

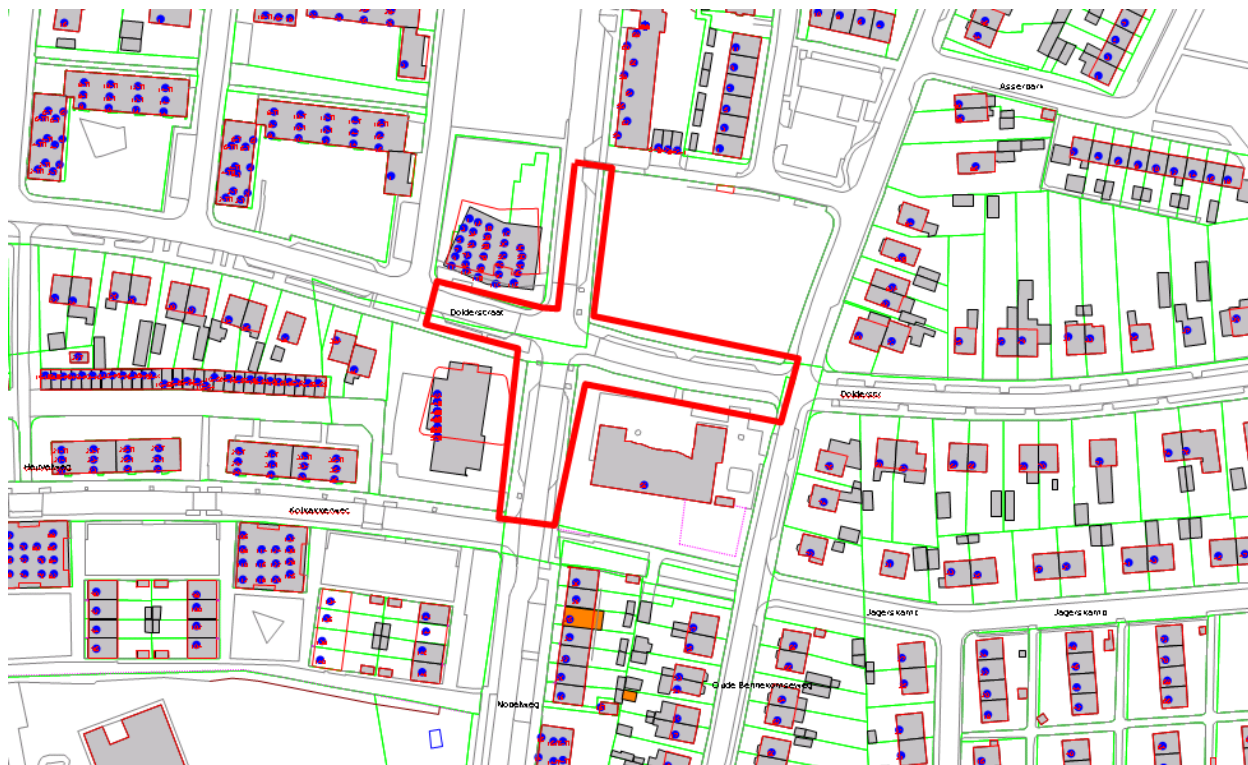
Bijlage: Details parkeeronderzoek

Uitvoering parkeeronderzoek

De parkeerdruk is gemeten op de volgende momenten:

- Werkdagochtend (08.30 uur)
- Werkdagavond (19.00 uur)
- Weekenddag – zondag (15.00 uur)

Onderzoeksgebied



Resultaten parkeeronderzoek

Tijdstip	Parkeerdruk (aantal parkeerplaatsen bezet)	Bezettingsgraad (totale capaciteit: 21 pp)
Maandag 23 april (08.30 uur)	9	43%
Maandag 23 april, (19.00 uur)	8	38%
Donderdag 26 april 08:30 uur	13	62%
Donderdag 26 april (19.00 uur)	7	34%
Zondag 29 april (15.00 uur)	8	38%
Maandag 14 juni (08.15 uur)	12	58%

Maximaal toegestane parkeerdruk

Voor de toekomstsituatie is uitgegaan van een maximum wenselijke bezettingsgraad van 85%. Bij hogere bezettingsgraden neemt de kans op zoekverkeer en foutparkeren toe. Dergelijke percentage worden doorgaans gehanteerd bij parkeervoorzieningen waar veel door bezoekers wordt geparkeerd. Voor de betreffende situatie aan de Dolderstraat/Nobelweg is een dergelijke maximale bezettingsgraad eveneens wenselijk. In het kader van de verkeersveiligheid, evenals de (piek)parkeerdruk tijdens het in- en uitgaan van de aan de Dolderstraat gelegen basisschool St. Jozef is deze lagere bezettingsgraad wenselijk. Deze maximale bezettingsgraad is echter alleen wenselijk overdag, op het moment dat de basisschool in bedrijf is. Buiten deze tijdens is een bezettingsgraad tot 95 - 100% acceptabel.

Beoordeling parkeersituatie

Voor het plan Nobelweg (bouw studentenwoningen) geldt een parkeerbehoefte van 34 parkeerplaatsen. Hiervan worden 25 parkeerplaatsen op eigen terrein gerealiseerd. Het plan komt derhalve 9 parkeerplaatsen op eigen terrein tekort.

Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt dat in de huidige situatie de hoogste parkeerdruk is gemeten tijdens de werkdagochtend. Op dat moment zijn er 8 parkeerplaatsen vrij (bezettingsgraad: 62%). Op dat moment vraagt de studentenhuysvesting, op basis van landelijke aanwezigheidspercentages, een parkeervraag van 50% (17 parkeerplaatsen). Dit betekent dat op dat moment (met 25 parkeerplaatsen op eigen terrein) feitelijk op eigen terrein voldoende parkeerruimte beschikbaar is. De kans bestaat echter dat een deel van de parkeerders 's avonds in openbaar gebied heeft geparkeerd en hier ook in de ochtend nog aanwezig zal zijn (zie bovenstaand aanwezigheidspercentage). Aangenomen mag worden dat ook in de ochtend van deze parkeerders nog 50% aanwezig is. Dit betekent dat in het openbaar gebied nog 4 à 5 voertuigen geparkeerd staan. Uit het parkeerdrukonderzoek blijkt een parkeerbehoefte van 13 parkeerplaatsen ten behoeve van de basisschool op de werkdagochtend. Rekening houdend met deze parkeerbehoefte ten aanzien van de basisschool zijn er tijdens de werkdagochtend 18 parkeerplaatsen bezet. Dit betekent een bezettingsgraad van 85%. Dit is voldoende om een acceptabele parkeersituatie te creëren tijdens de werkdagochtend.

Op het moment dat de studentenwoningen een maximale parkeerbehoefte kent (werkdag avond) is er in de huidige situatie een parkeerdruk van 8 voertuigen (bezettingsgraad: 38%). Dit betekent dat er op dat moment nog 13 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Met toevoeging van het bestaande plan (een parkeerbehoefte van 9 parkeerplaatsen) zullen naar verwachting nog 4 parkeerplaatsen beschikbaar blijven. Dit komt overeen met een bezettingsgraad van 81%. Hiermee ligt de bezettingsgraad ruim onder de maximale bezetting van 95 – 100%.