

datum:
25 januari 2017

rapportnummer:
A1844-1a-GB

opdrachtgever:
Stichting Idealis
t.a.v. mevrouw drs. S.M.E. Deenen

onderwerp:
Rapportage betreffende een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder en de Wet ruimtelijke ordening t.b.v. een plan voor het realiseren van een aantal tijdelijke studentrenwoningen op het perceel ten oosten van Nieuwe Kanaal 5 te Wageningen.

Inhoudsopgave

Blz.

1.	Inleiding.....	2
2.	Toetsingskader	3
2.1.	Wegverkeer	3
2.2.	Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de Gemeente Wageningen	4
3.	Uitgangspunten	5
4.	Situatie	6
5.	Gegevens rekenmodel.....	7
5.1.	Rekenmethode.....	7
5.2.	Verkeersgegevens	7
5.3.	Bebouwing	8
5.4.	Bodem	8
5.5.	Immissiepunten	8
6.	Resultaten / Analyse	9
6.1.	Resultaten	9
6.2.	Analyse	10
7.	Conclusie	13

Bijlagen

Situatieoverzicht met plangebied
 3D verbeelding situatie
 Modeloverzicht
 Modeloverzicht (zonder ondergrond)
 Modeloverzicht detail met immissiepunten)
 Lijst van wegen
 Lijst van rekenpunten
 Lijst van bodemgebieden
 Lijst van gebouwen
 Lijst van minirotonde
 Lijst van groepsreducties
 Lijsten van resultaten t.b.v. toetsing Wgh (wegen afzonderlijk, inclusief aftrek Wgh art. 110g)
 Lijst van resultaten t.b.v. toetsing Wgh (totaal wegverkeer, exclusief aftrek Wgh art. 110g)

1. INLEIDING

Dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd in opdracht van mevrouw drs. S.M.E. Deenen van Stichting Idealis te Wageningen
Het is een akoestisch onderzoek binnen het kader van de Wet geluidhinder t.b.v. een bouwplan van een woning op het perceel ten oosten van Nieuwe Kanaal 5 te Wageningen.

Het onderzoek behandelt wegverkeersgeluid. De locatie is belast door deze geluidsvorm. Dat stelt criteria aan het plan, die worden uitgewerkt.

Aan de hand van het geleverde schetsontwerp en omgevingsvariabelen zijn berekeningen verricht, waarvan de resultaten worden gepresenteerd. Deze worden geanalyseerd, toetsend aan het in het volgende hoofdstuk gegeven toetsingskader.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Wegverkeer

2.1.1. Wet geluidhinder (Wgh)

Er zal worden beoordeeld of de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wgh wordt overschreden t.p.v. de gevels van de geplande woningen. Dit vanwege het feit dat het bouwplan binnen de zone van een aantal wegen is gepland.

- Volgens art. 74 lid 1a ten tweede, bedraagt de zone in binnenstedelijk gebied voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, vanuit de as van die weg: 200 meter.
- Onderhavige locatie wordt als binnenstedelijk aangemerkt.
- In onderstaande tabel worden de mogelijke voorkeurs- en maximaal te ontheffen waarden gegeven voor de diverse omstandigheden.

voorkeurswaarden en maximaal te ontheffen waarden [dB]				
situatie		voorkeurs-waarde	max. te ontheffen waarde	
			stedelijk	buitenstedelijk
Bestaande weg	woning nog niet geprojecteerd	48	63	53
	te bouwen woning (agrarisch)	48	n.v.t.	58
	Vervangende nieuwbouw	48	68	58 / 63*)
Nieuwe weg	woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
*) de waarde van 63 dB is van toepassing voor vervangende nieuwbouw binnen de zone van een auto(snel)weg binnen de bebouwde kom				

2.1.2. Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Artikel 3.4

- De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:
 - 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
 - 5 dB voor de overige wegen;
 - 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.2. Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de Gemeente Wageningen

De Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de gemeente Wageningen zullen worden behandeld a.d.h.v. de berekende resultaten.
De gemeente Wageningen heeft geen specifiek geluidsbeleid.



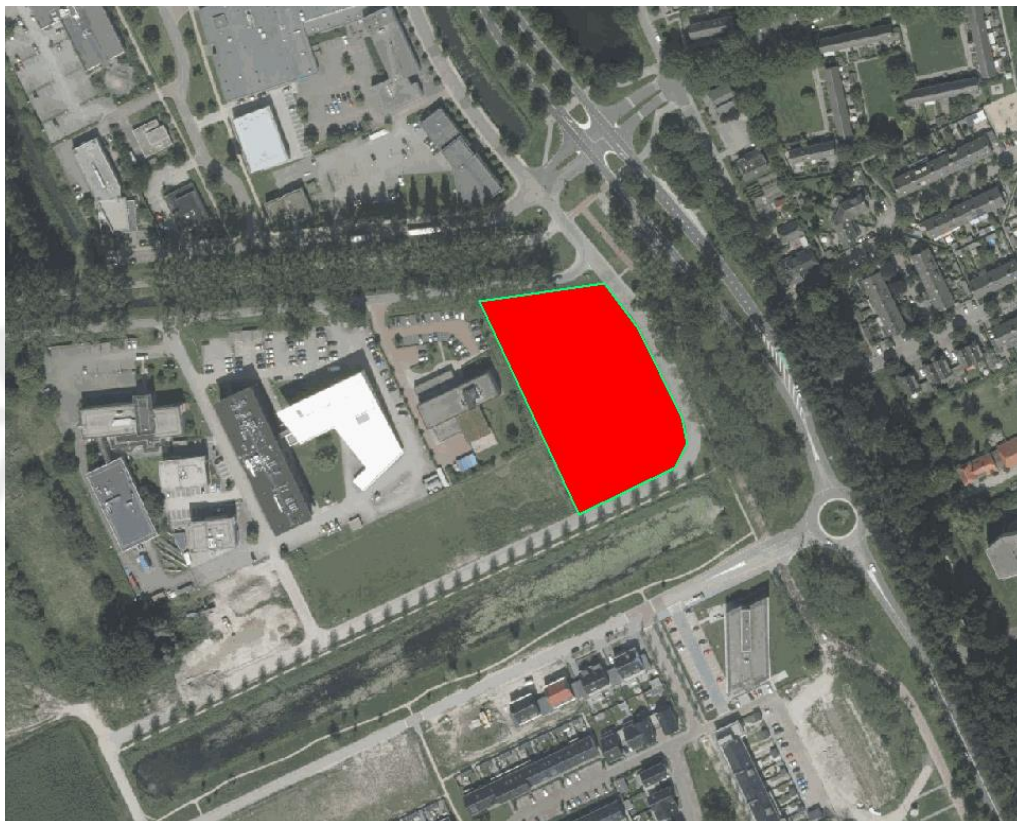
3. UITGANGSPUNTEN

Uitgegaan wordt van gegevens betrokken van:

- Dhr. Sjaak Hendriks, beleidsmedewerker Milieu en Veiligheid van de gemeente Wgeningen: verkeersgegevens 2020 en 2030.
- Dhr. Remco Zuidgeest van Zuidgeest Bouwadvies & projectmanagement; situatieschets planlocatie, algemene projectinformatie.
- Kaartmateriaal voor digitale ondergrond.
- Gegevens Nationaal Wegenbestand – Wegen.
- BAG gegevens (Basisregistraties Adressen en Gebouwen).
- Kadastraalgegevens
- Digitaal rekenmodel waarmee in 2010 de geluidbelasting t.g.v. het hoofdwegennetwerk van de gemeente Wageningen in kaart is gebracht. Een knip hiervan is gebruikt als basis. Er zijn diverse aanpassingen en wijzigingen in aangebracht.

4. SITUATIE

Hieronder is een overzicht gegeven van de (globale) planlocatie en de directe omgeving.



V.w.b. de toetsing aan de Wgh zijn de zoneringsplichtige wegen van belang. In onderhavige situatie zijn dat:

- Kortenoord Allee
- Nieuwe Singel
- Nijlantsingel
- Binnenhaven
- Nieuwe Kanaal
- Agro Businesspark

Aan de hand van verkeersgegevens en een omgevingsmodel is de geluidbelasting berekend op de gevels van de te realiseren woningen.

5. GEGEVENS REKENMODEL

5.1. Rekenmethode

5.1.1. Berekening geluidsbelasting (L_{den})

Voor de berekeningen is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu V4.20). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMV-2012). In de bijlage zijn de diverse invoergegevens bijgesloten.

De berekende geluidsbelastingen worden getoetst v.w.b. de Wgh na toepassing van artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De tekst van dit artikel is gegeven in het hfdst. *Toetsingskader*.

Tevens zullen de resultaten worden gegeven van de berekeningen van de geluidsbelasting van alle wegen tezamen exclusief de aftrek. Deze waarden kunnen dienen bij de bepaling van de gevelwering t.b.v. de bepaling van een binnenwaarde / binnenniveau.

5.2. Verkeersgegevens

5.2.1. Intensiteiten, verdelingen, toegestane snelheden en type wegdek

In de navolgende tabel zijn de toegepaste intensiteiten en verdelingen gegeven van de reeds vermelde wegen. Ook worden hierin de wegdektypen en de max. toegestane snelheden gepresenteerd.

Er wordt gerekend naar het prognosejaar 2027, waarbij een autonome groeipercentage van 1% wordt gehanteerd. Dit met uitzondering van de Kortenoord Allee. Hiervan is de autonome groei of afname bepaald aan de hand van de aangeleverde intensiteiten van de prognosejaren 2020 en 2030.

Toegepaste variabelen voor de verschillende wegen													
weg	int.	periode verd.			lv			mv			zv		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Kortenoord Allee (zuidelijk van de rotonde)	12674	6.6	3.6	0.8	90	95	87	8	4	11	2	1	2
Kortenoord Allee (rotonde)	12674	6.6	3.6	0.8	90	95	87	8	4	11	2	1	2
Kortenoord Allee (noordelijk van de rotonde richting. Nijenoord Allee)	6487	6.6	3.6	0.8	90	95	87	8	4	11	2	1	2
Kortenoord Allee (noordelijk van de rotonde richting Nijlantsingel)	6091	6.6	3.6	0.8	90	95	87	8	4	11	2	1	2
Binnenhaven	1072	8	0.6	0.2	97	97	98	2	2	1	1	1	1
Nijlantsingel	5489	6.8	3.4	0.6	97.5	97.5	97.5	1.5	1.5	1.5	1	1	1
Nieuwe Singel	1072	8	0.6	0.2	97	97	97	2	2	2	1	1	1
Nieuwe Kanaal	1930	6.6	3.6	0.8	90	95	87	8	4	11	2	1	2
Agro Businesspark	1930	8	0.6	0.2	97	97	98	2	2	1	1	1	1
		Wegdektype						max. snelheid [km/uur]					
Kortenoord Allee		referentiewegdek						50					
Binnenhaven		referentiewegdek						50					
Nijlantsingel		referentiewegdek						50					
Nieuwe Singel		referentiewegdek						50					
Nieuwe Kanaal		referentiewegdek						50					
Agro Businesspark		referentiewegdek						50					

5.3. Bebouwing

De relevante bebouwing binnen het aandachtsgebied is gemodelleerd middels het item "gebouw".

Voor de geplande bebouwing dient nog te worden opgemerkt, dat bij de totstandkoming van het rapport nog niet bekend is hoe de bebouwing er exact uit komt te zien. Wel zijn er randvoorwaarden voor de bebouwing gesteld in het bestemmingsplan en het beeldkwaliteitsplan. Op basis daarvan zijn gevelrooilijnen middels hulplijnen op de kavel geprojecteerd aan de geluidbelaste zijdes van de kavel. De afstand tot de kavelgrens aan de Kortenoord Allee (oostzijde) bedraagt ca 10 m1 en richting de Nieuwe Singel (zuid zijde) ca 3 m1.

Om technische redenen is er toch voor gekozen om een *gebouw* te modelleren en daarop de immissiepunten te positioneren. Hierdoor wordt de afscherming van het gebouw in de berekeningen en dus ook de resultaten betrokken, waardoor een meer correcte benadering van de (toekomstige) werkelijkheid wordt verkregen.

5.4. Bodem

De standaardbodemfactor is ingevoerd met een waarde van 0,75. De verhardingen (bestrating, water, erfverhardingen, fietspaden e.d.) zijn gemodelleerd middels het item "bodemgebied" met een bodemfactor 0 (reflecterend). Het planperceel en het bebouwde gebied ten westen van het planperceel zijn ingevoerd met een bodemfactor 0.25 (grotendeels verhard).

5.5. Immissiepunten

T.p.v. de noord-, oost- en zuidgevel van de geplande bouw zijn m.b.v. het item "toetspunt" immissiepunten geplaatst. Er wordt gerekend op immissiehoogten van 1,5 meter boven vloerhoogte op elke bouwlaag.

Met deze wijze van modelleren wordt een reële weergave van de werkelijkheid gegeven.

6. RESULTATEN / ANALYSE

6.1. Resultaten

Onderstaand worden de resultaten van de berekeningen t.g.v. het zoneringsplichtig wegverkeer gegeven van de wegen afzonderlijk, inclusief aftrek vlg. art 110g Wgh en van het totale wegverkeer, excl. aftrek (kolom RO).

Resultaten L_{den} t.b.v. toetsing Wgh [dB], (wegen apart, inclusief aftrek vlg. art. 110g Wgh) en toetsing RO (alle wegen tezamen, excl. aftrek)									
Naam	Omschrijving	Hoogte	Kortenoord Allee	Binnen-haven	Nijlant-Singel	Nieuwe Singel	Nieuwe Kanaal	Agro Businesspark	RO
01_A	studentenwoningen Z	1,5	46	29	46	51	10	7	58
01_B	studentenwoningen Z	4,5	46	30	47	51	10	6	58
01_C	studentenwoningen Z	7,5	47	31	48	50	10	7	58
01_D	studentenwoningen Z	10,5	48	31	48	49	11	8	58
02_A	studentenwoningen Z	1,5	46	30	46	51	9	4	58
02_B	studentenwoningen Z	4,5	47	31	47	51	9	5	58
02_C	studentenwoningen Z	7,5	48	32	48	50	11	8	58
02_D	studentenwoningen Z	10,5	49	32	48	49	16	10	58
03_A	studentenwoningen Z	1,5	47	30	46	51	8	1	58
03_B	studentenwoningen Z	4,5	48	31	47	51	8	2	59
03_C	studentenwoningen Z	7,5	49	32	48	50	11	8	59
03_D	studentenwoningen Z	10,5	50	33	48	49	15	10	59
04_A	studentenwoningen Z	1,5	48	31	46	51	6	-3	58
04_B	studentenwoningen Z	4,5	49	32	47	51	6	-2	59
04_C	studentenwoningen Z	7,5	50	33	48	50	6	-2	59
04_D	studentenwoningen Z	10,5	50	33	48	48	7	-1	59
04_E	studentenwoningen Z	13,5	50	34	48	48	--	--	59
04_F	studentenwoningen Z	16,5	50	34	48	47	--	--	58
05_A	studentenwoningen O	1,5	50	32	41	47	27	24	57
05_B	studentenwoningen O	4,5	52	33	43	47	18	24	58
05_C	studentenwoningen O	7,5	53	34	44	47	17	25	59
05_D	studentenwoningen O	10,5	53	34	44	46	18	23	59
05_E	studentenwoningen O	13,5	53	35	44	46	5	23	59
05_F	studentenwoningen O	16,5	53	35	44	45	6	14	59
06_A	studentenwoningen O	1,5	51	29	37	47	30	26	58
06_B	studentenwoningen O	4,5	52	30	38	47	31	26	59
06_C	studentenwoningen O	7,5	53	31	39	47	31	27	59
06_D	studentenwoningen O	10,5	53	31	40	47	27	27	59
06_E	studentenwoningen O	13,5	54	32	40	46	26	27	59
06_F	studentenwoningen O	16,5	54	32	40	46	26	27	59
07_A	studentenwoningen O	1,5	51	29	37	47	31	26	58

07_B	studentenwoningen O	4,5	53	29	38	47	32	27	59
07_C	studentenwoningen O	7,5	53	30	39	47	33	27	59
07_D	studentenwoningen O	10,5	54	31	39	47	30	28	60
07_E	studentenwoningen O	13,5	54	31	39	46	30	28	60
07_F	studentenwoningen O	16,5	54	31	40	46	27	28	59
08_A	studentenwoningen O	1,5	51	28	36	47	25	29	58
08_B	studentenwoningen O	4,5	53	29	37	47	27	29	59
08_C	studentenwoningen O	7,5	53	29	38	47	28	29	60
08_D	studentenwoningen O	10,5	54	30	39	47	28	30	60
08_E	studentenwoningen O	13,5	54	30	39	46	28	29	60
08_F	studentenwoningen O	16,5	54	31	39	46	28	29	60
09_A	studentenwoningen O	1,5	51	28	36	47	32	27	58
09_B	studentenwoningen O	4,5	53	28	36	48	33	28	59
09_C	studentenwoningen O	7,5	54	29	37	47	33	29	60
09_D	studentenwoningen O	10,5	54	29	38	47	33	30	60
09_E	studentenwoningen O	13,5	54	30	38	46	30	30	60
09_F	studentenwoningen O	16,5	54	30	38	46	29	29	60
10_A	studentenwoningen O	1,5	52	28	35	48	32	28	58
10_B	studentenwoningen O	4,5	53	28	36	48	32	29	59
10_C	studentenwoningen O	7,5	54	28	36	48	31	30	60
10_D	studentenwoningen O	10,5	54	29	37	47	31	31	60
10_E	studentenwoningen O	13,5	54	29	37	46	31	30	60
10_F	studentenwoningen O	16,5	54	30	37	46	31	30	60
11_A	studentenwoningen N	1,5	49	-1	2	45	44	36	56
11_B	studentenwoningen N	4,5	51	0	2	45	45	37	58
11_C	studentenwoningen N	7,5	51	0	3	45	45	38	58
11_D	studentenwoningen N	10,5	51	1	3	44	45	39	58
11_E	studentenwoningen N	13,5	51	--	--	44	45	39	58
11_F	studentenwoningen N	16,5	51	--	--	43	45	39	58
12_A	studentenwoningen W	1,5	28	-1	44	44	32	28	52
12_B	studentenwoningen W	4,5	27	0	45	45	33	28	53
12_C	studentenwoningen W	7,5	28	0	46	44	34	29	53
12_D	studentenwoningen W	10,5	29	1	46	44	35	30	53

6.2. Analyse

6.2.1. Wet geluidhinder

Met de in bovenstaande tabel gegeven waarden wordt niet overal voldaan aan de in de Wet geluidhinder aangegeven voorkeurswaarde van 48 dB, echter nog wel aan de, middels het vaststellen van een hogere waarde, maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

Wanneer de voorkeurswaarde wordt overschreden, is het noodzakelijk een maatregelenonderzoek uit te voeren waarin toepassing van maatregelen aan de orde komen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde.

Indien de onderzochte maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal een hogere waarde kunnen worden vastgesteld.

6.2.2. Maatregelenonderzoek

Navolgend zullen maatregelen worden onderzocht om de geluidsbelasting zodanig te reduceren, dat kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. Hierbij zal de volgorde:

- maatregelen aan de bron;
 - overdrachtsmaatregelen;
 - maatregelen aan de ontvanger;
- worden gevolgd.

maatregelen aan de bron

Als maatregelen aan de bron kunnen snelheidsverlaging en geluidsarm asfalt dienen.

snelheidsverlaging

Met een snelheidsverlaging tot 30 km/uur is een weg niet meer zoneringsplichtig en wordt daarmee niet meer getoetst aan de normen uit de Wgh. Of dit aan de orde kan zijn, is vooralsnog niet bekend. Een snelheidsverlaging >30 km/uur en <50 km/uur heeft geen invloed op de geluidsbelasting zodanig dat de overschrijding overal wordt tenietgedaan.

De maatregel wordt vooralsnog als niet doeltreffend beschouwd

geluidsarm asfalt

In de beleidsregels is onder hfdst 2.5 opgenomen, dat onderzoek achterwege kan blijven bij een lengte korter dan 250 meter. Het lijkt op voorhand niet plausibel om een dergelijke lengte voor de Nieuwe Singel te realiseren. De Nieuwe Singel is een recent aangelegde weg en het is niet aannemelijk om die opnieuw te overlagen.

Een overlaging van de Kortenoord Allee vanaf 50 meter in noordwestelijke richting met bijv. ddB zal de overschrijding niet teniet kunnen doen, de reductie is slechts zeer beperkt (ca. 1 dB).

Mede gezien de tijdelijke aard van het project (ca. 10 jaar) kan de maatregel als niet doeltreffend worden beschouwd voor zowel de Nieuwe Singel als de Kortenoord Allee.

overdrachtsmaatregelen

Afstandsvergroting en schermen / wallen kunnen dienen als overdrachtsmaatregelen.

Afstandsvergroting

Het is niet mogelijk een dermate grote afstand te realiseren tot de Kortenoord Allee, dat de overschrijdingen teniet worden gedaan, daarvoor is het perceel in westelijke richting te klein in relatie tot de afstand tot de Kortenoord Allee.

Een afstandsvergroting (van een deel?) van de zuidgevel van de geplande bouw tot de Nieuwe Singel zal wel tot een afdoende reductie kunnen leiden. Of dit dan problemen zal gaan leiden in relatie tot de ligging t.o.v. het westelijk gelegen bedrijf zal dan nader onderzocht moeten worden. Het is ook maar de vraag of dan de huidige opzet (aantal woningen) nog te realiseren zal zijn. Het valt buiten de opzet van dit onderzoek om een en ander te onderzoeken,

mede omdat dan bijvoorbeeld ook de parkeermogelijkheden gewijzigd zullen moeten worden.

Er wordt voorsnog van uitgegaan, dat de maatregel als niet doeltreffend kan worden beschouwd.

schermen / wallen

Gezien het aantal bouwlagen zullen eventuele schermen en/of wallen irrealistisch hoog moeten worden om de overschrijdingen teniet te kunnen doen gaan.

De maatregel wordt als niet doeltreffend beschouwd

maatregelen aan de ontvanger

Afhankelijk van het te stellen binnenniveau / binnenwaarde, zal het waarschijnlijk wel mogelijk zijn om gevelmaatregelen te treffen die daarvoor kunnen zorgdragen.

Bij de berekeningen / bepalingen van de gevelreducerende maatregelen dient dan, v.w.b. de geluidsbelasting, te worden uitgegaan van de in de laatste kolom, van de reeds gegeven resultaatentabel, aangegeven waarden.

Indelingseisen zijn, gezien de opzet, hoogstwaarschijnlijk niet aan de orde.

6.2.3. Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de gemeente Wageningen

Navolgend zullen de Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de gemeente Wageningen worden behandeld.

Hoofdstuk 1

t.k.a.

Hoofdstuk 2

- Uit de resultaten als gegeven blijkt dat op een aantal punten de voorkeurswaarde wordt overschreden.
- In hfdst. 6.2.2 is het maatregelenonderzoek uitgewerkt.
- Indien van toepassing, zal een ondertekende verklaring worden toegevoegd, waaruit zal blijken dat de eventueel te nemen maatregelen ook daadwerkelijk worden uitgevoerd.

Hoofdstuk 3

Art. 3 lid c is van toepassing: De woningen vullen een open plaats op tussen reeds aanwezige bebouwing.

Hoofdstuk 4

Het bevoegd gezag zal v.w.b. dit hoofdstuk uitzonderingen dienen te maken. Hierbij kunnen de tijdelijkheid van het project en de specifieke doelgroep wellicht een rol spelen.

Hoofdstuk 5

Er is geen sprake van cumulatie.

Hoofdstuk 6, 7 en 8

t.k.a.

7. CONCLUSIE

7.1.1. Wet Geluidhinder

Er wordt niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als opgenomen in de Wet geluidhinder. Wel wordt voldaan aan de maximaal te onthef-
fen waarde van 63 dB.

Om het project doorgang te kunnen laten hebben, zullen Hogere waarden dienen te worden vastgesteld.

7.1.2. Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 van de gemeente Wageningen

De beleidsregels zijn integraal behandeld. Het bevoegd gezag zal uitzonderingen dienen te maken v.w.b. hetgeen is opgenomen in hfdst. 4 van dit beleidsstuk.

7.1.3. Bouwbesluit 2012 / RO

Wanneer een binnenniveau / binnenwaarde wordt vereist zal, om die te kunnen garanderen, in de bouwplanfase een akoestisch gevelisolatieonderzoek dienen te worden toegevoegd, waarin is onderzocht welke maatregelen noodzakelijk zullen zijn om te kunnen voldoen aan dat niveau.



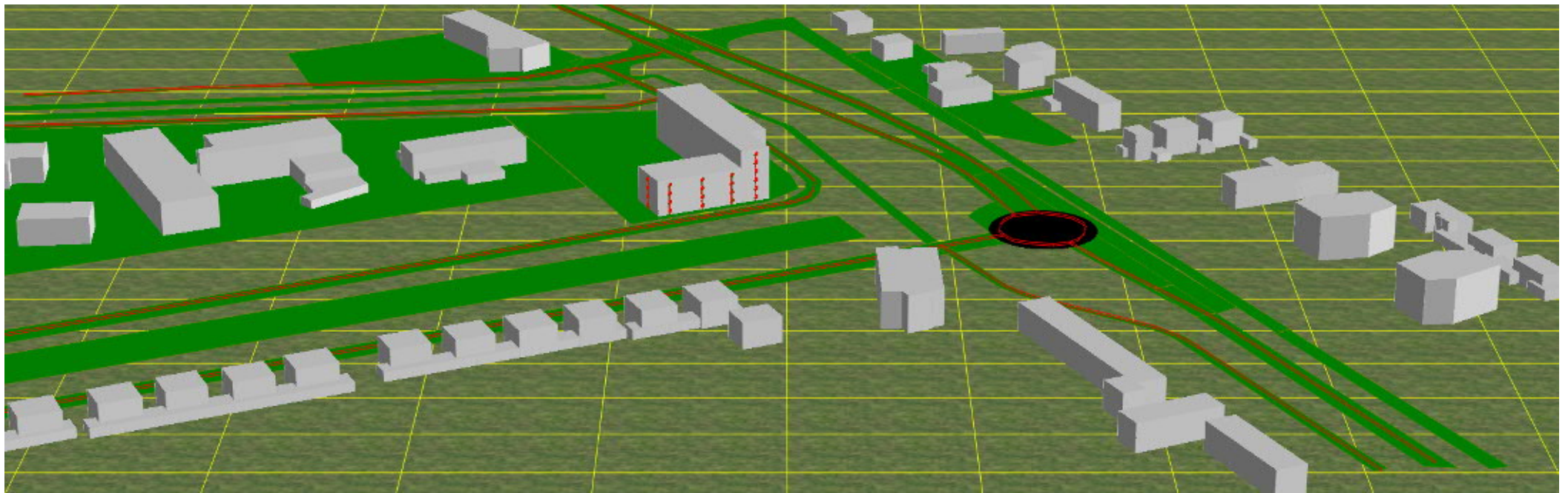
(gedigitaliseerde handtekening)

P.G.J.M. van der Zwalum
ABOVO acoustics

Bijlage

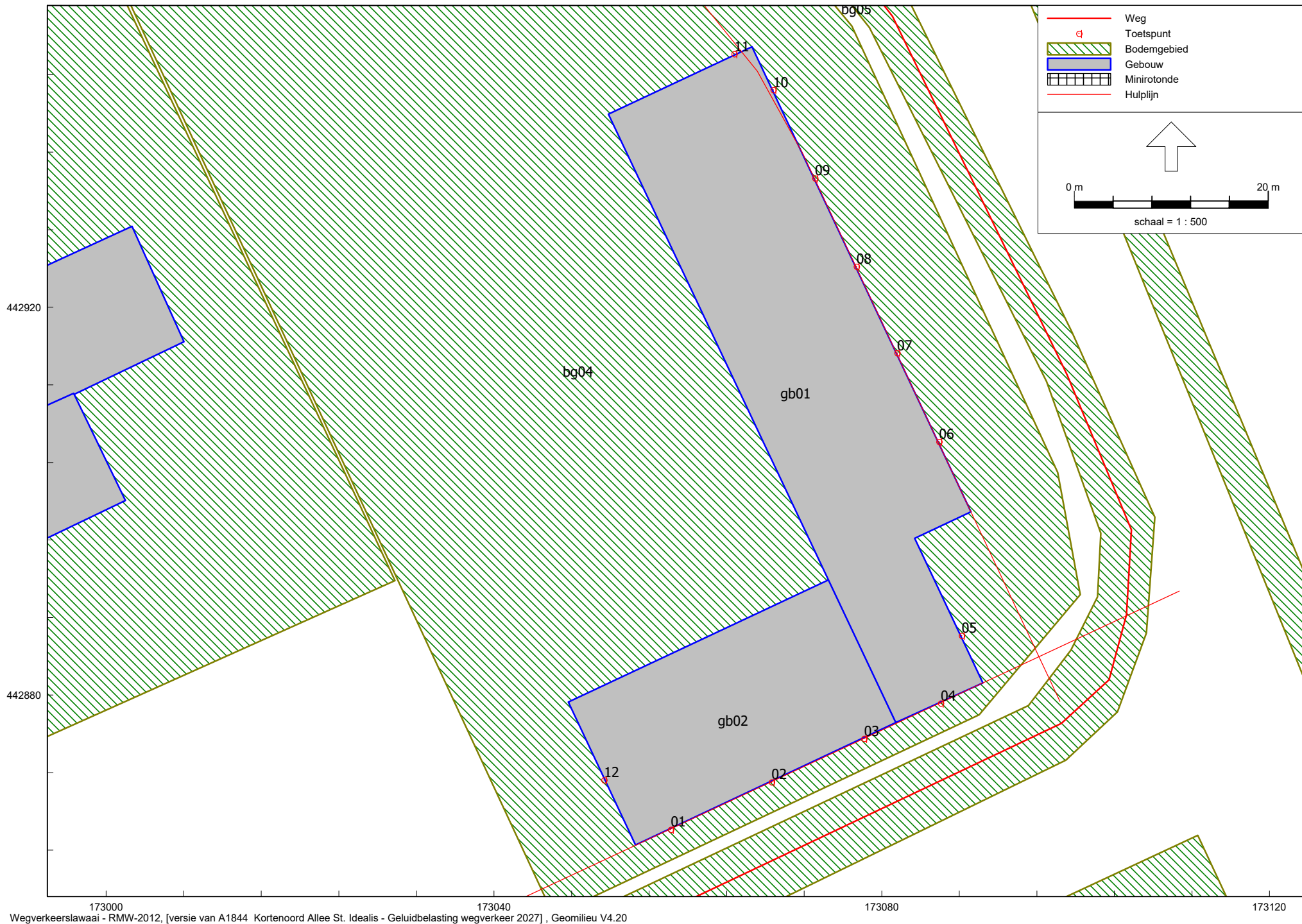












Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Kortenoord Allee	71630	8	17:04, 25 jan 2017	-9	2	wg06c	Kortenoord Allee	Polylijn	173170,25	442865,37	173006,85
Kortenoord Allee	71697	8	19:50, 25 jan 2017	-6106	2	wg06b	Kortenoord Allee	Polylijn	173186,31	442840,21	173185,96
Kortenoord Allee	71701	8	19:49, 25 jan 2017	-6118	2	wg06a	Kortenoord Allee	Polylijn	173272,03	442676,45	173186,26
Kortenoord Allee	121774	8	17:11, 25 jan 2017	-29550	2	wg06d	Kortenoord Allee	Polylijn	173178,54	442866,78	173018,57
Nieuwe Singel	71728	9	15:36, 25 jan 2017	-6182	2	wg04	Nieuwe Singel	Polylijn	172805,58	442736,37	173027,91
Nijland Singel	71712	10	15:21, 25 jan 2017	-6126	2	wg05	Nijlandsingel	Polylijn	173165,19	442846,69	172819,36
Binnenhaven	71721	11	20:04, 25 jan 2017	-6178	2	wg03	Binnenhaven	Polylijn	173145,72	442836,36	173256,72
Nieuwe Kanaal	121743	12	15:22, 25 jan 2017	-29500	2	wg02	Nieuwe Kanaal	Polylijn	173052,96	442983,30	172759,38
Agro Businesspark	121741	13	20:03, 25 jan 2017	-29496	2	wg01	Agro Businesspark	Polylijn	172822,70	442986,16	173049,67

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Kortenoord Allee	443093,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7
Kortenoord Allee	442839,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	18
Kortenoord Allee	442840,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4
Kortenoord Allee	443105,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7
Nieuwe Singel	443018,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
Nijland Singel	442682,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Binnenhaven	442671,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9
Nieuwe Kanaal	442945,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3
Agro Businesspark	443034,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
Kortenoord Allee	283,17	283,17	16,39	91,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kortenoord Allee	88,18	88,18	4,07	6,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kortenoord Allee	185,02	185,02	20,42	115,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Kortenoord Allee	289,66	289,66	16,39	89,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Nieuwe Singel	492,80	492,80	6,66	203,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Nijland Singel	382,67	382,67	382,67	382,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50
Binnenhaven	203,46	203,46	6,98	93,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Nieuwe Kanaal	297,85	297,85	18,48	279,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Agro Businesspark	236,06	236,06	28,04	113,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
Kortenoord Allee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Kortenoord Allee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Kortenoord Allee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Kortenoord Allee	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	False
Nieuwe Singel	--	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False
Nijland Singel	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False
Binnenhaven	--	30	50	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30	False
Nieuwe Kanaal	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Agro Businesspark	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
Kortenoord Allee	6091,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,00	95,00	87,00	--	8,00	4,00	11,00	--	2,00
Kortenoord Allee	12674,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,00	95,00	87,00	--	8,00	4,00	11,00	--	2,00
Kortenoord Allee	12674,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,00	95,00	87,00	--	8,00	4,00	11,00	--	2,00
Kortenoord Allee	6487,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,00	95,00	87,00	--	8,00	4,00	11,00	--	2,00
Nieuwe Singel	1072,00	8,00	0,60	0,20	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Nijland Singel	5489,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,50	97,50	97,50	--	1,50	1,50	1,50	--	1,00
Binnenhaven	1072,00	8,00	0,60	0,20	--	--	--	--	--	97,00	97,00	98,00	--	2,00	2,00	1,00	--	1,00
Nieuwe Kanaal	1930,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	90,00	95,00	87,00	--	8,00	4,00	11,00	--	2,00
Agro Businesspark	1930,00	8,00	0,60	0,20	--	--	--	--	--	97,00	97,00	98,00	--	2,00	2,00	1,00	--	1,00

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
Kortenoord Allee	1,00	2,00	--	--	--	--	--	361,81	208,31	42,39	--	32,16	8,77	5,36	--	8,04	2,19
Kortenoord Allee	1,00	2,00	--	--	--	--	--	752,84	433,45	88,21	--	66,92	18,25	11,15	--	16,73	4,56
Kortenoord Allee	1,00	2,00	--	--	--	--	--	752,84	433,45	88,21	--	66,92	18,25	11,15	--	16,73	4,56
Kortenoord Allee	1,00	2,00	--	--	--	--	--	385,33	221,86	45,15	--	34,25	9,34	5,71	--	8,56	2,34
Nieuwe Singel	1,00	1,00	--	--	--	--	--	83,19	6,24	2,08	--	1,72	0,13	0,04	--	0,86	0,06
Nijland Singel	1,00	1,00	--	--	--	--	--	363,92	181,96	32,11	--	5,60	2,80	0,49	--	3,73	1,87
Binnenhaven	1,00	1,00	--	--	--	--	--	83,19	6,24	2,10	--	1,72	0,13	0,02	--	0,86	0,06
Nieuwe Kanaal	1,00	2,00	--	--	--	--	--	114,64	66,01	13,43	--	10,19	2,78	1,70	--	2,55	0,69
Agro Businesspark	1,00	1,00	--	--	--	--	--	149,77	11,23	3,78	--	3,09	0,23	0,04	--	1,54	0,12

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Kortenoord Allee	0,97	--	82,21	89,77	96,85	100,68	106,42	103,14	96,44	87,71	109,40	78,30	85,52	92,06
Kortenoord Allee	2,03	--	85,39	92,95	100,03	103,86	109,60	106,33	99,62	90,89	112,58	81,48	88,70	95,24
Kortenoord Allee	2,03	--	85,39	92,95	100,03	103,86	109,60	106,33	99,62	90,89	112,58	81,48	88,70	95,24
Kortenoord Allee	1,04	--	82,48	90,04	97,12	100,95	106,69	103,42	96,71	87,98	109,67	78,57	85,79	92,33
Nieuwe Singel	0,02	--	73,69	80,63	86,73	92,77	99,29	95,82	89,05	79,06	101,96	62,44	69,38	75,48
Nijland Singel	0,33	--	79,94	86,79	92,74	99,08	105,66	102,17	95,39	85,29	108,30	76,93	83,78	89,73
Binnenhaven	0,02	--	73,69	80,63	86,73	92,77	99,29	95,82	89,05	79,06	101,96	62,44	69,38	75,48
Nieuwe Kanaal	0,31	--	77,22	84,78	91,86	95,68	101,43	98,15	91,44	82,72	104,41	73,31	80,53	87,07
Agro Businesspark	0,04	--	76,25	83,18	89,28	95,32	101,85	98,38	91,60	81,62	104,52	65,00	71,94	78,03

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kortenoord Allee	97,13	103,46	100,06	93,30	83,75	106,22	73,57	81,31	88,58	91,83	97,38	94,19	87,50
Kortenoord Allee	100,31	106,65	103,24	96,49	86,93	109,41	76,75	84,49	91,76	95,01	100,57	97,37	90,68
Kortenoord Allee	100,31	106,65	103,24	96,49	86,93	109,41	76,75	84,49	91,76	95,01	100,57	97,37	90,68
Kortenoord Allee	97,40	103,74	100,33	93,58	84,02	106,50	73,84	81,58	88,85	92,10	97,66	94,46	87,77
Nieuwe Singel	81,52	88,04	84,57	77,80	67,82	90,71	57,67	64,61	70,71	76,75	83,27	79,80	73,03
Nijland Singel	96,07	102,64	99,16	92,38	82,28	105,29	69,39	76,25	82,19	88,54	95,11	91,62	84,84
Binnenhaven	81,52	88,04	84,57	77,80	67,82	90,71	57,38	64,14	69,92	76,60	83,22	79,72	72,93
Nieuwe Kanaal	92,13	98,47	95,07	88,31	78,76	101,23	68,58	76,32	83,59	86,84	92,39	89,20	82,51
Agro Businesspark	84,07	90,60	87,13	80,35	70,37	93,27	59,94	66,69	72,47	79,15	85,78	82,27	75,49

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kortenoord Allee	79,13	100,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	82,31	103,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	82,31	103,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	79,40	100,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Singel	63,04	85,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nijland Singel	74,74	97,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Binnenhaven	62,71	85,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Kanaal	74,14	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Agro Businesspark	65,26	88,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	121737	0	18:48, 26 jan 2017	-29486	6	10	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173068,83	442942,42	0,00	Relatief
	121754	0	18:48, 26 jan 2017	-29502	6	09	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173073,11	442933,32	0,00	Relatief
	121755	0	18:48, 26 jan 2017	-29508	6	07	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173081,60	442915,29	0,00	Relatief
	121756	0	18:48, 26 jan 2017	-29514	6	06	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173085,91	442906,14	0,00	Relatief
	121757	0	18:48, 26 jan 2017	-29520	6	08	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173077,40	442924,21	0,00	Relatief
	121758	0	18:48, 26 jan 2017	-29526	6	05	studentenwoningen (oostzijde)	Punt	173088,25	442886,12	0,00	Relatief
	121759	0	18:48, 26 jan 2017	-29532	6	11	studentenwoningen (noordzijde)	Punt	173064,79	442946,14	0,00	Relatief
	121760	0	18:48, 26 jan 2017	-29538	4	03	studentenwoningen (zuidzijde)	Punt	173078,18	442875,51	0,00	Relatief
	121761	0	18:48, 26 jan 2017	-29544	6	04	studentenwoningen (zuidzijde)	Punt	173086,08	442879,16	0,00	Relatief
	121776	0	18:48, 26 jan 2017	-29552	4	02	studentenwoningen (zuidzijde)	Punt	173068,65	442871,03	0,00	Relatief
	121777	0	18:48, 26 jan 2017	-29558	4	01	studentenwoningen (zuidzijde)	Punt	173058,24	442866,13	0,00	Relatief
	121778	0	18:52, 26 jan 2017	-29564	4	12	studentenwoningen (westzijde)	Punt	173051,35	442871,22	0,00	Relatief

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	71707	0	16:36, 25 jan 2017	bg13	Verharding	Polygoon	173165,22	442851,49	4	778,37	3580,45
	71711	0	16:36, 25 jan 2017	bg14	Verharding	Polygoon	173037,98	443000,26	18	961,90	3663,81
	71731	0	16:36, 25 jan 2017	bg11	Verharding	Polygoon	173219,31	442779,83	16	327,09	3195,84
	71732	0	16:36, 25 jan 2017	bg12	Verharding	Polygoon	173018,86	443107,80	31	1194,37	4397,92
	71733	0	16:36, 25 jan 2017	bg17	Verharding	Polygoon	173052,05	443066,58	22	316,76	1308,04
	71734	0	16:36, 25 jan 2017	bg05	fietspad	Polygoon	173048,22	443063,44	39	641,98	2056,94
	71735	0	16:36, 25 jan 2017	bg18	Verharding	Polygoon	173132,11	442993,14	10	515,67	1320,20
	71736	0	16:36, 25 jan 2017	bg15	Verharding	Polygoon	173147,67	442837,01	15	413,14	720,81
	71737	0	16:36, 25 jan 2017	bg16	Verharding	Polygoon	173208,86	442801,60	4	303,95	1066,12
	71738	0	16:36, 25 jan 2017	bg10	Verharding	Polygoon	173240,85	442767,45	4	222,92	597,68
	71852	0	16:36, 25 jan 2017	bg08	Verharding	Polygoon	172988,68	443070,71	14	503,09	5862,47
	71853	0	16:36, 25 jan 2017	bg09	Verharding	Polygoon	173118,54	443034,57	9	344,31	3278,56
	71855	0	16:36, 25 jan 2017	bg07	Grotendeels verhard	Polygoon	173029,78	442891,81	4	715,85	27872,62
	121768	0	15:11, 25 jan 2017	bg01	water	Rechthoek	173031,15	442988,72	4	577,86	1884,85
	121769	0	15:11, 25 jan 2017	bg02	water	Rechthoek	173112,60	442865,52	4	691,01	7031,53
	121771	0	16:30, 25 jan 2017	bg03	Nieuwe Kanaal	Polygoon	173034,40	443002,70	6	588,52	1642,67
	121772	0	17:12, 25 jan 2017	bg06	Nieuwe Kanaal	Polygoon	173054,31	442981,20	6	605,70	1489,24
	121773	0	16:36, 25 jan 2017	bg04	grotendeels verhard	Polygoon	172996,86	442963,41	7	336,29	6879,59

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	8,18	379,78	0,00
	5,83	307,20	0,00
	0,82	137,88	0,00
	1,86	96,54	0,00
	1,71	74,10	0,00
	1,34	121,43	0,00
	5,36	101,65	0,00
	3,72	102,65	0,00
	7,08	146,84	0,00
	5,49	106,49	0,00
	3,23	86,11	0,00
	6,33	101,30	0,00
	79,75	241,82	0,25
	6,68	282,25	0,00
	21,72	323,79	0,00
	4,92	280,24	0,00
	5,00	279,97	0,00
	12,81	117,02	0,25

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	71886	0	14:38, 23 jan 2017	145	Bebouwing	Rechthoek	173057,98	442780,73	8,50	8,50	0,00
	71887	0	14:39, 23 jan 2017	146	Bebouwing	Rechthoek	173040,71	442773,39	8,50	8,50	0,00
	71888	0	14:40, 23 jan 2017	147	Bebouwing	Rechthoek	173023,43	442765,37	8,50	8,50	0,00
	71889	0	14:40, 23 jan 2017	148	Bebouwing	Rechthoek	173006,43	442757,31	8,50	8,50	0,00
	71890	0	14:41, 23 jan 2017	149	Bebouwing	Rechthoek	172982,26	442734,97	8,50	8,50	0,00
	71891	0	18:46, 24 jan 2017	151	Bebouwing	Rechthoek	172947,09	442726,92	8,50	8,50	0,00
	71892	0	18:48, 24 jan 2017	155	Bebouwing	Rechthoek	172891,79	442703,00	8,50	8,50	0,00
	71893	0	18:47, 24 jan 2017	150	Bebouwing	Rechthoek	172952,25	442730,75	8,50	8,50	0,00
	71894	0	18:46, 24 jan 2017	152	Bebouwing	Rechthoek	172929,02	442720,07	8,50	8,50	0,00
	71896	0	18:48, 24 jan 2017	156	Bebouwing	Rechthoek	172867,31	442691,53	8,50	8,50	0,00
	71897	0	18:44, 24 jan 2017	153	Bebouwing	Rechthoek	172917,04	442701,78	8,50	8,50	0,00
	71898	0	14:37, 23 jan 2017	157	Bebouwing	Rechthoek	173081,40	442783,43	3,00	3,00	0,00
	71899	0	14:42, 23 jan 2017	141	Bebouwing	Rechthoek	173046,02	442768,99	3,00	3,00	0,00
	71900	0	18:45, 24 jan 2017	143	Bebouwing	Rechthoek	172970,19	442730,71	3,00	3,00	0,00
	71901	0	18:49, 24 jan 2017	144	Bebouwing	Rechthoek	172867,64	442684,01	3,00	3,00	0,00
	121751	0	13:30, 25 jan 2017	gb02	te bouwen tijdelijke studentenwoningen	Rechthoek	173047,67	442879,28	12,00	12,00	0,00
	121770	0	15:31, 25 jan 2017	gb01	te bouwen tijdelijke studentenwoningen	Polygoon	173051,81	442939,92	18,00	18,00	0,00
gebouwen	71634	6	14:43, 23 jan 2017	94	Bebouwing	Polygoon	173134,69	442806,40	12,00	12,00	0,00
gebouwen	71658	6	14:44, 23 jan 2017	9	Bebouwing	Rechthoek	173164,96	442769,55	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71660	6	14:03, 4 jan 2017	20	Bebouwing	Rechthoek	173191,77	442715,47	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71661	6	14:03, 4 jan 2017	31	Bebouwing	Rechthoek	173212,69	442703,42	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71662	6	14:03, 4 jan 2017	33	Bebouwing	Rechthoek	173219,06	442688,64	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71743	6	14:03, 4 jan 2017	3	Bebouwing	Rechthoek	173191,14	442974,66	10,00	10,00	0,00
gebouwen	71744	6	14:03, 4 jan 2017	17	Bebouwing	Polygoon	173190,04	443019,08	10,00	10,00	0,00
gebouwen	71745	6	14:03, 4 jan 2017	25	Bebouwing	Polygoon	173216,84	442928,03	9,50	9,50	0,00
gebouwen	71746	6	14:03, 4 jan 2017	28	Bebouwing	Polygoon	173232,63	442936,11	9,50	9,50	0,00
gebouwen	71747	6	14:03, 4 jan 2017	35	Bebouwing	Polygoon	173248,78	442943,45	9,50	9,50	0,00
gebouwen	71748	6	14:03, 4 jan 2017	43	Bebouwing	Polygoon	173192,98	442979,06	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71749	6	14:03, 4 jan 2017	46	Bebouwing	Polygoon	173211,70	442926,56	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71750	6	14:03, 4 jan 2017	54	Bebouwing	Polygoon	173259,21	442888,56	9,50	9,50	0,00
gebouwen	71751	6	14:03, 4 jan 2017	57	Bebouwing	Polygoon	173254,36	442898,88	7,50	7,50	0,00
gebouwen	71752	6	14:03, 4 jan 2017	12	Bebouwing	Rechthoek	173127,98	443034,78	6,50	6,50	0,00
gebouwen	71753	6	14:03, 4 jan 2017	24	Bebouwing	Rechthoek	173147,17	442982,88	6,00	6,00	0,00
gebouwen	71754	6	14:03, 4 jan 2017	27	Bebouwing	Rechthoek	173151,87	443015,78	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71755	6	14:03, 4 jan 2017	37	Bebouwing	Rechthoek	173158,14	443004,03	7,50	7,50	0,00
gebouwen	71756	6	14:03, 4 jan 2017	39	Bebouwing	Rechthoek	173158,34	443014,61	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71757	6	14:03, 4 jan 2017	44	Bebouwing	Rechthoek	173154,22	443039,87	7,50	7,50	0,00
gebouwen	71758	6	14:03, 4 jan 2017	50	Bebouwing	Polygoon	173306,90	442862,03	7,00	7,00	0,00
gebouwen	71759	6	14:03, 4 jan 2017	4	Bebouwing	Polygoon	172977,47	443061,64	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71760	6	14:03, 4 jan 2017	13	Bebouwing	Polygoon	172966,21	442911,28	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71761	6	14:03, 4 jan 2017	14	Bebouwing	Polygoon	173336,70	442748,97	10,50	10,50	0,00
gebouwen	71771	6	14:03, 4 jan 2017	1	Bebouwing	Polygoon	173263,09	442825,54	14,50	14,50	0,00
gebouwen	71772	6	14:03, 4 jan 2017	16	Bebouwing	Polygoon	173286,20	442773,43	14,50	14,50	0,00
gebouwen	71806	6	14:03, 4 jan 2017	68	Bebouwing	Polygoon	172946,36	442911,14	12,00	12,00	0,00
gebouwen	71807	6	14:03, 4 jan 2017	69	Bebouwing	Rechthoek	172866,01	442912,59	11,00	11,00	0,00

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	Relatief	4	49,66	153,08	11,40	13,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	49,32	151,73	11,80	12,86		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	49,35	152,08	11,94	12,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	47,48	140,81	11,62	12,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	47,18	138,81	11,22	12,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	47,32	139,81	11,43	12,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	47,88	143,12	11,57	12,37		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	48,38	145,74	11,36	12,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	46,98	137,92	11,52	11,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	35,47	71,27	6,15	11,58		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	48,14	144,62	11,59	12,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	86,01	227,37	6,17	36,83		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	163,17	474,43	6,30	75,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	166,21	520,24	6,82	76,28		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	79,06	214,95	6,51	33,02		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	92,41	487,33	16,29	29,91		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	6	171,60	1028,45	6,43	69,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Absoluut	12	115,37	678,47	1,03	35,69		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	153,13	689,66	10,43	66,14		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	35,59	77,00	7,42	10,37		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	75,47	267,48	9,46	28,28		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	89,42	340,09	9,72	34,99		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	79,15	272,22	8,86	30,71		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	7	74,48	262,18	9,21	12,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	31,09	58,58	6,27	9,54		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	44,37	121,65	9,85	12,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	43,87	118,49	9,21	12,49		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	30,29	56,39	6,57	8,73		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	15,38	13,78	2,80	4,92		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	62,95	205,90	8,76	22,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	6	75,74	238,20	4,91	21,21		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	43,97	120,15	10,17	11,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	61,44	216,18	10,91	19,81		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	21,18	27,35	4,46	6,13		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	38,19	88,02	7,78	11,31		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	18,42	20,00	3,51	5,70		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	58,23	150,45	6,72	22,40		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	10	62,42	176,45	1,74	18,96		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	7	137,43	771,08	1,81	51,62		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	6	106,90	534,24	12,31	27,93		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	12	87,36	343,01	1,46	11,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	6	85,96	494,09	9,35	19,09		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	6	85,98	493,94	9,30	19,12		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	7	133,16	818,26	5,03	42,26		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	181,74	1346,06	18,64	72,23		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
gebouwen	71808	6	14:03, 4 jan 2017	71	Bebouwing	Rechthoek	172892,21	442892,40	6,00	6,00	0,00
gebouwen	71809	6	14:03, 4 jan 2017	74	Bebouwing	Rechthoek	172851,41	442852,46	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71810	6	14:03, 4 jan 2017	76	Bebouwing	Rechthoek	172817,48	442837,00	6,00	6,00	0,00
gebouwen	71811	6	14:03, 4 jan 2017	78	Bebouwing	Polygoon	172796,01	442909,15	9,00	9,00	0,00
gebouwen	71812	6	14:03, 4 jan 2017	79	Bebouwing	Rechthoek	172803,58	442895,57	6,00	6,00	0,00
gebouwen	71818	6	14:03, 4 jan 2017	117	Bebouwing	Rechthoek	172946,22	442911,28	6,00	6,00	0,00
gebouwen	71819	6	19:32, 24 jan 2017	118	Bebouwing	Polygoon	172953,46	442896,07	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71820	6	19:32, 24 jan 2017	119	Bebouwing	Polygoon	172983,02	442928,81	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71821	6	14:03, 4 jan 2017	120	Bebouwing	Rechthoek	173113,75	443070,10	5,00	5,00	0,00
gebouwen	71822	6	14:03, 4 jan 2017	121	Bebouwing	Rechthoek	173224,08	442923,48	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71823	6	14:03, 4 jan 2017	122	Bebouwing	Rechthoek	173240,58	442931,74	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71824	6	14:03, 4 jan 2017	123	Bebouwing	Rechthoek	173254,23	442937,77	3,00	3,00	0,00
gebouwen	71825	6	14:03, 4 jan 2017	124	Bebouwing	Rechthoek	173318,68	442835,54	7,00	7,00	0,00
gebouwen	71826	6	14:03, 4 jan 2017	125	Bebouwing	Rechthoek	173328,51	442813,62	7,00	7,00	0,00
gebouwen	71827	6	14:03, 4 jan 2017	126	Bebouwing	Rechthoek	173302,05	442842,88	3,50	3,50	0,00
gebouwen	71828	6	14:03, 4 jan 2017	127	Bebouwing	Rechthoek	173311,66	442821,29	3,50	3,50	0,00
gebouwen	71829	6	14:03, 4 jan 2017	128	Bebouwing	Rechthoek	173322,89	442800,23	3,50	3,50	0,00
gebouwen	71880	6	14:35, 23 jan 2017	142	Woning in plan	Rechthoek	173075,47	442788,32	8,50	8,50	0,00
gebouwen	71881	6	14:03, 4 jan 2017	140	Woning in plan	Rechthoek	173078,98	442764,31	8,50	8,50	0,00

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gebouwen	Relatief	4	43,38	44,29	2,28	19,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	74,02	327,02	14,58	22,43		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	126,15	843,74	19,25	43,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	20	160,90	1014,63	1,76	28,97		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	47,38	65,84	3,22	20,47		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	70,69	311,89	17,05	18,30		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	6	72,19	262,29	5,54	23,11		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	8	119,30	700,21	4,61	27,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	48,84	146,75	10,68	13,74		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	22,98	32,99	5,66	5,82		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	22,90	32,75	5,61	5,84		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	21,62	24,71	3,28	7,53		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	45,18	121,69	8,87	13,72		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	48,59	136,87	8,88	15,42		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	48,79	123,08	7,13	17,27		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	48,89	122,51	7,04	17,41		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	32,11	63,52	7,06	8,99		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	51,88	166,79	11,77	14,17		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	Relatief	4	46,11	131,73	10,45	12,61		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouwen	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
	71667	0	15:19, 25 jan 2017	mr02	Kortenoord Allee	Polygoon	173195,98	442852,51	30	108,93	940,79

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
versie van A1844 Kortenoord Allee St. Idealis - A1844 januari 2017, Kortenoord Allee St. Idealis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte
	3,62	3,64

Rapport: Groepsreducties
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Agro Businesspark	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Binnenhaven	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Kanaal	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nieuwe Singel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Nijland Singel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027

Model eigenschap

Omschrijving	Geluidbelasting wegverkeer 2027
Verantwoordelijke	Pieter
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Pieter op 8-12-2009
Laatst ingezien door	Pieter_local op 27-1-2017
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,75
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Agro Businesspark
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	9	-3	-8	7
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	8	-3	-8	6
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	9	-2	-7	7
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	10	-1	-6	8
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	6	-5	-10	4
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	7	-4	-9	5
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	10	-1	-6	8
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	12	1	-4	10
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	3	-8	-13	1
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	4	-7	-12	2
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	10	-1	-6	8
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	12	1	-4	10
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	-1	-12	-17	-3
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	0	-11	-16	-2
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	1	-11	-16	-2
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	1	-10	-15	-1
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	--	--	--	--
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	--	--	--	--
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	26	14	10	24
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	26	15	10	24
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	27	16	11	25
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	25	14	9	23
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	25	14	9	23
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	17	5	0	14
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	28	16	12	26
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	28	17	12	26
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	29	18	13	27
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	29	18	13	27
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	29	18	13	27
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	29	18	13	27
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	28	17	12	26
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	29	18	13	27
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	29	18	13	27
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	30	19	14	28
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	30	19	14	28
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	30	19	14	28
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	31	20	15	29
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	20	15	29
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	20	15	29
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	32	20	15	30
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	31	19	15	29
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	31	19	14	29
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	29	18	13	27
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	30	19	14	28
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	20	15	29
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	32	20	16	30
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	32	20	16	30
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	31	20	15	29
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	19	14	28
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	20	15	29
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	33	21	16	30
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	33	22	17	31
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	32	21	16	30
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	32	21	16	30
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	38	27	22	36
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	39	28	23	37
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	40	29	24	38
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	41	29	25	39
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	41	29	25	39
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	41	29	25	39
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	30	19	14	28
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	31	19	14	28
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	31	19	15	29
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	32	20	16	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenhaven
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	31	20	15	29
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	32	21	16	30
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	33	22	17	31
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	33	22	17	31
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	32	21	16	30
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	33	22	17	31
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	34	22	18	32
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	34	23	18	32
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	33	21	16	30
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	34	22	17	31
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	34	23	18	32
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	35	24	19	33
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	33	22	17	31
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	34	23	18	32
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	35	24	19	33
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	36	24	19	33
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	36	25	20	34
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	36	25	20	34
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	34	23	18	32
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	35	24	19	33
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	36	25	20	34
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	36	25	20	34
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	37	25	21	35
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	37	26	21	35
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	31	20	15	29
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	32	21	16	30
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	33	21	17	31
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	33	22	17	31
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	34	22	18	32
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	34	23	18	32
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	31	20	15	29
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	20	15	29
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	32	21	16	30
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	33	21	17	31
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	33	22	17	31
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	33	22	17	31
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	19	14	28
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	20	15	29
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	20	15	29
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	32	21	16	30
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	32	21	16	30
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	33	22	17	31
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	19	14	28
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	19	14	28
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	20	15	29
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	32	20	15	29
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	32	21	16	30
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	32	21	16	30
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	18	14	28
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	30	19	14	28
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	30	19	14	28
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	31	20	15	29
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	31	20	15	29
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	32	21	16	30
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	1	-10	-15	-1
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	2	-10	-14	0
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	2	-9	-14	0
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	3	-8	-13	1
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	--	--	--	--
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	--	--	--	--
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	1	-10	-15	-1
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	2	-9	-14	0
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	2	-9	-14	0
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	3	-9	-14	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kortenoord Allee
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	45	42	36	46
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	46	43	37	46
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	46	43	37	47
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	47	44	38	48
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	45	42	36	46
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	46	43	37	47
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	47	44	38	48
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	48	45	39	49
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	46	43	37	47
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	47	44	38	48
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	48	45	39	49
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	49	46	40	50
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	47	44	38	48
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	48	45	39	49
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	49	46	40	50
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	49	46	41	50
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	50	46	41	50
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	50	46	41	50
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	50	47	41	50
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	51	48	42	52
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	52	49	43	53
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	52	49	43	53
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	52	49	43	53
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	52	49	43	53
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	50	47	41	51
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	52	49	43	52
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	53	49	44	53
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	53	50	44	53
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	53	50	44	54
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	53	50	44	54
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	50	47	41	51
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	52	49	43	53
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	53	49	44	53
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	53	50	44	54
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	53	50	44	54
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	53	50	44	54
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	51	47	42	51
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	52	49	43	53
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	53	50	44	53
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	53	50	44	54
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	53	50	44	54
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	53	50	44	54
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	51	48	42	51
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	52	49	43	53
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	53	50	44	54
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	53	50	44	54
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	53	50	44	54
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	53	50	44	54
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	51	48	42	52
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	53	49	44	53
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	53	50	44	54
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	53	50	44	54
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	53	50	44	54
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	53	50	44	54
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	48	45	39	49
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	50	47	41	51
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	51	47	42	51
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	51	48	42	51
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	51	47	42	51
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	50	47	41	51
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	27	24	18	28
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	26	23	17	27
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	28	24	19	28
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	28	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Kanaal
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	9	6	0	10
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	9	5	0	10
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	9	6	1	10
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	10	6	1	11
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	9	5	0	9
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	9	5	0	9
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	11	7	2	11
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	15	12	6	16
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	7	4	-2	8
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	8	4	-1	8
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	10	7	1	11
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	15	11	6	15
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	5	1	-4	6
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	5	2	-4	6
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	6	2	-3	6
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	6	3	-3	7
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	--	--	--	--
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	--	--	--	--
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	26	23	17	27
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	17	14	8	18
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	17	14	8	17
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	17	14	8	18
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	5	1	-4	5
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	5	2	-4	6
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	26	21	30
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	30	27	21	31
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	27	22	31
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	27	23	18	27
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	25	22	16	26
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	25	22	16	26
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	30	27	21	31
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	28	22	32
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	32	29	23	33
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	29	26	20	30
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	29	26	20	30
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	26	23	17	27
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	25	22	16	25
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	27	23	18	27
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	27	24	18	28
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	27	24	18	28
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	27	24	18	28
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	27	24	18	28
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	32	29	23	32
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	32	29	23	33
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	32	29	23	33
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	32	29	23	33
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	29	26	20	30
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	28	25	19	29
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	31	28	22	32
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	31	28	22	32
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	31	27	22	31
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	30	27	22	31
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	30	27	21	31
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	30	27	21	31
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	43	40	34	44
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	44	41	35	45
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	45	41	36	45
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	45	41	36	45
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	45	41	36	45
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	44	41	36	45
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	31	28	22	32
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	32	29	23	33
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	33	30	24	34
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	53	42	37	51
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	53	41	37	51
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	52	41	36	50
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	51	40	35	49
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	53	42	37	51
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	53	41	37	51
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	52	41	36	50
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	51	40	35	49
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	53	42	37	51
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	53	41	37	51
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	52	40	36	50
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	51	39	35	49
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	53	42	37	51
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	53	41	37	51
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	52	40	36	50
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	51	39	35	48
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	50	38	34	48
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	49	37	33	47
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	49	38	33	47
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	49	38	33	47
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	49	38	33	47
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	48	37	32	46
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	48	36	32	46
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	47	36	31	45
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	49	38	33	47
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	49	38	33	47
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	49	38	33	47
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	49	37	33	47
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	48	37	32	46
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	48	36	32	46
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	49	38	33	47
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	49	38	33	47
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	49	38	33	47
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	49	37	33	47
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	48	37	32	46
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	48	36	32	46
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	49	38	33	47
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	50	38	34	47
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	49	38	33	47
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	49	38	33	47
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	48	37	32	46
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	48	36	32	46
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	49	38	33	47
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	50	38	34	48
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	49	38	33	47
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	49	38	33	47
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	48	37	32	46
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	48	37	32	46
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	50	38	34	48
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	50	39	34	48
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	50	38	34	48
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	49	38	33	47
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	49	37	33	46
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	48	37	32	46
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	47	36	31	45
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	47	36	31	45
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	47	35	31	45
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	46	35	30	44
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	46	35	30	44
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	45	34	29	43
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	46	35	30	44
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	47	35	31	45
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	46	35	30	44
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	46	35	30	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijland Singel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	46	43	35	46
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	47	44	37	47
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	48	45	38	48
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	48	45	38	48
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	46	43	35	46
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	47	44	37	47
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	48	45	37	48
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	48	45	38	48
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	46	43	35	46
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	47	44	36	47
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	48	45	37	48
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	48	45	37	48
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	45	42	35	46
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	47	44	36	47
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	48	45	37	48
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	48	45	37	48
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	48	45	37	48
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	48	45	37	48
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	41	38	31	41
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	43	40	32	43
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	44	41	33	44
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	44	41	33	44
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	44	41	33	44
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	44	41	33	44
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	37	34	26	37
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	38	35	28	38
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	39	36	29	39
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	39	36	29	40
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	40	37	29	40
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	40	37	29	40
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	37	34	26	37
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	38	35	27	38
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	38	35	28	39
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	39	36	28	39
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	39	36	28	39
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	39	36	29	40
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	36	33	25	36
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	37	34	26	37
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	38	35	27	38
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	38	35	28	39
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	38	35	28	39
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	38	35	28	39
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	35	32	25	36
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	36	33	26	36
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	37	34	26	37
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	38	35	27	38
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	38	35	27	38
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	37	34	27	38
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	35	32	24	35
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	35	32	25	36
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	36	33	25	36
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	37	34	26	37
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	37	34	26	37
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	37	34	26	37
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	2	-2	-9	2
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	2	-1	-9	2
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	2	-1	-8	3
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	3	0	-8	3
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	--	--	--	--
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	--	--	--	--
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	44	41	33	44
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	45	42	34	45
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	45	42	35	46
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidbelasting wegverkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	59	52	46	58
01_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	59	53	46	58
01_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	59	53	47	58
01_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	59	53	47	58
02_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	59	52	46	58
02_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	59	53	47	58
02_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	59	53	47	58
02_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	59	54	47	58
03_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	59	52	46	58
03_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	60	53	47	59
03_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	59	54	47	59
03_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	59	54	48	59
04_A	studentenwoningen (zuidzijde)	1,50	60	53	47	58
04_B	studentenwoningen (zuidzijde)	4,50	60	53	47	59
04_C	studentenwoningen (zuidzijde)	7,50	60	54	48	59
04_D	studentenwoningen (zuidzijde)	10,50	59	54	48	59
04_E	studentenwoningen (zuidzijde)	13,50	59	54	48	59
04_F	studentenwoningen (zuidzijde)	16,50	59	54	48	58
05_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	58	53	47	57
05_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	59	54	48	58
05_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	59	55	49	59
05_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	59	55	49	59
05_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	59	55	49	59
05_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	49	59
06_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	58	53	47	58
06_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	59	54	48	59
06_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	59	55	49	59
06_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	59	55	49	59
06_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	59	55	49	59
06_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	49	59
07_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	58	53	47	58
07_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	59	54	48	59
07_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	59	55	49	59
07_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	59	55	49	60
07_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	59	55	49	60
07_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	49	59
08_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	58	53	47	58
08_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	59	54	49	59
08_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	59	55	49	60
08_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	60	55	49	60
08_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	59	55	49	60
08_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	49	60
09_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	58	53	47	58
09_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	59	55	49	59
09_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	60	55	49	60
09_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	60	55	50	60
09_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	60	55	50	60
09_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	50	60
10_A	studentenwoningen (oostzijde)	1,50	59	53	48	58
10_B	studentenwoningen (oostzijde)	4,50	60	55	49	59
10_C	studentenwoningen (oostzijde)	7,50	60	55	50	60
10_D	studentenwoningen (oostzijde)	10,50	60	55	50	60
10_E	studentenwoningen (oostzijde)	13,50	60	55	50	60
10_F	studentenwoningen (oostzijde)	16,50	59	55	50	60
11_A	studentenwoningen (noordzijde)	1,50	57	52	46	56
11_B	studentenwoningen (noordzijde)	4,50	58	53	48	58
11_C	studentenwoningen (noordzijde)	7,50	58	54	48	58
11_D	studentenwoningen (noordzijde)	10,50	58	54	48	58
11_E	studentenwoningen (noordzijde)	13,50	58	54	48	58
11_F	studentenwoningen (noordzijde)	16,50	58	53	48	58
12_A	studentenwoningen (westzijde)	1,50	53	47	40	52
12_B	studentenwoningen (westzijde)	4,50	54	48	41	53
12_C	studentenwoningen (westzijde)	7,50	54	48	42	53
12_D	studentenwoningen (westzijde)	10,50	54	49	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen