



AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

PRINS HENDRIKSTRAAT 3B AALST (GLD)

Opdrachtgever:	De heer C. Korevaar
Projectnr:	KOU004-0001
Datum:	26 februari 2021

AKOESTISCH ONDERZOEK VERKEERSLAWAAI

PRINS HENDRIKSTRAAT 3B AALST (GLD)

Opdrachtgever: De heer C. Korevaar
Projectnr: KOU004-0001
Rapportnr: 20210226-KOU004-RAP-AKO-WVL-1.0
Status: Definitief
Datum: 26 februari 2021

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2021 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleevoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
J. Schuddeboom

Verificatie:
D. van der Moere

Validatie:
D. van der Moere

The logo for Kragten, featuring the word 'kragten' in a blue, lowercase, sans-serif font. A vertical yellow bar is positioned behind the 'g' and 't', extending from the bottom of the 't' to the top of the 'g'.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Omschrijving	9
2.3	Onderzoeksopzet	10
2.4	Verkeersgegevens	10
2.5	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen	13
3.1.2	Wegverkeerslawaaï	13
3.1.3	Cumulatie.....	14
3.2	Ruimtelijke ordening.....	14
3.3	Gemeentelijk geluidbeleid	15
3.4	Bouwbesluit	15
4	REKENRESULTATEN	17
4.1	Wet geluidhinder.....	17
4.1.1	Wegverkeer	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening	17
4.3	Toetsing en beoordeling geluidbelastingen.....	17
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van de heer C. Korevaar is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van een nieuwe woning aan de Prins Hendrikstraat 3b in Aalst (gemeente Zaltbommel).

In verband met de realisatie van de woning wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Maasdijk. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

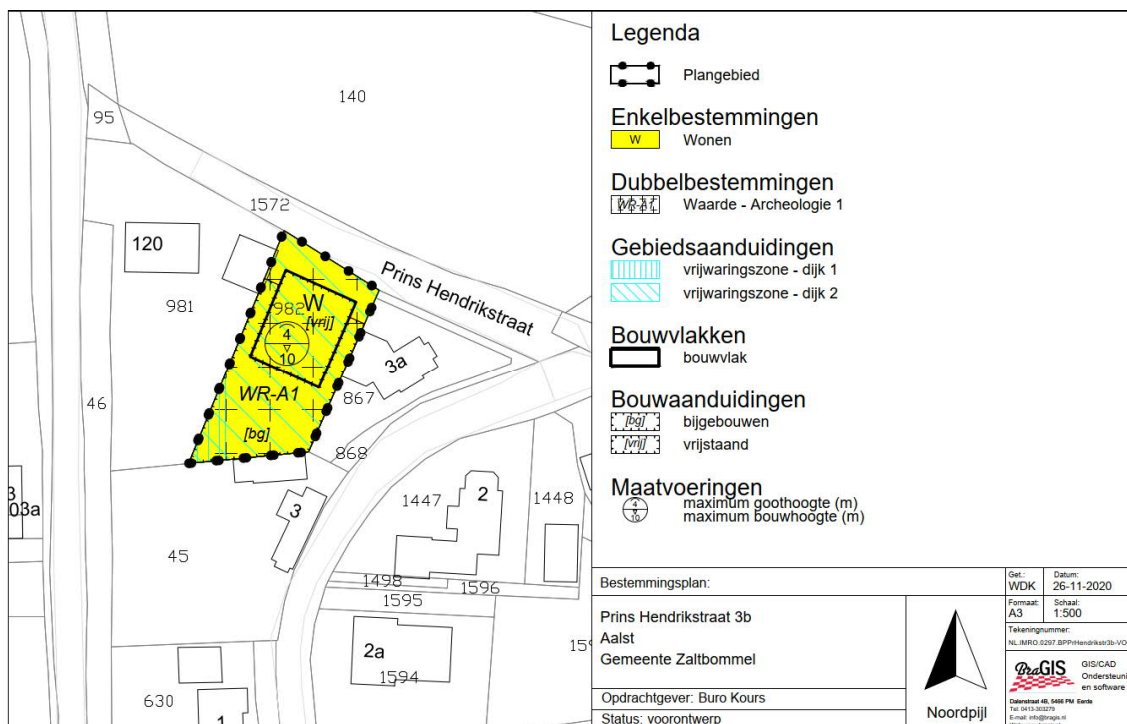
Het woningbouwplan is gelegen aan de Prins Hendrikstraat 3b in Aalst (gemeente Zaltbommel). De ligging van de planlocatie (rode omlijning) is weergegeven in afbeelding 1.



Afbeelding 1 Schematische ligging van het plangebied (rode omlijning) en omliggende wegen

2.2 Omschrijving

Het plan voorziet in de realisatie van één nieuwe woning (maximale hoogte 10 meter; 3 bouwlagen). In navolgende afbeelding is de verbeelding weergegeven.



Afbeelding 2 Verbeelding [bron: bestand NL.IMRO.0297.BPPHendrikstr3b-VO01-2.pdf]

2.3 Onderzoeksoepzet

Volgens artikel 76 en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) dient bij het nieuwe planologische regime, waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, een akoestisch onderzoek worden verricht.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woning vanwege de zoneplichtige wegen dienen te worden getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder. Daarnaast worden de geluidbelastingen getoetst aan de voorwaarden uit het (eventueel aanwezige) gemeentelijk geluidbeleid.

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van de Maasdijk (gedeeltelijk 50 km/uur). Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid de Prins Hendrikstraat, de Donkerstraat, de Dorpsstraat en een gedeelte van de Maasdijk (30 km/uur-wegen).

2.4 Verkeersgegevens

Via mevrouw F. Savelkoul (buro Kours) zijn van de Omgevingsdienst verkeersgegevens uit het regionale verkeersmodel ontvangen. Van de Prins Hendrikstraat (30 km/uur) zijn geen verkeersgegevens bekend. Gezien de ligging kan gesteld worden dat er sprake is van een verkeersluwe weg met een intensiteit van niet meer dan 500 motorvoertuigen per weekdag.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn in navolgende tabel samengevat. In bijlage B1 zijn de uitgebreide gegevens weergegeven.

Tabel 1 Verkeersgegevens (etmaal)

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Maasdijk	774	DAB	50/30 ¹
Maasdijk	461 - 1.375 ²	DAB	30

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]	Type wegdek	Snelheid [km/uur]
Donkerstraat	1.061 – 1.382	elementenverharding	30
Dorpsstraat	321	elementenverharding	30
Prins Hendrikstraat	Max 500	elementenverharding	30
¹ : Zie afbeelding 1 ² : Afhankelijk van het wegvak (zie bijlage B1)			

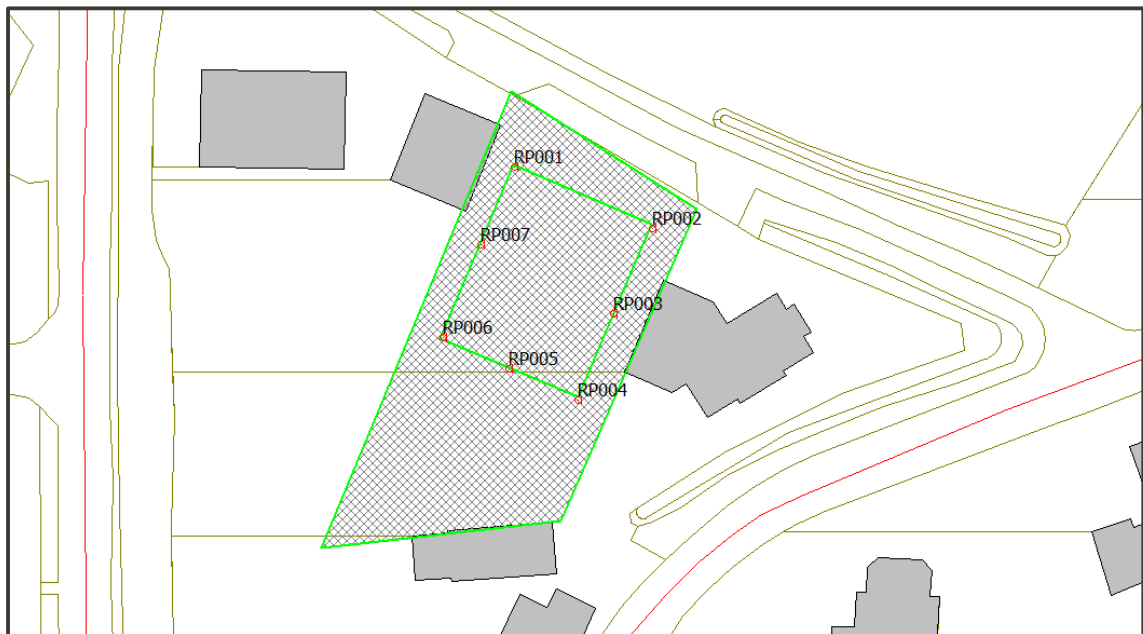
2.5 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie V2020.2. Voor de wegen waarop de maximum toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt, is de Standaard Rekenmethode niet toepasbaar en is de berekening uitgevoerd volgens de CROW publicatie 965 "Handreiking berekenen verkeerslawaai bij 30 km/uur".

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen, de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT) en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN3).

Zachte gebieden, zoals groenstroken en bos, zijn ingevoerd als akoestisch absorberend (bodemfactor 1,0). Erven en tuinen zijn vanwege de combinatie van bestrating en beplanting als half-verhard gebied gemodelleerd (bodemfactor 0,5). Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0 (akoestisch volledig reflecterend).

De woning heeft een maximale bouwhoogte van 10 meter (overeenkomend met 3 bovengrondse bouwlagen). De geluidbelastingen zijn berekend op de grens van het bouwvlak op iedere mogelijke bouwlaag (rekenhoogten 1,5 / 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van maaiveld). In de navolgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Afbeelding 3 Ligging rekenpunten

Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage B1 Invoergegevens.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone

3.1.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone van de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wgh) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wgh).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In tabel 2 zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Alle beschouwde wegen zijn stedelijk gelegen en hebben maximaal 2 rijstroken, waardoor de zonebreedte 200 meter bedraagt.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

In onderhavige situatie is sprake van een nieuwe woning in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (art. 82 Wgh). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wgh).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om geluidgevoelige bebouwing c.q. bestemmingen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

Aftrek artikel 110g

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op alle beschouwde wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.1.3 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze rekenmethode wordt toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron.

Allereerst dient te worden vastgesteld of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dat geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.2 Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen vanwege zowel de Maasdijk als de niet-zoneplichtige wegen (de Prins Hendrikstraat, de Donkerstraat, de Dorpsstraat en een gedeelte van de Maasdijk, allen 30 km/uur-wegen) inzichtelijk gemaakt.

3.2.1 30 km/uur-wegen

Voor niet-zoneplichtige wegen zijn de normen uit de Wet geluidhinder niet van toepassing. Voor de 30 km/uur-wegen worden de geluidbelastingen ter vergelijking beoordeeld aan de hand van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder voor een vergelijkbare 50 km/uur-weg. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De hoogste toelaatbare geluidbelasting voor nieuwe woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

3.2.2 Cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen cumulatief beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3 L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website of op de overheidswebsite voor lokale wet- en regelgeving (www.overheid.nl). De gemeente Zaltbommel heeft geen geluidbeleid gepubliceerd.

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor (spoor)weglawaai en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing op woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een (spoor)weg.

4 REKENRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder

4.1.1 Wegverkeer

In tabel 4 zijn de maatgevende geluidbelastingen vanwege verkeer op het 50 km/uur-gedeelte van de Maasdijk weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2.

Tabel 4 Geluidbelastingen Maasdijk (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]
RP006	Zuidwestelijke grens bouwvlak	1 – 2 – 3	42 – 44 – 44
Overig	Overige grenzen bouwvlak		≤ 43

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de geluidbelastingen vanwege de nabijgelegen 30 km/uur-wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. In navolgende tabel zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage B2 (rekenresultaten wegverkeerslawaaï).

Tabel 5 Geluidbelastingen 30 km/uur-wegen (in L_{den} inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) en cumulatief (in L_{den} exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Toetspunt	Omschrijving	Bouwlaag	Geluidbelasting [dB]			
			PH	DS	OV	CUM
RP004	Zuidoostelijke grens bouwvlak	1 – 2 – 3	≤ 41	≤ 32	≤ 27	≤ 50
RP006	Zuidwestelijke grens bouwvlak		≤ 36	≤ 31	≤ 27	≤ 50
	Overige grenzen bouwvlak		≤ 39	≤ 32	≤ 27	≤ 50

PH: Prins Hendrikstraat; DS: Donkerstraat; OV: Overige 30 km/uur-wegen (per afzonderlijke weg); CUM: Alle wegen (gezoneerd en niet-gezoneerd) gecumuleerd

4.3 Toetsing en beoordeling geluidbelastingen

Maasdijk (50 km/uur)

De geluidbelastingen bedragen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde.

30 km/uur-wegen

De geluidbelastingen vanwege de afzonderlijke wegen overschrijden de voorkeursgrenswaarde (die enkel voor gezoneerde wegen van toepassing is) niet, ook niet indien de verkeersintensiteiten op de Prins Hendrikstraat (tot een factor 5) hoger zouden zijn dan de aanname van 500 motorvoertuigen per etmaal.

Cumulatief

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB [goed] ter plaatse van het bouwvlak.

Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de heer C. Korevaar is een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer uitgevoerd ten behoeve van de oprichting van een nieuwe woning aan de Prins Hendrikstraat 3b in Aalst (gemeente Zaltbommel).

In verband met de realisatie van de woning wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader hiervan dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt uitgevoerd te worden. Het plangebied is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Maasdijk. Daarnaast is het plan gelegen in de directe nabijheid van 30 km/uur-wegen. Vanuit planologisch oogpunt (beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de gecumuleerde geluidbelasting) is tevens een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege deze -wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 waarbij de geluidbelastingen zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

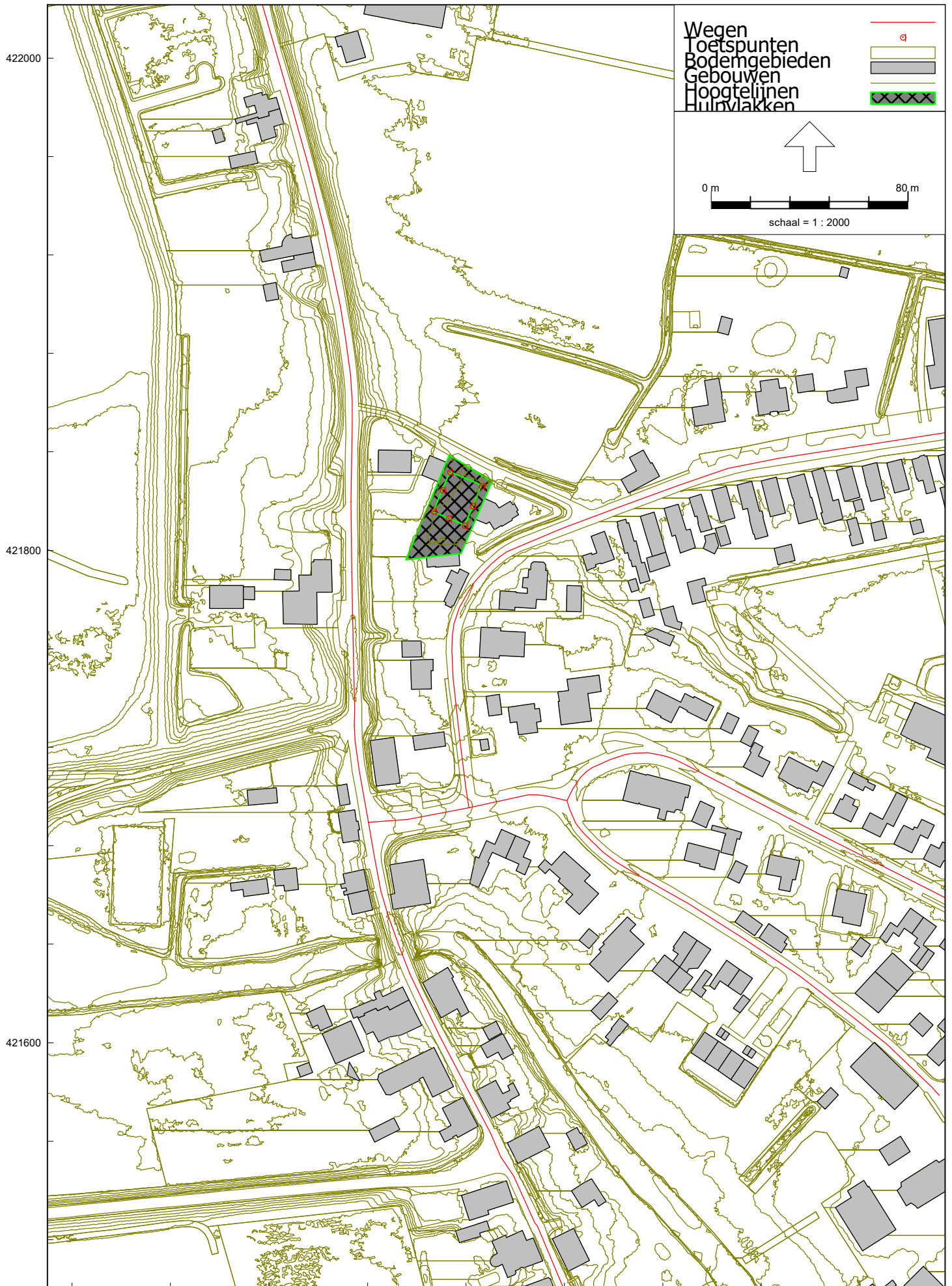
De geluidbelasting vanwege verkeer op het 50km/uur-gedeelte van de Maasdijk bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Vanwege de overige (30 km/uur)wegen is eveneens geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (voor zover deze van toepassing is).

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB [goed] ter plaatse van het bouwvlak.

Voor het geheel bouwvlak is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Prins Hendrikstraat 3b in Aalst

Invoergegevens rekenmodel

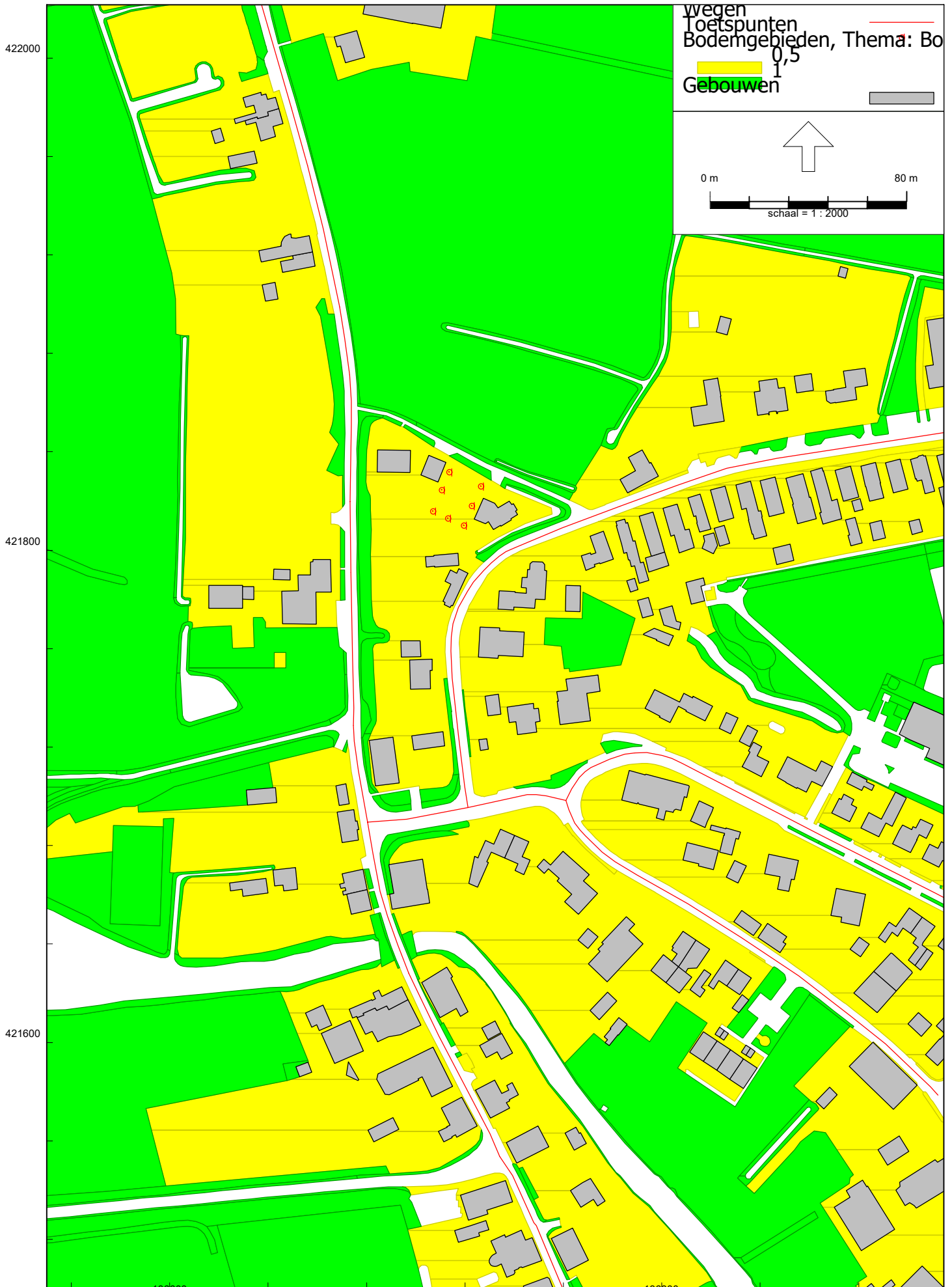
Bijlage B1

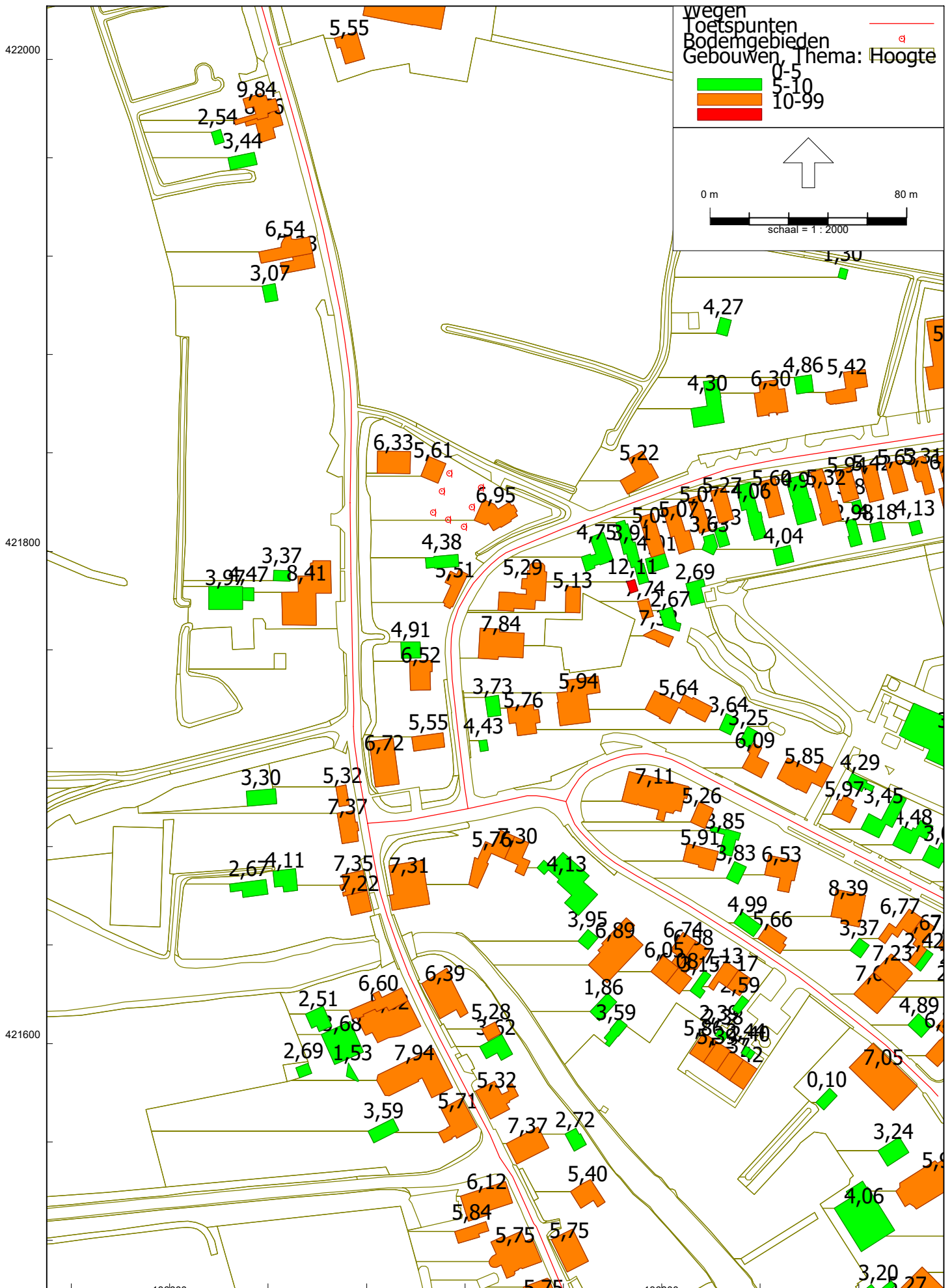
Rekenparameters

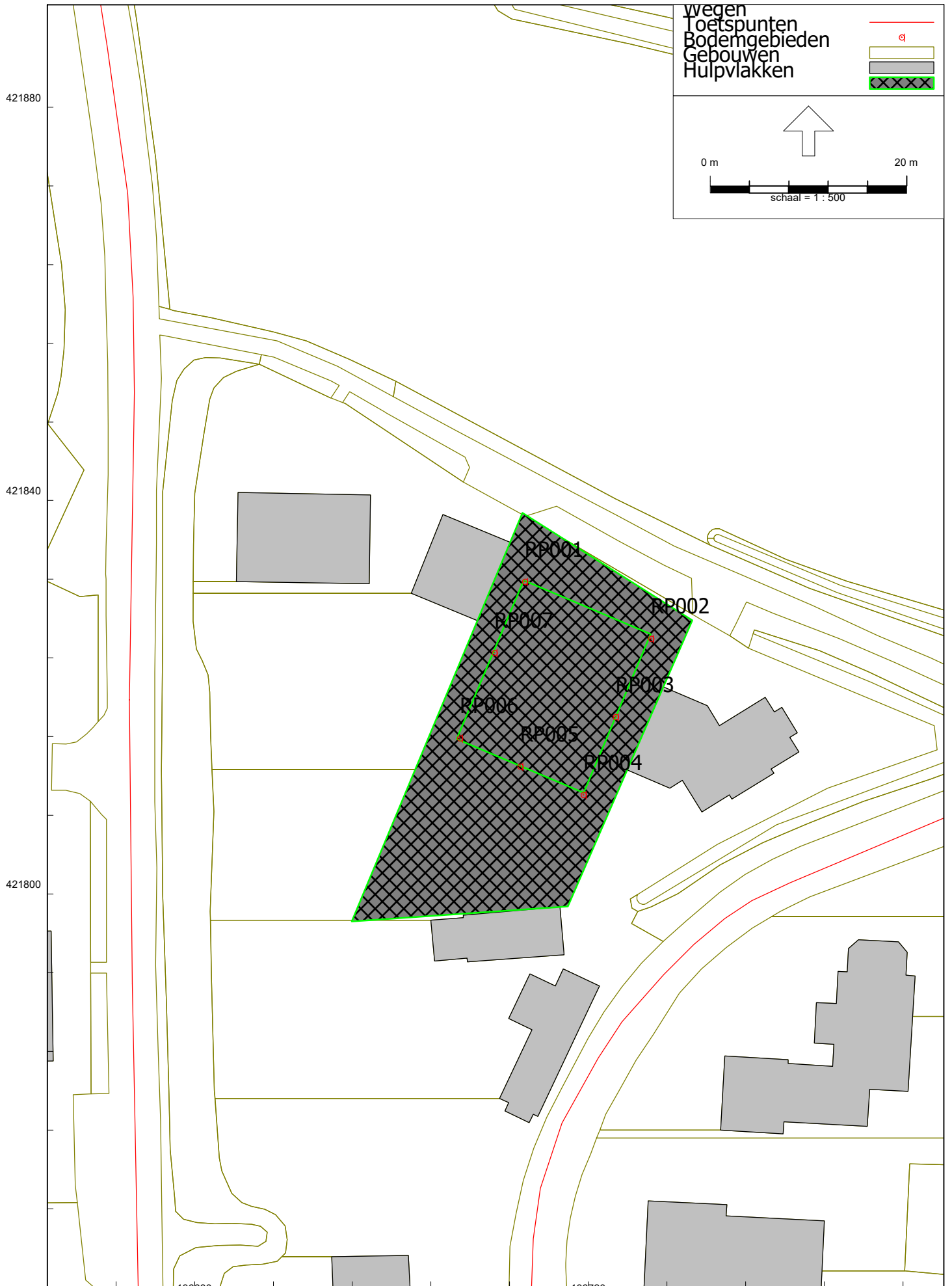
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	jschu
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	jschu op 16-2-2021
Laatst ingezien door	jschu op 26-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Sheet1

GFELM	GFDATE,N,10	KIDC(KIDCNT,N,11,0	IDENT,C,10	DESCR,C,45	SF	XSTART,N	YSTART,N	XEND,N,13	YEND,N,13	HSTA	HENC	MSTART,N			
--	19	0	43413,73	-37	2	donkerstra	donkerstraat	4	136789,00	421717,66	136938,38	421646,53	0,00	0,00	-20000,00
--	23	0	43413,73	-45	2	donkerstra	donkerstraat	4	136760,98	421698,38	136789,00	421717,66	0,00	0,00	-20000,00
--	24	0	43413,73	-47	2	donkerstra	donkerstraat	4	136721,25	421695,41	136680,34	421689,56	0,00	0,00	-20000,00
--	25	0	43413,73	-49	2	donkerstra	donkerstraat	4	136760,98	421698,38	136721,25	421695,41	0,00	0,00	-20000,00
--	4	0	43413,73	-7	2	dorpsstraa	dorpsstraat	4	136912,28	421578,53	136760,98	421698,38	0,00	0,00	-20000,00
--	5	0	43413,73	-9	2	e.p. van o	e.p. van ooijenstraat	4	136957,47	421637,84	136933,95	421602,66	0,00	0,00	-20000,00
--	9	0	43413,73	-17	2	e.p. van o	e.p. van ooijenstraat	4	136912,28	421578,53	136933,95	421602,66	0,00	0,00	-20000,00
--	12	0	43413,73	-23	2	e.p. van o	e.p. van ooijenstraat	4	136957,47	421637,84	136956,28	421689,88	0,00	0,00	-20000,00
--	26	0	43413,73	-51	2	e.p. van o	e.p. van ooijenstraat	4	136986,00	421635,00	137060,06	421637,47	0,00	0,00	-20000,00
--	27	0	43413,73	-53	2	e.p. van o	e.p. van ooijenstraat	4	136986,00	421635,00	136957,47	421637,84	0,00	0,00	-20000,00
--	16	0	43413,73	-31	2	maasdijk	maasdijk	4	136674,69	421728,72	136673,64	421790,97	0,00	0,00	-20000,00
--	17	0	43413,73	-33	2	maasdijk	maasdijk	4	136734,12	421553,69	136768,09	421483,12	0,00	0,00	-20000,00
--	18	0	43413,73	-35	2	maasdijk	maasdijk	4	136856,00	421281,31	136768,09	421483,12	0,00	0,00	-20000,00
--	20	0	43413,73	-39	2	maasdijk	maasdijk	4	136734,12	421553,69	136697,14	421628,03	0,00	0,00	-20000,00
--	21	0	43413,73	-41	2	maasdijk	maasdijk	4	136697,14	421628,03	136680,34	421689,56	0,00	0,00	-20000,00
--	22	0	43413,73	-43	2	maasdijk	maasdijk	4	136674,69	421728,72	136680,34	421689,56	0,00	0,00	-20000,00
--	28	0	43413,73	-55	2	maasdijk	maasdijk	4	136673,17	421871,19	136669,11	421898,81	0,00	0,00	-20000,00
--	29	0	43413,73	-57	2	maasdijk	maasdijk	4	136603,31	422223,66	136629,69	422056,19	0,00	0,00	-20000,00
--	30	0	43413,73	-59	2	maasdijk	maasdijk	4	136629,69	422056,19	136649,42	421979,78	0,00	0,00	-20000,00
--	31	0	43413,73	-61	2	maasdijk	maasdijk	4	136673,17	421871,19	136673,36	421819,75	0,00	0,00	-20000,00
--	32	0	43413,73	-63	2	maasdijk	maasdijk	4	136673,64	421790,97	136673,36	421819,75	0,00	0,00	-20000,00
--	33	0	43413,73	-65	2	maasdijk	maasdijk	4	136649,42	421979,78	136655,95	421956,25	0,00	0,00	-20000,00
--	34	0	43413,73	-67	2	maasdijk	maasdijk	4	136669,11	421898,81	136655,95	421956,25	0,00	0,00	-20000,00
--	1	0	43413,73	-1	0	prins hend	prins hendrikstraat	4	136783,00	421817,91	136717,34	421724,84	0,00	0,00	-20000,00
--	10	0	43413,73	-19	0	prins hend	prins hendrikstraat	4	136717,34	421724,84	136721,25	421695,41	0,00	0,00	-20000,00
--	14	0	43413,73	-27	0	prins hend	prins hendrikstraat	4	136783,00	421817,91	137051,70	421868,66	0,00	0,00	-20000,00
--	2	0	43413,73	-3	1	prinses wi	prinses wilhelminastraat	4	136986,00	421635,00	137031,39	421741,66	0,00	0,00	-20000,00
--	13	0	43413,73	-25	0	prinses wi	prinses wilhelminastraat	4	137031,39	421741,66	137051,70	421868,66	0,00	0,00	-20000,00
--	3	0	43413,73	-5	2	veerdam	veerdam	4	136156,02	421426,34	136381,11	421500,22	0,00	0,00	-20000,00
--	6	0	43413,73	-11	2	veerdam	veerdam	4	136381,11	421500,22	136429,20	421515,16	0,00	0,00	-20000,00
--	7	0	43413,73	-13	2	veerdam	veerdam	4	136519,91	421528,03	136429,20	421515,16	0,00	0,00	-20000,00
--	8	0	43413,73	-15	2	veerdam	veerdam	4	136519,91	421528,03	136686,00	421543,00	0,00	0,00	-20000,00
--	11	0	43413,73	-21	2	veerdam	veerdam	4	136701,00	421544,00	136734,12	421553,69	0,00	0,00	-20000,00
--	15	0	43413,73	-29	2	veerdam	veerdam	4	136686,00	421543,00	136701,00	421544,00	0,00	0,00	-20000,00

Sheet1

MEND,N,9	ISOH	MIN	IMAX	MIN_AH,N	MAX_AH,N	ISOM,N,9,2	HC	NOI	LENGT	LEN_3D	MIN_LI	MAX_LE	INI	C_C	PI	SRC	GFR	RSU
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	8	166,29	166,29	4,08	63,76	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	8	35,90	35,90	2,82	8,35	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	41,39	41,39	15,98	25,41	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	5	40,55	40,55	3,72	24,57	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	15	195,37	195,37	3,24	28,13	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	42,61	42,61	9,08	18,70	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	32,44	32,44	5,03	27,42	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	7	53,19	53,19	0,91	23,14	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	74,28	74,28	11,80	50,01	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	28,68	28,68	14,33	14,35	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	62,27	62,27	7,25	35,01	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	6	78,51	78,51	1,62	35,38	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	16	225,44	225,44	1,83	42,78	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	83,06	83,06	9,86	44,94	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	6	63,99	63,99	10,69	15,47	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	39,60	39,60	6,44	21,06	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	27,92	27,92	12,87	15,05	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	5	169,57	169,57	35,00	56,74	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	78,95	78,95	35,05	43,90	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	51,46	51,46	9,63	31,25	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	2	28,78	28,78	28,78	28,78	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	2	24,42	24,42	24,42	24,42	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	58,94	58,94	26,75	32,19	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	15	132,52	132,52	3,31	25,14	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	29,70	29,70	8,76	20,94	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	10	274,17	274,17	3,86	61,81	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	13	117,63	117,63	2,15	24,08	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	7	129,17	129,17	15,69	27,47	0	#	1,5	0,75	0	49
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	12	239,06	239,06	2,40	96,61	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	50,41	50,41	8,53	41,88	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	5	91,75	91,75	9,42	38,24	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	3	166,77	166,77	6,74	160,03	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	4	35,07	35,07	4,93	15,37	0	#	1,5	0,75	0	1
-20000,00	0,00	0,00	0,00	-20000,00	-20000,00	-20000,00	0	2	15,03	15,03	15,03	15,03	0	#	1,5	0,75	0	1

Sheet1

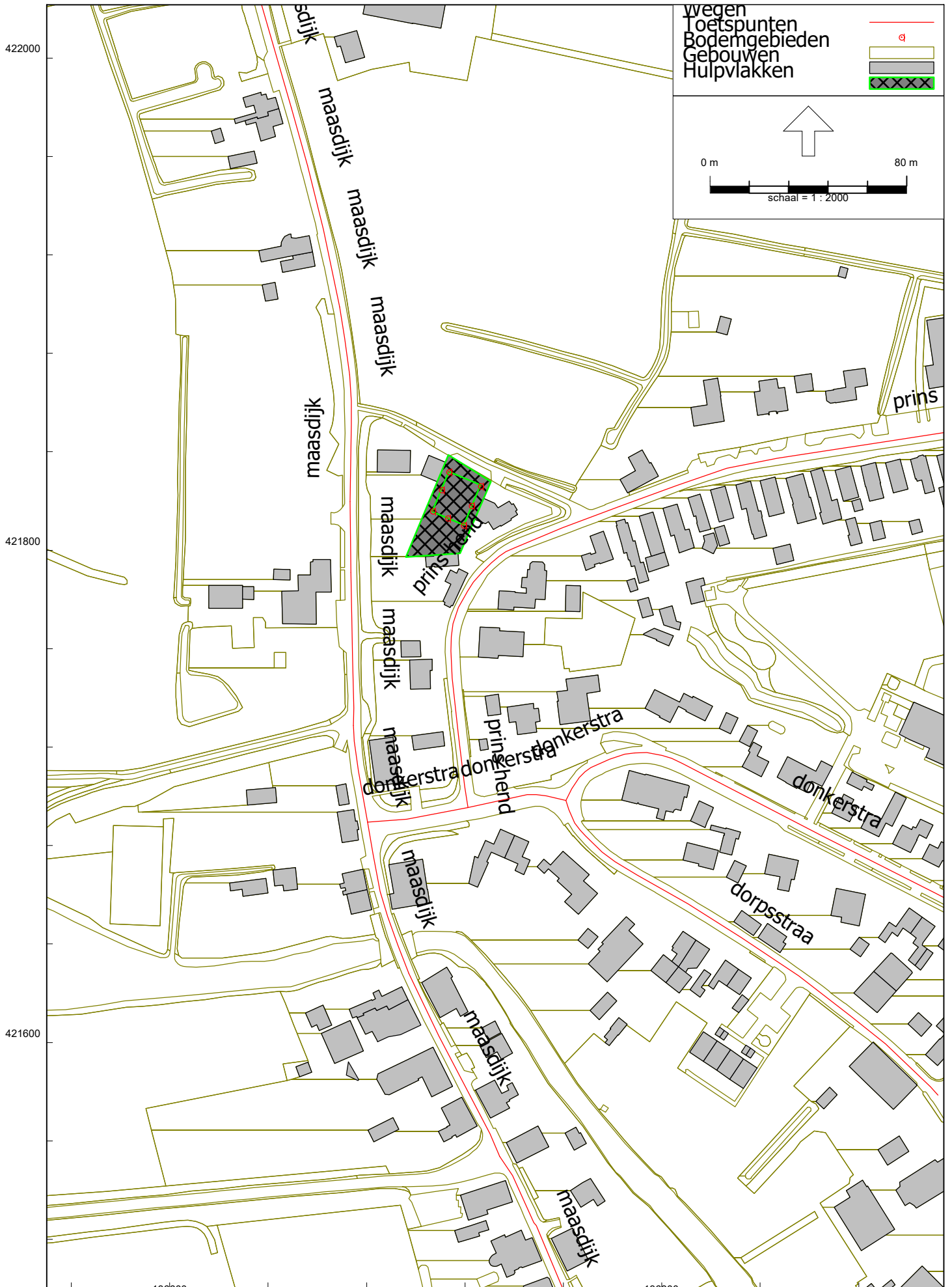
RSURF_DESC,C,55	V	V	V	V	V	LV	LV	LV	V	LV	LV	LV	V	FV	FV	FV	Cri	TOTINTENS,N,9,2	PFLOWDAY,N,5,2	PFLO	PFLO	PFLO
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1060,83	6,63	3,52	0,79	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1060,83	6,63	3,52	0,79	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1381,78	6,63	3,54	0,79	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1381,78	6,63	3,54	0,79	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	320,95	6,61	3,61	0,77	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	464,07	6,61	3,61	0,77	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	464,07	6,61	3,61	0,77	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	764,39	6,61	3,62	0,77	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1780,88	6,63	3,56	0,78	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	1853,87	6,63	3,56	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	461,35	6,61	3,62	0,77	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	461,35	6,61	3,62	0,77	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1279,58	6,63	3,52	0,79	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1375,42	6,63	3,53	0,79	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	774,26	6,62	3,60	0,78	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	73,00	6,61	3,65	0,77	0,00
Elementenverharding in keperverband	0	0	0	0	30	30	30	0	30	30	30	0	30	30	30	0	#	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1368,22	6,62	3,56	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1368,22	6,62	3,56	0,78	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1549,22	6,63	3,54	0,79	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1549,22	6,63	3,54	0,79	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1549,22	6,63	3,54	0,79	0,00
Referentiewegdek	0	0	0	0	50	50	50	0	50	50	50	0	50	50	50	0	#	1549,22	6,63	3,54	0,79	0,00

Sheet1

FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	FLOW	BGE,N	EDAY_6	EDAY_125,N,7,2	EDAY_2	EDAY_5	EDAY_1	EDAY_2	EDAY_4	EDAY_8
7,51	0,00	3,66	1,04	0,48	0,00	2,17	0,65	0,39	0,00	102,2	82,55	87,86	96,49	94,04	96,78	90,48	85,53	81,58
7,51	0,00	3,66	1,04	0,48	0,00	2,17	0,65	0,39	0,00	102,2	82,55	87,86	96,49	94,04	96,78	90,48	85,53	81,58
9,98	0,00	3,99	1,13	0,52	0,00	2,32	0,69	0,42	0,00	102,9	83,24	88,42	96,89	94,87	97,73	91,34	86,36	82,06
9,98	0,00	3,99	1,13	0,52	0,00	2,32	0,69	0,42	0,00	102,9	83,24	88,42	96,89	94,87	97,73	91,34	86,36	82,06
2,40	0,00	0,32	0,09	0,04	0,00	0,14	0,04	0,03	0,00	94,8	74,91	79,24	86,33	87,23	90,63	83,87	78,74	72,20
3,48	0,00	0,48	0,14	0,06	0,00	0,18	0,06	0,03	0,00	96,4	76,50	80,80	87,89	88,80	92,21	85,46	80,32	73,75
3,48	0,00	0,48	0,14	0,06	0,00	0,18	0,06	0,03	0,00	96,4	76,50	80,80	87,89	88,80	92,21	85,46	80,32	73,75
5,76	0,00	0,61	0,17	0,08	0,00	0,26	0,08	0,05	0,00	98,3	78,43	82,60	89,33	90,86	94,32	87,52	82,36	75,41
12,88	0,00	4,44	1,26	0,57	0,00	2,46	0,74	0,44	0,00	103,7	83,98	89,02	97,35	95,70	98,67	92,21	87,20	82,58
13,45	0,00	4,44	1,25	0,57	0,00	2,45	0,73	0,44	0,00	103,8	84,06	89,08	97,36	95,82	98,81	92,33	87,32	82,62
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
3,49	0,00	0,33	0,09	0,04	0,00	0,13	0,04	0,02	0,00	98,0	68,60	75,34	80,93	87,84	94,67	91,16	84,37	73,97
3,49	0,00	0,33	0,09	0,04	0,00	0,13	0,04	0,02	0,00	98,0	68,60	75,34	80,93	87,84	94,67	91,16	84,37	73,97
9,10	0,00	4,11	1,16	0,53	0,00	2,63	0,79	0,47	0,00	103,3	75,27	82,54	89,42	94,00	99,68	96,32	89,60	80,62
9,84	0,00	4,26	1,20	0,55	0,00	2,64	0,80	0,47	0,00	103,6	75,47	82,74	89,57	94,21	99,96	96,59	89,87	80,83
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
5,79	0,00	1,05	0,30	0,14	0,00	0,65	0,20	0,12	0,00	100,5	71,62	78,57	84,75	90,67	97,10	93,64	86,86	76,97
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200,0	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200,0	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200,0	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
0,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	87,3	67,14	70,54	73,80	80,15	83,84	76,85	71,62	62,24
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-200,0	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
9,95	0,00	3,16	0,90	0,41	0,00	1,77	0,53	0,32	0,00	103,2	74,79	81,94	88,52	93,65	99,74	96,33	89,58	80,16
9,95	0,00	3,16	0,90	0,41	0,00	1,77	0,53	0,32	0,00	103,2	74,79	81,94	88,52	93,65	99,74	96,33	89,58	80,16
11,21	0,00	4,20	1,18	0,55	0,00	2,70	0,81	0,49	0,00	104,0	75,76	82,97	89,72	94,56	100,41	97,02	90,29	81,11
11,21	0,00	4,20	1,18	0,55	0,00	2,70	0,81	0,49	0,00	104,0	75,76	82,97	89,72	94,56	100,41	97,02	90,29	81,11
11,21	0,00	4,20	1,18	0,55	0,00	2,70	0,81	0,49	0,00	104,0	75,76	82,97	89,72	94,56	100,41	97,02	90,29	81,11
11,21	0,00	4,20	1,18	0,55	0,00	2,70	0,81	0,49	0,00	104,0	75,76	82,97	89,72	94,56	100,41	97,02	90,29	81,11

Sheet1

EDAY_T	EEVE_6	EEVE_1	EEVE_2	EEVE_5	EEVE_11	EEVE_21	EEVE_41	EEVE_81	EEVE_T	ENI_63	ENI_125	ENI_250	ENI_500	ENI_1K	ENI_2K	ENI_4K
101,51	78,48	83,38	91,40	90,43	93,50	86,94	81,91	76,80	97,57	73,92	79,47	88,18	85,43	87,93	81,71	76,83
101,51	78,48	83,38	91,40	90,43	93,50	86,94	81,91	76,80	97,57	73,92	79,47	88,18	85,43	87,93	81,71	76,83
102,24	79,30	84,06	91,84	91,38	94,54	87,92	82,85	77,36	98,42	74,57	80,00	88,57	86,20	88,82	82,52	77,61
102,24	79,30	84,06	91,84	91,38	94,54	87,92	82,85	77,36	98,42	74,57	80,00	88,57	86,20	88,82	82,52	77,61
94,09	71,71	75,70	81,81	84,32	87,84	80,98	75,81	68,27	90,98	65,85	70,38	77,73	78,12	81,40	74,70	69,59
95,66	73,29	77,26	83,35	85,90	89,43	82,57	77,39	69,82	92,56	67,43	71,92	79,28	79,68	82,99	76,28	71,17
95,66	73,29	77,26	83,35	85,90	89,43	82,57	77,39	69,82	92,56	67,43	71,92	79,28	79,68	82,99	76,28	71,17
97,64	75,33	79,21	84,93	88,02	91,57	84,69	79,50	71,63	94,62	69,32	73,68	80,68	81,70	85,07	78,31	73,18
102,99	80,16	84,78	92,35	92,33	95,56	88,90	83,81	77,98	99,30	75,20	80,50	88,95	86,92	89,67	83,29	78,34
103,09	80,27	84,86	92,37	92,46	95,72	89,04	83,94	78,03	99,42	75,28	80,55	88,97	87,02	89,80	83,41	78,45
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
97,25	65,67	72,28	77,50	85,02	92,00	88,47	81,66	71,03	94,54	59,44	66,22	71,96	78,65	85,38	81,87	75,08
97,25	65,67	72,28	77,50	85,02	92,00	88,47	81,66	71,03	94,54	59,44	66,22	71,96	78,65	85,38	81,87	75,08
102,60	71,44	78,48	84,87	90,41	96,64	93,19	86,44	76,79	99,38	66,67	73,96	80,97	85,36	90,67	87,33	80,64
102,86	71,69	78,71	85,06	90,68	96,94	93,49	86,73	77,04	99,67	66,85	74,13	81,11	85,55	90,94	87,59	80,89
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
99,79	68,36	75,12	80,81	87,59	94,32	90,81	84,02	73,71	96,92	62,73	69,73	76,09	81,73	87,92	84,47	77,71
-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
86,54	64,56	67,96	71,22	77,57	81,26	74,27	69,04	59,66	83,96	57,80	61,20	64,46	70,81	74,50	67,51	62,28
-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
102,54	71,24	78,16	84,23	90,33	96,84	93,37	86,59	76,60	99,51	66,01	73,19	79,94	84,83	90,61	87,22	80,49
102,54	71,24	78,16	84,23	90,33	96,84	93,37	86,59	76,60	99,51	66,01	73,19	79,94	84,83	90,61	87,22	80,49
103,27	72,05	79,02	85,27	91,08	97,43	93,97	87,20	77,39	100,14	67,11	74,35	81,24	85,87	91,38	88,01	81,30
103,27	72,05	79,02	85,27	91,08	97,43	93,97	87,20	77,39	100,14	67,11	74,35	81,24	85,87	91,38	88,01	81,30
103,27	72,05	79,02	85,27	91,08	97,43	93,97	87,20	77,39	100,14	67,11	74,35	81,24	85,87	91,38	88,01	81,30
103,27	72,05	79,02	85,27	91,08	97,43	93,97	87,20	77,39	100,14	67,11	74,35	81,24	85,87	91,38	88,01	81,30



Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage B1
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodem	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogte	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Donkerstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Maasdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Prins Hendrikstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Maasdijk	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

B2 REKENRESULTATEN

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Maasdijk (50 km/uur)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	30,73	27,89	21,61	31,46
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	33,99	31,13	24,86	34,71
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	29,41	26,55	20,28	30,13
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	33,76	30,92	24,62	34,48
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	36,39	33,53	27,26	37,11
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	37,37	34,52	28,25	38,09
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	37,89	35,04	28,75	38,61
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	39,89	37,03	30,77	40,61
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	40,64	37,77	31,51	41,36
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	38,81	35,97	29,68	39,53
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	40,83	37,97	31,71	41,55
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	41,45	38,59	32,34	42,18
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	40,32	37,48	31,19	41,04
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	42,44	39,59	33,32	43,16
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	42,34	39,48	33,22	43,06
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	41,63	38,78	32,49	42,35
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	43,74	40,89	34,62	44,46
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	43,12	40,25	33,99	43,84
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	36,81	33,96	27,67	37,53
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	39,27	36,41	30,15	39,99
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	38,75	35,89	29,64	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Prins Hendrikstraat [500 mvt/etm]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	31,01	28,28	21,77	31,72	
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	32,94	30,21	23,70	33,65	
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	33,74	31,01	24,50	34,45	
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	21,42	18,69	12,18	22,13	
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	23,00	20,27	13,76	23,71	
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	19,41	16,68	10,17	20,12	
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	18,34	15,61	9,10	19,05	
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	20,66	17,93	11,42	21,37	
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	13,93	11,20	4,69	14,64	
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	39,33	36,60	30,09	40,04	
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	39,89	37,16	30,65	40,60	
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	40,14	37,41	30,90	40,85	
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	36,91	34,18	27,67	37,62	
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	37,91	35,18	28,67	38,62	
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	38,14	35,41	28,90	38,85	
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	32,97	30,24	23,73	33,68	
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	34,63	31,90	25,39	35,34	
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	35,70	32,97	26,46	36,41	
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	32,91	30,18	23,67	33,62	
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	34,41	31,68	25,17	35,12	
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	35,05	32,32	25,81	35,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Donkerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Donkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	24,02	20,05	15,41	24,70	
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	26,71	22,81	18,08	27,40	
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	29,05	25,26	20,38	29,74	
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	-4,14	-8,14	-12,77	-3,47	
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	-3,34	-7,46	-11,91	-2,67	
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	-2,40	-6,62	-10,92	-1,73	
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	15,17	10,87	6,66	15,84	
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	17,20	13,00	8,68	17,88	
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	17,74	13,54	9,22	18,42	
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	24,27	20,15	15,70	24,94	
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	27,60	23,62	19,01	28,29	
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	31,13	27,34	22,47	31,83	
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	24,96	20,87	16,39	25,64	
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	27,95	23,96	19,36	28,64	
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	31,01	27,20	22,36	31,71	
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	24,36	20,25	15,80	25,04	
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	27,83	23,90	19,22	28,52	
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	30,79	26,97	22,14	31,49	
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	23,71	19,63	15,13	24,39	
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	27,06	23,13	18,45	27,75	
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	30,21	26,42	21,55	30,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Dorpsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	8,39	5,05	-0,59	9,06
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	10,40	7,08	1,42	11,07
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	13,95	10,76	4,91	14,63
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	--	--	--	--
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	--	--	--	--
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	--	--	--	--
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	-7,47	-10,64	-16,52	-6,79
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	-4,97	-8,18	-14,01	-4,30
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	-2,59	-5,74	-11,65	-1,91
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	11,19	7,83	2,21	11,85
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	13,59	10,29	4,60	14,26
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	14,84	11,62	5,82	15,52
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	11,88	8,56	2,89	12,55
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	15,55	12,43	6,49	16,23
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	17,48	14,35	8,42	18,16
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	11,69	8,36	2,70	12,35
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	14,93	11,76	5,88	15,61
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	18,44	15,33	9,37	19,12
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	10,86	7,51	1,88	11,52
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	12,99	9,70	3,99	13,66
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	16,28	13,08	7,24	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Maasdijk [30 km/uur]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	21,44	18,16	12,56	22,16
	RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	22,80	19,52	13,92	23,52
	RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	24,00	20,77	15,09	24,71
	RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	4,09	0,94	-4,86	4,81
	RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	-19,58	-22,62	-28,70	-18,90
	RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	-19,06	-22,15	-28,15	-18,38
	RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	9,91	6,72	0,97	10,62
	RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	18,40	15,35	9,39	19,12
	RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	20,65	17,61	11,64	21,37
	RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	17,94	14,29	9,23	18,64
	RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	23,43	20,11	14,58	24,15
	RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	26,74	23,45	17,87	27,46
	RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	17,41	13,76	8,69	18,11
	RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	22,96	19,63	14,11	23,68
	RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	25,85	22,60	16,96	26,57
	RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	21,31	18,05	12,41	22,02
	RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	23,80	20,55	14,90	24,51
	RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	26,28	23,01	17,40	27,00
	RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	21,15	17,92	12,24	21,86
	RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	22,91	19,67	14,01	23,63
	RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	24,04	20,83	15,12	24,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Alle 30 km/uur-wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	32,20	29,26	23,10	32,91
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	34,22	31,26	25,12	34,93
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	35,37	32,38	26,30	36,08
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	21,51	18,77	12,28	22,22
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	23,01	20,28	13,78	23,73
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	19,44	16,70	10,20	20,15
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	20,46	17,28	11,47	21,16
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	23,77	20,66	14,77	24,48
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	23,03	19,72	14,14	23,74
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	39,50	36,73	30,29	40,21
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	40,24	37,44	31,05	40,95
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	40,84	37,99	31,68	41,55
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	37,24	34,43	28,05	37,95
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	38,47	35,63	29,31	39,18
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	39,15	36,24	30,02	39,86
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	33,81	30,91	24,68	34,52
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	35,78	32,84	26,67	36,49
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	37,33	34,34	28,26	38,04
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	33,68	30,80	24,53	34,39
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	35,42	32,51	26,30	36,13
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	36,58	33,59	27,50	37,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Prins Hendrikstraat 3b in Aalst
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage B2
 Alle wegen (cumulatief)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RP001_A		136713,56	421831,77	1,50	39,54	36,63	30,42	40,25	
RP001_B		136713,56	421831,77	4,50	42,11	39,21	33,00	42,83	
RP001_C		136713,56	421831,77	7,50	41,35	38,39	32,27	42,06	
RP002_A		136726,40	421825,98	1,50	39,01	36,18	29,86	39,73	
RP002_B		136726,40	421825,98	4,50	41,58	38,73	32,45	42,30	
RP002_C		136726,40	421825,98	7,50	42,44	39,59	33,32	43,16	
RP003_A		136722,79	421818,02	1,50	42,97	40,12	33,83	43,69	
RP003_B		136722,79	421818,02	4,50	45,00	42,13	35,88	45,72	
RP003_C		136722,79	421818,02	7,50	45,71	42,84	36,59	46,43	
RP004_A		136719,53	421810,07	1,50	47,18	44,38	38,01	47,90	
RP004_B		136719,53	421810,07	4,50	48,56	45,73	39,40	49,28	
RP004_C		136719,53	421810,07	7,50	49,17	46,31	40,03	49,89	
RP005_A		136713,11	421812,96	1,50	47,06	44,23	37,91	47,78	
RP005_B		136713,11	421812,96	4,50	48,91	46,05	39,77	49,63	
RP005_C		136713,11	421812,96	7,50	49,04	46,16	39,92	49,76	
RP006_A		136706,96	421815,85	1,50	47,29	44,44	38,16	48,01	
RP006_B		136706,96	421815,85	4,50	49,39	46,52	40,27	50,11	
RP006_C		136706,96	421815,85	7,50	49,13	46,24	40,02	49,85	
RP007_A		136710,49	421824,54	1,50	43,53	40,67	34,39	44,25	
RP007_B		136710,49	421824,54	4,50	45,77	42,90	36,65	46,49	
RP007_C		136710,49	421824,54	7,50	45,81	42,91	36,71	46,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen