384	133812,31	425743,75	7,50	65,4	59,7	--
385_A	385	133812,31	425740,75	1,50	61,8	54,2	--
385_B	385	133812,31	425740,75	4,50	64,6	56,0	--
385_C	385	133812,31	425740,75	7,50	65,1	57,5	--
386_A	386	133812,31	425737,75	1,50	61,5	54,0	--
386_B	386	133812,31	425737,75	4,50	64,2	55,8	--
386_C	386	133812,31	425737,75	7,50	64,9	57,3	--
387_A	387	133812,31	425734,75	1,50	61,2	53,8	--
387_B	387	133812,31	425734,75	4,50	63,9	55,6	--
387_C	387	133812,31	425734,75	7,50	64,6	57,1	--
388_A	388	133812,31	425731,75	1,50	60,9	53,6	--
388_B	388	133812,31	425731,75	4,50	63,5	55,3	--
388_C	388	133812,31	425731,75	7,50	64,4	56,8	--
389_A	389	133812,31	425728,75	1,50	60,6	53,4	--
389_B	389	133812,31	425728,75	4,50	63,1	55,1	--
389_C	389	133812,31	425728,75	7,50	64,1	56,6	--
38_A	38	133752,31	425722,75	1,50	64,3	59,4	--
38_B	38	133752,31	425722,75	4,50	66,8	61,9	--
38_C	38	133752,31	425722,75	7,50	66,8	62,4	--
390_A	390	133812,31	425725,75	1,50	60,3	53,4	--
390_B	390	133812,31	425725,75	4,50	62,8	54,9	--
390_C	390	133812,31	425725,75	7,50	63,9	56,4	--
391_A	391	133812,31	425722,75	1,50	60,0	53,2	--
391_B	391	133812,31	425722,75	4,50	62,4	54,7	--
391_C	391	133812,31	425722,75	7,50	63,6	56,1	--
392_A	392	133812,31	425719,75	1,50	59,7	53,1	--
392_B	392	133812,31	425719,75	4,50	62,0	54,5	--
392_C	392	133812,31	425719,75	7,50	63,4	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
393_A	393	133812,31	425716,75	1,50	59,4	52,9	--
393_B	393	133812,31	425716,75	4,50	61,7	54,3	--
393_C	393	133812,31	425716,75	7,50	63,1	55,7	--
394_A	394	133815,31	425767,75	1,50	63,6	57,5	--
394_B	394	133815,31	425767,75	4,50	66,5	59,0	--
394_C	394	133815,31	425767,75	7,50	66,6	60,6	--
395_A	395	133815,31	425764,75	1,50	63,5	57,4	--
395_B	395	133815,31	425764,75	4,50	66,4	58,9	--
395_C	395	133815,31	425764,75	7,50	66,4	60,5	--
396_A	396	133815,31	425761,75	1,50	63,3	57,2	--
396_B	396	133815,31	425761,75	4,50	66,2	58,8	--
396_C	396	133815,31	425761,75	7,50	66,3	60,4	--
397_A	397	133815,31	425758,75	1,50	62,9	57,0	--
397_B	397	133815,31	425758,75	4,50	65,8	58,6	--
397_C	397	133815,31	425758,75	7,50	66,0	60,2	--
398_A	398	133815,31	425755,75	1,50	62,6	56,9	--
398_B	398	133815,31	425755,75	4,50	65,5	58,4	--
398_C	398	133815,31	425755,75	7,50	65,8	60,0	--
399_A	399	133815,31	425752,75	1,50	62,4	56,7	--
399_B	399	133815,31	425752,75	4,50	65,3	58,3	--
399_C	399	133815,31	425752,75	7,50	65,6	59,9	--
39_A	39	133752,31	425719,75	1,50	63,6	58,9	--
39_B	39	133752,31	425719,75	4,50	66,3	61,3	--
39_C	39	133752,31	425719,75	7,50	66,3	62,0	--
3_A	3	133740,31	425734,75	1,50	69,0	62,9	--
3_B	3	133740,31	425734,75	4,50	70,2	65,0	--
3_C	3	133740,31	425734,75	7,50	70,1	64,9	--
400_A	400	133815,31	425749,75	1,50	62,2	56,6	--
400_B	400	133815,31	425749,75	4,50	65,0	58,2	--
400_C	400	133815,31	425749,75	7,50	65,4	59,7	--
401_A	401	133815,31	425746,75	1,50	62,0	56,4	--
401_B	401	133815,31	425746,75	4,50	64,7	58,0	--
401_C	401	133815,31	425746,75	7,50	65,2	59,5	--
402_A	402	133815,31	425743,75	1,50	61,8	56,3	--
402_B	402	133815,31	425743,75	4,50	64,5	57,8	--
402_C	402	133815,31	425743,75	7,50	65,1	59,3	--
403_A	403	133815,31	425740,75	1,50	61,4	56,1	--
403_B	403	133815,31	425740,75	4,50	64,1	57,7	--
403_C	403	133815,31	425740,75	7,50	64,8	59,2	--
404_A	404	133815,31	425737,75	1,50	61,2	53,8	--
404_B	404	133815,31	425737,75	4,50	63,8	55,4	--
404_C	404	133815,31	425737,75	7,50	64,6	56,9	--
405_A	405	133815,31	425734,75	1,50	60,9	53,6	--
405_B	405	133815,31	425734,75	4,50	63,4	55,3	--
405_C	405	133815,31	425734,75	7,50	64,3	56,7	--
406_A	406	133815,31	425731,75	1,50	60,6	53,4	--
406_B	406	133815,31	425731,75	4,50	63,1	55,0	--
406_C	406	133815,31	425731,75	7,50	64,1	56,5	--
407_A	407	133815,31	425728,75	1,50	60,3	53,2	--
407_B	407	133815,31	425728,75	4,50	62,7	54,8	--
407_C	407	133815,31	425728,75	7,50	63,9	56,3	--
408_A	408	133815,31	425725,75	1,50	60,0	53,1	--
408_B	408	133815,31	425725,75	4,50	62,4	54,6	--
408_C	408	133815,31	425725,75	7,50	63,6	56,0	--
409_A	409	133815,31	425722,75	1,50	59,7	53,0	--
409_B	409	133815,31	425722,75	4,50	62,1	54,4	--
409_C	409	133815,31	425722,75	7,50	63,4	55,8	--
40_A	40	133752,31	425716,75	1,50	62,9	58,5	--
40_B	40	133752,31	425716,75	4,50	65,9	60,8	--
40_C	40	133752,31	425716,75	7,50	65,8	61,7	--
410_A	410	133815,31	425719,75	1,50	59,4	52,9	--
410_B	410	133815,31	425719,75	4,50	61,7	54,2	--
410_C	410	133815,31	425719,75	7,50	63,1	55,6	--
411_A	411	133815,31	425716,75	1,50	59,2	52,7	--
411_B	411	133815,31	425716,75	4,50	61,4	54,0	--
411_C	411	133815,31	425716,75	7,50	62,9	55,4	--
412_A	412	133818,31	425767,75	1,50	63,0	57,2	--
412_B	412	133818,31	425767,75	4,50	65,8	59,6	--
412_C	412	133818,31	425767,75	7,50	66,2	60,2	--
413_A	413	133818,31	425764,75	1,50	62,9	57,1	--
413_B	413	133818,31	425764,75	4,50	65,7	58,5	--
413_C	413	133818,31	425764,75	7,50	66,0	60,1	--
414_A	414	133818,31	425761,75	1,50	62,8	57,0	--
414_B	414	133818,31	425761,75	4,50	65,6	58,4	--
414_C	414	133818,31	425761,75	7,50	65,9	60,0	--
415_A	415	133818,31	425758,75	1,50	62,4	56,8	--
415_B	415	133818,31	425758,75	4,50	65,2	58,3	--
415_C	415	133818,31	425758,75	7,50	65,7	59,8	--
416_A	416	133818,31	425755,75	1,50	62,1	56,6	--
416_B	416	133818,31	425755,75	4,50	64,9	58,1	--
416_C	416	133818,31	425755,75	7,50	65,5	59,6	--
417_A	417	133818,31	425752,75	1,50	62,0	56,5	--
417_B	417	133818,31	425752,75	4,50	64,7	58,0	--
417_C	417	133818,31	425752,75	7,50	65,3	59,5	--
418_A	418	133818,31	425749,75	1,50	61,8	56,3	--
418_B	418	133818,31	425749,75	4,50	64,4	57,8	--
418_C	418	133818,31	425749,75	7,50	65,1	59,3	--
419_A	419	133818,31	425746,75	1,50	61,6	56,2	--
419_B	419	133818,31	425746,75	4,50	64,2	57,7	--
419_C	419	133818,31	425746,75	7,50	64,9	59,2	--
41_A	41	133752,31	425713,75	1,50	62,3	58,1	--
41_B	41	133752,31	425713,75	4,50	65,4	60,4	--
41_C	41	133752,31	425713,75	7,50	65,4	61,3	--
420_A	420	133818,31	425743,75	1,50	61,3	56,0	--
420_B	420	133818,31	425743,75	4,50	63,9	57,5	--
420_C	420	133818,31	425743,75	7,50	64,7	59,0	--
421_A	421	133818,31	425740,75	1,50	61,1	55,9	--
421_B	421	133818,31	425740,75	4,50	63,6	57,3	--
421_C	421	133818,31	425740,75	7,50	64,5	58,8	--
422_A	422	133818,31	425737,75	1,50	60,8	53,5	--
422_B	422	133818,31	425737,75	4,50	63,3	55,1	--
422_C	422	133818,31	425737,75	7,50	64,3	56,6	--
423_A	423	133818,31	425734,75	1,50	60,5	53,4	--
423_B	423	133818,31	425734,75	4,50	63,0	55,0	--
423_C	423	133818,31	425734,75	7,50	64,1	56,4	--
424_A	424	133818,31	425731,75	1,50	60,2	53,2	--
424_B	424	133818,31	425731,75	4,50	62,7	54,8	--
424_C	424	133818,31	425731,75	7,50	63,8	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
425_A	425	133818,31	425728,75	1,50	60,0	53,0	--
425_B	425	133818,31	425728,75	4,50	62,4	54,6	--
425_C	425	133818,31	425728,75	7,50	63,6	56,0	--
426_A	426	133818,31	425725,75	1,50	59,7	52,8	--
426_B	426	133818,31	425725,75	4,50	62,1	54,3	--
426_C	426	133818,31	425725,75	7,50	63,4	55,7	--
427_A	427	133818,31	425722,75	1,50	59,5	52,8	--
427_B	427	133818,31	425722,75	4,50	61,7	54,2	--
427_C	427	133818,31	425722,75	7,50	63,2	55,5	--
428_A	428	133818,31	425719,75	1,50	59,2	52,6	--
428_B	428	133818,31	425719,75	4,50	61,4	54,0	--
428_C	428	133818,31	425719,75	7,50	62,9	55,3	--
429_A	429	133821,31	425770,75	1,50	62,5	56,9	--
429_B	429	133821,31	425770,75	4,50	65,2	58,3	--
429_C	429	133821,31	425770,75	7,50	65,9	59,8	--
42_A	42	133752,31	425710,75	1,50	61,8	57,7	--
42_B	42	133752,31	425710,75	4,50	64,7	59,9	--
42_C	42	133752,31	425710,75	7,50	64,9	61,0	--
430_A	430	133821,31	425767,75	1,50	62,5	56,9	--
430_B	430	133821,31	425767,75	4,50	65,2	58,3	--
430_C	430	133821,31	425767,75	7,50	65,8	59,8	--
431_A	431	133821,31	425764,75	1,50	62,4	56,8	--
431_B	431	133821,31	425764,75	4,50	65,1	58,2	--
431_C	431	133821,31	425764,75	7,50	65,7	59,7	--
432_A	432	133821,31	425761,75	1,50	62,2	56,7	--
432_B	432	133821,31	425761,75	4,50	65,0	58,1	--
432_C	432	133821,31	425761,75	7,50	65,5	59,6	--
433_A	433	133821,31	425758,75	1,50	62,0	56,5	--
433_B	433	133821,31	425758,75	4,50	64,7	57,9	--
433_C	433	133821,31	425758,75	7,50	65,4	59,4	--
434_A	434	133821,31	425755,75	1,50	61,8	56,3	--
434_B	434	133821,31	425755,75	4,50	64,4	57,7	--
434_C	434	133821,31	425755,75	7,50	65,2	59,2	--
435_A	435	133821,31	425752,75	1,50	61,5	56,2	--
435_B	435	133821,31	425752,75	4,50	64,1	57,6	--
435_C	435	133821,31	425752,75	7,50	65,0	59,1	--
436_A	436	133821,31	425749,75	1,50	61,3	56,1	--
436_B	436	133821,31	425749,75	4,50	63,9	57,5	--
436_C	436	133821,31	425749,75	7,50	64,8	58,9	--
437_A	437	133821,31	425746,75	1,50	61,1	56,0	--
437_B	437	133821,31	425746,75	4,50	63,7	57,4	--
437_C	437	133821,31	425746,75	7,50	64,6	58,8	--
438_A	438	133821,31	425743,75	1,50	60,9	55,8	--
438_B	438	133821,31	425743,75	4,50	63,5	57,2	--
438_C	438	133821,31	425743,75	7,50	64,4	58,6	--
439_A	439	133821,31	425740,75	1,50	60,7	55,6	--
439_B	439	133821,31	425740,75	4,50	63,2	57,0	--
439_C	439	133821,31	425740,75	7,50	64,2	58,4	--
43_A	43	133752,31	425707,75	1,50	61,2	57,3	--
43_B	43	133752,31	425707,75	4,50	64,0	59,4	--
43_C	43	133752,31	425707,75	7,50	64,5	60,7	--
440_A	440	133821,31	425737,75	1,50	60,5	55,5	--
440_B	440	133821,31	425737,75	4,50	62,9	56,9	--
440_C	440	133821,31	425737,75	7,50	64,0	58,3	--
441_A	441	133821,31	425734,75	1,50	60,2	53,2	--
441_B	441	133821,31	425734,75	4,50	62,6	54,7	--
441_C	441	133821,31	425734,75	7,50	63,8	56,0	--
442_A	442	133821,31	425731,75	1,50	59,9	53,0	--
442_B	442	133821,31	425731,75	4,50	62,3	54,5	--
442_C	442	133821,31	425731,75	7,50	63,6	55,9	--
443_A	443	133821,31	425728,75	1,50	59,7	52,8	--
443_B	443	133821,31	425728,75	4,50	62,0	54,3	--
443_C	443	133821,31	425728,75	7,50	63,4	55,6	--
444_A	444	133821,31	425725,75	1,50	59,4	52,6	--
444_B	444	133821,31	425725,75	4,50	61,7	54,1	--
444_C	444	133821,31	425725,75	7,50	63,2	55,4	--
445_A	445	133821,31	425722,75	1,50	59,2	52,5	--
445_B	445	133821,31	425722,75	4,50	61,4	53,9	--
445_C	445	133821,31	425722,75	7,50	62,9	55,2	--
446_A	446	133821,31	425719,75	1,50	59,0	52,4	--
446_B	446	133821,31	425719,75	4,50	61,1	53,7	--
446_C	446	133821,31	425719,75	7,50	62,7	55,0	--
447_A	447	133824,31	425770,75	1,50	62,0	56,5	--
447_B	447	133824,31	425770,75	4,50	64,7	57,9	--
447_C	447	133824,31	425770,75	7,50	65,6	59,4	--
448_A	448	133824,31	425767,75	1,50	61,9	56,6	--
448_B	448	133824,31	425767,75	4,50	64,6	57,9	--
448_C	448	133824,31	425767,75	7,50	65,5	59,4	--
449_A	449	133824,31	425764,75	1,50	61,9	56,5	--
449_B	449	133824,31	425764,75	4,50	64,5	57,8	--
449_C	449	133824,31	425764,75	7,50	65,4	59,3	--
44_A	44	133755,31	425746,75	1,50	71,3	63,2	--
44_B	44	133755,31	425746,75	4,50	71,9	65,0	--
44_C	44	133755,31	425746,75	7,50	71,7	65,0	--
450_A	450	133824,31	425761,75	1,50	61,8	56,4	--
450_B	450	133824,31	425761,75	4,50	64,4	57,7	--
450_C	450	133824,31	425761,75	7,50	65,2	59,2	--
451_A	451	133824,31	425758,75	1,50	61,7	56,3	--
451_B	451	133824,31	425758,75	4,50	64,2	57,6	--
451_C	451	133824,31	425758,75	7,50	65,1	59,0	--
452_A	452	133824,31	425755,75	1,50	61,4	56,2	--
452_B	452	133824,31	425755,75	4,50	63,9	57,5	--
452_C	452	133824,31	425755,75	7,50	64,9	58,9	--
453_A	453	133824,31	425752,75	1,50	61,1	56,0	--
453_B	453	133824,31	425752,75	4,50	63,6	57,3	--
453_C	453	133824,31	425752,75	7,50	64,7	58,7	--
454_A	454	133824,31	425749,75	1,50	60,9	55,8	--
454_B	454	133824,31	425749,75	4,50	63,4	57,2	--
454_C	454	133824,31	425749,75	7,50	64,5	58,6	--
455_A	455	133824,31	425746,75	1,50	60,7	55,7	--
455_B	455	133824,31	425746,75	4,50	63,2	57,0	--
455_C	455	133824,31	425746,75	7,50	64,3	58,4	--
456_A	456	133824,31	425743,75	1,50	60,6	55,6	--
456_B	456	133824,31	425743,75	4,50	63,0	56,9	--
456_C	456	133824,31	425743,75	7,50	64,2	58,3	--
457_A	457	133824,31	425740,75	1,50	60,4	55,4	--
457_B	457	133824,31	425740,75	4,50	62,7	56,7	--
457_C	457	133824,31	425740,75	7,50	63,9	58,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
458_A	458	133824,31	425737,75	1,50	60,1	55,3	--
458_B	458	133824,31	425737,75	4,50	62,5	56,6	--
458_C	458	133824,31	425737,75	7,50	63,7	58,0	--
459_A	459	133824,31	425734,75	1,50	59,9	52,9	--
459_B	459	133824,31	425734,75	4,50	62,2	54,3	--
459_C	459	133824,31	425734,75	7,50	63,5	55,7	--
45_A	45	133755,31	425743,75	1,50	69,9	62,7	--
45_B	45	133755,31	425743,75	4,50	71,0	64,9	--
45_C	45	133755,31	425743,75	7,50	70,9	64,8	--
460_A	460	133824,31	425731,75	1,50	59,6	52,8	--
460_B	460	133824,31	425731,75	4,50	61,9	54,2	--
460_C	460	133824,31	425731,75	7,50	63,3	55,5	--
461_A	461	133824,31	425728,75	1,50	59,4	52,6	--
461_B	461	133824,31	425728,75	4,50	61,6	54,0	--
461_C	461	133824,31	425728,75	7,50	63,1	55,4	--
462_A	462	133824,31	425725,75	1,50	59,2	52,4	--
462_B	462	133824,31	425725,75	4,50	61,4	53,8	--
462_C	462	133824,31	425725,75	7,50	62,9	55,1	--
463_A	463	133824,31	425722,75	1,50	59,0	52,3	--
463_B	463	133824,31	425722,75	4,50	61,1	53,6	--
463_C	463	133824,31	425722,75	7,50	62,7	54,9	--
464_A	464	133827,31	425770,75	1,50	61,6	56,3	--
464_B	464	133827,31	425770,75	4,50	64,1	57,6	--
464_C	464	133827,31	425770,75	7,50	65,3	59,0	--
465_A	465	133827,31	425767,75	1,50	61,5	56,3	--
465_B	465	133827,31	425767,75	4,50	64,0	57,5	--
465_C	465	133827,31	425767,75	7,50	65,1	59,0	--
466_A	466	133827,31	425764,75	1,50	61,4	56,3	--
466_B	466	133827,31	425764,75	4,50	63,9	57,5	--
466_C	466	133827,31	425764,75	7,50	65,0	58,9	--
467_A	467	133827,31	425761,75	1,50	61,4	56,1	--
467_B	467	133827,31	425761,75	4,50	63,8	57,4	--
467_C	467	133827,31	425761,75	7,50	64,9	58,8	--
468_A	468	133827,31	425758,75	1,50	61,2	56,0	--
468_B	468	133827,31	425758,75	4,50	63,7	57,3	--
468_C	468	133827,31	425758,75	7,50	64,8	58,7	--
469_A	469	133827,31	425755,75	1,50	61,0	55,9	--
469_B	469	133827,31	425755,75	4,50	63,4	57,1	--
469_C	469	133827,31	425755,75	7,50	64,6	58,5	--
46_A	46	133755,31	425740,75	1,50	68,9	62,1	--
46_B	46	133755,31	425740,75	4,50	70,3	64,5	--
46_C	46	133755,31	425740,75	7,50	70,2	64,4	--
470_A	470	133827,31	425752,75	1,50	60,7	55,7	--
470_B	470	133827,31	425752,75	4,50	63,1	57,0	--
470_C	470	133827,31	425752,75	7,50	64,4	58,4	--
471_A	471	133827,31	425749,75	1,50	60,5	55,6	--
471_B	471	133827,31	425749,75	4,50	62,9	56,8	--
471_C	471	133827,31	425749,75	7,50	64,3	58,2	--
472_A	472	133827,31	425746,75	1,50	60,4	55,5	--
472_B	472	133827,31	425746,75	4,50	62,7	56,7	--
472_C	472	133827,31	425746,75	7,50	64,1	58,1	--
473_A	473	133827,31	425743,75	1,50	60,2	55,3	--
473_B	473	133827,31	425743,75	4,50	62,5	56,6	--
473_C	473	133827,31	425743,75	7,50	63,8	58,0	--
474_A	474	133827,31	425740,75	1,50	60,0	55,2	--
474_B	474	133827,31	425740,75	4,50	62,3	56,4	--
474_C	474	133827,31	425740,75	7,50	63,6	57,8	--
475_A	475	133827,31	425737,75	1,50	59,8	55,0	--
475_B	475	133827,31	425737,75	4,50	62,1	56,3	--
475_C	475	133827,31	425737,75	7,50	63,5	57,6	--
476_A	476	133827,31	425734,75	1,50	59,6	54,9	--
476_B	476	133827,31	425734,75	4,50	61,8	56,2	--
476_C	476	133827,31	425734,75	7,50	63,3	57,5	--
477_A	477	133827,31	425731,75	1,50	59,4	52,6	--
477_B	477	133827,31	425731,75	4,50	61,6	53,9	--
477_C	477	133827,31	425731,75	7,50	63,1	55,2	--
478_A	478	133827,31	425728,75	1,50	59,2	52,4	--
478_B	478	133827,31	425728,75	4,50	61,3	53,8	--
478_C	478	133827,31	425728,75	7,50	62,9	55,1	--
479_A	479	133827,31	425725,75	1,50	58,9	52,3	--
479_B	479	133827,31	425725,75	4,50	61,0	53,6	--
479_C	479	133827,31	425725,75	7,50	62,7	54,9	--
47_A	47	133755,31	425737,75	1,50	68,1	61,7	--
47_B	47	133755,31	425737,75	4,50	69,7	64,1	--
47_C	47	133755,31	425737,75	7,50	69,6	64,1	--
480_A	480	133827,31	425722,75	1,50	58,7	52,1	--
480_B	480	133827,31	425722,75	4,50	60,8	53,4	--
480_C	480	133827,31	425722,75	7,50	62,5	54,6	--
481_A	481	133830,31	425773,75	1,50	61,6	56,3	--
481_B	481	133830,31	425773,75	4,50	63,9	57,3	--
481_C	481	133830,31	425773,75	7,50	65,1	58,7	--
482_A	482	133830,31	425770,75	1,50	61,4	56,0	--
482_B	482	133830,31	425770,75	4,50	63,6	57,2	--
482_C	482	133830,31	425770,75	7,50	65,0	58,6	--
483_A	483	133830,31	425767,75	1,50	61,2	56,0	--
483_B	483	133830,31	425767,75	4,50	63,5	57,2	--
483_C	483	133830,31	425767,75	7,50	64,8	58,6	--
484_A	484	133830,31	425764,75	1,50	61,0	56,0	--
484_B	484	133830,31	425764,75	4,50	63,4	57,1	--
484_C	484	133830,31	425764,75	7,50	64,7	58,5	--
485_A	485	133830,31	425761,75	1,50	60,9	55,9	--
485_B	485	133830,31	425761,75	4,50	63,3	57,0	--
485_C	485	133830,31	425761,75	7,50	64,6	58,4	--
486_A	486	133830,31	425758,75	1,50	60,8	55,8	--
486_B	486	133830,31	425758,75	4,50	63,2	56,9	--
486_C	486	133830,31	425758,75	7,50	64,5	58,3	--
487_A	487	133830,31	425755,75	1,50	60,5	55,7	--
487_B	487	133830,31	425755,75	4,50	62,9	56,8	--
487_C	487	133830,31	425755,75	7,50	64,3	58,2	--
488_A	488	133830,31	425752,75	1,50	60,3	55,5	--
488_B	488	133830,31	425752,75	4,50	62,7	56,7	--
488_C	488	133830,31	425752,75	7,50	64,2	58,0	--
489_A	489	133830,31	425749,75	1,50	60,2	55,3	--
489_B	489	133830,31	425749,75	4,50	62,4	56,5	--
489_C	489	133830,31	425749,75	7,50	63,9	57,9	--
48_A	48	133755,31	425734,75	1,50	66,8	61,1	--
48_B	48	133755,31	425734,75	4,50	68,8	63,7	--
48_C	48	133755,31	425734,75	7,50	68,7	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
490_A	490	133830,31	425746,75	1,50	60,0	55,2	--
490_B	490	133830,31	425746,75	4,50	62,3	56,4	--
490_C	490	133830,31	425746,75	7,50	63,7	57,8	--
491_A	491	133830,31	425743,75	1,50	59,8	55,1	--
491_B	491	133830,31	425743,75	4,50	62,1	56,3	--
491_C	491	133830,31	425743,75	7,50	63,5	57,6	--
492_A	492	133830,31	425740,75	1,50	59,7	55,0	--
492_B	492	133830,31	425740,75	4,50	61,9	56,2	--
492_C	492	133830,31	425740,75	7,50	63,3	57,5	--
493_A	493	133830,31	425737,75	1,50	59,5	54,8	--
493_B	493	133830,31	425737,75	4,50	61,7	56,0	--
493_C	493	133830,31	425737,75	7,50	63,2	57,3	--
494_A	494	133830,31	425734,75	1,50	59,3	54,7	--
494_B	494	133830,31	425734,75	4,50	61,5	55,9	--
494_C	494	133830,31	425734,75	7,50	63,0	57,2	--
495_A	495	133830,31	425731,75	1,50	59,1	52,3	--
495_B	495	133830,31	425731,75	4,50	61,2	53,6	--
495_C	495	133830,31	425731,75	7,50	62,8	54,9	--
496_A	496	133830,31	425728,75	1,50	58,9	52,2	--
496_B	496	133830,31	425728,75	4,50	61,0	53,5	--
496_C	496	133830,31	425728,75	7,50	62,6	54,8	--
497_A	497	133830,31	425725,75	1,50	58,7	52,0	--
497_B	497	133830,31	425725,75	4,50	60,7	53,3	--
497_C	497	133830,31	425725,75	7,50	62,5	54,6	--
498_A	498	133830,31	425722,75	1,50	58,5	51,9	--
498_B	498	133830,31	425722,75	4,50	60,5	53,1	--
498_C	498	133830,31	425722,75	7,50	62,2	54,4	--
499_A	499	133833,31	425773,75	1,50	61,3	56,0	--
499_B	499	133833,31	425773,75	4,50	63,4	57,0	--
499_C	499	133833,31	425773,75	7,50	64,8	58,4	--
49_A	49	133755,31	425731,75	1,50	65,9	60,6	--
49_B	49	133755,31	425731,75	4,50	68,2	63,3	--
49_C	49	133755,31	425731,75	7,50	68,1	63,3	--
4_A	4	133743,31	425743,75	1,50	72,8	64,7	--
4_B	4	133743,31	425743,75	4,50	72,8	66,3	--
4_C	4	133743,31	425743,75	7,50	72,6	66,2	--
500_A	500	133833,31	425770,75	1,50	61,1	55,8	--
500_B	500	133833,31	425770,75	4,50	63,1	56,9	--
500_C	500	133833,31	425770,75	7,50	64,7	58,3	--
501_A	501	133833,31	425767,75	1,50	60,8	55,7	--
501_B	501	133833,31	425767,75	4,50	63,0	56,8	--
501_C	501	133833,31	425767,75	7,50	64,5	58,2	--
502_A	502	133833,31	425764,75	1,50	60,7	55,7	--
502_B	502	133833,31	425764,75	4,50	62,9	56,8	--
502_C	502	133833,31	425764,75	7,50	64,4	58,1	--
503_A	503	133833,31	425761,75	1,50	60,5	55,6	--
503_B	503	133833,31	425761,75	4,50	62,8	56,7	--
503_C	503	133833,31	425761,75	7,50	64,3	58,1	--
504_A	504	133833,31	425758,75	1,50	60,4	55,5	--
504_B	504	133833,31	425758,75	4,50	62,7	56,6	--
504_C	504	133833,31	425758,75	7,50	64,2	58,0	--
505_A	505	133833,31	425755,75	1,50	60,2	55,4	--
505_B	505	133833,31	425755,75	4,50	62,5	56,5	--
505_C	505	133833,31	425755,75	7,50	64,0	57,8	--
506_A	506	133833,31	425752,75	1,50	60,1	55,3	--
506_B	506	133833,31	425752,75	4,50	62,2	56,4	--
506_C	506	133833,31	425752,75	7,50	63,7	57,7	--
507_A	507	133833,31	425749,75	1,50	59,9	55,1	--
507_B	507	133833,31	425749,75	4,50	62,0	56,2	--
507_C	507	133833,31	425749,75	7,50	63,5	57,6	--
508_A	508	133833,31	425746,75	1,50	59,7	55,0	--
508_B	508	133833,31	425746,75	4,50	61,8	56,1	--
508_C	508	133833,31	425746,75	7,50	63,3	57,4	--
509_A	509	133833,31	425743,75	1,50	59,5	54,9	--
509_B	509	133833,31	425743,75	4,50	61,7	56,0	--
509_C	509	133833,31	425743,75	7,50	63,2	57,3	--
50_A	50	133755,31	425728,75	1,50	65,1	60,1	--
50_B	50	133755,31	425728,75	4,50	67,6	62,7	--
50_C	50	133755,31	425728,75	7,50	67,5	62,9	--
510_A	510	133833,31	425740,75	1,50	59,4	54,8	--
510_B	510	133833,31	425740,75	4,50	61,5	55,9	--
510_C	510	133833,31	425740,75	7,50	63,1	57,2	--
511_A	511	133833,31	425737,75	1,50	59,2	54,6	--
511_B	511	133833,31	425737,75	4,50	61,3	55,7	--
511_C	511	133833,31	425737,75	7,50	62,9	57,0	--
512_A	512	133833,31	425734,75	1,50	59,0	54,5	--
512_B	512	133833,31	425734,75	4,50	61,1	55,6	--
512_C	512	133833,31	425734,75	7,50	62,8	56,9	--
513_A	513	133833,31	425731,75	1,50	58,8	54,4	--
513_B	513	133833,31	425731,75	4,50	60,9	55,5	--
513_C	513	133833,31	425731,75	7,50	62,6	56,7	--
514_A	514	133833,31	425728,75	1,50	58,7	52,0	--
514_B	514	133833,31	425728,75	4,50	60,6	53,2	--
514_C	514	133833,31	425728,75	7,50	62,4	54,5	--
515_A	515	133833,31	425725,75	1,50	58,5	51,9	--
515_B	515	133833,31	425725,75	4,50	60,4	53,1	--
515_C	515	133833,31	425725,75	7,50	62,1	54,3	--
516_A	516	133836,31	425773,75	1,50	61,0	55,8	--
516_B	516	133836,31	425773,75	4,50	62,9	56,7	--
516_C	516	133836,31	425773,75	7,50	64,5	58,0	--
517_A	517	133836,31	425770,75	1,50	60,8	55,5	--
517_B	517	133836,31	425770,75	4,50	62,7	56,6	--
517_C	517	133836,31	425770,75	7,50	64,4	57,9	--
518_A	518	133836,31	425767,75	1,50	60,5	55,4	--
518_B	518	133836,31	425767,75	4,50	62,5	56,5	--
518_C	518	133836,31	425767,75	7,50	64,3	57,8	--
519_A	519	133836,31	425764,75	1,50	60,3	55,5	--
519_B	519	133836,31	425764,75	4,50	62,5	56,5	--
519_C	519	133836,31	425764,75	7,50	64,1	57,8	--
51_A	51	133755,31	425725,75	1,50	64,4	59,6	--
51_B	51	133755,31	425725,75	4,50	67,0	62,2	--
51_C	51	133755,31	425725,75	7,50	67,0	62,5	--
520_A	520	133836,31	425761,75	1,50	60,2	55,4	--
520_B	520	133836,31	425761,75	4,50	62,4	56,4	--
520_C	520	133836,31	425761,75	7,50	63,9	57,7	--
521_A	521	133836,31	425758,75	1,50	60,1	55,3	--
521_B	521	133836,31	425758,75	4,50	62,3	56,3	--
521_C	521	133836,31	425758,75	7,50	63,7	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
522_A	522	133836,31	425755,75	1,50	60,0	55,2	--
522_B	522	133836,31	425755,75	4,50	62,1	56,2	--
522_C	522	133836,31	425755,75	7,50	63,6	57,5	--
523_A	523	133836,31	425752,75	1,50	59,8	55,1	--
523_B	523	133836,31	425752,75	4,50	61,8	56,1	--
523_C	523	133836,31	425752,75	7,50	63,3	57,4	--
524_A	524	133836,31	425749,75	1,50	59,6	54,9	--
524_B	524	133836,31	425749,75	4,50	61,6	55,9	--
524_C	524	133836,31	425749,75	7,50	63,1	57,2	--
525_A	525	133836,31	425746,75	1,50	59,5	54,8	--
525_B	525	133836,31	425746,75	4,50	61,4	55,8	--
525_C	525	133836,31	425746,75	7,50	63,0	57,1	--
526_A	526	133836,31	425743,75	1,50	59,3	54,6	--
526_B	526	133836,31	425743,75	4,50	61,3	55,7	--
526_C	526	133836,31	425743,75	7,50	62,9	57,0	--
527_A	527	133836,31	425740,75	1,50	59,1	54,5	--
527_B	527	133836,31	425740,75	4,50	61,1	55,6	--
527_C	527	133836,31	425740,75	7,50	62,8	56,9	--
528_A	528	133836,31	425737,75	1,50	58,9	54,4	--
528_B	528	133836,31	425737,75	4,50	60,9	55,5	--
528_C	528	133836,31	425737,75	7,50	62,7	56,7	--
529_A	529	133836,31	425734,75	1,50	58,8	54,3	--
529_B	529	133836,31	425734,75	4,50	60,7	55,3	--
529_C	529	133836,31	425734,75	7,50	62,5	56,6	--
52_A	52	133755,31	425722,75	1,50	63,7	59,1	--
52_B	52	133755,31	425722,75	4,50	66,5	61,6	--
52_C	52	133755,31	425722,75	7,50	66,5	62,2	--
530_A	530	133836,31	425731,75	1,50	58,6	54,1	--
530_B	530	133836,31	425731,75	4,50	60,5	55,2	--
530_C	530	133836,31	425731,75	7,50	62,3	56,4	--
531_A	531	133836,31	425728,75	1,50	58,4	54,0	--
531_B	531	133836,31	425728,75	4,50	60,3	55,1	--
531_C	531	133836,31	425728,75	7,50	62,0	56,3	--
532_A	532	133836,31	425725,75	1,50	58,2	51,7	--
532_B	532	133836,31	425725,75	4,50	60,1	52,8	--
532_C	532	133836,31	425725,75	7,50	61,7	54,0	--
533_A	533	133839,31	425764,75	1,50	60,0	55,2	--
533_B	533	133839,31	425764,75	4,50	62,0	56,2	--
533_C	533	133839,31	425764,75	7,50	63,6	57,4	--
534_A	534	133839,31	425761,75	1,50	59,9	55,1	--
534_B	534	133839,31	425761,75	4,50	61,9	56,1	--
534_C	534	133839,31	425761,75	7,50	63,5	57,4	--
535_A	535	133839,31	425758,75	1,50	59,8	55,0	--
535_B	535	133839,31	425758,75	4,50	61,8	56,0	--
535_C	535	133839,31	425758,75	7,50	63,4	57,3	--
536_A	536	133839,31	425755,75	1,50	59,7	54,9	--
536_B	536	133839,31	425755,75	4,50	61,7	55,9	--
536_C	536	133839,31	425755,75	7,50	63,3	57,2	--
537_A	537	133839,31	425752,75	1,50	59,5	54,8	--
537_B	537	133839,31	425752,75	4,50	61,4	55,8	--
537_C	537	133839,31	425752,75	7,50	63,1	57,1	--
538_A	538	133839,31	425749,75	1,50	59,4	54,7	--
538_B	538	133839,31	425749,75	4,50	61,2	55,7	--
538_C	538	133839,31	425749,75	7,50	62,9	57,0	--
539_A	539	133839,31	425746,75	1,50	59,2	54,5	--
539_B	539	133839,31	425746,75	4,50	61,0	55,6	--
539_C	539	133839,31	425746,75	7,50	62,7	56,8	--
53_A	53	133755,31	425719,75	1,50	63,3	58,7	--
53_B	53	133755,31	425719,75	4,50	66,1	61,1	--
53_C	53	133755,31	425719,75	7,50	66,1	61,8	--
540_A	540	133839,31	425743,75	1,50	59,0	54,4	--
540_B	540	133839,31	425743,75	4,50	60,9	55,5	--
540_C	540	133839,31	425743,75	7,50	62,6	56,7	--
541_A	541	133839,31	425740,75	1,50	58,9	54,3	--
541_B	541	133839,31	425740,75	4,50	60,7	55,3	--
541_C	541	133839,31	425740,75	7,50	62,5	56,6	--
542_A	542	133839,31	425737,75	1,50	58,7	54,2	--
542_B	542	133839,31	425737,75	4,50	60,6	55,2	--
542_C	542	133839,31	425737,75	7,50	62,3	56,4	--
543_A	543	133839,31	425734,75	1,50	58,5	54,0	--
543_B	543	133839,31	425734,75	4,50	60,4	55,1	--
543_C	543	133839,31	425734,75	7,50	62,1	56,3	--
544_A	544	133839,31	425731,75	1,50	58,4	53,9	--
544_B	544	133839,31	425731,75	4,50	60,2	55,0	--
544_C	544	133839,31	425731,75	7,50	61,9	56,2	--
545_A	545	133839,31	425728,75	1,50	58,2	53,8	--
545_B	545	133839,31	425728,75	4,50	60,0	54,8	--
545_C	545	133839,31	425728,75	7,50	61,6	56,0	--
546_A	546	133839,31	425725,75	1,50	58,0	51,5	--
546_B	546	133839,31	425725,75	4,50	59,8	52,6	--
546_C	546	133839,31	425725,75	7,50	61,4	53,7	--
547_A	547	133842,31	425758,75	1,50	59,4	54,8	--
547_B	547	133842,31	425758,75	4,50	61,4	55,7	--
547_C	547	133842,31	425758,75	7,50	63,1	57,0	--
548_A	548	133842,31	425755,75	1,50	59,4	54,7	--
548_B	548	133842,31	425755,75	4,50	61,3	55,6	--
548_C	548	133842,31	425755,75	7,50	63,0	56,9	--
549_A	549	133842,31	425752,75	1,50	59,3	54,6	--
549_B	549	133842,31	425752,75	4,50	61,1	55,5	--
549_C	549	133842,31	425752,75	7,50	62,8	56,8	--
54_A	54	133755,31	425716,75	1,50	62,7	58,2	--
54_B	54	133755,31	425716,75	4,50	65,7	60,6	--
54_C	54	133755,31	425716,75	7,50	65,6	61,5	--
550_A	550	133842,31	425749,75	1,50	59,1	54,5	--
550_B	550	133842,31	425749,75	4,50	60,9	55,5	--
550_C	550	133842,31	425749,75	7,50	62,6	56,7	--
551_A	551	133842,31	425746,75	1,50	59,0	54,3	--
551_B	551	133842,31	425746,75	4,50	60,7	55,3	--
551_C	551	133842,31	425746,75	7,50	62,4	56,5	--
552_A	552	133842,31	425743,75	1,50	58,8	54,2	--
552_B	552	133842,31	425743,75	4,50	60,5	55,2	--
552_C	552	133842,31	425743,75	7,50	62,2	56,4	--
553_A	553	133842,31	425740,75	1,50	58,6	54,1	--
553_B	553	133842,31	425740,75	4,50	60,4	55,1	--
553_C	553	133842,31	425740,75	7,50	62,0	56,3	--
554_A	554	133842,31	425737,75	1,50	58,5	54,0	--
554_B	554	133842,31	425737,75	4,50	60,2	55,0	--
554_C	554	133842,31	425737,75	7,50	61,9	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
555_A	555	133842,31	425734,75	1,50	58,3	53,9	--
555_B	555	133842,31	425734,75	4,50	60,0	54,9	--
555_C	555	133842,31	425734,75	7,50	61,7	56,0	--
556_A	556	133842,31	425731,75	1,50	58,1	53,7	--
556_B	556	133842,31	425731,75	4,50	59,9	54,7	--
556_C	556	133842,31	425731,75	7,50	61,5	55,9	--
557_A	557	133842,31	425728,75	1,50	58,0	53,6	--
557_B	557	133842,31	425728,75	4,50	59,7	54,6	--
557_C	557	133842,31	425728,75	7,50	61,3	55,8	--
558_A	558	133845,31	425749,75	1,50	58,9	54,2	--
558_B	558	133845,31	425749,75	4,50	60,5	55,2	--
558_C	558	133845,31	425749,75	7,50	62,2	56,4	--
559_A	559	133845,31	425746,75	1,50	58,7	54,1	--
559_B	559	133845,31	425746,75	4,50	60,4	55,0	--
559_C	559	133845,31	425746,75	7,50	62,0	56,2	--
55_A	55	133755,31	425713,75	1,50	62,1	57,9	--
55_B	55	133755,31	425713,75	4,50	65,1	60,1	--
55_C	55	133755,31	425713,75	7,50	65,2	61,2	--
560_A	560	133845,31	425743,75	1,50	58,6	54,0	--
560_B	560	133845,31	425743,75	4,50	60,2	54,9	--
560_C	560	133845,31	425743,75	7,50	61,8	56,1	--
561_A	561	133845,31	425740,75	1,50	58,4	53,9	--
561_B	561	133845,31	425740,75	4,50	60,0	54,8	--
561_C	561	133845,31	425740,75	7,50	61,6	56,0	--
562_A	562	133845,31	425737,75	1,50	58,3	53,8	--
562_B	562	133845,31	425737,75	4,50	59,9	54,7	--
562_C	562	133845,31	425737,75	7,50	61,5	55,9	--
563_A	563	133845,31	425734,75	1,50	58,1	53,7	--
563_B	563	133845,31	425734,75	4,50	59,7	54,6	--
563_C	563	133845,31	425734,75	7,50	61,3	55,8	--
564_A	564	133845,31	425731,75	1,50	57,9	53,5	--
564_B	564	133845,31	425731,75	4,50	59,6	54,4	--
564_C	564	133845,31	425731,75	7,50	61,1	55,6	--
565_A	565	133845,31	425728,75	1,50	57,8	53,4	--
565_B	565	133845,31	425728,75	4,50	59,4	54,3	--
565_C	565	133845,31	425728,75	7,50	60,9	55,5	--
566_A	566	133848,31	425740,75	1,50	58,2	53,7	--
566_B	566	133848,31	425740,75	4,50	59,8	54,6	--
566_C	566	133848,31	425740,75	7,50	61,3	55,7	--
567_A	567	133848,31	425737,75	1,50	58,0	53,6	--
567_B	567	133848,31	425737,75	4,50	59,6	54,5	--
567_C	567	133848,31	425737,75	7,50	61,1	55,6	--
568_A	568	133848,31	425734,75	1,50	57,9	53,5	--
568_B	568	133848,31	425734,75	4,50	59,4	54,4	--
568_C	568	133848,31	425734,75	7,50	61,0	55,5	--
569_A	569	133848,31	425731,75	1,50	57,7	53,4	--
569_B	569	133848,31	425731,75	4,50	59,3	54,3	--
569_C	569	133848,31	425731,75	7,50	60,8	55,4	--
56_A	56	133755,31	425710,75	1,50	61,6	57,5	--
56_B	56	133755,31	425710,75	4,50	64,5	59,7	--
56_C	56	133755,31	425710,75	7,50	64,8	60,9	--
570_A	570	133848,31	425728,75	1,50	57,6	53,2	--
570_B	570	133848,31	425728,75	4,50	59,1	54,1	--
570_C	570	133848,31	425728,75	7,50	60,6	55,2	--
571_A	571	133851,31	425731,75	1,50	57,5	53,2	--
571_B	571	133851,31	425731,75	4,50	59,0	54,0	--
571_C	571	133851,31	425731,75	7,50	60,4	55,1	--
57_A	57	133755,31	425707,75	1,50	61,1	57,1	--
57_B	57	133755,31	425707,75	4,50	63,8	59,2	--
57_C	57	133755,31	425707,75	7,50	64,4	60,6	--
58_A	58	133755,31	425704,75	1,50	60,6	56,8	--
58_B	58	133755,31	425704,75	4,50	63,3	58,8	--
58_C	58	133755,31	425704,75	7,50	64,0	60,3	--
59_A	59	133755,31	425701,75	1,50	60,1	56,5	--
59_B	59	133755,31	425701,75	4,50	62,7	58,4	--
59_C	59	133755,31	425701,75	7,50	63,7	60,0	--
5_A	5	133743,31	425740,75	1,50	71,3	63,9	--
5_B	5	133743,31	425740,75	4,50	71,8	65,7	--
5_C	5	133743,31	425740,75	7,50	71,6	65,7	--
60_A	60	133758,31	425746,75	1,50	71,5	62,7	--
60_B	60	133758,31	425746,75	4,50	72,0	64,5	--
60_C	60	133758,31	425746,75	7,50	71,8	64,5	--
61_A	61	133758,31	425743,75	1,50	70,0	61,9	--
61_B	61	133758,31	425743,75	4,50	71,0	64,3	--
61_C	61	133758,31	425743,75	7,50	70,9	64,2	--
62_A	62	133758,31	425740,75	1,50	68,8	61,4	--
62_B	62	133758,31	425740,75	4,50	70,2	63,9	--
62_C	62	133758,31	425740,75	7,50	70,1	63,9	--
63_A	63	133758,31	425737,75	1,50	67,8	61,2	--
63_B	63	133758,31	425737,75	4,50	69,5	63,8	--
63_C	63	133758,31	425737,75	7,50	69,4	63,7	--
64_A	64	133758,31	425734,75	1,50	66,8	60,7	--
64_B	64	133758,31	425734,75	4,50	68,8	63,4	--
64_C	64	133758,31	425734,75	7,50	68,7	63,4	--
65_A	65	133758,31	425731,75	1,50	66,0	60,3	--
65_B	65	133758,31	425731,75	4,50	68,3	62,9	--
65_C	65	133758,31	425731,75	7,50	68,2	63,0	--
66_A	66	133758,31	425728,75	1,50	65,1	59,8	--
66_B	66	133758,31	425728,75	4,50	67,6	62,4	--
66_C	66	133758,31	425728,75	7,50	67,5	62,7	--
67_A	67	133758,31	425725,75	1,50	64,4	59,3	--
67_B	67	133758,31	425725,75	4,50	67,1	61,8	--
67_C	67	133758,31	425725,75	7,50	67,0	62,3	--
68_A	68	133758,31	425722,75	1,50	63,7	58,9	--
68_B	68	133758,31	425722,75	4,50	66,6	61,3	--
68_C	68	133758,31	425722,75	7,50	66,5	62,0	--
69_A	69	133758,31	425719,75	1,50	63,0	58,4	--
69_B	69	133758,31	425719,75	4,50	66,1	60,8	--
69_C	69	133758,31	425719,75	7,50	66,0	61,6	--
6_A	6	133743,31	425737,75	1,50	69,9	63,2	--
6_B	6	133743,31	425737,75	4,50	70,8	65,2	--
6_C	6	133743,31	425737,75	7,50	70,7	65,2	--
70_A	70	133758,31	425716,75	1,50	62,5	58,0	--
70_B	70	133758,31	425716,75	4,50	65,4	60,3	--
70_C	70	133758,31	425716,75	7,50	65,6	61,3	--
71_A	71	133758,31	425713,75	1,50	61,9	57,7	--
71_B	71	133758,31	425713,75	4,50	64,8	59,9	--
71_C	71	133758,31	425713,75	7,50	65,2	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Activiteitenbesluit

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A	72	133758,31	425710,75	1,50	61,4	57,3	--
72_B	72	133758,31	425710,75	4,50	64,2	59,4	--
72_C	72	133758,31	425710,75	7,50	64,8	60,7	--
73_A	73	133758,31	425707,75	1,50	61,0	56,9	--
73_B	73	133758,31	425707,75	4,50	63,6	59,0	--
73_C	73	133758,31	425707,75	7,50	64,4	60,4	--
74_A	74	133758,31	425704,75	1,50	60,5	56,6	--
74_B	74	133758,31	425704,75	4,50	63,1	58,6	--
74_C	74	133758,31	425704,75	7,50	64,0	60,1	--
75_A	75	133758,31	425701,75	1,50	60,0	56,3	--
75_B	75	133758,31	425701,75	4,50	62,5	58,2	--
75_C	75	133758,31	425701,75	7,50	63,7	59,8	--
76_A	76	133758,31	425698,75	1,50	59,6	56,0	--
76_B	76	133758,31	425698,75	4,50	62,1	57,8	--
76_C	76	133758,31	425698,75	7,50	63,3	59,6	--
77_A	77	133761,31	425749,75	1,50	73,0	63,7	--
77_B	77	133761,31	425749,75	4,50	73,0	64,5	--
77_C	77	133761,31	425749,75	7,50	72,9	64,4	--
78_A	78	133761,31	425746,75	1,50	71,5	62,2	--
78_B	78	133761,31	425746,75	4,50	72,0	64,1	--
78_C	78	133761,31	425746,75	7,50	71,8	64,1	--
79_A	79	133761,31	425743,75	1,50	70,0	61,2	--
79_B	79	133761,31	425743,75	4,50	71,0	63,7	--
79_C	79	133761,31	425743,75	7,50	70,9	63,7	--
7_A	7	133743,31	425734,75	1,50	68,7	62,5	--
7_B	7	133743,31	425734,75	4,50	70,0	64,7	--
7_C	7	133743,31	425734,75	7,50	69,9	64,7	--
80_A	80	133761,31	425740,75	1,50	68,8	60,7	--
80_B	80	133761,31	425740,75	4,50	70,2	63,3	--
80_C	80	133761,31	425740,75	7,50	70,1	63,3	--
81_A	81	133761,31	425737,75	1,50	67,8	60,5	--
81_B	81	133761,31	425737,75	4,50	69,5	63,2	--
81_C	81	133761,31	425737,75	7,50	69,4	63,2	--
82_A	82	133761,31	425734,75	1,50	66,8	60,1	--
82_B	82	133761,31	425734,75	4,50	68,8	62,7	--
82_C	82	133761,31	425734,75	7,50	68,7	62,9	--
83_A	83	133761,31	425731,75	1,50	65,9	59,9	--
83_B	83	133761,31	425731,75	4,50	68,2	62,4	--
83_C	83	133761,31	425731,75	7,50	68,1	62,7	--
84_A	84	133761,31	425728,75	1,50	65,1	59,4	--
84_B	84	133761,31	425728,75	4,50	67,6	61,9	--
84_C	84	133761,31	425728,75	7,50	67,5	62,4	--
85_A	85	133761,31	425725,75	1,50	64,4	59,1	--
85_B	85	133761,31	425725,75	4,50	67,1	61,5	--
85_C	85	133761,31	425725,75	7,50	67,0	62,1	--
86_A	86	133761,31	425722,75	1,50	63,7	58,6	--
86_B	86	133761,31	425722,75	4,50	66,6	61,0	--
86_C	86	133761,31	425722,75	7,50	66,5	61,8	--
87_A	87	133761,31	425719,75	1,50	63,0	58,2	--
87_B	87	133761,31	425719,75	4,50	66,1	60,5	--
87_C	87	133761,31	425719,75	7,50	66,0	61,5	--
88_A	88	133761,31	425716,75	1,50	62,5	57,8	--
88_B	88	133761,31	425716,75	4,50	65,4	60,1	--
88_C	88	133761,31	425716,75	7,50	65,6	61,1	--
89_A	89	133761,31	425713,75	1,50	61,9	57,5	--
89_B	89	133761,31	425713,75	4,50	64,8	59,6	--
89_C	89	133761,31	425713,75	7,50	65,2	60,8	--
8_A	8	133743,31	425731,75	1,50	67,7	61,9	--
8_B	8	133743,31	425731,75	4,50	69,3	64,3	--
8_C	8	133743,31	425731,75	7,50	69,2	64,2	--
90_A	90	133761,31	425710,75	1,50	61,4	57,1	--
90_B	90	133761,31	425710,75	4,50	64,1	59,2	--
90_C	90	133761,31	425710,75	7,50	64,8	60,5	--
91_A	91	133761,31	425707,75	1,50	61,0	56,7	--
91_B	91	133761,31	425707,75	4,50	63,6	58,8	--
91_C	91	133761,31	425707,75	7,50	64,4	60,2	--
92_A	92	133761,31	425704,75	1,50	60,5	56,5	--
92_B	92	133761,31	425704,75	4,50	63,0	58,4	--
92_C	92	133761,31	425704,75	7,50	64,0	60,0	--
93_A	93	133761,31	425701,75	1,50	60,0	56,2	--
93_B	93	133761,31	425701,75	4,50	62,5	58,0	--
93_C	93	133761,31	425701,75	7,50	63,7	59,7	--
94_A	94	133761,31	425698,75	1,50	59,6	55,9	--
94_B	94	133761,31	425698,75	4,50	62,0	57,6	--
94_C	94	133761,31	425698,75	7,50	63,3	59,3	--
95_A	95	133764,31	425749,75	1,50	72,8	63,3	--
95_B	95	133764,31	425749,75	4,50	72,9	64,0	--
95_C	95	133764,31	425749,75	7,50	72,7	64,0	--
96_A	96	133764,31	425746,75	1,50	71,3	61,7	--
96_B	96	133764,31	425746,75	4,50	71,9	63,7	--
96_C	96	133764,31	425746,75	7,50	71,7	63,6	--
97_A	97	133764,31	425743,75	1,50	69,9	60,7	--
97_B	97	133764,31	425743,75	4,50	70,9	63,3	--
97_C	97	133764,31	425743,75	7,50	70,8	63,3	--
98_A	98	133764,31	425740,75	1,50	68,7	60,2	--
98_B	98	133764,31	425740,75	4,50	70,1	63,0	--
98_C	98	133764,31	425740,75	7,50	70,0	62,9	--
99_A	99	133764,31	425737,75	1,50	67,7	59,8	--
99_B	99	133764,31	425737,75	4,50	69,4	62,5	--
99_C	99	133764,31	425737,75	7,50	69,3	62,6	--
9_A	9	133743,31	425728,75	1,50	66,7	61,3	--
9_B	9	133743,31	425728,75	4,50	68,6	63,8	--
9_C	9	133743,31	425728,75	7,50	68,5	63,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_A	100	133764,31	425734,75	1,50	73,6	59,7	--
100_B	100	133764,31	425734,75	4,50	75,1	62,2	--
100_C	100	133764,31	425734,75	7,50	75,1	62,6	--
101_A	101	133764,31	425731,75	1,50	72,8	59,3	--
101_B	101	133764,31	425731,75	4,50	74,6	61,8	--
101_C	101	133764,31	425731,75	7,50	74,5	62,3	--
102_A	102	133764,31	425728,75	1,50	72,0	58,9	--
102_B	102	133764,31	425728,75	4,50	74,0	61,3	--
102_C	102	133764,31	425728,75	7,50	74,0	62,0	--
103_A	103	133764,31	425725,75	1,50	71,2	58,7	--
103_B	103	133764,31	425725,75	4,50	73,5	61,1	--
103_C	103	133764,31	425725,75	7,50	73,5	61,8	--
104_A	104	133764,31	425722,75	1,50	70,5	58,3	--
104_B	104	133764,31	425722,75	4,50	73,1	60,6	--
104_C	104	133764,31	425722,75	7,50	73,0	61,5	--
105_A	105	133764,31	425719,75	1,50	69,9	57,9	--
105_B	105	133764,31	425719,75	4,50	72,6	60,2	--
105_C	105	133764,31	425719,75	7,50	72,6	61,3	--
106_A	106	133764,31	425716,75	1,50	69,4	57,6	--
106_B	106	133764,31	425716,75	4,50	72,2	59,8	--
106_C	106	133764,31	425716,75	7,50	72,2	61,0	--
107_A	107	133764,31	425713,75	1,50	68,8	57,2	--
107_B	107	133764,31	425713,75	4,50	71,7	59,4	--
107_C	107	133764,31	425713,75	7,50	71,8	60,7	--
108_A	108	133764,31	425710,75	1,50	68,4	56,9	--
108_B	108	133764,31	425710,75	4,50	71,1	59,0	--
108_C	108	133764,31	425710,75	7,50	71,4	60,4	--
109_A	109	133764,31	425707,75	1,50	67,9	56,6	--
109_B	109	133764,31	425707,75	4,50	70,5	58,6	--
109_C	109	133764,31	425707,75	7,50	71,1	60,1	--
10_A	10	133746,31	425743,75	1,50	76,1	64,2	--
10_B	10	133746,31	425743,75	4,50	76,8	66,0	--
10_C	10	133746,31	425743,75	7,50	76,7	65,9	--
110_A	110	133764,31	425704,75	1,50	67,4	56,3	--
110_B	110	133764,31	425704,75	4,50	70,0	58,2	--
110_C	110	133764,31	425704,75	7,50	70,7	59,8	--
111_A	111	133764,31	425701,75	1,50	67,0	56,0	--
111_B	111	133764,31	425701,75	4,50	69,5	57,8	--
111_C	111	133764,31	425701,75	7,50	70,4	59,5	--
112_A	112	133764,31	425698,75	1,50	66,6	55,8	--
112_B	112	133764,31	425698,75	4,50	69,0	57,4	--
112_C	112	133764,31	425698,75	7,50	70,0	59,1	--
113_A	113	133767,31	425749,75	1,50	78,2	62,6	--
113_B	113	133767,31	425749,75	4,50	78,4	63,5	--
113_C	113	133767,31	425749,75	7,50	78,3	63,5	--
114_A	114	133767,31	425746,75	1,50	77,6	61,2	--
114_B	114	133767,31	425746,75	4,50	77,7	63,2	--
114_C	114	133767,31	425746,75	7,50	77,6	63,2	--
115_A	115	133767,31	425743,75	1,50	76,5	60,2	--
115_B	115	133767,31	425743,75	4,50	77,0	62,9	--
115_C	115	133767,31	425743,75	7,50	76,9	62,9	--
116_A	116	133767,31	425740,75	1,50	75,4	59,7	--
116_B	116	133767,31	425740,75	4,50	76,3	62,5	--
116_C	116	133767,31	425740,75	7,50	76,3	62,6	--
117_A	117	133767,31	425737,75	1,50	74,4	59,3	--
117_B	117	133767,31	425737,75	4,50	75,7	62,0	--
117_C	117	133767,31	425737,75	7,50	75,6	62,3	--
118_A	118	133767,31	425734,75	1,50	73,5	58,9	--
118_B	118	133767,31	425734,75	4,50	75,1	61,5	--
118_C	118	133767,31	425734,75	7,50	75,0	61,9	--
119_A	119	133767,31	425731,75	1,50	72,7	58,4	--
119_B	119	133767,31	425731,75	4,50	74,5	61,0	--
119_C	119	133767,31	425731,75	7,50	74,5	61,6	--
11_A	11	133746,31	425740,75	1,50	75,1	63,5	--
11_B	11	133746,31	425740,75	4,50	76,1	65,5	--
11_C	11	133746,31	425740,75	7,50	76,1	65,4	--
120_A	120	133767,31	425728,75	1,50	71,9	58,6	--
120_B	120	133767,31	425728,75	4,50	74,0	61,0	--
120_C	120	133767,31	425728,75	7,50	73,9	61,8	--
121_A	121	133767,31	425725,75	1,50	71,1	58,2	--
121_B	121	133767,31	425725,75	4,50	73,5	60,5	--
121_C	121	133767,31	425725,75	7,50	73,4	61,5	--
122_A	122	133767,31	425722,75	1,50	70,5	58,0	--
122_B	122	133767,31	425722,75	4,50	73,0	60,3	--
122_C	122	133767,31	425722,75	7,50	73,0	61,3	--
123_A	123	133767,31	425719,75	1,50	69,9	57,7	--
123_B	123	133767,31	425719,75	4,50	72,6	59,9	--
123_C	123	133767,31	425719,75	7,50	72,6	61,0	--
124_A	124	133767,31	425716,75	1,50	69,3	57,3	--
124_B	124	133767,31	425716,75	4,50	72,2	59,5	--
124_C	124	133767,31	425716,75	7,50	72,1	60,7	--
125_A	125	133767,31	425713,75	1,50	68,8	57,0	--
125_B	125	133767,31	425713,75	4,50	71,6	59,1	--
125_C	125	133767,31	425713,75	7,50	71,8	60,5	--
126_A	126	133767,31	425710,75	1,50	68,3	56,7	--
126_B	126	133767,31	425710,75	4,50	71,0	58,7	--
126_C	126	133767,31	425710,75	7,50	71,4	60,2	--
127_A	127	133767,31	425707,75	1,50	67,8	56,4	--
127_B	127	133767,31	425707,75	4,50	70,4	58,4	--
127_C	127	133767,31	425707,75	7,50	71,0	59,9	--
128_A	128	133767,31	425704,75	1,50	67,4	56,2	--
128_B	128	133767,31	425704,75	4,50	69,9	58,0	--
128_C	128	133767,31	425704,75	7,50	70,7	59,7	--
129_A	129	133767,31	425701,75	1,50	67,0	55,9	--
129_B	129	133767,31	425701,75	4,50	69,4	57,6	--
129_C	129	133767,31	425701,75	7,50	70,3	59,3	--
12_A	12	133746,31	425737,75	1,50	74,1	62,8	--
12_B	12	133746,31	425737,75	4,50	75,5	65,0	--
12_C	12	133746,31	425737,75	7,50	75,5	64,9	--
130_A	130	133770,31	425752,75	1,50	78,7	62,9	--
130_B	130	133770,31	425752,75	4,50	78,9	63,4	--
130_C	130	133770,31	425752,75	7,50	78,7	63,3	--
131_A	131	133770,31	425749,75	1,50	77,8	61,5	--
131_B	131	133770,31	425749,75	4,50	78,0	63,1	--
131_C	131	133770,31	425749,75	7,50	77,9	63,1	--
132_A	132	133770,31	425746,75	1,50	77,0	60,1	--
132_B	132	133770,31	425746,75	4,50	77,3	62,8	--
132_C	132	133770,31	425746,75	7,50	77,2	62,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
133_A	133	133770,31	425743,75	1,50	75,8	59,7	--
133_B	133	133770,31	425743,75	4,50	76,5	62,4	--
133_C	133	133770,31	425743,75	7,50	76,5	62,5	--
134_A	134	133770,31	425740,75	1,50	74,8	59,2	--
134_B	134	133770,31	425740,75	4,50	75,9	62,0	--
134_C	134	133770,31	425740,75	7,50	75,8	62,2	--
135_A	135	133770,31	425737,75	1,50	74,0	58,9	--
135_B	135	133770,31	425737,75	4,50	75,4	61,5	--
135_C	135	133770,31	425737,75	7,50	75,4	61,9	--
136_A	136	133770,31	425734,75	1,50	73,3	58,5	--
136_B	136	133770,31	425734,75	4,50	74,9	61,1	--
136_C	136	133770,31	425734,75	7,50	74,8	61,6	--
137_A	137	133770,31	425731,75	1,50	72,5	58,0	--
137_B	137	133770,31	425731,75	4,50	74,4	60,6	--
137_C	137	133770,31	425731,75	7,50	74,3	61,3	--
138_A	138	133770,31	425728,75	1,50	71,7	57,6	--
138_B	138	133770,31	425728,75	4,50	73,8	60,2	--
138_C	138	133770,31	425728,75	7,50	73,8	61,0	--
139_A	139	133770,31	425725,75	1,50	71,0	57,2	--
139_B	139	133770,31	425725,75	4,50	73,4	59,7	--
139_C	139	133770,31	425725,75	7,50	73,4	60,7	--
13_A	13	133746,31	425734,75	1,50	73,3	62,2	--
13_B	13	133746,31	425734,75	4,50	74,9	64,5	--
13_C	13	133746,31	425734,75	7,50	74,9	64,4	--
140_A	140	133770,31	425722,75	1,50	70,4	57,6	--
140_B	140	133770,31	425722,75	4,50	72,9	59,8	--
140_C	140	133770,31	425722,75	7,50	72,9	61,0	--
141_A	141	133770,31	425719,75	1,50	69,8	57,3	--
141_B	141	133770,31	425719,75	4,50	72,5	59,4	--
141_C	141	133770,31	425719,75	7,50	72,5	60,7	--
142_A	142	133770,31	425716,75	1,50	69,3	57,1	--
142_B	142	133770,31	425716,75	4,50	72,1	59,2	--
142_C	142	133770,31	425716,75	7,50	72,1	60,5	--
143_A	143	133770,31	425713,75	1,50	68,7	56,8	--
143_B	143	133770,31	425713,75	4,50	71,5	58,8	--
143_C	143	133770,31	425713,75	7,50	71,7	60,3	--
144_A	144	133770,31	425710,75	1,50	68,3	56,5	--
144_B	144	133770,31	425710,75	4,50	70,9	58,4	--
144_C	144	133770,31	425710,75	7,50	71,3	60,0	--
145_A	145	133770,31	425707,75	1,50	67,8	56,3	--
145_B	145	133770,31	425707,75	4,50	70,4	58,1	--
145_C	145	133770,31	425707,75	7,50	71,0	59,8	--
146_A	146	133770,31	425704,75	1,50	67,3	56,0	--
146_B	146	133770,31	425704,75	4,50	69,8	57,8	--
146_C	146	133770,31	425704,75	7,50	70,6	59,5	--
147_A	147	133770,31	425701,75	1,50	66,9	55,7	--
147_B	147	133770,31	425701,75	4,50	69,3	57,4	--
147_C	147	133770,31	425701,75	7,50	70,3	59,1	--
148_A	148	133773,31	425752,75	1,50	78,6	63,0	--
148_B	148	133773,31	425752,75	4,50	78,7	63,0	--
148_C	148	133773,31	425752,75	7,50	78,6	62,9	--
149_A	149	133773,31	425749,75	1,50	77,5	60,9	--
149_B	149	133773,31	425749,75	4,50	77,7	62,7	--
149_C	149	133773,31	425749,75	7,50	77,6	62,7	--
14_A	14	133746,31	425731,75	1,50	72,5	61,6	--
14_B	14	133746,31	425731,75	4,50	74,4	64,0	--
14_C	14	133746,31	425731,75	7,50	74,4	64,0	--
150_A	150	133773,31	425746,75	1,50	76,5	59,5	--
150_B	150	133773,31	425746,75	4,50	77,0	62,2	--
150_C	150	133773,31	425746,75	7,50	76,9	62,4	--
151_A	151	133773,31	425743,75	1,50	75,5	59,1	--
151_B	151	133773,31	425743,75	4,50	76,3	61,8	--
151_C	151	133773,31	425743,75	7,50	76,2	62,1	--
152_A	152	133773,31	425740,75	1,50	74,5	58,8	--
152_B	152	133773,31	425740,75	4,50	75,7	61,4	--
152_C	152	133773,31	425740,75	7,50	75,6	61,8	--
153_A	153	133773,31	425737,75	1,50	73,6	58,4	--
153_B	153	133773,31	425737,75	4,50	75,1	61,0	--
153_C	153	133773,31	425737,75	7,50	75,1	61,6	--
154_A	154	133773,31	425734,75	1,50	72,8	58,0	--
154_B	154	133773,31	425734,75	4,50	74,5	60,6	--
154_C	154	133773,31	425734,75	7,50	74,5	61,3	--
155_A	155	133773,31	425731,75	1,50	72,0	57,7	--
155_B	155	133773,31	425731,75	4,50	74,0	60,2	--
155_C	155	133773,31	425731,75	7,50	74,0	61,0	--
156_A	156	133773,31	425728,75	1,50	71,3	57,3	--
156_B	156	133773,31	425728,75	4,50	73,5	59,8	--
156_C	156	133773,31	425728,75	7,50	73,5	60,7	--
157_A	157	133773,31	425725,75	1,50	70,7	56,9	--
157_B	157	133773,31	425725,75	4,50	73,2	59,4	--
157_C	157	133773,31	425725,75	7,50	73,2	60,4	--
158_A	158	133773,31	425722,75	1,50	70,2	56,6	--
158_B	158	133773,31	425722,75	4,50	72,8	58,9	--
158_C	158	133773,31	425722,75	7,50	72,8	60,1	--
159_A	159	133773,31	425719,75	1,50	69,6	57,0	--
159_B	159	133773,31	425719,75	4,50	72,4	59,1	--
159_C	159	133773,31	425719,75	7,50	72,4	60,5	--
15_A	15	133746,31	425728,75	1,50	71,7	61,0	--
15_B	15	133746,31	425728,75	4,50	73,9	63,6	--
15_C	15	133746,31	425728,75	7,50	73,8	63,6	--
160_A	160	133773,31	425716,75	1,50	69,1	56,7	--
160_B	160	133773,31	425716,75	4,50	72,0	58,8	--
160_C	160	133773,31	425716,75	7,50	72,0	60,3	--
161_A	161	133773,31	425713,75	1,50	68,6	56,5	--
161_B	161	133773,31	425713,75	4,50	71,4	58,4	--
161_C	161	133773,31	425713,75	7,50	71,6	60,0	--
162_A	162	133773,31	425710,75	1,50	68,2	56,3	--
162_B	162	133773,31	425710,75	4,50	70,8	58,2	--
162_C	162	133773,31	425710,75	7,50	71,2	59,8	--
163_A	163	133773,31	425707,75	1,50	67,7	56,1	--
163_B	163	133773,31	425707,75	4,50	70,3	57,9	--
163_C	163	133773,31	425707,75	7,50	70,9	59,6	--
164_A	164	133773,31	425704,75	1,50	67,2	55,8	--
164_B	164	133773,31	425704,75	4,50	69,8	57,5	--
164_C	164	133773,31	425704,75	7,50	70,6	59,2	--
165_A	165	133773,31	425701,75	1,50	66,8	55,6	--
165_B	165	133773,31	425701,75	4,50	69,3	57,2	--
165_C	165	133773,31	425701,75	7,50	70,2	58,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
166_A	166	133776,31	425752,75	1,50	78,2	62,2	--
166_B	166	133776,31	425752,75	4,50	78,3	62,6	--
166_C	166	133776,31	425752,75	7,50	78,2	62,6	--
167_A	167	133776,31	425749,75	1,50	77,4	60,8	--
167_B	167	133776,31	425749,75	4,50	77,6	62,0	--
167_C	167	133776,31	425749,75	7,50	77,5	62,3	--
168_A	168	133776,31	425746,75	1,50	76,3	59,5	--
168_B	168	133776,31	425746,75	4,50	76,8	61,7	--
168_C	168	133776,31	425746,75	7,50	76,8	62,0	--
169_A	169	133776,31	425743,75	1,50	75,1	58,7	--
169_B	169	133776,31	425743,75	4,50	76,0	61,3	--
169_C	169	133776,31	425743,75	7,50	76,0	61,8	--
16_A	16	133746,31	425725,75	1,50	71,0	60,4	--
16_B	16	133746,31	425725,75	4,50	73,4	63,1	--
16_C	16	133746,31	425725,75	7,50	73,4	63,2	--
170_A	170	133776,31	425740,75	1,50	74,1	58,3	--
170_B	170	133776,31	425740,75	4,50	75,4	60,9	--
170_C	170	133776,31	425740,75	7,50	75,4	61,5	--
171_A	171	133776,31	425737,75	1,50	73,3	58,0	--
171_B	171	133776,31	425737,75	4,50	74,9	60,5	--
171_C	171	133776,31	425737,75	7,50	74,8	61,2	--
172_A	172	133776,31	425734,75	1,50	72,5	57,6	--
172_B	172	133776,31	425734,75	4,50	74,3	60,1	--
172_C	172	133776,31	425734,75	7,50	74,3	61,0	--
173_A	173	133776,31	425731,75	1,50	71,7	57,3	--
173_B	173	133776,31	425731,75	4,50	73,9	59,7	--
173_C	173	133776,31	425731,75	7,50	73,8	60,7	--
174_A	174	133776,31	425728,75	1,50	71,0	56,9	--
174_B	174	133776,31	425728,75	4,50	73,4	59,4	--
174_C	174	133776,31	425728,75	7,50	73,4	60,5	--
175_A	175	133776,31	425725,75	1,50	70,4	56,6	--
175_B	175	133776,31	425725,75	4,50	72,9	59,0	--
175_C	175	133776,31	425725,75	7,50	72,9	60,2	--
176_A	176	133776,31	425722,75	1,50	69,8	56,3	--
176_B	176	133776,31	425722,75	4,50	72,5	58,6	--
176_C	176	133776,31	425722,75	7,50	72,5	59,9	--
177_A	177	133776,31	425719,75	1,50	69,3	55,9	--
177_B	177	133776,31	425719,75	4,50	72,1	58,2	--
177_C	177	133776,31	425719,75	7,50	72,1	59,6	--
178_A	178	133776,31	425716,75	1,50	68,8	55,6	--
178_B	178	133776,31	425716,75	4,50	71,7	57,8	--
178_C	178	133776,31	425716,75	7,50	71,8	59,3	--
179_A	179	133776,31	425713,75	1,50	68,4	56,3	--
179_B	179	133776,31	425713,75	4,50	71,2	58,2	--
179_C	179	133776,31	425713,75	7,50	71,5	59,8	--
17_A	17	133746,31	425722,75	1,50	70,4	59,9	--
17_B	17	133746,31	425722,75	4,50	72,9	62,5	--
17_C	17	133746,31	425722,75	7,50	72,9	62,8	--
180_A	180	133776,31	425710,75	1,50	68,0	56,0	--
180_B	180	133776,31	425710,75	4,50	70,6	57,8	--
180_C	180	133776,31	425710,75	7,50	71,1	59,5	--
181_A	181	133776,31	425707,75	1,50	67,6	55,8	--
181_B	181	133776,31	425707,75	4,50	70,1	57,5	--
181_C	181	133776,31	425707,75	7,50	70,8	59,2	--
182_A	182	133776,31	425704,75	1,50	67,1	55,6	--
182_B	182	133776,31	425704,75	4,50	69,6	57,3	--
182_C	182	133776,31	425704,75	7,50	70,5	58,9	--
183_A	183	133779,31	425755,75	1,50	78,4	62,5	--
183_B	183	133779,31	425755,75	4,50	78,5	62,7	--
183_C	183	133779,31	425755,75	7,50	78,4	62,6	--
184_A	184	133779,31	425752,75	1,50	77,7	61,2	--
184_B	184	133779,31	425752,75	4,50	77,8	62,0	--
184_C	184	133779,31	425752,75	7,50	77,8	62,2	--
185_A	185	133779,31	425749,75	1,50	76,8	60,1	--
185_B	185	133779,31	425749,75	4,50	77,2	61,5	--
185_C	185	133779,31	425749,75	7,50	77,1	61,9	--
186_A	186	133779,31	425746,75	1,50	75,8	59,0	--
186_B	186	133779,31	425746,75	4,50	76,6	61,1	--
186_C	186	133779,31	425746,75	7,50	76,5	61,7	--
187_A	187	133779,31	425743,75	1,50	74,8	58,2	--
187_B	187	133779,31	425743,75	4,50	75,9	60,8	--
187_C	187	133779,31	425743,75	7,50	75,9	61,4	--
188_A	188	133779,31	425740,75	1,50	73,9	57,9	--
188_B	188	133779,31	425740,75	4,50	75,3	60,4	--
188_C	188	133779,31	425740,75	7,50	75,3	61,2	--
189_A	189	133779,31	425737,75	1,50	73,0	57,5	--
189_B	189	133779,31	425737,75	4,50	74,6	60,0	--
189_C	189	133779,31	425737,75	7,50	74,6	60,9	--
18_A	18	133746,31	425719,75	1,50	69,7	59,4	--
18_B	18	133746,31	425719,75	4,50	72,5	61,9	--
18_C	18	133746,31	425719,75	7,50	72,5	62,4	--
190_A	190	133779,31	425734,75	1,50	72,2	57,2	--
190_B	190	133779,31	425734,75	4,50	74,1	59,7	--
190_C	190	133779,31	425734,75	7,50	74,1	60,7	--
191_A	191	133779,31	425731,75	1,50	71,5	56,9	--
191_B	191	133779,31	425731,75	4,50	73,7	59,3	--
191_C	191	133779,31	425731,75	7,50	73,6	60,4	--
192_A	192	133779,31	425728,75	1,50	70,8	56,6	--
192_B	192	133779,31	425728,75	4,50	73,2	59,0	--
192_C	192	133779,31	425728,75	7,50	73,2	60,2	--
193_A	193	133779,31	425725,75	1,50	70,2	56,3	--
193_B	193	133779,31	425725,75	4,50	72,8	58,6	--
193_C	193	133779,31	425725,75	7,50	72,8	59,9	--
194_A	194	133779,31	425722,75	1,50	69,6	56,0	--
194_B	194	133779,31	425722,75	4,50	72,4	58,3	--
194_C	194	133779,31	425722,75	7,50	72,4	59,7	--
195_A	195	133779,31	425719,75	1,50	69,1	55,6	--
195_B	195	133779,31	425719,75	4,50	72,0	57,9	--
195_C	195	133779,31	425719,75	7,50	72,0	59,4	--
196_A	196	133779,31	425716,75	1,50	68,5	55,4	--
196_B	196	133779,31	425716,75	4,50	71,5	57,5	--
196_C	196	133779,31	425716,75	7,50	71,6	59,1	--
197_A	197	133779,31	425713,75	1,50	68,1	55,1	--
197_B	197	133779,31	425713,75	4,50	70,9	57,2	--
197_C	197	133779,31	425713,75	7,50	71,2	58,9	--
198_A	198	133779,31	425710,75	1,50	67,7	55,8	--
198_B	198	133779,31	425710,75	4,50	70,4	57,6	--
198_C	198	133779,31	425710,75	7,50	70,9	59,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
199_A	199	133779,31	425707,75	1,50	67,3	55,6	--
199_B	199	133779,31	425707,75	4,50	69,9	57,3	--
199_C	199	133779,31	425707,75	7,50	70,6	58,9	--
19_A	19	133749,31	425743,75	1,50	76,4	63,8	--
19_B	19	133749,31	425743,75	4,50	77,0	65,7	--
19_C	19	133749,31	425743,75	7,50	76,9	65,6	--
1_A	1	133740,31	425740,75	1,50	74,4	64,3	--
1_B	1	133740,31	425740,75	4,50	75,7	66,0	--
1_C	1	133740,31	425740,75	7,50	75,7	66,0	--
200_A	200	133779,31	425704,75	1,50	67,0	55,4	--
200_B	200	133779,31	425704,75	4,50	69,4	57,0	--
200_C	200	133779,31	425704,75	7,50	70,3	58,6	--
201_A	201	133782,31	425755,75	1,50	77,8	61,2	--
201_B	201	133782,31	425755,75	4,50	77,9	62,0	--
201_C	201	133782,31	425755,75	7,50	77,9	62,0	--
202_A	202	133782,31	425752,75	1,50	77,0	60,2	--
202_B	202	133782,31	425752,75	4,50	77,3	61,3	--
202_C	202	133782,31	425752,75	7,50	77,3	61,8	--
203_A	203	133782,31	425749,75	1,50	76,1	59,3	--
203_B	203	133782,31	425749,75	4,50	76,8	61,0	--
203_C	203	133782,31	425749,75	7,50	76,7	61,6	--
204_A	204	133782,31	425746,75	1,50	75,2	58,3	--
204_B	204	133782,31	425746,75	4,50	76,2	60,6	--
204_C	204	133782,31	425746,75	7,50	76,1	61,3	--
205_A	205	133782,31	425743,75	1,50	74,4	57,7	--
205_B	205	133782,31	425743,75	4,50	75,6	60,3	--
205_C	205	133782,31	425743,75	7,50	75,6	61,1	--
206_A	206	133782,31	425740,75	1,50	73,6	57,5	--
206_B	206	133782,31	425740,75	4,50	75,1	59,9	--
206_C	206	133782,31	425740,75	7,50	75,1	60,8	--
207_A	207	133782,31	425737,75	1,50	72,8	57,1	--
207_B	207	133782,31	425737,75	4,50	74,6	59,6	--
207_C	207	133782,31	425737,75	7,50	74,5	60,6	--
208_A	208	133782,31	425734,75	1,50	72,0	56,8	--
208_B	208	133782,31	425734,75	4,50	74,0	59,2	--
208_C	208	133782,31	425734,75	7,50	74,0	60,4	--
209_A	209	133782,31	425731,75	1,50	71,2	56,5	--
209_B	209	133782,31	425731,75	4,50	73,5	58,9	--
209_C	209	133782,31	425731,75	7,50	73,5	60,1	--
20_A	20	133749,31	425740,75	1,50	75,3	63,1	--
20_B	20	133749,31	425740,75	4,50	76,3	65,2	--
20_C	20	133749,31	425740,75	7,50	76,2	65,1	--
210_A	210	133782,31	425728,75	1,50	70,6	56,3	--
210_B	210	133782,31	425728,75	4,50	73,0	58,6	--
210_C	210	133782,31	425728,75	7,50	73,0	59,9	--
211_A	211	133782,31	425725,75	1,50	69,9	56,0	--
211_B	211	133782,31	425725,75	4,50	72,6	58,2	--
211_C	211	133782,31	425725,75	7,50	72,6	59,6	--
212_A	212	133782,31	425722,75	1,50	69,4	55,6	--
212_B	212	133782,31	425722,75	4,50	72,2	57,9	--
212_C	212	133782,31	425722,75	7,50	72,2	59,4	--
213_A	213	133782,31	425719,75	1,50	68,9	55,4	--
213_B	213	133782,31	425719,75	4,50	71,8	57,6	--
213_C	213	133782,31	425719,75	7,50	71,8	59,2	--
214_A	214	133782,31	425716,75	1,50	68,4	55,2	--
214_B	214	133782,31	425716,75	4,50	71,3	57,3	--
214_C	214	133782,31	425716,75	7,50	71,5	58,9	--
215_A	215	133782,31	425713,75	1,50	68,0	54,9	--
215_B	215	133782,31	425713,75	4,50	70,7	56,9	--
215_C	215	133782,31	425713,75	7,50	71,1	58,6	--
216_A	216	133782,31	425710,75	1,50	67,6	54,7	--
216_B	216	133782,31	425710,75	4,50	70,2	56,6	--
216_C	216	133782,31	425710,75	7,50	70,8	58,2	--
217_A	217	133782,31	425707,75	1,50	67,2	54,4	--
217_B	217	133782,31	425707,75	4,50	69,7	56,2	--
217_C	217	133782,31	425707,75	7,50	70,5	57,9	--
218_A	218	133785,31	425755,75	1,50	77,0	60,1	--
218_B	218	133785,31	425755,75	4,50	77,4	61,2	--
218_C	218	133785,31	425755,75	7,50	77,3	61,6	--
219_A	219	133785,31	425752,75	1,50	76,2	59,3	--
219_B	219	133785,31	425752,75	4,50	76,8	60,7	--
219_C	219	133785,31	425752,75	7,50	76,8	61,5	--
21_A	21	133749,31	425737,75	1,50	74,3	62,5	--
21_B	21	133749,31	425737,75	4,50	75,6	64,7	--
21_C	21	133749,31	425737,75	7,50	75,6	64,6	--
220_A	220	133785,31	425749,75	1,50	75,4	58,5	--
220_B	220	133785,31	425749,75	4,50	76,3	60,4	--
220_C	220	133785,31	425749,75	7,50	76,2	61,3	--
221_A	221	133785,31	425746,75	1,50	74,6	57,6	--
221_B	221	133785,31	425746,75	4,50	75,8	60,1	--
221_C	221	133785,31	425746,75	7,50	75,7	61,0	--
222_A	222	133785,31	425743,75	1,50	73,8	57,2	--
222_B	222	133785,31	425743,75	4,50	75,3	59,8	--
222_C	222	133785,31	425743,75	7,50	75,2	60,7	--
223_A	223	133785,31	425740,75	1,50	73,1	57,0	--
223_B	223	133785,31	425740,75	4,50	74,8	59,5	--
223_C	223	133785,31	425740,75	7,50	74,8	60,5	--
224_A	224	133785,31	425737,75	1,50	72,4	56,7	--
224_B	224	133785,31	425737,75	4,50	74,3	59,1	--
224_C	224	133785,31	425737,75	7,50	74,3	60,3	--
225_A	225	133785,31	425734,75	1,50	71,7	56,4	--
225_B	225	133785,31	425734,75	4,50	73,9	58,8	--
225_C	225	133785,31	425734,75	7,50	73,8	60,0	--
226_A	226	133785,31	425731,75	1,50	71,1	56,2	--
226_B	226	133785,31	425731,75	4,50	73,4	58,5	--
226_C	226	133785,31	425731,75	7,50	73,4	59,8	--
227_A	227	133785,31	425728,75	1,50	70,4	55,9	--
227_B	227	133785,31	425728,75	4,50	72,9	58,2	--
227_C	227	133785,31	425728,75	7,50	72,9	59,6	--
228_A	228	133785,31	425725,75	1,50	69,7	55,6	--
228_B	228	133785,31	425725,75	4,50	72,4	57,9	--
228_C	228	133785,31	425725,75	7,50	72,4	59,4	--
229_A	229	133785,31	425722,75	1,50	69,2	55,4	--
229_B	229	133785,31	425722,75	4,50	72,1	57,6	--
229_C	229	133785,31	425722,75	7,50	72,1	59,2	--
22_A	22	133749,31	425734,75	1,50	73,5	61,8	--
22_B	22	133749,31	425734,75	4,50	75,0	64,2	--
22_C	22	133749,31	425734,75	7,50	75,0	64,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
230_A	230	133785,31	425719,75	1,50	68,7	55,2	--
230_B	230	133785,31	425719,75	4,50	71,6	57,3	--
230_C	230	133785,31	425719,75	7,50	71,7	58,9	--
231_A	231	133785,31	425716,75	1,50	68,2	54,9	--
231_B	231	133785,31	425716,75	4,50	71,1	57,0	--
231_C	231	133785,31	425716,75	7,50	71,3	58,7	--
232_A	232	133785,31	425713,75	1,50	67,8	54,7	--
232_B	232	133785,31	425713,75	4,50	70,5	56,6	--
232_C	232	133785,31	425713,75	7,50	71,0	58,3	--
233_A	233	133785,31	425710,75	1,50	67,5	54,5	--
233_B	233	133785,31	425710,75	4,50	70,0	56,3	--
233_C	233	133785,31	425710,75	7,50	70,7	58,0	--
234_A	234	133785,31	425707,75	1,50	67,1	54,2	--
234_B	234	133785,31	425707,75	4,50	69,5	56,0	--
234_C	234	133785,31	425707,75	7,50	70,3	57,6	--
235_A	235	133788,31	425758,75	1,50	76,8	60,1	--
235_B	235	133788,31	425758,75	4,50	77,3	62,5	--
235_C	235	133788,31	425758,75	7,50	77,2	63,3	--
236_A	236	133788,31	425755,75	1,50	76,1	59,0	--
236_B	236	133788,31	425755,75	4,50	76,8	60,4	--
236_C	236	133788,31	425755,75	7,50	76,7	61,3	--
237_A	237	133788,31	425752,75	1,50	75,4	58,3	--
237_B	237	133788,31	425752,75	4,50	76,3	60,2	--
237_C	237	133788,31	425752,75	7,50	76,3	61,1	--
238_A	238	133788,31	425749,75	1,50	74,7	57,6	--
238_B	238	133788,31	425749,75	4,50	75,9	59,9	--
238_C	238	133788,31	425749,75	7,50	75,8	60,9	--
239_A	239	133788,31	425746,75	1,50	74,0	57,2	--
239_B	239	133788,31	425746,75	4,50	75,4	59,6	--
239_C	239	133788,31	425746,75	7,50	75,3	60,7	--
23_A	23	133749,31	425731,75	1,50	72,6	61,3	--
23_B	23	133749,31	425731,75	4,50	74,5	63,8	--
23_C	23	133749,31	425731,75	7,50	74,5	63,8	--
240_A	240	133788,31	425743,75	1,50	73,3	56,8	--
240_B	240	133788,31	425743,75	4,50	74,9	59,3	--
240_C	240	133788,31	425743,75	7,50	74,9	60,4	--
241_A	241	133788,31	425740,75	1,50	72,6	56,6	--
241_B	241	133788,31	425740,75	4,50	74,5	59,0	--
241_C	241	133788,31	425740,75	7,50	74,4	60,2	--
242_A	242	133788,31	425737,75	1,50	72,0	56,3	--
242_B	242	133788,31	425737,75	4,50	74,0	58,7	--
242_C	242	133788,31	425737,75	7,50	74,0	60,0	--
243_A	243	133788,31	425734,75	1,50	71,3	56,1	--
243_B	243	133788,31	425734,75	4,50	73,6	58,4	--
243_C	243	133788,31	425734,75	7,50	73,6	59,8	--
244_A	244	133788,31	425731,75	1,50	70,8	55,9	--
244_B	244	133788,31	425731,75	4,50	73,2	58,1	--
244_C	244	133788,31	425731,75	7,50	73,2	59,5	--
245_A	245	133788,31	425728,75	1,50	70,2	55,6	--
245_B	245	133788,31	425728,75	4,50	72,8	57,8	--
245_C	245	133788,31	425728,75	7,50	72,8	59,3	--
246_A	246	133788,31	425725,75	1,50	69,7	55,4	--
246_B	246	133788,31	425725,75	4,50	72,4	57,5	--
246_C	246	133788,31	425725,75	7,50	72,4	59,1	--
247_A	247	133788,31	425722,75	1,50	69,1	55,1	--
247_B	247	133788,31	425722,75	4,50	72,0	57,2	--
247_C	247	133788,31	425722,75	7,50	72,0	58,9	--
248_A	248	133788,31	425719,75	1,50	68,5	54,9	--
248_B	248	133788,31	425719,75	4,50	71,4	56,9	--
248_C	248	133788,31	425719,75	7,50	71,5	58,6	--
249_A	249	133788,31	425716,75	1,50	68,1	54,7	--
249_B	249	133788,31	425716,75	4,50	70,8	56,6	--
249_C	249	133788,31	425716,75	7,50	71,2	58,3	--
24_A	24	133749,31	425728,75	1,50	71,8	60,7	--
24_B	24	133749,31	425728,75	4,50	74,0	63,4	--
24_C	24	133749,31	425728,75	7,50	73,9	63,3	--
250_A	250	133788,31	425713,75	1,50	67,7	54,5	--
250_B	250	133788,31	425713,75	4,50	70,3	56,3	--
250_C	250	133788,31	425713,75	7,50	70,9	58,0	--
251_A	251	133788,31	425710,75	1,50	67,3	54,2	--
251_B	251	133788,31	425710,75	4,50	69,8	56,1	--
251_C	251	133788,31	425710,75	7,50	70,5	57,7	--
252_A	252	133788,31	425707,75	1,50	66,9	54,0	--
252_B	252	133788,31	425707,75	4,50	69,3	55,8	--
252_C	252	133788,31	425707,75	7,50	70,2	57,3	--
253_A	253	133791,31	425758,75	1,50	75,9	59,7	--
253_B	253	133791,31	425758,75	4,50	76,7	62,0	--
253_C	253	133791,31	425758,75	7,50	76,6	62,9	--
254_A	254	133791,31	425755,75	1,50	75,3	59,5	--
254_B	254	133791,31	425755,75	4,50	76,3	61,8	--
254_C	254	133791,31	425755,75	7,50	76,2	62,8	--
255_A	255	133791,31	425752,75	1,50	74,6	57,4	--
255_B	255	133791,31	425752,75	4,50	75,8	59,7	--
255_C	255	133791,31	425752,75	7,50	75,8	60,7	--
256_A	256	133791,31	425749,75	1,50	74,0	57,1	--
256_B	256	133791,31	425749,75	4,50	75,4	59,4	--
256_C	256	133791,31	425749,75	7,50	75,4	60,6	--
257_A	257	133791,31	425746,75	1,50	73,4	56,8	--
257_B	257	133791,31	425746,75	4,50	75,0	59,2	--
257_C	257	133791,31	425746,75	7,50	74,9	60,4	--
258_A	258	133791,31	425743,75	1,50	72,7	56,4	--
258_B	258	133791,31	425743,75	4,50	74,6	58,9	--
258_C	258	133791,31	425743,75	7,50	74,5	60,1	--
259_A	259	133791,31	425740,75	1,50	72,1	56,1	--
259_B	259	133791,31	425740,75	4,50	74,1	58,6	--
259_C	259	133791,31	425740,75	7,50	74,1	59,9	--
25_A	25	133749,31	425725,75	1,50	71,1	60,1	--
25_B	25	133749,31	425725,75	4,50	73,5	62,8	--
25_C	25	133749,31	425725,75	7,50	73,5	62,9	--
260_A	260	133791,31	425737,75	1,50	71,5	55,9	--
260_B	260	133791,31	425737,75	4,50	73,7	58,3	--
260_C	260	133791,31	425737,75	7,50	73,7	59,7	--
261_A	261	133791,31	425734,75	1,50	70,9	55,8	--
261_B	261	133791,31	425734,75	4,50	73,3	58,0	--
261_C	261	133791,31	425734,75	7,50	73,3	59,5	--
262_A	262	133791,31	425731,75	1,50	70,4	55,6	--
262_B	262	133791,31	425731,75	4,50	72,9	57,7	--
262_C	262	133791,31	425731,75	7,50	72,9	59,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
263_A	263	133791,31	425728,75	1,50	69,9	55,3	--
263_B	263	133791,31	425728,75	4,50	72,6	57,4	--
263_C	263	133791,31	425728,75	7,50	72,6	59,1	--
264_A	264	133791,31	425725,75	1,50	69,4	55,1	--
264_B	264	133791,31	425725,75	4,50	72,2	57,2	--
264_C	264	133791,31	425725,75	7,50	72,2	58,9	--
265_A	265	133791,31	425722,75	1,50	68,9	54,9	--
265_B	265	133791,31	425722,75	4,50	71,8	56,9	--
265_C	265	133791,31	425722,75	7,50	71,8	58,6	--
266_A	266	133791,31	425719,75	1,50	68,5	54,7	--
266_B	266	133791,31	425719,75	4,50	71,2	56,6	--
266_C	266	133791,31	425719,75	7,50	71,5	58,3	--
267_A	267	133791,31	425716,75	1,50	68,0	54,5	--
267_B	267	133791,31	425716,75	4,50	70,6	56,3	--
267_C	267	133791,31	425716,75	7,50	71,1	58,0	--
268_A	268	133791,31	425713,75	1,50	67,5	54,2	--
268_B	268	133791,31	425713,75	4,50	70,1	56,1	--
268_C	268	133791,31	425713,75	7,50	70,7	57,6	--
269_A	269	133791,31	425710,75	1,50	67,2	54,0	--
269_B	269	133791,31	425710,75	4,50	69,6	55,8	--
269_C	269	133791,31	425710,75	7,50	70,4	57,3	--
26_A	26	133749,31	425722,75	1,50	70,5	59,7	--
26_B	26	133749,31	425722,75	4,50	73,0	62,2	--
26_C	26	133749,31	425722,75	7,50	73,0	62,6	--
270_A	270	133794,31	425761,75	1,50	75,6	59,5	--
270_B	270	133794,31	425761,75	4,50	76,5	61,8	--
270_C	270	133794,31	425761,75	7,50	76,4	62,8	--
271_A	271	133794,31	425758,75	1,50	75,0	59,3	--
271_B	271	133794,31	425758,75	4,50	76,1	61,6	--
271_C	271	133794,31	425758,75	7,50	76,1	62,7	--
272_A	272	133794,31	425755,75	1,50	74,5	59,1	--
272_B	272	133794,31	425755,75	4,50	75,7	61,3	--
272_C	272	133794,31	425755,75	7,50	75,7	62,5	--
273_A	273	133794,31	425752,75	1,50	73,9	56,8	--
273_B	273	133794,31	425752,75	4,50	75,4	59,2	--
273_C	273	133794,31	425752,75	7,50	75,3	60,4	--
274_A	274	133794,31	425749,75	1,50	73,3	56,6	--
274_B	274	133794,31	425749,75	4,50	75,0	59,0	--
274_C	274	133794,31	425749,75	7,50	74,9	60,2	--
275_A	275	133794,31	425746,75	1,50	72,8	56,4	--
275_B	275	133794,31	425746,75	4,50	74,6	58,7	--
275_C	275	133794,31	425746,75	7,50	74,6	60,1	--
276_A	276	133794,31	425743,75	1,50	72,2	56,1	--
276_B	276	133794,31	425743,75	4,50	74,2	58,5	--
276_C	276	133794,31	425743,75	7,50	74,2	59,9	--
277_A	277	133794,31	425740,75	1,50	71,6	55,7	--
277_B	277	133794,31	425740,75	4,50	73,8	58,2	--
277_C	277	133794,31	425740,75	7,50	73,8	59,6	--
278_A	278	133794,31	425737,75	1,50	71,1	55,6	--
278_B	278	133794,31	425737,75	4,50	73,4	57,9	--
278_C	278	133794,31	425737,75	7,50	73,4	59,4	--
279_A	279	133794,31	425734,75	1,50	70,5	55,5	--
279_B	279	133794,31	425734,75	4,50	73,1	57,6	--
279_C	279	133794,31	425734,75	7,50	73,0	59,2	--
27_A	27	133749,31	425719,75	1,50	69,8	59,2	--
27_B	27	133749,31	425719,75	4,50	72,6	61,6	--
27_C	27	133749,31	425719,75	7,50	72,6	62,2	--
280_A	280	133794,31	425731,75	1,50	70,0	55,3	--
280_B	280	133794,31	425731,75	4,50	72,7	57,3	--
280_C	280	133794,31	425731,75	7,50	72,7	59,0	--
281_A	281	133794,31	425728,75	1,50	69,6	55,1	--
281_B	281	133794,31	425728,75	4,50	72,3	57,1	--
281_C	281	133794,31	425728,75	7,50	72,3	58,8	--
282_A	282	133794,31	425725,75	1,50	69,1	54,9	--
282_B	282	133794,31	425725,75	4,50	72,0	56,8	--
282_C	282	133794,31	425725,75	7,50	72,0	58,5	--
283_A	283	133794,31	425722,75	1,50	68,7	54,7	--
283_B	283	133794,31	425722,75	4,50	71,5	56,6	--
283_C	283	133794,31	425722,75	7,50	71,7	58,2	--
284_A	284	133794,31	425719,75	1,50	68,3	54,4	--
284_B	284	133794,31	425719,75	4,50	71,0	56,3	--
284_C	284	133794,31	425719,75	7,50	71,3	57,9	--
285_A	285	133794,31	425716,75	1,50	67,8	54,2	--
285_B	285	133794,31	425716,75	4,50	70,4	56,0	--
285_C	285	133794,31	425716,75	7,50	71,0	57,6	--
286_A	286	133794,31	425713,75	1,50	67,4	54,0	--
286_B	286	133794,31	425713,75	4,50	70,0	55,8	--
286_C	286	133794,31	425713,75	7,50	70,7	57,3	--
287_A	287	133794,31	425710,75	1,50	67,0	53,8	--
287_B	287	133794,31	425710,75	4,50	69,4	55,5	--
287_C	287	133794,31	425710,75	7,50	70,3	57,0	--
288_A	288	133797,31	425761,75	1,50	74,7	59,1	--
288_B	288	133797,31	425761,75	4,50	75,9	61,3	--
288_C	288	133797,31	425761,75	7,50	75,9	62,5	--
289_A	289	133797,31	425758,75	1,50	74,2	58,9	--
289_B	289	133797,31	425758,75	4,50	75,6	61,1	--
289_C	289	133797,31	425758,75	7,50	75,5	62,4	--
28_A	28	133749,31	425716,75	1,50	69,3	58,7	--
28_B	28	133749,31	425716,75	4,50	72,2	61,1	--
28_C	28	133749,31	425716,75	7,50	72,2	61,8	--
290_A	290	133797,31	425755,75	1,50	73,7	58,7	--
290_B	290	133797,31	425755,75	4,50	75,2	60,8	--
290_C	290	133797,31	425755,75	7,50	75,2	62,1	--
291_A	291	133797,31	425752,75	1,50	73,2	58,5	--
291_B	291	133797,31	425752,75	4,50	74,9	60,6	--
291_C	291	133797,31	425752,75	7,50	74,9	62,0	--
292_A	292	133797,31	425749,75	1,50	72,7	56,2	--
292_B	292	133797,31	425749,75	4,50	74,5	58,5	--
292_C	292	133797,31	425749,75	7,50	74,5	59,9	--
293_A	293	133797,31	425746,75	1,50	72,2	56,0	--
293_B	293	133797,31	425746,75	4,50	74,2	58,3	--
293_C	293	133797,31	425746,75	7,50	74,2	59,7	--
294_A	294	133797,31	425743,75	1,50	71,6	55,7	--
294_B	294	133797,31	425743,75	4,50	73,8	58,1	--
294_C	294	133797,31	425743,75	7,50	73,8	59,6	--
295_A	295	133797,31	425740,75	1,50	71,1	55,4	--
295_B	295	133797,31	425740,75	4,50	73,5	57,8	--
295_C	295	133797,31	425740,75	7,50	73,5	59,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (detail) La_max - VNG

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
296_A	296	133797,31	425737,75	1,50	70,6	55,2	--
296_B	296	133797,31	425737,75	4,50	73,1	57,5	--
296_C	296	133797,31	425737,75	7,50	73,1	59,1	--
297_A	297	133797,31	425734,75	1,50	70,1	55,2	--
297_B	297	133797,31	425734,75	4,50	72,8	57,3	--
297_C	297	133797,31	425734,75	7,50	72,8	58,9	--
298_A	298	133797,31	425731,75	1,50	69,7	55,0	--
298_B	298	133797,31	425731,75	4,50	72,4	57,0	--
298_C	298	133797,31	425731,75	7,50	72,4	58,7	--
299_A	299	133797,31	425728,75	1,50	69,3	54,8	--
299_B	299	133797,31	425728,75	4,50	72,1	56,7	--
299_C	299	133797,31	425728,75	7,50	72,1	58,4	--
29_A	29	133749,31	425713,75	1,50	68,8	58,3	--
29_B	29	133749,31	425713,75	4,50	71,6	60,6	--
29_C	29	133749,31	425713,75	7,50	71,8	61,5	--
2_A	2	133740,31	425737,75	1,50	73,6	63,6	--
2_B	2	133740,31	425737,75	4,50	75,2	65,5	--
2_C	2	133740,31	425737,75	7,50	75,1	65,5	--
300_A	300	133797,31	425725,75	1,50	68,8	54,6	--
300_B	300	133797,31	425725,75	4,50	71,6	56,5	--
300_C	300	133797,31	425725,75	7,50	71,8	58,1	--
301_A	301	133797,31	425722,75	1,50	68,4	54,4	--
301_B	301	133797,31	425722,75	4,50	71,1	56,2	--
301_C	301	133797,31	425722,75	7,50	71,5	57,8	--
302_A	302	133797,31	425719,75	1,50	68,0	54,2	--
302_B	302	133797,31	425719,75	4,50	70,7	56,0	--
302_C	302	133797,31	425719,75	7,50	71,2	57,6	--
303_A	303	133797,31	425716,75	1,50	67,6	54,0	--
303_B	303	133797,31	425716,75	4,50	70,2	55,7	--
303_C	303	133797,31	425716,75	7,50	70,8	57,3	--
304_A	304	133797,31	425713,75	1,50	67,2	53,8	--
304_B	304	133797,31	425713,75	4,50	69,7	55,5	--
304_C	304	133797,31	425713,75	7,50	70,5	57,0	--
305_A	305	133797,31	425710,75	1,50	66,9	53,6	--
305_B	305	133797,31	425710,75	4,50	69,3	55,2	--
305_C	305	133797,31	425710,75	7,50	70,2	56,7	--
306_A	306	133800,31	425761,75	1,50	73,9	58,7	--
306_B	306	133800,31	425761,75	4,50	75,4	60,8	--
306_C	306	133800,31	425761,75	7,50	75,3	62,2	--
307_A	307	133800,31	425758,75	1,50	73,5	58,5	--
307_B	307	133800,31	425758,75	4,50	75,1	60,6	--
307_C	307	133800,31	425758,75	7,50	75,0	62,0	--
308_A	308	133800,31	425755,75	1,50	73,0	58,3	--
308_B	308	133800,31	425755,75	4,50	74,8	60,4	--
308_C	308	133800,31	425755,75	7,50	74,7	61,9	--
309_A	309	133800,31	425752,75	1,50	72,5	58,1	--
309_B	309	133800,31	425752,75	4,50	74,4	60,2	--
309_C	309	133800,31	425752,75	7,50	74,4	61,7	--
30_A	30	133752,31	425746,75	1,50	77,8	63,8	--
30_B	30	133752,31	425746,75	4,50	77,9	65,7	--
30_C	30	133752,31	425746,75	7,50	77,8	65,6	--
310_A	310	133800,31	425749,75	1,50	72,1	57,9	--
310_B	310	133800,31	425749,75	4,50	74,1	60,0	--
310_C	310	133800,31	425749,75	7,50	74,1	61,5	--
311_A	311	133800,31	425746,75	1,50	71,6	55,6	--
311_B	311	133800,31	425746,75	4,50	73,8	57,9	--
311_C	311	133800,31	425746,75	7,50	73,8	59,4	--
312_A	312	133800,31	425743,75	1,50	71,1	55,5	--
312_B	312	133800,31	425743,75	4,50	73,5	57,7	--
312_C	312	133800,31	425743,75	7,50	73,5	59,3	--
313_A	313	133800,31	425740,75	1,50	70,7	55,2	--
313_B	313	133800,31	425740,75	4,50	73,2	57,4	--
313_C	313	133800,31	425740,75	7,50	73,1	59,1	--
314_A	314	133800,31	425737,75	1,50	70,2	54,9	--
314_B	314	133800,31	425737,75	4,50	72,8	57,1	--
314_C	314	133800,31	425737,75	7,50	72,8	58,8	--
315_A	315	133800,31	425734,75	1,50	69,8	54,8	--
315_B	315	133800,31	425734,75	4,50	72,5	56,9	--
315_C	315	133800,31	425734,75	7,50	72,5	58,6	--
316_A	316	133800,31	425731,75	1,50	69,4	54,7	--
316_B	316	133800,31	425731,75	4,50	72,2	56,6	--
316_C	316	133800,31	425731,75	7,50	72,2	58,3	--
317_A	317	133800,31	425728,75	1,50	69,0	54,6	--
317_B	317	133800,31	425728,75	4,50	71,8	56,4	--
317_C	317	133800,31	425728,75	7,50	71,9	58,0	--
318_A	318	133800,31	425725,75	1,50	68,5	54,4	--
318_B	318	133800,31	425725,75	4,50	71,3	56,1	--
318_C	318	133800,31	425725,75	7,50	71,6	57,7	--
319_A	319	133800,31	425722,75	1,50	68,2	54,2	--
319_B	319	133800,31	425722,75	4,50	70,8	55,9	--
319_C	319	133800,31	425722,75	7,50	71,3	57,5	--
31_A	31	133752,31	425743,75	1,50	76,6	63,3	--
31_B	31	133752,31	425743,75	4,50	77,1	65,3	--
31_C	31	133752,31	425743,75	7,50	77,1	65,3	--
320_A	320	133800,31	425719,75	1,50	67,8	54,0	--
320_B	320	133800,31	425719,75	4,50	70,4	55,7	--
320_C	320	133800,31	425719,75	7,50	71,0	57,2	--
321_A	321	133800,31	425716,75	1,50	67,4	53,8	--
321_B	321	133800,31	425716,75	4,50	69,9	55,4	--
321_C	321	133800,31	425716,75	7,50	70,7	57,0	--
322_A	322	133800,31	425713,75	1,50	67,0	53,6	--
322_B	322	133800,31	425713,75	4,50	69,5	55,2	--
322_C	322	133800,31	425713,75	7,50	70,4	56,7	--
323_A	323	133803,31	425764,75	1,50	73,5	58,6	--
323_B	323	133803,31	425764,75	4,50	75,1	60,6	--
323_C	323	133803,31	425764,75	7,50	75,1	62,1	--
324_A	324	133803,31	425761,75	1,50	73,1	58,4	--
324_B	324	133803,31	425761,75	4,50	74,9	60,3	--
324_C	324	133803,31	425761,75	7,50	74,8	61,8	--
325_A	325	133803,31	425758,75	1,50	72,7	58,2	--
325_B	325	133803,31	425758,75	4,50	74,6	60,2	--
325_C	325	133803,31	425758,75	7,50	74,6	61,7	--
326_A	326	133803,31	425755,75	1,50	72,3	58,0	--
326_B	326	133803,31	425755,75	4,50	74,3	60,0	--
326_C	326	133803,31	425755,75	7,50	74,3	61,6	--
327_A	327	133803,31	425752,75	1,50	71,9	57,8	--
327_B	327	133803,31	425752,75	4,50	74,0	59,8	--
327_C	327	133803,31	425752,75	7,50	74,0	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
328_A	328	133803,31	425749,75	1,50	71,5	57,6	--
328_B	328	133803,31	425749,75	4,50	73,7	59,6	--
328_C	328	133803,31	425749,75	7,50	73,7	61,2	--
329_A	329	133803,31	425746,75	1,50	71,0	55,3	--
329_B	329	133803,31	425746,75	4,50	73,4	57,4	--
329_C	329	133803,31	425746,75	7,50	73,4	59,1	--
32_A	32	133752,31	425740,75	1,50	75,5	62,7	--
32_B	32	133752,31	425740,75	4,50	76,4	64,9	--
32_C	32	133752,31	425740,75	7,50	76,4	64,8	--
330_A	330	133803,31	425743,75	1,50	70,6	55,2	--
330_B	330	133803,31	425743,75	4,50	73,1	57,3	--
330_C	330	133803,31	425743,75	7,50	73,1	59,0	--
331_A	331	133803,31	425740,75	1,50	70,2	55,0	--
331_B	331	133803,31	425740,75	4,50	72,8	57,0	--
331_C	331	133803,31	425740,75	7,50	72,8	58,7	--
332_A	332	133803,31	425737,75	1,50	69,8	54,7	--
332_B	332	133803,31	425737,75	4,50	72,5	56,8	--
332_C	332	133803,31	425737,75	7,50	72,5	58,4	--
333_A	333	133803,31	425734,75	1,50	69,4	54,5	--
333_B	333	133803,31	425734,75	4,50	72,2	56,5	--
333_C	333	133803,31	425734,75	7,50	72,2	58,2	--
334_A	334	133803,31	425731,75	1,50	69,0	54,4	--
334_B	334	133803,31	425731,75	4,50	71,8	56,3	--
334_C	334	133803,31	425731,75	7,50	71,9	57,9	--
335_A	335	133803,31	425728,75	1,50	68,6	54,3	--
335_B	335	133803,31	425728,75	4,50	71,4	56,1	--
335_C	335	133803,31	425728,75	7,50	71,6	57,7	--
336_A	336	133803,31	425725,75	1,50	68,3	54,1	--
336_B	336	133803,31	425725,75	4,50	70,9	55,8	--
336_C	336	133803,31	425725,75	7,50	71,3	57,4	--
337_A	337	133803,31	425722,75	1,50	67,9	53,9	--
337_B	337	133803,31	425722,75	4,50	70,5	55,6	--
337_C	337	133803,31	425722,75	7,50	71,1	57,1	--
338_A	338	133803,31	425719,75	1,50	67,5	53,7	--
338_B	338	133803,31	425719,75	4,50	70,1	55,4	--
338_C	338	133803,31	425719,75	7,50	70,8	56,9	--
339_A	339	133803,31	425716,75	1,50	67,1	53,6	--
339_B	339	133803,31	425716,75	4,50	69,6	55,1	--
339_C	339	133803,31	425716,75	7,50	70,5	56,6	--
33_A	33	133752,31	425737,75	1,50	74,5	62,1	--
33_B	33	133752,31	425737,75	4,50	75,8	64,4	--
33_C	33	133752,31	425737,75	7,50	75,7	64,4	--
340_A	340	133803,31	425713,75	1,50	66,8	53,4	--
340_B	340	133803,31	425713,75	4,50	69,2	54,9	--
340_C	340	133803,31	425713,75	7,50	70,2	56,4	--
341_A	341	133806,31	425764,75	1,50	72,8	58,3	--
341_B	341	133806,31	425764,75	4,50	74,6	60,1	--
341_C	341	133806,31	425764,75	7,50	74,6	61,7	--
342_A	342	133806,31	425761,75	1,50	72,4	58,0	--
342_B	342	133806,31	425761,75	4,50	74,4	59,9	--
342_C	342	133806,31	425761,75	7,50	74,4	61,5	--
343_A	343	133806,31	425758,75	1,50	72,0	57,9	--
343_B	343	133806,31	425758,75	4,50	74,1	59,8	--
343_C	343	133806,31	425758,75	7,50	74,1	61,4	--
344_A	344	133806,31	425755,75	1,50	71,7	57,7	--
344_B	344	133806,31	425755,75	4,50	73,9	59,6	--
344_C	344	133806,31	425755,75	7,50	73,9	61,3	--
345_A	345	133806,31	425752,75	1,50	71,3	57,6	--
345_B	345	133806,31	425752,75	4,50	73,6	59,4	--
345_C	345	133806,31	425752,75	7,50	73,6	61,2	--
346_A	346	133806,31	425749,75	1,50	70,9	57,4	--
346_B	346	133806,31	425749,75	4,50	73,3	59,2	--
346_C	346	133806,31	425749,75	7,50	73,3	60,9	--
347_A	347	133806,31	425746,75	1,50	70,5	57,2	--
347_B	347	133806,31	425746,75	4,50	73,1	59,0	--
347_C	347	133806,31	425746,75	7,50	73,1	60,7	--
348_A	348	133806,31	425743,75	1,50	70,1	54,9	--
348_B	348	133806,31	425743,75	4,50	72,8	56,9	--
348_C	348	133806,31	425743,75	7,50	72,8	58,5	--
349_A	349	133806,31	425740,75	1,50	69,7	54,7	--
349_B	349	133806,31	425740,75	4,50	72,5	56,7	--
349_C	349	133806,31	425740,75	7,50	72,5	58,3	--
34_A	34	133752,31	425734,75	1,50	73,6	61,5	--
34_B	34	133752,31	425734,75	4,50	75,1	64,0	--
34_C	34	133752,31	425734,75	7,50	75,1	63,9	--
350_A	350	133806,31	425737,75	1,50	69,4	54,5	--
350_B	350	133806,31	425737,75	4,50	72,2	56,5	--
350_C	350	133806,31	425737,75	7,50	72,2	58,1	--
351_A	351	133806,31	425734,75	1,50	69,0	54,3	--
351_B	351	133806,31	425734,75	4,50	71,9	56,2	--
351_C	351	133806,31	425734,75	7,50	71,9	57,8	--
352_A	352	133806,31	425731,75	1,50	68,7	54,1	--
352_B	352	133806,31	425731,75	4,50	71,4	56,0	--
352_C	352	133806,31	425731,75	7,50	71,7	57,5	--
353_A	353	133806,31	425728,75	1,50	68,3	54,0	--
353_B	353	133806,31	425728,75	4,50	71,0	55,7	--
353_C	353	133806,31	425728,75	7,50	71,4	57,3	--
354_A	354	133806,31	425725,75	1,50	68,0	53,9	--
354_B	354	133806,31	425725,75	4,50	70,6	55,5	--
354_C	354	133806,31	425725,75	7,50	71,1	57,0	--
355_A	355	133806,31	425722,75	1,50	67,6	53,7	--
355_B	355	133806,31	425722,75	4,50	70,1	55,3	--
355_C	355	133806,31	425722,75	7,50	70,8	56,8	--
356_A	356	133806,31	425719,75	1,50	67,2	53,5	--
356_B	356	133806,31	425719,75	4,50	69,7	55,1	--
356_C	356	133806,31	425719,75	7,50	70,6	56,5	--
357_A	357	133806,31	425716,75	1,50	66,9	53,3	--
357_B	357	133806,31	425716,75	4,50	69,3	54,9	--
357_C	357	133806,31	425716,75	7,50	70,3	56,3	--
358_A	358	133806,31	425713,75	1,50	66,6	53,2	--
358_B	358	133806,31	425713,75	4,50	69,0	54,6	--
358_C	358	133806,31	425713,75	7,50	70,0	56,1	--
359_A	359	133809,31	425764,75	1,50	72,1	58,0	--
359_B	359	133809,31	425764,75	4,50	74,2	59,7	--
359_C	359	133809,31	425764,75	7,50	74,1	61,4	--
35_A	35	133752,31	425731,75	1,50	72,8	60,9	--
35_B	35	133752,31	425731,75	4,50	74,6	63,6	--
35_C	35	133752,31	425731,75	7,50	74,5	63,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
360_A	360	133809,31	425761,75	1,50	71,7	57,8	--
360_B	360	133809,31	425761,75	4,50	73,9	59,6	--
360_C	360	133809,31	425761,75	7,50	73,9	61,3	--
361_A	361	133809,31	425758,75	1,50	71,4	57,6	--
361_B	361	133809,31	425758,75	4,50	73,7	59,4	--
361_C	361	133809,31	425758,75	7,50	73,7	61,0	--
362_A	362	133809,31	425755,75	1,50	71,1	57,4	--
362_B	362	133809,31	425755,75	4,50	73,5	59,2	--
362_C	362	133809,31	425755,75	7,50	73,5	60,9	--
363_A	363	133809,31	425752,75	1,50	70,7	57,3	--
363_B	363	133809,31	425752,75	4,50	73,2	59,0	--
363_C	363	133809,31	425752,75	7,50	73,2	60,7	--
364_A	364	133809,31	425749,75	1,50	70,4	57,1	--
364_B	364	133809,31	425749,75	4,50	73,0	58,8	--
364_C	364	133809,31	425749,75	7,50	73,0	60,5	--
365_A	365	133809,31	425746,75	1,50	70,0	56,9	--
365_B	365	133809,31	425746,75	4,50	72,7	58,7	--
365_C	365	133809,31	425746,75	7,50	72,7	60,3	--
366_A	366	133809,31	425743,75	1,50	69,7	54,6	--
366_B	366	133809,31	425743,75	4,50	72,5	56,5	--
366_C	366	133809,31	425743,75	7,50	72,5	58,1	--
367_A	367	133809,31	425740,75	1,50	69,3	54,5	--
367_B	367	133809,31	425740,75	4,50	72,2	56,3	--
367_C	367	133809,31	425740,75	7,50	72,2	57,9	--
368_A	368	133809,31	425737,75	1,50	69,0	54,3	--
368_B	368	133809,31	425737,75	4,50	71,8	56,1	--
368_C	368	133809,31	425737,75	7,50	71,9	57,7	--
369_A	369	133809,31	425734,75	1,50	68,7	54,1	--
369_B	369	133809,31	425734,75	4,50	71,4	55,9	--
369_C	369	133809,31	425734,75	7,50	71,7	57,4	--
36_A	36	133752,31	425728,75	1,50	72,0	60,4	--
36_B	36	133752,31	425728,75	4,50	74,0	63,1	--
36_C	36	133752,31	425728,75	7,50	74,0	63,1	--
370_A	370	133809,31	425731,75	1,50	68,3	53,8	--
370_B	370	133809,31	425731,75	4,50	71,0	55,6	--
370_C	370	133809,31	425731,75	7,50	71,4	57,2	--
371_A	371	133809,31	425728,75	1,50	68,0	53,7	--
371_B	371	133809,31	425728,75	4,50	70,6	55,4	--
371_C	371	133809,31	425728,75	7,50	71,1	56,9	--
372_A	372	133809,31	425725,75	1,50	67,7	53,6	--
372_B	372	133809,31	425725,75	4,50	70,2	55,2	--
372_C	372	133809,31	425725,75	7,50	70,9	56,7	--
373_A	373	133809,31	425722,75	1,50	67,3	53,5	--
373_B	373	133809,31	425722,75	4,50	69,8	55,0	--
373_C	373	133809,31	425722,75	7,50	70,6	56,4	--
374_A	374	133809,31	425719,75	1,50	67,0	53,3	--
374_B	374	133809,31	425719,75	4,50	69,4	54,8	--
374_C	374	133809,31	425719,75	7,50	70,4	56,2	--
375_A	375	133809,31	425716,75	1,50	66,7	53,1	--
375_B	375	133809,31	425716,75	4,50	69,1	54,6	--
375_C	375	133809,31	425716,75	7,50	70,1	56,0	--
376_A	376	133812,31	425767,75	1,50	71,7	57,8	--
376_B	376	133812,31	425767,75	4,50	73,9	59,4	--
376_C	376	133812,31	425767,75	7,50	73,9	61,1	--
377_A	377	133812,31	425764,75	1,50	71,4	57,7	--
377_B	377	133812,31	425764,75	4,50	73,7	59,3	--
377_C	377	133812,31	425764,75	7,50	73,7	61,0	--
378_A	378	133812,31	425761,75	1,50	71,1	57,5	--
378_B	378	133812,31	425761,75	4,50	73,5	59,2	--
378_C	378	133812,31	425761,75	7,50	73,5	60,8	--
379_A	379	133812,31	425758,75	1,50	70,8	57,3	--
379_B	379	133812,31	425758,75	4,50	73,3	59,0	--
379_C	379	133812,31	425758,75	7,50	73,3	60,6	--
37_A	37	133752,31	425725,75	1,50	71,2	59,9	--
37_B	37	133752,31	425725,75	4,50	73,5	62,5	--
37_C	37	133752,31	425725,75	7,50	73,5	62,7	--
380_A	380	133812,31	425755,75	1,50	70,5	57,2	--
380_B	380	133812,31	425755,75	4,50	73,1	58,8	--
380_C	380	133812,31	425755,75	7,50	73,1	60,4	--
381_A	381	133812,31	425752,75	1,50	70,2	57,0	--
381_B	381	133812,31	425752,75	4,50	72,9	58,7	--
381_C	381	133812,31	425752,75	7,50	72,8	60,3	--
382_A	382	133812,31	425749,75	1,50	69,9	56,9	--
382_B	382	133812,31	425749,75	4,50	72,6	58,5	--
382_C	382	133812,31	425749,75	7,50	72,6	60,1	--
383_A	383	133812,31	425746,75	1,50	69,5	56,7	--
383_B	383	133812,31	425746,75	4,50	72,4	58,3	--
383_C	383	133812,31	425746,75	7,50	72,4	59,9	--
384_A	384	133812,31	425743,75	1,50	69,3	56,5	--
384_B	384	133812,31	425743,75	4,50	72,1	58,1	--
384_C	384	133812,31	425743,75	7,50	72,1	59,7	--
385_A	385	133812,31	425740,75	1,50	69,0	54,2	--
385_B	385	133812,31	425740,75	4,50	71,7	56,0	--
385_C	385	133812,31	425740,75	7,50	71,9	57,5	--
386_A	386	133812,31	425737,75	1,50	68,6	54,0	--
386_B	386	133812,31	425737,75	4,50	71,4	55,8	--
386_C	386	133812,31	425737,75	7,50	71,6	57,3	--
387_A	387	133812,31	425734,75	1,50	68,3	53,8	--
387_B	387	133812,31	425734,75	4,50	71,0	55,6	--
387_C	387	133812,31	425734,75	7,50	71,4	57,1	--
388_A	388	133812,31	425731,75	1,50	68,0	53,6	--
388_B	388	133812,31	425731,75	4,50	70,6	55,3	--
388_C	388	133812,31	425731,75	7,50	71,2	56,8	--
389_A	389	133812,31	425728,75	1,50	67,7	53,4	--
389_B	389	133812,31	425728,75	4,50	70,2	55,1	--
389_C	389	133812,31	425728,75	7,50	70,9	56,6	--
38_A	38	133752,31	425722,75	1,50	70,5	59,4	--
38_B	38	133752,31	425722,75	4,50	73,1	61,9	--
38_C	38	133752,31	425722,75	7,50	73,1	62,4	--
390_A	390	133812,31	425725,75	1,50	67,3	53,4	--
390_B	390	133812,31	425725,75	4,50	69,9	54,9	--
390_C	390	133812,31	425725,75	7,50	70,7	56,4	--
391_A	391	133812,31	425722,75	1,50	67,0	53,2	--
391_B	391	133812,31	425722,75	4,50	69,5	54,7	--
391_C	391	133812,31	425722,75	7,50	70,4	56,1	--
392_A	392	133812,31	425719,75	1,50	66,7	53,1	--
392_B	392	133812,31	425719,75	4,50	69,1	54,5	--
392_C	392	133812,31	425719,75	7,50	70,2	55,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
393_A	393	133812,31	425716,75	1,50	66,4	52,9	--
393_B	393	133812,31	425716,75	4,50	68,8	54,3	--
393_C	393	133812,31	425716,75	7,50	69,9	55,7	--
394_A	394	133815,31	425767,75	1,50	71,0	57,5	--
394_B	394	133815,31	425767,75	4,50	73,5	59,0	--
394_C	394	133815,31	425767,75	7,50	73,5	60,6	--
395_A	395	133815,31	425764,75	1,50	70,8	57,4	--
395_B	395	133815,31	425764,75	4,50	73,3	58,9	--
395_C	395	133815,31	425764,75	7,50	73,3	60,5	--
396_A	396	133815,31	425761,75	1,50	70,5	57,2	--
396_B	396	133815,31	425761,75	4,50	73,1	58,8	--
396_C	396	133815,31	425761,75	7,50	73,1	60,4	--
397_A	397	133815,31	425758,75	1,50	70,2	57,0	--
397_B	397	133815,31	425758,75	4,50	72,9	58,6	--
397_C	397	133815,31	425758,75	7,50	72,9	60,2	--
398_A	398	133815,31	425755,75	1,50	70,0	56,9	--
398_B	398	133815,31	425755,75	4,50	72,7	58,4	--
398_C	398	133815,31	425755,75	7,50	72,7	60,0	--
399_A	399	133815,31	425752,75	1,50	69,7	56,7	--
399_B	399	133815,31	425752,75	4,50	72,5	58,3	--
399_C	399	133815,31	425752,75	7,50	72,5	59,9	--
39_A	39	133752,31	425719,75	1,50	69,9	58,9	--
39_B	39	133752,31	425719,75	4,50	72,6	61,3	--
39_C	39	133752,31	425719,75	7,50	72,6	62,0	--
3_A	3	133740,31	425734,75	1,50	72,8	62,9	--
3_B	3	133740,31	425734,75	4,50	74,6	65,0	--
3_C	3	133740,31	425734,75	7,50	74,6	64,9	--
400_A	400	133815,31	425749,75	1,50	69,4	56,6	--
400_B	400	133815,31	425749,75	4,50	72,3	58,2	--
400_C	400	133815,31	425749,75	7,50	72,3	59,7	--
401_A	401	133815,31	425746,75	1,50	69,1	56,4	--
401_B	401	133815,31	425746,75	4,50	71,9	58,0	--
401_C	401	133815,31	425746,75	7,50	72,0	59,5	--
402_A	402	133815,31	425743,75	1,50	68,9	56,3	--
402_B	402	133815,31	425743,75	4,50	71,6	57,8	--
402_C	402	133815,31	425743,75	7,50	71,8	59,3	--
403_A	403	133815,31	425740,75	1,50	68,5	56,1	--
403_B	403	133815,31	425740,75	4,50	71,3	57,7	--
403_C	403	133815,31	425740,75	7,50	71,6	59,2	--
404_A	404	133815,31	425737,75	1,50	68,2	53,8	--
404_B	404	133815,31	425737,75	4,50	70,9	55,4	--
404_C	404	133815,31	425737,75	7,50	71,4	56,9	--
405_A	405	133815,31	425734,75	1,50	68,0	53,6	--
405_B	405	133815,31	425734,75	4,50	70,6	55,3	--
405_C	405	133815,31	425734,75	7,50	71,1	56,7	--
406_A	406	133815,31	425731,75	1,50	67,7	53,4	--
406_B	406	133815,31	425731,75	4,50	70,2	55,0	--
406_C	406	133815,31	425731,75	7,50	70,9	56,5	--
407_A	407	133815,31	425728,75	1,50	67,4	53,2	--
407_B	407	133815,31	425728,75	4,50	69,9	54,8	--
407_C	407	133815,31	425728,75	7,50	70,7	56,3	--
408_A	408	133815,31	425725,75	1,50	67,0	53,1	--
408_B	408	133815,31	425725,75	4,50	69,5	54,6	--
408_C	408	133815,31	425725,75	7,50	70,4	56,0	--
409_A	409	133815,31	425722,75	1,50	66,8	53,0	--
409_B	409	133815,31	425722,75	4,50	69,2	54,4	--
409_C	409	133815,31	425722,75	7,50	70,2	55,8	--
40_A	40	133752,31	425716,75	1,50	69,4	58,5	--
40_B	40	133752,31	425716,75	4,50	72,2	60,8	--
40_C	40	133752,31	425716,75	7,50	72,2	61,7	--
410_A	410	133815,31	425719,75	1,50	66,5	52,9	--
410_B	410	133815,31	425719,75	4,50	68,8	54,2	--
410_C	410	133815,31	425719,75	7,50	70,0	55,6	--
411_A	411	133815,31	425716,75	1,50	66,2	52,7	--
411_B	411	133815,31	425716,75	4,50	68,5	54,0	--
411_C	411	133815,31	425716,75	7,50	69,7	55,4	--
412_A	412	133818,31	425767,75	1,50	70,4	57,2	--
412_B	412	133818,31	425767,75	4,50	73,1	58,6	--
412_C	412	133818,31	425767,75	7,50	73,0	60,2	--
413_A	413	133818,31	425764,75	1,50	70,2	57,1	--
413_B	413	133818,31	425764,75	4,50	72,9	58,5	--
413_C	413	133818,31	425764,75	7,50	72,9	60,1	--
414_A	414	133818,31	425761,75	1,50	70,0	57,0	--
414_B	414	133818,31	425761,75	4,50	72,7	58,4	--
414_C	414	133818,31	425761,75	7,50	72,7	60,0	--
415_A	415	133818,31	425758,75	1,50	69,7	56,8	--
415_B	415	133818,31	425758,75	4,50	72,5	58,3	--
415_C	415	133818,31	425758,75	7,50	72,5	59,8	--
416_A	416	133818,31	425755,75	1,50	69,4	56,6	--
416_B	416	133818,31	425755,75	4,50	72,3	58,1	--
416_C	416	133818,31	425755,75	7,50	72,3	59,6	--
417_A	417	133818,31	425752,75	1,50	69,2	56,5	--
417_B	417	133818,31	425752,75	4,50	72,0	58,0	--
417_C	417	133818,31	425752,75	7,50	72,1	59,5	--
418_A	418	133818,31	425749,75	1,50	69,0	56,3	--
418_B	418	133818,31	425749,75	4,50	71,7	57,8	--
418_C	418	133818,31	425749,75	7,50	71,9	59,3	--
419_A	419	133818,31	425746,75	1,50	68,7	56,2	--
419_B	419	133818,31	425746,75	4,50	71,4	57,7	--
419_C	419	133818,31	425746,75	7,50	71,7	59,2	--
41_A	41	133752,31	425713,75	1,50	68,9	58,1	--
41_B	41	133752,31	425713,75	4,50	71,7	60,4	--
41_C	41	133752,31	425713,75	7,50	71,8	61,3	--
420_A	420	133818,31	425743,75	1,50	68,4	56,0	--
420_B	420	133818,31	425743,75	4,50	71,1	57,5	--
420_C	420	133818,31	425743,75	7,50	71,5	59,0	--
421_A	421	133818,31	425740,75	1,50	68,1	55,9	--
421_B	421	133818,31	425740,75	4,50	70,8	57,3	--
421_C	421	133818,31	425740,75	7,50	71,3	58,8	--
422_A	422	133818,31	425737,75	1,50	67,9	53,5	--
422_B	422	133818,31	425737,75	4,50	70,5	55,1	--
422_C	422	133818,31	425737,75	7,50	71,1	56,6	--
423_A	423	133818,31	425734,75	1,50	67,6	53,4	--
423_B	423	133818,31	425734,75	4,50	70,1	55,0	--
423_C	423	133818,31	425734,75	7,50	70,9	56,4	--
424_A	424	133818,31	425731,75	1,50	67,3	53,2	--
424_B	424	133818,31	425731,75	4,50	69,8	54,8	--
424_C	424	133818,31	425731,75	7,50	70,6	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
425_A	425	133818,31	425728,75	1,50	67,0	53,0	--
425_B	425	133818,31	425728,75	4,50	69,5	54,6	--
425_C	425	133818,31	425728,75	7,50	70,4	56,0	--
426_A	426	133818,31	425725,75	1,50	66,8	52,8	--
426_B	426	133818,31	425725,75	4,50	69,2	54,3	--
426_C	426	133818,31	425725,75	7,50	70,2	55,7	--
427_A	427	133818,31	425722,75	1,50	66,5	52,8	--
427_B	427	133818,31	425722,75	4,50	68,8	54,2	--
427_C	427	133818,31	425722,75	7,50	70,0	55,5	--
428_A	428	133818,31	425719,75	1,50	66,2	52,6	--
428_B	428	133818,31	425719,75	4,50	68,5	54,0	--
428_C	428	133818,31	425719,75	7,50	69,7	55,3	--
429_A	429	133821,31	425770,75	1,50	69,8	56,9	--
429_B	429	133821,31	425770,75	4,50	72,7	58,3	--
429_C	429	133821,31	425770,75	7,50	72,7	59,8	--
42_A	42	133752,31	425710,75	1,50	68,4	57,7	--
42_B	42	133752,31	425710,75	4,50	71,1	59,9	--
42_C	42	133752,31	425710,75	7,50	71,4	61,0	--
430_A	430	133821,31	425767,75	1,50	69,8	56,9	--
430_B	430	133821,31	425767,75	4,50	72,6	58,3	--
430_C	430	133821,31	425767,75	7,50	72,6	59,8	--
431_A	431	133821,31	425764,75	1,50	69,7	56,8	--
431_B	431	133821,31	425764,75	4,50	72,5	58,2	--
431_C	431	133821,31	425764,75	7,50	72,5	59,7	--
432_A	432	133821,31	425761,75	1,50	69,5	56,7	--
432_B	432	133821,31	425761,75	4,50	72,2	58,1	--
432_C	432	133821,31	425761,75	7,50	72,4	59,6	--
433_A	433	133821,31	425758,75	1,50	69,2	56,5	--
433_B	433	133821,31	425758,75	4,50	72,0	57,9	--
433_C	433	133821,31	425758,75	7,50	72,2	59,4	--
434_A	434	133821,31	425755,75	1,50	69,0	56,3	--
434_B	434	133821,31	425755,75	4,50	71,8	57,7	--
434_C	434	133821,31	425755,75	7,50	72,0	59,2	--
435_A	435	133821,31	425752,75	1,50	68,8	56,2	--
435_B	435	133821,31	425752,75	4,50	71,5	57,6	--
435_C	435	133821,31	425752,75	7,50	71,8	59,1	--
436_A	436	133821,31	425749,75	1,50	68,6	56,1	--
436_B	436	133821,31	425749,75	4,50	71,2	57,5	--
436_C	436	133821,31	425749,75	7,50	71,6	58,9	--
437_A	437	133821,31	425746,75	1,50	68,3	56,0	--
437_B	437	133821,31	425746,75	4,50	70,9	57,4	--
437_C	437	133821,31	425746,75	7,50	71,4	58,8	--
438_A	438	133821,31	425743,75	1,50	68,0	55,8	--
438_B	438	133821,31	425743,75	4,50	70,6	57,2	--
438_C	438	133821,31	425743,75	7,50	71,2	58,6	--
439_A	439	133821,31	425740,75	1,50	67,8	55,6	--
439_B	439	133821,31	425740,75	4,50	70,3	57,0	--
439_C	439	133821,31	425740,75	7,50	71,0	58,4	--
43_A	43	133752,31	425707,75	1,50	67,9	57,3	--
43_B	43	133752,31	425707,75	4,50	70,5	59,4	--
43_C	43	133752,31	425707,75	7,50	71,1	60,7	--
440_A	440	133821,31	425737,75	1,50	67,6	55,5	--
440_B	440	133821,31	425737,75	4,50	70,0	56,9	--
440_C	440	133821,31	425737,75	7,50	70,8	58,3	--
441_A	441	133821,31	425734,75	1,50	67,3	53,2	--
441_B	441	133821,31	425734,75	4,50	69,7	54,7	--
441_C	441	133821,31	425734,75	7,50	70,6	56,0	--
442_A	442	133821,31	425731,75	1,50	67,0	53,0	--
442_B	442	133821,31	425731,75	4,50	69,4	54,5	--
442_C	442	133821,31	425731,75	7,50	70,4	55,9	--
443_A	443	133821,31	425728,75	1,50	66,7	52,8	--
443_B	443	133821,31	425728,75	4,50	69,1	54,3	--
443_C	443	133821,31	425728,75	7,50	70,2	55,6	--
444_A	444	133821,31	425725,75	1,50	66,5	52,6	--
444_B	444	133821,31	425725,75	4,50	68,8	54,1	--
444_C	444	133821,31	425725,75	7,50	70,0	55,4	--
445_A	445	133821,31	425722,75	1,50	66,2	52,5	--
445_B	445	133821,31	425722,75	4,50	68,5	53,9	--
445_C	445	133821,31	425722,75	7,50	69,8	55,2	--
446_A	446	133821,31	425719,75	1,50	66,0	52,4	--
446_B	446	133821,31	425719,75	4,50	68,2	53,7	--
446_C	446	133821,31	425719,75	7,50	69,5	55,0	--
447_A	447	133824,31	425770,75	1,50	69,3	56,5	--
447_B	447	133824,31	425770,75	4,50	72,1	57,9	--
447_C	447	133824,31	425770,75	7,50	72,3	59,4	--
448_A	448	133824,31	425767,75	1,50	69,2	56,6	--
448_B	448	133824,31	425767,75	4,50	72,0	57,9	--
448_C	448	133824,31	425767,75	7,50	72,2	59,4	--
449_A	449	133824,31	425764,75	1,50	69,1	56,5	--
449_B	449	133824,31	425764,75	4,50	71,9	57,8	--
449_C	449	133824,31	425764,75	7,50	72,2	59,3	--
44_A	44	133755,31	425746,75	1,50	77,9	63,2	--
44_B	44	133755,31	425746,75	4,50	78,0	65,0	--
44_C	44	133755,31	425746,75	7,50	78,0	65,0	--
450_A	450	133824,31	425761,75	1,50	69,0	56,4	--
450_B	450	133824,31	425761,75	4,50	71,7	57,7	--
450_C	450	133824,31	425761,75	7,50	72,0	59,2	--
451_A	451	133824,31	425758,75	1,50	68,8	56,3	--
451_B	451	133824,31	425758,75	4,50	71,5	57,6	--
451_C	451	133824,31	425758,75	7,50	71,8	59,0	--
452_A	452	133824,31	425755,75	1,50	68,6	56,2	--
452_B	452	133824,31	425755,75	4,50	71,2	57,5	--
452_C	452	133824,31	425755,75	7,50	71,7	58,9	--
453_A	453	133824,31	425752,75	1,50	68,4	56,0	--
453_B	453	133824,31	425752,75	4,50	71,0	57,3	--
453_C	453	133824,31	425752,75	7,50	71,5	58,7	--
454_A	454	133824,31	425749,75	1,50	68,1	55,8	--
454_B	454	133824,31	425749,75	4,50	70,7	57,2	--
454_C	454	133824,31	425749,75	7,50	71,3	58,6	--
455_A	455	133824,31	425746,75	1,50	67,9	55,7	--
455_B	455	133824,31	425746,75	4,50	70,5	57,0	--
455_C	455	133824,31	425746,75	7,50	71,1	58,4	--
456_A	456	133824,31	425743,75	1,50	67,7	55,6	--
456_B	456	133824,31	425743,75	4,50	70,2	56,9	--
456_C	456	133824,31	425743,75	7,50	70,9	58,3	--
457_A	457	133824,31	425740,75	1,50	67,5	55,4	--
457_B	457	133824,31	425740,75	4,50	69,9	56,7	--
457_C	457	133824,31	425740,75	7,50	70,7	58,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
458_A	458	133824,31	425737,75	1,50	67,2	55,3	--
458_B	458	133824,31	425737,75	4,50	69,6	56,6	--
458_C	458	133824,31	425737,75	7,50	70,5	58,0	--
459_A	459	133824,31	425734,75	1,50	66,9	52,9	--
459_B	459	133824,31	425734,75	4,50	69,4	54,3	--
459_C	459	133824,31	425734,75	7,50	70,4	55,7	--
45_A	45	133755,31	425743,75	1,50	76,8	62,7	--
45_B	45	133755,31	425743,75	4,50	77,2	64,9	--
45_C	45	133755,31	425743,75	7,50	77,2	64,8	--
460_A	460	133824,31	425731,75	1,50	66,7	52,8	--
460_B	460	133824,31	425731,75	4,50	69,1	54,2	--
460_C	460	133824,31	425731,75	7,50	70,1	55,5	--
461_A	461	133824,31	425728,75	1,50	66,4	52,6	--
461_B	461	133824,31	425728,75	4,50	68,8	54,0	--
461_C	461	133824,31	425728,75	7,50	69,9	55,4	--
462_A	462	133824,31	425725,75	1,50	66,2	52,4	--
462_B	462	133824,31	425725,75	4,50	68,5	53,8	--
462_C	462	133824,31	425725,75	7,50	69,7	55,1	--
463_A	463	133824,31	425722,75	1,50	66,0	52,3	--
463_B	463	133824,31	425722,75	4,50	68,2	53,6	--
463_C	463	133824,31	425722,75	7,50	69,5	54,9	--
464_A	464	133827,31	425770,75	1,50	68,8	56,3	--
464_B	464	133827,31	425770,75	4,50	71,5	57,6	--
464_C	464	133827,31	425770,75	7,50	71,9	59,0	--
465_A	465	133827,31	425767,75	1,50	68,8	56,3	--
465_B	465	133827,31	425767,75	4,50	71,4	57,5	--
465_C	465	133827,31	425767,75	7,50	71,9	59,0	--
466_A	466	133827,31	425764,75	1,50	68,6	56,3	--
466_B	466	133827,31	425764,75	4,50	71,3	57,5	--
466_C	466	133827,31	425764,75	7,50	71,8	58,9	--
467_A	467	133827,31	425761,75	1,50	68,5	56,1	--
467_B	467	133827,31	425761,75	4,50	71,1	57,4	--
467_C	467	133827,31	425761,75	7,50	71,7	58,8	--
468_A	468	133827,31	425758,75	1,50	68,4	56,0	--
468_B	468	133827,31	425758,75	4,50	70,9	57,3	--
468_C	468	133827,31	425758,75	7,50	71,5	58,7	--
469_A	469	133827,31	425755,75	1,50	68,2	55,9	--
469_B	469	133827,31	425755,75	4,50	70,7	57,1	--
469_C	469	133827,31	425755,75	7,50	71,4	58,5	--
46_A	46	133755,31	425740,75	1,50	75,7	62,1	--
46_B	46	133755,31	425740,75	4,50	76,5	64,5	--
46_C	46	133755,31	425740,75	7,50	76,4	64,4	--
470_A	470	133827,31	425752,75	1,50	68,0	55,7	--
470_B	470	133827,31	425752,75	4,50	70,5	57,0	--
470_C	470	133827,31	425752,75	7,50	71,2	58,4	--
471_A	471	133827,31	425749,75	1,50	67,7	55,6	--
471_B	471	133827,31	425749,75	4,50	70,3	56,8	--
471_C	471	133827,31	425749,75	7,50	71,0	58,2	--
472_A	472	133827,31	425746,75	1,50	67,5	55,5	--
472_B	472	133827,31	425746,75	4,50	70,0	56,7	--
472_C	472	133827,31	425746,75	7,50	70,8	58,1	--
473_A	473	133827,31	425743,75	1,50	67,4	55,3	--
473_B	473	133827,31	425743,75	4,50	69,8	56,6	--
473_C	473	133827,31	425743,75	7,50	70,7	58,0	--
474_A	474	133827,31	425740,75	1,50	67,1	55,2	--
474_B	474	133827,31	425740,75	4,50	69,5	56,4	--
474_C	474	133827,31	425740,75	7,50	70,5	57,8	--
475_A	475	133827,31	425737,75	1,50	66,8	55,0	--
475_B	475	133827,31	425737,75	4,50	69,2	56,3	--
475_C	475	133827,31	425737,75	7,50	70,3	57,6	--
476_A	476	133827,31	425734,75	1,50	66,6	54,9	--
476_B	476	133827,31	425734,75	4,50	69,0	56,2	--
476_C	476	133827,31	425734,75	7,50	70,1	57,5	--
477_A	477	133827,31	425731,75	1,50	66,4	52,6	--
477_B	477	133827,31	425731,75	4,50	68,7	53,9	--
477_C	477	133827,31	425731,75	7,50	69,9	55,2	--
478_A	478	133827,31	425728,75	1,50	66,2	52,4	--
478_B	478	133827,31	425728,75	4,50	68,4	53,8	--
478_C	478	133827,31	425728,75	7,50	69,7	55,1	--
479_A	479	133827,31	425725,75	1,50	65,9	52,3	--
479_B	479	133827,31	425725,75	4,50	68,2	53,6	--
479_C	479	133827,31	425725,75	7,50	69,5	54,9	--
47_A	47	133755,31	425737,75	1,50	74,6	61,7	--
47_B	47	133755,31	425737,75	4,50	75,8	64,1	--
47_C	47	133755,31	425737,75	7,50	75,8	64,1	--
480_A	480	133827,31	425722,75	1,50	65,7	52,1	--
480_B	480	133827,31	425722,75	4,50	67,9	53,4	--
480_C	480	133827,31	425722,75	7,50	69,3	54,6	--
481_A	481	133830,31	425773,75	1,50	68,6	56,3	--
481_B	481	133830,31	425773,75	4,50	71,2	57,3	--
481_C	481	133830,31	425773,75	7,50	71,8	58,7	--
482_A	482	133830,31	425770,75	1,50	68,3	56,0	--
482_B	482	133830,31	425770,75	4,50	70,9	57,2	--
482_C	482	133830,31	425770,75	7,50	71,6	58,6	--
483_A	483	133830,31	425767,75	1,50	68,3	56,0	--
483_B	483	133830,31	425767,75	4,50	70,9	57,2	--
483_C	483	133830,31	425767,75	7,50	71,5	58,6	--
484_A	484	133830,31	425764,75	1,50	68,2	56,0	--
484_B	484	133830,31	425764,75	4,50	70,8	57,1	--
484_C	484	133830,31	425764,75	7,50	71,5	58,5	--
485_A	485	133830,31	425761,75	1,50	68,1	55,9	--
485_B	485	133830,31	425761,75	4,50	70,6	57,0	--
485_C	485	133830,31	425761,75	7,50	71,3	58,4	--
486_A	486	133830,31	425758,75	1,50	68,0	55,8	--
486_B	486	133830,31	425758,75	4,50	70,4	56,9	--
486_C	486	133830,31	425758,75	7,50	71,2	58,3	--
487_A	487	133830,31	425755,75	1,50	67,8	55,7	--
487_B	487	133830,31	425755,75	4,50	70,2	56,8	--
487_C	487	133830,31	425755,75	7,50	71,0	58,2	--
488_A	488	133830,31	425752,75	1,50	67,6	55,5	--
488_B	488	133830,31	425752,75	4,50	70,0	56,7	--
488_C	488	133830,31	425752,75	7,50	70,9	58,0	--
489_A	489	133830,31	425749,75	1,50	67,4	55,3	--
489_B	489	133830,31	425749,75	4,50	69,8	56,5	--
489_C	489	133830,31	425749,75	7,50	70,7	57,9	--
48_A	48	133755,31	425734,75	1,50	73,7	61,1	--
48_B	48	133755,31	425734,75	4,50	75,2	63,7	--
48_C	48	133755,31	425734,75	7,50	75,2	63,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
490_A	490	133830,31	425746,75	1,50	67,2	55,2	--
490_B	490	133830,31	425746,75	4,50	69,6	56,4	--
490_C	490	133830,31	425746,75	7,50	70,6	57,8	--
491_A	491	133830,31	425743,75	1,50	67,0	55,1	--
491_B	491	133830,31	425743,75	4,50	69,3	56,3	--
491_C	491	133830,31	425743,75	7,50	70,4	57,6	--
492_A	492	133830,31	425740,75	1,50	66,7	55,0	--
492_B	492	133830,31	425740,75	4,50	69,1	56,2	--
492_C	492	133830,31	425740,75	7,50	70,2	57,5	--
493_A	493	133830,31	425737,75	1,50	66,5	54,8	--
493_B	493	133830,31	425737,75	4,50	68,9	56,0	--
493_C	493	133830,31	425737,75	7,50	70,0	57,3	--
494_A	494	133830,31	425734,75	1,50	66,3	54,7	--
494_B	494	133830,31	425734,75	4,50	68,6	55,9	--
494_C	494	133830,31	425734,75	7,50	69,9	57,2	--
495_A	495	133830,31	425731,75	1,50	66,1	52,3	--
495_B	495	133830,31	425731,75	4,50	68,3	53,6	--
495_C	495	133830,31	425731,75	7,50	69,7	54,9	--
496_A	496	133830,31	425728,75	1,50	65,9	52,2	--
496_B	496	133830,31	425728,75	4,50	68,1	53,5	--
496_C	496	133830,31	425728,75	7,50	69,5	54,8	--
497_A	497	133830,31	425725,75	1,50	65,7	52,0	--
497_B	497	133830,31	425725,75	4,50	67,8	53,3	--
497_C	497	133830,31	425725,75	7,50	69,3	54,6	--
498_A	498	133830,31	425722,75	1,50	65,4	51,9	--
498_B	498	133830,31	425722,75	4,50	67,6	53,1	--
498_C	498	133830,31	425722,75	7,50	69,1	54,4	--
499_A	499	133833,31	425773,75	1,50	68,2	56,0	--
499_B	499	133833,31	425773,75	4,50	70,6	57,0	--
499_C	499	133833,31	425773,75	7,50	71,4	58,4	--
49_A	49	133755,31	425731,75	1,50	72,8	60,6	--
49_B	49	133755,31	425731,75	4,50	74,6	63,3	--
49_C	49	133755,31	425731,75	7,50	74,6	63,3	--
4_A	4	133743,31	425743,75	1,50	75,7	64,7	--
4_B	4	133743,31	425743,75	4,50	76,6	66,3	--
4_C	4	133743,31	425743,75	7,50	76,5	66,2	--
500_A	500	133833,31	425770,75	1,50	67,9	55,8	--
500_B	500	133833,31	425770,75	4,50	70,4	56,9	--
500_C	500	133833,31	425770,75	7,50	71,2	58,3	--
501_A	501	133833,31	425767,75	1,50	67,9	55,7	--
501_B	501	133833,31	425767,75	4,50	70,4	56,8	--
501_C	501	133833,31	425767,75	7,50	71,2	58,2	--
502_A	502	133833,31	425764,75	1,50	67,9	55,7	--
502_B	502	133833,31	425764,75	4,50	70,3	56,8	--
502_C	502	133833,31	425764,75	7,50	71,1	58,1	--
503_A	503	133833,31	425761,75	1,50	67,7	55,6	--
503_B	503	133833,31	425761,75	4,50	70,1	56,7	--
503_C	503	133833,31	425761,75	7,50	71,0	58,1	--
504_A	504	133833,31	425758,75	1,50	67,5	55,5	--
504_B	504	133833,31	425758,75	4,50	70,0	56,6	--
504_C	504	133833,31	425758,75	7,50	70,9	58,0	--
505_A	505	133833,31	425755,75	1,50	67,4	55,4	--
505_B	505	133833,31	425755,75	4,50	69,8	56,5	--
505_C	505	133833,31	425755,75	7,50	70,7	57,8	--
506_A	506	133833,31	425752,75	1,50	67,2	55,3	--
506_B	506	133833,31	425752,75	4,50	69,6	56,4	--
506_C	506	133833,31	425752,75	7,50	70,6	57,7	--
507_A	507	133833,31	425749,75	1,50	67,1	55,1	--
507_B	507	133833,31	425749,75	4,50	69,4	56,2	--
507_C	507	133833,31	425749,75	7,50	70,4	57,6	--
508_A	508	133833,31	425746,75	1,50	66,8	55,0	--
508_B	508	133833,31	425746,75	4,50	69,2	56,1	--
508_C	508	133833,31	425746,75	7,50	70,3	57,4	--
509_A	509	133833,31	425743,75	1,50	66,6	54,9	--
509_B	509	133833,31	425743,75	4,50	68,9	56,0	--
509_C	509	133833,31	425743,75	7,50	70,1	57,3	--
50_A	50	133755,31	425728,75	1,50	72,0	60,1	--
50_B	50	133755,31	425728,75	4,50	74,1	62,7	--
50_C	50	133755,31	425728,75	7,50	74,1	62,9	--
510_A	510	133833,31	425740,75	1,50	66,4	54,8	--
510_B	510	133833,31	425740,75	4,50	68,7	55,9	--
510_C	510	133833,31	425740,75	7,50	70,0	57,2	--
511_A	511	133833,31	425737,75	1,50	66,2	54,6	--
511_B	511	133833,31	425737,75	4,50	68,5	55,7	--
511_C	511	133833,31	425737,75	7,50	69,8	57,0	--
512_A	512	133833,31	425734,75	1,50	66,0	54,5	--
512_B	512	133833,31	425734,75	4,50	68,2	55,6	--
512_C	512	133833,31	425734,75	7,50	69,6	56,9	--
513_A	513	133833,31	425731,75	1,50	65,8	54,4	--
513_B	513	133833,31	425731,75	4,50	68,0	55,5	--
513_C	513	133833,31	425731,75	7,50	69,4	56,7	--
514_A	514	133833,31	425728,75	1,50	65,6	52,0	--
514_B	514	133833,31	425728,75	4,50	67,8	53,2	--
514_C	514	133833,31	425728,75	7,50	69,3	54,5	--
515_A	515	133833,31	425725,75	1,50	65,4	51,9	--
515_B	515	133833,31	425725,75	4,50	67,5	53,1	--
515_C	515	133833,31	425725,75	7,50	69,1	54,3	--
516_A	516	133836,31	425773,75	1,50	67,8	55,8	--
516_B	516	133836,31	425773,75	4,50	70,2	56,7	--
516_C	516	133836,31	425773,75	7,50	71,1	58,0	--
517_A	517	133836,31	425770,75	1,50	67,5	55,5	--
517_B	517	133836,31	425770,75	4,50	70,0	56,6	--
517_C	517	133836,31	425770,75	7,50	70,9	57,9	--
518_A	518	133836,31	425767,75	1,50	67,5	55,4	--
518_B	518	133836,31	425767,75	4,50	69,9	56,5	--
518_C	518	133836,31	425767,75	7,50	70,9	57,8	--
519_A	519	133836,31	425764,75	1,50	67,5	55,5	--
519_B	519	133836,31	425764,75	4,50	69,8	56,5	--
519_C	519	133836,31	425764,75	7,50	70,8	57,8	--
51_A	51	133755,31	425725,75	1,50	71,3	59,6	--
51_B	51	133755,31	425725,75	4,50	73,6	62,2	--
51_C	51	133755,31	425725,75	7,50	73,5	62,5	--
520_A	520	133836,31	425761,75	1,50	67,3	55,4	--
520_B	520	133836,31	425761,75	4,50	69,7	56,4	--
520_C	520	133836,31	425761,75	7,50	70,7	57,7	--
521_A	521	133836,31	425758,75	1,50	67,1	55,3	--
521_B	521	133836,31	425758,75	4,50	69,5	56,3	--
521_C	521	133836,31	425758,75	7,50	70,6	57,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
522_A	522	133836,31	425755,75	1,50	67,0	55,2	--
522_B	522	133836,31	425755,75	4,50	69,3	56,2	--
522_C	522	133836,31	425755,75	7,50	70,4	57,5	--
523_A	523	133836,31	425752,75	1,50	66,9	55,1	--
523_B	523	133836,31	425752,75	4,50	69,2	56,1	--
523_C	523	133836,31	425752,75	7,50	70,3	57,4	--
524_A	524	133836,31	425749,75	1,50	66,7	54,9	--
524_B	524	133836,31	425749,75	4,50	69,0	55,9	--
524_C	524	133836,31	425749,75	7,50	70,2	57,2	--
525_A	525	133836,31	425746,75	1,50	66,5	54,8	--
525_B	525	133836,31	425746,75	4,50	68,8	55,8	--
525_C	525	133836,31	425746,75	7,50	70,0	57,1	--
526_A	526	133836,31	425743,75	1,50	66,3	54,6	--
526_B	526	133836,31	425743,75	4,50	68,6	55,7	--
526_C	526	133836,31	425743,75	7,50	69,9	57,0	--
527_A	527	133836,31	425740,75	1,50	66,1	54,5	--
527_B	527	133836,31	425740,75	4,50	68,3	55,6	--
527_C	527	133836,31	425740,75	7,50	69,7	56,9	--
528_A	528	133836,31	425737,75	1,50	65,9	54,4	--
528_B	528	133836,31	425737,75	4,50	68,1	55,5	--
528_C	528	133836,31	425737,75	7,50	69,5	56,7	--
529_A	529	133836,31	425734,75	1,50	65,7	54,3	--
529_B	529	133836,31	425734,75	4,50	67,9	55,3	--
529_C	529	133836,31	425734,75	7,50	69,4	56,6	--
52_A	52	133755,31	425722,75	1,50	70,6	59,1	--
52_B	52	133755,31	425722,75	4,50	73,1	61,6	--
52_C	52	133755,31	425722,75	7,50	73,1	62,2	--
530_A	530	133836,31	425731,75	1,50	65,5	54,1	--
530_B	530	133836,31	425731,75	4,50	67,7	55,2	--
530_C	530	133836,31	425731,75	7,50	69,2	56,4	--
531_A	531	133836,31	425728,75	1,50	65,3	54,0	--
531_B	531	133836,31	425728,75	4,50	67,4	55,1	--
531_C	531	133836,31	425728,75	7,50	69,0	56,3	--
532_A	532	133836,31	425725,75	1,50	65,1	51,7	--
532_B	532	133836,31	425725,75	4,50	67,2	52,8	--
532_C	532	133836,31	425725,75	7,50	68,9	54,0	--
533_A	533	133839,31	425764,75	1,50	67,1	55,2	--
533_B	533	133839,31	425764,75	4,50	69,4	56,2	--
533_C	533	133839,31	425764,75	7,50	70,5	57,4	--
534_A	534	133839,31	425761,75	1,50	66,9	55,1	--
534_B	534	133839,31	425761,75	4,50	69,2	56,1	--
534_C	534	133839,31	425761,75	7,50	70,4	57,4	--
535_A	535	133839,31	425758,75	1,50	66,7	55,0	--
535_B	535	133839,31	425758,75	4,50	69,1	56,0	--
535_C	535	133839,31	425758,75	7,50	70,3	57,3	--
536_A	536	133839,31	425755,75	1,50	66,6	54,9	--
536_B	536	133839,31	425755,75	4,50	68,9	55,9	--
536_C	536	133839,31	425755,75	7,50	70,2	57,2	--
537_A	537	133839,31	425752,75	1,50	66,5	54,8	--
537_B	537	133839,31	425752,75	4,50	68,7	55,8	--
537_C	537	133839,31	425752,75	7,50	70,0	57,1	--
538_A	538	133839,31	425749,75	1,50	66,3	54,7	--
538_B	538	133839,31	425749,75	4,50	68,6	55,7	--
538_C	538	133839,31	425749,75	7,50	69,9	57,0	--
539_A	539	133839,31	425746,75	1,50	66,1	54,5	--
539_B	539	133839,31	425746,75	4,50	68,4	55,6	--
539_C	539	133839,31	425746,75	7,50	69,8	56,8	--
53_A	53	133755,31	425719,75	1,50	69,9	58,7	--
53_B	53	133755,31	425719,75	4,50	72,7	61,1	--
53_C	53	133755,31	425719,75	7,50	72,6	61,8	--
540_A	540	133839,31	425743,75	1,50	66,0	54,4	--
540_B	540	133839,31	425743,75	4,50	68,2	55,5	--
540_C	540	133839,31	425743,75	7,50	69,6	56,7	--
541_A	541	133839,31	425740,75	1,50	65,8	54,3	--
541_B	541	133839,31	425740,75	4,50	68,0	55,3	--
541_C	541	133839,31	425740,75	7,50	69,5	56,6	--
542_A	542	133839,31	425737,75	1,50	65,6	54,2	--
542_B	542	133839,31	425737,75	4,50	67,8	55,2	--
542_C	542	133839,31	425737,75	7,50	69,3	56,4	--
543_A	543	133839,31	425734,75	1,50	65,4	54,0	--
543_B	543	133839,31	425734,75	4,50	67,6	55,1	--
543_C	543	133839,31	425734,75	7,50	69,1	56,3	--
544_A	544	133839,31	425731,75	1,50	65,3	53,9	--
544_B	544	133839,31	425731,75	4,50	67,3	55,0	--
544_C	544	133839,31	425731,75	7,50	69,0	56,2	--
545_A	545	133839,31	425728,75	1,50	65,1	53,8	--
545_B	545	133839,31	425728,75	4,50	67,1	54,8	--
545_C	545	133839,31	425728,75	7,50	68,7	56,0	--
546_A	546	133839,31	425725,75	1,50	64,9	51,5	--
546_B	546	133839,31	425725,75	4,50	66,9	52,6	--
546_C	546	133839,31	425725,75	7,50	68,5	53,7	--
547_A	547	133842,31	425758,75	1,50	66,5	54,8	--
547_B	547	133842,31	425758,75	4,50	68,7	55,7	--
547_C	547	133842,31	425758,75	7,50	70,0	57,0	--
548_A	548	133842,31	425755,75	1,50	66,2	54,7	--
548_B	548	133842,31	425755,75	4,50	68,5	55,6	--
548_C	548	133842,31	425755,75	7,50	69,9	56,9	--
549_A	549	133842,31	425752,75	1,50	66,1	54,6	--
549_B	549	133842,31	425752,75	4,50	68,3	55,5	--
549_C	549	133842,31	425752,75	7,50	69,8	56,8	--
54_A	54	133755,31	425716,75	1,50	69,4	58,2	--
54_B	54	133755,31	425716,75	4,50	72,2	60,6	--
54_C	54	133755,31	425716,75	7,50	72,2	61,5	--
550_A	550	133842,31	425749,75	1,50	66,0	54,5	--
550_B	550	133842,31	425749,75	4,50	68,2	55,5	--
550_C	550	133842,31	425749,75	7,50	69,6	56,7	--
551_A	551	133842,31	425746,75	1,50	65,8	54,3	--
551_B	551	133842,31	425746,75	4,50	68,0	55,3	--
551_C	551	133842,31	425746,75	7,50	69,5	56,5	--
552_A	552	133842,31	425743,75	1,50	65,7	54,2	--
552_B	552	133842,31	425743,75	4,50	67,8	55,2	--
552_C	552	133842,31	425743,75	7,50	69,4	56,4	--
553_A	553	133842,31	425740,75	1,50	65,5	54,1	--
553_B	553	133842,31	425740,75	4,50	67,6	55,1	--
553_C	553	133842,31	425740,75	7,50	69,2	56,3	--
554_A	554	133842,31	425737,75	1,50	65,3	54,0	--
554_B	554	133842,31	425737,75	4,50	67,4	55,0	--
554_C	554	133842,31	425737,75	7,50	69,1	56,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
555_A	555	133842,31	425734,75	1,50	65,2	53,9	--
555_B	555	133842,31	425734,75	4,50	67,2	54,9	--
555_C	555	133842,31	425734,75	7,50	68,9	56,0	--
556_A	556	133842,31	425731,75	1,50	65,0	53,7	--
556_B	556	133842,31	425731,75	4,50	67,0	54,7	--
556_C	556	133842,31	425731,75	7,50	68,6	55,9	--
557_A	557	133842,31	425728,75	1,50	64,8	53,6	--
557_B	557	133842,31	425728,75	4,50	66,8	54,6	--
557_C	557	133842,31	425728,75	7,50	68,4	55,8	--
558_A	558	133845,31	425749,75	1,50	65,6	54,2	--
558_B	558	133845,31	425749,75	4,50	67,8	55,2	--
558_C	558	133845,31	425749,75	7,50	69,4	56,4	--
559_A	559	133845,31	425746,75	1,50	65,5	54,1	--
559_B	559	133845,31	425746,75	4,50	67,6	55,0	--
559_C	559	133845,31	425746,75	7,50	69,2	56,2	--
55_A	55	133755,31	425713,75	1,50	68,9	57,9	--
55_B	55	133755,31	425713,75	4,50	71,7	60,1	--
55_C	55	133755,31	425713,75	7,50	71,8	61,2	--
560_A	560	133845,31	425743,75	1,50	65,4	54,0	--
560_B	560	133845,31	425743,75	4,50	67,5	54,9	--
560_C	560	133845,31	425743,75	7,50	69,1	56,1	--
561_A	561	133845,31	425740,75	1,50	65,2	53,9	--
561_B	561	133845,31	425740,75	4,50	67,3	54,8	--
561_C	561	133845,31	425740,75	7,50	68,9	56,0	--
562_A	562	133845,31	425737,75	1,50	65,1	53,8	--
562_B	562	133845,31	425737,75	4,50	67,1	54,7	--
562_C	562	133845,31	425737,75	7,50	68,7	55,9	--
563_A	563	133845,31	425734,75	1,50	64,9	53,7	--
563_B	563	133845,31	425734,75	4,50	66,9	54,6	--
563_C	563	133845,31	425734,75	7,50	68,5	55,8	--
564_A	564	133845,31	425731,75	1,50	64,7	53,5	--
564_B	564	133845,31	425731,75	4,50	66,7	54,4	--
564_C	564	133845,31	425731,75	7,50	68,3	55,6	--
565_A	565	133845,31	425728,75	1,50	64,6	53,4	--
565_B	565	133845,31	425728,75	4,50	66,5	54,3	--
565_C	565	133845,31	425728,75	7,50	68,1	55,5	--
566_A	566	133848,31	425740,75	1,50	64,9	53,7	--
566_B	566	133848,31	425740,75	4,50	67,0	54,6	--
566_C	566	133848,31	425740,75	7,50	68,5	55,7	--
567_A	567	133848,31	425737,75	1,50	64,8	53,6	--
567_B	567	133848,31	425737,75	4,50	66,8	54,5	--
567_C	567	133848,31	425737,75	7,50	68,3	55,6	--
568_A	568	133848,31	425734,75	1,50	64,7	53,5	--
568_B	568	133848,31	425734,75	4,50	66,6	54,4	--
568_C	568	133848,31	425734,75	7,50	68,1	55,5	--
569_A	569	133848,31	425731,75	1,50	64,5	53,4	--
569_B	569	133848,31	425731,75	4,50	66,4	54,3	--
569_C	569	133848,31	425731,75	7,50	67,9	55,4	--
56_A	56	133755,31	425710,75	1,50	68,4	57,5	--
56_B	56	133755,31	425710,75	4,50	71,1	59,7	--
56_C	56	133755,31	425710,75	7,50	71,5	60,9	--
570_A	570	133848,31	425728,75	1,50	64,4	53,2	--
570_B	570	133848,31	425728,75	4,50	66,2	54,1	--
570_C	570	133848,31	425728,75	7,50	67,7	55,2	--
571_A	571	133851,31	425731,75	1,50	64,3	53,2	--
571_B	571	133851,31	425731,75	4,50	66,1	54,0	--
571_C	571	133851,31	425731,75	7,50	67,6	55,1	--
57_A	57	133755,31	425707,75	1,50	67,9	57,1	--
57_B	57	133755,31	425707,75	4,50	70,5	59,2	--
57_C	57	133755,31	425707,75	7,50	71,1	60,6	--
58_A	58	133755,31	425704,75	1,50	67,5	56,8	--
58_B	58	133755,31	425704,75	4,50	70,0	58,8	--
58_C	58	133755,31	425704,75	7,50	70,7	60,3	--
59_A	59	133755,31	425701,75	1,50	67,0	56,5	--
59_B	59	133755,31	425701,75	4,50	69,5	58,4	--
59_C	59	133755,31	425701,75	7,50	70,4	60,0	--
5_A	5	133743,31	425740,75	1,50	74,8	63,9	--
5_B	5	133743,31	425740,75	4,50	75,9	65,7	--
5_C	5	133743,31	425740,75	7,50	75,9	65,7	--
60_A	60	133758,31	425746,75	1,50	78,0	62,7	--
60_B	60	133758,31	425746,75	4,50	78,1	64,5	--
60_C	60	133758,31	425746,75	7,50	78,0	64,5	--
61_A	61	133758,31	425743,75	1,50	76,9	61,9	--
61_B	61	133758,31	425743,75	4,50	77,3	64,3	--
61_C	61	133758,31	425743,75	7,50	77,2	64,2	--
62_A	62	133758,31	425740,75	1,50	75,7	61,4	--
62_B	62	133758,31	425740,75	4,50	76,5	63,9	--
62_C	62	133758,31	425740,75	7,50	76,5	63,9	--
63_A	63	133758,31	425737,75	1,50	74,7	61,2	--
63_B	63	133758,31	425737,75	4,50	75,8	63,8	--
63_C	63	133758,31	425737,75	7,50	75,8	63,7	--
64_A	64	133758,31	425734,75	1,50	73,7	60,7	--
64_B	64	133758,31	425734,75	4,50	75,2	63,4	--
64_C	64	133758,31	425734,75	7,50	75,2	63,4	--
65_A	65	133758,31	425731,75	1,50	72,9	60,3	--
65_B	65	133758,31	425731,75	4,50	74,6	62,9	--
65_C	65	133758,31	425731,75	7,50	74,6	63,0	--
66_A	66	133758,31	425728,75	1,50	72,1	59,8	--
66_B	66	133758,31	425728,75	4,50	74,1	62,4	--
66_C	66	133758,31	425728,75	7,50	74,1	62,7	--
67_A	67	133758,31	425725,75	1,50	71,3	59,3	--
67_B	67	133758,31	425725,75	4,50	73,6	61,8	--
67_C	67	133758,31	425725,75	7,50	73,6	62,3	--
68_A	68	133758,31	425722,75	1,50	70,6	58,9	--
68_B	68	133758,31	425722,75	4,50	73,1	61,3	--
68_C	68	133758,31	425722,75	7,50	73,1	62,0	--
69_A	69	133758,31	425719,75	1,50	70,0	58,4	--
69_B	69	133758,31	425719,75	4,50	72,7	60,8	--
69_C	69	133758,31	425719,75	7,50	72,7	61,6	--
6_A	6	133743,31	425737,75	1,50	73,9	63,2	--
6_B	6	133743,31	425737,75	4,50	75,3	65,2	--
6_C	6	133743,31	425737,75	7,50	75,3	65,2	--
70_A	70	133758,31	425716,75	1,50	69,4	58,0	--
70_B	70	133758,31	425716,75	4,50	72,2	60,3	--
70_C	70	133758,31	425716,75	7,50	72,2	61,3	--
71_A	71	133758,31	425713,75	1,50	68,9	57,7	--
71_B	71	133758,31	425713,75	4,50	71,7	59,9	--
71_C	71	133758,31	425713,75	7,50	71,8	61,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: v01, IL (detail La_max)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
72_A	72	133758,31	425710,75	1,50	68,4	57,3	--
72_B	72	133758,31	425710,75	4,50	71,1	59,4	--
72_C	72	133758,31	425710,75	7,50	71,5	60,7	--
73_A	73	133758,31	425707,75	1,50	67,9	56,9	--
73_B	73	133758,31	425707,75	4,50	70,5	59,0	--
73_C	73	133758,31	425707,75	7,50	71,1	60,4	--
74_A	74	133758,31	425704,75	1,50	67,5	56,6	--
74_B	74	133758,31	425704,75	4,50	70,0	58,6	--
74_C	74	133758,31	425704,75	7,50	70,7	60,1	--
75_A	75	133758,31	425701,75	1,50	67,0	56,3	--
75_B	75	133758,31	425701,75	4,50	69,5	58,2	--
75_C	75	133758,31	425701,75	7,50	70,4	59,8	--
76_A	76	133758,31	425698,75	1,50	66,6	56,0	--
76_B	76	133758,31	425698,75	4,50	69,0	57,8	--
76_C	76	133758,31	425698,75	7,50	70,1	59,6	--
77_A	77	133761,31	425749,75	1,50	78,9	63,7	--
77_B	77	133761,31	425749,75	4,50	79,0	64,5	--
77_C	77	133761,31	425749,75	7,50	78,9	64,4	--
78_A	78	133761,31	425746,75	1,50	78,0	62,2	--
78_B	78	133761,31	425746,75	4,50	78,1	64,1	--
78_C	78	133761,31	425746,75	7,50	78,0	64,1	--
79_A	79	133761,31	425743,75	1,50	76,9	61,2	--
79_B	79	133761,31	425743,75	4,50	77,3	63,7	--
79_C	79	133761,31	425743,75	7,50	77,2	63,7	--
7_A	7	133743,31	425734,75	1,50	73,0	62,5	--
7_B	7	133743,31	425734,75	4,50	74,8	64,7	--
7_C	7	133743,31	425734,75	7,50	74,8	64,7	--
80_A	80	133761,31	425740,75	1,50	75,7	60,7	--
80_B	80	133761,31	425740,75	4,50	76,5	63,3	--
80_C	80	133761,31	425740,75	7,50	76,5	63,3	--
81_A	81	133761,31	425737,75	1,50	74,7	60,5	--
81_B	81	133761,31	425737,75	4,50	75,8	63,2	--
81_C	81	133761,31	425737,75	7,50	75,8	63,2	--
82_A	82	133761,31	425734,75	1,50	73,7	60,1	--
82_B	82	133761,31	425734,75	4,50	75,2	62,7	--
82_C	82	133761,31	425734,75	7,50	75,2	62,9	--
83_A	83	133761,31	425731,75	1,50	72,9	59,9	--
83_B	83	133761,31	425731,75	4,50	74,6	62,4	--
83_C	83	133761,31	425731,75	7,50	74,6	62,7	--
84_A	84	133761,31	425728,75	1,50	72,0	59,4	--
84_B	84	133761,31	425728,75	4,50	74,1	61,9	--
84_C	84	133761,31	425728,75	7,50	74,0	62,4	--
85_A	85	133761,31	425725,75	1,50	71,3	59,1	--
85_B	85	133761,31	425725,75	4,50	73,6	61,5	--
85_C	85	133761,31	425725,75	7,50	73,5	62,1	--
86_A	86	133761,31	425722,75	1,50	70,6	58,6	--
86_B	86	133761,31	425722,75	4,50	73,1	61,0	--
86_C	86	133761,31	425722,75	7,50	73,1	61,8	--
87_A	87	133761,31	425719,75	1,50	70,0	58,2	--
87_B	87	133761,31	425719,75	4,50	72,6	60,5	--
87_C	87	133761,31	425719,75	7,50	72,6	61,5	--
88_A	88	133761,31	425716,75	1,50	69,4	57,8	--
88_B	88	133761,31	425716,75	4,50	72,2	60,1	--
88_C	88	133761,31	425716,75	7,50	72,2	61,1	--
89_A	89	133761,31	425713,75	1,50	68,9	57,5	--
89_B	89	133761,31	425713,75	4,50	71,7	59,6	--
89_C	89	133761,31	425713,75	7,50	71,8	60,8	--
8_A	8	133743,31	425731,75	1,50	72,3	61,9	--
8_B	8	133743,31	425731,75	4,50	74,3	64,3	--
8_C	8	133743,31	425731,75	7,50	74,2	64,2	--
90_A	90	133761,31	425710,75	1,50	68,4	57,1	--
90_B	90	133761,31	425710,75	4,50	71,1	59,2	--
90_C	90	133761,31	425710,75	7,50	71,4	60,5	--
91_A	91	133761,31	425707,75	1,50	67,9	56,7	--
91_B	91	133761,31	425707,75	4,50	70,5	58,8	--
91_C	91	133761,31	425707,75	7,50	71,1	60,2	--
92_A	92	133761,31	425704,75	1,50	67,4	56,5	--
92_B	92	133761,31	425704,75	4,50	70,0	58,4	--
92_C	92	133761,31	425704,75	7,50	70,7	60,0	--
93_A	93	133761,31	425701,75	1,50	67,0	56,2	--
93_B	93	133761,31	425701,75	4,50	69,5	58,0	--
93_C	93	133761,31	425701,75	7,50	70,4	59,7	--
94_A	94	133761,31	425698,75	1,50	66,6	55,9	--
94_B	94	133761,31	425698,75	4,50	69,0	57,6	--
94_C	94	133761,31	425698,75	7,50	70,1	59,3	--
95_A	95	133764,31	425749,75	1,50	78,8	63,3	--
95_B	95	133764,31	425749,75	4,50	78,9	64,0	--
95_C	95	133764,31	425749,75	7,50	78,8	64,0	--
96_A	96	133764,31	425746,75	1,50	77,9	61,7	--
96_B	96	133764,31	425746,75	4,50	78,0	63,7	--
96_C	96	133764,31	425746,75	7,50	77,9	63,6	--
97_A	97	133764,31	425743,75	1,50	76,8	60,7	--
97_B	97	133764,31	425743,75	4,50	77,2	63,3	--
97_C	97	133764,31	425743,75	7,50	77,1	63,3	--
98_A	98	133764,31	425740,75	1,50	75,6	60,2	--
98_B	98	133764,31	425740,75	4,50	76,4	63,0	--
98_C	98	133764,31	425740,75	7,50	76,4	62,9	--
99_A	99	133764,31	425737,75	1,50	74,6	59,8	--
99_B	99	133764,31	425737,75	4,50	75,8	62,5	--
99_C	99	133764,31	425737,75	7,50	75,7	62,6	--
9_A	9	133743,31	425728,75	1,50	71,5	61,3	--
9_B	9	133743,31	425728,75	4,50	73,8	63,8	--
9_C	9	133743,31	425728,75	7,50	73,7	63,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen