

Rapportage

Project bestemmingsplan Veeneslat Misterweg

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28-11-2011

Datum: 13-1-2012, tijd: 14:53:44

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

| Eigenschap | Waarde | Eenheid |
|-------------------------------------|---|---------|
| Projectnaam | Project bestemmingsplan Veeneslat Misterweg | |
| Omschrijving | Project bestemmingsplan Veeneslat Misterweg | |
| Modaliteit | Weg | |
| Weerfile | Twente | |
| Totale lengte van de route | 6992 | m |
| Berekend | Plaatsgebonden- en groepsrisico's | |
| Gemiddelde afstand tot de contouren | | |
| Contour | Afstand | |
| 1/j | m | |
| 10-5 | Niet aanwezig | |
| 10-6 | Niet aanwezig | |
| 10-7 | 15 | |
| 10-8 | 62 | |
| Oppervlak onder de contouren | | |
| Contour | Oppervlak | |
| 1/j | m ² | |
| 10-5 | Niet aanwezig | |
| 10-6 | Niet aanwezig | |
| 10-7 | 205993 | |
| 10-8 | 884571 | |

1.2 Versies

| Onderdeel | Versie | Datum |
|-----------------|------------------|------------|
| RBM_II_v2.exe | 2.0.0 Build: 270 | 28/11/2011 |
| Parameters | 1.2.3 | 01/10/2011 |
| Weer | 1.0 | 13-1-2012 |
| Scenariobestand | nvt | 26-10-2011 |
| Stoffenbestand | Niet ingevuld | 1-10-2011 |
| Systeemdatum | - | 13-1-2012 |

1.3 Werkgebied

| Punt | X-waarde | Y-Waarde |
|------------|----------|----------|
| Linksonder | 243900 | 441300 |

Rechtsboven 246900 444300

1.4 Algemene gegevens

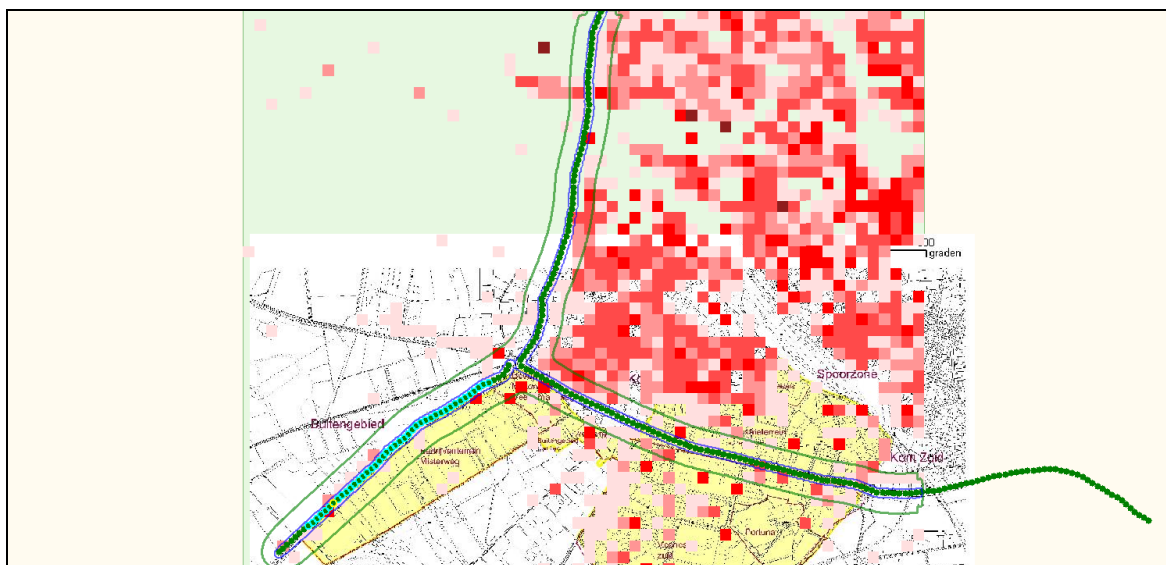
| Eigenschap | Waarde |
|----------------------------|---|
| Projectnaam | Project bestemmingsplan Veeneslat Misterweg |
| Omschrijving | Berekening wegen veeneslat en Misterweg |
| Extra informatie | Geen informatie |
| Projectcode | nvt |
| Datum afronding | 15/12/2011 |
| Uitgevoerd door | |
| Analist | F. Th. Geurts |
| Telefoon | 0314-321203 |
| E-mail | f.geurts@regio-achterhoek.nl |
| Bedrijf | Regio Achterhoek |
| Postadres | Postbus 53 |
| Postcode | Niet ingevuld |
| Plaats | Doetinchem |
| In opdracht van | |
| Naam | Carla Beekhuizen |
| Telefoon | - |
| E-mail | - |
| Organisatie contactpersoon | Gemeente Winterswijk |
| Postadres | - |
| Postcode | Niet ingevuld |
| Plaats | - |

1.4.1 Weer: Twente

| Eigenschap | Waarde | Eenheid |
|----------------------------|-------------------------------------|---------|
| Weerstation | Twente | |
| Specificaties | CPR 18E pag. 4.35 | |
| Aantal windrichtingen | 12 | |
| Aantal weersklassen | 6 | |
| Begin van de dag (hh:mm) | 08:00 | |
| Begin van de nacht (hh:mm) | 18:30 | |
| Meteo gegevens | | |
| Meteo gegevens | | |
| Weerstabili | B D D D E F | |
| Windsnelh m/s | 3,0 1,5 5,0 9,0 5,0 1,5 | |
| 6:0 o/o | 1,800 1,400 1,600 0,700 0,000 0,000 | |
| 0:1 o/o | 2,400 1,400 1,600 0,400 0,000 0,000 | |
| 1:1 o/o | 3,200 1,500 2,100 0,900 0,000 0,000 | |
| 1:2 o/o | 3,400 1,500 1,900 0,800 0,000 0,000 | |
| 2:2 o/o | 2,500 1,400 1,300 0,300 0,000 0,000 | |
| 2:3 o/o | 1,700 1,300 1,100 0,200 0,000 0,000 | |
| 3:3 o/o | 1,800 1,600 2,900 1,300 0,000 0,000 | |
| 3:4 o/o | 2,600 2,700 6,900 5,100 0,000 0,000 | |
| 4:4 o/o | 2,000 2,000 5,500 4,900 0,000 0,000 | |
| 4:5 o/o | 1,400 1,500 3,200 3,300 0,000 0,000 | |
| 5:5 o/o | 1,500 1,400 3,000 2,700 0,000 0,000 | |

| | | | | | | | |
|----------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5:6 | o/o | 1,600 | 1,500 | 2,300 | 1,300 | 0,000 | 0,000 |
| Meteo gegevens | | | | | | | |
| Weerstabili | | B | D | D | D | E | F |
| Windsnelh | m/s | 3,0 | 1,5 | 5,0 | 9,0 | 5,0 | 1,5 |
| | | | | | | | |
| 6:0 | o/o | 0,000 | 1,100 | 0,700 | 0,200 | 0,300 | 1,500 |
| 0:1 | o/o | 0,000 | 1,500 | 1,200 | 0,100 | 0,600 | 2,700 |
| 1:1 | o/o | 0,000 | 1,800 | 2,000 | 0,500 | 1,700 | 3,400 |
| 1:2 | o/o | 0,000 | 1,700 | 1,900 | 0,600 | 1,900 | 3,200 |
| 2:2 | o/o | 0,000 | 1,700 | 1,200 | 0,200 | 1,300 | 2,900 |
| 2:3 | o/o | 0,000 | 1,600 | 1,100 | 0,200 | 0,600 | 2,500 |
| 3:3 | o/o | 0,000 | 2,300 | 3,200 | 1,100 | 1,500 | 3,000 |
| 3:4 | o/o | 0,000 | 3,200 | 6,000 | 4,300 | 1,700 | 3,400 |
| 4:4 | o/o | 0,000 | 2,200 | 4,100 | 3,400 | 1,000 | 2,000 |
| 4:5 | o/o | 0,000 | 1,500 | 2,100 | 1,600 | 0,500 | 1,500 |
| 5:5 | o/o | 0,000 | 1,400 | 1,300 | 0,800 | 0,300 | 1,400 |
| 5:6 | o/o | 0,000 | 1,100 | 0,900 | 0,300 | 0,200 | 1,100 |

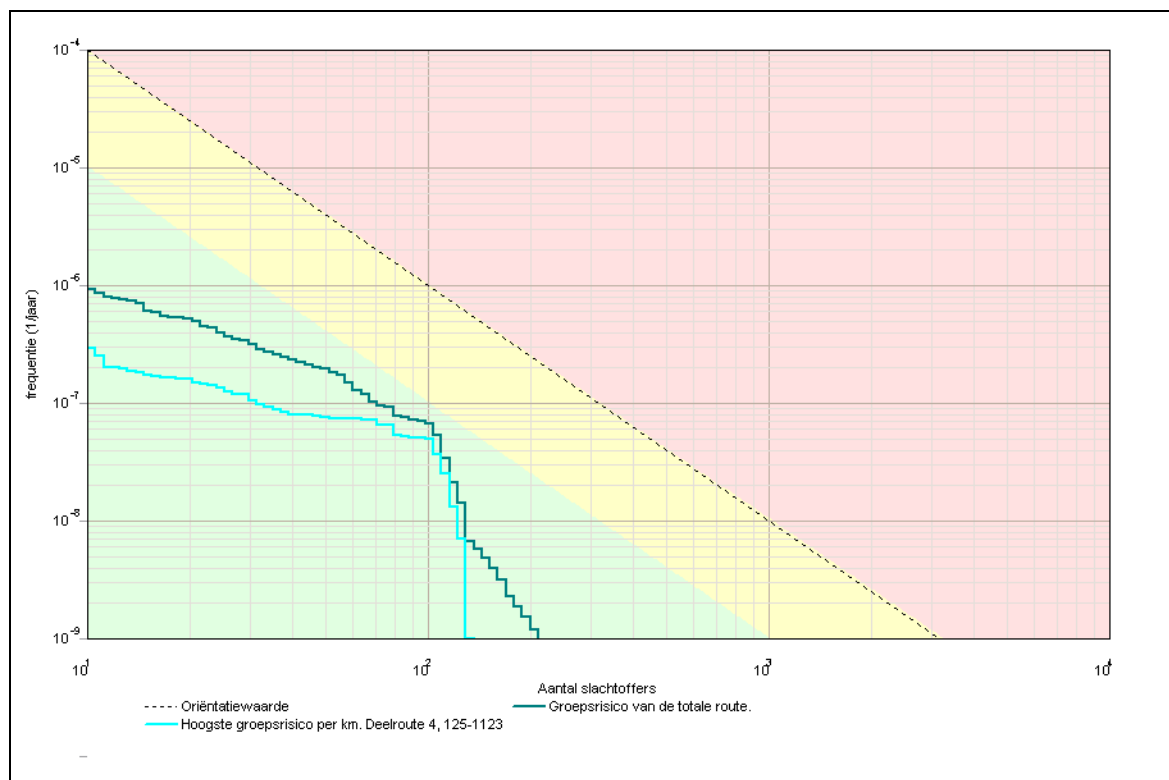
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

| Eigenschap | Waarde |
|------------------|--|
| Naam GR-curve | Groepsrisico van de totale route. |
| Normwaarde (N:F) | 0,00072 (104 : 6,7E-008) |
| Max. N (N:F) | 210 (210 : 1,2E-009) |
| Max. F (N:F) | 9,2E-007 (11 : 9,2E-007) |
| Naam GR-curve | Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 4, 125-1123 |
| Normwaarde (N:F) | 0,00053 (104 : 4,9E-008) |
| Max. N (N:F) | 129 (129 : 7,1E-009) |
| Max. F (N:F) | 2,9E-007 (11 : 2,9E-007) |

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: n319 Groenlo - Winterswijk

| Eigenschap | Waarde | Unit |
|---|---------------|------|
| Omschrijving | Niet ingevuld | |
| Type wegtraject | Generiek | |
| Breedte | 10 | m |
| Frequentie (1/vtg.km) | 1,500E-007 | |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar | |
| Coördinaten | | |
| X (rdm) | Y (rdm) | |
| m | m | |
| 244803,96 | 445014,02 | |

| | |
|-----------|-----------|
| 244914,06 | 444903,92 |
| 245018,66 | 444826,85 |
| 245095,73 | 444766,29 |
| 245194,82 | 444672,71 |
| 245282,90 | 444595,64 |
| 245381,99 | 444513,06 |
| 245541,64 | 444386,44 |

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

| Stof | Aantal transp. 1/jaar | Transp. middel | Transp. overdag o/o | Transp. werkweek o/o |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| LF1 (brandbare vloeistoffen) | 1774 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen) | 15660 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| GF3 (licht ontvlambare gassen) | 593 | Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| LT1 (toxische vloeistoffen) | 1 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |

Routeindex

4.2 Wegroute: n319 door winterswijk I

| Eigenschap | Waarde | Unit |
|---|------------------------|------|
| Omschrijving | Niet ingevuld | |
| Type wegtraject | Binnen de bebouwde kom | |
| Breedte | 8 | m |
| Frequentie (1/vtg.km) | 5,900E-007 | |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar | |
| Coördinaten | | |
| X (rdm) | Y (rdm) | |
| m | m | |

| | |
|-----------|-----------|
| 245503,10 | 444364,42 |
| 245481,08 | 444287,35 |
| 245442,55 | 444193,76 |
| 245431,54 | 444072,65 |
| 245420,53 | 443984,57 |
| 245426,03 | 443852,45 |
| 245398,51 | 443703,81 |
| 245359,97 | 443560,68 |
| 245354,47 | 443439,57 |
| 245332,45 | 443312,95 |
| 245304,92 | 443224,87 |
| 245260,88 | 443103,75 |
| 245216,84 | 443015,67 |
| 245222,34 | 442944,11 |
| 245194,82 | 442850,52 |
| 245117,75 | 442734,91 |

Transport van voorgaand traject Waar

Transport

| Stof | Aantal transp. 1/jaar | Transp. middel | Transp. overdag o/o | Transp. werkweek o/o |
|----------------|--------------------------|----------------|------------------------|-------------------------|
| LF1 (brandbare | 1774 | Tankwagen | 70 | 100 |

| | | | | |
|-----------------------------------|-------|-------------------------------|----|-----|
| vloeistoffen) | | (brandb. vloeistof) | | |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen) | 15660 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| GF3 (licht ontvlambare gassen) | 593 | Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| LT1 (toxische vloeistoffen) | 1 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |
| Routeindex | | | | |

4.3 Wegroute: n319 door winterswijk II

| Eigenschap | Waarde | Unit | | |
|---|------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------|
| Omschrijving | Niet ingevuld | | | |
| Type wegtraject | Binnen de bebouwde kom | | | |
| Breedte | 8 | m | | |
| Frequentie (1/vtg.km) | 5,900E-007 | | | |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar | | | |
| Coördinaten | | | | |
| X (rdm) | Y (rdm) | | | |
| m | m | | | |
| 247903,33 | 442030,26 | | | |
| 247831,76 | 442074,30 | | | |
| 247771,20 | 442129,35 | | | |
| 247666,61 | 442189,91 | | | |
| 247584,03 | 442239,45 | | | |
| 247479,43 | 442266,98 | | | |
| 247341,81 | 442255,97 | | | |
| 247209,68 | 442233,95 | | | |
| 247110,59 | 442206,42 | | | |
| 246972,96 | 442173,39 | | | |
| 246829,83 | 442156,88 | | | |
| 246692,20 | 442162,38 | | | |
| 246593,11 | 442200,92 | | | |
| 246455,48 | 442217,43 | | | |
| 246345,38 | 442244,96 | | | |
| 246174,73 | 442289,00 | | | |
| 246053,61 | 442322,03 | | | |
| 245882,95 | 442360,57 | | | |
| 245767,35 | 442404,61 | | | |
| 245690,28 | 442437,64 | | | |
| 245602,20 | 442476,17 | | | |
| 245508,61 | 442520,21 | | | |
| 245415,02 | 442564,26 | | | |
| 245332,45 | 442602,79 | | | |
| 245238,86 | 442657,84 | | | |
| 245117,75 | 442723,90 | | | |
| Transport van voorgaand traject | Waar | | | |
| Transport | | | | |
| Stof | Aantal transp. | Transp. middel | Transp. overdag | Transp. werkweek |
| | 1/jaar | | o/o | o/o |
| LF1 (brandbare vloeistoffen) | 1774 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen) | 15660 | Tankwagen | 70 | 100 |

| | | | | |
|--------------------------------|-----|--|----|-----|
| GF3 (licht ontvlambare gassen) | 593 | (brandb. vloeistof) Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| LT1 (toxische vloeistoffen) | 1 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |
| Routeindex | | | | |

4.4 Wegroute: n318 Aalten - Winterswijk

| Eigenschap | Waarde | Unit | | |
|---|--------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------------|
| Omschrijving | Niet ingevuld | | | |
| Type wegtraject | Generiek | | | |
| Breedte | 10 | m | | |
| Frequentie (1/vtg.km) | 1,500E-007 | | | |
| Beginpunt is eindpunt voorgaand traject | Niet waar | | | |
| Coördinaten | | | | |
| X (rdm) | Y (rdm) | | | |
| m | m | | | |
| 245079,21 | 442734,91 | | | |
| 245046,18 | 442674,36 | | | |
| 244952,59 | 442635,82 | | | |
| 244886,53 | 442586,28 | | | |
| 244781,94 | 442520,21 | | | |
| 244671,83 | 442465,16 | | | |
| 244605,77 | 442399,10 | | | |
| 244539,71 | 442349,56 | | | |
| 244484,66 | 442283,50 | | | |
| 244435,11 | 442239,45 | | | |
| 244049,69 | 441889,91 | | | |
| Transport van voorgaand traject | Waar | | | |
| Transport | | | | |
| Stof | Aantal transp. 1/jaar | Transp. middel | Transp. overdag o/o | Transp. werkweek o/o |
| LF1 (brandbare vloeistoffen) | 1774 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| LF2 (zeer brandbare vloeistoffen) | 15660 | Tankwagen (brandb. vloeistof) | 70 | 100 |
| GF3 (licht ontvlambare gassen) | 593 | Tankwagen (brandb. gas) | 70 | 100 |
| LT1 (toxische vloeistoffen) | 1 | Tankwagen (tox. vloeistof) | 70 | 100 |
| Routeindex | | | | |