



ACTUALISATIE AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVER-
KEERSLAWAAI

SPELSTRAAT - CHURCHILLWEG TE WAGENINGEN





Geluid



Actualisatie akoestisch onderzoek wegverkeers- lawaai

Spelstraat - Churchillweg te Wageningen

Opdrachtgever	Van der Leij vastgoed groep Postbus 1025 6801 BA Arnhem
Rapportnummer	12085.004
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	23 mei 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Hogere waarde	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6
5.5 Conclusie	7

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van in totaal 90 nieuwbouwwoningen verdeeld over 4 complexen aan de Spelstraat en de Churchillweg te Wageningen. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Ritzema Bosweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

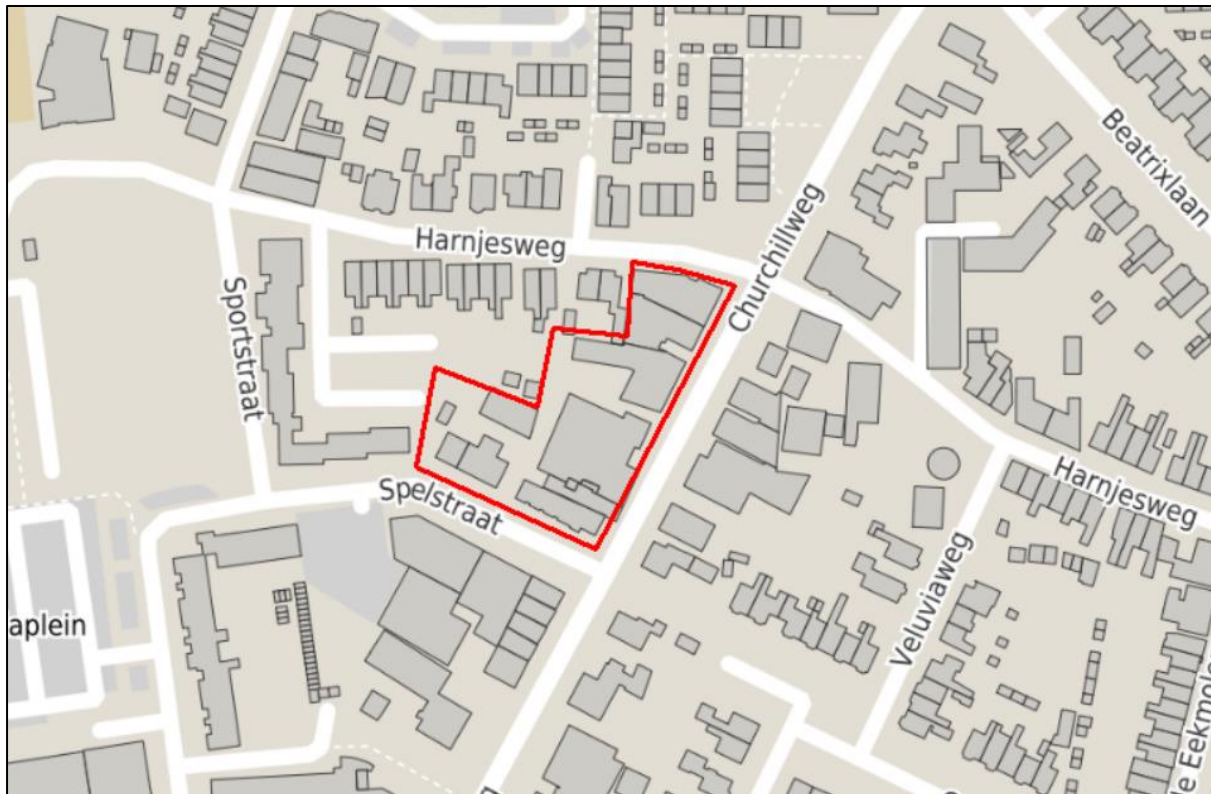
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de vier complexen. Voor elke zijde van de complexen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1. zijn de complexen met de situering van de toetspunten weergegeven. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Ten gevolge van de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg is de geluidbelasting op de complexen hoger dan 48 dB. Omdat de Churchillweg, Spelstraat en Harnjesweg geen zone hebben is formeel gezien geen afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In het kader van goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van de voorgenomen realisatie van in totaal 90 nieuwbouwwoningen verdeeld over 4 complexen aan de Spelstraat en de Churchillweg te Wageningen. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Ritzema Bosweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van gemeente Wageningen, heeft "Beleidsregels hogere waarde wet geluidhinder 2008" opgesteld voor wegverkeerslawaaï. .

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Hogere waarde

In de nabijheid van het plan zijn 30 km/uur wegen gelegen. Vanwege het ontbreken van een zone kan formeel geen hogere waarden vastgesteld. Het gemeentelijke hogere waardenbeleid is derhalve niet van toepassing.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Wageningen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Ritzema Bosweg	200	48	63
Niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Churchillweg en de Ritzema Bosweg zijn afkomstig van het verkeersmodel en verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeerstellingen zijn in 2018 verricht. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is, op aangeven van de gemeente, een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd voor de Ritzema Bosweg, en 1% voor de overige wegen.

De verkeersintensiteiten over de Spelstraat en de Harnjesweg zijn voor 2020 opgegeven door de gemeente, respectievelijk 1.500 en 1.000 motorvoertuigen. Voor de verkeersintensiteiten in toekomstig peiljaar 2032 is het hiervoor genoemde groeipercentage van 1% gehanteerd. Voor de voertuigverdeling van deze wegen is een wijkontsluitingsweg gehanteerd.

De gemeente is voornemens om van de Churchillweg een fietsstraat te maken, met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De realisatie staat gepland in 2023, en zal gereed zijn voordat de woningen in gebruik worden genomen. Om die reden is in onderhavig onderzoek uitgegaan van de toekomstige situatie, met een maximumsnelheid van 30 km/uur. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de vier complexen. Voor elke zijde van de complexen zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1. zijn de complexen met de situering van de toetspunten weergegeven. .



Figuur 3.1 Planindeling begane grond

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woonlaag beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

complex	Churchillweg	Ritzema Bosweg	Spelstraat	Harnjesweg
complex 1 (toetspunt 01 tm 14)	41	27	54	32
complex 2 (toetspunt 15 tm 26)	54	37	42	37
complex 3 (toetspunt 27 tm 34)	53	33	30	54
complex 4 (toetspunt 35 tm 38)	8	23	24	54

Ten gevolge van de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg is de geluidbelasting op de complexen hoger dan 48 dB. Omdat de Churchillweg, Spelstraat en Harnjesweg geen zone hebben is formeel gezien geen afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In het kader van goede ruimtelijke ordening is het echter wel wenselijk.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg is de geluidsbelasting hoger dan 48 dB. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een maatregelenonderzoek wenselijk. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen

De Churchillweg beschikt over een referentiewegdek (DAB) en de Spelstraat en Harnjesweg beschikken over klinkerverharding in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden voor de Churchillweg. De reductie voor de Spelstraat en Harnjesweg is maximaal 3 dB met een stiller wegdektype (SMA-NL5). Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 140 meter lengte van de Churchillweg (globaal tussen de kruising met de Spelstraat en Churchillweg nummer 52), 50 meter lengte van de Spelstraat (globaal tussen nummer 47 en 17 van de Spelstraat) en 50 meter van de Harnjesweg (globaal van Harnjesweg nummer 38 tot aan de kruising met de Churchillweg) het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte en in de buurt van een kruispunt zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 45.500,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig.

Daarnaast zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen voor de Spelstraat en de Harnjesweg.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen afscherpende maatregelen vanwege de ontsluiting van de woningen maar zeer beperkt mogelijk en binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting van alle geluidsbronnen wenselijk. In bijlage 4 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

5.5 Conclusie

Ten gevolge van de Churchillweg, Spelstraat en de Harnjesweg treden overschrijdingen op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren. Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

- Verkeersintensiteiten huidige situatie (indien aanwezig verkeerstellingen):
 - Ritzema Bosweg (tellingen zie ook toelichting voor berekening naar juiste locatie)
 - Churchillweg (tellingen zie apart bestand)
 - Spelstraat (ca. 1.500 mvt/etmaal)
 - Harnjesweg (ca. 1.000 mvt/etmaal)
- Autonome groei per jaar:
 - Ritzema Bosweg (1,5%)
 - Churchillweg (1%)
 - Spelstraat (1%)
 - Harnjesweg (1%)
- Verkeersintensiteiten toekomstige situatie (indien aanwezig verkeersmodel, planjaar 2030);
 - zelf te bepalen op basis van voorgaande beschikbare gegevens
- Verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage;
 - zelf te bepalen op basis van classificatie in de beschikbare aparte bestanden
 - voor de Harnjesweg de verdeling van een pure woonstraat aanhouden
- Verdeling voertuigcategorieën (lichte, middelzware zware voertuigen en eventueel motoren);
 - zelf te bepalen op basis van classificatie in de beschikbare aparte bestanden
 - voor de Harnjesweg de verdeling van een pure woonstraat aanhouden
- Wegdektype;
 - Ritzema Bosweg (SMA)
 - Churchillweg (DAB)
 - Spelstraat (klinkers)
 - Harnjesweg (klinkers)
- Snelheden;
 - Ritzema Bosweg (50)
 - Churchillweg (50, op korte termijn 30 want fietsstraat)
 - Spelstraat (30)
 - Harnjesweg (30)

GEMIDDELDE WEEKDAG**CLASSIFICATIE RITZEMA BOSWEG
RICHTING VAN DE DIEDENWEG NAAR DE ARBORETUMLAAN**

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	46	43	2	0
01:00	21	20	0	1
02:00	13	12	0	0
03:00	9	8	1	0
04:00	12	11	0	0
05:00	52	44	5	2
06:00	192	177	9	7
07:00	366	337	17	12
08:00	426	399	15	12
09:00	387	359	17	12
10:00	348	323	15	10
11:00	332	309	13	8
12:00	349	325	14	10
13:00	377	354	14	9
14:00	383	358	15	10
15:00	354	334	12	7
16:00	384	363	14	8
17:00	398	378	10	9
18:00	352	335	11	6
19:00	278	267	6	4
20:00	209	202	4	3
21:00	176	169	5	1
22:00	151	144	5	1
23:00	79	76	2	1
Totaal	5694	5347	209	137
07.00-19.00	4456	4174	167	113
19.00-23.00	814	782	20	9
23.00-07.00	424	391	19	11

GEMIDDELDE WEEKDAG**CLASSIFICATIE RITZEMA BOSWEG
RICHTING VAN DE ARBORETUMLAAN NAAR DE DIEDENWEG**

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	51	46	4	0
01:00	24	23	1	0
02:00	13	12	1	0
03:00	11	10	0	0
04:00	14	11	0	1
05:00	52	41	4	6
06:00	162	148	8	8
07:00	272	252	12	9
08:00	326	303	13	11
09:00	276	253	14	8
10:00	315	291	14	8
11:00	358	331	16	11
12:00	387	362	14	11
13:00	412	387	15	10
14:00	457	431	15	10
15:00	510	485	14	10
16:00	559	534	15	8
17:00	521	500	13	7
18:00	340	323	11	4
19:00	266	256	7	2
20:00	229	221	5	2
21:00	215	208	5	1
22:00	182	176	5	1
23:00	99	95	3	0
Totaal	6050	5701	213	137
07.00-19.00	4733	4452	166	107
19.00-23.00	892	861	22	6
23.00-07.00	426	386	21	15

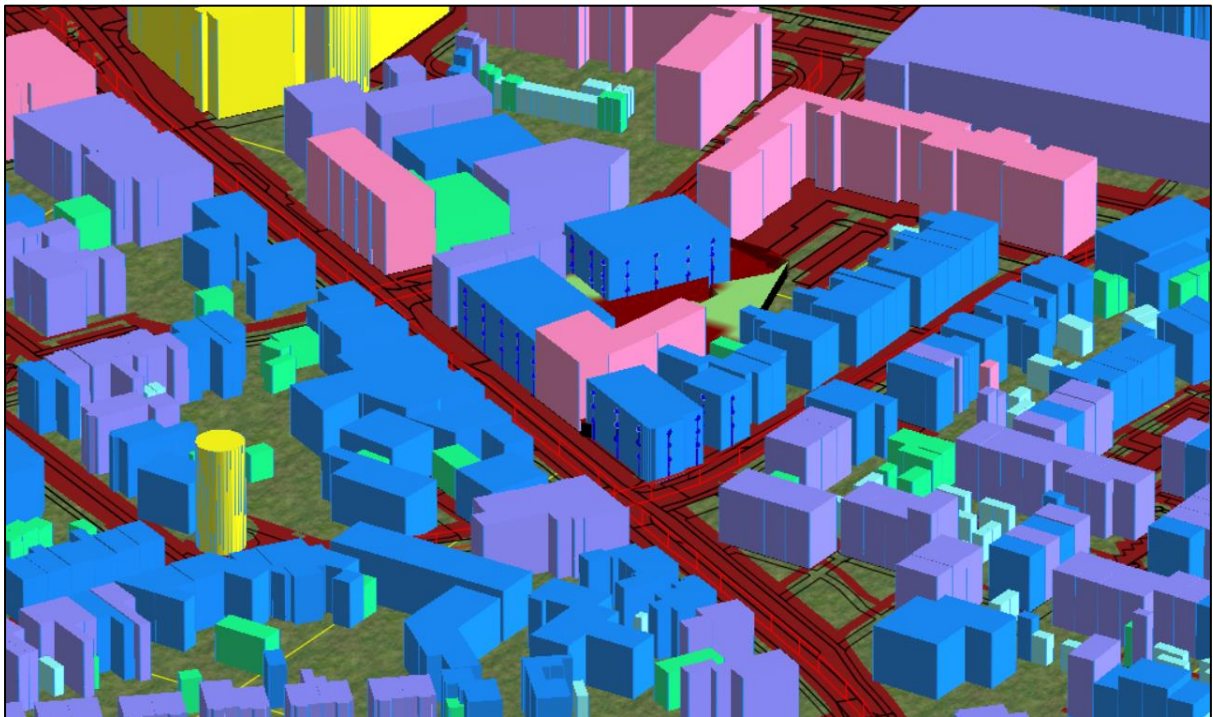
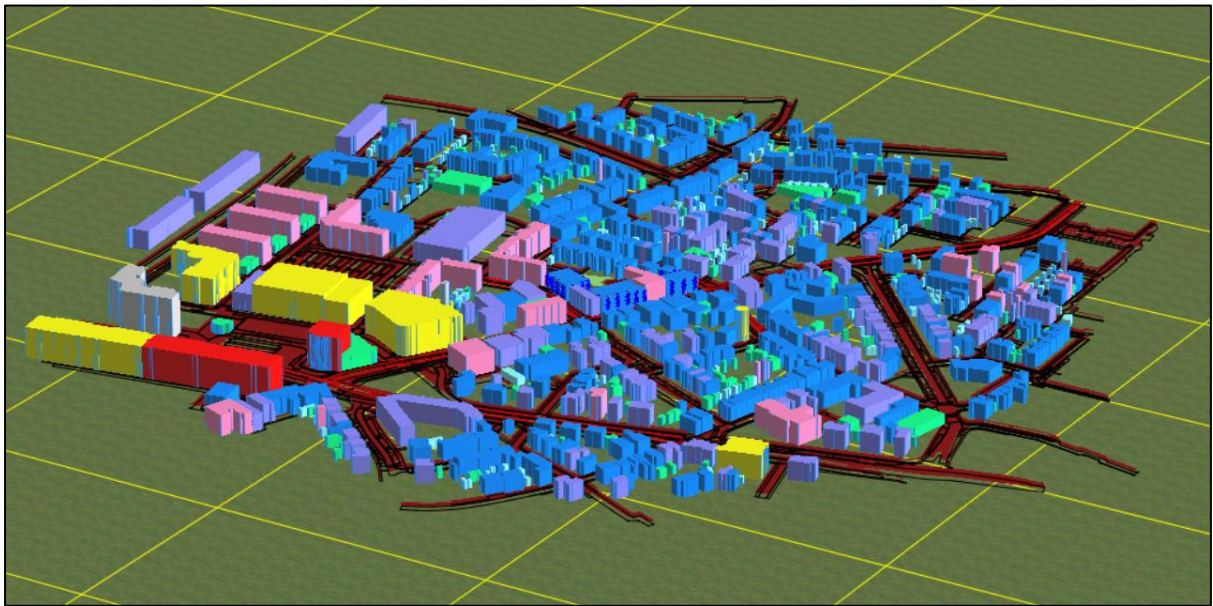
GEMIDDELDE WEEKDAG**CLASSIFICATIE CHURCHILLWEG
RICHTING VAN DE SPELSTRAAT NAAR DE RITZEMA BOSWEG**

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	7	8	0	0
01:00	3	3	0	0
02:00	2	2	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	2	2	0	0
05:00	5	5	0	0
06:00	17	17	0	0
07:00	25	25	0	0
08:00	55	53	1	0
09:00	62	60	1	0
10:00	69	66	1	0
11:00	70	68	2	0
12:00	80	78	1	0
13:00	80	77	2	0
14:00	76	73	1	1
15:00	100	98	3	0
16:00	98	94	2	0
17:00	92	89	1	1
18:00	80	79	0	1
19:00	69	67	1	1
20:00	52	52	0	0
21:00	43	42	1	0
22:00	31	31	0	0
23:00	14	14	0	0
Totaal	1134	1106	20	6
07.00-19.00	887	860	15	3
19.00-23.00	195	192	2	1
23.00-07.00	52	53	0	0

GEMIDDELDE WEEKDAG**CLASSIFICATIE CHURCHILLWEG
RICHTING VAN DE RITZEMA BOSWEG NAAR DE SPELSTRAAT**

Begin- tijd	Totaal	Licht verkeer	Middelzw. verkeer	Zwaar verkeer
00:00	15	16	0	0
01:00	6	5	0	0
02:00	3	3	0	0
03:00	2	2	0	0
04:00	2	2	0	0
05:00	6	5	0	0
06:00	18	17	0	0
07:00	41	39	0	0
08:00	100	96	2	1
09:00	90	88	2	0
10:00	106	103	4	0
11:00	123	117	5	0
12:00	121	116	4	2
13:00	124	118	4	1
14:00	123	119	3	0
15:00	131	126	3	1
16:00	145	142	2	1
17:00	160	156	3	1
18:00	134	132	1	1
19:00	106	104	1	1
20:00	92	91	1	1
21:00	80	80	0	0
22:00	47	47	0	0
23:00	23	23	0	0
Totaal	1798	1744	39	16
07.00-19.00	1398	1352	33	8
19.00-23.00	325	322	2	2
23.00-07.00	75	73	0	0

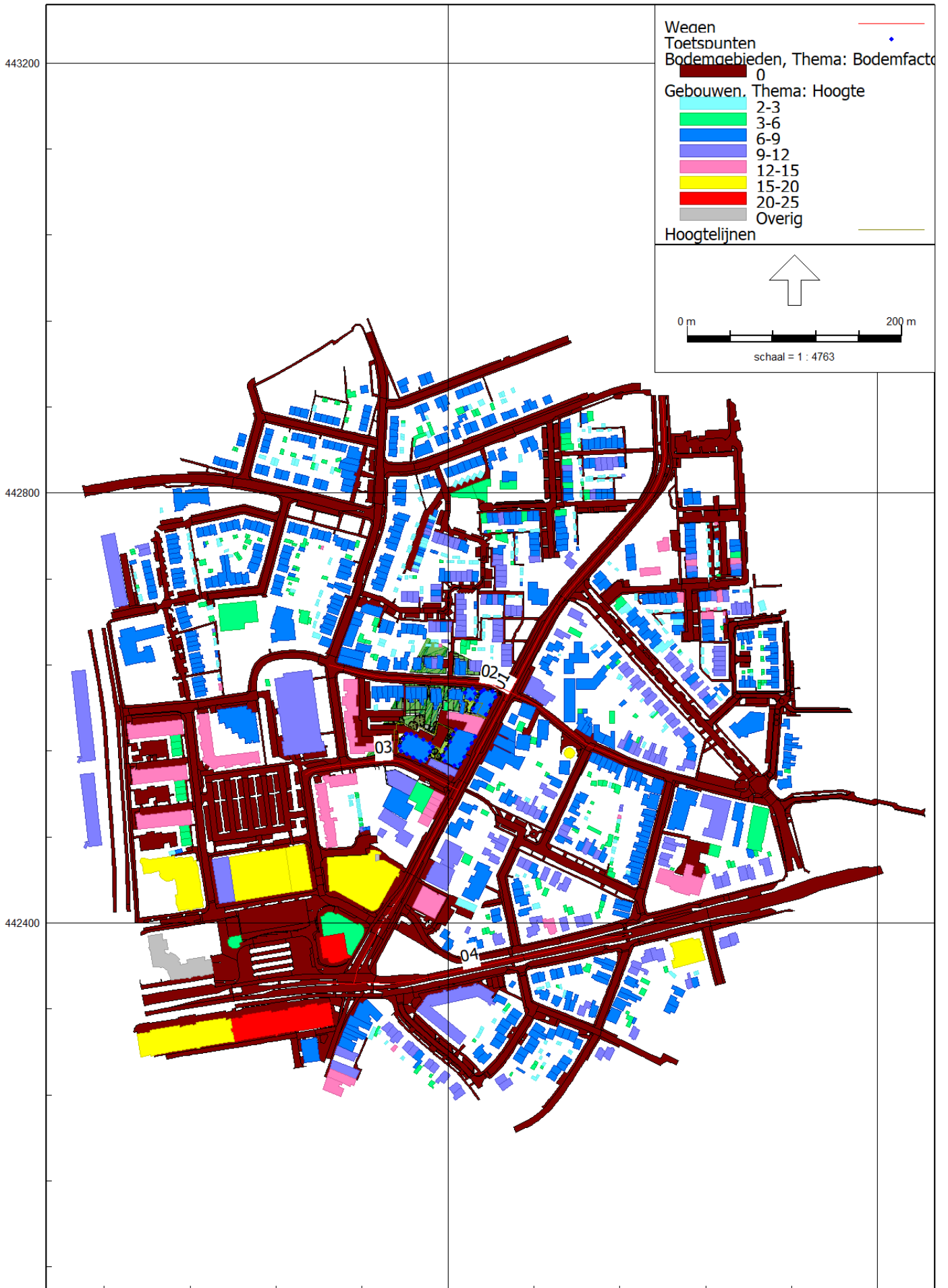
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

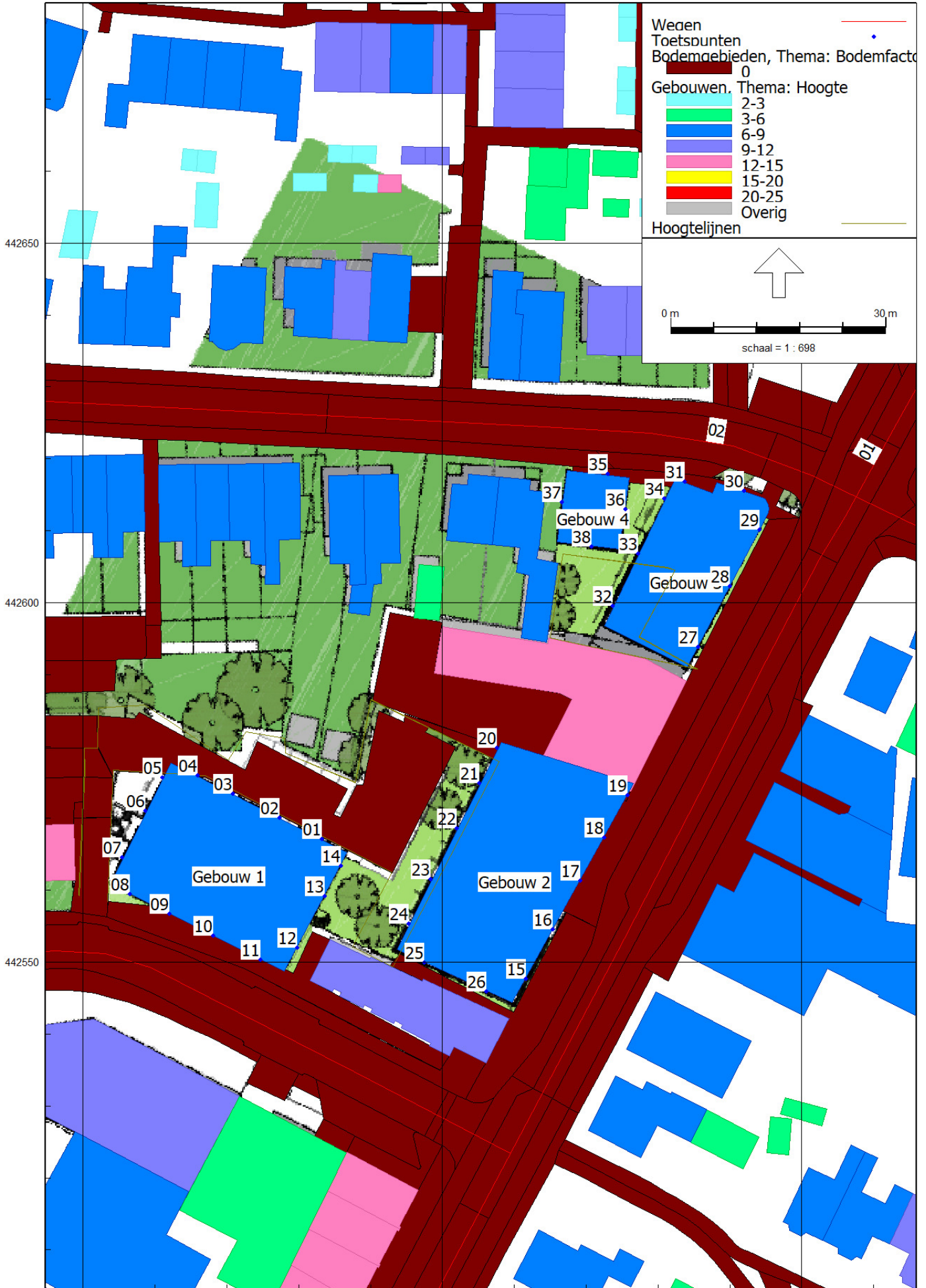


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Actualisatie

Model eigenschap

Omschrijving	Actualisatie
Verantwoordelijke	Sebastiaan Slange
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Sebastiaan Slange op 3-3-2020
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 23-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Churchillweg	Churchillweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
04	Ritzema Bosweg	Ritzema Bosweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W6	SMA 0/5	50	50	50	50	50
02	Harnjesweg	Harnjesweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
03	Spelstraat	Spelstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
01	30	30	30	30	3321,00	6,49	4,46	0,54	97,40	98,66	100,00	2,11	0,77	--	0,49	0,58	--	209,93
04	50	50	50	50	14225,00	6,53	3,63	0,90	93,97	96,65	92,16	3,63	2,47	4,74	2,40	0,88	3,10	872,88
02	30	30	30	30	1116,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	73,43
03	30	30	30	30	1674,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	110,15

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	146,13	17,93	4,55	1,14	--	1,06	0,86	--
04	499,07	117,99	33,72	12,75	6,07	22,29	4,54	3,97
02	28,20	7,50	3,98	0,73	0,27	0,70	0,09	0,05
03	42,31	11,25	5,98	1,09	0,40	1,05	0,13	0,07

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Geb 1	174383,25	442567,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Geb 1	174377,42	442570,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Geb 1	174370,93	442573,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Geb 1	174365,99	442575,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Geb 1	174361,10	442575,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Geb 1	174358,77	442571,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Geb 1	174355,45	442564,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Geb 1	174356,59	442559,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Geb 1	174362,02	442556,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Geb 1	174368,14	442553,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Geb 1	174374,75	442550,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Geb 1	174379,86	442552,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Geb 1	174383,65	442559,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Geb 1	174385,92	442563,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Geb 2	174411,61	442547,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Geb 2	174415,42	442554,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Geb 2	174419,21	442561,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Geb 2	174422,53	442567,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Geb 2	174425,78	442573,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Geb 2	174407,67	442579,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Geb 2	174405,19	442574,87	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Geb 2	174402,03	442568,60	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Geb 2	174398,43	442561,46	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Geb 2	174395,31	442555,27	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Geb 2	174397,47	442549,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Geb 2	174406,20	442545,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Geb 3	174435,62	442593,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Geb 3	174440,07	442602,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Geb 3	174444,21	442610,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Geb 3	174442,05	442615,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Geb 3	174433,78	442616,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Geb 3	174423,73	442599,50	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Geb 3	174427,27	442606,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Geb 3	174430,95	442614,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Geb 4	174423,00	442617,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	Geb 4	174425,49	442612,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Geb 4	174416,64	442613,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Geb 4	174420,83	442607,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4426038		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436901		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426039		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417658		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436902		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436903		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426041		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423525		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436904		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426042		2,89	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417662		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436905		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426043		7,59	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436906		2,96	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431928		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426044		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417666		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436907		2,92	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431929		4,73	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436908		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436909		11,29	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426049		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423533		8,73	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417669		9,73	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436910		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423534		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436911		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426051		4,92	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436912		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436913		6,47	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436914		2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426057		2,68	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436915		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431939		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426061		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4426038	0,80	0,80	0,80	0,80
4436901	0,80	0,80	0,80	0,80
4426039	0,80	0,80	0,80	0,80
4417658	0,80	0,80	0,80	0,80
4436902	0,80	0,80	0,80	0,80
4436903	0,80	0,80	0,80	0,80
4426041	0,80	0,80	0,80	0,80
4423525	0,80	0,80	0,80	0,80
4436904	0,80	0,80	0,80	0,80
4426042	0,80	0,80	0,80	0,80
4417662	0,80	0,80	0,80	0,80
4436905	0,80	0,80	0,80	0,80
4426043	0,80	0,80	0,80	0,80
4436906	0,80	0,80	0,80	0,80
4431928	0,80	0,80	0,80	0,80
4426044	0,80	0,80	0,80	0,80
4417666	0,80	0,80	0,80	0,80
4436907	0,80	0,80	0,80	0,80
4431929	0,80	0,80	0,80	0,80
4436908	0,80	0,80	0,80	0,80
4436909	0,80	0,80	0,80	0,80
4426049	0,80	0,80	0,80	0,80
4423533	0,80	0,80	0,80	0,80
4417669	0,80	0,80	0,80	0,80
4436910	0,80	0,80	0,80	0,80
4423534	0,80	0,80	0,80	0,80
4436911	0,80	0,80	0,80	0,80
4426051	0,80	0,80	0,80	0,80
4436912	0,80	0,80	0,80	0,80
4436913	0,80	0,80	0,80	0,80
4436914	0,80	0,80	0,80	0,80
4426057	0,80	0,80	0,80	0,80
4436915	0,80	0,80	0,80	0,80
4431939	0,80	0,80	0,80	0,80
4426061	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423542		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426062		10,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417681		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423549		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417682		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426064		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423550		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423554		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431947		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426070		3,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423555		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431948		3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426071		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423559		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426073		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417690		8,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426074		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426075		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423562		15,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423564		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431956		4,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426079		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431958		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426082		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426084		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423568		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436935		3,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426086		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423571		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436936		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431965		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426088		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426089		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417702		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426090		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423542	0,80	0,80	0,80	0,80
4426062	0,80	0,80	0,80	0,80
4417681	0,80	0,80	0,80	0,80
4423549	0,80	0,80	0,80	0,80
4417682	0,80	0,80	0,80	0,80
4426064	0,80	0,80	0,80	0,80
4423550	0,80	0,80	0,80	0,80
4423554	0,80	0,80	0,80	0,80
4431947	0,80	0,80	0,80	0,80
4426070	0,80	0,80	0,80	0,80
4423555	0,80	0,80	0,80	0,80
4431948	0,80	0,80	0,80	0,80
4426071	0,80	0,80	0,80	0,80
4423559	0,80	0,80	0,80	0,80
4426073	0,80	0,80	0,80	0,80
4417690	0,80	0,80	0,80	0,80
4426074	0,80	0,80	0,80	0,80
4426075	0,80	0,80	0,80	0,80
4423562	0,80	0,80	0,80	0,80
4423564	0,80	0,80	0,80	0,80
4431956	0,80	0,80	0,80	0,80
4426079	0,80	0,80	0,80	0,80
4431958	0,80	0,80	0,80	0,80
4426082	0,80	0,80	0,80	0,80
4426084	0,80	0,80	0,80	0,80
4423568	0,80	0,80	0,80	0,80
4436935	0,80	0,80	0,80	0,80
4426086	0,80	0,80	0,80	0,80
4423571	0,80	0,80	0,80	0,80
4436936	0,80	0,80	0,80	0,80
4431965	0,80	0,80	0,80	0,80
4426088	0,80	0,80	0,80	0,80
4426089	0,80	0,80	0,80	0,80
4417702	0,80	0,80	0,80	0,80
4426090	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423575		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436939		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417705		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431970		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426092		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436942		3,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426094		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417709		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431974		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426096		4,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417715		7,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426098		5,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426099		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417720		9,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431981		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426100		2,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426101		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417722		7,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431984		14,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426106		3,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426109		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417729		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426110		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423592		12,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417730		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423594		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426113		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431996		2,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426114		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417737		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426117		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417738		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423600		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426122		4,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423601		9,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423575	0,80	0,80	0,80	0,80
4436939	0,80	0,80	0,80	0,80
4417705	0,80	0,80	0,80	0,80
4431970	0,80	0,80	0,80	0,80
4426092	0,80	0,80	0,80	0,80
4436942	0,80	0,80	0,80	0,80
4426094	0,80	0,80	0,80	0,80
4417709	0,80	0,80	0,80	0,80
4431974	0,80	0,80	0,80	0,80
4426096	0,80	0,80	0,80	0,80
4417715	0,80	0,80	0,80	0,80
4426098	0,80	0,80	0,80	0,80
4426099	0,80	0,80	0,80	0,80
4417720	0,80	0,80	0,80	0,80
4431981	0,80	0,80	0,80	0,80
4426100	0,80	0,80	0,80	0,80
4426101	0,80	0,80	0,80	0,80
4417722	0,80	0,80	0,80	0,80
4431984	0,80	0,80	0,80	0,80
4426106	0,80	0,80	0,80	0,80
4426109	0,80	0,80	0,80	0,80
4417729	0,80	0,80	0,80	0,80
4426110	0,80	0,80	0,80	0,80
4423592	0,80	0,80	0,80	0,80
4417730	0,80	0,80	0,80	0,80
4423594	0,80	0,80	0,80	0,80
4426113	0,80	0,80	0,80	0,80
4431996	0,80	0,80	0,80	0,80
4426114	0,80	0,80	0,80	0,80
4417737	0,80	0,80	0,80	0,80
4426117	0,80	0,80	0,80	0,80
4417738	0,80	0,80	0,80	0,80
4423600	0,80	0,80	0,80	0,80
4426122	0,80	0,80	0,80	0,80
4423601	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423602		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417742		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432003		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426127		2,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423603		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417745		9,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423605		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417746		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423608		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426134		5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423609		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426135		2,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423610		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423612		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432011		3,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426139		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426140		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423614		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432013		3,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426141		4,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423618		7,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417755		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432014		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423620		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423621		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426148		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423623		6,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417761		7,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426149		2,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417762		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432020		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423625		7,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417764		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426152		5,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423626		6,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423602	0,80	0,80	0,80	0,80
4417742	0,80	0,80	0,80	0,80
4432003	0,80	0,80	0,80	0,80
4426127	0,80	0,80	0,80	0,80
4423603	0,80	0,80	0,80	0,80
4417745	0,80	0,80	0,80	0,80
4423605	0,80	0,80	0,80	0,80
4417746	0,80	0,80	0,80	0,80
4423608	0,80	0,80	0,80	0,80
4426134	0,80	0,80	0,80	0,80
4423609	0,80	0,80	0,80	0,80
4426135	0,80	0,80	0,80	0,80
4423610	0,80	0,80	0,80	0,80
4423612	0,80	0,80	0,80	0,80
4432011	0,80	0,80	0,80	0,80
4426139	0,80	0,80	0,80	0,80
4426140	0,80	0,80	0,80	0,80
4423614	0,80	0,80	0,80	0,80
4432013	0,80	0,80	0,80	0,80
4426141	0,80	0,80	0,80	0,80
4423618	0,80	0,80	0,80	0,80
4417755	0,80	0,80	0,80	0,80
4432014	0,80	0,80	0,80	0,80
4423620	0,80	0,80	0,80	0,80
4423621	0,80	0,80	0,80	0,80
4426148	0,80	0,80	0,80	0,80
4423623	0,80	0,80	0,80	0,80
4417761	0,80	0,80	0,80	0,80
4426149	0,80	0,80	0,80	0,80
4417762	0,80	0,80	0,80	0,80
4432020	0,80	0,80	0,80	0,80
4423625	0,80	0,80	0,80	0,80
4417764	0,80	0,80	0,80	0,80
4426152	0,80	0,80	0,80	0,80
4423626	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417765		19,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423627		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426157		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426159		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417773		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417774		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426164		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417775		8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426167		7,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426168		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423639		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426169		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423640		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426170		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423641		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417782		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432042		3,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417786		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432043		2,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426175		6,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423644		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417788		9,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426178		2,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423646		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423648		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423649		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423650		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426187		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437033		2,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423652		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437034		5,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423653		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437035		4,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426191		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426192		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417765	0,80	0,80	0,80	0,80
4423627	0,80	0,80	0,80	0,80
4426157	0,80	0,80	0,80	0,80
4426159	0,80	0,80	0,80	0,80
4417773	0,80	0,80	0,80	0,80
4417774	0,80	0,80	0,80	0,80
4426164	0,80	0,80	0,80	0,80
4417775	0,80	0,80	0,80	0,80
4426167	0,80	0,80	0,80	0,80
4426168	0,80	0,80	0,80	0,80
4423639	0,80	0,80	0,80	0,80
4426169	0,80	0,80	0,80	0,80
4423640	0,80	0,80	0,80	0,80
4426170	0,80	0,80	0,80	0,80
4423641	0,80	0,80	0,80	0,80
4417782	0,80	0,80	0,80	0,80
4432042	0,80	0,80	0,80	0,80
4417786	0,80	0,80	0,80	0,80
4432043	0,80	0,80	0,80	0,80
4426175	0,80	0,80	0,80	0,80
4423644	0,80	0,80	0,80	0,80
4417788	0,80	0,80	0,80	0,80
4426178	0,80	0,80	0,80	0,80
4423646	0,80	0,80	0,80	0,80
4423648	0,80	0,80	0,80	0,80
4423649	0,80	0,80	0,80	0,80
4423650	0,80	0,80	0,80	0,80
4426187	0,80	0,80	0,80	0,80
4437033	0,80	0,80	0,80	0,80
4423652	0,80	0,80	0,80	0,80
4437034	0,80	0,80	0,80	0,80
4423653	0,80	0,80	0,80	0,80
4437035	0,80	0,80	0,80	0,80
4426191	0,80	0,80	0,80	0,80
4426192	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423655		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423657		8,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423660		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423661		8,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426200		4,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423662		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432064		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426203		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426204		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423664		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417819		6,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426205		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417820		7,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426206		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423666		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426207		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423667		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426210		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423668		8,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426211		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423670		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426212		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432076		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426213		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417826		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426214		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423673		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417827		9,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432082		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426215		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432087		3,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423680		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426221		2,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423681		9,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417840		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423655	0,80	0,80	0,80	0,80
4423657	0,80	0,80	0,80	0,80
4423660	0,80	0,80	0,80	0,80
4423661	0,80	0,80	0,80	0,80
4426200	0,80	0,80	0,80	0,80
4423662	0,80	0,80	0,80	0,80
4432064	0,80	0,80	0,80	0,80
4426203	0,80	0,80	0,80	0,80
4426204	0,80	0,80	0,80	0,80
4423664	0,80	0,80	0,80	0,80
4417819	0,80	0,80	0,80	0,80
4426205	0,80	0,80	0,80	0,80
4417820	0,80	0,80	0,80	0,80
4426206	0,80	0,80	0,80	0,80
4423666	0,80	0,80	0,80	0,80
4426207	0,80	0,80	0,80	0,80
4423667	0,80	0,80	0,80	0,80
4426210	0,80	0,80	0,80	0,80
4423668	0,80	0,80	0,80	0,80
4426211	0,80	0,80	0,80	0,80
4423670	0,80	0,80	0,80	0,80
4426212	0,80	0,80	0,80	0,80
4432076	0,80	0,80	0,80	0,80
4426213	0,80	0,80	0,80	0,80
4417826	0,80	0,80	0,80	0,80
4426214	0,80	0,80	0,80	0,80
4423673	0,80	0,80	0,80	0,80
4417827	0,80	0,80	0,80	0,80
4432082	0,80	0,80	0,80	0,80
4426215	0,80	0,80	0,80	0,80
4432087	0,80	0,80	0,80	0,80
4423680	0,80	0,80	0,80	0,80
4426221	0,80	0,80	0,80	0,80
4423681	0,80	0,80	0,80	0,80
4417840	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4432094		3,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426224		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426225		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432099		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423686		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432100		6,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417844		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432101		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417845		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432102		3,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432103		2,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417848		7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432108		7,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426244		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423693		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432109		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426246		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432116		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423700		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423705		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432123		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417858		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417859		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426260		8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423711		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432134		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426268		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432135		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423714		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432136		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426271		5,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432137		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423717		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417871		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423719		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4432094	0,80	0,80	0,80	0,80
4426224	0,80	0,80	0,80	0,80
4426225	0,80	0,80	0,80	0,80
4432099	0,80	0,80	0,80	0,80
4423686	0,80	0,80	0,80	0,80
4432100	0,80	0,80	0,80	0,80
4417844	0,80	0,80	0,80	0,80
4432101	0,80	0,80	0,80	0,80
4417845	0,80	0,80	0,80	0,80
4432102	0,80	0,80	0,80	0,80
4432103	0,80	0,80	0,80	0,80
4417848	0,80	0,80	0,80	0,80
4432108	0,80	0,80	0,80	0,80
4426244	0,80	0,80	0,80	0,80
4423693	0,80	0,80	0,80	0,80
4432109	0,80	0,80	0,80	0,80
4426246	0,80	0,80	0,80	0,80
4432116	0,80	0,80	0,80	0,80
4423700	0,80	0,80	0,80	0,80
4423705	0,80	0,80	0,80	0,80
4432123	0,80	0,80	0,80	0,80
4417858	0,80	0,80	0,80	0,80
4417859	0,80	0,80	0,80	0,80
4426260	0,80	0,80	0,80	0,80
4423711	0,80	0,80	0,80	0,80
4432134	0,80	0,80	0,80	0,80
4426268	0,80	0,80	0,80	0,80
4432135	0,80	0,80	0,80	0,80
4423714	0,80	0,80	0,80	0,80
4432136	0,80	0,80	0,80	0,80
4426271	0,80	0,80	0,80	0,80
4432137	0,80	0,80	0,80	0,80
4423717	0,80	0,80	0,80	0,80
4417871	0,80	0,80	0,80	0,80
4423719	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417874		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432141		14,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426278		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423721		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417877		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432144		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423722		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426281		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423723		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432148		3,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432150		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426283		6,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417884		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432155		3,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432156		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423729		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432158		3,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423731		8,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426291		3,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432162		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417893		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426296		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423736		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417898		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426299		3,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423744		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417904		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423747		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437263		2,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437264		2,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423749		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417910		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437265		5,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437266		2,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423751		8,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417874	0,80	0,80	0,80	0,80
4432141	0,80	0,80	0,80	0,80
4426278	0,80	0,80	0,80	0,80
4423721	0,80	0,80	0,80	0,80
4417877	0,80	0,80	0,80	0,80
4432144	0,80	0,80	0,80	0,80
4423722	0,80	0,80	0,80	0,80
4426281	0,80	0,80	0,80	0,80
4423723	0,80	0,80	0,80	0,80
4432148	0,80	0,80	0,80	0,80
4432150	0,80	0,80	0,80	0,80
4426283	0,80	0,80	0,80	0,80
4417884	0,80	0,80	0,80	0,80
4432155	0,80	0,80	0,80	0,80
4432156	0,80	0,80	0,80	0,80
4423729	0,80	0,80	0,80	0,80
4432158	0,80	0,80	0,80	0,80
4423731	0,80	0,80	0,80	0,80
4426291	0,80	0,80	0,80	0,80
4432162	0,80	0,80	0,80	0,80
4417893	0,80	0,80	0,80	0,80
4426296	0,80	0,80	0,80	0,80
4423736	0,80	0,80	0,80	0,80
4417898	0,80	0,80	0,80	0,80
4426299	0,80	0,80	0,80	0,80
4423744	0,80	0,80	0,80	0,80
4417904	0,80	0,80	0,80	0,80
4423747	0,80	0,80	0,80	0,80
4437263	0,80	0,80	0,80	0,80
4437264	0,80	0,80	0,80	0,80
4423749	0,80	0,80	0,80	0,80
4417910	0,80	0,80	0,80	0,80
4437265	0,80	0,80	0,80	0,80
4437266	0,80	0,80	0,80	0,80
4423751	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417917		14,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417918		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423753		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432179		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423754		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417922		10,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423755		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437271		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437272		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426315		5,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437273		8,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426318		4,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426320		5,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423761		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417940		10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432194		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417941		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432195		4,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426328		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417943		9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426329		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423768		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417945		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426330		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423769		12,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426331		5,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426333		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423772		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426335		4,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423773		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426336		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432206		3,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432209		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426341		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432211		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417917	0,80	0,80	0,80	0,80
4417918	0,80	0,80	0,80	0,80
4423753	0,80	0,80	0,80	0,80
4432179	0,80	0,80	0,80	0,80
4423754	0,80	0,80	0,80	0,80
4417922	0,80	0,80	0,80	0,80
4423755	0,80	0,80	0,80	0,80
4437271	0,80	0,80	0,80	0,80
4437272	0,80	0,80	0,80	0,80
4426315	0,80	0,80	0,80	0,80
4437273	0,80	0,80	0,80	0,80
4426318	0,80	0,80	0,80	0,80
4426320	0,80	0,80	0,80	0,80
4423761	0,80	0,80	0,80	0,80
4417940	0,80	0,80	0,80	0,80
4432194	0,80	0,80	0,80	0,80
4417941	0,80	0,80	0,80	0,80
4432195	0,80	0,80	0,80	0,80
4426328	0,80	0,80	0,80	0,80
4417943	0,80	0,80	0,80	0,80
4426329	0,80	0,80	0,80	0,80
4423768	0,80	0,80	0,80	0,80
4417945	0,80	0,80	0,80	0,80
4426330	0,80	0,80	0,80	0,80
4423769	0,80	0,80	0,80	0,80
4426331	0,80	0,80	0,80	0,80
4426333	0,80	0,80	0,80	0,80
4423772	0,80	0,80	0,80	0,80
4426335	0,80	0,80	0,80	0,80
4423773	0,80	0,80	0,80	0,80
4426336	0,80	0,80	0,80	0,80
4432206	0,80	0,80	0,80	0,80
4432209	0,80	0,80	0,80	0,80
4426341	0,80	0,80	0,80	0,80
4432211	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4423778		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423779		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417959		10,07	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426346		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423780		8,52	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423781		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426348		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417962		12,82	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432217		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426350		6,28	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423784		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426351		9,89	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423785		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417968		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423788		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423789		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426363		3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432228		2,80	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426364		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417979		10,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432232		3,06	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417983		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426368		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417985		10,15	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423798		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417987		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432237		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423799		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423800		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426374		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417992		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432241		2,79	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426376		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426377		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432244		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423778	0,80	0,80	0,80	0,80
4423779	0,80	0,80	0,80	0,80
4417959	0,80	0,80	0,80	0,80
4426346	0,80	0,80	0,80	0,80
4423780	0,80	0,80	0,80	0,80
4423781	0,80	0,80	0,80	0,80
4426348	0,80	0,80	0,80	0,80
4417962	0,80	0,80	0,80	0,80
4432217	0,80	0,80	0,80	0,80
4426350	0,80	0,80	0,80	0,80
4423784	0,80	0,80	0,80	0,80
4426351	0,80	0,80	0,80	0,80
4423785	0,80	0,80	0,80	0,80
4417968	0,80	0,80	0,80	0,80
4423788	0,80	0,80	0,80	0,80
4423789	0,80	0,80	0,80	0,80
4426363	0,80	0,80	0,80	0,80
4432228	0,80	0,80	0,80	0,80
4426364	0,80	0,80	0,80	0,80
4417979	0,80	0,80	0,80	0,80
4432232	0,80	0,80	0,80	0,80
4417983	0,80	0,80	0,80	0,80
4426368	0,80	0,80	0,80	0,80
4417985	0,80	0,80	0,80	0,80
4423798	0,80	0,80	0,80	0,80
4417987	0,80	0,80	0,80	0,80
4432237	0,80	0,80	0,80	0,80
4423799	0,80	0,80	0,80	0,80
4423800	0,80	0,80	0,80	0,80
4426374	0,80	0,80	0,80	0,80
4417992	0,80	0,80	0,80	0,80
4432241	0,80	0,80	0,80	0,80
4426376	0,80	0,80	0,80	0,80
4426377	0,80	0,80	0,80	0,80
4432244	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417997		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426379		3,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423809		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426380		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417999		15,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418004		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423814		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423816		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418008		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423817		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418011		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423819		9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423820		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423821		11,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418016		9,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423823		9,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423824		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426398		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418020		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418021		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423828		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426402		5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423829		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426405		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423830		6,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418025		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426406		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423832		7,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426408		3,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437351		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423835		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423836		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423837		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426415		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423842		8,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417997	0,80	0,80	0,80	0,80
4426379	0,80	0,80	0,80	0,80
4423809	0,80	0,80	0,80	0,80
4426380	0,80	0,80	0,80	0,80
4417999	0,80	0,80	0,80	0,80
4418004	0,80	0,80	0,80	0,80
4423814	0,80	0,80	0,80	0,80
4423816	0,80	0,80	0,80	0,80
4418008	0,80	0,80	0,80	0,80
4423817	0,80	0,80	0,80	0,80
4418011	0,80	0,80	0,80	0,80
4423819	0,80	0,80	0,80	0,80
4423820	0,80	0,80	0,80	0,80
4423821	0,80	0,80	0,80	0,80
4418016	0,80	0,80	0,80	0,80
4423823	0,80	0,80	0,80	0,80
4423824	0,80	0,80	0,80	0,80
4426398	0,80	0,80	0,80	0,80
4418020	0,80	0,80	0,80	0,80
4418021	0,80	0,80	0,80	0,80
4423828	0,80	0,80	0,80	0,80
4426402	0,80	0,80	0,80	0,80
4423829	0,80	0,80	0,80	0,80
4426405	0,80	0,80	0,80	0,80
4423830	0,80	0,80	0,80	0,80
4418025	0,80	0,80	0,80	0,80
4426406	0,80	0,80	0,80	0,80
4423832	0,80	0,80	0,80	0,80
4426408	0,80	0,80	0,80	0,80
4437351	0,80	0,80	0,80	0,80
4423835	0,80	0,80	0,80	0,80
4423836	0,80	0,80	0,80	0,80
4423837	0,80	0,80	0,80	0,80
4426415	0,80	0,80	0,80	0,80
4423842	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423843		9,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418040		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423844		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423846		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423848		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423850		8,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423851		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423852		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418055		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426438		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423856		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423857		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423858		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418062		10,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423859		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423860		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418064		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418065		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437385		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423863		9,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418066		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437386		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426449		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423864		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418067		9,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418068		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426452		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418069		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426456		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426457		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423870		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423871		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418073		8,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423872		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426460		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423843	0,80	0,80	0,80	0,80
4418040	0,80	0,80	0,80	0,80
4423844	0,80	0,80	0,80	0,80
4423846	0,80	0,80	0,80	0,80
4423848	0,80	0,80	0,80	0,80
4423850	0,80	0,80	0,80	0,80
4423851	0,80	0,80	0,80	0,80
4423852	0,80	0,80	0,80	0,80
4418055	0,80	0,80	0,80	0,80
4426438	0,80	0,80	0,80	0,80
4423856	0,80	0,80	0,80	0,80
4423857	0,80	0,80	0,80	0,80
4423858	0,80	0,80	0,80	0,80
4418062	0,80	0,80	0,80	0,80
4423859	0,80	0,80	0,80	0,80
4423860	0,80	0,80	0,80	0,80
4418064	0,80	0,80	0,80	0,80
4418065	0,80	0,80	0,80	0,80
4437385	0,80	0,80	0,80	0,80
4423863	0,80	0,80	0,80	0,80
4418066	0,80	0,80	0,80	0,80
4437386	0,80	0,80	0,80	0,80
4426449	0,80	0,80	0,80	0,80
4423864	0,80	0,80	0,80	0,80
4418067	0,80	0,80	0,80	0,80
4418068	0,80	0,80	0,80	0,80
4426452	0,80	0,80	0,80	0,80
4418069	0,80	0,80	0,80	0,80
4426456	0,80	0,80	0,80	0,80
4426457	0,80	0,80	0,80	0,80
4423870	0,80	0,80	0,80	0,80
4423871	0,80	0,80	0,80	0,80
4418073	0,80	0,80	0,80	0,80
4423872	0,80	0,80	0,80	0,80
4426460	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4418075		10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426462		9,19	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426465		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423875		8,92	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423876		7,88	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426472		8,93	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423879		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423882		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418091		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423887		7,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418093		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426487		4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418096		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426490		4,17	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418100		9,21	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426492		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423898		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423899		7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423900		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418107		11,33	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423902		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418109		9,17	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423905		8,51	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418115		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426505		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426506		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423909		8,42	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423910		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437574		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423911		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418119		9,27	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437575		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437576		2,72	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418123		4,57	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437577		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4418075	0,80	0,80	0,80	0,80
4426462	0,80	0,80	0,80	0,80
4426465	0,80	0,80	0,80	0,80
4423875	0,80	0,80	0,80	0,80
4423876	0,80	0,80	0,80	0,80
4426472	0,80	0,80	0,80	0,80
4423879	0,80	0,80	0,80	0,80
4423882	0,80	0,80	0,80	0,80
4418091	0,80	0,80	0,80	0,80
4423887	0,80	0,80	0,80	0,80
4418093	0,80	0,80	0,80	0,80
4426487	0,80	0,80	0,80	0,80
4418096	0,80	0,80	0,80	0,80
4426490	0,80	0,80	0,80	0,80
4418100	0,80	0,80	0,80	0,80
4426492	0,80	0,80	0,80	0,80
4423898	0,80	0,80	0,80	0,80
4423899	0,80	0,80	0,80	0,80
4423900	0,80	0,80	0,80	0,80
4418107	0,80	0,80	0,80	0,80
4423902	0,80	0,80	0,80	0,80
4418109	0,80	0,80	0,80	0,80
4423905	0,80	0,80	0,80	0,80
4418115	0,80	0,80	0,80	0,80
4426505	0,80	0,80	0,80	0,80
4426506	0,80	0,80	0,80	0,80
4423909	0,80	0,80	0,80	0,80
4423910	0,80	0,80	0,80	0,80
4437574	0,80	0,80	0,80	0,80
4423911	0,80	0,80	0,80	0,80
4418119	0,80	0,80	0,80	0,80
4437575	0,80	0,80	0,80	0,80
4437576	0,80	0,80	0,80	0,80
4418123	0,80	0,80	0,80	0,80
4437577	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4426511		7,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423916		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418124		7,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437578		8,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426512		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437579		6,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426513		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437580		4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437581		4,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437582		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437583		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437584		3,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426518		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437585		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426522		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423927		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437586		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426526		7,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437588		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432547		7,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426529		3,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423929		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437589		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432549		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423930		8,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437590		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432551		4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437591		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432553		8,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437592		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432555		3,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426536		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437593		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432557		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437594		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4426511	0,80	0,80	0,80	0,80
4423916	0,80	0,80	0,80	0,80
4418124	0,80	0,80	0,80	0,80
4437578	0,80	0,80	0,80	0,80
4426512	0,80	0,80	0,80	0,80
4437579	0,80	0,80	0,80	0,80
4426513	0,80	0,80	0,80	0,80
4437580	0,80	0,80	0,80	0,80
4437581	0,80	0,80	0,80	0,80
4437582	0,80	0,80	0,80	0,80
4437583	0,80	0,80	0,80	0,80
4437584	0,80	0,80	0,80	0,80
4426518	0,80	0,80	0,80	0,80
4437585	0,80	0,80	0,80	0,80
4426522	0,80	0,80	0,80	0,80
4423927	0,80	0,80	0,80	0,80
4437586	0,80	0,80	0,80	0,80
4426526	0,80	0,80	0,80	0,80
4437588	0,80	0,80	0,80	0,80
4432547	0,80	0,80	0,80	0,80
4426529	0,80	0,80	0,80	0,80
4423929	0,80	0,80	0,80	0,80
4437589	0,80	0,80	0,80	0,80
4432549	0,80	0,80	0,80	0,80
4423930	0,80	0,80	0,80	0,80
4437590	0,80	0,80	0,80	0,80
4432551	0,80	0,80	0,80	0,80
4437591	0,80	0,80	0,80	0,80
4432553	0,80	0,80	0,80	0,80
4437592	0,80	0,80	0,80	0,80
4432555	0,80	0,80	0,80	0,80
4426536	0,80	0,80	0,80	0,80
4437593	0,80	0,80	0,80	0,80
4432557	0,80	0,80	0,80	0,80
4437594	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4432559		5,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423935		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437595		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432561		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437596		2,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432563		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437597		4,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432565		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423942		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437598		4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432567		8,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423944		8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437600		4,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432569		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423945		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432571		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423950		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432573		4,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432575		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426566		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426567		3,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432578		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426568		3,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423961		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432582		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432584		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423963		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418221		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432590		14,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426579		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432593		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426580		3,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423966		9,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432595		10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426581		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4432559	0,80	0,80	0,80	0,80
4423935	0,80	0,80	0,80	0,80
4437595	0,80	0,80	0,80	0,80
4432561	0,80	0,80	0,80	0,80
4437596	0,80	0,80	0,80	0,80
4432563	0,80	0,80	0,80	0,80
4437597	0,80	0,80	0,80	0,80
4432565	0,80	0,80	0,80	0,80
4423942	0,80	0,80	0,80	0,80
4437598	0,80	0,80	0,80	0,80
4432567	0,80	0,80	0,80	0,80
4423944	0,80	0,80	0,80	0,80
4437600	0,80	0,80	0,80	0,80
4432569	0,80	0,80	0,80	0,80
4423945	0,80	0,80	0,80	0,80
4432571	0,80	0,80	0,80	0,80
4423950	0,80	0,80	0,80	0,80
4432573	0,80	0,80	0,80	0,80
4432575	0,80	0,80	0,80	0,80
4426566	0,80	0,80	0,80	0,80
4426567	0,80	0,80	0,80	0,80
4432578	0,80	0,80	0,80	0,80
4426568	0,80	0,80	0,80	0,80
4423961	0,80	0,80	0,80	0,80
4432582	0,80	0,80	0,80	0,80
4432584	0,80	0,80	0,80	0,80
4423963	0,80	0,80	0,80	0,80
4418221	0,80	0,80	0,80	0,80
4432590	0,80	0,80	0,80	0,80
4426579	0,80	0,80	0,80	0,80
4432593	0,80	0,80	0,80	0,80
4426580	0,80	0,80	0,80	0,80
4423966	0,80	0,80	0,80	0,80
4432595	0,80	0,80	0,80	0,80
4426581	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423967		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418230		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432598		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418235		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432601		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426586		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418236		7,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432604		5,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423970		7,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432608		3,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423971		8,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432611		4,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432613		3,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423973		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432615		10,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423974		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432617		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426599		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423975		7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432620		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423976		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432623		4,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432632		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426602		7,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423978		7,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432635		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432641		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426613		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423980		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432643		5,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426614		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423981		9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4418264		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432646		4,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426615		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423967	0,80	0,80	0,80	0,80
4418230	0,80	0,80	0,80	0,80
4432598	0,80	0,80	0,80	0,80
4418235	0,80	0,80	0,80	0,80
4432601	0,80	0,80	0,80	0,80
4426586	0,80	0,80	0,80	0,80
4418236	0,80	0,80	0,80	0,80
4432604	0,80	0,80	0,80	0,80
4423970	0,80	0,80	0,80	0,80
4432608	0,80	0,80	0,80	0,80
4423971	0,80	0,80	0,80	0,80
4432611	0,80	0,80	0,80	0,80
4432613	0,80	0,80	0,80	0,80
4423973	0,80	0,80	0,80	0,80
4432615	0,80	0,80	0,80	0,80
4423974	0,80	0,80	0,80	0,80
4432617	0,80	0,80	0,80	0,80
4426599	0,80	0,80	0,80	0,80
4423975	0,80	0,80	0,80	0,80
4432620	0,80	0,80	0,80	0,80
4423976	0,80	0,80	0,80	0,80
4432623	0,80	0,80	0,80	0,80
4432632	0,80	0,80	0,80	0,80
4426602	0,80	0,80	0,80	0,80
4423978	0,80	0,80	0,80	0,80
4432635	0,80	0,80	0,80	0,80
4432641	0,80	0,80	0,80	0,80
4426613	0,80	0,80	0,80	0,80
4423980	0,80	0,80	0,80	0,80
4432643	0,80	0,80	0,80	0,80
4426614	0,80	0,80	0,80	0,80
4423981	0,80	0,80	0,80	0,80
4418264	0,80	0,80	0,80	0,80
4432646	0,80	0,80	0,80	0,80
4426615	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4432648		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426616		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432650		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418268		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432653		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423986		7,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418269		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432655		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432657		10,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418275		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426621		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423990		9,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432665		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418277		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432667		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418280		7,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432669		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418281		7,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432674		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423996		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423998		9,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4418283		7,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4426628		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424000		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432682		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424002		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432688		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432690		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424005		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432692		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424008		7,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432700		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432705		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424013		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4432707		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4432648	0,80	0,80	0,80	0,80
4426616	0,80	0,80	0,80	0,80
4432650	0,80	0,80	0,80	0,80
4418268	0,80	0,80	0,80	0,80
4432653	0,80	0,80	0,80	0,80
4423986	0,80	0,80	0,80	0,80
4418269	0,80	0,80	0,80	0,80
4432655	0,80	0,80	0,80	0,80
4432657	0,80	0,80	0,80	0,80
4418275	0,80	0,80	0,80	0,80
4426621	0,80	0,80	0,80	0,80
4423990	0,80	0,80	0,80	0,80
4432665	0,80	0,80	0,80	0,80
4418277	0,80	0,80	0,80	0,80
4432667	0,80	0,80	0,80	0,80
4418280	0,80	0,80	0,80	0,80
4432669	0,80	0,80	0,80	0,80
4418281	0,80	0,80	0,80	0,80
4432674	0,80	0,80	0,80	0,80
4423996	0,80	0,80	0,80	0,80
4423998	0,80	0,80	0,80	0,80
4418283	0,80	0,80	0,80	0,80
4426628	0,80	0,80	0,80	0,80
4424000	0,80	0,80	0,80	0,80
4432682	0,80	0,80	0,80	0,80
4424002	0,80	0,80	0,80	0,80
4432688	0,80	0,80	0,80	0,80
4432690	0,80	0,80	0,80	0,80
4424005	0,80	0,80	0,80	0,80
4432692	0,80	0,80	0,80	0,80
4424008	0,80	0,80	0,80	0,80
4432700	0,80	0,80	0,80	0,80
4432705	0,80	0,80	0,80	0,80
4424013	0,80	0,80	0,80	0,80
4432707	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4424015		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432712		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424018		10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424021		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424022		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432722		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4432725		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424024		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424025		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424027		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424028		7,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424029		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424030		7,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424031		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424032		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424033		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424034		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424037		10,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424039		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424041		9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424043		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437671		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437672		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424046		11,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437673		3,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424048		10,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437674		3,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424049		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424060		9,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424063		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424064		9,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437707		4,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437710		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437713		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437716		7,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4424015	0,80	0,80	0,80	0,80
4432712	0,80	0,80	0,80	0,80
4424018	0,80	0,80	0,80	0,80
4424021	0,80	0,80	0,80	0,80
4424022	0,80	0,80	0,80	0,80
4432722	0,80	0,80	0,80	0,80
4432725	0,80	0,80	0,80	0,80
4424024	0,80	0,80	0,80	0,80
4424025	0,80	0,80	0,80	0,80
4424027	0,80	0,80	0,80	0,80
4424028	0,80	0,80	0,80	0,80
4424029	0,80	0,80	0,80	0,80
4424030	0,80	0,80	0,80	0,80
4424031	0,80	0,80	0,80	0,80
4424032	0,80	0,80	0,80	0,80
4424033	0,80	0,80	0,80	0,80
4424034	0,80	0,80	0,80	0,80
4424037	0,80	0,80	0,80	0,80
4424039	0,80	0,80	0,80	0,80
4424041	0,80	0,80	0,80	0,80
4424043	0,80	0,80	0,80	0,80
4437671	0,80	0,80	0,80	0,80
4437672	0,80	0,80	0,80	0,80
4424046	0,80	0,80	0,80	0,80
4437673	0,80	0,80	0,80	0,80
4424048	0,80	0,80	0,80	0,80
4437674	0,80	0,80	0,80	0,80
4424049	0,80	0,80	0,80	0,80
4424060	0,80	0,80	0,80	0,80
4424063	0,80	0,80	0,80	0,80
4424064	0,80	0,80	0,80	0,80
4437707	0,80	0,80	0,80	0,80
4437710	0,80	0,80	0,80	0,80
4437713	0,80	0,80	0,80	0,80
4437716	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4437719		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437722		6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437725		6,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437728		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437731		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437734		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437737		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437740		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437743		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437746		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437749		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437752		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424083		10,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437755		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437758		6,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437761		10,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437764		7,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437767		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424088		10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437770		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437773		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437776		11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424096		11,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424112		11,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437816		3,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437817		3,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4424116		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4433090		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4433091		3,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4433095		3,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4433096		4,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4433106		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437962		3,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437972		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4437973		4,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4437719	0,80	0,80	0,80	0,80
4437722	0,80	0,80	0,80	0,80
4437725	0,80	0,80	0,80	0,80
4437728	0,80	0,80	0,80	0,80
4437731	0,80	0,80	0,80	0,80
4437734	0,80	0,80	0,80	0,80
4437737	0,80	0,80	0,80	0,80
4437740	0,80	0,80	0,80	0,80
4437743	0,80	0,80	0,80	0,80
4437746	0,80	0,80	0,80	0,80
4437749	0,80	0,80	0,80	0,80
4437752	0,80	0,80	0,80	0,80
4424083	0,80	0,80	0,80	0,80
4437755	0,80	0,80	0,80	0,80
4437758	0,80	0,80	0,80	0,80
4437761	0,80	0,80	0,80	0,80
4437764	0,80	0,80	0,80	0,80
4437767	0,80	0,80	0,80	0,80
4424088	0,80	0,80	0,80	0,80
4437770	0,80	0,80	0,80	0,80
4437773	0,80	0,80	0,80	0,80
4437776	0,80	0,80	0,80	0,80
4424096	0,80	0,80	0,80	0,80
4424112	0,80	0,80	0,80	0,80
4437816	0,80	0,80	0,80	0,80
4437817	0,80	0,80	0,80	0,80
4424116	0,80	0,80	0,80	0,80
4433090	0,80	0,80	0,80	0,80
4433091	0,80	0,80	0,80	0,80
4433095	0,80	0,80	0,80	0,80
4433096	0,80	0,80	0,80	0,80
4433106	0,80	0,80	0,80	0,80
4437962	0,80	0,80	0,80	0,80
4437972	0,80	0,80	0,80	0,80
4437973	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4437974		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437975		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4437976		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433313		5,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433315		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433344		9,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4438238		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433682		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433685		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433699		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4433701		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4439061		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4439114		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4439118		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4439121		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4439125		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416410		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416472		11,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416540		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4424835		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416589		14,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416600		10,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416604		17,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416612		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434155		4,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434158		9,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434161		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434164		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434167		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434170		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434173		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434176		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434180		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434184		11,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434188		11,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4437974	0,80	0,80	0,80	0,80
4437975	0,80	0,80	0,80	0,80
4437976	0,80	0,80	0,80	0,80
4433313	0,80	0,80	0,80	0,80
4433315	0,80	0,80	0,80	0,80
4433344	0,80	0,80	0,80	0,80
4438238	0,80	0,80	0,80	0,80
4433682	0,80	0,80	0,80	0,80
4433685	0,80	0,80	0,80	0,80
4433699	0,80	0,80	0,80	0,80
4433701	0,80	0,80	0,80	0,80
4439061	0,80	0,80	0,80	0,80
4439114	0,80	0,80	0,80	0,80
4439118	0,80	0,80	0,80	0,80
4439121	0,80	0,80	0,80	0,80
4439125	0,80	0,80	0,80	0,80
4416410	0,80	0,80	0,80	0,80
4416472	0,80	0,80	0,80	0,80
4416540	0,80	0,80	0,80	0,80
4424835	0,80	0,80	0,80	0,80
4416589	0,80	0,80	0,80	0,80
4416600	0,80	0,80	0,80	0,80
4416604	0,80	0,80	0,80	0,80
4416612	0,80	0,80	0,80	0,80
4434155	0,80	0,80	0,80	0,80
4434158	0,80	0,80	0,80	0,80
4434161	0,80	0,80	0,80	0,80
4434164	0,80	0,80	0,80	0,80
4434167	0,80	0,80	0,80	0,80
4434170	0,80	0,80	0,80	0,80
4434173	0,80	0,80	0,80	0,80
4434176	0,80	0,80	0,80	0,80
4434180	0,80	0,80	0,80	0,80
4434184	0,80	0,80	0,80	0,80
4434188	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4434192		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434196		11,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434200		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416661		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416666		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416671		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434287		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434289		9,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416673		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434291		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416674		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434293		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434295		5,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416676		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434297		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434299		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434301		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434303		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416680		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434305		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416681		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434307		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434309		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416685		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434311		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4434313		11,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416688		3,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416689		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416692		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416693		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416694		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416698		3,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416699		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416700		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416704		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4434192	0,80	0,80	0,80	0,80
4434196	0,80	0,80	0,80	0,80
4434200	0,80	0,80	0,80	0,80
4416661	0,80	0,80	0,80	0,80
4416666	0,80	0,80	0,80	0,80
4416671	0,80	0,80	0,80	0,80
4434287	0,80	0,80	0,80	0,80
4434289	0,80	0,80	0,80	0,80
4416673	0,80	0,80	0,80	0,80
4434291	0,80	0,80	0,80	0,80
4416674	0,80	0,80	0,80	0,80
4434293	0,80	0,80	0,80	0,80
4434295	0,80	0,80	0,80	0,80
4416676	0,80	0,80	0,80	0,80
4434297	0,80	0,80	0,80	0,80
4434299	0,80	0,80	0,80	0,80
4434301	0,80	0,80	0,80	0,80
4434303	0,80	0,80	0,80	0,80
4416680	0,80	0,80	0,80	0,80
4434305	0,80	0,80	0,80	0,80
4416681	0,80	0,80	0,80	0,80
4434307	0,80	0,80	0,80	0,80
4434309	0,80	0,80	0,80	0,80
4416685	0,80	0,80	0,80	0,80
4434311	0,80	0,80	0,80	0,80
4434313	0,80	0,80	0,80	0,80
4416688	0,80	0,80	0,80	0,80
4416689	0,80	0,80	0,80	0,80
4416692	0,80	0,80	0,80	0,80
4416693	0,80	0,80	0,80	0,80
4416694	0,80	0,80	0,80	0,80
4416698	0,80	0,80	0,80	0,80
4416699	0,80	0,80	0,80	0,80
4416700	0,80	0,80	0,80	0,80
4416704	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4416727		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4427937		3,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4427938		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416732		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4427939		4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4427940		4,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416734		8,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4427941		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416741		8,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416749		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425100		4,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416753		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416756		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416759		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416761		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416762		8,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425118		3,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416766		8,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425122		3,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416773		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425131		13,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416784		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416810		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416826		18,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416827		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416846		8,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416854		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416859		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416885		6,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425236		5,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416900		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416906		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416915		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416919		20,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416922		6,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4416727	0,80	0,80	0,80	0,80
4427937	0,80	0,80	0,80	0,80
4427938	0,80	0,80	0,80	0,80
4416732	0,80	0,80	0,80	0,80
4427939	0,80	0,80	0,80	0,80
4427940	0,80	0,80	0,80	0,80
4416734	0,80	0,80	0,80	0,80
4427941	0,80	0,80	0,80	0,80
4416741	0,80	0,80	0,80	0,80
4416749	0,80	0,80	0,80	0,80
4425100	0,80	0,80	0,80	0,80
4416753	0,80	0,80	0,80	0,80
4416756	0,80	0,80	0,80	0,80
4416759	0,80	0,80	0,80	0,80
4416761	0,80	0,80	0,80	0,80
4416762	0,80	0,80	0,80	0,80
4425118	0,80	0,80	0,80	0,80
4416766	0,80	0,80	0,80	0,80
4425122	0,80	0,80	0,80	0,80
4416773	0,80	0,80	0,80	0,80
4425131	0,80	0,80	0,80	0,80
4416784	0,80	0,80	0,80	0,80
4416810	0,80	0,80	0,80	0,80
4416826	0,80	0,80	0,80	0,80
4416827	0,80	0,80	0,80	0,80
4416846	0,80	0,80	0,80	0,80
4416854	0,80	0,80	0,80	0,80
4416859	0,80	0,80	0,80	0,80
4416885	0,80	0,80	0,80	0,80
4425236	0,80	0,80	0,80	0,80
4416900	0,80	0,80	0,80	0,80
4416906	0,80	0,80	0,80	0,80
4416915	0,80	0,80	0,80	0,80
4416919	0,80	0,80	0,80	0,80
4416922	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4416933		8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440573		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416940		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440576		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440579		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440582		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440585		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440588		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440591		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440594		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440597		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440600		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440609		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440612		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440615		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440618		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440621		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440624		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440627		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440630		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440633		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440639		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440642		13,21	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440645		12,91	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440648		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440651		13,78	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440654		10,40	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416967		8,82	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440657		10,21	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440660		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440663		7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440666		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440669		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440672		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440675		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4416933	0,80	0,80	0,80	0,80
4440573	0,80	0,80	0,80	0,80
4416940	0,80	0,80	0,80	0,80
4440576	0,80	0,80	0,80	0,80
4440579	0,80	0,80	0,80	0,80
4440582	0,80	0,80	0,80	0,80
4440585	0,80	0,80	0,80	0,80
4440588	0,80	0,80	0,80	0,80
4440591	0,80	0,80	0,80	0,80
4440594	0,80	0,80	0,80	0,80
4440597	0,80	0,80	0,80	0,80
4440600	0,80	0,80	0,80	0,80
4440609	0,80	0,80	0,80	0,80
4440612	0,80	0,80	0,80	0,80
4440615	0,80	0,80	0,80	0,80
4440618	0,80	0,80	0,80	0,80
4440621	0,80	0,80	0,80	0,80
4440624	0,80	0,80	0,80	0,80
4440627	0,80	0,80	0,80	0,80
4440630	0,80	0,80	0,80	0,80
4440633	0,80	0,80	0,80	0,80
4440639	0,80	0,80	0,80	0,80
4440642	0,80	0,80	0,80	0,80
4440645	0,80	0,80	0,80	0,80
4440648	0,80	0,80	0,80	0,80
4440651	0,80	0,80	0,80	0,80
4440654	0,80	0,80	0,80	0,80
4416967	0,80	0,80	0,80	0,80
4440657	0,80	0,80	0,80	0,80
4440660	0,80	0,80	0,80	0,80
4440663	0,80	0,80	0,80	0,80
4440666	0,80	0,80	0,80	0,80
4440669	0,80	0,80	0,80	0,80
4440672	0,80	0,80	0,80	0,80
4440675	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4440678		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440681		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440684		12,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440687		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440690		2,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440693		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440696		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416983		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440699		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440702		11,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440705		14,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440708		11,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416987		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440711		12,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440714		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440717		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440720		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416991		6,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4416996		6,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417017		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417018		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417027		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417033		11,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417038		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425387		3,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417058		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440921		8,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440923		10,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417062		6,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440925		13,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440927		4,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440929		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440931		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425401		5,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425403		3,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4440678	0,80	0,80	0,80	0,80
4440681	0,80	0,80	0,80	0,80
4440684	0,80	0,80	0,80	0,80
4440687	0,80	0,80	0,80	0,80
4440690	0,80	0,80	0,80	0,80
4440693	0,80	0,80	0,80	0,80
4440696	0,80	0,80	0,80	0,80
4416983	0,80	0,80	0,80	0,80
4440699	0,80	0,80	0,80	0,80
4440702	0,80	0,80	0,80	0,80
4440705	0,80	0,80	0,80	0,80
4440708	0,80	0,80	0,80	0,80
4416987	0,80	0,80	0,80	0,80
4440711	0,80	0,80	0,80	0,80
4440714	0,80	0,80	0,80	0,80
4440717	0,80	0,80	0,80	0,80
4440720	0,80	0,80	0,80	0,80
4416991	0,80	0,80	0,80	0,80
4416996	0,80	0,80	0,80	0,80
4417017	0,80	0,80	0,80	0,80
4417018	0,80	0,80	0,80	0,80
4417027	0,80	0,80	0,80	0,80
4417033	0,80	0,80	0,80	0,80
4417038	0,80	0,80	0,80	0,80
4425387	0,80	0,80	0,80	0,80
4417058	0,80	0,80	0,80	0,80
4440921	0,80	0,80	0,80	0,80
4440923	0,80	0,80	0,80	0,80
4417062	0,80	0,80	0,80	0,80
4440925	0,80	0,80	0,80	0,80
4440927	0,80	0,80	0,80	0,80
4440929	0,80	0,80	0,80	0,80
4440931	0,80	0,80	0,80	0,80
4425401	0,80	0,80	0,80	0,80
4425403	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417068		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440939		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440941		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417071		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440943		13,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417072		7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440945		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440947		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440949		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440951		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440953		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440955		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417081		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440957		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425414		3,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440959		14,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440961		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425416		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440963		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440965		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417086		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440967		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440969		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417088		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440971		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440973		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440975		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440977		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440979		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440981		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417094		6,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440983		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440985		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440987		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4440989		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417068	0,80	0,80	0,80	0,80
4440939	0,80	0,80	0,80	0,80
4440941	0,80	0,80	0,80	0,80
4417071	0,80	0,80	0,80	0,80
4440943	0,80	0,80	0,80	0,80
4417072	0,80	0,80	0,80	0,80
4440945	0,80	0,80	0,80	0,80
4440947	0,80	0,80	0,80	0,80
4440949	0,80	0,80	0,80	0,80
4440951	0,80	0,80	0,80	0,80
4440953	0,80	0,80	0,80	0,80
4440955	0,80	0,80	0,80	0,80
4417081	0,80	0,80	0,80	0,80
4440957	0,80	0,80	0,80	0,80
4425414	0,80	0,80	0,80	0,80
4440959	0,80	0,80	0,80	0,80
4440961	0,80	0,80	0,80	0,80
4425416	0,80	0,80	0,80	0,80
4440963	0,80	0,80	0,80	0,80
4440965	0,80	0,80	0,80	0,80
4417086	0,80	0,80	0,80	0,80
4440967	0,80	0,80	0,80	0,80
4440969	0,80	0,80	0,80	0,80
4417088	0,80	0,80	0,80	0,80
4440971	0,80	0,80	0,80	0,80
4440973	0,80	0,80	0,80	0,80
4440975	0,80	0,80	0,80	0,80
4440977	0,80	0,80	0,80	0,80
4440979	0,80	0,80	0,80	0,80
4440981	0,80	0,80	0,80	0,80
4417094	0,80	0,80	0,80	0,80
4440983	0,80	0,80	0,80	0,80
4440985	0,80	0,80	0,80	0,80
4440987	0,80	0,80	0,80	0,80
4440989	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4440991		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4440995		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4440999		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417104		6,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417105		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417117		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417119		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425451		3,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425453		8,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441087		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441089		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441091		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441093		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417130		8,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441103		4,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417135		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425470		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417137		7,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4441119		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417139		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417140		5,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417143		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417146		6,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417148		12,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417149		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425488		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417156		8,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417157		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417163		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417165		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417169		19,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417170		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425506		5,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417183		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425510		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4440991	0,80	0,80	0,80	0,80
4440995	0,80	0,80	0,80	0,80
4440999	0,80	0,80	0,80	0,80
4417104	0,80	0,80	0,80	0,80
4417105	0,80	0,80	0,80	0,80
4417117	0,80	0,80	0,80	0,80
4417119	0,80	0,80	0,80	0,80
4425451	0,80	0,80	0,80	0,80
4425453	0,80	0,80	0,80	0,80
4441087	0,80	0,80	0,80	0,80
4441089	0,80	0,80	0,80	0,80
4441091	0,80	0,80	0,80	0,80
4441093	0,80	0,80	0,80	0,80
4417130	0,80	0,80	0,80	0,80
4441103	0,80	0,80	0,80	0,80
4417135	0,80	0,80	0,80	0,80
4425470	0,80	0,80	0,80	0,80
4417137	0,80	0,80	0,80	0,80
4441119	0,80	0,80	0,80	0,80
4417139	0,80	0,80	0,80	0,80
4417140	0,80	0,80	0,80	0,80
4417143	0,80	0,80	0,80	0,80
4417146	0,80	0,80	0,80	0,80
4417148	0,80	0,80	0,80	0,80
4417149	0,80	0,80	0,80	0,80
4425488	0,80	0,80	0,80	0,80
4417156	0,80	0,80	0,80	0,80
4417157	0,80	0,80	0,80	0,80
4417163	0,80	0,80	0,80	0,80
4417165	0,80	0,80	0,80	0,80
4417169	0,80	0,80	0,80	0,80
4417170	0,80	0,80	0,80	0,80
4425506	0,80	0,80	0,80	0,80
4417183	0,80	0,80	0,80	0,80
4425510	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417185		7,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425513		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417186		8,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417189		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417190		8,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417192		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417194		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417196		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417203		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425536		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425537		3,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417207		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417211		8,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417215		13,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425547		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417217		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425550		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425551		3,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425553		3,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425554		3,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425557		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425558		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425565		3,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425567		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417239		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425576		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425577		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425578		5,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425579		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425580		3,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425581		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417246		7,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425584		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425589		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417251		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417185	0,80	0,80	0,80	0,80
4425513	0,80	0,80	0,80	0,80
4417186	0,80	0,80	0,80	0,80
4417189	0,80	0,80	0,80	0,80
4417190	0,80	0,80	0,80	0,80
4417192	0,80	0,80	0,80	0,80
4417194	0,80	0,80	0,80	0,80
4417196	0,80	0,80	0,80	0,80
4417203	0,80	0,80	0,80	0,80
4425536	0,80	0,80	0,80	0,80
4425537	0,80	0,80	0,80	0,80
4417207	0,80	0,80	0,80	0,80
4417211	0,80	0,80	0,80	0,80
4417215	0,80	0,80	0,80	0,80
4425547	0,80	0,80	0,80	0,80
4417217	0,80	0,80	0,80	0,80
4425550	0,80	0,80	0,80	0,80
4425551	0,80	0,80	0,80	0,80
4425553	0,80	0,80	0,80	0,80
4425554	0,80	0,80	0,80	0,80
4425557	0,80	0,80	0,80	0,80
4425558	0,80	0,80	0,80	0,80
4425565	0,80	0,80	0,80	0,80
4425567	0,80	0,80	0,80	0,80
4417239	0,80	0,80	0,80	0,80
4425576	0,80	0,80	0,80	0,80
4425577	0,80	0,80	0,80	0,80
4425578	0,80	0,80	0,80	0,80
4425579	0,80	0,80	0,80	0,80
4425580	0,80	0,80	0,80	0,80
4425581	0,80	0,80	0,80	0,80
4417246	0,80	0,80	0,80	0,80
4425584	0,80	0,80	0,80	0,80
4425589	0,80	0,80	0,80	0,80
4417251	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4425590		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417252		7,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417253		8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425592		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417256		7,43	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417259		7,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425603		3,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425608		11,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425611		5,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417272		8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425614		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425615		2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417274		8,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425616		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425617		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425618		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425620		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425621		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425622		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425623		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425625		2,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425626		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425627		2,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425628		13,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425630		3,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425631		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417288		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425634		5,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417291		11,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425635		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425640		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425642		3,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417297		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425645		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425646		2,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4425590	0,80	0,80	0,80	0,80
4417252	0,80	0,80	0,80	0,80
4417253	0,80	0,80	0,80	0,80
4425592	0,80	0,80	0,80	0,80
4417256	0,80	0,80	0,80	0,80
4417259	0,80	0,80	0,80	0,80
4425603	0,80	0,80	0,80	0,80
4425608	0,80	0,80	0,80	0,80
4425611	0,80	0,80	0,80	0,80
4417272	0,80	0,80	0,80	0,80
4425614	0,80	0,80	0,80	0,80
4425615	0,80	0,80	0,80	0,80
4417274	0,80	0,80	0,80	0,80
4425616	0,80	0,80	0,80	0,80
4425617	0,80	0,80	0,80	0,80
4425618	0,80	0,80	0,80	0,80
4425620	0,80	0,80	0,80	0,80
4425621	0,80	0,80	0,80	0,80
4425622	0,80	0,80	0,80	0,80
4425623	0,80	0,80	0,80	0,80
4425625	0,80	0,80	0,80	0,80
4425626	0,80	0,80	0,80	0,80
4425627	0,80	0,80	0,80	0,80
4425628	0,80	0,80	0,80	0,80
4425630	0,80	0,80	0,80	0,80
4425631	0,80	0,80	0,80	0,80
4417288	0,80	0,80	0,80	0,80
4425634	0,80	0,80	0,80	0,80
4417291	0,80	0,80	0,80	0,80
4425635	0,80	0,80	0,80	0,80
4425640	0,80	0,80	0,80	0,80
4425642	0,80	0,80	0,80	0,80
4417297	0,80	0,80	0,80	0,80
4425645	0,80	0,80	0,80	0,80
4425646	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417301		9,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425647		2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425649		3,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425650		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425651		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425652		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425653		2,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425654		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425655		2,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417310		8,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428654		19,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425656		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425657		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417312		9,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425659		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425660		2,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417317		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425662		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417318		8,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425663		2,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417319		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425666		2,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417321		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417322		8,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417324		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425670		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425675		4,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417331		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425678		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417334		8,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425684		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425685		5,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417340		7,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425686		4,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417341		7,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417301	0,80	0,80	0,80	0,80
4425647	0,80	0,80	0,80	0,80
4425649	0,80	0,80	0,80	0,80
4425650	0,80	0,80	0,80	0,80
4425651	0,80	0,80	0,80	0,80
4425652	0,80	0,80	0,80	0,80
4425653	0,80	0,80	0,80	0,80
4425654	0,80	0,80	0,80	0,80
4425655	0,80	0,80	0,80	0,80
4417310	0,80	0,80	0,80	0,80
4428654	0,80	0,80	0,80	0,80
4425656	0,80	0,80	0,80	0,80
4425657	0,80	0,80	0,80	0,80
4417312	0,80	0,80	0,80	0,80
4425659	0,80	0,80	0,80	0,80
4425660	0,80	0,80	0,80	0,80
4417317	0,80	0,80	0,80	0,80
4425662	0,80	0,80	0,80	0,80
4417318	0,80	0,80	0,80	0,80
4425663	0,80	0,80	0,80	0,80
4417319	0,80	0,80	0,80	0,80
4425666	0,80	0,80	0,80	0,80
4417321	0,80	0,80	0,80	0,80
4417322	0,80	0,80	0,80	0,80
4417324	0,80	0,80	0,80	0,80
4425670	0,80	0,80	0,80	0,80
4425675	0,80	0,80	0,80	0,80
4417331	0,80	0,80	0,80	0,80
4425678	0,80	0,80	0,80	0,80
4417334	0,80	0,80	0,80	0,80
4425684	0,80	0,80	0,80	0,80
4425685	0,80	0,80	0,80	0,80
4417340	0,80	0,80	0,80	0,80
4425686	0,80	0,80	0,80	0,80
4417341	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4425687		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425688		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425689		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425691		2,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425692		3,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425693		4,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417348		8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425694		13,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417349		9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425695		11,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425696		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417352		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428700		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425699		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425702		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417357		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425704		3,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417359		8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425710		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417366		12,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428717		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417368		8,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428718		2,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425713		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428719		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428720		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417371		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417373		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428722		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428723		2,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417376		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417378		13,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428725		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417380		6,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428726		2,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4425687	0,80	0,80	0,80	0,80
4425688	0,80	0,80	0,80	0,80
4425689	0,80	0,80	0,80	0,80
4425691	0,80	0,80	0,80	0,80
4425692	0,80	0,80	0,80	0,80
4425693	0,80	0,80	0,80	0,80
4417348	0,80	0,80	0,80	0,80
4425694	0,80	0,80	0,80	0,80
4417349	0,80	0,80	0,80	0,80
4425695	0,80	0,80	0,80	0,80
4425696	0,80	0,80	0,80	0,80
4417352	0,80	0,80	0,80	0,80
4428700	0,80	0,80	0,80	0,80
4425699	0,80	0,80	0,80	0,80
4425702	0,80	0,80	0,80	0,80
4417357	0,80	0,80	0,80	0,80
4425704	0,80	0,80	0,80	0,80
4417359	0,80	0,80	0,80	0,80
4425710	0,80	0,80	0,80	0,80
4417366	0,80	0,80	0,80	0,80
4428717	0,80	0,80	0,80	0,80
4417368	0,80	0,80	0,80	0,80
4428718	0,80	0,80	0,80	0,80
4425713	0,80	0,80	0,80	0,80
4428719	0,80	0,80	0,80	0,80
4428720	0,80	0,80	0,80	0,80
4417371	0,80	0,80	0,80	0,80
4417373	0,80	0,80	0,80	0,80
4428722	0,80	0,80	0,80	0,80
4428723	0,80	0,80	0,80	0,80
4417376	0,80	0,80	0,80	0,80
4417378	0,80	0,80	0,80	0,80
4428725	0,80	0,80	0,80	0,80
4417380	0,80	0,80	0,80	0,80
4428726	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4428727		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428729		2,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425724		4,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417385		13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417387		11,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417390		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417392		13,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417396		12,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417398		8,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417405		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417411		9,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417412		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425748		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417418		9,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417423		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417424		7,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417428		9,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417432		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417433		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417436		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417437		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417441		9,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417448		9,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428794		21,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417450		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428795		14,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417452		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428800		5,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417455		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428802		34,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417457		9,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417461		8,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425794		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417465		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4428824		3,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4428727	0,80	0,80	0,80	0,80
4428729	0,80	0,80	0,80	0,80
4425724	0,80	0,80	0,80	0,80
4417385	0,80	0,80	0,80	0,80
4417387	0,80	0,80	0,80	0,80
4417390	0,80	0,80	0,80	0,80
4417392	0,80	0,80	0,80	0,80
4417396	0,80	0,80	0,80	0,80
4417398	0,80	0,80	0,80	0,80
4417405	0,80	0,80	0,80	0,80
4417411	0,80	0,80	0,80	0,80
4417412	0,80	0,80	0,80	0,80
4425748	0,80	0,80	0,80	0,80
4417418	0,80	0,80	0,80	0,80
4417423	0,80	0,80	0,80	0,80
4417424	0,80	0,80	0,80	0,80
4417428	0,80	0,80	0,80	0,80
4417432	0,80	0,80	0,80	0,80
4417433	0,80	0,80	0,80	0,80
4417436	0,80	0,80	0,80	0,80
4417437	0,80	0,80	0,80	0,80
4417441	0,80	0,80	0,80	0,80
4417448	0,80	0,80	0,80	0,80
4428794	0,80	0,80	0,80	0,80
4417450	0,80	0,80	0,80	0,80
4428795	0,80	0,80	0,80	0,80
4417452	0,80	0,80	0,80	0,80
4428800	0,80	0,80	0,80	0,80
4417455	0,80	0,80	0,80	0,80
4428802	0,80	0,80	0,80	0,80
4417457	0,80	0,80	0,80	0,80
4417461	0,80	0,80	0,80	0,80
4425794	0,80	0,80	0,80	0,80
4417465	0,80	0,80	0,80	0,80
4428824	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4425800		3,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425804		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417469		9,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425807		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417473		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428842		7,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417477		8,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417478		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425817		11,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417482		3,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428856		4,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417484		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428861		4,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425824		2,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417487		9,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436673		3,18	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428867		5,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417491		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428870		5,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417495		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428872		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417496		9,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417497		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417498		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425839		7,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417499		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428876		6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417500		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428877		3,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417501		9,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425842		2,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417502		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417503		8,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417505		7,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428884		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4425800	0,80	0,80	0,80	0,80
4425804	0,80	0,80	0,80	0,80
4417469	0,80	0,80	0,80	0,80
4425807	0,80	0,80	0,80	0,80
4417473	0,80	0,80	0,80	0,80
4428842	0,80	0,80	0,80	0,80
4417477	0,80	0,80	0,80	0,80
4417478	0,80	0,80	0,80	0,80
4425817	0,80	0,80	0,80	0,80
4417482	0,80	0,80	0,80	0,80
4428856	0,80	0,80	0,80	0,80
4417484	0,80	0,80	0,80	0,80
4428861	0,80	0,80	0,80	0,80
4425824	0,80	0,80	0,80	0,80
4417487	0,80	0,80	0,80	0,80
4436673	0,80	0,80	0,80	0,80
4428867	0,80	0,80	0,80	0,80
4417491	0,80	0,80	0,80	0,80
4428870	0,80	0,80	0,80	0,80
4417495	0,80	0,80	0,80	0,80
4428872	0,80	0,80	0,80	0,80
4417496	0,80	0,80	0,80	0,80
4417497	0,80	0,80	0,80	0,80
4417498	0,80	0,80	0,80	0,80
4425839	0,80	0,80	0,80	0,80
4417499	0,80	0,80	0,80	0,80
4428876	0,80	0,80	0,80	0,80
4417500	0,80	0,80	0,80	0,80
4428877	0,80	0,80	0,80	0,80
4417501	0,80	0,80	0,80	0,80
4425842	0,80	0,80	0,80	0,80
4417502	0,80	0,80	0,80	0,80
4417503	0,80	0,80	0,80	0,80
4417505	0,80	0,80	0,80	0,80
4428884	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4428887		3,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428888		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436720		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428890		2,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425861		13,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417513		7,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436727		5,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417514		8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436729		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417518		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428913		3,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428914		3,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428915		3,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428916		3,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4428917		3,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431779		11,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436744		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425895		2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425897		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417529		7,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425900		3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425903		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417532		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417534		9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425907		2,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417537		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425908		2,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425916		2,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417544		8,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425918		2,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425919		7,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417548		7,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425921		2,51	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425923		4,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417552		7,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4428887	0,80	0,80	0,80	0,80
4428888	0,80	0,80	0,80	0,80
4436720	0,80	0,80	0,80	0,80
4428890	0,80	0,80	0,80	0,80
4425861	0,80	0,80	0,80	0,80
4417513	0,80	0,80	0,80	0,80
4436727	0,80	0,80	0,80	0,80
4417514	0,80	0,80	0,80	0,80
4436729	0,80	0,80	0,80	0,80
4417518	0,80	0,80	0,80	0,80
4428913	0,80	0,80	0,80	0,80
4428914	0,80	0,80	0,80	0,80
4428915	0,80	0,80	0,80	0,80
4428916	0,80	0,80	0,80	0,80
4428917	0,80	0,80	0,80	0,80
4431779	0,80	0,80	0,80	0,80
4436744	0,80	0,80	0,80	0,80
4425895	0,80	0,80	0,80	0,80
4425897	0,80	0,80	0,80	0,80
4417529	0,80	0,80	0,80	0,80
4425900	0,80	0,80	0,80	0,80
4425903	0,80	0,80	0,80	0,80
4417532	0,80	0,80	0,80	0,80
4417534	0,80	0,80	0,80	0,80
4425907	0,80	0,80	0,80	0,80
4417537	0,80	0,80	0,80	0,80
4425908	0,80	0,80	0,80	0,80
4425916	0,80	0,80	0,80	0,80
4417544	0,80	0,80	0,80	0,80
4425918	0,80	0,80	0,80	0,80
4425919	0,80	0,80	0,80	0,80
4417548	0,80	0,80	0,80	0,80
4425921	0,80	0,80	0,80	0,80
4425923	0,80	0,80	0,80	0,80
4417552	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	
4425927		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425929		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425931		10,42	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425935		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425936		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417563		8,97	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425937		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417565		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425939		6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425940		2,59	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425941		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425943		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425944		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436793		3,75	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431831		14,13	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417573		8,05	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425948		4,65	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425949		8,18	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431835		7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425951		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425952		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431840		5,84	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425954		7,41	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425955		7,44	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431846		14,47	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425957		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417584		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425958		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431848		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425960		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425961		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431850		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423425		9,77	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425963		2,64	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417592		9,69	0,00	Relatief					0	0	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4425927	0,80	0,80	0,80	0,80
4425929	0,80	0,80	0,80	0,80
4425931	0,80	0,80	0,80	0,80
4425935	0,80	0,80	0,80	0,80
4425936	0,80	0,80	0,80	0,80
4417563	0,80	0,80	0,80	0,80
4425937	0,80	0,80	0,80	0,80
4417565	0,80	0,80	0,80	0,80
4425939	0,80	0,80	0,80	0,80
4425940	0,80	0,80	0,80	0,80
4425941	0,80	0,80	0,80	0,80
4425943	0,80	0,80	0,80	0,80
4425944	0,80	0,80	0,80	0,80
4436793	0,80	0,80	0,80	0,80
4431831	0,80	0,80	0,80	0,80
4417573	0,80	0,80	0,80	0,80
4425948	0,80	0,80	0,80	0,80
4425949	0,80	0,80	0,80	0,80
4431835	0,80	0,80	0,80	0,80
4425951	0,80	0,80	0,80	0,80
4425952	0,80	0,80	0,80	0,80
4431840	0,80	0,80	0,80	0,80
4425954	0,80	0,80	0,80	0,80
4425955	0,80	0,80	0,80	0,80
4431846	0,80	0,80	0,80	0,80
4425957	0,80	0,80	0,80	0,80
4417584	0,80	0,80	0,80	0,80
4425958	0,80	0,80	0,80	0,80
4431848	0,80	0,80	0,80	0,80
4425960	0,80	0,80	0,80	0,80
4425961	0,80	0,80	0,80	0,80
4431850	0,80	0,80	0,80	0,80
4423425	0,80	0,80	0,80	0,80
4425963	0,80	0,80	0,80	0,80
4417592	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423428		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417593		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417595		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431854		2,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425966		8,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423431		8,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423435		8,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417599		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4436820		5,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425970		10,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417600		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425971		10,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423438		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4431863		27,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425972		2,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417602		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425973		2,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4423441		8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417603		8,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425974		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417605		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417606		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425976		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425977		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425978		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425979		4,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425980		3,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417612		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417613		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425985		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417614		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425986		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417615		9,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4425987		4,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4417616		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423428	0,80	0,80	0,80	0,80
4417593	0,80	0,80	0,80	0,80
4417595	0,80	0,80	0,80	0,80
4431854	0,80	0,80	0,80	0,80
4425966	0,80	0,80	0,80	0,80
4423431	0,80	0,80	0,80	0,80
4423435	0,80	0,80	0,80	0,80
4417599	0,80	0,80	0,80	0,80
4436820	0,80	0,80	0,80	0,80
4425970	0,80	0,80	0,80	0,80
4417600	0,80	0,80	0,80	0,80
4425971	0,80	0,80	0,80	0,80
4423438	0,80	0,80	0,80	0,80
4431863	0,80	0,80	0,80	0,80
4425972	0,80	0,80	0,80	0,80
4417602	0,80	0,80	0,80	0,80
4425973	0,80	0,80	0,80	0,80
4423441	0,80	0,80	0,80	0,80
4417603	0,80	0,80	0,80	0,80
4425974	0,80	0,80	0,80	0,80
4417605	0,80	0,80	0,80	0,80
4417606	0,80	0,80	0,80	0,80
4425976	0,80	0,80	0,80	0,80
4425977	0,80	0,80	0,80	0,80
4425978	0,80	0,80	0,80	0,80
4425979	0,80	0,80	0,80	0,80
4425980	0,80	0,80	0,80	0,80
4417612	0,80	0,80	0,80	0,80
4417613	0,80	0,80	0,80	0,80
4425985	0,80	0,80	0,80	0,80
4417614	0,80	0,80	0,80	0,80
4425986	0,80	0,80	0,80	0,80
4417615	0,80	0,80	0,80	0,80
4425987	0,80	0,80	0,80	0,80
4417616	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4423457		7,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417618		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425991		6,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423458		7,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425993		8,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4425997		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423460		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417622		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426000		6,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423467		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426002		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4431889		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417628		7,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423471		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417629		9,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423473		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436864		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423478		10,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436865		8,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426011		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423483		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417635		9,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436869		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423487		8,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436870		7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436873		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426015		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417640		8,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426017		9,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417642		6,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423498		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426020		4,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423500		8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426026		2,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417647		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4423457	0,80	0,80	0,80	0,80
4417618	0,80	0,80	0,80	0,80
4425991	0,80	0,80	0,80	0,80
4423458	0,80	0,80	0,80	0,80
4425993	0,80	0,80	0,80	0,80
4425997	0,80	0,80	0,80	0,80
4423460	0,80	0,80	0,80	0,80
4417622	0,80	0,80	0,80	0,80
4426000	0,80	0,80	0,80	0,80
4423467	0,80	0,80	0,80	0,80
4426002	0,80	0,80	0,80	0,80
4431889	0,80	0,80	0,80	0,80
4417628	0,80	0,80	0,80	0,80
4423471	0,80	0,80	0,80	0,80
4417629	0,80	0,80	0,80	0,80
4423473	0,80	0,80	0,80	0,80
4436864	0,80	0,80	0,80	0,80
4423478	0,80	0,80	0,80	0,80
4436865	0,80	0,80	0,80	0,80
4426011	0,80	0,80	0,80	0,80
4423483	0,80	0,80	0,80	0,80
4417635	0,80	0,80	0,80	0,80
4436869	0,80	0,80	0,80	0,80
4423487	0,80	0,80	0,80	0,80
4436870	0,80	0,80	0,80	0,80
4436873	0,80	0,80	0,80	0,80
4426015	0,80	0,80	0,80	0,80
4417640	0,80	0,80	0,80	0,80
4426017	0,80	0,80	0,80	0,80
4417642	0,80	0,80	0,80	0,80
4423498	0,80	0,80	0,80	0,80
4426020	0,80	0,80	0,80	0,80
4423500	0,80	0,80	0,80	0,80
4426026	0,80	0,80	0,80	0,80
4417647	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
4417648		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436893		13,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423508		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436895		13,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426033		2,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423514		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436896		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4426034		2,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423515		8,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436897		2,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417654		9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436898		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423519		8,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4417655		6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436899		2,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4423521		8,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
4436900		10,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
Geb 1	Gebouw 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
Geb 2	Gebouw 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
Geb 3	Gebouw 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
Geb 4	Gebouw 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	

Model: Actualisatie
D1 - Churchillweg - Spelstraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
4417648	0,80	0,80	0,80	0,80
4436893	0,80	0,80	0,80	0,80
4423508	0,80	0,80	0,80	0,80
4436895	0,80	0,80	0,80	0,80
4426033	0,80	0,80	0,80	0,80
4423514	0,80	0,80	0,80	0,80
4436896	0,80	0,80	0,80	0,80
4426034	0,80	0,80	0,80	0,80
4423515	0,80	0,80	0,80	0,80
4436897	0,80	0,80	0,80	0,80
4417654	0,80	0,80	0,80	0,80
4436898	0,80	0,80	0,80	0,80
4423519	0,80	0,80	0,80	0,80
4417655	0,80	0,80	0,80	0,80
4436899	0,80	0,80	0,80	0,80
4423521	0,80	0,80	0,80	0,80
4436900	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 1	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 2	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Geb 4	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Churchillweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Geb 1	1,50	25,93	23,89	14,04	26,12	
01_B	Geb 1	4,50	27,53	25,43	15,50	27,67	
01_C	Geb 1	7,50	28,84	26,73	16,76	28,97	
02_A	Geb 1	1,50	25,55	23,51	13,65	25,74	
02_B	Geb 1	4,50	27,03	24,94	15,01	27,18	
02_C	Geb 1	7,50	28,26	26,14	16,18	28,39	
03_A	Geb 1	1,50	25,06	23,00	13,15	25,24	
03_B	Geb 1	4,50	26,60	24,51	14,58	26,75	
03_C	Geb 1	7,50	27,86	25,76	15,80	28,00	
04_A	Geb 1	1,50	24,70	22,64	12,79	24,88	
04_B	Geb 1	4,50	26,29	24,20	14,27	26,44	
04_C	Geb 1	7,50	27,53	25,43	15,47	27,67	
05_A	Geb 1	1,50	28,00	26,09	16,43	28,30	
05_B	Geb 1	4,50	29,30	27,38	17,69	29,59	
05_C	Geb 1	7,50	30,52	28,60	18,89	30,80	
06_A	Geb 1	1,50	32,04	30,15	20,50	32,35	
06_B	Geb 1	4,50	33,35	31,44	21,78	33,65	
06_C	Geb 1	7,50	34,57	32,66	22,99	34,87	
07_A	Geb 1	1,50	19,90	17,88	8,08	20,11	
07_B	Geb 1	4,50	21,17	19,09	9,20	21,33	
07_C	Geb 1	7,50	22,28	20,17	10,23	22,42	
08_A	Geb 1	1,50	39,48	37,60	27,96	39,80	
08_B	Geb 1	4,50	41,09	39,19	29,55	41,40	
08_C	Geb 1	7,50	41,88	39,99	30,33	42,19	
09_A	Geb 1	1,50	40,80	38,91	29,26	41,11	
09_B	Geb 1	4,50	42,52	40,62	30,97	42,83	
09_C	Geb 1	7,50	43,05	41,15	31,50	43,36	
10_A	Geb 1	1,50	42,18	40,30	30,64	42,50	
10_B	Geb 1	4,50	44,05	42,15	32,50	44,36	
10_C	Geb 1	7,50	44,27	42,38	32,72	44,58	
11_A	Geb 1	1,50	43,48	41,60	31,94	43,80	
11_B	Geb 1	4,50	45,26	43,36	33,71	45,57	
11_C	Geb 1	7,50	45,33	43,43	33,78	45,64	
12_A	Geb 1	1,50	37,04	35,13	25,47	37,34	
12_B	Geb 1	4,50	38,90	36,98	27,31	39,19	
12_C	Geb 1	7,50	39,45	37,52	27,83	39,73	
13_A	Geb 1	1,50	28,11	26,07	16,23	28,30	
13_B	Geb 1	4,50	30,26	28,16	18,24	30,41	
13_C	Geb 1	7,50	32,01	29,89	19,93	32,14	
14_A	Geb 1	1,50	28,32	26,28	16,44	28,51	
14_B	Geb 1	4,50	30,48	28,40	18,47	30,63	
14_C	Geb 1	7,50	32,11	29,99	20,03	32,24	
15_A	Geb 2	1,50	57,82	55,94	46,29	58,14	
15_B	Geb 2	4,50	57,84	55,95	46,30	58,15	
15_C	Geb 2	7,50	57,35	55,46	45,81	57,66	
16_A	Geb 2	1,50	58,03	56,13	46,49	58,34	
16_B	Geb 2	4,50	58,03	56,15	46,49	58,35	
16_C	Geb 2	7,50	57,53	55,64	45,99	57,84	
17_A	Geb 2	1,50	58,32	56,43	46,78	58,63	
17_B	Geb 2	4,50	58,32	56,42	46,77	58,63	
17_C	Geb 2	7,50	57,80	55,90	46,25	58,11	
18_A	Geb 2	1,50	58,45	56,56	46,91	58,76	
18_B	Geb 2	4,50	58,43	56,54	46,88	58,74	
18_C	Geb 2	7,50	57,90	56,00	46,35	58,21	
19_A	Geb 2	1,50	58,58	56,68	47,03	58,89	
19_B	Geb 2	4,50	58,54	56,64	46,99	58,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Churchillweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Geb 2	7,50	57,97	56,07	46,42	58,28	
20_A	Geb 2	1,50	23,66	21,60	11,75	23,84	
20_B	Geb 2	4,50	25,32	23,21	13,28	25,46	
20_C	Geb 2	7,50	27,03	24,89	14,92	27,15	
21_A	Geb 2	1,50	6,41	4,38	-5,42	6,62	
21_B	Geb 2	4,50	23,95	21,89	12,03	24,13	
21_C	Geb 2	7,50	25,68	23,58	13,64	25,82	
22_A	Geb 2	1,50	6,12	4,06	-5,76	6,31	
22_B	Geb 2	4,50	23,19	21,13	11,27	23,37	
22_C	Geb 2	7,50	24,76	22,64	12,69	24,89	
23_A	Geb 2	1,50	6,90	4,83	-5,04	7,07	
23_B	Geb 2	4,50	23,02	20,97	11,11	23,20	
23_C	Geb 2	7,50	24,67	22,57	12,63	24,81	
24_A	Geb 2	1,50	7,06	4,98	-4,89	7,23	
24_B	Geb 2	4,50	22,97	20,93	11,10	23,17	
24_C	Geb 2	7,50	24,81	22,71	12,79	24,96	
25_A	Geb 2	1,50	42,74	40,85	31,23	43,06	
25_B	Geb 2	4,50	43,01	41,12	31,48	43,33	
25_C	Geb 2	7,50	42,99	41,08	31,42	43,29	
26_A	Geb 2	1,50	50,21	48,32	38,69	50,53	
26_B	Geb 2	4,50	50,18	48,29	38,65	50,50	
26_C	Geb 2	7,50	49,78	47,89	38,24	50,09	
27_A	Geb 3	1,50	57,88	55,99	46,35	58,20	
27_B	Geb 3	4,50	57,92	56,03	46,38	58,23	
27_C	Geb 3	7,50	57,42	55,54	45,88	57,74	
28_A	Geb 3	1,50	57,82	55,93	46,29	58,14	
28_B	Geb 3	4,50	57,85	55,95	46,31	58,16	
28_C	Geb 3	7,50	57,32	55,44	45,78	57,64	
29_A	Geb 3	1,50	57,73	55,84	46,20	58,05	
29_B	Geb 3	4,50	57,75	55,86	46,21	58,06	
29_C	Geb 3	7,50	57,23	55,35	45,70	57,55	
30_A	Geb 3	1,50	51,94	50,06	40,42	52,26	
30_B	Geb 3	4,50	52,44	50,56	40,92	52,76	
30_C	Geb 3	7,50	52,29	50,39	40,75	52,60	
31_A	Geb 3	1,50	47,49	45,60	35,97	47,81	
31_B	Geb 3	4,50	48,81	46,92	37,28	49,13	
31_C	Geb 3	7,50	48,62	46,72	37,08	48,93	
32_A	Geb 3	1,50	8,51	6,41	-3,49	8,66	
32_B	Geb 3	4,50	32,85	30,97	21,34	33,17	
32_C	Geb 3	7,50	33,87	31,95	22,27	34,16	
33_A	Geb 3	1,50	30,84	28,91	19,24	31,13	
33_B	Geb 3	4,50	33,24	31,30	21,60	33,52	
33_C	Geb 3	7,50	34,43	32,44	22,67	34,66	
34_A	Geb 3	1,50	37,58	35,69	26,05	37,90	
34_B	Geb 3	4,50	39,42	37,52	27,87	39,73	
34_C	Geb 3	7,50	38,10	36,18	26,49	38,39	
35_A	Geb 4	1,50	44,67	42,78	33,15	44,99	
35_B	Geb 4	4,50	46,39	44,51	34,86	46,71	
35_C	Geb 4	7,50	46,51	44,62	34,97	46,82	
36_A	Geb 4	1,50	37,67	35,80	26,18	38,00	
36_B	Geb 4	4,50	39,72	37,82	28,18	40,03	
36_C	Geb 4	7,50	40,46	38,54	28,86	40,75	
37_A	Geb 4	1,50	25,86	23,83	14,02	26,07	
37_B	Geb 4	4,50	28,05	25,96	16,04	28,20	
37_C	Geb 4	7,50	31,25	29,15	19,22	31,39	
38_A	Geb 4	1,50	28,07	26,07	16,29	28,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Churchillweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Geb 4	4,50	29,80	27,73	17,84	29,97
38_C	Geb 4	7,50	32,47	30,38	20,44	32,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harnjesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Geb 1	1,50	33,32	28,01	22,73	33,08	
01_B	Geb 1	4,50	35,59	30,17	24,94	35,31	
01_C	Geb 1	7,50	36,44	30,97	25,76	36,15	
02_A	Geb 1	1,50	33,38	28,08	22,79	33,14	
02_B	Geb 1	4,50	35,56	30,15	24,91	35,29	
02_C	Geb 1	7,50	36,48	31,00	25,79	36,18	
03_A	Geb 1	1,50	32,90	27,56	22,30	32,65	
03_B	Geb 1	4,50	35,32	29,90	24,66	35,04	
03_C	Geb 1	7,50	36,41	30,94	25,73	36,12	
04_A	Geb 1	1,50	32,61	27,21	21,97	32,34	
04_B	Geb 1	4,50	35,27	29,80	24,59	34,98	
04_C	Geb 1	7,50	36,40	30,88	25,70	36,09	
05_A	Geb 1	1,50	32,61	27,17	21,95	32,33	
05_B	Geb 1	4,50	34,93	29,47	24,26	34,64	
05_C	Geb 1	7,50	36,09	30,64	25,42	35,80	
06_A	Geb 1	1,50	33,54	28,16	22,90	33,27	
06_B	Geb 1	4,50	35,88	30,45	25,22	35,60	
06_C	Geb 1	7,50	36,98	31,56	26,33	36,70	
07_A	Geb 1	1,50	31,45	25,98	20,77	31,16	
07_B	Geb 1	4,50	33,82	28,35	23,14	33,53	
07_C	Geb 1	7,50	35,54	30,08	24,87	35,25	
08_A	Geb 1	1,50	19,06	13,35	8,25	18,69	
08_B	Geb 1	4,50	20,43	14,60	9,55	20,02	
08_C	Geb 1	7,50	22,10	16,19	11,18	21,67	
09_A	Geb 1	1,50	19,79	14,06	8,96	19,41	
09_B	Geb 1	4,50	21,11	15,26	10,22	20,69	
09_C	Geb 1	7,50	22,56	16,63	11,64	22,12	
10_A	Geb 1	1,50	20,40	14,65	9,56	20,01	
10_B	Geb 1	4,50	21,65	15,78	10,75	21,23	
10_C	Geb 1	7,50	22,49	16,57	11,56	22,05	
11_A	Geb 1	1,50	21,03	15,25	10,18	20,64	
11_B	Geb 1	4,50	22,28	16,40	11,38	21,86	
11_C	Geb 1	7,50	22,70	16,77	11,77	22,26	
12_A	Geb 1	1,50	24,50	18,78	13,68	24,12	
12_B	Geb 1	4,50	26,63	20,77	15,73	26,21	
12_C	Geb 1	7,50	28,66	22,75	17,74	28,23	
13_A	Geb 1	1,50	25,25	19,51	14,42	24,87	
13_B	Geb 1	4,50	27,62	21,73	16,71	27,19	
13_C	Geb 1	7,50	29,30	23,37	18,37	28,86	
14_A	Geb 1	1,50	25,50	19,75	14,67	25,12	
14_B	Geb 1	4,50	27,85	21,97	16,94	27,42	
14_C	Geb 1	7,50	29,62	23,70	18,69	29,18	
15_A	Geb 2	1,50	35,96	30,51	25,29	35,67	
15_B	Geb 2	4,50	37,42	31,94	26,74	37,12	
15_C	Geb 2	7,50	38,75	33,25	28,05	38,45	
16_A	Geb 2	1,50	36,84	31,39	26,18	36,56	
16_B	Geb 2	4,50	38,42	32,93	27,73	38,12	
16_C	Geb 2	7,50	39,60	34,11	28,90	39,30	
17_A	Geb 2	1,50	38,21	32,76	27,54	37,92	
17_B	Geb 2	4,50	39,85	34,38	29,18	39,56	
17_C	Geb 2	7,50	40,77	35,29	30,08	40,47	
18_A	Geb 2	1,50	38,96	33,51	28,30	38,68	
18_B	Geb 2	4,50	40,78	35,31	30,10	40,49	
18_C	Geb 2	7,50	41,43	35,94	30,75	41,13	
19_A	Geb 2	1,50	39,72	34,29	29,07	39,44	
19_B	Geb 2	4,50	41,73	36,27	31,06	41,44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harnjesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Geb 2	7,50	42,13	36,66	31,45	41,84	
20_A	Geb 2	1,50	28,68	23,22	18,01	28,39	
20_B	Geb 2	4,50	30,62	25,02	19,87	30,28	
20_C	Geb 2	7,50	32,20	26,49	21,39	31,83	
21_A	Geb 2	1,50	23,04	17,34	12,23	22,67	
21_B	Geb 2	4,50	26,74	21,02	15,92	26,36	
21_C	Geb 2	7,50	29,08	23,22	18,18	28,66	
22_A	Geb 2	1,50	23,46	17,75	12,64	23,09	
22_B	Geb 2	4,50	28,75	23,24	18,04	28,44	
22_C	Geb 2	7,50	30,60	24,94	19,81	30,24	
23_A	Geb 2	1,50	24,75	19,13	13,98	24,41	
23_B	Geb 2	4,50	30,59	25,21	19,96	30,33	
23_C	Geb 2	7,50	32,45	26,95	21,76	32,15	
24_A	Geb 2	1,50	23,99	18,49	13,30	23,69	
24_B	Geb 2	4,50	30,25	24,91	19,64	30,00	
24_C	Geb 2	7,50	32,05	26,57	21,37	31,75	
25_A	Geb 2	1,50	21,60	15,97	10,82	21,25	
25_B	Geb 2	4,50	24,06	18,25	13,19	23,66	
25_C	Geb 2	7,50	26,55	20,67	15,65	26,13	
26_A	Geb 2	1,50	21,55	15,91	10,78	21,20	
26_B	Geb 2	4,50	24,16	18,34	13,29	23,75	
26_C	Geb 2	7,50	27,07	21,16	16,15	26,64	
27_A	Geb 3	1,50	45,87	40,47	35,23	45,60	
27_B	Geb 3	4,50	47,25	41,82	36,59	46,97	
27_C	Geb 3	7,50	47,24	41,80	36,58	46,96	
28_A	Geb 3	1,50	49,09	43,68	38,45	48,82	
28_B	Geb 3	4,50	49,67	44,24	39,01	49,39	
28_C	Geb 3	7,50	49,55	44,10	38,88	49,26	
29_A	Geb 3	1,50	52,77	47,35	42,12	52,49	
29_B	Geb 3	4,50	52,82	47,38	42,15	52,53	
29_C	Geb 3	7,50	52,31	46,86	41,65	52,03	
30_A	Geb 3	1,50	58,70	53,27	48,05	58,42	
30_B	Geb 3	4,50	58,02	52,59	47,36	57,74	
30_C	Geb 3	7,50	56,77	51,33	46,11	56,49	
31_A	Geb 3	1,50	58,87	53,42	48,21	58,59	
31_B	Geb 3	4,50	58,18	52,73	47,51	57,89	
31_C	Geb 3	7,50	56,96	51,52	46,30	56,68	
32_A	Geb 3	1,50	32,86	27,26	22,11	32,52	
32_B	Geb 3	4,50	41,84	36,58	31,29	41,62	
32_C	Geb 3	7,50	42,58	37,23	31,97	42,33	
33_A	Geb 3	1,50	47,35	42,03	36,76	47,11	
33_B	Geb 3	4,50	47,81	42,42	37,18	47,54	
33_C	Geb 3	7,50	47,68	42,26	37,03	47,40	
34_A	Geb 3	1,50	54,11	48,70	43,47	53,84	
34_B	Geb 3	4,50	53,92	48,50	43,27	53,64	
34_C	Geb 3	7,50	53,16	47,72	42,50	52,88	
35_A	Geb 4	1,50	59,01	53,56	48,35	58,73	
35_B	Geb 4	4,50	58,47	53,03	47,81	58,19	
35_C	Geb 4	7,50	57,41	51,96	46,75	57,13	
36_A	Geb 4	1,50	51,45	46,08	40,82	51,19	
36_B	Geb 4	4,50	51,47	46,06	40,83	51,20	
36_C	Geb 4	7,50	50,96	45,53	40,30	50,68	
37_A	Geb 4	1,50	51,45	46,08	40,83	51,19	
37_B	Geb 4	4,50	51,50	46,10	40,87	51,23	
37_C	Geb 4	7,50	51,04	45,62	40,39	50,76	
38_A	Geb 4	1,50	33,31	28,01	22,73	33,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harnjesweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Geb 4	4,50	34,50	29,02	23,81	34,20
38_C	Geb 4	7,50	35,85	30,24	25,09	35,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ritzema Bosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Geb 1	1,50	25,05	21,79	16,82	26,02
01_B	Geb 1	4,50	26,39	23,11	18,17	27,36
01_C	Geb 1	7,50	27,72	24,45	19,49	28,69
02_A	Geb 1	1,50	24,37	21,12	16,14	25,34
02_B	Geb 1	4,50	25,31	22,02	17,09	26,28
02_C	Geb 1	7,50	26,17	22,89	17,96	27,14
03_A	Geb 1	1,50	24,20	20,95	15,97	25,17
03_B	Geb 1	4,50	25,60	22,33	17,37	26,57
03_C	Geb 1	7,50	26,26	22,98	18,04	27,23
04_A	Geb 1	1,50	24,04	20,79	15,81	25,01
04_B	Geb 1	4,50	25,72	22,45	17,49	26,69
04_C	Geb 1	7,50	26,38	23,11	18,16	27,35
05_A	Geb 1	1,50	23,77	20,51	15,54	24,74
05_B	Geb 1	4,50	24,76	21,48	16,53	25,72
05_C	Geb 1	7,50	25,72	22,43	17,51	26,69
06_A	Geb 1	1,50	24,07	20,81	15,84	25,04
06_B	Geb 1	4,50	25,15	21,88	16,93	26,12
06_C	Geb 1	7,50	25,98	22,70	17,77	26,95
07_A	Geb 1	1,50	23,69	20,44	15,46	24,66
07_B	Geb 1	4,50	24,90	21,63	16,68	25,87
07_C	Geb 1	7,50	25,74	22,46	17,53	26,71
08_A	Geb 1	1,50	24,52	21,25	16,29	25,49
08_B	Geb 1	4,50	25,94	22,67	17,72	26,91
08_C	Geb 1	7,50	27,16	23,87	18,94	28,13
09_A	Geb 1	1,50	24,73	21,47	16,50	25,70
09_B	Geb 1	4,50	26,32	23,04	18,09	27,28
09_C	Geb 1	7,50	27,62	24,33	19,40	28,59
10_A	Geb 1	1,50	24,69	21,42	16,46	25,66
10_B	Geb 1	4,50	26,38	23,10	18,16	27,35
10_C	Geb 1	7,50	27,67	24,38	19,46	28,64
11_A	Geb 1	1,50	25,13	21,86	16,91	26,10
11_B	Geb 1	4,50	27,15	23,89	18,92	28,12
11_C	Geb 1	7,50	30,71	27,51	22,45	31,68
12_A	Geb 1	1,50	25,48	22,22	17,25	26,45
12_B	Geb 1	4,50	27,40	24,14	19,17	28,37
12_C	Geb 1	7,50	30,49	27,27	22,24	31,46
13_A	Geb 1	1,50	26,38	23,11	18,15	27,35
13_B	Geb 1	4,50	28,38	25,10	20,16	29,35
13_C	Geb 1	7,50	30,92	27,65	22,69	31,89
14_A	Geb 1	1,50	25,30	22,02	17,07	26,26
14_B	Geb 1	4,50	27,48	24,19	19,26	28,45
14_C	Geb 1	7,50	30,37	27,10	22,15	31,34
15_A	Geb 2	1,50	38,71	35,57	30,42	39,68
15_B	Geb 2	4,50	38,73	35,58	30,43	39,69
15_C	Geb 2	7,50	38,82	35,67	30,54	39,79
16_A	Geb 2	1,50	39,41	36,27	31,11	40,37
16_B	Geb 2	4,50	39,36	36,22	31,07	40,33
16_C	Geb 2	7,50	39,40	36,25	31,11	40,37
17_A	Geb 2	1,50	40,70	37,56	32,41	41,67
17_B	Geb 2	4,50	40,45	37,31	32,16	41,42
17_C	Geb 2	7,50	40,29	37,14	32,00	41,26
18_A	Geb 2	1,50	38,59	35,44	30,30	39,56
18_B	Geb 2	4,50	38,45	35,29	30,16	39,41
18_C	Geb 2	7,50	38,66	35,50	30,37	39,62
19_A	Geb 2	1,50	38,58	35,44	30,29	39,55
19_B	Geb 2	4,50	38,38	35,22	30,09	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ritzema Bosweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Geb 2	7,50	38,24	35,08	29,95	39,20	
20_A	Geb 2	1,50	24,29	21,04	16,06	25,26	
20_B	Geb 2	4,50	25,51	22,22	17,29	26,48	
20_C	Geb 2	7,50	27,41	24,12	19,20	28,38	
21_A	Geb 2	1,50	4,28	1,02	-3,95	5,25	
21_B	Geb 2	4,50	24,92	21,67	16,69	25,89	
21_C	Geb 2	7,50	26,29	23,02	18,07	27,26	
22_A	Geb 2	1,50	4,93	1,68	-3,31	5,90	
22_B	Geb 2	4,50	25,14	21,86	16,91	26,10	
22_C	Geb 2	7,50	26,40	23,11	18,19	27,37	
23_A	Geb 2	1,50	4,84	1,62	-3,41	5,81	
23_B	Geb 2	4,50	25,27	22,00	17,04	26,24	
23_C	Geb 2	7,50	27,06	23,77	18,84	28,03	
24_A	Geb 2	1,50	4,81	1,62	-3,46	5,78	
24_B	Geb 2	4,50	25,02	21,76	16,80	25,99	
24_C	Geb 2	7,50	26,62	23,34	18,40	27,59	
25_A	Geb 2	1,50	23,23	20,04	14,97	24,20	
25_B	Geb 2	4,50	24,37	21,11	16,13	25,33	
25_C	Geb 2	7,50	28,12	24,82	19,90	29,08	
26_A	Geb 2	1,50	23,82	20,62	15,55	24,78	
26_B	Geb 2	4,50	24,92	21,67	16,69	25,89	
26_C	Geb 2	7,50	28,45	25,16	20,24	29,42	
27_A	Geb 3	1,50	26,58	23,31	18,36	27,55	
27_B	Geb 3	4,50	28,52	25,25	20,29	29,49	
27_C	Geb 3	7,50	30,71	27,49	22,47	31,68	
28_A	Geb 3	1,50	36,90	33,75	28,60	37,86	
28_B	Geb 3	4,50	36,95	33,81	28,67	37,92	
28_C	Geb 3	7,50	36,95	33,79	28,67	37,92	
29_A	Geb 3	1,50	37,40	34,27	29,11	38,37	
29_B	Geb 3	4,50	37,38	34,23	29,09	38,35	
29_C	Geb 3	7,50	37,26	34,11	28,98	38,23	
30_A	Geb 3	1,50	25,12	21,85	16,89	26,09	
30_B	Geb 3	4,50	25,72	22,45	17,50	26,69	
30_C	Geb 3	7,50	25,97	22,68	17,74	26,93	
31_A	Geb 3	1,50	24,33	21,06	16,11	25,30	
31_B	Geb 3	4,50	25,15	21,88	16,94	26,12	
31_C	Geb 3	7,50	25,90	22,61	17,68	26,87	
32_A	Geb 3	1,50	8,96	5,78	0,69	9,93	
32_B	Geb 3	4,50	23,44	20,18	15,21	24,41	
32_C	Geb 3	7,50	24,46	21,18	16,24	25,43	
33_A	Geb 3	1,50	23,83	20,58	15,61	24,80	
33_B	Geb 3	4,50	24,66	21,38	16,44	25,63	
33_C	Geb 3	7,50	25,80	22,51	17,59	26,77	
34_A	Geb 3	1,50	24,36	21,09	16,13	25,33	
34_B	Geb 3	4,50	25,74	22,46	17,52	26,71	
34_C	Geb 3	7,50	26,55	23,25	18,33	27,51	
35_A	Geb 4	1,50	23,95	20,67	15,73	24,92	
35_B	Geb 4	4,50	25,16	21,87	16,93	26,12	
35_C	Geb 4	7,50	26,02	22,73	17,80	26,99	
36_A	Geb 4	1,50	22,53	19,26	14,31	23,50	
36_B	Geb 4	4,50	23,90	20,62	15,68	24,87	
36_C	Geb 4	7,50	26,16	22,88	17,93	27,12	
37_A	Geb 4	1,50	23,07	19,80	14,85	24,04	
37_B	Geb 4	4,50	25,00	21,71	16,78	25,97	
37_C	Geb 4	7,50	26,29	22,99	18,07	27,25	
38_A	Geb 4	1,50	22,53	19,27	14,29	23,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ritzema Bosweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Geb 4	4,50	24,27	20,98	16,05	25,24
38_C	Geb 4	7,50	27,20	23,90	18,99	28,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Geb 1	1,50	22,10	16,76	11,50	21,85
01_B	Geb 1	4,50	23,76	18,26	13,06	23,46
01_C	Geb 1	7,50	25,11	19,56	14,38	24,79
02_A	Geb 1	1,50	26,76	21,57	16,23	26,56
02_B	Geb 1	4,50	28,25	22,93	17,65	28,01
02_C	Geb 1	7,50	29,36	24,01	18,74	29,10
03_A	Geb 1	1,50	24,54	19,26	13,97	24,31
03_B	Geb 1	4,50	26,15	20,74	15,51	25,88
03_C	Geb 1	7,50	27,35	21,90	16,68	27,06
04_A	Geb 1	1,50	19,64	13,97	8,85	19,28
04_B	Geb 1	4,50	21,28	15,45	10,40	20,87
04_C	Geb 1	7,50	22,62	16,75	11,72	22,20
05_A	Geb 1	1,50	43,94	38,63	33,35	43,70
05_B	Geb 1	4,50	45,16	39,78	34,53	44,90
05_C	Geb 1	7,50	45,19	39,80	34,56	44,92
06_A	Geb 1	1,50	46,35	41,00	35,74	46,10
06_B	Geb 1	4,50	47,21	41,82	36,57	46,94
06_C	Geb 1	7,50	47,22	41,81	36,57	46,95
07_A	Geb 1	1,50	50,03	44,65	39,40	49,77
07_B	Geb 1	4,50	50,19	44,79	39,56	49,92
07_C	Geb 1	7,50	49,94	44,52	39,29	49,66
08_A	Geb 1	1,50	58,14	52,72	47,49	57,86
08_B	Geb 1	4,50	58,19	52,77	47,54	57,91
08_C	Geb 1	7,50	57,63	52,19	46,97	57,35
09_A	Geb 1	1,50	59,28	53,83	48,62	59,00
09_B	Geb 1	4,50	59,15	53,70	48,48	58,86
09_C	Geb 1	7,50	58,46	53,02	47,80	58,18
10_A	Geb 1	1,50	59,54	54,10	48,88	59,26
10_B	Geb 1	4,50	59,38	53,93	48,71	59,09
10_C	Geb 1	7,50	58,65	53,21	47,99	58,37
11_A	Geb 1	1,50	59,56	54,11	48,89	59,27
11_B	Geb 1	4,50	59,37	53,93	48,71	59,09
11_C	Geb 1	7,50	58,64	53,20	47,98	58,36
12_A	Geb 1	1,50	53,32	47,90	42,67	53,04
12_B	Geb 1	4,50	53,43	48,00	42,77	53,15
12_C	Geb 1	7,50	53,03	47,58	42,36	52,74
13_A	Geb 1	1,50	47,02	41,65	36,40	46,76
13_B	Geb 1	4,50	47,43	42,02	36,79	47,16
13_C	Geb 1	7,50	47,29	41,87	36,64	47,01
14_A	Geb 1	1,50	42,89	37,56	32,29	42,64
14_B	Geb 1	4,50	43,89	38,50	33,26	43,62
14_C	Geb 1	7,50	44,00	38,57	33,34	43,72
15_A	Geb 2	1,50	46,32	40,91	35,67	46,05
15_B	Geb 2	4,50	47,11	41,67	36,45	46,83
15_C	Geb 2	7,50	47,04	41,60	36,38	46,76
16_A	Geb 2	1,50	43,31	37,90	32,67	43,04
16_B	Geb 2	4,50	44,61	39,18	33,95	44,33
16_C	Geb 2	7,50	44,58	39,14	33,92	44,30
17_A	Geb 2	1,50	41,68	36,25	31,02	41,40
17_B	Geb 2	4,50	43,33	37,88	32,66	43,04
17_C	Geb 2	7,50	43,32	37,86	32,65	43,03
18_A	Geb 2	1,50	40,32	34,87	29,65	40,03
18_B	Geb 2	4,50	42,17	36,72	31,50	41,88
18_C	Geb 2	7,50	42,25	36,79	31,58	41,96
19_A	Geb 2	1,50	38,88	33,44	28,22	38,60
19_B	Geb 2	4,50	40,83	35,37	30,15	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Geb 2	7,50	41,04	35,57	30,36	40,75	
20_A	Geb 2	1,50	36,60	31,34	26,04	36,38	
20_B	Geb 2	4,50	37,58	32,21	26,96	37,32	
20_C	Geb 2	7,50	37,83	32,42	27,19	37,56	
21_A	Geb 2	1,50	28,90	23,44	18,22	28,61	
21_B	Geb 2	4,50	37,73	32,50	27,19	37,52	
21_C	Geb 2	7,50	38,67	33,33	28,07	38,42	
22_A	Geb 2	1,50	27,78	22,24	17,06	27,46	
22_B	Geb 2	4,50	37,91	32,67	27,36	37,69	
22_C	Geb 2	7,50	38,83	33,48	28,21	38,57	
23_A	Geb 2	1,50	26,68	21,06	15,92	26,34	
23_B	Geb 2	4,50	36,75	31,45	26,17	36,51	
23_C	Geb 2	7,50	37,39	31,97	26,74	37,11	
24_A	Geb 2	1,50	25,78	20,17	15,02	25,44	
24_B	Geb 2	4,50	30,07	24,45	19,31	29,73	
24_C	Geb 2	7,50	32,30	26,51	21,45	31,90	
25_A	Geb 2	1,50	31,37	25,75	20,60	31,03	
25_B	Geb 2	4,50	33,52	27,72	22,66	33,12	
25_C	Geb 2	7,50	36,69	30,76	25,76	36,25	
26_A	Geb 2	1,50	40,63	35,21	29,97	40,35	
26_B	Geb 2	4,50	42,51	37,04	31,83	42,22	
26_C	Geb 2	7,50	43,35	37,82	32,64	43,04	
27_A	Geb 3	1,50	31,95	26,47	21,26	31,65	
27_B	Geb 3	4,50	33,41	27,89	22,70	33,10	
27_C	Geb 3	7,50	34,63	29,10	23,92	34,32	
28_A	Geb 3	1,50	32,85	27,37	22,16	32,55	
28_B	Geb 3	4,50	34,20	28,69	23,50	33,89	
28_C	Geb 3	7,50	35,27	29,76	24,57	34,96	
29_A	Geb 3	1,50	32,11	26,63	21,42	31,81	
29_B	Geb 3	4,50	33,33	27,83	22,63	33,03	
29_C	Geb 3	7,50	34,41	28,90	23,71	34,10	
30_A	Geb 3	1,50	20,70	14,94	9,86	20,31	
30_B	Geb 3	4,50	21,66	15,79	10,76	21,24	
30_C	Geb 3	7,50	20,73	14,80	9,80	20,29	
31_A	Geb 3	1,50	19,06	13,38	8,26	18,70	
31_B	Geb 3	4,50	20,39	14,56	9,51	19,98	
31_C	Geb 3	7,50	21,74	15,79	10,80	21,29	
32_A	Geb 3	1,50	18,31	12,81	7,62	18,01	
32_B	Geb 3	4,50	22,71	17,09	11,94	22,37	
32_C	Geb 3	7,50	24,88	19,11	14,03	24,49	
33_A	Geb 3	1,50	22,02	16,36	11,24	21,67	
33_B	Geb 3	4,50	23,92	18,11	13,06	23,52	
33_C	Geb 3	7,50	25,85	19,97	14,95	25,43	
34_A	Geb 3	1,50	22,18	16,51	11,39	21,82	
34_B	Geb 3	4,50	23,97	18,16	13,10	23,57	
34_C	Geb 3	7,50	25,85	19,94	14,93	25,42	
35_A	Geb 4	1,50	18,16	12,52	7,39	17,81	
35_B	Geb 4	4,50	18,99	13,20	8,13	18,59	
35_C	Geb 4	7,50	19,37	13,51	8,47	18,95	
36_A	Geb 4	1,50	20,58	14,86	9,76	20,20	
36_B	Geb 4	4,50	22,94	17,07	12,05	22,52	
36_C	Geb 4	7,50	25,95	20,01	15,01	25,51	
37_A	Geb 4	1,50	22,77	17,12	11,99	22,42	
37_B	Geb 4	4,50	24,97	19,16	14,11	24,57	
37_C	Geb 4	7,50	27,34	21,44	16,43	26,91	
38_A	Geb 4	1,50	23,91	18,21	13,10	23,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Geb 4	4,50	26,46	20,61	15,58	26,05
38_C	Geb 4	7,50	29,14	23,23	18,22	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	26,12	--	26,12	33,08	--	33,08	26,02	--	26,02	21,85	--	21,85
01_B	4,5	27,67	--	27,67	35,31	--	35,31	27,36	--	27,36	23,46	--	23,46
01_C	7,5	28,97	--	28,97	36,15	--	36,15	28,69	--	28,69	24,79	--	24,79
02_A	1,5	25,74	--	25,74	33,14	--	33,14	25,34	--	25,34	26,56	--	26,56
02_B	4,5	27,18	--	27,18	35,29	--	35,29	26,28	--	26,28	28,01	--	28,01
02_C	7,5	28,39	--	28,39	36,18	--	36,18	27,14	--	27,14	29,10	--	29,10
03_A	1,5	25,24	--	25,24	32,65	--	32,65	25,17	--	25,17	24,31	--	24,31
03_B	4,5	26,75	--	26,75	35,04	--	35,04	26,57	--	26,57	25,88	--	25,88
03_C	7,5	28,00	--	28,00	36,12	--	36,12	27,23	--	27,23	27,06	--	27,06
04_A	1,5	24,88	--	24,88	32,34	--	32,34	25,01	--	25,01	19,28	--	19,28
04_B	4,5	26,44	--	26,44	34,98	--	34,98	26,69	--	26,69	20,87	--	20,87
04_C	7,5	27,67	--	27,67	36,09	--	36,09	27,35	--	27,35	22,20	--	22,20
05_A	1,5	28,30	--	28,30	32,33	--	32,33	24,74	--	24,74	43,70	--	43,70
05_B	4,5	29,59	--	29,59	34,64	--	34,64	25,72	--	25,72	44,90	--	44,90
05_C	7,5	30,80	--	30,80	35,80	--	35,80	26,69	--	26,69	44,92	--	44,92
06_A	1,5	32,35	--	32,35	33,27	--	33,27	25,04	--	25,04	46,10	--	46,10
06_B	4,5	33,65	--	33,65	35,60	--	35,60	26,12	--	26,12	46,94	--	46,94
06_C	7,5	34,87	--	34,87	36,70	--	36,70	26,95	--	26,95	46,95	--	46,95
07_A	1,5	20,11	--	20,11	31,16	--	31,16	24,66	--	24,66	49,77	--	49,77
07_B	4,5	21,33	--	21,33	33,53	--	33,53	25,87	--	25,87	49,92	--	49,92
07_C	7,5	22,42	--	22,42	35,25	--	35,25	26,71	--	26,71	49,66	--	49,66
08_A	1,5	39,80	--	39,80	18,69	--	18,69	25,49	--	25,49	57,86	--	57,86
08_B	4,5	41,40	--	41,40	20,02	--	20,02	26,91	--	26,91	57,91	--	57,91
08_C	7,5	42,19	--	42,19	21,67	--	21,67	28,13	--	28,13	57,35	--	57,35
09_A	1,5	41,11	--	41,11	19,41	--	19,41	25,70	--	25,70	59,00	--	59,00
09_B	4,5	42,83	--	42,83	20,69	--	20,69	27,28	--	27,28	58,86	--	58,86
09_C	7,5	43,36	--	43,36	22,12	--	22,12	28,59	--	28,59	58,18	--	58,18
10_A	1,5	42,50	--	42,50	20,01	--	20,01	25,66	--	25,66	59,26	--	59,26
10_B	4,5	44,36	--	44,36	21,23	--	21,23	27,35	--	27,35	59,09	--	59,09
10_C	7,5	44,58	--	44,58	22,05	--	22,05	28,64	--	28,64	58,37	--	58,37
11_A	1,5	43,80	--	43,80	20,64	--	20,64	26,10	--	26,10	59,27	--	59,27
11_B	4,5	45,57	--	45,57	21,86	--	21,86	28,12	--	28,12	59,09	--	59,09
11_C	7,5	45,64	--	45,64	22,26	--	22,26	31,68	--	31,68	58,36	--	58,36
12_A	1,5	37,34	--	37,34	24,12	--	24,12	26,45	--	26,45	53,04	--	53,04

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
12_B	4,5	39,19	--	39,19	26,21	--	26,21	28,37	--	28,37	53,15	--	53,15
12_C	7,5	39,73	--	39,73	28,23	--	28,23	31,46	--	31,46	52,74	--	52,74
13_A	1,5	28,30	--	28,30	24,87	--	24,87	27,35	--	27,35	46,76	--	46,76
13_B	4,5	30,41	--	30,41	27,19	--	27,19	29,35	--	29,35	47,16	--	47,16
13_C	7,5	32,14	--	32,14	28,86	--	28,86	31,89	--	31,89	47,01	--	47,01
14_A	1,5	28,51	--	28,51	25,12	--	25,12	26,26	--	26,26	42,64	--	42,64
14_B	4,5	30,63	--	30,63	27,42	--	27,42	28,45	--	28,45	43,62	--	43,62
14_C	7,5	32,24	--	32,24	29,18	--	29,18	31,34	--	31,34	43,72	--	43,72
15_A	1,5	58,14	--	58,14	35,67	--	35,67	39,68	--	39,68	46,05	--	46,05
15_B	4,5	58,15	--	58,15	37,12	--	37,12	39,69	--	39,69	46,83	--	46,83
15_C	7,5	57,66	--	57,66	38,45	--	38,45	39,79	--	39,79	46,76	--	46,76
16_A	1,5	58,34	--	58,34	36,56	--	36,56	40,37	--	40,37	43,04	--	43,04
16_B	4,5	58,35	--	58,35	38,12	--	38,12	40,33	--	40,33	44,33	--	44,33
16_C	7,5	57,84	--	57,84	39,30	--	39,30	40,37	--	40,37	44,30	--	44,30
17_A	1,5	58,63	--	58,63	37,92	--	37,92	41,67	--	41,67	41,40	--	41,40
17_B	4,5	58,63	--	58,63	39,56	--	39,56	41,42	--	41,42	43,04	--	43,04
17_C	7,5	58,11	--	58,11	40,47	--	40,47	41,26	--	41,26	43,03	--	43,03
18_A	1,5	58,76	--	58,76	38,68	--	38,68	39,56	--	39,56	40,03	--	40,03
18_B	4,5	58,74	--	58,74	40,49	--	40,49	39,41	--	39,41	41,88	--	41,88
18_C	7,5	58,21	--	58,21	41,13	--	41,13	39,62	--	39,62	41,96	--	41,96
19_A	1,5	58,89	--	58,89	39,44	--	39,44	39,55	--	39,55	38,60	--	38,60
19_B	4,5	58,85	--	58,85	41,44	--	41,44	39,34	--	39,34	40,54	--	40,54
19_C	7,5	58,28	--	58,28	41,84	--	41,84	39,20	--	39,20	40,75	--	40,75
20_A	1,5	23,84	--	23,84	28,39	--	28,39	25,26	--	25,26	36,38	--	36,38
20_B	4,5	25,46	--	25,46	30,28	--	30,28	26,48	--	26,48	37,32	--	37,32
20_C	7,5	27,15	--	27,15	31,83	--	31,83	28,38	--	28,38	37,56	--	37,56
21_A	1,5	6,62	--	6,62	22,67	--	22,67	5,25	--	5,25	28,61	--	28,61
21_B	4,5	24,13	--	24,13	26,36	--	26,36	25,89	--	25,89	37,52	--	37,52
21_C	7,5	25,82	--	25,82	28,66	--	28,66	27,26	--	27,26	38,42	--	38,42
22_A	1,5	6,31	--	6,31	23,09	--	23,09	5,90	--	5,90	27,46	--	27,46
22_B	4,5	23,37	--	23,37	28,44	--	28,44	26,10	--	26,10	37,69	--	37,69
22_C	7,5	24,89	--	24,89	30,24	--	30,24	27,37	--	27,37	38,57	--	38,57
23_A	1,5	7,07	--	7,07	24,41	--	24,41	5,81	--	5,81	26,34	--	26,34
23_B	4,5	23,20	--	23,20	30,33	--	30,33	26,24	--	26,24	36,51	--	36,51

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
23_C	7,5	24,81	--	24,81	32,15	--	32,15	28,03	--	28,03	37,11	--	37,11
24_A	1,5	7,23	--	7,23	23,69	--	23,69	5,78	--	5,78	25,44	--	25,44
24_B	4,5	23,17	--	23,17	30,00	--	30,00	25,99	--	25,99	29,73	--	29,73
24_C	7,5	24,96	--	24,96	31,75	--	31,75	27,59	--	27,59	31,90	--	31,90
25_A	1,5	43,06	--	43,06	21,25	--	21,25	24,20	--	24,20	31,03	--	31,03
25_B	4,5	43,33	--	43,33	23,66	--	23,66	25,33	--	25,33	33,12	--	33,12
25_C	7,5	43,29	--	43,29	26,13	--	26,13	29,08	--	29,08	36,25	--	36,25
26_A	1,5	50,53	--	50,53	21,20	--	21,20	24,78	--	24,78	40,35	--	40,35
26_B	4,5	50,50	--	50,50	23,75	--	23,75	25,89	--	25,89	42,22	--	42,22
26_C	7,5	50,09	--	50,09	26,64	--	26,64	29,42	--	29,42	43,04	--	43,04
27_A	1,5	58,20	--	58,20	45,60	--	45,60	27,55	--	27,55	31,65	--	31,65
27_B	4,5	58,23	--	58,23	46,97	--	46,97	29,49	--	29,49	33,10	--	33,10
27_C	7,5	57,74	--	57,74	46,96	--	46,96	31,68	--	31,68	34,32	--	34,32
28_A	1,5	58,14	--	58,14	48,82	--	48,82	37,86	--	37,86	32,55	--	32,55
28_B	4,5	58,16	--	58,16	49,39	--	49,39	37,92	--	37,92	33,89	--	33,89
28_C	7,5	57,64	--	57,64	49,26	--	49,26	37,92	--	37,92	34,96	--	34,96
29_A	1,5	58,05	--	58,05	52,49	--	52,49	38,37	--	38,37	31,81	--	31,81
29_B	4,5	58,06	--	58,06	52,53	--	52,53	38,35	--	38,35	33,03	--	33,03
29_C	7,5	57,55	--	57,55	52,03	--	52,03	38,23	--	38,23	34,10	--	34,10
30_A	1,5	52,26	--	52,26	58,42	--	58,42	26,09	--	26,09	20,31	--	20,31
30_B	4,5	52,76	--	52,76	57,74	--	57,74	26,69	--	26,69	21,24	--	21,24
30_C	7,5	52,60	--	52,60	56,49	--	56,49	26,93	--	26,93	20,29	--	20,29
31_A	1,5	47,81	--	47,81	58,59	--	58,59	25,30	--	25,30	18,70	--	18,70
31_B	4,5	49,13	--	49,13	57,89	--	57,89	26,12	--	26,12	19,98	--	19,98
31_C	7,5	48,93	--	48,93	56,68	--	56,68	26,87	--	26,87	21,29	--	21,29
32_A	1,5	8,66	--	8,66	32,52	--	32,52	9,93	--	9,93	18,01	--	18,01
32_B	4,5	33,17	--	33,17	41,62	--	41,62	24,41	--	24,41	22,37	--	22,37
32_C	7,5	34,16	--	34,16	42,33	--	42,33	25,43	--	25,43	24,49	--	24,49
33_A	1,5	31,13	--	31,13	47,11	--	47,11	24,80	--	24,80	21,67	--	21,67
33_B	4,5	33,52	--	33,52	47,54	--	47,54	25,63	--	25,63	23,52	--	23,52
33_C	7,5	34,66	--	34,66	47,40	--	47,40	26,77	--	26,77	25,43	--	25,43
34_A	1,5	37,90	--	37,90	53,84	--	53,84	25,33	--	25,33	21,82	--	21,82
34_B	4,5	39,73	--	39,73	53,64	--	53,64	26,71	--	26,71	23,57	--	23,57
34_C	7,5	38,39	--	38,39	52,88	--	52,88	27,51	--	27,51	25,42	--	25,42

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	44,99	--	44,99	58,73	--	58,73	24,92	--	24,92	17,81	--	17,81
35_B	4,5	46,71	--	46,71	58,19	--	58,19	26,12	--	26,12	18,59	--	18,59
35_C	7,5	46,82	--	46,82	57,13	--	57,13	26,99	--	26,99	18,95	--	18,95
36_A	1,5	38,00	--	38,00	51,19	--	51,19	23,50	--	23,50	20,20	--	20,20
36_B	4,5	40,03	--	40,03	51,20	--	51,20	24,87	--	24,87	22,52	--	22,52
36_C	7,5	40,75	--	40,75	50,68	--	50,68	27,12	--	27,12	25,51	--	25,51
37_A	1,5	26,07	--	26,07	51,19	--	51,19	24,04	--	24,04	22,42	--	22,42
37_B	4,5	28,20	--	28,20	51,23	--	51,23	25,97	--	25,97	24,57	--	24,57
37_C	7,5	31,39	--	31,39	50,76	--	50,76	27,25	--	27,25	26,91	--	26,91

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
01_A	1,5	21,12	--	21,12	28,08	--	28,08	21,02	--	21,02	16,85	--	16,85
01_B	4,5	22,67	--	22,67	30,31	--	30,31	22,36	--	22,36	18,46	--	18,46
01_C	7,5	23,97	--	23,97	31,15	--	31,15	23,69	--	23,69	19,79	--	19,79
02_A	1,5	20,74	--	20,74	28,14	--	28,14	20,34	--	20,34	21,56	--	21,56
02_B	4,5	22,18	--	22,18	30,29	--	30,29	21,28	--	21,28	23,01	--	23,01
02_C	7,5	23,39	--	23,39	31,18	--	31,18	22,14	--	22,14	24,10	--	24,10
03_A	1,5	20,24	--	20,24	27,65	--	27,65	20,17	--	20,17	19,31	--	19,31
03_B	4,5	21,75	--	21,75	30,04	--	30,04	21,57	--	21,57	20,88	--	20,88
03_C	7,5	23,00	--	23,00	31,12	--	31,12	22,23	--	22,23	22,06	--	22,06
04_A	1,5	19,88	--	19,88	27,34	--	27,34	20,01	--	20,01	14,28	--	14,28
04_B	4,5	21,44	--	21,44	29,98	--	29,98	21,69	--	21,69	15,87	--	15,87
04_C	7,5	22,67	--	22,67	31,09	--	31,09	22,35	--	22,35	17,20	--	17,20
05_A	1,5	23,30	--	23,30	27,33	--	27,33	19,74	--	19,74	38,70	--	38,70
05_B	4,5	24,59	--	24,59	29,64	--	29,64	20,72	--	20,72	39,90	--	39,90
05_C	7,5	25,80	--	25,80	30,80	--	30,80	21,69	--	21,69	39,92	--	39,92
06_A	1,5	27,35	--	27,35	28,27	--	28,27	20,04	--	20,04	41,10	--	41,10
06_B	4,5	28,65	--	28,65	30,60	--	30,60	21,12	--	21,12	41,94	--	41,94
06_C	7,5	29,87	--	29,87	31,70	--	31,70	21,95	--	21,95	41,95	--	41,95
07_A	1,5	15,11	--	15,11	26,16	--	26,16	19,66	--	19,66	44,77	--	44,77
07_B	4,5	16,33	--	16,33	28,53	--	28,53	20,87	--	20,87	44,92	--	44,92
07_C	7,5	17,42	--	17,42	30,25	--	30,25	21,71	--	21,71	44,66	--	44,66
08_A	1,5	34,80	--	34,80	13,69	--	13,69	20,49	--	20,49	52,86	--	52,86
08_B	4,5	36,40	--	36,40	15,02	--	15,02	21,91	--	21,91	52,91	--	52,91
08_C	7,5	37,19	--	37,19	16,67	--	16,67	23,13	--	23,13	52,35	--	52,35
09_A	1,5	36,11	--	36,11	14,41	--	14,41	20,70	--	20,70	54,00	--	54,00
09_B	4,5	37,83	--	37,83	15,69	--	15,69	22,28	--	22,28	53,86	--	53,86
09_C	7,5	38,36	--	38,36	17,12	--	17,12	23,59	--	23,59	53,18	--	53,18
10_A	1,5	37,50	--	37,50	15,01	--	15,01	20,66	--	20,66	54,26	--	54,26
10_B	4,5	39,36	--	39,36	16,23	--	16,23	22,35	--	22,35	54,09	--	54,09
10_C	7,5	39,58	--	39,58	17,05	--	17,05	23,64	--	23,64	53,37	--	53,37
11_A	1,5	38,80	--	38,80	15,64	--	15,64	21,10	--	21,10	54,27	--	54,27
11_B	4,5	40,57	--	40,57	16,86	--	16,86	23,12	--	23,12	54,09	--	54,09
11_C	7,5	40,64	--	40,64	17,26	--	17,26	26,68	--	26,68	53,36	--	53,36
12_A	1,5	32,34	--	32,34	19,12	--	19,12	21,45	--	21,45	48,04	--	48,04

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som	<70	>=70	som
12_B	4,5	34,19	--	34,19	21,21	--	21,21	23,37	--	23,37	48,15	--	48,15
12_C	7,5	34,73	--	34,73	23,23	--	23,23	26,46	--	26,46	47,74	--	47,74
13_A	1,5	23,30	--	23,30	19,87	--	19,87	22,35	--	22,35	41,76	--	41,76
13_B	4,5	25,41	--	25,41	22,19	--	22,19	24,35	--	24,35	42,16	--	42,16
13_C	7,5	27,14	--	27,14	23,86	--	23,86	26,89	--	26,89	42,01	--	42,01
14_A	1,5	23,51	--	23,51	20,12	--	20,12	21,26	--	21,26	37,64	--	37,64
14_B	4,5	25,63	--	25,63	22,42	--	22,42	23,45	--	23,45	38,62	--	38,62
14_C	7,5	27,24	--	27,24	24,18	--	24,18	26,34	--	26,34	38,72	--	38,72
15_A	1,5	53,14	--	53,14	30,67	--	30,67	34,68	--	34,68	41,05	--	41,05
15_B	4,5	53,15	--	53,15	32,12	--	32,12	34,69	--	34,69	41,83	--	41,83
15_C	7,5	52,66	--	52,66	33,45	--	33,45	34,79	--	34,79	41,76	--	41,76
16_A	1,5	53,34	--	53,34	31,56	--	31,56	35,37	--	35,37	38,04	--	38,04
16_B	4,5	53,35	--	53,35	33,12	--	33,12	35,33	--	35,33	39,33	--	39,33
16_C	7,5	52,84	--	52,84	34,30	--	34,30	35,37	--	35,37	39,30	--	39,30
17_A	1,5	53,63	--	53,63	32,92	--	32,92	36,67	--	36,67	36,40	--	36,40
17_B	4,5	53,63	--	53,63	34,56	--	34,56	36,42	--	36,42	38,04	--	38,04
17_C	7,5	53,11	--	53,11	35,47	--	35,47	36,26	--	36,26	38,03	--	38,03
18_A	1,5	53,76	--	53,76	33,68	--	33,68	34,56	--	34,56	35,03	--	35,03
18_B	4,5	53,74	--	53,74	35,49	--	35,49	34,41	--	34,41	36,88	--	36,88
18_C	7,5	53,21	--	53,21	36,13	--	36,13	34,62	--	34,62	36,96	--	36,96
19_A	1,5	53,89	--	53,89	34,44	--	34,44	34,55	--	34,55	33,60	--	33,60
19_B	4,5	53,85	--	53,85	36,44	--	36,44	34,34	--	34,34	35,54	--	35,54
19_C	7,5	53,28	--	53,28	36,84	--	36,84	34,20	--	34,20	35,75	--	35,75
20_A	1,5	18,84	--	18,84	23,39	--	23,39	20,26	--	20,26	31,38	--	31,38
20_B	4,5	20,46	--	20,46	25,28	--	25,28	21,48	--	21,48	32,32	--	32,32
20_C	7,5	22,15	--	22,15	26,83	--	26,83	23,38	--	23,38	32,56	--	32,56
21_A	1,5	1,62	--	1,62	17,67	--	17,67	0,25	--	0,25	23,61	--	23,61
21_B	4,5	19,13	--	19,13	21,36	--	21,36	20,89	--	20,89	32,52	--	32,52
21_C	7,5	20,82	--	20,82	23,66	--	23,66	22,26	--	22,26	33,42	--	33,42
22_A	1,5	1,31	--	1,31	18,09	--	18,09	0,90	--	0,90	22,46	--	22,46
22_B	4,5	18,37	--	18,37	23,44	--	23,44	21,10	--	21,10	32,69	--	32,69
22_C	7,5	19,89	--	19,89	25,24	--	25,24	22,37	--	22,37	33,57	--	33,57
23_A	1,5	2,07	--	2,07	19,41	--	19,41	0,81	--	0,81	21,34	--	21,34
23_B	4,5	18,20	--	18,20	25,33	--	25,33	21,24	--	21,24	31,51	--	31,51

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
23_C	7,5	19,81	--	19,81	27,15	--	27,15	23,03	--	23,03	32,11	--	32,11
24_A	1,5	2,23	--	2,23	18,69	--	18,69	0,78	--	0,78	20,44	--	20,44
24_B	4,5	18,17	--	18,17	25,00	--	25,00	20,99	--	20,99	24,73	--	24,73
24_C	7,5	19,96	--	19,96	26,75	--	26,75	22,59	--	22,59	26,90	--	26,90
25_A	1,5	38,06	--	38,06	16,25	--	16,25	19,20	--	19,20	26,03	--	26,03
25_B	4,5	38,33	--	38,33	18,66	--	18,66	20,33	--	20,33	28,12	--	28,12
25_C	7,5	38,29	--	38,29	21,13	--	21,13	24,08	--	24,08	31,25	--	31,25
26_A	1,5	45,53	--	45,53	16,20	--	16,20	19,78	--	19,78	35,35	--	35,35
26_B	4,5	45,50	--	45,50	18,75	--	18,75	20,89	--	20,89	37,22	--	37,22
26_C	7,5	45,09	--	45,09	21,64	--	21,64	24,42	--	24,42	38,04	--	38,04
27_A	1,5	53,20	--	53,20	40,60	--	40,60	22,55	--	22,55	26,65	--	26,65
27_B	4,5	53,23	--	53,23	41,97	--	41,97	24,49	--	24,49	28,10	--	28,10
27_C	7,5	52,74	--	52,74	41,96	--	41,96	26,68	--	26,68	29,32	--	29,32
28_A	1,5	53,14	--	53,14	43,82	--	43,82	32,86	--	32,86	27,55	--	27,55
28_B	4,5	53,16	--	53,16	44,39	--	44,39	32,92	--	32,92	28,89	--	28,89
28_C	7,5	52,64	--	52,64	44,26	--	44,26	32,92	--	32,92	29,96	--	29,96
29_A	1,5	53,05	--	53,05	47,49	--	47,49	33,37	--	33,37	26,81	--	26,81
29_B	4,5	53,06	--	53,06	47,53	--	47,53	33,35	--	33,35	28,03	--	28,03
29_C	7,5	52,55	--	52,55	47,03	--	47,03	33,23	--	33,23	29,10	--	29,10
30_A	1,5	47,26	--	47,26	53,42	--	53,42	21,09	--	21,09	15,31	--	15,31
30_B	4,5	47,76	--	47,76	52,74	--	52,74	21,69	--	21,69	16,24	--	16,24
30_C	7,5	47,60	--	47,60	51,49	--	51,49	21,93	--	21,93	15,29	--	15,29
31_A	1,5	42,81	--	42,81	53,59	--	53,59	20,30	--	20,30	13,70	--	13,70
31_B	4,5	44,13	--	44,13	52,89	--	52,89	21,12	--	21,12	14,98	--	14,98
31_C	7,5	43,93	--	43,93	51,68	--	51,68	21,87	--	21,87	16,29	--	16,29
32_A	1,5	3,66	--	3,66	27,52	--	27,52	4,93	--	4,93	13,01	--	13,01
32_B	4,5	28,17	--	28,17	36,62	--	36,62	19,41	--	19,41	17,37	--	17,37
32_C	7,5	29,16	--	29,16	37,33	--	37,33	20,43	--	20,43	19,49	--	19,49
33_A	1,5	26,13	--	26,13	42,11	--	42,11	19,80	--	19,80	16,67	--	16,67
33_B	4,5	28,52	--	28,52	42,54	--	42,54	20,63	--	20,63	18,52	--	18,52
33_C	7,5	29,66	--	29,66	42,40	--	42,40	21,77	--	21,77	20,43	--	20,43
34_A	1,5	32,90	--	32,90	48,84	--	48,84	20,33	--	20,33	16,82	--	16,82
34_B	4,5	34,73	--	34,73	48,64	--	48,64	21,71	--	21,71	18,57	--	18,57
34_C	7,5	33,39	--	33,39	47,88	--	47,88	22,51	--	22,51	20,42	--	20,42

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Churchillweg			Harnjesweg			Ritzma Bosweg			Spelstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
35_A	1,5	39,99	--	39,99	53,73	--	53,73	19,92	--	19,92	12,81	--	12,81
35_B	4,5	41,71	--	41,71	53,19	--	53,19	21,12	--	21,12	13,59	--	13,59
35_C	7,5	41,82	--	41,82	52,13	--	52,13	21,99	--	21,99	13,95	--	13,95
36_A	1,5	33,00	--	33,00	46,19	--	46,19	18,50	--	18,50	15,20	--	15,20
36_B	4,5	35,03	--	35,03	46,20	--	46,20	19,87	--	19,87	17,52	--	17,52
36_C	7,5	35,75	--	35,75	45,68	--	45,68	22,12	--	22,12	20,51	--	20,51
37_A	1,5	21,07	--	21,07	46,19	--	46,19	19,04	--	19,04	17,42	--	17,42
37_B	4,5	23,20	--	23,20	46,23	--	46,23	20,97	--	20,97	19,57	--	19,57
37_C	7,5	26,39	--	26,39	45,76	--	45,76	22,25	--	22,25	21,91	--	21,91

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Geb 1	1,50	34,80	30,32	24,39	34,76	
01_B	Geb 1	4,50	36,87	32,21	26,37	36,77	
01_C	Geb 1	7,50	37,85	33,20	27,33	37,75	
02_A	Geb 1	1,50	35,17	30,57	24,72	35,10	
02_B	Geb 1	4,50	37,09	32,31	26,54	36,95	
02_C	Geb 1	7,50	38,06	33,26	27,47	37,91	
03_A	Geb 1	1,50	34,50	29,91	24,06	34,43	
03_B	Geb 1	4,50	36,66	31,90	26,14	36,54	
03_C	Geb 1	7,50	37,75	32,95	27,18	37,60	
04_A	Geb 1	1,50	33,92	29,32	23,46	33,84	
04_B	Geb 1	4,50	36,33	31,55	25,81	36,20	
04_C	Geb 1	7,50	37,44	32,62	26,87	37,29	
05_A	Geb 1	1,50	44,39	39,21	33,80	44,17	
05_B	Geb 1	4,50	45,69	40,45	35,06	45,45	
05_C	Geb 1	7,50	45,87	40,65	35,23	45,63	
06_A	Geb 1	1,50	46,74	41,59	36,12	46,52	
06_B	Geb 1	4,50	47,70	42,52	37,05	47,46	
06_C	Geb 1	7,50	47,85	42,70	37,19	47,62	
07_A	Geb 1	1,50	50,10	44,73	39,48	49,84	
07_B	Geb 1	4,50	50,31	44,92	39,68	50,04	
07_C	Geb 1	7,50	50,12	44,72	39,48	49,85	
08_A	Geb 1	1,50	58,20	52,85	47,54	57,93	
08_B	Geb 1	4,50	58,28	52,96	47,61	58,01	
08_C	Geb 1	7,50	57,75	52,45	47,07	57,48	
09_A	Geb 1	1,50	59,34	53,98	48,67	59,07	
09_B	Geb 1	4,50	59,24	53,92	48,56	58,97	
09_C	Geb 1	7,50	58,59	53,30	47,90	58,32	
10_A	Geb 1	1,50	59,62	54,28	48,95	59,35	
10_B	Geb 1	4,50	59,50	54,22	48,82	59,24	
10_C	Geb 1	7,50	58,81	53,56	48,12	58,55	
11_A	Geb 1	1,50	59,66	54,35	48,98	59,39	
11_B	Geb 1	4,50	59,54	54,30	48,85	59,28	
11_C	Geb 1	7,50	58,85	53,64	48,15	58,59	
12_A	Geb 1	1,50	53,43	48,14	42,77	53,17	
12_B	Geb 1	4,50	53,60	48,35	42,92	53,34	
12_C	Geb 1	7,50	53,25	48,04	42,57	53,00	
13_A	Geb 1	1,50	47,14	41,86	36,53	46,90	
13_B	Geb 1	4,50	47,61	42,32	36,98	47,36	
13_C	Geb 1	7,50	47,58	42,34	36,96	47,34	
14_A	Geb 1	1,50	43,18	38,05	32,60	42,97	
14_B	Geb 1	4,50	44,28	39,14	33,66	44,06	
14_C	Geb 1	7,50	44,59	39,51	33,97	44,38	
15_A	Geb 2	1,50	58,20	56,13	46,78	58,48	
15_B	Geb 2	4,50	58,28	56,17	46,87	58,55	
15_C	Geb 2	7,50	57,85	55,70	46,46	58,12	
16_A	Geb 2	1,50	58,26	56,26	46,82	58,56	
16_B	Geb 2	4,50	58,33	56,30	46,90	58,62	
16_C	Geb 2	7,50	57,88	55,81	46,46	58,16	
17_A	Geb 2	1,50	58,53	56,54	47,09	58,83	
17_B	Geb 2	4,50	58,58	56,56	47,15	58,88	
17_C	Geb 2	7,50	58,10	56,06	46,69	58,40	
18_A	Geb 2	1,50	58,61	56,64	47,14	58,91	
18_B	Geb 2	4,50	58,64	56,65	47,18	58,94	
18_C	Geb 2	7,50	58,16	56,13	46,71	58,45	
19_A	Geb 2	1,50	58,72	56,76	47,24	59,02	
19_B	Geb 2	4,50	58,74	56,74	47,27	59,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
19_C	Geb 2	7,50	58,21	56,19	46,75	58,50	
20_A	Geb 2	1,50	37,65	32,66	27,16	37,49	
20_B	Geb 2	4,50	38,80	33,72	28,25	38,61	
20_C	Geb 2	7,50	39,44	34,41	28,90	39,26	
21_A	Geb 2	1,50	29,93	24,45	19,23	29,63	
21_B	Geb 2	4,50	38,43	33,43	27,96	38,28	
21_C	Geb 2	7,50	39,53	34,46	29,00	39,35	
22_A	Geb 2	1,50	29,18	23,64	18,44	28,86	
22_B	Geb 2	4,50	38,73	33,70	28,26	38,57	
22_C	Geb 2	7,50	39,79	34,66	29,26	39,60	
23_A	Geb 2	1,50	28,88	23,31	18,12	28,55	
23_B	Geb 2	4,50	38,07	33,04	27,61	37,92	
23_C	Geb 2	7,50	39,05	33,96	28,55	38,87	
24_A	Geb 2	1,50	28,04	22,53	17,32	27,73	
24_B	Geb 2	4,50	34,14	29,35	23,77	34,06	
24_C	Geb 2	7,50	36,09	31,15	25,62	35,95	
25_A	Geb 2	1,50	43,12	41,03	31,72	43,40	
25_B	Geb 2	4,50	43,58	41,38	32,18	43,83	
25_C	Geb 2	7,50	44,09	41,59	32,78	44,27	
26_A	Geb 2	1,50	50,68	48,54	39,26	50,94	
26_B	Geb 2	4,50	50,89	48,62	39,50	51,12	
26_C	Geb 2	7,50	50,71	48,32	39,37	50,92	
27_A	Geb 3	1,50	58,16	56,12	46,69	58,44	
27_B	Geb 3	4,50	58,29	56,20	46,84	58,56	
27_C	Geb 3	7,50	57,85	55,73	46,40	58,11	
28_A	Geb 3	1,50	58,41	56,21	47,03	58,66	
28_B	Geb 3	4,50	58,51	56,27	47,13	58,75	
28_C	Geb 3	7,50	58,05	55,78	46,68	58,29	
29_A	Geb 3	1,50	58,98	56,45	47,70	59,16	
29_B	Geb 3	4,50	59,00	56,46	47,72	59,18	
29_C	Geb 3	7,50	58,49	55,96	47,23	58,68	
30_A	Geb 3	1,50	59,53	54,97	48,74	59,36	
30_B	Geb 3	4,50	59,09	54,71	48,26	58,95	
30_C	Geb 3	7,50	58,09	53,90	47,22	57,97	
31_A	Geb 3	1,50	59,17	54,09	48,46	58,93	
31_B	Geb 3	4,50	58,65	53,74	47,91	58,43	
31_C	Geb 3	7,50	57,56	52,77	46,80	57,36	
32_A	Geb 3	1,50	33,04	27,48	22,30	32,71	
32_B	Geb 3	4,50	42,46	37,75	31,85	42,32	
32_C	Geb 3	7,50	43,26	38,49	32,57	43,08	
33_A	Geb 3	1,50	47,48	42,27	36,88	47,25	
33_B	Geb 3	4,50	47,99	42,79	37,35	47,75	
33_C	Geb 3	7,50	47,93	42,75	37,26	47,69	
34_A	Geb 3	1,50	54,22	48,92	43,56	53,96	
34_B	Geb 3	4,50	54,09	48,85	43,41	53,83	
34_C	Geb 3	7,50	53,31	48,04	42,63	53,05	
35_A	Geb 4	1,50	59,17	53,92	48,48	58,91	
35_B	Geb 4	4,50	58,73	53,60	48,03	58,49	
35_C	Geb 4	7,50	57,75	52,70	47,03	57,51	
36_A	Geb 4	1,50	51,64	46,48	40,98	51,40	
36_B	Geb 4	4,50	51,76	46,68	41,07	51,53	
36_C	Geb 4	7,50	51,36	46,35	40,64	51,13	
37_A	Geb 4	1,50	51,47	46,12	40,85	51,21	
37_B	Geb 4	4,50	51,54	46,17	40,91	51,28	
37_C	Geb 4	7,50	51,12	45,76	40,47	50,85	
38_A	Geb 4	1,50	35,07	30,75	24,43	34,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Actualisatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	Geb 4	4,50	36,51	32,12	25,77	36,39
38_C	Geb 4	7,50	38,42	34,15	27,63	38,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

