

GEMEENTE WIJCHEN

Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

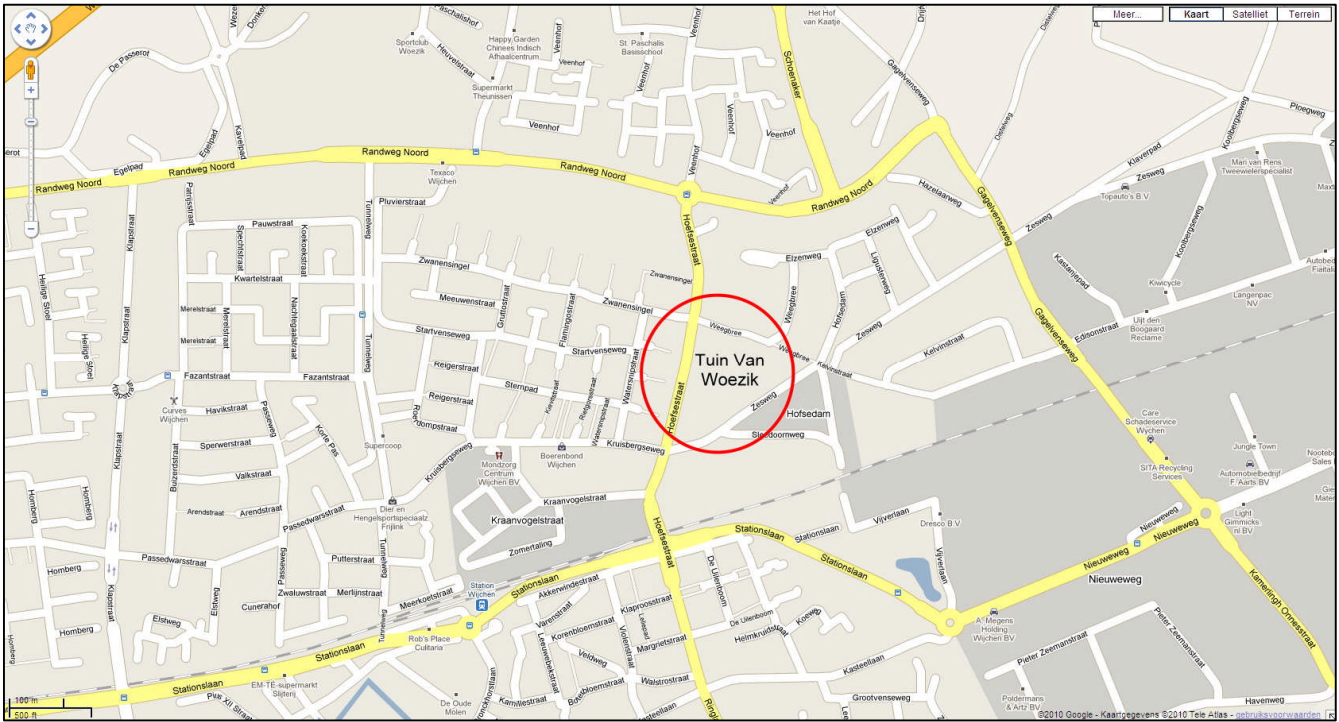


INHOUD

BLZ

1. INLEIDING	3
2. ZONES VAN WEGEN.....	4
2.1. <i>Wegverkeerslawaaï</i>	4
2.2. <i>Railverkeerslawaaï</i>	5
2.3. <i>Gemeentelijk geluidsbeleid</i>	6
2.4. <i>Bouwbesluit</i>	6
3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....	7
4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....	8
4.1. <i>Wegverkeerslawaaï</i>	8
4.2. <i>Railverkeerslawaaï</i>	9
5. MAATREGELENSTUDIE	11
5.1. <i>Bronmaatregelen</i>	11
5.2. <i>Overdrachtsmaatregelen</i>	11
5.3. <i>Gecombineerde maatregelen</i>	12
5.4. <i>Bron- en overdrachtsmaatregelen railverkeerslawaaï</i>	12
5.5. <i>Cumulatie</i>	10
6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE	13

Abbeelding 1: ligging locatie



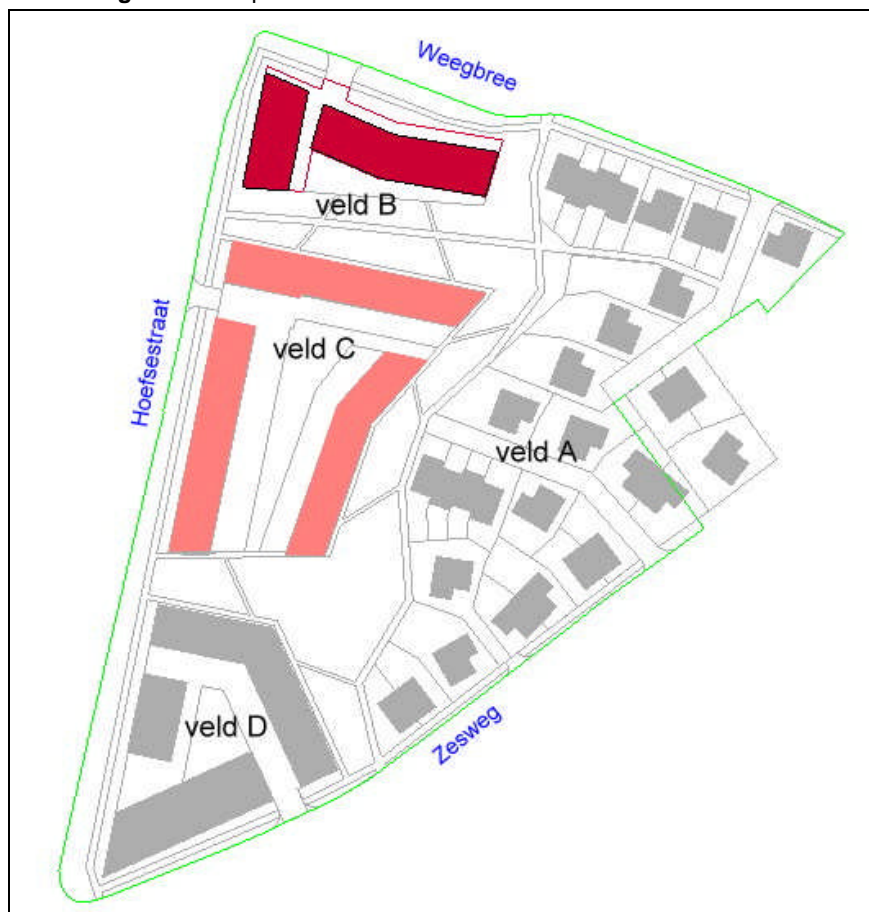
Abbeelding 2: Overzicht van het plangebied, alle velden



1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Wijchen, is door Pouderoyen b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het weg- en railverkeerslawaai op de geprojecteerde woningen van het plan Tuin van Wozik, veld D te Wijchen. In totaal 19 woningen.

Afbeelding 3: Masterplan



2. ZONES VAN WEGEN

2.1. Wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder (art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan ten behoeve van artikel 3.1 WRO dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Tabel 1: Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Hoefseweg en de Stationslaan. De wegen hebben een zone conform de Wet geluidhinder van 200 meter (de weg ligt binnenstedelijk en hebben maximaal twee rijstroken). Alle overige wegen in de omgeving zijn 30 km/u wegen.

Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (bij Burgemeester en Wethouders van Wijchen) tot 63 dB (maximaal te ontheffen waarde); daar de locatie een binnenstedelijke locatie wordt.

Voor een goede ruimtelijke ordening worden ook de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur onderzocht, zoals de Kruisbergsestraat en de Zesweg. Als de geluidsbelasting van een dergelijke weg boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde uitkomt, kan er geen hogere waarde procedure doorlopen worden, dit kan wel effect hebben op de geluidwerendheid van de gevels van de woningen.

2.2. Railverkeerslawaai

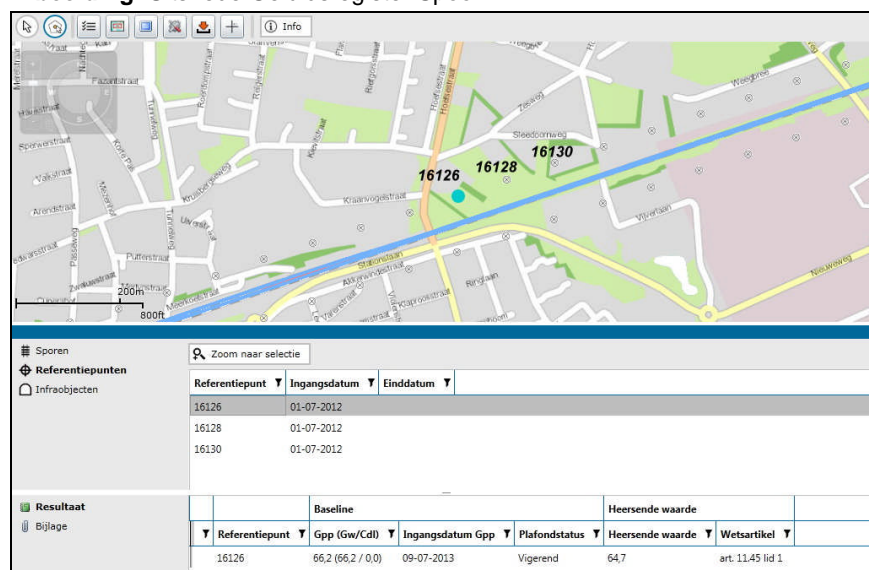
Ten zuiden van de locatie ligt, op ca. 150 meter afstand, de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch. Conform het Besluit geluidhinder art. 1.4a hebben alle spoorwegen die zijn aangegeven op de Geluidplafondkaart een zone (die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf). In de volgende tabel is de breedte van de zone weergegeven.

Tabel: geluidszones spoor

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In onderstaande afbeelding is een uitsnede van het Geluidsregister Spoor weergegeven.

Afbeelding: Uitsnede Geluidsregister Spoor



Het geluidsproductieplafond (gpp) bedraagt voor de punten 16126, 16128 en 16130 respectievelijk 66,2 dB, 66,1 dB en 67,4 dB. Hieruit blijkt dat de geluidszone van de spoorlijn 600 meter bedraagt.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van een spoorlijn bedraagt 55 dB, de maximaal te ontheffen waarde bedraagt 68 dB.

2.3. Gemeentelijk geluidsbeleid

De kadernota geluid is op 22 januari 2008 vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van Wijchen. Op 28 februari 2008 heeft ook de gemeenteraad de nota vastgesteld.

De nota geeft aan: 'Hoe de gemeente Wijchen omgaat met geluid'. Met deze nota geeft de gemeente haar kader aan. Op details zullen uitvoeringsnota's worden opgesteld.

Beleidsuitgangspunt van de gemeente is de huidige kwaliteit in Wijchen te behouden. Uitgedrukt in grenswaarden impliceert dat, dat geen grote behoefte is aan verruiming van de grenswaardstelling. Het beleid behelst het beheersen van geluidshinder bij toekomstige ontwikkelingen in Wijchen. Bestaande knelpunten zullen worden onderzocht en aangepakt.

De kadernota geluid heeft betrekking op allerlei aspecten van geluid zoals:

- weg-, rail- en industrielawaai;
- brommergeluid;
- burenlawaai en
- geluid bij evenementen.

De nota is een direct gevolg van de wijziging van de Wet geluidshinder (Wgh) en is tevens een voortvloeisel van de doelstellingen uit het Milieubeleidsplan 2004-2007. In de Wgh is de beheersing van de geluidshinder geregeld om ongewenste gezondheidseffecten door geluidshinder te beperken.

Verder is de notitie hogere waarden vastgesteld. In deze notitie zijn de regels opgenomen die worden toegepast als de gemeente zelf hogere grenswaarden moet of wil vaststellen in het kader van de Wet geluidshinder, zoals een indelingseis bij een geluidsbelasting boven de 53 dB.

2.4. Bouwbesluit

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag maximaal bedragen 33 dB.

3. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

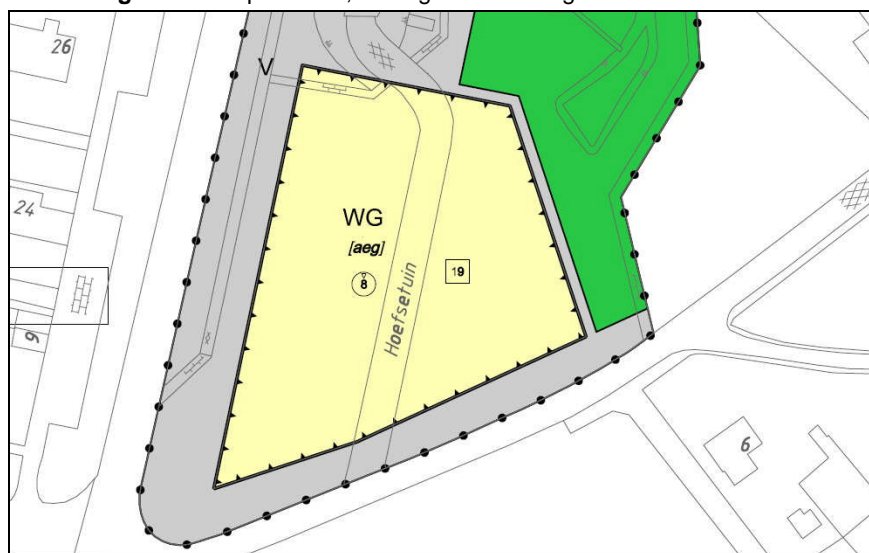
De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Wijchen, rekenmodel 2012, jaar 2020. Het te onderzoeken jaar is 2023. Voor de autonome groei is 1% per jaar aangehouden. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven. De verstrekte verkeersintensiteiten zijn ontleend aan de verkeersprognose. Uitgegaan is dat in de toekomstige situatie het wegdek voorzien is van het huidige wegdektype. Voor de Hoefsestraat wordt op dit moment overwogen om in 2014 een geluidsreducerend wegdek (met een reductie van ca. 4 dB, zoals dunne deklagen of dubbellaags Zoab) aan te leggen. Op de kruispuntvlakken zal dan waarschijnlijk een wegdektype vergelijkbaar met SMA NL5 worden gelegd, dit in verband met mogelijke slijtage van open wegdekken op kruispuntvlakken.



De verkeers- en vervoersgegevens van de spoorlijn 's-Hertogenbosch – Nijmegen zijn gegenereerd uit het Geluidregister Spoor, d.d. 10 oktober 2013 en direct gekoppeld aan het rekenmodel (Geomilieu).

Door de gemeente is de verkavelingssuggestie (in de kantlijn weergegeven) beschikbaar gesteld, d.d. oktober 2013. Door Pouderoyen is vervolgens het bouwvlak aangeleverd d.d. 25 oktober 2013. In onderstaande afbeelding is een uitsnede van de plankaart weergegeven.

Afbeelding: Uitsnede plankaart, analoge verbeelding



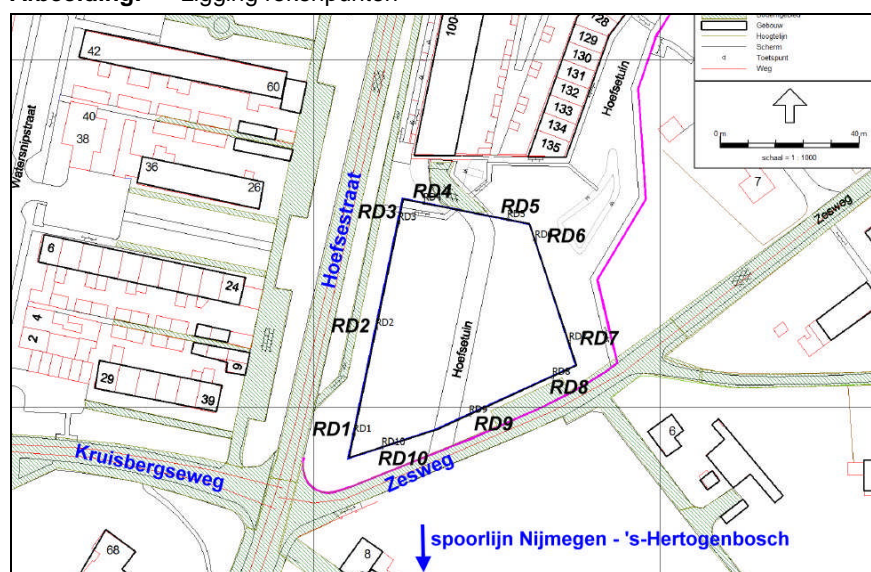
In het plangebied zijn geen significante hoogteverschillen waargenomen, hiervoor is onder andere geraadpleegd de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN).

4. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Hoefsestraat is berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift Geluid 2012. Dit is gedaan met behulp van het programma Geomilieu (versie 2.30).

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven.

Afbeelding: Ligging rekenpunten



4.1. Wegverkeerslawaaï

In tabel 2 is de geluidsbelasting op het bouwvlak Veld D ten gevolge van de Hoefsestraat weergegeven.

Tabel: Geluidbelasting t.g.v. de Hoefsestraat met referentie wegdek (incl. corr. art. 110g Wgh, aftrek 5 dB)

Rekenpunt	Locatie	Rekenhoogte		
		begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
RD1	Veld D gevel west zuid	58 dB#	59 dB#	58 dB#
RD2	Veld D gevel west midden	59 dB#	59 dB#	59 dB#
RD3	Veld D gevel west oost	59 dB#	59 dB#	59 dB#
RD4	Veld D gevel noord west	53 dB#	53 dB#	53 dB#
RD5	Veld D gevel noord oost	43 dB	47 dB	47 dB
RD6	Veld D gevel oost noord	27 dB	29 dB	30 dB
RD7	Veld D gevel oost zuid	28 dB	30 dB	31 dB
RD8	Veld D gevel zuid oost	41 dB	42 dB	43 dB
RD9	Veld D gevel zuid midden	43 dB	45 dB	46 dB
RD10	Veld D gevel zuid west	50 dB#	51 dB#	52 dB#

overschrijding de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Uitgaande van de verkavelingssuggestie, zoals die in hoofdstuk 3 is weergegeven, vindt er alleen op de westelijke 11 woningen een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 59 dB. In bijlage 2 zijn de rekenbladen weergegeven.

Geluidreducerend wegdektype Hoefsestraat

Zoals aangegeven in hoofdstuk 3 overweegt de gemeente Wijchen in 2014 geluidreducerend asfalt te leggen op de Hoefsestraat.

Tabel: Geluidbelasting t.g.v. de Hoefsestraat met stil wegdek (incl. corr. art. 110g Wgh, aftrek 5 dB), tenminste 4 dB geluidreducerend en sma op kruispuntvlakken;

Rekenpunt	Locatie	Rekenhoogte		
		begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
RD1	Veld D gevel west zuid	55 dB#	55 dB#	55 dB#
RD2	Veld D gevel west midden	55 dB#	55 dB#	55 dB#
RD3	Veld D gevel west oost	55 dB#	55 dB#	55 dB#
RD4	Veld D gevel noord west	49 dB#	49 dB#	49 dB#
RD5	Veld D gevel noord oost	39 dB	43 dB	43 dB
RD6	Veld D gevel oost noord	26 dB	28 dB	29 dB
RD7	Veld D gevel oost zuid	26 dB	29 dB	30 dB
RD8	Veld D gevel zuid oost	38 dB	40 dB	41 dB
RD9	Veld D gevel zuid midden	40 dB	42 dB	42 dB
RD10	Veld D gevel zuid west	47 dB	49 dB#	49 dB#

overschrijding de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

De geluidsbelasting gaat hierdoor maximaal met 4 dB omlaag. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 55 dB. Er vindt op (de voorgestelde verkaveling) 11 woningen een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting plaats. In bijlage 3 zijn de rekenbladen weergegeven.

Geluidsbelasting overige wegen

Op circa 170 meter ligt de Stationslaan (weg met een geluidszone). De geluidsbelasting ten gevolge van deze weg bedraagt maximaal 41 dB op de rekenpunten. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt op het bouwvlak niet overschreden. In bijlage 2 zijn de rekenbladen weergegeven.

Ten gevolge van de overige wegen, de Zesweg en de Kruisbergseweg (beiden 30 km/uur wegen) wordt alleen op rekenpunt RD1 de 48 dB (exclusief reductie conform art. 110g Wgh). In bijlage 2 zijn de rekenbladen weergegeven. In paragraaf 4.3 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

4.2. Railverkeerslawaai

De spoorgegevens zijn ontleend aan Geluidregister Spoor. De geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch is in onderstaande tabel weergegeven.

Reken- punt	Locatie	Rekenhoogte		
		begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
RD1	Veld D gevel west zuid	51 dB	51 dB	51 dB
RD2	Veld D gevel west midden	49 dB	50 dB	50 dB
RD3	Veld D gevel west oost	48 dB	49 dB	49 dB
RD4	Veld D gevel noord west	43 dB	43 dB	46 dB
RD5	Veld D gevel noord oost	47 dB	48 dB	50 dB
RD6	Veld D gevel oost noord	52 dB	54 dB	55 dB
RD7	Veld D gevel oost zuid	53 dB	55 dB	56 dB#
RD8	Veld D gevel zuid oost	58 dB#	59 dB#	60 dB#
RD9	Veld D gevel zuid midden	58 dB#	59 dB#	60 dB#
RD10	Veld D gevel zuid west	57 dB#	58 dB#	59 dB#

Tabel: Geluidbelasting t.g.v. de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch
overschrijding de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Uit de berekeningen blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de zuidgevel wordt overschreden. De overschrijding vindt plaats op 2 woningen, volgens het verkavelingsmodel. In bijlage 4 zijn de rekenbladen weergegeven. Als de verkaveling anders wordt, dan zal er in de worstcase scenario op 10 woningen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden overschreden

4.3. Cumulatie

In onderstaande tabel is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle omliggende wegen (incl. de beoogde bronmaatregelen op de Hoefsestraat) en ten gevolge van spoorlijn Nijmegen 's-Hertogenbosch, gepresenteerd. Geluidsbelasting is gecumuleerd conform bijlage I behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Alle berekeningen zijn in bijlage 7 opgenomen.

Tabel: Gecumuleerde geluidbelasting t.g.v. alle wegen en spoorlijn (excl. corr. art. 110g Wgh). Tussen haakjes de benodigde gevelreductie gevels.

Reken- punt	Locatie	Rekenhoogte		
		begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
RD1	Veld D gevel west zuid	60 dB [27 dB]	61 dB [28 dB]	61 dB [28 dB]
RD2	Veld D gevel west midden	60 dB [27 dB]	60 dB [27 dB]	60 dB [27 dB]
RD3	Veld D gevel west oost	60 dB [27 dB]	60 dB [27 dB]	60 dB [27 dB]
RD4	Veld D gevel noord west	54 dB [21 dB]	54 dB [21 dB]	55 dB [22 dB]
RD5	Veld D gevel noord oost	47 dB [20 dB]	50 dB [20 dB]	50 dB [20 dB]
RD6	Veld D gevel oost noord	49 dB [20 dB]	50 dB [20 dB]	51 dB [20 dB]
RD7	Veld D gevel oost zuid	50 dB [20 dB]	51 dB [20 dB]	52 dB [20 dB]
RD8	Veld D gevel zuid oost	55 dB [22 dB]	56 dB [23 dB]	57 dB [24 dB]
RD9	Veld D gevel zuid midden	55 dB [22 dB]	56 dB [23 dB]	57 dB [24 dB]
RD10	Veld D gevel zuid west	56 dB [23 dB]	58 dB [25 dB]	58 dB [25 dB]

Ten opzichte van standaard wegdek (Hoefsestraat) neemt de benodigde geluidwerendheid van de gevels met ca. 3-4 dB af.

5. MAATREGELENSTUDIE

Ten gevolge van de Hoefsestraat en de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting overschreden. De overschrijding bedraagt respectievelijk maximaal 11 dB en 5 dB. Om te komen tot een volledige afweging van een hogere grenswaardeprocedure, moeten zowel bron- als overdrachtsmaatregelen overwogen zijn. In onderstaand overzicht worden deze weergegeven.

5.1. Bronmaatregelen Hoefsestraat

In eerste instantie moet er onderzocht worden of er geen maatregelen aan de bron kunnen worden getroffen.

Voorbeelden van bronmaatregelen zijn, geluidsreducerend wegdektype, verlagen van snelheid, verminderen van de verkeersintensiteit.

- *verlagen snelheid*; verlaging van 50 km/uur naar 30 km/uur levert een reductie van 2½ dB voor de weg op. De kosten bedragen beginnen bij enkele duizenden euro's (alleen bebording) tot veelvouden hiervan (maatregelpakketten). Door het verlagen van de snelheid zal een deel van het verkeer een andere route kiezen, zodat er op andere plaatsen in de kern van Wijchen de geluidsbelasting zal toenemen. Deze maatregel is verkeerskundig niet acceptabel.
- *verminderen intensiteit*; de Hoefsestraat is een van de assen van het verkeerssysteem van Wijchen die Wijchen-Noord met de rest van Wijchen verbind. Verkeerskundig is het niet acceptabel om de verkeersintensiteit grootschalig (met meer dan 50%) te verminderen; reductie van 3 dB. Hierdoor zal de geluidsbelasting op andere plaatsen binnen de bebouwde kom toenemen. De kosten hiervan lopen direct fors op.
- *geluidsreducerend wegdektype*; Door het toepassen van een geluidsreducerend wegdektype zoals dubbellaags zoab met een fijne toplaag of dunne deklagen type 2, zal een deel van de overschrijding worden weggenomen; behaalde reductie maximaal 4 dB. Uitgaande van € 50,- per m² wegdek, een lengte van circa 400 meter, zullen de kosten circa € 150.000,- bedragen (indien volledige wegvakken € 250.000,-). Deze variant wordt door de gemeente overwogen, zie paragraaf 4.1.1.
- *combinatie van bronmaatregelen*; zoals het verlagen van de snelheid in combinatie met een geluidsreducerend wegdektype zal de overschrijding blijven bestaan, de behaalde reductie is 6 dB.

5.2. Overdrachtsmaatregelen Hoefsestraat

Voorbeelden van overdrachtsmaatregelen zijn, afstandsvergroting, plaatsen van afscherming.

- *buiten 48 dB contour plaatsen*; Het buiten de 48 dB contour plaatsen van de bebouwing houdt in dat de woningen op tenminste

- 80 meter uit de wegas moeten komen te liggen. Dit is stedenbouwkundig en exploitatietechnisch niet acceptabel.
- *afscherming*; Een geluidsscherm voor de woningen aan de Hoefsestraat zal zo'n 115 meter lang moeten zijn en 9 meter hoog aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting te kunnen voldoen. De kosten bedragen (uitgaande van € 250,- /m²) zo'n € 260.000,--.

5.3. Gecombineerde maatregelen

In een gecombineerde maatregel is het wegdek voorzien van stilasfalt en een afscherming van 1 meter hoog met aan beide zijden beplant (zo dicht mogelijk bij de weg). Voor de berekeningen is uitgegaan van dubbellaags Zoab, (reductie 4,0 dB ten opzichte van het standaard asfalt). Ter plekke van de kruising is het wegdek voorzien van sma (steen mastiek asfalt 0/6). De afscherming is 1 meter hoog en 115 meter lang en als absorberend ingevoerd. Hierdoor zal alleen op de begane grond de geluidsbelasting met 3 dB afnemen. Op de eerste en tweede verdieping zal de geluidsbelasting niet afnemen.

De kosten bedragen (globaal):

- wegdek € 150.000,-
 - afscherming € 30.000,-
- Totaal € 180.000,-**

5.4. Bron- en overdrachtsmaatregelen railverkeerslawai

Het treffen van maatregelen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van de spoorlijn is beperkt.

Bij bronmaatregelen kan alleen gedacht worden aan raildempers, de reductie bedraagt ca. 2-3 dB. De overschrijding wordt hierdoor niet weggenomen. De kosten bedragen ca. € 300,-- per meter enkel spoor. De maatregel wordt niet overgenomen.

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het buiten de 55 dB leggen van de woningen (afstandsvergroting) is niet reëel, er zouden dan op veld D geen woningen gerealiseerd kunnen worden. Financieel en stedenbouwkundig is deze optie niet acceptabel.

Het plaatsen van afscherming is alleen efficiënt direct langs het spoor. Nadeel is dat het scherm lang dient te zijn, 220 meter. De hoogte bedraagt 3 meter. Uitgaande van € 500,-- per m² zullen de kosten ruim € 300.000,-- bedragen. Dit financieel niet acceptabel. Het plaatsen van afscherming nabij de woningen is stedenbouwkundig niet acceptabel, de afscherming dient bijna zo hoog te zijn als de woningen.

Geconcludeerd kan worden dat er ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch voor twee woningen een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd.

6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het plan ligt binnen de zones van de Hoefsestraat en de Stationslaan (de zone bedraagt 200 meter, de wegen zijn binnenstedelijke gelegen en hebben maximaal twee rijstroken) en de spoorlijn Nijmegen - 's-Hertogenbosch. De andere wegen hebben geen zone, zoals de Zesweg en de Kruisbergsestraat (30 km/uur wegen). Voor een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen wel onderzocht. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Wijchen. De vervoersgegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het Geluidsregister Spoor.

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen binnen een geluidszone ten gevolge van een weg bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt (indien daar gronden voor aanwezig zijn) 63 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor woningen binnen een geluidszone van een spoorlijn bedraagt 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde bedraagt (indien daar gronden voor aanwezig zijn) 68 dB.

De gemeente Wijchen heeft een eigen geluidsbeleid die vorm gegeven is in de Kadernota geluid (vastgesteld door de gemeenteraad op 28 februari 2008) De nota geeft aan: 'Hoe de gemeente Wijchen omgaat met geluid'. Met deze nota geeft de gemeente haar kader aan. Op details zullen uitvoeringsnota's worden opgesteld. Beleidsuitgangspunt van de gemeente is de huidige kwaliteit in Wijchen te behouden. Uitgedrukt in grenswaarden impliceert dat, dat geen grote behoefte is aan verruiming van de grenswaardestelling. Het beleid behelst het beheersen van geluidshinder bij toekomstige ontwikkelingen in Wijchen. Bestaande knelpunten zullen worden onderzocht en aangepakt.

De nota is een direct gevolg van de wijziging van de Wet geluidhinder (Wgh) en is tevens een voortvloeisel van de doelstellingen uit het Milieubeleidsplan 2004-2007. In de Wgh is de beheersing van de geluidshinder geregeld om ongewenste gezondheidseffecten door geluidshinder te beperken. Verder is de notitie hogere waarden vastgesteld. In deze notitie zijn de regels opgenomen die worden toegepast als de gemeente zelf hogere grenswaarden moet of wil vaststellen in het kader van de Wet geluidhinder.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van de Hoefsestraat met het huidige wegdek de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, met 11 dB. De gemeente overweegt om in 2014 het wegdek te voorzien van stilasfalt met een minimale reductie van 4 dB ten opzichte van een standaard wegdektype. Hierdoor zal de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting met 7dB worden overschreden. Dit heeft een direct effect op de treffen gevelmaatregelen en de kosten die dit te weeg brengen. In het huidige verkavelingsplan komt dat neer op 11 woningen.

Door de Stationslaan wordt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting niet overschreden.

De geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch bedraagt op het bouwvlak 60 dB. De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden met 5 dB. In het huidige verkavelingsplan komt dat neer op 2 woningen.

Daar er overschrijdingen plaatsvinden van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting dient er een maatregelenstudie verricht te worden. Naast een ander wegdektype zijn ook andere zowel bron- en overdrachtsmaatregelen en een combinatie hiervan, overwogen. Technisch, financieel en landschappelijk zijn er bezwaren om de volledige overschrijding weg te nemen. Er zal een hogere grenswaarde procedure doorlopen dienen te worden voor 11 woningen ten gevolge van de Hoefsestraat en 2 woningen ten gevolge van de spoorlijn Nijmegen – 's-Hertogenbosch (uitgaande van de voorliggende verkaveling).

De procedure Hogere Grenswaarden dient parallel aan de ruimtelijke procedure te lopen. Opgemerkt dient te worden dat de woningen op een lege kavel, nabij het centrum van Wijchen en het station van Wijchen komen te liggen. De woningen hebben een geluidsluwe (geluidsbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) zijde.

BIJLAGEN

- 1, Verkeersgegevens
2. Verkeersmodel en geluidsbelasting (referentie wegdek) standaard rekenmethode II
3. Verkeersmodel en geluidsbelasting (stilwegdek) standaard rekenmethode II
4. Spoormodel en geluidsbelasting standaard rekenmethode II
5. Maatregelenstudie wegverkeerslawaaï
6. Maatregelenstudie railverkeerslawaaï
7. Cumulatie wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï

FIGUREN

1. Situatie Geomilieu-model, Schaal 1:1000, wegverkeerslawaaï-model
2. Situatie Geomilieu-model, Schaal 1:1000, railverkeerslawaaï-model

BIJLAGE 1

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49554 - 130984 Deel 1 van 1

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

roadtype: Hoofdverb.BiBeKo (Links) / Hoofdverb.BiBeKo (Rechts)

gemeente: [] (Links) / [] (Rechts)

milieumodel: [] (Links) / [] (Rechts)

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
Spiegelen	5298	4959
	5129	5129

Ophoogfactor: 1,00

Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,54	3,84	0,77	6,57	3,77	0,76
Motoren	0,91	0,65	0,47	0,86	0,63	0,46
Personenauto's	90,15	92,80	94,14	84,98	88,83	90,81
Midzwaar vrachtv.	6,26	4,26	3,23	9,91	6,85	5,24
Zwaar vrachtv.	2,68	2,29	2,16	4,25	3,69	3,49
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	335,4	196,9	39,5	337,0	193,4	39,0
Motoren	3,1	1,3	0,2	2,9	1,2	0,2
Personenauto's	302,4	182,8	37,2	286,3	171,8	35,4
Midzwaar vrachverkeer	21,0	8,4	1,3	33,4	13,2	2,0
Zwaar vrachverkeer	9,0	4,5	0,9	14,3	7,1	1,4

OK

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49544 - 49548 Deel 4 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Hoofdverb.BiBeKo	Hoofdverb.BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,54	3,84	0,77	6,56	3,80	0,76
Motoren	0,90	0,65	0,47	0,87	0,63	0,46
Personenauto's	89,59	92,37	93,78	85,70	89,40	91,28
Midzwaar vrachtv.	6,66	4,54	3,45	9,40	6,48	4,96
Zwaar vrachtv.	2,85	2,44	2,30	4,03	3,49	3,30
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

ETM.Intensiteit

Spiegelen

	Links	Rechts
	4691	4959
	4825	4825

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	315,6	185,3	37,2	316,5	183,3	36,7
Motoren	2,8	1,2	0,2	2,8	1,2	0,2
Personenauto's	282,7	171,1	34,8	271,3	163,9	33,5
Midzwaar vrachverkeer	21,0	8,4	1,3	29,8	11,9	1,8
Zwaar vrachverkeer	9,0	4,5	0,9	12,8	6,4	1,2

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49538 - 49546 Deel 2 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Hoofdverb.BiBeKo	Hoofdverb.BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit : Links Rechts

Spiegelen

	Links	Rechts
	5243	5434
	5339	5339

Ophoogfactor 1,00

Factor naburige rijlijn(en) 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,54	3,84	0,77	6,56	3,78	0,77
Motoren	0,91	0,65	0,47	0,88	0,64	0,46
Personenauto's	90,10	92,76	94,11	87,20	90,54	92,26
Midzwaar vrachtv.	6,29	4,28	3,25	8,34	5,73	4,37
Zwaar vrachtv.	2,70	2,31	2,17	3,58	3,09	2,91
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	349,1	205,0	41,1	350,2	201,8	41,1
Motoren	3,2	1,3	0,2	3,1	1,3	0,2
Personenauto's	314,6	190,2	38,7	305,4	182,7	37,9
Midzwaar vrachtkverkeer	22,0	8,8	1,3	29,2	11,6	1,8
Zwaar vrachtkverkeer	9,4	4,7	0,9	12,5	6,2	1,2

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 48058 -49550 Deel 9 van 11

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

roadtype: Lok.weg BiBeKo
gemeente:
milieumodel:

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vracherverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit

Spiegelen

	Links	Rechts
	2204	1964
	2084	2084

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,98	2,56	0,75	6,98	2,54	0,76
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	91,46	93,12	84,85	89,81	91,75	82,18
Midzwaar vrachtv.	5,12	4,13	6,06	6,11	4,95	7,13
Zwaar vrachtv.	3,42	2,75	9,09	4,08	3,30	10,66
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	145,5	53,4	15,6	145,5	52,9	15,8
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	133,0	49,7	13,3	130,6	48,6	13,0
Midzwaar vrachtkverkeer	7,4	2,2	0,9	8,9	2,6	1,1
Zwaar vrachtkverkeer	5,0	1,5	1,4	5,9	1,7	1,7

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49990 | -131001 | Deel 1 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente	Wijchen	Wijchen
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vracherverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen	113	8
	61	61

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	2,60	0,70	7,00	2,60	0,70
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Midzwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zwaar vrachtv.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	4,2	1,6	0,4	4,2	1,6	0,4
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	4,2	1,6	0,4	4,2	1,6	0,4
Midzwaar vrachverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zwaar vrachverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Deze intensiteiten lijken mij niet te kloppen, zitten niet goed in het model.

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 130999 - 131000 Deel 5 van 6

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vrachterverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit : Spiegelen

	Links	Rechts
	895	828
	895	828

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,99	2,55	0,74	6,91	2,31	0,98
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	93,87	95,08	88,90	54,35	60,06	38,38
Midzwaar vrachtv.	3,68	2,95	4,44	27,35	23,96	24,65
Zwaar vrachtv.	2,45	1,97	6,66	18,26	15,96	36,97
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	62,6	22,8	6,6	57,2	19,1	8,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	58,7	21,7	5,9	31,1	11,5	3,1
Midzwaar vrachverkeer	2,3	0,7	0,3	15,7	4,6	2,0
Zwaar vrachverkeer	1,5	0,4	0,4	10,4	3,1	3,0

Deze voertuigverdelingen lijken mij niet te kloppen, zitten slecht in het model.

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 48056 - 49544 Deel 6 van 7

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Llinks	Rechts
roadtype	Lok.weg BiBeKo	Lok.weg BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	30	30	30
Vracherverkeer	30	30	30

ETM.Intensiteit

Spiegelen

	Llinks	Rechts
	1306	1306
	1306	1306

Ophoogfactor: 1,00
Factor naburige rijlijn(en): 1,00

Absolute uurintensiteiten

	Llinks			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,98	2,54	0,76	6,98	2,52	0,77
Motoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Personenauto's	90,23	92,10	82,85	87,83	90,12	79,07
Midzwaar vrachtv.	5,86	4,74	6,86	7,30	5,93	8,37
Zwaar vrachtv.	3,91	3,16	10,25	4,87	3,95	12,56
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Llinks			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	91,2	33,2	9,9	91,2	32,9	10,1
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	82,3	30,6	8,2	80,1	29,7	8,0
Midzwaar vrachverkeer	5,3	1,6	0,7	6,7	2,0	0,8
Zwaar vrachverkeer	3,6	1,0	1,0	4,4	1,3	1,3

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49538 | 130976 | Deel 2 van 8

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | **Verkeersgegevens** | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Hoofdverb.BiBeKo	Hoofdverb.BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
<input checked="" type="checkbox"/> Spiegelen	5715	5715
	5715	5715
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,57	3,77	0,76	6,56	3,80	0,76
Motoren	0,86	0,63	0,46	0,87	0,63	0,46
Personenauto's	84,88	88,75	90,74	86,59	90,08	91,86
Midzwaar vrachtv.	9,98	6,90	5,28	8,78	6,04	4,61
Zwaar vrachtv.	4,28	3,72	3,52	3,76	3,25	3,07
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	375,5	215,5	43,4	374,9	217,2	43,4
Motoren	3,2	1,4	0,2	3,3	1,4	0,2
Personenauto's	318,7	191,2	39,4	324,6	195,6	39,9
Midzwaar vrachverkeer	37,5	14,9	2,3	32,9	13,1	2,0
Zwaar vrachverkeer	16,1	8,0	1,5	14,1	7,1	1,3

OK

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

Invoeren inventarisatiegegevens

Wegvak 49538 - 49594 Deel 1 van 2

Algemeen | Geluidsinventarisatie | Luchtinventarisatie | Verkeersgegevens | Leq | Lden | Resultaat lucht

WegSerie

	Links	Rechts
roadtype	Hoofdverb.BiBeKo	Hoofdverb.BiBeKo
gemeente		
milieumodel		

SNELHEID

	Dag	Avond	Nacht
Licht verkeer	50	50	50
Vracherverkeer	50	50	50

ETM.Intensiteit :

	Links	Rechts
Spiegelen	3230	3080
	3155	3155
Ophoogfactor	1,00	
Factor naburige rijlijn(en)	1,00	

Absolute uurintensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avd	Nacht	Dag	Avd	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,58	3,76	0,75	6,57	3,77	0,76
Motoren	0,84	0,62	0,45	0,85	0,62	0,46
Personenauto's	83,09	87,35	89,55	84,61	88,54	90,55
Midzwaar vrachtv.	11,25	7,82	6,00	10,18	7,05	5,39
Zwaar vrachtv.	4,82	4,21	4,00	4,36	3,79	3,60
Bromfietsen/uur	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Absolute intensiteiten

	Links			Rechts		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld per uur	207,6	118,6	23,7	207,3	118,9	24,0
Motoren	1,7	0,7	0,1	1,8	0,7	0,1
Personenauto's	172,5	103,6	21,2	175,4	105,3	21,7
Midzwaar vrachverkeer	23,4	9,3	1,4	21,1	8,4	1,3
Zwaar vrachverkeer	10,0	5,0	0,9	9,0	4,5	0,9

Variant 2020 | 1 Object | 2 richtingen samen | Wegvak | 1/2344 geselecteerd | Speelmodus UIT

BIJLAGE 2

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
RD1	Veld D gevel west zuid	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD2	Veld D gevel west midden	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD3	Veld D gevel west noord	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD4	Veld D gevel noord west	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD5	Veld D gevel noord oost	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD6	Veld D gevel oost noord	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD7	Veld D gevel oost zuid	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD8	Veld D gevel zuid oost	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD9	Veld D gevel zuid midden	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD10	Veld D gevel zuid west	8,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
RD1	--	Ja
RD2	--	Ja
RD3	--	Ja
RD4	--	Ja
RD5	--	Ja
RD6	--	Ja
RD7	--	Ja
RD8	--	Ja
RD9	--	Ja
RD10	--	Ja

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Groepsreducties
Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
30 km/uur wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoefsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stationslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
		0,00
19		0,00
20		0,00
H4	Hoefsestraat wv 5 oost (Rechts)	0,00
		0,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Gebouwen	Tuin van Woezik veld B	13,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	Tuin van Woezik veld B	10,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	Tuin van Woezik veld C	9,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	Tuin van Woezik veld C	9,50	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	Tuin van Woezik veld C	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	Tuin van Woezik veld C	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Overige gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Overige gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Overige gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Overige gebouwen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Overige gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Overige gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Overige gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Overige gebouwen	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Gebouwen	0,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Gebouwen	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Gebouwen	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G49	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G50	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G51	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G52	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G53	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G54	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G55	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G56	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G57	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G58	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G59	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G60	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G61	Gebouwen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G62	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G63	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G64	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G65	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G66	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G67	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G68	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G69	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G70	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G71	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G72	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G73	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G74	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G75	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G76	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G77	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G78	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G79	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G80	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G81	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G82	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G83	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G84	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G85	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G86	Gebouwen	4,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G87	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G88	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G89	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G90	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G91	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G92	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G93	Gebouwen	3,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G94	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G95	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G96	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G97	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G98	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G99	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G100	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G103	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G104	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G105	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G106	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G107	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G108	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G109	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G110	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G111	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G112	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G113	Gebouwen	6,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G114	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G116	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G117	Gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G118	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G119	Gebouwen	5,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G101	Liftschacht gebouw b	14,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G102	trappenhuis gebouw b	14,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Ge	Overige gebouwen	12,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Ge	Overige gebouwen	12,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Ge	Overige gebouwen	12,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ge	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ge	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ge	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
Ge	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Ge	Overige gebouwen	8,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
GD1	Groot bouwvlak	9,00	8,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Ge	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ge	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GD1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Wozik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
h=8,5	hoogte 8,5 m	8,50

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	
H1	nrd wst	Hoefsestraat wv 1 nrd west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H2	nrd ost	Hoefsestraat wv 1 oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H3	mid wst	Hoefsestraat wv 5 midden west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H4	mid ost	Hoefsestraat wv 5 midden oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	zd west	Hoefsestraat wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	RL oost	Ringlaan wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H4	mid ost	Hoefsestraat wv 5 midden oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H2	nrd ost	Hoefsestraat wv 1 noord oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H1	nrd wst	Hoefsestraat wv 1 noord west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H3	mid wst	Hoefsestraat wv 5 midden west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	zd oost	Hoefsestraat wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	RL west	Ringlaan wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8	wst zd	Stationslaan wv 8 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S9	wst nrd	Stationslaan wv 8 west noord	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10	zd ost	Stationslaan wv 9 zuid oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S11	nrd os	Stationslaan wv 9 noord oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Z2		Zwanensingel	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
K6		Kruisbergseweg noord	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
K7		Kruisbergseweg zuid	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W4		Zesweg	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Z2		Zwanensingel	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
H1 nrd wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H2 nrd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H3 mid wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H4 mid ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 zd west	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 RL oost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H4 mid ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H2 nrd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H1 nrd wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H3 mid wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 zd oost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 RL west	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S8 wst zd	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S9 wst nrd	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S10 zd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S11 nrd os	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Z2	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
K6	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
K7	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
W4	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Z2	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
H1 nrd wst	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H2 nrd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H3 mid wst	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H4 mid ost	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H5 zd west	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H6 RL oost	50	50	50	50	50	50	50	50	2268,00	6,60
H4 mid ost	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H2 nrd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H1 nrd wst	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H3 mid wst	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H6 zd oost	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H5 RL west	50	50	50	50	50	50	50	50	2268,00	6,60
S8 wst zd	50	50	50	50	50	50	50	50	5888,00	6,60
S9 wst nrd	50	50	50	50	50	50	50	50	5888,00	6,60
S10 zd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	3289,00	6,60
S11 nrd os	50	50	50	50	50	50	50	50	3289,00	6,60
Z2	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
K6	30	30	30	30	30	30	30	30	1346,00	7,00
K7	30	30	30	30	30	30	30	30	1346,00	7,00
W4	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,50
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
Z2	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
H1 nrd wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H2 nrd ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	90,80	92,50	--	8,10
H3 mid wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H4 mid ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H5 zd west	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,80	91,60	93,20	--	7,80
H6 RL oost	3,20	1,10	--	--	--	--	--	95,60	98,00	95,60	--	3,00
H4 mid ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H2 nrd ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H1 nrd wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H3 mid wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H6 zd oost	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,60	91,60	93,20	--	7,30
H5 RL west	3,20	1,10	--	--	--	--	--	95,60	98,00	95,60	--	3,00
S8 wst zd	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	85,70	89,40	91,30	--	9,40
S9 wst nrd	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	85,70	89,40	91,30	--	9,40
S10 zd ost	3,80	0,80	--	0,80	0,60	0,40	--	83,90	87,90	90,10	--	10,70
S11 nrd os	3,80	0,80	--	0,80	0,60	0,50	--	83,90	87,90	90,10	--	10,70
Z2	2,60	0,80	--	--	--	--	--	90,60	92,40	83,50	--	5,60
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
K6	2,50	0,80	--	--	--	--	--	89,00	91,10	81,00	--	6,60
K7	2,50	0,80	--	--	--	--	--	89,00	91,10	81,00	--	6,60
W4	3,10	1,10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
Z2	2,60	0,80	--	--	--	--	--	90,60	92,40	83,50	--	5,60
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
H1 nrd wst	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H2 nrd ost	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H3 mid wst	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H4 mid ost	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H5 zd west	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H6 RL oost	1,40	3,30	--	1,50	0,60	1,10	--	--	--	--	--
H4 mid ost	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H2 nrd ost	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H1 nrd wst	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H3 mid wst	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H6 zd oost	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H5 RL west	1,40	3,30	--	1,50	0,60	1,10	--	--	--	--	--
S8 wst zd	6,50	4,90	--	4,00	3,50	3,30	--	3,50	1,34	0,24	--
S9 wst nrd	6,50	4,90	--	4,00	3,50	3,30	--	3,50	1,34	0,24	--
S10 zd ost	7,40	5,70	--	4,60	4,00	3,80	--	1,74	0,75	0,11	--
S11 nrd os	7,40	5,70	--	4,60	4,00	3,80	--	1,74	0,75	0,13	--
Z2	4,50	6,60	--	3,80	3,00	9,90	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
K6	5,30	7,60	--	4,40	3,60	11,40	--	--	--	--	--
K7	5,30	7,60	--	4,40	3,60	11,40	--	--	--	--	--
W4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Z2	4,50	6,60	--	3,80	3,00	9,90	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
H1 nrd wst	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H2 nrd ost	306,55	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H3 mid wst	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H4 mid ost	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H5 zd west	322,40	191,48	41,02	--	28,32	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H6 RL oost	143,10	71,12	23,85	--	4,49	1,02	0,82	--	2,25	0,44
H4 mid ost	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H2 nrd ost	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H1 nrd wst	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H3 mid wst	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H6 zd oost	321,68	191,48	41,02	--	26,50	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H5 RL west	143,10	71,12	23,85	--	4,49	1,02	0,82	--	2,25	0,44
S8 wst zd	333,04	200,03	43,01	--	36,53	14,54	2,31	--	15,54	7,83
S9 wst nrd	333,04	200,03	43,01	--	36,53	14,54	2,31	--	15,54	7,83
S10 zd ost	182,13	109,86	23,71	--	23,23	9,25	1,50	--	9,99	5,00
S11 nrd os	182,13	109,86	23,71	--	23,23	9,25	1,50	--	9,99	5,00
Z2	273,66	103,66	28,82	--	16,91	5,05	2,28	--	11,48	3,37
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
K6	83,86	30,66	8,72	--	6,22	1,78	0,82	--	4,15	1,21
K7	83,86	30,66	8,72	--	6,22	1,78	0,82	--	4,15	1,21
W4	13,00	6,20	2,20	--	--	--	--	--	--	--
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
Z2	273,66	103,66	28,82	--	16,91	5,05	2,28	--	11,48	3,37
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
H1 nrd wst	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H2 nrd ost	1,18	--	82,19	89,71	96,87	100,65	106,00	102,74	96,07
H3 mid wst	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H4 mid ost	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H5 zd west	1,10	--	82,18	89,70	96,82	100,66	106,12	102,85	96,17
H6 RL oost	0,27	--	76,64	83,73	90,16	95,57	101,84	98,41	91,65
H4 mid ost	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H2 nrd ost	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H1 nrd wst	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H3 mid wst	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H6 zd oost	1,10	--	82,08	89,57	96,66	100,59	106,07	102,79	96,11
H5 RL west	0,27	--	76,64	83,73	90,16	95,57	101,84	98,41	91,65
S8 wst zd	1,55	--	83,00	90,59	97,84	101,39	106,57	103,35	96,70
S9 wst nrd	1,55	--	83,00	90,59	97,84	101,39	106,57	103,35	96,70
S10 zd ost	1,00	--	80,83	88,46	95,78	99,16	104,18	100,99	94,34
S11 nrd os	1,00	--	80,83	88,46	95,78	99,16	104,18	100,99	94,34
Z2	3,42	--	81,89	86,90	96,47	96,68	101,32	98,75	92,33
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
K6	1,23	--	84,58	90,11	98,92	95,93	98,45	92,27	87,39
K7	1,23	--	84,58	90,11	98,92	95,93	98,45	92,27	87,39
W4	--	--	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19
W3	0,08	--	86,46	89,94	95,69	96,88	102,29	94,93	90,19
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
Z2	3,42	--	89,21	94,65	103,34	100,68	103,30	97,05	92,14
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
W3	0,08	--	82,62	86,91	93,95	94,95	98,36	91,60	86,46

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
H1 nrd wst	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H2 nrd ost	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H3 mid wst	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H4 mid ost	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H5 zd west	87,61	79,11	86,42	93,29	97,80	103,53	100,18	93,47	84,48
H6 RL oost	82,02	72,56	79,38	85,16	91,74	98,48	94,98	88,19	77,93
H4 mid ost	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H2 nrd ost	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H1 nrd wst	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H3 mid wst	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H6 zd oost	87,50	79,11	86,42	93,29	97,80	103,53	100,18	93,47	84,48
H5 RL west	82,02	72,56	79,38	85,16	91,74	98,48	94,98	88,19	77,93
S8 wst zd	88,43	79,97	87,38	94,43	98,55	104,00	100,69	94,01	85,34
S9 wst nrd	88,43	79,97	87,38	94,43	98,55	104,00	100,69	94,01	85,34
S10 zd ost	86,25	77,75	85,21	92,35	96,27	101,57	98,29	91,62	83,13
S11 nrd os	86,25	77,75	85,21	92,35	96,27	101,57	98,29	91,62	83,13
Z2	87,56	77,02	81,87	91,26	91,96	96,75	94,08	87,62	82,44
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
K6	83,94	79,54	84,94	93,59	91,05	93,70	87,43	82,51	78,69
K7	83,94	79,54	84,94	93,59	91,05	93,70	87,43	82,51	78,69
W4	65,81	60,99	63,99	68,15	77,30	82,99	79,70	72,97	62,59
W3	82,38	81,53	84,64	89,24	92,28	97,82	90,35	85,56	76,63
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
Z2	88,42	84,34	89,62	98,13	95,96	98,73	92,37	87,42	83,29
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
W3	79,84	77,69	81,61	87,50	90,34	93,89	87,02	81,83	74,09

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
H1 nrd wst	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H2 nrd ost	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H3 mid wst	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H4 mid ost	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H5 zd west	72,00	79,19	85,90	90,81	96,68	93,29	86,57	77,34	--
H6 RL oost	68,73	75,86	82,29	87,64	94,01	90,58	83,82	74,15	--
H4 mid ost	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H2 nrd ost	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H1 nrd wst	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H3 mid wst	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H6 zd oost	72,00	79,19	85,90	90,81	96,68	93,29	86,57	77,34	--
H5 RL west	68,73	75,86	82,29	87,64	94,01	90,58	83,82	74,15	--
S8 wst zd	72,83	80,12	87,02	91,54	97,14	93,79	87,08	78,17	--
S9 wst nrd	72,83	80,12	87,02	91,54	97,14	93,79	87,08	78,17	--
S10 zd ost	70,62	77,97	84,97	89,27	94,72	91,39	84,69	75,96	--
S11 nrd os	70,63	77,98	84,98	89,27	94,72	91,39	84,70	75,97	--
Z2	74,18	79,80	89,46	89,14	93,11	90,77	84,53	80,61	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
K6	76,93	83,03	91,87	88,53	90,36	84,40	79,70	76,98	--
K7	76,93	83,03	91,87	88,53	90,36	84,40	79,70	76,98	--
W4	56,49	59,49	63,65	72,80	78,49	75,20	68,47	58,09	--
W3	76,56	80,08	85,98	86,91	92,31	84,97	80,24	72,57	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
Z2	81,52	87,56	96,34	93,18	95,12	89,10	84,37	81,48	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
W3	72,72	77,04	84,23	84,97	88,38	81,64	76,50	70,03	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
H1 nrd wst	--	--	--	--	--	--	--
H2 nrd ost	--	--	--	--	--	--	--
H3 mid wst	--	--	--	--	--	--	--
H4 mid ost	--	--	--	--	--	--	--
H5 zd west	--	--	--	--	--	--	--
H6 RL oost	--	--	--	--	--	--	--
H4 mid ost	--	--	--	--	--	--	--
H2 nrd ost	--	--	--	--	--	--	--
H1 nrd wst	--	--	--	--	--	--	--
H3 mid wst	--	--	--	--	--	--	--
H6 zd oost	--	--	--	--	--	--	--
H5 RL west	--	--	--	--	--	--	--
S8 wst zd	--	--	--	--	--	--	--
S9 wst nrd	--	--	--	--	--	--	--
S10 zd ost	--	--	--	--	--	--	--
S11 nrd os	--	--	--	--	--	--	--
Z2	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
K6	--	--	--	--	--	--	--
K7	--	--	--	--	--	--	--
W4	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
Z2	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
Model: TyW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoefsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	57,3	54,6	47,7	57,9
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	57,8	55,2	48,3	58,5
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	57,7	55,1	48,2	58,3
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	49,0	46,4	39,5	49,7
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	50,7	48,0	41,1	51,3
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	50,9	48,2	41,4	51,5
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	57,8	55,2	48,3	58,5
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	58,3	55,7	48,8	58,9
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	58,1	55,5	48,6	58,8
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	58,1	55,4	48,5	58,7
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	58,5	55,9	49,0	59,1
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	58,3	55,7	48,8	58,9
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	52,1	49,5	42,6	52,8
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	52,8	50,2	43,3	53,4
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	52,7	50,0	43,1	53,3
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	42,2	39,6	32,7	42,8
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	46,3	43,7	36,8	46,9
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	46,5	43,9	37,0	47,2
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	26,4	23,5	17,0	27,0
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	28,6	25,8	19,1	29,2
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	29,8	27,0	20,3	30,4
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	27,0	24,2	17,6	27,6
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	29,3	26,5	19,9	29,9
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	30,5	27,6	21,1	31,1
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	39,8	37,2	30,4	40,5
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	41,2	38,5	31,8	41,9
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	42,4	39,7	32,9	43,0
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	42,4	39,7	32,9	43,0
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	44,0	41,4	34,5	44,7
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	45,1	42,5	35,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TyW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	33,2	30,5	23,6	33,8
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	33,8	31,1	24,2	34,4
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	34,6	31,9	25,0	35,2
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	36,5	33,8	26,9	37,1
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	37,9	35,2	28,3	38,5
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	39,0	36,3	29,4	39,6
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	31,6	28,9	22,0	32,2
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	32,2	29,5	22,6	32,8
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	32,4	29,7	22,8	33,0
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	30,8	28,1	21,2	31,4
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	31,4	28,7	21,8	32,0
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	31,7	29,0	22,0	32,3
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	23,1	20,3	13,4	23,6
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	26,2	23,5	16,6	26,8
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	28,8	26,1	19,2	29,4
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	27,1	24,4	17,5	27,7
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	28,2	25,5	18,6	28,8
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	29,4	26,7	19,8	30,0
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	30,4	27,7	20,8	31,0
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	32,0	29,3	22,4	32,6
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	33,0	30,3	23,4	33,6
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	31,3	28,6	21,7	31,9
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	32,9	30,3	23,4	33,6
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	33,2	30,5	23,6	33,8
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	38,2	35,5	28,6	38,8
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	39,8	37,1	30,2	40,4
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	40,3	37,6	30,7	40,9
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	37,4	34,7	27,8	38,0
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	39,3	36,6	29,7	39,9
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	40,1	37,5	30,6	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TyW veld D verkeer (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	62,4	59,7	53,0	63,1
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	63,1	60,3	53,6	63,7
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	63,0	60,2	53,5	63,6
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	54,7	52,0	45,4	55,4
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	56,3	53,5	46,9	56,9
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	56,5	53,8	47,2	57,2
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	62,9	60,2	53,4	63,5
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	63,4	60,7	53,9	64,0
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	63,2	60,5	53,7	63,9
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	63,1	60,4	53,6	63,7
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	63,5	60,9	54,0	64,2
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	63,4	60,7	53,8	64,0
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	57,1	54,5	47,6	57,8
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	57,8	55,2	48,3	58,5
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	57,7	55,0	48,1	58,3
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	47,4	44,7	37,9	48,0
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	51,4	48,7	41,9	52,0
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	51,6	49,0	42,1	52,3
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	38,1	35,1	28,8	38,7
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	39,8	36,9	30,6	40,5
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	40,7	37,8	31,5	41,4
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	40,8	37,8	32,2	41,7
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	42,0	39,0	33,3	42,9
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	42,3	39,3	33,5	43,1
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	48,9	46,0	40,1	49,7
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	49,9	47,1	40,9	50,7
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	50,4	47,6	41,3	51,2
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	49,7	46,9	40,7	50,5
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	51,1	48,3	41,9	51,8
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	51,9	49,1	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	
H1	nrd wst	Hoefsestraat wv 1 nrd west	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H2	nrd ost	Hoefsestraat wv 1 oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H3	mid wst	Hoefsestraat wv 5 midden west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H4	mid ost	Hoefsestraat wv 5 midden oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	zd west	Hoefsestraat wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	RL oost	Ringlaan wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H4	mid ost	Hoefsestraat wv 5 midden oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H2	nrd ost	Hoefsestraat wv 1 noord oost	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H1	nrd wst	Hoefsestraat wv 1 noord west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H3	mid wst	Hoefsestraat wv 5 midden west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	zd oost	Hoefsestraat wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	RL west	Ringlaan wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H3	mid wst	Hoefsestraat wv 5 midden west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	zd west	Hoefsestraat wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H4	mid ost	Hoefsestraat wv 5 midden oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	zd oost	Hoefsestraat wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H6	zd oost	Hoefsestraat wv 7 zd oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
H5	zd west	Hoefsestraat wv 7 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S8	wst zd	Stationslaan wv 8 zuid west	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S9	wst nrd	Stationslaan wv 8 west noord	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S10	zd ost	Stationslaan wv 9 zuid oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
S11	nrd os	Stationslaan wv 9 noord oost	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Z2		Zwanensingel	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
K6		Kruisbergseweg noord	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
K7		Kruisbergseweg zuid	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W4		Zesweg	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Z2		Zwanensingel	0,00	8,50	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
W3		Weegbree	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
H1 nrd wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H2 nrd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H3 mid wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H4 mid ost	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 zd west	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 RL oost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H4 mid ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H2 nrd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H1 nrd wst	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H3 mid wst	0	W2	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 zd oost	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 RL west	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
H3 mid wst	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 zd west	0	W2	50	50	50	50	50	50	50	50
H4 mid ost	0	W2	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 zd oost	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
H6 zd oost	0	W2	50	50	50	50	50	50	50	50
H5 zd west	0	W4a	50	50	50	50	50	50	50	50
S8 wst zd	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S9 wst nrd	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S10 zd ost	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
S11 nrd os	0	W0	50	50	50	50	50	50	50	50
Z2	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
K6	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
K7	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
W4	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Z2	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
W3	0	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)
H1 nrd wst	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H2 nrd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H3 mid wst	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H4 mid ost	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H5 zd west	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H6 RL oost	50	50	50	50	50	50	50	50	2268,00	6,60
H4 mid ost	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H2 nrd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H1 nrd wst	50	50	50	50	50	50	50	50	5284,00	6,60
H3 mid wst	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H6 zd oost	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H5 RL west	50	50	50	50	50	50	50	50	2268,00	6,60
H3 mid wst	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H5 zd west	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H4 mid ost	50	50	50	50	50	50	50	50	4971,00	6,60
H6 zd oost	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H6 zd oost	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
H5 zd west	50	50	50	50	50	50	50	50	5501,00	6,60
S8 wst zd	50	50	50	50	50	50	50	50	5888,00	6,60
S9 wst nrd	50	50	50	50	50	50	50	50	5888,00	6,60
S10 zd ost	50	50	50	50	50	50	50	50	3289,00	6,60
S11 nrd os	50	50	50	50	50	50	50	50	3289,00	6,60
Z2	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
K6	30	30	30	30	30	30	30	30	1346,00	7,00
K7	30	30	30	30	30	30	30	30	1346,00	7,00
W4	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,50
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
Z2	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00
W3	30	30	30	30	30	30	30	30	1809,00	7,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
H1 nrd wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H2 nrd ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,90	90,80	92,50	--	8,10
H3 mid wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H4 mid ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H5 zd west	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,80	91,60	93,20	--	7,80
H6 RL oost	3,20	1,10	--	--	--	--	--	95,60	98,00	95,60	--	3,00
H4 mid ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H2 nrd ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H1 nrd wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,60	90,80	92,50	--	8,10
H3 mid wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H6 zd oost	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,60	91,60	93,20	--	7,30
H5 RL west	3,20	1,10	--	--	--	--	--	95,60	98,00	95,60	--	3,00
H3 mid wst	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H5 zd west	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,80	91,60	93,20	--	7,80
H4 mid ost	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	87,70	90,90	92,50	--	8,00
H6 zd oost	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,60	91,60	93,20	--	7,30
H6 zd oost	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,60	91,60	93,20	--	7,30
H5 zd west	3,80	0,80	--	0,90	0,70	0,50	--	88,80	91,60	93,20	--	7,80
S8 wst zd	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	85,70	89,40	91,30	--	9,40
S9 wst nrd	3,80	0,80	--	0,90	0,60	0,50	--	85,70	89,40	91,30	--	9,40
S10 zd ost	3,80	0,80	--	0,80	0,60	0,40	--	83,90	87,90	90,10	--	10,70
S11 nrd os	3,80	0,80	--	0,80	0,60	0,50	--	83,90	87,90	90,10	--	10,70
Z2	2,60	0,80	--	--	--	--	--	90,60	92,40	83,50	--	5,60
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
K6	2,50	0,80	--	--	--	--	--	89,00	91,10	81,00	--	6,60
K7	2,50	0,80	--	--	--	--	--	89,00	91,10	81,00	--	6,60
W4	3,10	1,10	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
Z2	2,60	0,80	--	--	--	--	--	90,60	92,40	83,50	--	5,60
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50
W3	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,90	99,00	97,70	--	1,50

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
H1 nrd wst	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H2 nrd ost	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H3 mid wst	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H4 mid ost	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H5 zd west	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H6 RL oost	1,40	3,30	--	1,50	0,60	1,10	--	--	--	--	--
H4 mid ost	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H2 nrd ost	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H1 nrd wst	5,60	4,20	--	3,50	3,00	2,80	--	3,14	1,20	0,21	--
H3 mid wst	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H6 zd oost	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H5 RL west	1,40	3,30	--	1,50	0,60	1,10	--	--	--	--	--
H3 mid wst	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H5 zd west	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H4 mid ost	5,50	4,20	--	3,40	3,00	2,80	--	2,95	1,13	0,20	--
H6 zd oost	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H6 zd oost	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
H5 zd west	5,00	3,80	--	3,10	2,70	2,50	--	3,27	1,46	0,22	--
S8 wst zd	6,50	4,90	--	4,00	3,50	3,30	--	3,50	1,34	0,24	--
S9 wst nrd	6,50	4,90	--	4,00	3,50	3,30	--	3,50	1,34	0,24	--
S10 zd ost	7,40	5,70	--	4,60	4,00	3,80	--	1,74	0,75	0,11	--
S11 nrd os	7,40	5,70	--	4,60	4,00	3,80	--	1,74	0,75	0,13	--
Z2	4,50	6,60	--	3,80	3,00	9,90	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
K6	5,30	7,60	--	4,40	3,60	11,40	--	--	--	--	--
K7	5,30	7,60	--	4,40	3,60	11,40	--	--	--	--	--
W4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
Z2	4,50	6,60	--	3,80	3,00	9,90	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--
W3	0,70	1,70	--	0,60	0,30	0,60	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
H1 nrd wst	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H2 nrd ost	306,55	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H3 mid wst	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H4 mid ost	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H5 zd west	322,40	191,48	41,02	--	28,32	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H6 RL oost	143,10	71,12	23,85	--	4,49	1,02	0,82	--	2,25	0,44
H4 mid ost	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H2 nrd ost	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H1 nrd wst	305,50	182,32	39,10	--	28,25	11,24	1,78	--	12,21	6,02
H3 mid wst	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H6 zd oost	321,68	191,48	41,02	--	26,50	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H5 RL west	143,10	71,12	23,85	--	4,49	1,02	0,82	--	2,25	0,44
H3 mid wst	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H5 zd west	322,40	191,48	41,02	--	28,32	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H4 mid ost	287,73	171,71	36,79	--	26,25	10,39	1,67	--	11,15	5,67
H6 zd oost	321,68	191,48	41,02	--	26,50	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H6 zd oost	321,68	191,48	41,02	--	26,50	10,45	1,67	--	11,26	5,64
H5 zd west	322,40	191,48	41,02	--	28,32	10,45	1,67	--	11,26	5,64
S8 wst zd	333,04	200,03	43,01	--	36,53	14,54	2,31	--	15,54	7,83
S9 wst nrd	333,04	200,03	43,01	--	36,53	14,54	2,31	--	15,54	7,83
S10 zd ost	182,13	109,86	23,71	--	23,23	9,25	1,50	--	9,99	5,00
S11 nrd os	182,13	109,86	23,71	--	23,23	9,25	1,50	--	9,99	5,00
Z2	273,66	103,66	28,82	--	16,91	5,05	2,28	--	11,48	3,37
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
K6	83,86	30,66	8,72	--	6,22	1,78	0,82	--	4,15	1,21
K7	83,86	30,66	8,72	--	6,22	1,78	0,82	--	4,15	1,21
W4	13,00	6,20	2,20	--	--	--	--	--	--	--
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
Z2	273,66	103,66	28,82	--	16,91	5,05	2,28	--	11,48	3,37
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14
W3	123,97	46,56	12,37	--	1,90	0,33	0,22	--	0,76	0,14

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
H1 nrd wst	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H2 nrd ost	1,18	--	82,19	89,71	96,87	100,65	106,00	102,74	96,07
H3 mid wst	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H4 mid ost	1,11	--	82,41	89,17	96,61	101,12	104,55	100,87	94,63
H5 zd west	1,10	--	82,75	89,47	96,89	101,47	104,94	101,23	95,00
H6 RL oost	0,27	--	76,64	83,73	90,16	95,57	101,84	98,41	91,65
H4 mid ost	1,11	--	81,86	89,39	96,54	100,33	105,70	102,44	95,77
H2 nrd ost	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H1 nrd wst	1,18	--	82,18	89,71	96,86	100,64	105,99	102,73	96,06
H3 mid wst	1,11	--	82,12	90,26	95,63	96,43	101,42	96,42	91,27
H6 zd oost	1,10	--	82,66	89,34	96,74	101,42	104,88	101,15	94,92
H5 RL west	0,27	--	76,64	83,73	90,16	95,57	101,84	98,41	91,65
H3 mid wst	1,11	--	82,41	89,17	96,61	101,12	104,55	100,87	94,63
H5 zd west	1,10	--	82,46	90,63	95,93	96,82	101,87	96,84	91,69
H4 mid ost	1,11	--	82,12	90,26	95,63	96,43	101,42	96,42	91,27
H6 zd oost	1,10	--	82,66	89,34	96,74	101,42	104,88	101,15	94,92
H6 zd oost	1,10	--	82,37	90,53	95,79	96,78	101,84	96,80	91,64
H5 zd west	1,10	--	82,75	89,47	96,89	101,47	104,94	101,23	95,00
S8 wst zd	1,55	--	83,00	90,59	97,84	101,39	106,57	103,35	96,70
S9 wst nrd	1,55	--	83,00	90,59	97,84	101,39	106,57	103,35	96,70
S10 zd ost	1,00	--	80,83	88,46	95,78	99,16	104,18	100,99	94,34
S11 nrd os	1,00	--	80,83	88,46	95,78	99,16	104,18	100,99	94,34
Z2	3,42	--	81,89	86,90	96,47	96,68	101,32	98,75	92,33
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
K6	1,23	--	84,58	90,11	98,92	95,93	98,45	92,27	87,39
K7	1,23	--	84,58	90,11	98,92	95,93	98,45	92,27	87,39
W4	--	--	64,21	67,21	71,37	80,52	86,21	82,92	76,19
W3	0,08	--	86,46	89,94	95,69	96,88	102,29	94,93	90,19
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
Z2	3,42	--	89,21	94,65	103,34	100,68	103,30	97,05	92,14
W3	0,08	--	75,35	79,21	87,10	90,99	96,41	93,35	86,70
W3	0,08	--	82,62	86,91	93,95	94,95	98,36	91,60	86,46

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
H1 nrd wst	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H2 nrd ost	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H3 mid wst	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H4 mid ost	86,87	79,51	85,95	93,24	98,41	101,90	98,07	91,85	83,75
H5 zd west	87,18	79,78	86,13	93,38	98,72	102,24	98,37	92,16	83,95
H6 RL oost	82,02	72,56	79,38	85,16	91,74	98,48	94,98	88,19	77,93
H4 mid ost	87,28	78,87	86,22	93,15	97,52	103,15	99,82	93,12	84,24
H2 nrd ost	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H1 nrd wst	87,60	79,16	86,51	93,46	97,80	103,42	100,09	93,39	84,53
H3 mid wst	84,35	79,22	87,36	92,37	93,82	99,01	93,86	88,67	81,52
H6 zd oost	87,06	79,78	86,13	93,38	98,72	102,24	98,37	92,16	83,95
H5 RL west	82,02	72,56	79,38	85,16	91,74	98,48	94,98	88,19	77,93
H3 mid wst	86,87	79,51	85,95	93,24	98,41	101,90	98,07	91,85	83,75
H5 zd west	84,72	79,49	87,65	92,55	94,19	99,44	94,25	89,06	81,84
H4 mid ost	84,35	79,22	87,36	92,37	93,82	99,01	93,86	88,67	81,52
H6 zd oost	87,06	79,78	86,13	93,38	98,72	102,24	98,37	92,16	83,95
H6 zd oost	84,64	79,49	87,65	92,55	94,19	99,44	94,25	89,06	81,84
H5 zd west	87,18	79,78	86,13	93,38	98,72	102,24	98,37	92,16	83,95
S8 wst zd	88,43	79,97	87,38	94,43	98,55	104,00	100,69	94,01	85,34
S9 wst nrd	88,43	79,97	87,38	94,43	98,55	104,00	100,69	94,01	85,34
S10 zd ost	86,25	77,75	85,21	92,35	96,27	101,57	98,29	91,62	83,13
S11 nrd os	86,25	77,75	85,21	92,35	96,27	101,57	98,29	91,62	83,13
Z2	87,56	77,02	81,87	91,26	91,96	96,75	94,08	87,62	82,44
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
K6	83,94	79,54	84,94	93,59	91,05	93,70	87,43	82,51	78,69
K7	83,94	79,54	84,94	93,59	91,05	93,70	87,43	82,51	78,69
W4	65,81	60,99	63,99	68,15	77,30	82,99	79,70	72,97	62,59
W3	82,38	81,53	84,64	89,24	92,28	97,82	90,35	85,56	76,63
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
Z2	88,42	84,34	89,62	98,13	95,96	98,73	92,37	87,42	83,29
W3	79,02	70,44	73,94	80,68	86,40	91,95	88,77	82,09	73,30
W3	79,84	77,69	81,61	87,50	90,34	93,89	87,02	81,83	74,09

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63
H1 nrd wst	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H2 nrd ost	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H3 mid wst	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H4 mid ost	72,46	78,69	85,89	91,48	95,00	91,07	84,87	76,56	--
H5 zd west	72,73	78,86	86,01	91,79	95,34	91,38	85,18	76,76	--
H6 RL oost	68,73	75,86	82,29	87,64	94,01	90,58	83,82	74,15	--
H4 mid ost	71,77	79,00	85,78	90,53	96,31	92,93	86,21	77,11	--
H2 nrd ost	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H1 nrd wst	72,03	79,26	86,05	90,80	96,57	93,19	86,48	77,37	--
H3 mid wst	72,18	80,31	85,08	86,94	92,24	87,00	81,80	74,52	--
H6 zd oost	72,73	78,86	86,01	91,79	95,34	91,38	85,18	76,76	--
H5 RL west	68,73	75,86	82,29	87,64	94,01	90,58	83,82	74,15	--
H3 mid wst	72,46	78,69	85,89	91,48	95,00	91,07	84,87	76,56	--
H5 zd west	72,45	80,60	85,25	87,31	92,66	87,39	82,18	74,84	--
H4 mid ost	72,18	80,31	85,08	86,94	92,24	87,00	81,80	74,52	--
H6 zd oost	72,73	78,86	86,01	91,79	95,34	91,38	85,18	76,76	--
H6 zd oost	72,45	80,60	85,25	87,31	92,66	87,39	82,18	74,84	--
H5 zd west	72,73	78,86	86,01	91,79	95,34	91,38	85,18	76,76	--
S8 wst zd	72,83	80,12	87,02	91,54	97,14	93,79	87,08	78,17	--
S9 wst nrd	72,83	80,12	87,02	91,54	97,14	93,79	87,08	78,17	--
S10 zd ost	70,62	77,97	84,97	89,27	94,72	91,39	84,69	75,96	--
S11 nrd os	70,63	77,98	84,98	89,27	94,72	91,39	84,70	75,97	--
Z2	74,18	79,80	89,46	89,14	93,11	90,77	84,53	80,61	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
K6	76,93	83,03	91,87	88,53	90,36	84,40	79,70	76,98	--
K7	76,93	83,03	91,87	88,53	90,36	84,40	79,70	76,98	--
W4	56,49	59,49	63,65	72,80	78,49	75,20	68,47	58,09	--
W3	76,56	80,08	85,98	86,91	92,31	84,97	80,24	72,57	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
Z2	81,52	87,56	96,34	93,18	95,12	89,10	84,37	81,48	--
W3	65,45	69,34	77,39	81,02	86,43	83,38	76,74	69,21	--
W3	72,72	77,04	84,23	84,97	88,38	81,64	76,50	70,03	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
H1 nrd wst	--	--	--	--	--	--	--
H2 nrd ost	--	--	--	--	--	--	--
H3 mid wst	--	--	--	--	--	--	--
H4 mid ost	--	--	--	--	--	--	--
H5 zd west	--	--	--	--	--	--	--
H6 RL oost	--	--	--	--	--	--	--
H4 mid ost	--	--	--	--	--	--	--
H2 nrd ost	--	--	--	--	--	--	--
H1 nrd wst	--	--	--	--	--	--	--
H3 mid wst	--	--	--	--	--	--	--
H6 zd oost	--	--	--	--	--	--	--
H5 RL west	--	--	--	--	--	--	--
H3 mid wst	--	--	--	--	--	--	--
H5 zd west	--	--	--	--	--	--	--
H4 mid ost	--	--	--	--	--	--	--
H6 zd oost	--	--	--	--	--	--	--
H6 zd oost	--	--	--	--	--	--	--
H5 zd west	--	--	--	--	--	--	--
S8 wst zd	--	--	--	--	--	--	--
S9 wst nrd	--	--	--	--	--	--	--
S10 zd ost	--	--	--	--	--	--	--
S11 nrd os	--	--	--	--	--	--	--
Z2	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
K6	--	--	--	--	--	--	--
K7	--	--	--	--	--	--	--
W4	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
Z2	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--
W3	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TvW veld D verkeer stilwegdek (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	54,0	51,4	44,5	54,7
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	54,7	52,0	45,1	55,3
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	54,6	51,9	45,0	55,2
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	46,8	44,1	37,2	47,4
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	48,4	45,7	38,8	49,0
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	48,6	45,9	39,0	49,2
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	53,8	51,2	44,3	54,5
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	54,4	51,8	44,9	55,1
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	54,3	51,7	44,8	54,9
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	53,9	51,4	44,5	54,6
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	54,4	51,9	45,0	55,1
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	54,3	51,7	44,9	55,0
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	47,8	45,3	38,4	48,5
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	48,6	46,0	39,1	49,2
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	48,5	45,9	39,0	49,1
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	37,9	35,3	28,5	38,6
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	42,0	39,4	32,6	42,7
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	42,3	39,8	32,9	43,0
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	25,3	22,4	15,9	25,9
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	27,4	24,5	18,0	28,0
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	28,6	25,7	19,1	29,2
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	25,8	22,9	16,4	26,4
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	28,1	25,2	18,7	28,7
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	29,3	26,4	20,0	29,9
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	37,4	34,6	27,9	38,0
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	38,9	36,1	29,5	39,5
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	40,1	37,4	30,6	40,7
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	39,5	36,9	30,1	40,2
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	41,4	38,6	31,9	42,0
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	42,5	39,7	32,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Groepenbeheer
Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Baan	15114	56541239 - 56560000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56655924 - 56660000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56541239 - 56560000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56360000 - 56373000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56320000 - 56321000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56320000 - 56321000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56493649 - 56500000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56493649 - 56500000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56360000 - 56373000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56655924 - 56660000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56950973 - 56960000
(hoofdgroep)	Baan	15114	57051165 - 57060000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56950973 - 56960000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56819810 - 56860000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56819810 - 56860000
(hoofdgroep)	Baan	15114	57111072 - 57160000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56757460 - 56760000
(hoofdgroep)	Baan	15114	56757460 - 56760000
(hoofdgroep)	Baan	15114	57051165 - 57060000
(hoofdgroep)	Baan	15114	57111072 - 57160000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56573226 - 56588000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56573226 - 56588000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56624209 - 56688000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56733753 - 56788000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56624209 - 56688000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56427000 - 56468000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56241734 - 56268000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56241734 - 56268000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56368000 - 56373000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56427000 - 56468000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56368000 - 56373000
(hoofdgroep)	Baan	1917	57085094 - 57088000
(hoofdgroep)	Baan	1917	57085094 - 57088000
(hoofdgroep)	Baan	1917	57173458 - 57188000
(hoofdgroep)	Baan	1917	57173458 - 57188000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56975282 - 56988000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56832608 - 56888000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56733753 - 56788000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56832608 - 56888000
(hoofdgroep)	Baan	1917	56975282 - 56988000
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD1	Veld D gevel west zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD10	Veld D gevel zuid west
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD2	Veld D gevel west midden
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD3	Veld D gevel west noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD4	Veld D gevel noord west
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD5	Veld D gevel noord oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD6	Veld D gevel oost noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD7	Veld D gevel oost zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD8	Veld D gevel zuid oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	RD9	Veld D gevel zuid midden
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10	

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Groepenbeheer
Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	11	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	13	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	14	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	15	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	16	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	17	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	18	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	19	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	20	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	7	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	8	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	9	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	H4	Hoefsestraat wv 5 oost (Rechts)
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G100	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	Liftschacht gebouw b
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	trappenhuis gebouw b
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Overige gebouwen

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Groepenbeheer
Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G49	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G50	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G51	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G52	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G53	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G54	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G55	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G56	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G57	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G58	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G59	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G60	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G61	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G62	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G63	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G64	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G65	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G66	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G67	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G68	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G69	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G70	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G71	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G72	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G73	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G74	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G75	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G76	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G77	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G78	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G79	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G80	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G81	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G82	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G83	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G84	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G85	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G86	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G87	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G88	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G89	Gebouwen

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Groepenbeheer
Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G90	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G91	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G92	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G93	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G94	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G95	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G96	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G97	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G98	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	G99	Gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	GD1	Groot bouwvlak
(hoofdgroep)	Gebouw	Ge	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Ge	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Ge	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Ge	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Ge	Overige gebouwen
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld C
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld B
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld B
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld C
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld C
(hoofdgroep)	Gebouw	Gebouwen	Tuin van Woezik veld C
(hoofdgroep)	Scher	1	
(hoofdgroep)	Scher	2	
(hoofdgroep)	Scher	3	
(hoofdgroep)	Scher	inrit	scherm inrit
(hoofdgroep)	Scher	PE175671	p:1036465710
(hoofdgroep)	Scher	PE176942	p:1036465714
(hoofdgroep)	Scher	S1	Scher
(hoofdgroep)	Scher	s10	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s11	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s12	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s13	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s14	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s15	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s16	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s5	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s6	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s7	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s8	tuinmuur
(hoofdgroep)	Scher	s9	tuinmuur
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	h=8,5	hoogte 8,5 m

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
15114	56320000 - 56321000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56320000 - 56321000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56360000 - 56373000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56360000 - 56373000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56493649 - 56500000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56493649 - 56500000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56541239 - 56560000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56541239 - 56560000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56655924 - 56660000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56655924 - 56660000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56757460 - 56760000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56757460 - 56760000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56819810 - 56860000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56819810 - 56860000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56950973 - 56960000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	56950973 - 56960000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	57051165 - 57060000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	57051165 - 57060000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	57111072 - 57160000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
15114	57111072 - 57160000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56241734 - 56268000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56241734 - 56268000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56368000 - 56373000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56368000 - 56373000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56427000 - 56468000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56427000 - 56468000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56573226 - 56588000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56573226 - 56588000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56624209 - 56688000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56624209 - 56688000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56733753 - 56788000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56733753 - 56788000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56832608 - 56888000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56832608 - 56888000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56975282 - 56988000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	56975282 - 56988000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	57085094 - 57088000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	57085094 - 57088000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	57173458 - 57188000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
1917	57173458 - 57188000	--	8,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profieell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,391	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,391	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,160	0,390	0,000	0,000
15114	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,090	1,040	0,300	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,268	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,268	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 1	Doorgaand	0,159	0,269	0,064	0,000
1917	0,0	0,0	0,0	Categorie 3	Doorgaand	1,080	1,080	0,290	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,129	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,129	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,860	6,110	2,040
15114	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,432	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,432	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	130	0,00	Categorie 1	Doorgaand	7,801	6,451	2,076
1917	130	130	130	130	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
15114	0,000	40	40	40	40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-50	-50	-50	-50	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-63	-63	-63	-63	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-70	-70	-70	-70	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-78	-78	-78	-78	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-85	-85	-85	-85	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-93	-93	-93	-93	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-100	-100	-100	-100	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,200	7,850
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-49	-49	-49	-49	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	40	40	40	40	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	48	48	48	48	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	57	57	57	57	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	64	64	64	64	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	69	69	69	69	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	74	74	74	74	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	78	78	78	78	0,00	Categorie 2	Doorgaand	8,150	8,120
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
15114	2,250	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,020
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
1917	2,190	0,000	130	130	130	130	0,00	Categorie 3	Doorgaand	0,030
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,130	0,200	0,000	90	90	90
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	Categorie 6	Doorgaand	0,230	0,210	0,170	0,000	90	90	90
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,888	4,959	0,965	0,000	130
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	90	0,00	Categorie 8	Doorgaand	4,523	4,598	0,958	0,000	130
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,312	0,101	0,095
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	130	130	130	0,00	Categorie 8	Doorgaand	0,617	0,142	0,182
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10
15114	0,000	40	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-50	-50	-50	-50	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-63	-63	-63	-63	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-70	-70	-70	-70	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-78	-78	-78	-78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-85	-85	-85	-85	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-93	-93	-93	-93	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	-100	-100	-100	-100	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-49	-49	-49	-49	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	-40	-40	-40	-40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	40	40	40	40	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	48	48	48	48	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	57	57	57	57	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	64	64	64	64	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	69	69	69	69	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	74	74	74	74	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	78	78	78	78	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiell1
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiell13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15114	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
1917	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15114	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
1917	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
1917	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMR-2012

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15114	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
1917	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
15114	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
1917	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
15114	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
1917	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Bestemmingsplan Tuin van Woetik veld D

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15114	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
1917	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
15114	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00
1917	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15114	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
1917	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
15114	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0
1917	0	0,00	False	0	0	0	0	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
15114	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0
1917	0	0	0	0	0	0	0

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Le;brug,63	Le;brug,125	Le;brug,250
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
15114	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00
1917	-14	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00

Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Le;brug,500	Le;brug,1k	Le;brug,2k	Le;brug,4k	Le;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	88,25	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	88,25	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	88,25	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,78	88,32	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,90	88,40	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,98	88,45	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,07	88,50	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,16	88,54	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,27	88,58	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	88,62	103,99
15114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,01	79,29	88,01
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,63	88,24	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,17	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,17	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,55	88,17	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,62	88,23	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,72	88,29	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,79	88,34	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,85	88,37	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,92	88,40	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,97	88,43	103,91
1917	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,97	79,25	87,97

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250
15114	110,54	112,40	112,53	105,24	90,77	70,59	84,50	100,70
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,54	112,40	112,53	105,24	90,77	70,60	84,51	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,54	112,40	112,53	105,24	90,77	70,60	84,51	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,57	112,50	112,59	105,32	90,89	70,65	84,55	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,60	112,69	112,72	105,48	91,11	70,74	84,61	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,62	112,81	112,81	105,58	91,25	70,79	84,63	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,63	112,97	112,94	105,71	91,43	70,86	84,66	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,65	113,13	113,08	105,85	91,60	70,92	84,69	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,66	113,33	113,27	106,01	91,82	70,99	84,72	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
15114	110,67	113,52	113,45	106,17	92,02	71,06	84,74	100,71
15114	90,01	94,15	94,15	91,29	85,29	55,40	80,15	94,41
1917	110,49	112,41	112,51	105,23	90,78	70,42	84,43	100,59
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,46	112,32	112,46	105,15	90,66	70,37	84,38	100,59
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,46	112,32	112,46	105,15	90,66	70,37	84,38	100,59
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,46	112,32	112,46	105,15	90,66	70,36	84,37	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,49	112,40	112,51	105,22	90,76	70,41	84,41	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,52	112,51	112,58	105,32	90,91	70,47	84,45	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,54	112,63	112,66	105,41	91,04	70,52	84,47	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,55	112,71	112,73	105,49	91,14	70,56	84,49	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,56	112,81	112,81	105,57	91,25	70,60	84,51	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,57	112,90	112,88	105,64	91,35	70,64	84,53	100,58
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
15114	106,34	108,37	108,06	101,38	87,30	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,12	108,98	108,45	103,19	90,12	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,12	108,98	108,45	103,19	90,12	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,18	109,45	108,85	104,20	91,41	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,26	110,22	109,60	105,60	93,05	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,29	110,68	110,11	106,35	93,89	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,33	111,24	110,74	107,19	94,80	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,35	111,75	111,34	107,90	95,56	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,39	112,33	112,05	108,68	96,37	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
15114	107,41	112,85	112,69	109,34	97,04	--	--	--
15114	91,80	96,18	95,02	94,05	84,85	--	--	--
1917	107,08	109,30	108,71	104,01	91,21	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	107,02	108,87	108,35	103,09	90,03	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	107,02	108,87	108,35	103,09	90,03	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,23	108,25	107,96	101,26	87,16	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,24	108,30	107,99	101,30	87,22	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,26	108,38	108,04	101,36	87,30	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,27	108,45	108,10	101,42	87,38	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,28	108,51	108,15	101,47	87,44	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,29	108,58	108,21	101,52	87,51	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,30	108,63	108,26	101,57	87,56	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15114	--	--	--	--	--	74,29	87,62	103,15
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,29	87,62	103,15
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,29	87,62	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,36	87,68	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,46	87,76	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,52	87,80	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,60	87,84	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,68	87,87	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,77	87,91	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
15114	--	--	--	--	--	74,85	87,95	103,14
15114	--	--	--	--	--	57,81	79,09	87,81
1917	--	--	--	--	--	74,50	88,01	103,60
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,44	87,96	103,60
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,46	87,98	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,46	87,98	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,51	88,03	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,58	88,08	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,64	88,12	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,69	88,14	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,74	88,17	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97
1917	--	--	--	--	--	74,78	88,19	103,62
1917	--	--	--	--	--	57,97	79,25	87,97

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
15114	109,98	111,93	112,17	104,71	90,14	69,54	83,17	99,11
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	109,98	111,93	112,17	104,71	90,14	69,54	83,18	99,13
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	109,97	111,93	112,16	104,70	90,14	69,53	83,17	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,00	112,01	112,21	104,78	90,25	69,59	83,21	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,03	112,17	112,32	104,92	90,44	69,67	83,27	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,04	112,28	112,40	105,01	90,57	69,72	83,30	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,05	112,42	112,51	105,12	90,73	69,78	83,33	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,07	112,56	112,63	105,24	90,89	69,84	83,36	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,08	112,74	112,79	105,39	91,09	69,91	83,39	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
15114	110,09	112,91	112,95	105,53	91,27	69,98	83,41	99,12
15114	89,81	93,95	93,95	91,09	85,09	55,20	79,95	94,21
1917	110,30	112,29	112,44	105,10	90,61	70,15	84,06	100,14
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,27	112,21	112,40	105,03	90,51	70,10	84,02	100,14
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,29	112,23	112,41	105,05	90,53	70,14	84,06	100,19
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,29	112,23	112,41	105,05	90,53	70,14	84,06	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,31	112,29	112,45	105,10	90,62	70,17	84,09	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,33	112,39	112,51	105,19	90,74	70,22	84,12	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,34	112,49	112,58	105,27	90,85	70,26	84,14	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,35	112,56	112,63	105,33	90,93	70,29	84,16	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,36	112,64	112,70	105,40	91,03	70,33	84,18	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37
1917	110,37	112,72	112,76	105,46	91,11	70,36	84,19	100,18
1917	89,97	94,11	94,11	91,25	85,25	55,36	80,11	94,37

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250
15114	105,18	107,23	107,14	100,15	85,90	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	105,97	107,84	107,51	102,01	88,87	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	105,96	107,83	107,50	102,00	88,86	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,03	108,31	107,89	103,03	90,20	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,10	109,09	108,62	104,45	91,88	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,13	109,55	109,11	105,21	92,73	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,17	110,12	109,73	106,06	93,65	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,20	110,63	110,32	106,77	94,41	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,23	111,21	111,02	107,56	95,24	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
15114	106,26	111,73	111,65	108,22	95,91	--	--	--
15114	91,60	95,97	94,81	93,85	84,64	--	--	--
1917	106,66	108,90	108,40	103,46	90,57	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,61	108,51	108,08	102,61	89,45	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	106,64	108,55	108,11	102,65	89,49	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,93	108,01	107,77	100,99	86,87	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,95	108,05	107,80	101,03	86,92	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,96	108,12	107,84	101,08	86,99	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,97	108,18	107,89	101,13	87,05	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,98	108,23	107,94	101,18	87,11	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,99	108,29	107,98	101,22	87,16	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--
1917	105,99	108,34	108,03	101,26	87,21	--	--	--
1917	91,76	96,14	94,98	94,01	84,81	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
15114	--	--	--	--	--	69,87	83,96	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	69,87	83,96	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	69,87	83,96	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	69,94	84,01	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,04	84,07	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,10	84,10	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,18	84,14	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,25	84,17	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,33	84,20	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
15114	--	--	--	--	--	70,41	84,23	100,09
15114	--	--	--	--	--	52,41	73,69	82,41
1917	--	--	--	--	--	70,04	84,11	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	69,97	84,06	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	69,97	84,06	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	69,97	84,06	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,03	84,11	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,10	84,15	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,16	84,18	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,21	84,20	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,26	84,23	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26
1917	--	--	--	--	--	70,30	84,24	100,23
1917	--	--	--	--	--	52,26	73,54	82,26

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
15114	106,00	107,99	107,81	100,96	86,81	67,37	81,84	98,39
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,00	107,99	107,81	100,96	86,81	67,37	81,85	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,00	107,99	107,81	100,96	86,81	67,37	81,85	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,02	108,06	107,86	101,03	86,89	67,40	81,87	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,05	108,20	107,96	101,13	87,04	67,45	81,90	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,06	108,29	108,03	101,21	87,13	67,48	81,91	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,07	108,41	108,13	101,30	87,25	67,52	81,92	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,08	108,53	108,24	101,40	87,37	67,55	81,94	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,09	108,68	108,39	101,52	87,52	67,59	81,95	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
15114	106,10	108,82	108,54	101,64	87,66	67,63	81,96	98,40
15114	84,41	88,55	88,55	85,69	79,69	49,80	74,55	88,81
1917	106,10	108,18	107,93	101,13	87,02	67,58	82,03	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,08	108,11	107,89	101,08	86,94	67,55	82,01	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,08	108,11	107,89	101,08	86,94	67,55	82,01	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,08	108,11	107,89	101,08	86,94	67,55	82,00	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,10	108,17	107,93	101,13	87,01	67,57	82,02	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,12	108,25	107,99	101,19	87,10	67,60	82,04	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,13	108,33	108,05	101,26	87,18	67,63	82,05	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,14	108,40	108,10	101,31	87,25	67,65	82,06	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,15	108,47	108,16	101,37	87,32	67,67	82,07	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66
1917	106,16	108,53	108,22	101,42	87,39	67,69	82,08	98,59
1917	84,26	88,40	88,40	85,54	79,54	49,65	74,40	88,66

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
15114	103,34	105,53	104,81	98,68	84,91	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,76	105,84	105,02	99,65	86,40	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,76	105,84	105,02	99,65	86,40	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,79	106,10	105,26	100,27	87,24	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,84	106,54	105,72	101,22	88,42	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,85	106,83	106,05	101,77	89,06	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,88	107,19	106,48	102,41	89,80	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,89	107,53	106,90	102,97	90,42	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,91	107,94	107,42	103,61	91,12	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
15114	103,92	108,32	107,91	104,17	91,71	--	--	--
15114	86,20	90,57	89,41	88,45	79,25	--	--	--
1917	103,96	106,26	105,39	100,37	87,29	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,93	106,03	105,19	99,82	86,56	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,93	106,03	105,19	99,82	86,56	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,51	105,73	104,98	98,88	85,10	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,52	105,76	104,99	98,90	85,12	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,53	105,79	105,02	98,93	85,16	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,54	105,83	105,05	98,96	85,19	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,54	105,86	105,08	98,98	85,22	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,55	105,89	105,11	99,00	85,25	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--
1917	103,55	105,92	105,14	99,03	85,28	--	--	--
1917	86,05	90,43	89,26	88,30	79,10	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Wozik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--

Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woelink veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
15114	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--
1917	--	--	--	--	--	--	--

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	47,0	46,6	42,9	50,6
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	47,7	47,2	43,6	51,2
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	47,7	47,3	43,6	51,3
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	53,3	52,9	49,1	56,8
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	54,5	54,1	50,3	58,0
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	55,5	55,1	51,3	59,0
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	45,7	45,3	41,6	49,3
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	46,3	45,9	42,2	49,9
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	46,6	46,2	42,5	50,2
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	44,6	44,2	40,4	48,1
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	45,2	44,8	41,1	48,8
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	45,6	45,1	41,5	49,2
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	39,8	39,3	35,5	43,2
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	39,4	38,9	35,2	42,9
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	42,9	42,4	38,7	46,4
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	43,8	43,3	39,5	47,2
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	44,6	44,1	40,4	48,1
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	46,3	45,8	42,0	49,8
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	48,5	48,0	44,2	52,0
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	50,0	49,5	45,7	53,5
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	51,2	50,7	46,9	54,6
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	49,4	48,9	45,1	52,8
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	51,1	50,6	46,8	54,5
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	52,6	52,1	48,3	56,0
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	54,3	53,8	50,0	57,7
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	55,5	55,0	51,3	59,0
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	56,4	56,0	52,2	59,9
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	54,3	53,8	50,0	57,7
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	55,6	55,2	51,4	59,1
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	56,4	55,9	52,1	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en scherm (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE175671	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE176942	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
S1	Scherm	3,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
3		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s5	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s6	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s7	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s8	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s9	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s10	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s11	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s12	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s13	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s14	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s15	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s16	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
inrit	scherm inrit	1,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
Scherm	Scherm langs weg	4,75	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en scherm (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en scherm (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,20	0,20	0,20	0,20

Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

Rapport: Resultatentabel
 Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en scherm (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	43,0	40,4	33,5	43,7
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	45,0	42,3	35,4	45,6
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	47,8	45,1	38,3	48,4
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	44,7	42,1	35,2	45,4
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	46,6	43,9	37,0	47,2
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	47,0	44,3	37,4	47,6
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	40,6	38,0	31,1	41,3
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	42,9	40,2	33,3	43,5
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	45,9	43,3	36,4	46,6
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	44,3	41,7	34,9	45,0
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	46,2	43,6	36,8	46,9
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	47,8	45,1	38,3	48,4
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	42,8	40,3	33,4	43,5
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	44,4	41,8	34,9	45,0
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	44,6	42,1	35,2	45,3
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	32,0	29,4	22,6	32,7
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	35,8	33,2	26,4	36,5
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	36,5	33,8	27,0	37,1
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	25,3	22,4	15,9	25,9
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	27,4	24,5	18,0	28,0
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	28,6	25,7	19,1	29,2
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	25,8	22,9	16,4	26,4
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	28,1	25,2	18,7	28,7
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	29,3	26,4	20,0	29,9
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	37,3	34,6	27,9	38,0
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	38,9	36,1	29,4	39,5
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	40,1	37,3	30,6	40,7
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	39,5	36,8	30,1	40,2
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	41,3	38,6	31,8	42,0
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	42,4	39,7	32,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en kleine wal (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE175671	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE176942	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
S1	Scherm	3,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
3		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s5	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s6	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s7	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s8	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s9	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s10	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s11	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s12	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s13	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s14	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s15	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s16	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
inrit	scherm inrit	1,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
Wal	Wal langs weg	1,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en kleine wal (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wal	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en kleine wal (ruim bouwvlak)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80
Wal	0,20	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TvW veld D verkeer stilwegdek en kleine wal (ruim bouwvlak)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoefsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	50,9	48,2	41,3	51,5
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	54,4	51,8	44,9	55,1
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	54,5	51,9	45,0	55,2
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	45,9	43,2	36,3	46,5
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	48,4	45,7	38,8	49,0
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	48,6	45,9	39,0	49,2
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	50,4	47,8	40,9	51,1
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	54,0	51,4	44,6	54,7
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	54,2	51,6	44,8	54,9
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	50,8	48,3	41,4	51,5
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	54,2	51,6	44,7	54,8
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	54,3	51,7	44,8	55,0
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	45,4	42,8	36,0	46,1
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	48,0	45,5	38,6	48,7
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	48,4	45,8	39,0	49,1
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	36,3	33,7	26,8	36,9
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	39,9	37,3	30,4	40,6
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	41,2	38,7	31,8	41,9
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	25,3	22,4	15,9	25,9
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	27,4	24,5	18,0	28,0
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	28,6	25,7	19,1	29,2
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	25,8	22,9	16,4	26,4
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	28,1	25,2	18,7	28,7
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	29,3	26,4	20,0	29,9
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	37,4	34,6	27,9	38,0
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	38,9	36,1	29,4	39,5
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	40,1	37,3	30,6	40,7
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	39,5	36,9	30,1	40,2
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	41,3	38,6	31,8	42,0
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	42,4	39,7	32,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak) scherm spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
PE175671	p:1036465710	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE176942	p:1036465714	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
S1	Scherm	3,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
1		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
2		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
3		2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s5	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s6	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s7	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s8	tuinmuur	3,70	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s9	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s10	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s11	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s12	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s13	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s14	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s15	tuinmuur	3,90	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
s16	tuinmuur	2,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
inrit	scherm inrit	1,00	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
Scherm	Afscherming spoor	1,50	8,50	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak) scherm spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak) scherm spoor
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE175671	0,00	0,00	0,00	0,00
PE176942	0,00	0,00	0,00	0,00
S1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
s5	0,80	0,80	0,80	0,80
s6	0,80	0,80	0,80	0,80
s7	0,80	0,80	0,80	0,80
s8	0,80	0,80	0,80	0,80
s9	0,80	0,80	0,80	0,80
s10	0,80	0,80	0,80	0,80
s11	0,80	0,80	0,80	0,80
s12	0,80	0,80	0,80	0,80
s13	0,80	0,80	0,80	0,80
s14	0,80	0,80	0,80	0,80
s15	0,80	0,80	0,80	0,80
s16	0,80	0,80	0,80	0,80
inrit	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,20	0,20	0,20	0,20

Gemeente Wijchen
Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D

007-544

Rapport: Resultatentabel
 Model: TvW veld D spoor (ruim bouwvlak) scherm spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	47,0	46,6	42,9	50,6	
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	47,7	47,2	43,6	51,2	
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	47,7	47,3	43,6	51,3	
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	50,0	49,5	45,8	53,5	
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	51,4	50,9	47,2	54,9	
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	52,6	52,1	48,4	56,1	
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	45,7	45,3	41,6	49,3	
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	46,3	45,9	42,2	49,9	
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	46,6	46,2	42,5	50,2	
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	44,6	44,2	40,4	48,1	
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	45,2	44,8	41,1	48,8	
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	45,6	45,1	41,5	49,2	
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	39,4	38,9	35,1	42,9	
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	38,1	37,6	34,0	41,7	
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	41,9	41,4	37,8	45,4	
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	41,2	40,7	36,9	44,7	
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	42,7	42,2	38,5	46,2	
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	43,7	43,2	39,5	47,2	
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	44,7	44,2	40,4	48,2	
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	47,0	46,5	42,7	50,4	
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	48,8	48,3	44,5	52,2	
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	46,0	45,5	41,7	49,5	
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	48,3	47,8	44,0	51,7	
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	50,6	50,1	46,3	54,0	
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	50,7	50,3	46,5	54,2	
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	52,3	51,9	48,1	55,8	
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	53,8	53,4	49,6	57,3	
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	50,8	50,3	46,6	54,3	
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	52,4	52,0	48,2	55,9	
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	53,6	53,2	49,4	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

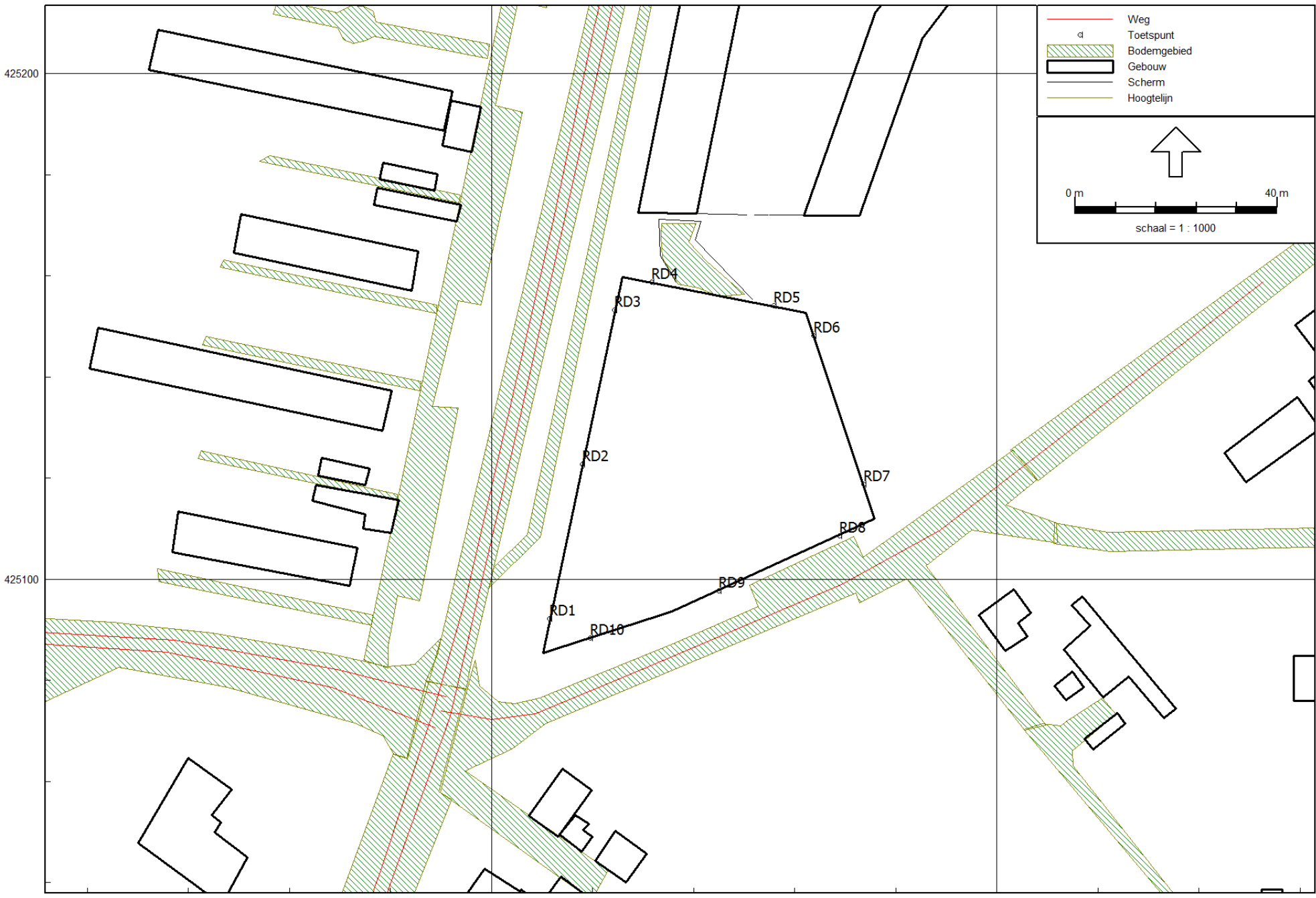
BIJLAGE 7

Geluidsbelasting Hoefsestraat dab										
			spoor	L* _{RL}	wegen	L* _{VL}	Lcum	benodigde		
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	Lden	gevelreductie		
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	50,6	46,7	63,1	63,1	63,2	30,2	46451,53	2041738
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	51,2	47,2	63,7	63,7	63,8	30,8	52966,34	2344229
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	51,3	47,3	63,6	63,6	63,7	30,7	54137,72	2290868
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	49,3	45,4	63,5	63,5	63,6	30,6	34954,25	2238721
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	49,9	46,0	64,0	64,0	64,1	31,1	39856,58	2511886
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	50,2	46,3	63,9	63,9	64,0	31,0	42559,84	2454709
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	48,1	44,3	63,7	63,7	63,7	30,7	26884,38	2344229
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	48,8	45,0	64,2	64,2	64,3	31,3	31332,86	2630268
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	49,2	45,3	64,0	64,0	64,1	31,1	34197,94	2511886
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	43,2	39,6	57,8	57,8	57,9	24,9	9204,496	602559,6
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	42,9	39,4	58,5	58,5	58,6	25,6	8619,856	707945,8
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	46,4	42,7	58,3	58,3	58,4	25,4	18535,32	676083
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	47,2	43,4	48,0	48,0	49,3	20,0	22080,05	63095,73
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	48,1	44,3	52,0	52,0	52,7	20,0	26884,38	158489,3
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	49,8	45,9	52,3	52,3	53,2	20,2	38994,2	169824,4
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	52,0	48,0	38,7	38,7	48,5	20,0	63095,73	7413,102
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	53,5	49,4	40,5	40,5	49,9	20,0	87599,17	11220,18
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	54,6	50,5	41,4	41,4	51,0	20,0	111429,5	13803,84
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	52,8	48,8	41,7	41,7	49,5	20,0	75162,29	14791,08
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	54,5	50,4	42,9	42,9	51,1	20,0	109018,4	19498,45
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	56,0	51,8	43,1	43,1	52,3	20,0	151356,1	20417,38
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	57,7	53,4	49,7	49,7	55,0	22,0	219533,1	93325,43
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	59,0	54,7	50,7	50,7	56,1	23,1	291742,7	117489,8
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	59,9	55,5	51,2	51,2	56,9	23,9	355222,1	131825,7
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	57,7	53,4	50,5	50,5	55,2	22,2	219533,1	112201,8
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	59,1	54,7	51,8	51,8	56,5	23,5	298194,8	151356,1
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	59,8	55,4	52,6	52,6	57,2	24,2	347536,2	181970,1
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	56,8	52,6	55,4	55,4	57,2	24,2	180301,8	346736,9
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	58,0	53,7	56,9	56,9	58,6	25,6	234422,9	489778,8
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	59,0	54,7	57,2	57,2	59,1	26,1	291742,7	524807,5

2088189
2397195
2345005
2273675
2551743
2497269
2371113
2661601
2546084
611764,1
716565,6
694618,3
85175,78
185373,7
208818,6
70508,84
98819,36
125233,3
89953,37
128516,9
171773,5
312858,5
409232,5
487047,8
331734,9
449550,9
529506,2
527038,6
724201,7
816550,2

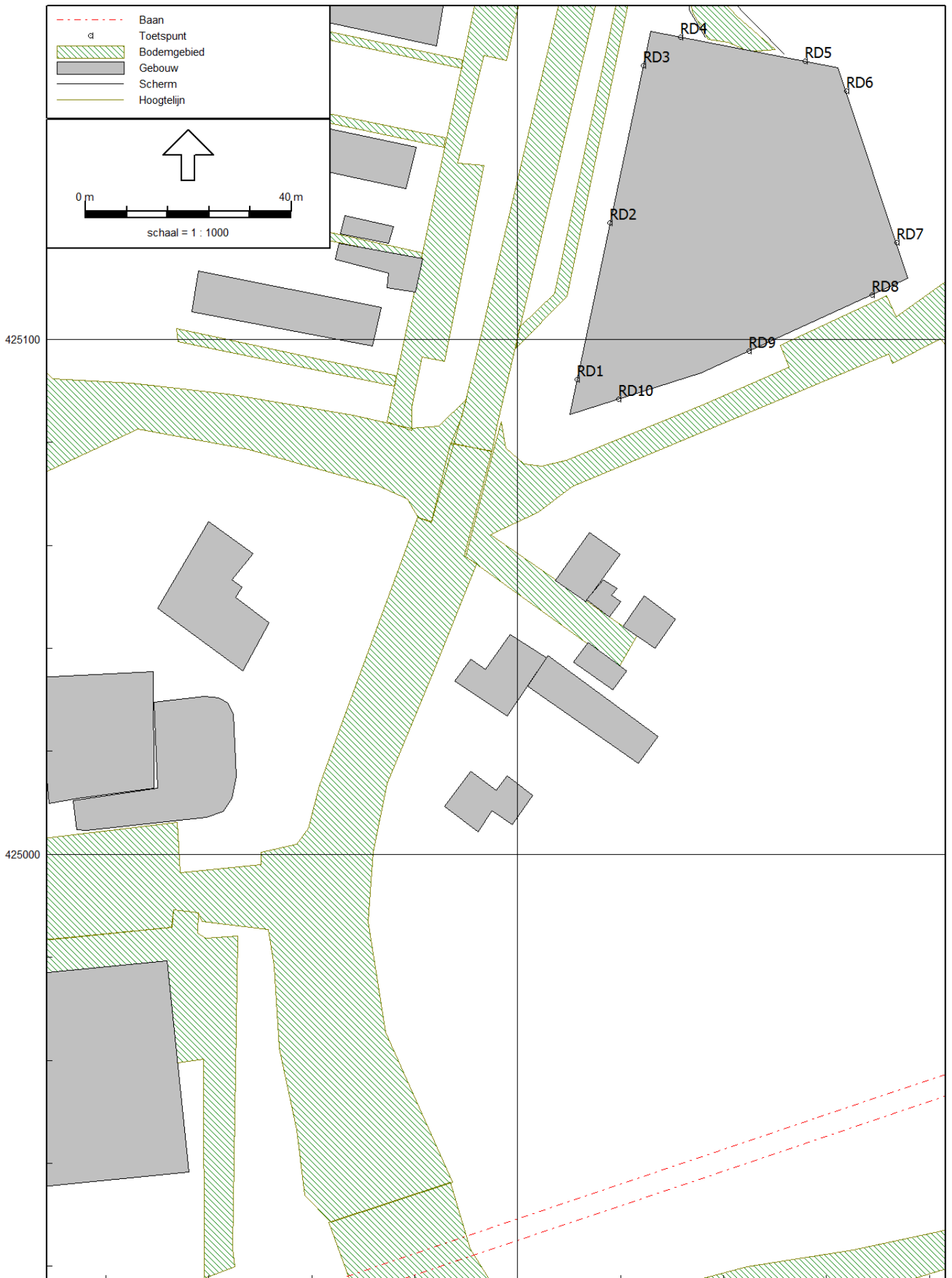
Geluidsbelasting Hoefsestraat stilasfalt										
			spoor	L* _{RL}	wegen	L* _{VL}	Lcum	stilasfalt	dab	vermindering
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}	L _{den}	L _{den}	L _{den}	Lden	gevelreductie	gevelreductie	gevelreductie
RD1_A	Veld D gevel west zuid	1,50	50,6	46,7	60,1	60,1	60,3	27,3	30,2	2,9
RD1_B	Veld D gevel west zuid	4,50	51,2	47,2	60,8	60,8	61,0	28,0	30,8	2,8
RD1_C	Veld D gevel west zuid	7,50	51,3	47,3	60,7	60,7	60,9	27,9	30,7	2,8
RD2_A	Veld D gevel west midden	1,50	49,3	45,4	59,6	59,6	59,8	26,8	30,6	3,8
RD2_B	Veld D gevel west midden	4,50	49,9	46,0	60,2	60,2	60,4	27,4	31,1	3,7
RD2_C	Veld D gevel west midden	7,50	50,2	46,3	60,2	60,2	60,4	27,4	31,0	3,6
RD3_A	Veld D gevel west noord	1,50	48,1	44,3	59,7	59,7	59,8	26,8	30,7	3,9
RD3_B	Veld D gevel west noord	4,50	48,8	45,0	60,2	60,2	60,3	27,3	31,3	3,9
RD3_C	Veld D gevel west noord	7,50	49,2	45,3	60,1	60,1	60,2	27,2	31,1	3,8
RD4_A	Veld D gevel noord west	1,50	43,2	39,6	53,6	53,6	53,8	20,8	24,9	4,1
RD4_B	Veld D gevel noord west	4,50	42,9	39,4	54,3	54,3	54,4	21,4	25,6	4,1
RD4_C	Veld D gevel noord west	7,50	46,4	42,7	54,2	54,2	54,5	21,5	25,4	3,9
RD5_A	Veld D gevel noord oost	1,50	47,2	43,4	44,1	44,1	46,8	20,0	20,0	0,0
RD5_B	Veld D gevel noord oost	4,50	48,1	44,3	47,9	47,9	49,5	20,0	20,0	0,0
RD5_C	Veld D gevel noord oost	7,50	49,8	45,9	48,3	48,3	50,3	20,0	20,2	0,2
RD6_A	Veld D gevel oost noord	1,50	52,0	48,0	38,5	38,5	48,5	20,0	20,0	0,0
RD6_B	Veld D gevel oost noord	4,50	53,5	49,4	40,2	40,2	49,9	20,0	20,0	0,0
RD6_C	Veld D gevel oost noord	7,50	54,6	50,5	41,1	41,1	50,9	20,0	20,0	0,0
RD7_A	Veld D gevel oost zuid	1,50	52,8	48,8	41,6	41,6	49,5	20,0	20,0	0,0
RD7_B	Veld D gevel oost zuid	4,50	54,5	50,4	42,7	42,7	51,1	20,0	20,0	0,0
RD7_C	Veld D gevel oost zuid	7,50	56,0	51,8	42,9	42,9	52,3	20,0	20,0	0,0
RD8_A	Veld D gevel zuid oost	1,50	57,7	53,4	48,9	48,9	54,7	21,7	22,0	0,2
RD8_B	Veld D gevel zuid oost	4,50	59,0	54,7	49,8	49,8	55,9	22,9	23,1	0,2
RD8_C	Veld D gevel zuid oost	7,50	59,9	55,5	50,2	50,2	56,6	23,6	23,9	0,2
RD9_A	Veld D gevel zuid midden	1,50	57,7	53,4	49,1	49,1	54,8	21,8	22,2	0,4
RD9_B	Veld D gevel zuid midden	4,50	59,1	54,7	50,4	50,4	56,1	23,1	23,5	0,4
RD9_C	Veld D gevel zuid midden	7,50	59,8	55,4	51,0	51,0	56,8	23,8	24,2	0,5
RD10_A	Veld D gevel zuid west	1,50	56,8	52,6	53,6	53,6	56,1	23,1	24,2	1,1
RD10_B	Veld D gevel zuid west	4,50	58,0	53,7	55,1	55,1	57,5	24,5	25,6	1,1
RD10_C	Veld D gevel zuid west	7,50	59,0	54,7	55,3	55,3	58,0	25,0	26,1	1,1

FIGUREN



Bestemmingsplan Tuin van Wozik veld D spoor (bouwvlak)

28 okt 2013, 14:44



Bestemmingsplan Tuin van Woezik veld D spoor (bouwvlak)

28 okt 2013, 14:44

