

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor het projecteren van een woning aan de

OOSTERWEG 292 TE WIJCHEN

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor het projecteren van een woningbestemming aan de Oosterweg 292 te Wijchen.

Rapportnummer: 3888ao1116 v2
Status: definitief
Datum: 6 september 2016

Opdrachtgever

Hawy B.V.
Oosterweg 290/292
6603 AD Wijchen

Contactpersoon

Het Planbureau
De heer F. Steenhuis
Hoogschaijksestraat 11a
5374 EC Schaijk
06 - 42 92 22 42
frank_steenhuis@hotmail.com

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer A.J. van den Broek
Senior adviseur
0493 - 59 75 05
tvandenbroek@go-consult.nl



©SEPTEMBER 2016

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	UITGANGSPUNTEN.....	6
2.1	Gegevens wegverkeer	6
HOOFDSTUK 3	BEREKENINGSMETHODE	7
3.1	Modellering	7
3.2	Algemeen	7
3.3	Rekenparameters.....	7
HOOFDSTUK 4	RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER.....	8
4.1	Inleiding.....	8
4.2	Geluidzones.....	8
4.3	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
4.4	Artikel 110g	9
4.5	Maximale geluidbelasting	9
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING.....	11
5.1	Resultaten	11
5.2	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	12
5.3	Cumulatie	13
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	14
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	14
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	15
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	15

Bijlage 1: Invoer rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens Hawy B.V. is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het projecteren van een woningbestemming aan de Oosterweg 292 te Wijchen.

De woonbestemming is in de zone van de Oosterweg en de Graafseweg gelegen. Derhalve vindt toetsing plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

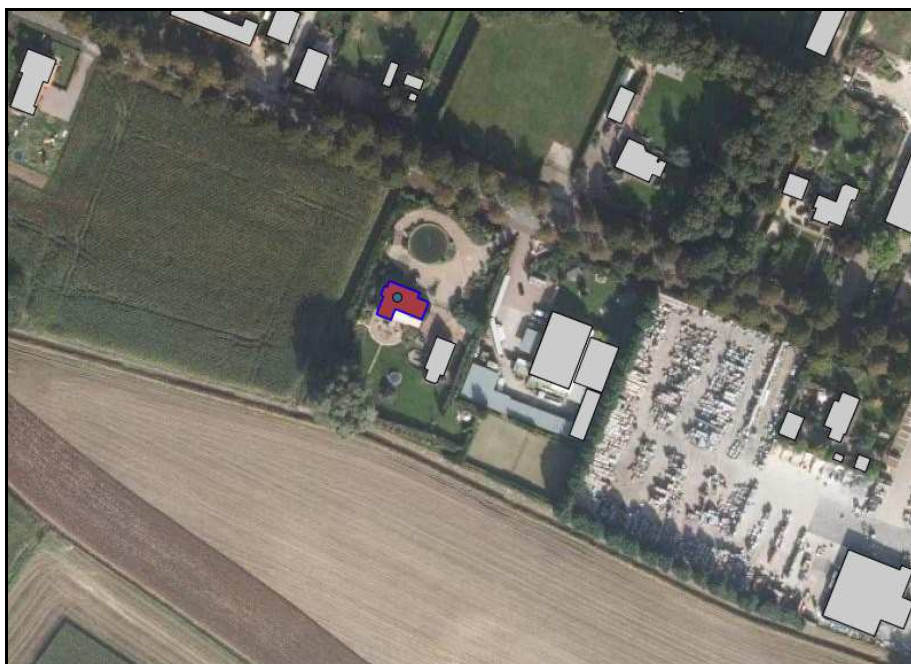
Ter hoogte van de hoogte van de naar een burgerwoning om te zetten bedrijfsruimte bedraagt de geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt hierbij niet overschreden. Een hogere waarde is benodigd voor de bestemmingswijziging. Omdat het hier 1 woning gaat welke ook nog bestaand is zijn maatregelen redelijkerwijs niet te treffen dan wel zullen deze bezwaren ondervinden van landschappelijke, stedenbouwkundige en verkeerskundige aard, nog afgezien van de kosten die hiermee gemoeid zijn.

Ter hoogte van de achtergevel alwaar een terras is voorzien heerst een overwegend "Goede" milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect wegverkeerslawaai een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Figuur 1

Luchtfoto van plangebied.

Bron: BAG-Viewer



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens Hawy B.V. is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor het omzetten van de bedrijfsbestemming naar een woonbestemming, waarbij de bedrijfswoning wordt bestemd tot burgerwoning voor de locatie Oosterweg 290-292 te Wijchen.

De woonbestemming is in de zone van de Oosterweg en de Graafseweg (N324) gelegen. Derhalve vindt toetsing plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Figuur 2

Locatie

Bron: Het Planbureau



2.1 GEGEVENS WEGVERKEER

Bij de gemeente Wijchen zijn op 7 juni 2016 de verkeersgegevens opgevraagd. Op 12 juli 2016 is middels een e-mail van de gemeente aangegeven dat de intensiteit van de Oosterweg in 2023, 7923 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. De gegevens van de N324 zijn herleid van de website van de provincie Gelderland.

De tellingen aan de Graafseweg (N324) zijn in 2015 uitgevoerd. De intensiteiten zijn met 1,0% per jaar opgehoogd om de intensiteit voor het maatgevende jaar 2026 te verkrijgen. De verdeling per voertuigcategorie over de dag-, avond- en nachtperiode is herleid uit de telgegevens en de overlegde gegevens.

Tabel 2.1

Verkeersgegevens Oosterweg

Parameter			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		Wegdek
	2023	2026	
	7923	8163	SMA NL8
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	6,89	3,13	0,6
Licht	94,81	93,7	94,66
Middelzwaar	3,37	3,15	2,13
Zwaar	1,82	3,15	3,2

Tabel 2.2

Verkeersgegevens Graafseweg

Parameter			
Maximum snelheid	80 km/uur		
Straat / traject	Etmaalintensiteit		Wegdek
	2015	2026	
	13360	14905	Referentie
Voertuigcategorie	Daguur	Avonduur	Nachtuur
	6,63 %	3,43 %	0,84 %
Licht	91,58%	95,28 %	91,55 %
Middelzwaar	6,29 %	2,87 %	5,12 %
Zwaar	2,13 %	1,86 %	3,34 %

HOOFDSTUK **3** BEREKENINGSMETHODE

3.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.01 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

3.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van het bouwplan geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,0 (akoestisch zacht) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden. Voor de ingevoerde bodemgebieden is akoestisch hard (0,0) aangehouden. De geluidsbelasting is op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter bepaald. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht. De gebouwen zijn overgenomen uit de Basis Administratie Gebouwen (BAG).

3.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0								
Standaard bodemfactor:	1,0	(akoestisch zacht)							
Verharde bodemfactor:	0,0	(zie bijlage)							
Meteorologische correctie:	Standaard	RMW 2012, SRM II							
Standaardluchtdemping:	Standaard	RMW 2012, SRM II							
Luchtabsorptie:									
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00

4

HOOFDSTUK 4 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

4.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

4.2 GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 4.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Ter plaatse van de in het onderzoek beschouwde wegen geldt een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor hebben de wegen geen geluidzone.

4.3 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone

langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

De betreffende woning is gelegen in een buiten stedelijk gebied.

4.4 ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt met ingang van 1 juli 2018:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

4.5 MAXIMALE GELUIDBELASTING

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting

tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Voor de woning dient voldaan te worden aan de streefwaarde van 48 dB en is een maximale ontheffingswaarde van 53 dB van toepassing.

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De toekomstige geluidbelasting ten gevolge van de Oosterweg is weergegeven in tabel 5.1, de geluidbelasting van de N324 in tabel 5.2 en de cumulatieve geluidbelasting in tabel 5.3. Dit met en zonder correcties voor artikel 110g Wgh.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2026 ten gevolge van de Oosterweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
Noord gevel	1,5		57	<u>52</u>
	4,5		58	<u>53</u>
Oost gevel	1,5		53	48
	4,5		55	50
Zuid gevel	1,5		--	<48
	4,5		--	<48
West gevel	1,5		53	48
	4,5		55	<u>50</u>

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2026 ten gevolge van de Graafseweg

Toetspunt	Hoogte		Geluidsbelasting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m		dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>				48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>				53
Noord gevel	1,5		41	39
	4,5		42	40
Oost gevel	1,5		40	38
	4,5		42	40
Zuid gevel	1,5		27	25
	4,5		37	35
West gevel	1,5		30	28
	4,5		31	29

Tabel 5.3

Cumulatieve Gevelbelasting 2026 ten gevolge van de Oosterweg en de Graafseweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			<i>Nvt</i>
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			<i>Nvt</i>
Noord gevel	1,5	57	52
	4,5	58	54
Oost gevel	1,5	53	48
	4,5	55	50
Zuid gevel	1,5	27	25
	4,5	37	35
West gevel	1,5	53	48
	4,5	55	50

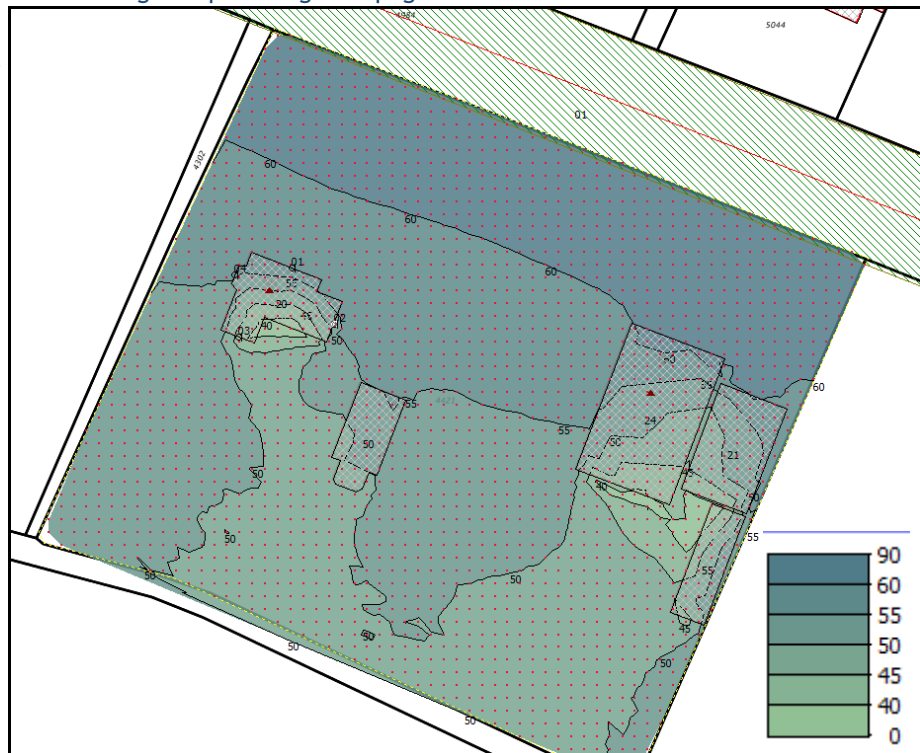
5.2 BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de naar een burgerwoning om te zetten bedrijfswoning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 100g Wet geluidhinder en zijn weergegeven in de figuur op de volgende pagina.

Figuur 3

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatieve en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit
L_{DEN}

Gecumuleerde L _{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter plaatse van de voorgevel van de woning heerst een “Matige” milieukwaliteit voor het aspect geluid. Ter hoogte van de achtergevel een “Redelijke” tot “Goede” milieukwaliteit. Aan de achterzijde van de woning is het terras gelegen.

5.3

CUMULATIE

Op 30 juni 2016 is door Econsultancy een onderzoek bedrijven en milieuzonering (rapportnummer 1747.004) voor onderhavige locatie opgesteld. Hieruit kan worden geconcludeerd dat de woning niet binnen de richtafstanden is gelegen van omliggende bedrijven. Gelet op de hoogte van de bijdrage van het wegverkeer zal industrielawaai geen andere kwalificering tot gevolg hebben. De activiteiten van onderhavige inrichting worden gestaakt waardoor dit eveneens geen relevante geluidbelasting tot gevolg heeft.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de heer F. Steenhuis van het Planbureau namens Hawy B.V. is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor de locatie aan de Oosterweg 290- 292 te Wijchen.

De woning is in de zone van de Oosterweg en de Graafseweg gelegen. Derhalve vindt toetsing plaats aan het gesteld in de Wet geluidhinder (Wgh). Mede hierdoor wordt ook het geluidniveau in de woning op basis van het Bouwbesluit getoetst. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat op basis van de Wet Ruimtelijke ordening beoordeeld.

Ter hoogte van het de naar een burgerwoning om te zetten bedrijfswoning draagt de geluidbelasting inclusief aftrek van artikel 110 g (Wgh) ten hoogste 53 dB ten gevolge van de Oosterweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt hiermee niet overschreden. Ter hoogte van de zijgevels wordt de voorkeursgrenswaarde enkel op de 1^e verdieping overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt hierbij niet overschreden. Ter hoogte van de achtergevel kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De geluidbelasting ten gevolge van de Graafseweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Het verlagen van de verkeersintensiteit op de Oosterweg kan de geluidbelasting verlagen doch ligt niet in de macht van de initiatiefnemer. Daar komt bij dat dit soort maatregelen in een groter geheel beschouwd dienen te worden omdat een verlaging van de intensiteit door maatregelen een verhoging elders kan veroorzaken.

Op de Oosterweg is reeds een geluid reducerend wegdek toegepast. De mogelijkheid bestaat om een wegdek tot te passen met betere reducerende eigenschappen. De reductie zal echter ten hoogste 4 dB bedragen waardoor ter hoogte van woning nog niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien een scherm met een hoogte van 5 meter wordt aangelegd over een lengte van 42 meter parallel aan de Oosterweg kan niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A) worden voldaan, wel kan aan de maximale ontheffingswaarde worden voldaan. De kosten van een dergelijk scherm bedragen met een richtprijs van € 200 per vierkante meter circa € 42.000. De kosten voor een dergelijke wal of scherm staan niet in verhouding nu de bestemming feitelijk reeds wonen betreft. Daarnaast zijn dergelijke wallen en schermen in een open omgeving minder dan wel niet gewenst om stedenbouwkundige redenen.

De onderzochte afscherpende maatregelen zijn onvoldoende doelmatig en ondervinden zullen gelet op de ligging bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard ondervinden.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Volgens het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering van geveldelen (GA;k) in een nieuwe woning ten minste 20 dB. Daarnaast stelt het Bouwbesluit dat een binnenwaarde van 33 dB moet zijn gewaarborgd ten opzichte van een te verlenen Hogere waarde. Voor onderhavige situatie is een hogere waarde vereist van 53 dB.

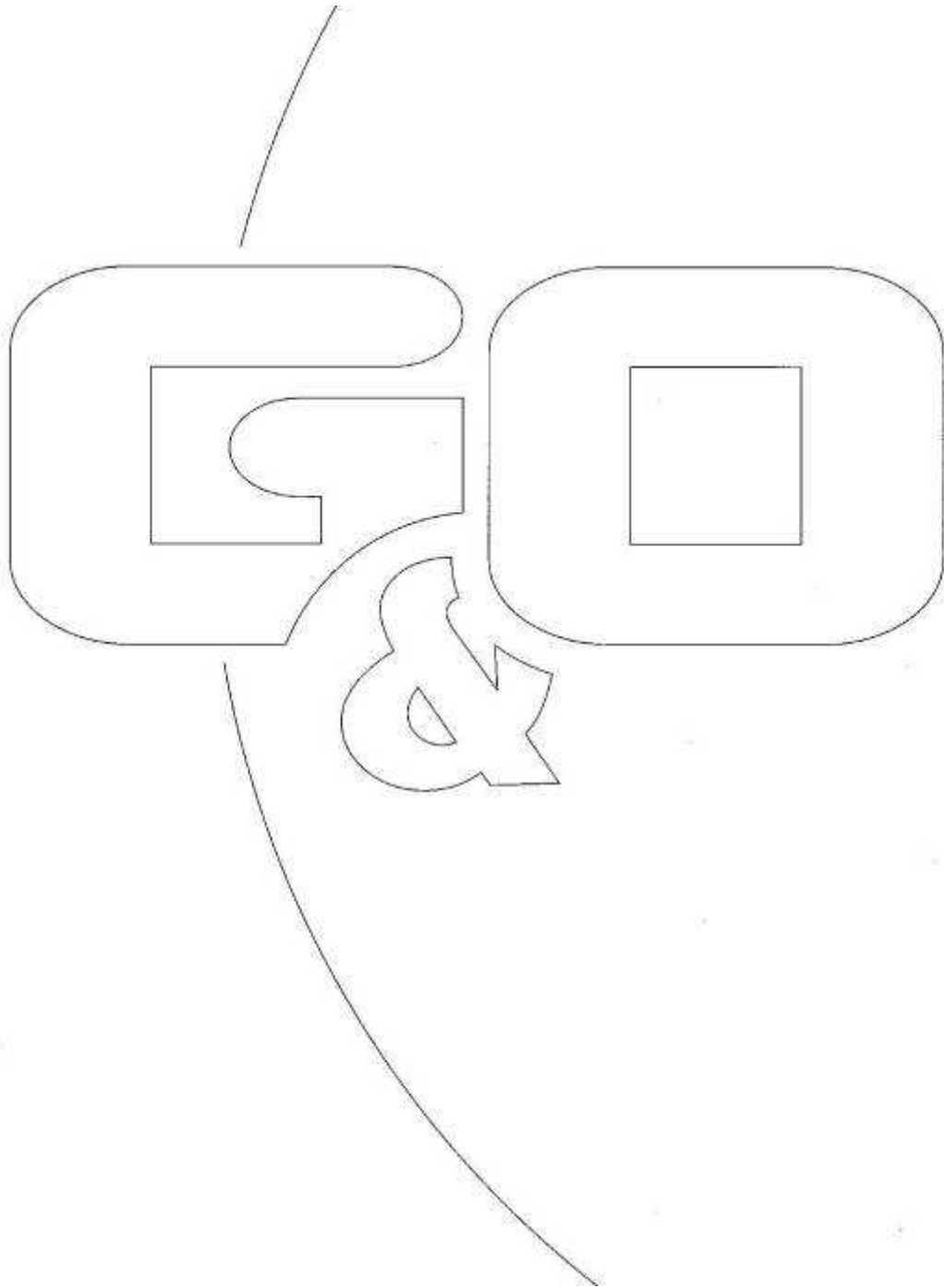
Bij de woning bedraagt de geluidbelasting zonder aftrek van artikel 110 g ten hoogste 58 dB. Met een standaard gevelwering van 20 dB zal het geluidniveau binnen ten hoogste 38 dB bedragen. Hiermee wordt de in het Bouwbesluit gestelde binnenwaarde van 33 dB voor nieuwbouw overschreden. Het betreft hier echter geen nieuwbouw maar bestaande bouw. Voor bestaande bouw geldt het van rechtens verkregen niveau.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte (verblijf in de tuin/terras) aan de achterzijde kan worden verondersteld dat sprake is van een overwegend “Redelijke” tot “Goede” milieukwaliteit. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Details **Attributen**

Veldnaam	Veldwaarde	
OBJECTID	661	
Shape	Polyline	
Wegnummer	N324	
Nweg	N324	
Telvak	5	
KM van	6,278	
KM tot	6,602	
Begin telvak	ALVERNA	
Eind telvak	OOSTERWEG	
Type telvak	Schatting	
Reden niet geteld telvak	onmogelijk	
Referentie id	N32406	
Telvak sleutelnr	N32405	

Details **Attributen**

Veldnaam	Veldwaarde	
Intensiteit werkdag 2009	11490	
Intensiteit zaterdag 2009	0	
Intensiteit zondag 2009	0	
Intensiteit weekdag 2009	10650	
Intensiteit werkdag 2010	11780	
Intensiteit zaterdag 2010	0	
Intensiteit zondag 2010	0	
Intensiteit weekdag 2010	10850	
Intensiteit werkdag 2011	10570	
Intensiteit zaterdag 2011	0	
Intensiteit zondag 2011	0	
Intensiteit weekdag 2011	9840	
Intensiteit werkdag 2012	13710	
Intensiteit zaterdag 2012	0	
Intensiteit zondag 2012	0	
Intensiteit weekdag 2012	12620	
Intensiteit werkdag 2013	13650	
Intensiteit zaterdag 2013	0	
Intensiteit zondag 2013	0	
Intensiteit weekdag 2013	12580	
Intensiteit werkdag 2014	13900	
Intensiteit zaterdag 2014	0	
Intensiteit zondag 2014	0	
Intensiteit weekdag 2014	12790	
Intensiteit werkdag 2015	14530	
Intensiteit zaterdag 2015	0	
Intensiteit zondag 2015	0	
Intensiteit weekdag 2015	13360	
SHAPE.LEN	323,998022	

Details **Attributen**

Veldnaam	Veldwaarde	
Shape	Polyline	
Wegnummer	N324	
Nweg	N324	
Telvak	5	
KM van	6,278	
KM tot	6,602	
Begin telvak	ALVERNA	
Eind telvak	OOSTERWEG	
Type telvak	Schatting	
Reden niet geteld telvak	onmogelijk	
Referentie id	N32406	
Telvak sleutelnr	N32405	
Jaarwerkdaggemiddelde mvt	14530	
Jaarwerkdaggemiddelde totaal mvt	1291	
Percentage lichte mvt 2015	0,92085	
Percentage middelzware mvt 2015	0,05737	
Percentage zware mvt 2015	0,02178	
Percentage lichte mvt 07-19 uur 2015	0,7283	
Percentage middelzware mvt 07-19 uur 2015	0,05002	
Percentage zware mvt 07-19 uur 2015	0,01697	
Percentage lichte mvt 19-23 uur 2015	0,13082	
Percentage middelzware mvt 19-23 uur 2015	0,00391	
Percentage zware mvt 19-23 uur 2015	0,00255	
Percentage lichte mvt 23-07 uur 2015	0,06173	
Percentage middelzware mvt 23-07 uur 2015	0,00345	
Percentage zware mvt 23-07 uur 2015	0,00225	
Jaarweekdaggemiddelde mvt	13360	
Jaarweekdaggemiddelde totaal mvt	1057	
SHAPE.LEN	323,998022	

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3888ao1116 v1

Model eigenschap

Omschrijving	3888ao1116 v1
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Twan op 10-6-2016
Laatst ingezien door	Twan op 31-8-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

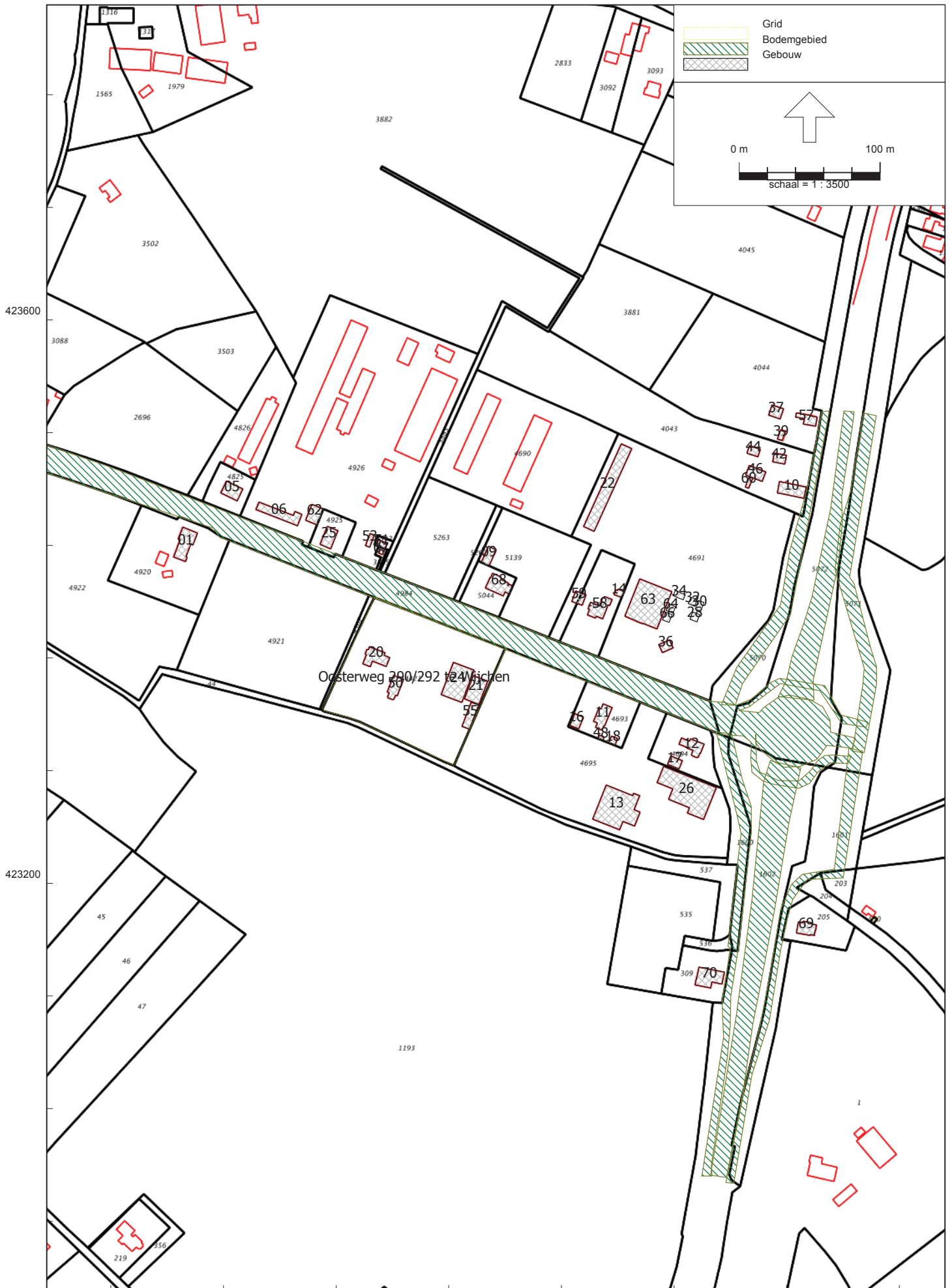
Model: 3888ao1116 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
01	Wegen	179706,93	423514,03	13491,09	0,00
02	Wegen	180265,07	423534,90	1724,58	0,00
03	Wegen	180294,54	423534,02	2375,38	0,00
04	Wegen	180190,07	423307,21	2180,29	0,00
05	Wegen	180284,23	423295,83	1978,07	0,00
06	Wegen	180185,93	422992,66	4699,18	0,00
07	Wegen	180234,05	423332,57	2548,36	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	0296100000022151	179811,17	423452,91	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03	0296100000022244	179700,49	423533,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
04	0296100000022245	179693,24	423520,67	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05	0296100000022246	179842,26	423485,58	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
06	0296100000022251	179865,27	423470,69	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
07	0296100000022252	179951,38	423436,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
09	0296100000022253	180028,31	423439,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	0296100000022254	180234,85	423485,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	0296100000022255	180109,62	423327,40	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12	0296100000022256	180165,31	423303,19	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13	0296100000022257	180111,85	423269,72	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	0296100000022259	180120,29	423408,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	0296100000022260	180089,52	423320,43	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	0296100000022261	180157,75	423290,30	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	0296100000022262	180115,53	423304,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	0296100000022263	179943,77	423367,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	0296100000022264	180017,45	423347,38	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	0296100000022265	180122,61	423511,95	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	0296100000022266	180003,40	423356,86	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	0296100000022267	179913,80	423453,38	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	0296100000022268	180152,61	423282,99	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	0296100000022339	180173,25	423392,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	0296100000022340	180177,29	423400,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	0296100000022341	180172,03	423403,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	0296100000022342	180160,89	423407,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	0296100000022343	180156,83	423372,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	0296100000022344	180229,64	423539,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
39	0296100000022345	180235,47	423521,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	0296100000022346	180231,26	423505,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	0296100000022347	180213,51	423510,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46	0296100000022348	180213,43	423496,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
48	0296100000022349	180107,06	423305,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
50	0296100000022350	179960,94	423347,55	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
51	0296100000022352	179950,03	423443,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
53	0296100000022353	179944,18	423448,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
55	0296100000022354	180016,03	423328,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57	0296100000022355	180246,90	423533,98	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
58	0296100000022356	180110,94	423403,46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
59	02961000000223053	180090,23	423407,54	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
60	02961000000223054	180213,45	423488,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
62	02961000000223130	179902,92	423468,94	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
63	0296100000024352	180135,68	423416,13	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
64	0296100000024446	180156,32	423398,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
66	0296100000024447	180153,98	423392,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
68	0296100000027339	180031,22	423420,16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
69	0296100000022447	180251,78	423173,04	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
70	02961000000223134	180177,76	423140,46	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	210,76
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	56,15
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	114,15
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	119,90
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	196,69
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	7,75
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	75,11
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	157,64
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	131,60
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	120,90
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	674,08
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,55
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,85
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	55,22
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	23,94
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	160,55
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	193,69
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	524,31
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	383,63
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,17
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	774,37
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	30,06
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,83
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	24,64
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	31,62
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	51,48
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	64,99
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,89
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	54,47
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,57
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	89,60
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	8,74
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	112,07
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	27,50
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,54
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	103,30
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	78,71
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	144,98
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	61,33
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	20,13
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,40
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	699,38
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	25,75
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	29,96
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,05
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,83
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	205,88



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO M	Hdef.
01	Oosterweg	179702,62	423505,23	180242,29	423305,61	0,00	Relatief
02	Graafseweg (N324)	180284,92	423534,17	180205,14	423070,49	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
01	575,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--
02	470,67	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
02	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)
01	--	8163,00	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,81	93,70
02	--	14905,32	6,63	3,43	0,84	--	--	--	--	--	91,58	95,29

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
01	94,66	--	3,37	3,15	2,13	--	1,82	3,15	3,20	--	--	--	--	--
02	91,55	--	6,29	2,85	5,12	--	2,13	1,86	3,34	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	533,24	239,41	46,36	--	18,95	8,05	1,04	--	10,24	8,05	1,57
02	904,63	487,48	115,01	--	62,13	14,57	6,43	--	21,08	9,50	4,19

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	--	82,74	90,65	96,53	102,67	108,70	104,63	98,25	88,06	79,84
02	--	83,27	93,24	98,47	105,42	112,21	108,42	101,56	90,54	79,80

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	87,64	93,63	99,76	105,45	101,39	94,99	84,98	72,51	80,17	86,08
02	89,41	94,63	101,98	109,27	105,46	98,57	87,40	74,67	84,29	89,56

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

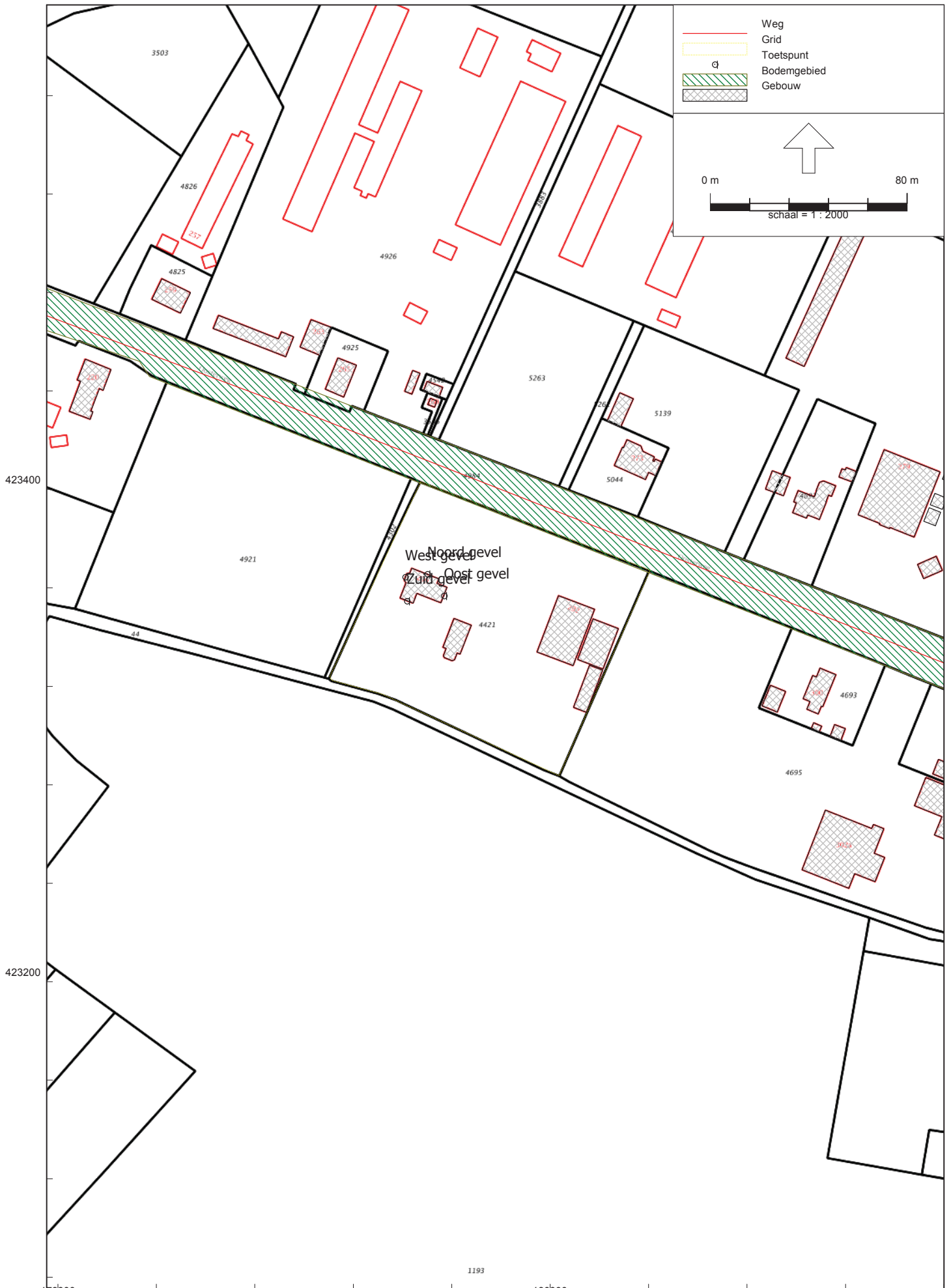
Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
01	92,48	98,24	94,14	87,75	77,62	--	--	--	--
02	96,75	103,33	99,51	92,64	81,63	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal	LE (P4) Totaal
01	--	--	--	--	111,30	108,11	100,87	--
02	--	--	--	--	114,71	111,68	105,84	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Noord gevel	179950,10	423365,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
02	Oost gevel	179956,85	423356,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
03	Zuid gevel	179941,78	423354,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
04	West gevel	179941,14	423364,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.

Model: 3888ao1116 v1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

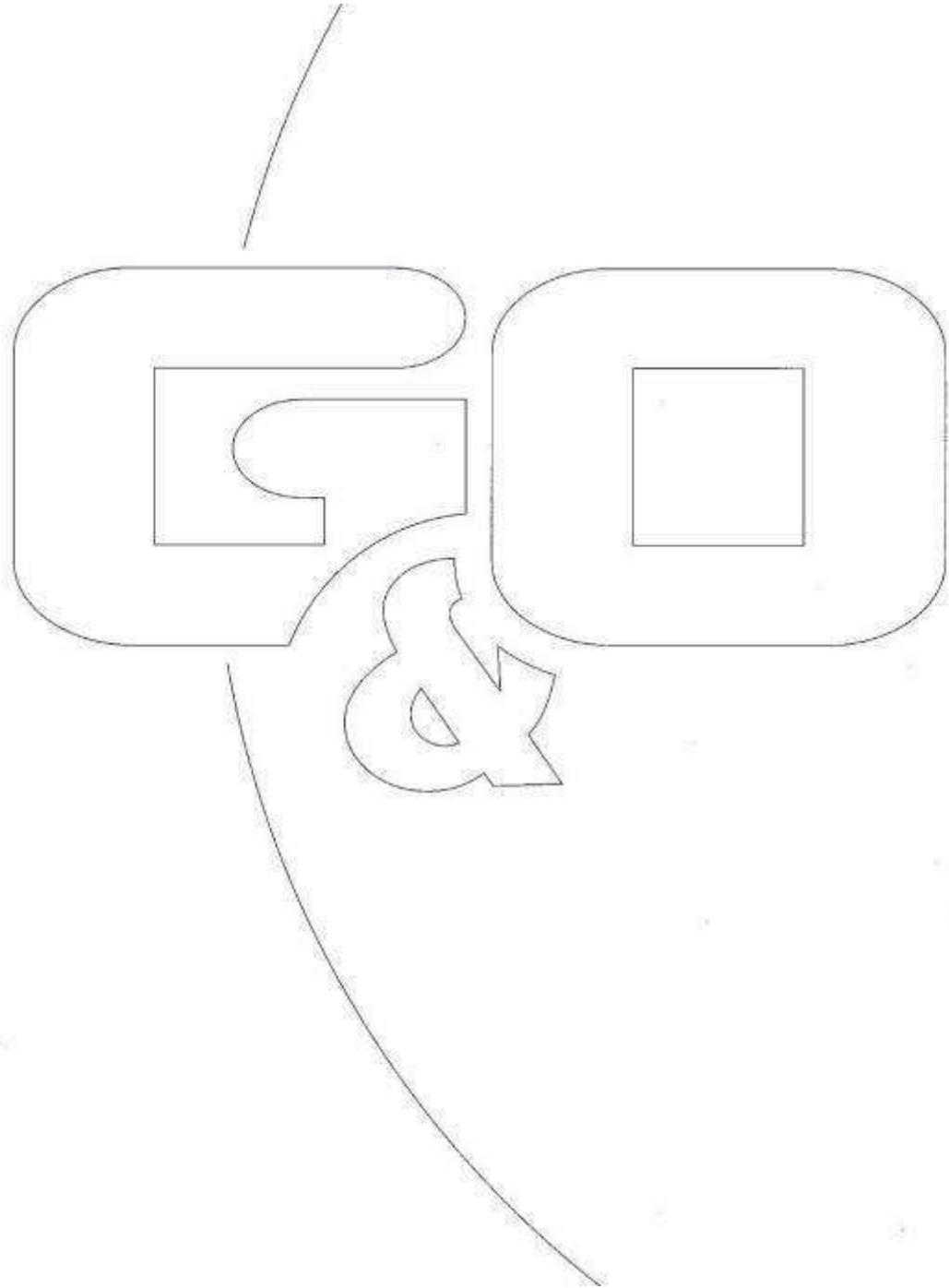
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.



Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen. Resultaten Oosterweg (incl art 110g wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	51	48	41	52
01_B	Noord gevel	4,50	53	50	43	53
02_A	Oost gevel	1,50	48	44	37	48
02_B	Oost gevel	4,50	49	46	39	50
03_A	Zuid gevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Zuid gevel	4,50	--	--	--	--
04_A	West gevel	1,50	48	45	37	48
04_B	West gevel	4,50	50	46	39	50

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen. Resultaten Oosterweg (excl art 110g wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	56	53	46	57
01_B	Noord gevel	4,50	58	55	48	58
02_A	Oost gevel	1,50	53	49	42	53
02_B	Oost gevel	4,50	54	51	44	55
03_A	Zuid gevel	1,50	--	--	--	--
03_B	Zuid gevel	4,50	--	--	--	--
04_A	West gevel	1,50	53	50	42	53
04_B	West gevel	4,50	55	51	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafseweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord gevel	1,50	38	35	29	39	
01_B	Noord gevel	4,50	39	36	30	40	
02_A	Oost gevel	1,50	37	34	28	38	
02_B	Oost gevel	4,50	40	37	31	40	
03_A	Zuid gevel	1,50	25	21	16	25	
03_B	Zuid gevel	4,50	34	31	25	35	
04_A	West gevel	1,50	27	24	18	28	
04_B	West gevel	4,50	28	25	19	29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen.Resultaten Graafseweg (excl art 110g wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Graafseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	40	37	31	41
01_B	Noord gevel	4,50	41	38	32	42
02_A	Oost gevel	1,50	39	36	30	40
02_B	Oost gevel	4,50	42	39	33	42
03_A	Zuid gevel	1,50	27	23	18	27
03_B	Zuid gevel	4,50	36	33	27	37
04_A	West gevel	1,50	29	26	20	30
04_B	West gevel	4,50	30	27	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen. Resultaten Cumulatief (incl art 110g wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noord gevel	1,50	52	48	41	52
01_B	Noord gevel	4,50	53	50	43	54
02_A	Oost gevel	1,50	48	45	38	48
02_B	Oost gevel	4,50	50	47	40	50
03_A	Zuid gevel	1,50	25	21	16	25
03_B	Zuid gevel	4,50	34	31	25	35
04_A	West gevel	1,50	48	45	38	48
04_B	West gevel	4,50	50	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeer Oosterweg 292 te Wijchen. Resultaten Cumulatief (excl art 110g wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: 3888ao1116 v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noord gevel	1,50	56	53	46	57	
01_B	Noord gevel	4,50	58	55	48	58	
02_A	Oost gevel	1,50	53	50	42	53	
02_B	Oost gevel	4,50	55	51	44	55	
03_A	Zuid gevel	1,50	27	23	18	27	
03_B	Zuid gevel	4,50	36	33	27	37	
04_A	West gevel	1,50	53	50	42	53	
04_B	West gevel	4,50	55	51	44	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

