

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaai  
Rijnsteeg 44  
Wageningen**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**

Fam. Breunissen  
Slagsteeg 44  
6708 PX WAGENINGEN

**betreffende de locatie**

Rijnsteeg 44  
Wageningen

**documentkenmerk**

1701/006/RV-01

**versie**

1

**vestiging, datum**

Nuenen, 24 mei 2017

**opgesteld door:**

ir. L.F.C.M. Tonnaer  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

**Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

**TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

**TRITIUM PRINSENBEEK »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

**TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

**TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

	pagina
<b>1 Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2 Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modelling	4
<b>3 Wet- en regelgeving</b>	<b>6</b>
3.1 Berekeningsmethode	6
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	6
3.2.1 Inleiding	6
3.2.2 Geluidzones	6
3.2.3 Artikel 110g	6
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	7
3.2.6 Normen geluidbelasting	8
3.3 Geluidbeleid gemeente Wageningen	8
<b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>	<b>10</b>
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.3 Bronmaatregelen	12
4.4 Geluidbeleid gemeente Wageningen	12
4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	13
4.6 Cumulatieve geluidbelasting	13
<b>5 Samenvatting en conclusie</b>	<b>15</b>

## Bijlagen

1. verbeelding plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek

# 1 Inleiding

In opdracht van familie Breunissen via Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van enkele woningen op de locatie Rijnsteeg 44 te Wageningen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

Vanwege de beoogde herontwikkeling is tevens de geluidbelasting ter plaatse van de (binnen het plangebied gelegen) bestaande woning inzichtelijk gemaakt. Aangezien er geen planologische wijzigingen voor de bestaande woning worden aangevraagd, is de geluidbelasting ter plaatse van deze woning niet meegenomen bij de toetsing aan de Wet geluidhinder.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Wageningen en is kadastraal bekend als sectie A, nummer 2523 en 2524 van de gemeente Wageningen. In bijlage 1 is een verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Agro Business Park, Huszarlaan, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Rijnsteeg, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij de 30 km/uur weg alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg Rijnveste inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovenstaande wegen zijn verstrekt door de gemeente Wageningen. Van de wegen Agro Business Park, Huszarlaan, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Rijnsteeg, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan zijn prognosegegevens van het jaar 2020 voorhanden. Conform opgave van de gemeente Wageningen dienen de etmaalintensiteiten met 1% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2027. Van de weg Kortenoord Allee zijn prognosegegevens van het jaar 2020 en 2030 voorhanden. Deze gegevens zijn rechtlijnig geïnterpoleerd tot het maatgevende jaar 2027.

De etmaalintensiteit (voor het maatgevende jaar 2027) van de weg Rijnveste, is bepaald overeenkomstig de door CROW uitgegeven norm "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie", publicatie 317. De publicatie beschrijft een intensiteit van 5 voertuigbewegingen per woning in centrum–stedelijk overig gebied. Op basis van 126 woningen gelegen aan de Rijnveste is een etmaalintensiteit van 630 voertuigbewegingen bepaald.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De weg Rijnveste is hierbij als een "buurt/wijk ontsluitingsweg" beschouwd.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.6.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Agro Business Park**

<b>Agro Business Park</b>			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek: SMA-NL8
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 1800 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 1930 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	8,00	0,60	0,20
lichte mvt. (%)	97,00	97,00	98,00
middelzware mvt. (%)	2,00	2,00	1,00
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Huszarlaan, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan**

<b>Huszarlaan, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan</b>			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek (ter plaatsen van kruispunten en drempels): elementenverharding en elementenverharding in keperverband
			wegdek (overig): SMA-NL8
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 1975 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 2117 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	3,40	0,60
lichte mvt. (%)	97,50	97,50	98,00
middelzware mvt. (%)	1,50	1,50	1,00
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Rijnsteeg**

<b>Rijnsteeg</b>			
			maximum snelheid: 50 km/uur
			wegdek : SMA-NL8
jaar: 2020	etmaalintensiteit: 3950 mvt.		
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 4235 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	3,40	0,60
lichte mvt. (%)	97,50	97,50	98,00
middelzware mvt. (%)	1,50	1,50	1,00
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Kortenoord Allee**

<b>Kortenoord Allee</b>						
						maximum snelheid: 50 km/uur
						wegdek: SMA-NL8
jaar: 2020	etmaalintensiteit links (richting Nijlantsingel): 6556 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting Nijenoord Allee): 6118 mvt.					
jaar: 2030	etmaalintensiteit links (richting Nijlantsingel): 5901 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting Nijenoord Allee): 6652 mvt.					
jaar: 2027	etmaalintensiteit links (richting Nijlantsingel): 6098 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting Nijenoord Allee): 6492 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,60	6,60	3,60	3,60	0,80	0,80
lichte mvt. (%)	90,00	90,00	95,00	95,00	87,00	87,00
middelzware mvt. (%)	8,00	8,00	4,00	4,00	11,00	11,00
zware mvt. (%)	2,00	2,00	1,00	1,00	2,00	2,00

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Nijenoord Allee**

Nijenoord Allee						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2020	etmaalintensiteit links (richting Rooseveltlaan): 8400 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting Kortenoord Allee): 7800 mvt.					
jaar: 2027	etmaalintensiteit links (richting Rooseveltlaan): 9006 mvt.					
	etmaalintensiteit rechts (richting Kortenoord Allee): 8363 mvt.					
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	6,60	6,60	3,60	3,60	0,80	0,80
lichte mvt. (%)	90,00	90,00	95,00	95,00	87,00	87,00
middelzware mvt. (%)	8,00	8,00	4,00	4,00	11,00	11,00
zware mvt. (%)	2,00	2,00	1,00	1,00	2,00	2,00

**Tabel 2.6: gegevens wegverkeer Rijnveste**

Rijnveste			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: SMA-NL8			
jaar: 2027	etmaalintensiteit: 630 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,48	3,73	0,92
lichte mvt. (%)	84,96	84,64	84,31
middelzware mvt. (%)	10,65	10,77	10,89
zware mvt. (%)	4,38	4,59	4,79

## 2.3 Modelling

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is nog niet bekend, derhalve zijn twee bouwblokken gemodelleerd ter grootte van de betreffende bouwvlakken.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Rondom de nieuwe woningen is een bodemgebied gemodelleerd met een bodemfactor van 0,50 (akoestisch half hard/zacht). Dit vanwege de aan te leggen tuinen met bestrating. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Voor de wegen Huszarlaan en Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan geldt dat de kruispunten zijn verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

Ter plaatse van de geregelde kruising van de wegen Agro Business Park, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee en Rijnsteeg is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental (q) van  $\frac{2}{3}$ .



## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlakkbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 3.3 Geluidbeleid gemeente Wageningen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid zoals vastgesteld in het document "Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008" van de gemeente Wageningen. Conform het beleidsstuk kan er pas een hogere waarde

worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder en aan één van de in het beleidsstuk genoemde criteria zoals:

- a. de woningen buiten de bebouwde kom verspreid worden gesitueerd;
- b. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- c. de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op;
- d. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing;
- e. de woningen binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie vervullen voor andere woningen – in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend – of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten.

Bovendien stelt de gemeente enkele indelingscriteria bij woningen. Deze criteria zijn als volgt:

- a. een woning dient tenminste één geluidluwe zijde te bezitten;
- b. indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde van de woning;
- c. bij een nieuw te bouwen woning met een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te liggen. Minimaal 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidluwe zijde. Bovendien dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen;
- d. de vereiste gevelisolatie wordt berekend met gecumuleerde geluidniveaus. De gecumuleerde geluidniveaus worden berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de wegen Agro Business Park, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan.**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	63

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Huszarlaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤53	≤48	48	63
t03 t/m t05	1,5 en 4,5	≤53	≤48		
	7,5	54	49		
t06 t/m t19	alle	≤53	≤48		

**Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijnsteeg**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	54	49	48	63
	4,5	56	51		
	7,5	57	52		
t02	1,5	55	50		
	4,5 en 7,5	57	52		
t03 t/m t19	alle	≤53	≤48		

**Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijnveste (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde* (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

\* Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor de 30 km/uur weg Rijnveste geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB nergens overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Agro Business Park, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg geldt dat, voor de gevels van de woningen gelegen ter plaatse van het zuidelijk bouwvlak, de geluidbelasting op de gevels van deze nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde tevens niet overschrijdt.

Voor de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg geldt dat, voor de gevels van de woningen gelegen ter plaatse van het noordelijk bouwvlak, de geluidbelasting op de gevels van deze nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Vanwege de beoogde herontwikkeling is tevens de geluidbelasting ter plaatse van de (binnen het plangebied gelegen) bestaande woning inzichtelijk gemaakt. Aangezien er geen planologische wijzigingen voor de bestaande woning worden aangevraagd, is de geluidbelasting ter plaatse van deze woning niet meegenomen bij de toetsing aan de Wet geluidhinder. In bijlage 5 zijn, voor de volledigheid, alsnog de resultaten van de geluidbelasting op de gevels van deze bestaande woning opgenomen.

## 4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m<sup>2</sup> zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een scherm, grenzend aan het plangebied ter hoogte van de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg, met een hoogte van respectievelijk minimaal 5 en 3 meter en een lengte van respectievelijk 75 en 45 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van respectievelijk circa € 150.000,- en € 54.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter al sprake van een afstand tot de weg van de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg van respectievelijk circa 33 en 48 meter. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

## 4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B) op de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk 4 tot 8 dB en 2 tot 11 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet echter overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van respectievelijk 150 en 130 strekkende meter resulteert dit voor deze wegen in een extra uitgave van respectievelijk circa € 45.000,- en € 39.000,-.

## 4.4 Geluidbeleid gemeente Wageningen

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid zoals vastgesteld in het document "Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008" van de gemeente Wageningen.

In voorgaande paragrafen zijn de hoofdcriteria uit de Wet geluidhinder reeds beschouwd. De in het beleidsstuk genoemde criteria zullen in navolgende alinea nader worden beschouwd.

De onderhavige situatie betreft de nieuwbouw van woningen op een locatie waar thans bebouwing (in de vorm van een paardenstal, garages en enkele schuren) aanwezig is. Derhalve wordt voldaan aan het criterium "de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing". Daarnaast wordt voldaan aan het criterium "de woningen vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op".

Bovendien stelt de gemeente enkele indelingscriteria bij nieuw te bouwen woningen. In onderhavige situatie hebben alle woningen minimaal één geluidluwe zijde. Ter plaatse van de geluidbelaste woningen betreft dit de zuid- en oostgevel.

In onderhavige situatie is de invulling van de plattegrond onvoldoende bekend, derhalve is een toetsing aan alle indelingscriteria niet mogelijk. Volledigheidshalve worden in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid de volgende kanttekeningen geplaatst.

Bij de uitwerking van de plattegronden dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te liggen. Minimaal 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidluwe zijde. Bovendien dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen.

Indien een woning beschikt over een buitenruimte dan is deze buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde van de woning.

Voor het bepalen van de geluidwering van de gevels dienen de gecumuleerde geluidniveaus te worden berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1.

## 4.5 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige woningen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 4.6 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is weergegeven in navolgende tabel 4.5.



**Tabel 4.5: cumulatieve geluidbelasting**

toetspunt	toetshoogte (m)	gecumuleerde geluidbelasting (dB)
t01 en t02	1,5	56
	4,5 en 7,5	58
t03	1,5	55
	4,5 en 7,5	57
t04	1,5	54
	4,5	55
	7,5	56
t05	1,5	≤53
	4,5	54
	7,5	55
t06 t/m t19	alle	≤53

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van familie Breunissen via Plan ROS is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van enkele woningen op de locatie Rijnsteeg 44 te Wageningen. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Vanwege de beoogde herontwikkeling is tevens de geluidbelasting ter plaatse van de (binnen het plangebied gelegen) bestaande woning inzichtelijk gemaakt. Aangezien er geen planologische wijzigingen voor de bestaande woning worden aangevraagd, is de geluidbelasting ter plaatse van deze woning niet meegenomen in de toetsing aan de Wet geluidhinder.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Agro Business Park, Huszarlaan, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Rijnsteeg, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur.

Voor de 30 km/uur weg Rijnveste geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB nergens overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Agro Business Park, Kortenoord Allee, Nijenoord Allee, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt.

Voor de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg geldt dat, voor de gevels van de woningen gelegen ter plaatse van het zuidelijk bouwvlak, de geluidbelasting op de gevels van deze nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde tevens niet overschrijdt.

Voor de wegen Huszarlaan en Rijnsteeg geldt dat, voor de gevels van de woningen gelegen ter plaatse van het noordelijk bouwvlak, de geluidbelasting op de gevels van deze nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde wel overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet doeltreffend in onderhavige situatie. Het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is tevens rekening gehouden met het gemeentelijk geluidbeleid zoals vastgesteld in het document "Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008" van de gemeente Wageningen. De onderhavige situatie betreft de nieuwbouw van woningen op een locatie waar thans bebouwing (in de vorm van een paardenstal, garages en enkele schuren) aanwezig is. Derhalve wordt voldaan aan het criterium "de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing". Daarnaast wordt voldaan aan het criterium "de woningen

vullen een open plaats tussen de aanwezige bebouwing op". Bovendien stelt de gemeente enkele indelingscriteria bij nieuw te bouwen woningen. In onderhavige situatie hebben alle woningen minimaal één geluidluwe zijde. Ter plaatse van de geluidbelaste woningen betreft dit de zuid- en oostgevel.

In onderhavige situatie is de invulling van de plattegrond onvoldoende bekend, derhalve is een toetsing aan alle indelingscriteria niet mogelijk. Volledigheidshalve worden in het kader van het gemeentelijk geluidbeleid de volgende kanttekeningen geplaatst.

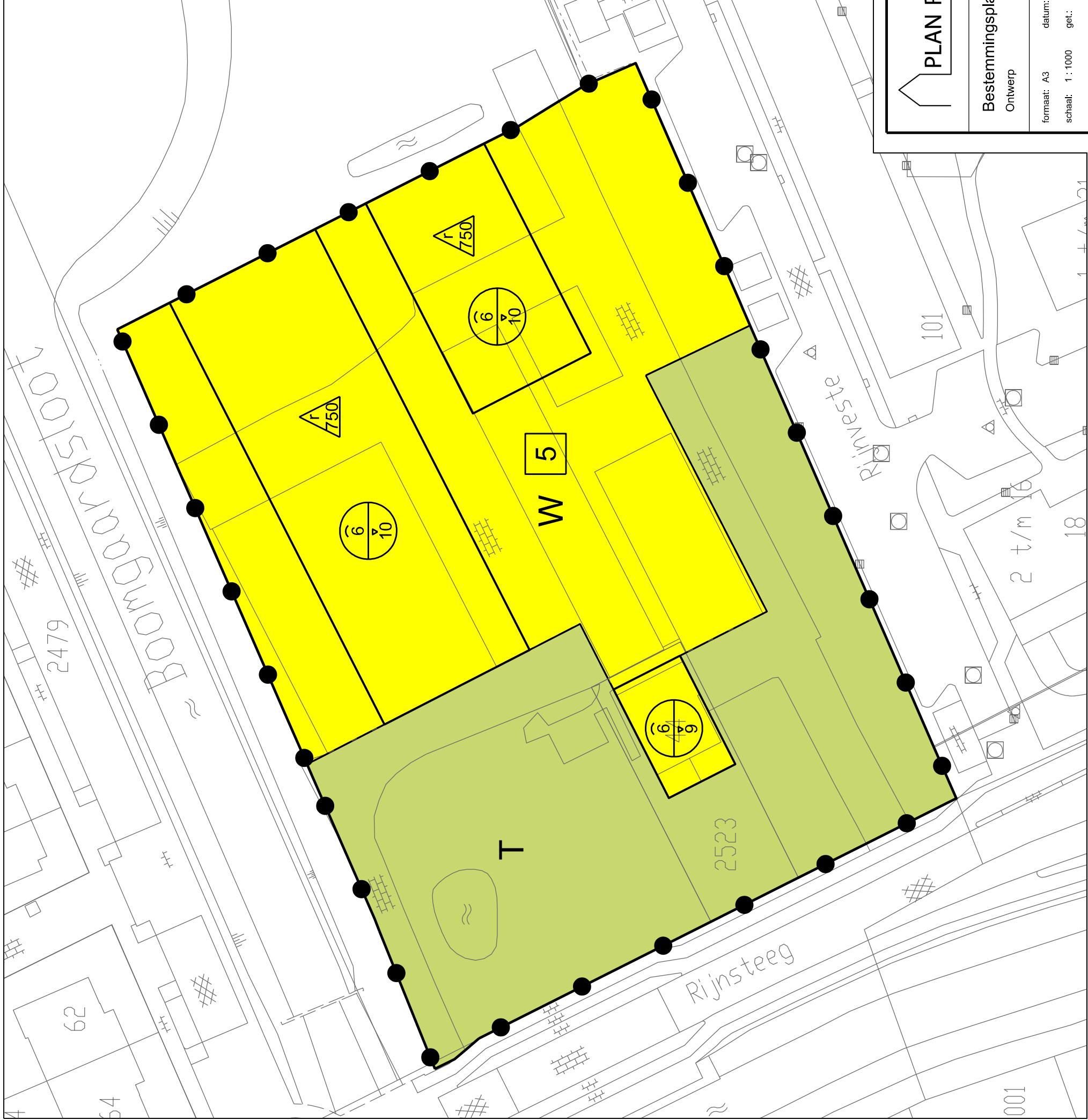
Bij de uitwerking van de plattegronden dienen de verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te liggen. Minimaal 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidluwe zijde. Bovendien dient ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde te liggen.

Indien een woning beschikt over een buitenruimte dan is deze buitenruimte gelegen aan de geluidluwe zijde van de woning.

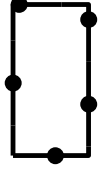
Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woningen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

**BIJLAGE 1:**



Plangebied

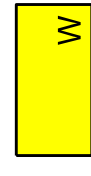


Plangebiedgrens

Bestemmingen

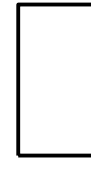


Tuin



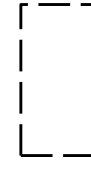
Wonen

Bouwvlak



bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen



maatvoeringsvlak



maximum goothoogte (m),  
maximum bouwhoogte (m)



maximum aantal wooneenheden



maximum volume (m3)



Gemeente Wageningen

Bestemmingsplan Rijnsteeg 44

Ontwerp

formaat: A3

datum: 17-03-2016

schaal: 1 : 1000

get.: Plan ROS

IMRO IDN:

NL.IMRO.0289.0064rjfnsteeg44-ONT1



**BIJLAGE 2:**

Weg: **Kortenoord Allee**

Intensiteit: 12674,0 in het jaar 2020,0  
autonome groei: 0,0 (tussen 2020 en 2030)

**dagperiode:**

motoren: 5,8  
personenwagens: 90,0  
middelzwaar: 8,0  
zwaar verkeer: 2,0  
uurintensiteit: 6,6  
snelheid: 50,0  
wegdek: asfalt

**avondperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 95,0  
middelzwaar: 4,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 3,6  
snelheid: 50,0

**nachtperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 87,0  
middelzwaar: 11,0  
zwaar verkeer: 2,0  
uurintensiteit: 0,8  
snelheid: 50,0

Kortenoord Allee in 2020  
6118 richting Nijenoord Allee  
6556 richting Nijlantsingel  
12674

Kortenoord Allee in 2030  
6652 richting Nijenoord Allee  
5901 richting Nijlantsingel  
12553

Kortenoord Allee in 2012  
4390 richting Nijenoord Allee  
4382 richting Nijlantsingel  
8772

Is 2020 en 2030 met Beter Bereikbaar Wageningen uitgevoerd? Controle bij Marco van Burgsteden!

Weg: **AGRO businesspark**

Intensiteit: 1800,0 in het jaar 2020,0  
autonome groei: 1,0

**dagperiode:**

motoren: 5,8  
personenwagens: 97,0  
middelzwaar: 2,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 8,0  
snelheid: 50,0  
wegdek: asfalt

**avondperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 97,0  
middelzwaar: 2,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 0,6  
snelheid: 50,0

**nachtperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 98,0  
middelzwaar: 1,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 0,2  
snelheid: 50,0

Weg: **Nijlantsingel**

Intensiteit: 5120,0 in het jaar 2020,0  
autonome groei: 1,0

**dagperiode:**

motoren: 5,8  
personenwagens: 97,5  
middelzwaar: 1,5  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 6,8  
snelheid: 50,0  
wegdek: asfalt

**avondperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 97,5  
middelzwaar: 1,5  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 3,4  
snelheid: 50,0

**nachtperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 98,0  
middelzwaar: 1,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 0,6  
snelheid: 50,0

Weg: **Binnenhaven / Nieuwe Singel**

Intensiteit: 1000,0 in het jaar 2020,0  
autonome groei: 1,0

**dagperiode:**

motoren: 5,8  
personenwagens: 97,0  
middelzwaar: 2,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 8,0  
snelheid: 50,0  
wegdek: asfalt

**avondperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 97,0  
middelzwaar: 2,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 0,6  
snelheid: 50,0

**nachtperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 98,0  
middelzwaar: 1,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 0,2  
snelheid: 50,0

Weg: **Nieuwe Kanaal**

Intensiteit: 1800,0 in het jaar 2020,0  
autonome groei: 1,0

**dagperiode:**

motoren: 5,8  
personenwagens: 90,0  
middelzwaar: 8,0  
zwaar verkeer: 2,0  
uurintensiteit: 6,6  
snelheid: 50,0  
wegdek: asfalt

**avondperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 95,0  
middelzwaar: 4,0  
zwaar verkeer: 1,0  
uurintensiteit: 3,6  
snelheid: 50,0

**nachtperiode:**

motoren: 2,6  
personenwagens: 87,0  
middelzwaar: 11,0  
zwaar verkeer: 2,0  
uurintensiteit: 0,8  
snelheid: 50,0

Weg: **Kanaalweg**

Verboden voor gemotoriseerd verkeer, dus geen invloed

Weg: **Haagsteeg**

Overzijde van maatgevende Kortenoord Allee, waardoor niet meer van invloed (is in plan Kortenoord ook niet meegenomen).



## Gegevens verkregen van de gemeente Wageningen

VERKEERSGEGEVENS 2020; gemiddelde verdeling per uur per categorie per periode  
Gemeente Wageningen

Rietveldlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,8	97,5	1,5	1
1975	avond	3,4	97,5	1,5	1
	nacht	0,6	98	1	1

Huszarlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,8	97,5	1,5	1
1975	avond	3,4	97,5	1,5	1
	nacht	0,6	98	1	1

Rijns teeg					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,8	97,5	1,5	1
3950	avond	3,4	97,5	1,5	1
	nacht	0,6	98	1	1

100

AGRO businesspark					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	8	97	2	1
1800	avond	0,6	97	2	1
	nacht	0,2	98	1	1

Nijenoordallee (richting Rooseveltlaan)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,75	87	7	6
8400	avond	3,25	94	5	1
	nacht	0,75	87	11	2

Nijenoordallee (richting Kortenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,75	87	7	6
7800	avond	3,25	94	5	1
	nacht	0,75	87	11	2

Kortenoord Alee (richting Ooststeeg)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,6	90	8	2
8100	avond	3,6	95	4	1
	nacht	0,8	87	11	2

Kortenoordallee (richting Nijenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,6	90	8	2
8000	avond	3,6	95	4	1
	nacht	0,8	87	11	2

VERKEERSGEGEVENS 2020; gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Rietveldlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	134,3	130,94	2,01	1,34
1975	avond	67,2	65,47	1,01	0,67
	nacht	11,9	11,61	0,12	0,12

Huszarlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	134,3	130,94	2,01	1,34
1975	avond	67,2	65,47	1,01	0,67
	nacht	11,9	11,61	0,12	0,12

Rijns teeg					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	268,6	261,89	4,03	2,69
3950	avond	134,3	130,94	2,01	1,34
	nacht	23,7	23,23	0,24	0,24

AGRO businesspark					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	144,0	139,68	2,88	1,44
1800	avond	10,8	10,48	0,22	0,11
	nacht	3,6	3,53	0,04	0,04

Nijenoordallee (richting Rooseveltlaan)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	567,0	493,29	39,69	34,02
8400	avond	273,0	256,62	13,65	2,73
	nacht	63,0	54,81	6,93	1,26

Nijenoordallee (richting Kortenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	526,5	458,06	36,86	31,59
7800	avond	253,5	238,29	12,68	2,54
	nacht	58,5	50,9	6,44	1,17

Kortenoord Alee (richting Ooststeeg)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	534,6	481,14	42,77	10,69
8100	avond	291,6	277,02	11,66	2,92
	nacht	64,8	56,38	7,13	1,3

Kortenoordallee (richting Nijenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	528,0	475,2	42,24	10,56
8000	avond	288,0	273,6	11,52	2,88
	nacht	64,0	55,68	7,04	1,28

## Gegevens inclusief 400 voertuigbewegingen vanwege het plan Rijnsteeg

VERKEERSGEGEVENS 2020; gemiddelde verdeling per uur per categorie per periode

Inclusief 400 bewegingen vanwege Plan Rijnsteeg

Rietveldlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,79	97,52	1,49	0,99
1996	avond	3,41	97,53	1,48	0,99
	nacht	0,6	98,03	0,98	0,98

Huszarlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,79	97,52	1,49	0,99
1996	avond	3,41	97,53	1,48	0,99
	nacht	0,6	98,03	0,98	0,98

Rijnsteeg Z					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,75	97,69	1,38	0,92
4308	avond	3,49	97,77	1,34	0,89
	nacht	0,62	98,23	0,88	0,88

Rijnsteeg N					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,79	97,52	1,49	0,99
3992	avond	3,41	97,53	1,48	0,99
	nacht	0,6	98,03	0,98	0,98

AGRO businesspark					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	7,98	97,02	1,98	0,99
1819	avond	0,64	97,22	1,85	0,93
	nacht	0,21	98,09	0,96	0,96

Nijenoordallee (richting Rooseveltlaan)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,74	87,13	6,93	5,94
8488	avond	3,26	94,09	4,93	0,99
	nacht	0,75	87,16	10,87	1,98

Nijenoordallee (richting Kortenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,74	87,13	6,93	5,94
7882	avond	3,26	94,09	4,93	0,99
	nacht	0,75	87,16	10,87	1,98

Kortenoord Alee (richting Ooststeeg)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,6	90,1	7,92	1,98
8185	avond	3,61	95,06	3,95	0,99
	nacht	0,8	87,15	10,87	1,98

Kortenoordallee (richting Nijenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int. (%)	lv	mz	zv
	dag	6,6	90,1	7,92	1,98
8084	avond	3,61	95,06	3,95	0,99
	nacht	0,8	87,15	10,87	1,98

VERKEERSGEGEVENS 2020; gemiddelde intensiteit per uur per categorie per periode

Rietveldlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	135,6	132,24	2,01	1,34
1996	avond	68,1	66,41	1,01	0,67
	nacht	12,0	11,79	0,12	0,12

Huszarlaan					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	135,6	132,24	2,01	1,34
1996	avond	68,1	66,41	1,01	0,67
	nacht	12,0	11,79	0,12	0,12

Rijnsteeg Z					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	291,0	284,29	4,03	2,69
4308	avond	150,4	147,07	2,01	1,34
	nacht	26,8	26,36	0,24	0,24

Rijnsteeg N					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	271,2	264,48	4,03	2,69
3992	avond	136,2	132,81	2,01	1,34
	nacht	24,1	23,59	0,24	0,24

AGRO businesspark					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	145,2	140,86	2,88	1,44
1819	avond	11,7	11,33	0,22	0,11
	nacht	3,8	3,69	0,04	0,04

Nijenoordallee (richting Rooseveltlaan)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	572,5	498,81	39,69	34,02
8488	avond	277,0	260,59	13,65	2,73
	nacht	63,8	55,58	6,93	1,26

Nijenoordallee (richting Kortenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	531,6	463,18	36,86	31,59
7882	avond	257,2	241,98	12,68	2,54
	nacht	59,2	51,61	6,44	1,17

Kortenoord Alee (richting Ooststeeg)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	539,9	486,46	42,77	10,69
8185	avond	295,4	280,85	11,66	2,92
	nacht	65,5	57,12	7,13	1,3

Kortenoordallee (richting Nijenoordallee)					
I <sub>etmaal</sub>	Periode	Uur int.	lv	mz	zv
	dag	533,3	480,46	42,24	10,56
8084	avond	291,8	277,38	11,52	2,88
	nacht	64,7	56,42	7,04	1,28

Agro Business Park (50 km/uur)

prognose	2020	ophoog%	toetsjaar	2027
etm.int.	1800	1	etm.int.	1930

	% dag	% avond	% nacht
	8,00	0,60	0,20
licht	97,00	97,00	98,00
middel	2,00	2,00	1,00
zwaar	1,00	1,00	1,00

Kortenoord Allee (50 km /uur)

	Prognose	prognose	toetsjaar
	2020	2030	2027
	etm.int.	etm.int.	etm.int.
<b>Richting Nijlantsingel</b>	6556	5901	6097,5
<b>Richting Nijenoord</b>	6118	6652	6491,8

	% dag	% avond	% nacht
	6,60	3,60	0,80
licht	90,00	95,00	87,00
middel	8,00	4,00	11,00
zwaar	2,00	1,00	2,00

Rijnsteeg (50 km/uur)

prognose	2020	ophoog%	toetsjaar	2027
etm.int.	3950	1	etm.int.	4235

	% dag	% avond	% nacht
	6,80	3,40	0,60
licht	97,50	97,50	98,00
middel	1,50	1,50	1,00
zwaar	1,00	1,00	1,00

Huszarlaan, Rietveldlaan, Van der Lecklaan en Van Doesburglaan (50 km/uur)

meetjaar	2020	ophoog%	toetsjaar	2027
etm.int.	1975	1	etm.int.	2117

	% dag	% avond	% nacht
	6,80	3,40	0,60
licht	97,50	97,50	98,00
middel	1,50	1,50	1,00
zwaar	1,00	1,00	1,00

Nijenoord Allee (50 km /uur)

	Prognose	ophoog%	toetsjaar
	2020		2027
	etm.int.	1	etm.int.
<b>Richting Rooseveltlaan</b>	8400		9006
<b>Richting Kortenoord Allee</b>	7800		8363

	% dag	% avond	% nacht
	6,60	3,60	0,80
licht	90,00	95,00	87,00
middel	8,00	4,00	11,00
zwaar	2,00	1,00	2,00


Kanaalweg is verboden voor gemotoriseerd verkeer  
 haagsteeg betreft Overzijde van maatgevende Kortenoord Allee, waardoor niet meer van invloed (is in plan Kortenoord ook niet meegenomen).

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	NvdB op 18-4-2017
Laatst ingezien door	LT op 22-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.21
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Agro Business Park	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Huszarlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kortenoord Allee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nijenoord Allee	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rietveldlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnsteeg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijnveste (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van der Lecklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Doesburglaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Agro Business Park	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	1930,00
w01	Agro Business Park	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	1930,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w02	Huszarlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w03	Rietveldlaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w03	Rietveldlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w03	Rietveldlaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w03	Rietveldlaan	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w04	Van der Lecklaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w05	Van Doesburglaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w05	Van Doesburglaan	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,00
w05	Van Doesburglaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w05	Van Doesburglaan	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	2117,00
w06	Kortenoord Allee (rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	6492,00
w06	Kortenoord Allee (links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	6098,00
w07	Nijenoord Allee (links)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8363,00
w07	Nijenoord Allee (rechts)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9006,00
w08	Rijnveste	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	30	30	30	630,00
w09	Rijnsteeg (links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (links)	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (links)	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (links)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W4b	SMA-NL8	50	50	50	2117,50
w09	Rijnsteeg (rechts)	Verdeling	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	50	50	50	2117,50





Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t01	Toetspunt 01 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t02	Toetspunt 02 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t03	Toetspunt 03 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t04	Toetspunt 04 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t05	Toetspunt 05 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t06	Toetspunt 06 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t07	Toetspunt 07 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t08	Toetspunt 08 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t09	Toetspunt 09 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t10	Toetspunt 10 gebouw 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t11	Toetspunt 11 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t12	Toetspunt 12 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t13	Toetspunt 13 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t14	Toetspunt 14 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t15	Toetspunt 15 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t16	Toetspunt 16 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t17	Toetspunt 17 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t18	Toetspunt 18 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t19	Toetspunt 19 gebouw 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t20	Toetspunt 20 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t21	Toetspunt 21 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t22	Toetspunt 22 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t23	Toetspunt 23 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t24	Toetspunt 24 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
t25	Toetspunt 25 gebouw 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaaï [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b01	bodem plangebied b01	0,50
b02	bodem groenvoorziening b02	1,00
b03	bodem groenvoorziening b03	1,00
b04	bodem groenvoorziening b04	1,00
b05	bodem groenvoorziening b05	1,00
b06	bodem groenvoorziening b06	1,00
b07	bodem groenvoorziening b07	1,00
b08	bodem groenvoorziening b08	1,00
b09	bodem groenvoorziening b09	1,00
b10	bodem groenvoorziening b10	1,00
b11	bodem groenvoorziening b11	1,00
b12	bodem groenvoorziening b12	1,00
b13	bodem groenvoorziening b13	1,00
b14	bodem groenvoorziening b14	1,00
b15	bodem groenvoorziening b15	1,00
b16	bodem groenvoorziening b16	1,00
b17	bodem groenvoorziening b17	1,00
b18	bodem groenvoorziening b18	1,00
b19	bodem groenvoorziening b19	1,00
b20	bodem groenvoorziening b20	1,00
b21	bodem groenvoorziening b21	1,00
b22	bodem groenvoorziening b22	1,00
b23	bodem groenvoorziening b23	1,00
b24	bodem groenvoorziening b24	1,00
b25	bodem groenvoorziening b25	1,00
b26	bodem groenvoorziening b26	1,00
b27	bodem groenvoorziening b27	1,00
b28	bodem groenvoorziening b28	1,00
b29	bodem groenvoorziening b29	1,00
b30	bodem groenvoorziening b30	1,00
b31	bodem groenvoorziening b31	1,00

Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	gebouw plangebied 001	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	gebouw plangebied 002	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	bestaande woning plangebied 003	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	gebouw gb004	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	gebouw gb005	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	gebouw gb006	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	gebouw gb007	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	gebouw gb008	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	gebouw gb009	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	gebouw gb010	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	gebouw gb011	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	gebouw gb012	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	gebouw gb013	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	gebouw gb014	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	gebouw gb015	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	gebouw gb016	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	gebouw gb017	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	gebouw gb018	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	gebouw gb019	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	gebouw gb020	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	gebouw gb021	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	gebouw gb022	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	gebouw gb023	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	gebouw gb024	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	gebouw gb025	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	gebouw gb026	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	gebouw gb027	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	gebouw gb028	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	gebouw gb029	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	gebouw gb030	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	gebouw gb031	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	gebouw gb032	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	gebouw gb033	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	gebouw gb034	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	gebouw gb035	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	gebouw gb036	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	gebouw gb037	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	gebouw gb038	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	gebouw gb039	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	gebouw gb040	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	gebouw gb041	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	gebouw gb042	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	gebouw gb043	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	gebouw gb044	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	gebouw gb045	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	gebouw gb046	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	gebouw gb047	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	gebouw gb048	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	gebouw gb049	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	gebouw gb050	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	gebouw gb051	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	gebouw gb052	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	gebouw gb053	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	gebouw gb054	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	gebouw gb055	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	gebouw gb056	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	gebouw gb057	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	gebouw gb058	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	gebouw gb059	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	gebouw gb060	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	gebouw gb061	0,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	gebouw gb062	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	gebouw gb063	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	gebouw gb064	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	gebouw gb065	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	gebouw gb066	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	gebouw gb067	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	gebouw gb068	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb069	gebouw gb069	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	gebouw gb070	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	gebouw gb071	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	gebouw gb072	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb073	gebouw gb073	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	gebouw gb074	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	gebouw gb075	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	gebouw gb076	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	gebouw gb077	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	gebouw gb078	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	gebouw gb079	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	gebouw gb080	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	gebouw gb081	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	gebouw gb082	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	gebouw gb083	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	gebouw gb084	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	gebouw gb085	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	gebouw gb086	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	gebouw gb087	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	gebouw gb088	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
k01	kruispunt	2/3

Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

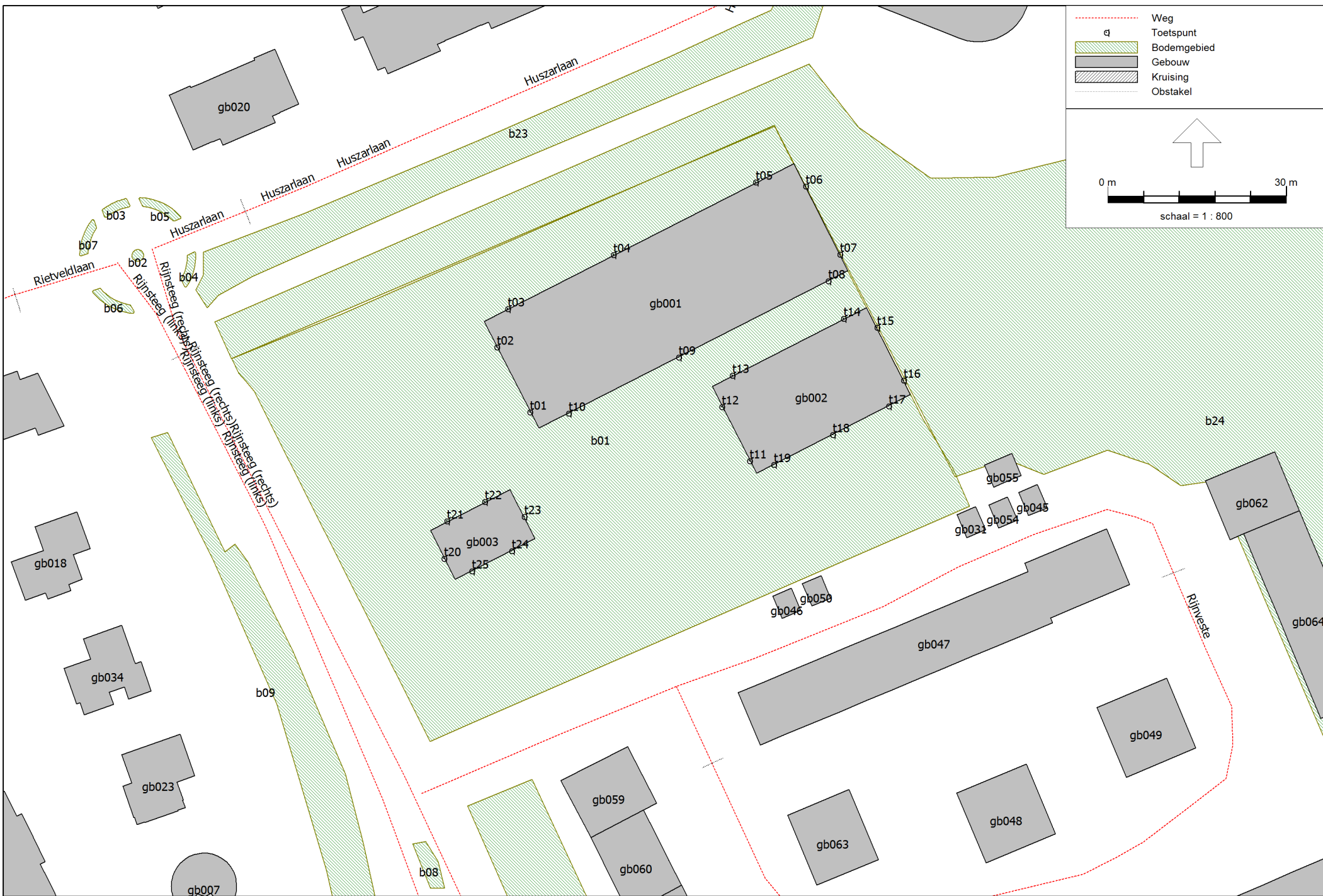
Naam	Omschr.
d01	drempel d01
d02	drempel d02
d03	drempel d03
d04	drempel d04
d05	drempel d05

**BIJLAGE 4:**



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - wegverkeerslawai [ incl aanvullende woning ]], Geomilieu V4.21







Google Earth

voet  
meter



**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Agro Business Park  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	29,4	18,2	13,3	27,4
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	29,8	18,6	13,7	27,7
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	30,5	19,2	14,3	28,4
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	28,3	17,0	12,2	26,2
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	28,8	17,6	12,7	26,8
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	30,0	18,7	13,8	27,9
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	23,9	12,7	7,8	21,9
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	24,8	13,6	8,7	22,8
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	27,6	16,3	11,4	25,5
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	27,8	16,5	11,7	25,7
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	28,1	16,8	12,0	26,0
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	28,5	17,2	12,3	26,4
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	22,1	10,9	6,0	20,0
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	23,0	11,8	6,9	20,9
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	24,8	13,5	8,6	22,7
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	12,1	0,8	-4,1	10,0
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	13,6	2,4	-2,6	11,6
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	15,4	4,2	-0,8	13,4
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	12,3	1,0	-3,9	10,2
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	13,7	2,5	-2,5	11,6
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	15,1	3,9	-1,1	13,1
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	13,7	2,5	-2,5	11,6
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	15,2	4,0	-1,0	13,2
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	18,8	7,6	2,6	16,7
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	32,6	21,4	16,5	30,6
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	32,8	21,6	16,7	30,8
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	33,3	22,1	17,2	31,2
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	33,8	22,5	17,7	31,7
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	33,8	22,6	17,7	31,8
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	34,2	23,0	18,1	32,2
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	33,3	22,1	17,2	31,3
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	33,9	22,6	17,8	31,8
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	34,5	23,2	18,3	32,4
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	34,6	23,3	18,5	32,5
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	34,9	23,6	18,8	32,8
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	35,4	24,1	19,3	33,3
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	30,3	19,1	14,2	28,3
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	30,4	19,2	14,3	28,4
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	30,9	19,7	14,8	28,9
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	15,1	3,9	-1,1	13,1
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	16,9	5,6	0,6	14,8
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	20,1	8,9	3,9	18,0
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	9,1	-2,1	-7,1	7,1
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	10,5	-0,7	-5,7	8,5
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	11,8	0,6	-4,4	9,8
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	8,6	-2,7	-7,6	6,5
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	9,9	-1,3	-6,3	7,9
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	11,2	0,0	-5,0	9,1
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	28,5	17,3	12,4	26,5
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	28,3	17,1	12,2	26,2
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	29,0	17,7	12,8	26,9
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	29,4	18,1	13,2	27,3
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	29,5	18,2	13,4	27,4
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	30,2	18,9	14,1	28,1
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	30,4	19,1	14,3	28,3
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	31,1	19,8	14,9	29,0
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	31,8	20,6	15,7	29,8
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	36,5	25,3	20,4	34,5
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	37,3	26,0	21,1	35,2
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	38,0	26,7	21,9	35,9
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	17,6	6,3	1,4	15,5
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	17,9	6,6	1,8	15,8
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	17,9	6,7	1,8	15,9
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	27,3	16,0	11,1	25,2
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	27,6	16,3	11,4	25,5
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	27,4	16,1	11,2	25,3
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	16,7	5,4	0,5	14,6
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	10,1	-1,2	-6,2	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Agro Business Park  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	12,8	1,5	-3,4	10,7
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	36,2	24,9	20,1	34,1
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	36,8	25,5	20,6	34,7
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	37,5	26,2	21,3	35,4
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	36,7	25,4	20,5	34,6
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	37,3	26,1	21,2	35,3
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	38,1	26,8	22,0	36,0

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huszarlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	40,8	37,8	30,2	41,0
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	42,8	39,7	32,2	43,0
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	43,3	40,3	32,7	43,5
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	43,2	40,2	32,6	43,4
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	45,1	42,0	34,5	45,3
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	45,3	42,3	34,7	45,5
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	46,5	43,5	35,9	46,8
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	48,2	45,2	37,6	48,5
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	48,5	45,5	37,9	48,7
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	46,6	43,6	36,0	46,8
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	48,2	45,2	37,6	48,5
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	48,5	45,5	37,9	48,8
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	46,6	43,6	36,0	46,8
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	48,1	45,1	37,5	48,4
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	48,4	45,4	37,8	48,6
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	42,4	39,4	31,8	42,6
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	44,0	41,0	33,4	44,2
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	44,3	41,3	33,7	44,5
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	39,5	36,5	28,9	39,8
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	41,3	38,3	30,7	41,5
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	41,8	38,8	31,2	42,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	29,4	26,4	18,8	29,7
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	31,0	28,0	20,4	31,3
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	32,4	29,4	21,8	32,6
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	28,9	25,9	18,3	29,1
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	28,9	25,9	18,3	29,2
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	29,7	26,7	19,1	29,9
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	28,0	24,9	17,4	28,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	28,9	25,9	18,3	29,1
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	29,3	26,3	18,7	29,5
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	29,4	26,4	18,8	29,6
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	29,9	26,9	19,3	30,1
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	31,0	28,0	20,4	31,2
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	22,0	19,0	11,4	22,3
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	23,4	20,4	12,7	23,6
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	26,4	23,3	15,7	26,6
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	29,5	26,5	18,9	29,7
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	30,3	27,3	19,7	30,5
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	31,8	28,8	21,1	32,0
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	33,3	30,3	22,7	33,5
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	34,3	31,3	23,7	34,5
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	35,4	32,4	24,8	35,6
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	37,8	34,8	27,2	38,0
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	39,4	36,4	28,8	39,6
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	40,2	37,2	29,6	40,5
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	36,5	33,5	25,9	36,7
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	38,0	35,0	27,4	38,3
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	39,0	36,0	28,4	39,2
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	28,2	25,2	17,6	28,4
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	29,8	26,8	19,2	30,0
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	31,3	28,3	20,7	31,6
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	27,8	24,8	17,2	28,0
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	29,9	26,9	19,3	30,1
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	31,4	28,3	20,8	31,6
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	28,2	25,2	17,6	28,4
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	29,8	26,8	19,2	30,0
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	31,0	28,0	20,4	31,3
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	37,4	34,4	26,8	37,6
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	38,9	35,9	28,3	39,2
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	39,7	36,7	29,1	40,0
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	41,2	38,2	30,6	41,4
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	43,0	40,0	32,4	43,2
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	43,8	40,8	33,2	44,0
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	41,1	38,0	30,5	41,3
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	42,9	39,9	32,3	43,1
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	43,7	40,7	33,1	43,9
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	36,8	33,8	26,2	37,0
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	38,5	35,5	27,9	38,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huszarlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	39,5	36,5	28,9	39,8
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	27,3	24,3	16,7	27,5
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	28,2	25,2	17,6	28,4
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	28,8	25,8	18,2	29,0
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	23,6	20,6	13,0	23,8
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	24,8	21,8	14,2	25,1
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	25,4	22,4	14,8	25,6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Kortenoord Allee  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	37,9	34,7	29,0	38,6
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	38,5	35,3	29,6	39,2
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	39,4	36,2	30,5	40,1
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	25,1	21,6	16,4	25,9
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	28,3	24,9	19,5	29,0
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	34,5	31,3	25,7	35,3
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	23,0	19,5	14,2	23,7
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	26,0	22,6	17,2	26,7
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	32,8	29,6	23,9	33,6
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	22,2	18,6	13,4	22,9
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	24,8	21,3	16,0	25,5
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	28,6	25,2	19,7	29,3
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	23,2	19,6	14,4	23,9
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	25,5	22,0	16,8	26,2
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	28,9	25,5	20,1	29,6
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	16,9	13,3	8,1	17,6
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	18,1	14,5	9,3	18,8
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	19,2	15,7	10,4	19,9
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	9,9	6,4	1,1	10,6
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	11,3	7,7	2,5	12,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	12,0	8,4	3,2	12,7
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	17,0	13,5	8,2	17,7
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	18,7	15,2	10,0	19,4
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	22,3	18,8	13,6	23,0
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	21,8	18,2	13,0	22,5
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	22,8	19,2	14,0	23,5
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	24,6	21,1	15,9	25,3
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	33,5	30,3	24,6	34,3
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	33,9	30,7	25,0	34,6
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	34,1	30,9	25,2	34,8
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	23,5	19,9	14,7	24,2
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	25,2	21,6	16,4	25,9
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	27,7	24,2	18,9	28,4
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	23,4	19,8	14,6	24,1
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	25,0	21,4	16,2	25,7
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	27,5	24,0	18,7	28,2
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	20,2	16,7	11,4	20,9
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	21,9	18,4	13,2	22,6
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	24,8	21,2	16,0	25,5
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	17,3	13,8	8,6	18,1
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	19,8	16,2	11,0	20,5
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	23,9	20,3	15,1	24,6
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	12,2	8,7	3,4	12,9
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	13,9	10,4	5,1	14,6
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	15,3	11,8	6,6	16,0
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	15,5	12,0	6,7	16,2
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	16,2	12,7	7,4	16,9
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	17,5	14,0	8,7	18,2
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	21,4	17,8	12,6	22,1
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	22,3	18,7	13,5	23,0
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	23,9	20,3	15,1	24,6
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	21,8	18,2	13,0	22,5
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	22,4	18,8	13,6	23,1
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	24,1	20,6	15,4	24,9
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	20,5	17,0	11,8	21,2
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	22,1	18,5	13,3	22,8
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	24,2	20,7	15,4	24,9
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	40,9	37,7	32,0	41,6
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	41,0	37,8	32,1	41,7
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	41,1	37,8	32,2	41,8
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	32,5	29,3	23,6	33,2
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	32,9	29,7	24,0	33,6
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	32,8	29,6	23,9	33,5
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	33,2	30,0	24,3	33,9
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	33,6	30,3	24,7	34,3
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	33,8	30,5	24,9	34,5
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	17,6	14,1	8,8	18,3
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	19,4	15,9	10,7	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kortenoord Allee  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	21,3	17,8	12,5	22,0
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	39,3	36,1	30,4	40,0
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	39,7	36,4	30,8	40,4
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	39,9	36,6	31,0	40,6
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	40,4	37,2	31,4	41,1
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	40,5	37,3	31,6	41,2
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	40,6	37,4	31,7	41,4

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Nijenoord Allee  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	33,4	30,3	24,5	34,2
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	33,9	30,7	24,9	34,6
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	34,9	31,7	26,0	35,6
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	24,3	20,9	15,5	25,0
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	26,4	23,0	17,6	27,1
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	29,5	26,2	20,7	30,3
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	31,4	28,3	22,5	32,2
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	31,9	28,7	23,0	32,6
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	32,5	29,3	23,6	33,2
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	31,4	28,2	22,4	32,1
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	31,8	28,6	22,9	32,5
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	32,8	29,6	23,8	33,5
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	23,2	19,8	14,4	23,9
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	24,8	21,4	16,0	25,5
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	28,5	25,2	19,7	29,2
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	37,5	34,4	28,5	38,2
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	38,3	35,1	29,3	39,0
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	38,4	35,2	29,4	39,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	37,5	34,5	28,6	38,3
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	38,2	35,1	29,3	38,9
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	38,2	35,1	29,3	39,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	37,1	34,0	28,1	37,8
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	37,8	34,6	28,8	38,5
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	37,8	34,7	28,9	38,5
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	34,7	31,5	25,7	35,4
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	34,8	31,7	25,9	35,6
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	35,1	31,9	26,2	35,8
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	31,3	28,1	22,4	32,0
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	31,9	28,7	23,0	32,6
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	33,3	30,0	24,4	34,0
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	34,9	31,7	25,9	35,6
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	35,0	31,8	26,0	35,7
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	35,0	31,8	26,1	35,7
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	33,5	30,3	24,5	34,2
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	33,6	30,4	24,6	34,3
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	33,6	30,5	24,7	34,4
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	29,8	26,6	20,9	30,5
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	30,7	27,4	21,7	31,4
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	31,4	28,1	22,5	32,1
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	21,7	18,2	12,9	22,4
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	22,9	19,5	14,2	23,7
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	24,5	21,0	15,7	25,2
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	36,8	33,7	27,8	37,5
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	37,5	34,4	28,6	38,2
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	37,5	34,3	28,5	38,2
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	36,2	33,2	27,3	37,0
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	36,9	33,8	28,0	37,6
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	36,9	33,7	28,0	37,6
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	37,0	33,9	28,0	37,7
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	37,5	34,4	28,6	38,3
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	37,6	34,4	28,7	38,3
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	37,3	34,2	28,4	38,1
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	37,8	34,6	28,8	38,5
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	37,8	34,6	28,9	38,5
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	35,7	32,5	26,7	36,4
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	36,4	33,2	27,5	37,1
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	36,6	33,4	27,7	37,3
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	40,8	37,6	31,8	41,5
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	40,6	37,5	31,7	41,4
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	41,1	38,0	32,2	41,8
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	28,3	25,2	19,4	29,0
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	28,8	25,6	19,9	29,5
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	29,7	26,5	20,8	30,4
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	27,8	24,6	18,9	28,6
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	28,6	25,4	19,7	29,3
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	29,9	26,7	21,0	30,6
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	29,2	25,9	20,3	29,9
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	30,3	27,0	21,4	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nijenoord Allee  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	31,4	28,0	22,5	32,1
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	38,9	35,8	29,9	39,6
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	39,0	35,8	30,1	39,7
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	39,5	36,4	30,6	40,3
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	40,6	37,5	31,7	41,4
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	40,6	37,5	31,7	41,3
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	41,2	38,0	32,3	41,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rietveldlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	37,6	34,6	27,0	37,9
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	39,1	36,0	28,4	39,3
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	40,1	37,1	29,5	40,4
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	39,1	36,1	28,5	39,4
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	40,7	37,7	30,1	40,9
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	41,6	38,6	31,0	41,9
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	37,9	34,9	27,3	38,1
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	39,5	36,5	28,9	39,7
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	40,5	37,5	29,9	40,7
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	36,5	33,5	25,9	36,7
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	37,7	34,6	27,1	37,9
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	38,6	35,6	28,0	38,9
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	34,6	31,6	24,0	34,9
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	35,4	32,3	24,7	35,6
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	36,0	33,0	25,4	36,3
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	--	--	--	--
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	--	--	--	--
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	--	--	--	--
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	--	--	--	--
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	--	--	--	--
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	--	--	--	--
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	14,6	11,6	3,9	14,8
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	16,9	13,9	6,3	17,1
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	20,1	17,1	9,5	20,3
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	9,6	6,6	-1,1	9,8
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	10,1	7,1	-0,6	10,3
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	10,1	7,1	-0,6	10,3
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	27,9	24,9	17,3	28,1
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	28,1	25,1	17,5	28,3
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	28,3	25,3	17,7	28,5
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	25,5	22,5	14,9	25,7
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	26,3	23,3	15,7	26,5
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	27,5	24,5	16,8	27,7
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	16,7	13,7	6,0	16,9
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	18,9	15,8	8,2	19,1
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	22,5	19,5	11,9	22,7
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	14,5	11,4	3,8	14,7
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	17,0	14,0	6,3	17,2
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	21,8	18,7	11,1	22,0
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	14,2	11,2	3,6	14,4
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	16,7	13,6	6,0	16,9
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	21,4	18,4	10,7	21,6
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	--	--	--	--
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	--	--	--	--
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	--	--	--	--
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	--	--	--	--
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	--	--	--	--
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	--	--	--	--
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	28,5	25,5	17,9	28,7
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	16,6	13,6	6,0	16,9
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	18,5	15,5	7,8	18,7
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	28,2	25,1	17,6	28,4
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	16,2	13,2	5,5	16,4
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	18,1	15,1	7,5	18,3
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	10,5	7,5	-0,2	10,7
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	11,2	8,2	0,6	11,4
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	11,5	8,5	0,8	11,7
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	38,3	35,3	27,7	38,6
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	39,8	36,8	29,2	40,0
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	41,0	37,9	30,3	41,2
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	39,6	36,6	29,0	39,8
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	41,1	38,1	30,5	41,3
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	42,1	39,1	31,5	42,4
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	39,1	36,1	28,5	39,4
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	40,6	37,6	30,0	40,8
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	41,7	38,7	31,1	42,0
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	--	--	--	--
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rietveldlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	--	--	--	--
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	6,5	3,5	-4,1	6,8
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	7,0	4,0	-3,7	7,2
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	7,0	4,0	-3,7	7,2
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	3,6	0,5	-7,1	3,8
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	4,2	1,2	-6,4	4,5
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	4,4	1,4	-6,3	4,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijnsteeg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	49,2	46,2	38,6	49,4
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	51,0	48,0	40,4	51,3
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	51,4	48,3	40,8	51,6
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	49,4	46,4	38,8	49,6
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	51,2	48,2	40,6	51,5
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	51,6	48,6	41,0	51,8
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	45,6	42,6	35,0	45,9
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	47,6	44,6	37,0	47,8
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	48,0	45,0	37,4	48,3
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	42,7	39,7	32,1	43,0
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	44,3	41,3	33,7	44,5
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	45,4	42,3	34,8	45,6
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	39,8	36,8	29,2	40,0
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	40,9	37,9	30,3	41,1
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	41,8	38,8	31,2	42,1
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	11,6	8,6	1,0	11,9
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	13,2	10,2	2,6	13,4
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	14,9	11,9	4,2	15,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	12,8	9,8	2,2	13,1
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	14,3	11,3	3,6	14,5
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	15,8	12,8	5,2	16,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	29,9	26,9	19,3	30,1
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	31,1	28,1	20,5	31,4
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	32,5	29,5	21,9	32,7
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	38,2	35,1	27,6	38,4
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	39,6	36,6	29,0	39,8
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	40,6	37,6	30,0	40,8
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	42,6	39,6	32,0	42,9
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	44,1	41,1	33,5	44,3
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	44,6	41,6	34,0	44,8
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	42,5	39,5	31,9	42,7
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	43,9	40,9	33,3	44,1
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	45,0	42,0	34,4	45,3
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	41,8	38,8	31,2	42,0
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	43,2	40,2	32,6	43,4
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	44,3	41,3	33,7	44,6
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	38,3	35,3	27,7	38,5
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	39,5	36,5	28,9	39,7
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	40,7	37,7	30,1	41,0
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	33,0	30,0	22,4	33,2
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	34,3	31,3	23,7	34,5
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	35,6	32,6	25,0	35,8
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	12,2	9,2	1,6	12,4
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	13,5	10,5	2,9	13,7
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	15,0	11,9	4,3	15,2
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	24,6	21,6	14,0	24,8
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	25,1	22,1	14,5	25,3
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	25,6	22,6	15,0	25,8
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	37,1	34,1	26,5	37,3
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	36,9	33,8	26,3	37,1
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	37,9	34,9	27,3	38,1
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	37,7	34,7	27,1	37,9
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	37,7	34,7	27,1	37,9
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	38,7	35,7	28,1	39,0
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	37,5	34,5	26,9	37,8
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	39,0	36,0	28,4	39,3
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	40,1	37,1	29,5	40,4
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	52,8	49,8	42,2	53,0
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	53,9	50,9	43,3	54,2
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	54,0	51,0	43,4	54,2
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	51,3	48,3	40,7	51,5
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	52,6	49,6	42,0	52,9
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	52,8	49,8	42,2	53,0
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	49,7	46,7	39,1	49,9
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	51,3	48,3	40,7	51,6
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	51,6	48,6	41,0	51,8
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	30,4	27,3	19,8	30,6
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	31,5	28,5	20,9	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijnsteeg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	32,4	29,4	21,8	32,6
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	45,1	42,1	34,5	45,4
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	46,7	43,7	36,1	46,9
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	46,9	43,9	36,3	47,1
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	46,8	43,8	36,2	47,0
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	48,0	45,0	37,4	48,3
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	48,1	45,1	37,5	48,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van der Lecklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	7,6	4,6	-3,1	7,8
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	8,1	5,1	-2,6	8,3
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	8,2	5,2	-2,5	8,4
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	8,2	5,2	-2,5	8,4
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	8,7	5,7	-2,0	8,9
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	8,8	5,8	-1,9	9,0
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	27,7	24,7	17,1	27,9
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	28,8	25,8	18,2	29,0
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	29,8	26,8	19,2	30,0
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	29,3	26,3	18,7	29,6
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	30,8	27,8	20,2	31,0
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	31,8	28,8	21,2	32,1
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	32,3	29,3	21,7	32,5
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	33,8	30,8	23,2	34,1
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	35,0	32,0	24,4	35,2
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	31,9	28,9	21,3	32,2
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	33,6	30,5	22,9	33,8
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	34,7	31,7	24,1	35,0
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	31,9	28,9	21,3	32,1
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	33,4	30,4	22,8	33,6
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	34,5	31,5	23,9	34,7
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	26,9	23,9	16,3	27,2
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	28,3	25,3	17,7	28,5
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	29,2	26,2	18,6	29,5
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	13,3	10,3	2,6	13,5
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	15,2	12,2	4,6	15,4
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	17,6	14,6	6,9	17,8
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	11,9	8,9	1,2	12,1
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	12,4	9,4	1,7	12,6
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	13,2	10,2	2,5	13,4
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	4,1	1,0	-6,6	4,3
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	5,4	2,4	-5,2	5,7
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	6,1	3,1	-4,6	6,3
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	4,5	1,5	-6,2	4,7
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	5,8	2,8	-4,9	6,0
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	6,5	3,5	-4,2	6,7
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	11,8	8,8	1,1	12,0
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	13,6	10,5	2,9	13,8
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	17,1	14,0	6,4	17,3
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	11,9	8,8	1,2	12,1
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	13,8	10,8	3,1	14,0
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	18,9	15,9	8,2	19,1
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	28,4	25,4	17,8	28,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	29,7	26,7	19,1	30,0
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	30,7	27,7	20,1	30,9
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	22,6	19,6	12,0	22,8
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	23,9	20,9	13,3	24,1
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	24,7	21,7	14,1	24,9
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	23,8	20,8	13,2	24,0
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	10,9	7,9	0,3	11,1
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	11,5	8,5	0,9	11,8
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	11,6	8,6	0,9	11,8
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	12,8	9,8	2,1	13,0
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	13,7	10,7	3,1	14,0
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	12,4	9,4	1,7	12,6
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	13,9	10,8	3,2	14,1
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	15,5	12,5	4,8	15,7
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	3,5	0,5	-7,2	3,7
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	3,8	0,8	-6,9	4,0
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	3,7	0,7	-7,0	3,9
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	11,7	8,7	1,1	12,0
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	12,9	9,9	2,2	13,1
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	15,3	12,3	4,7	15,5
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	11,5	8,5	0,8	11,7
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	12,6	9,6	1,9	12,8
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	15,5	12,5	4,9	15,7
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	13,7	10,7	3,0	13,9
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	14,9	11,8	4,2	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van der Lecklaan  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	16,8	13,8	6,2	17,1
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	8,3	5,3	-2,3	8,6
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	9,2	6,2	-1,5	9,4
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	10,1	7,1	-0,6	10,3
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	6,7	3,7	-4,0	6,9
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	7,3	4,2	-3,4	7,5
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	7,7	4,7	-2,9	7,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Doesburglaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	23,4	20,4	12,8	23,6
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	23,4	20,4	12,8	23,6
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	23,2	20,2	12,6	23,5
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	23,7	20,7	13,1	24,0
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	23,6	20,6	13,0	23,8
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	23,6	20,6	13,0	23,9
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	21,4	18,4	10,8	21,6
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	21,5	18,5	10,9	21,7
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	21,9	18,9	11,3	22,2
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	17,8	14,8	7,1	18,0
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	18,6	15,6	8,0	18,9
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	19,6	16,6	9,0	19,8
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	17,8	14,8	7,1	18,0
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	18,6	15,6	8,0	18,8
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	19,6	16,6	9,0	19,8
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	16,2	13,2	5,5	16,4
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	16,8	13,8	6,1	17,0
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	17,9	14,9	7,3	18,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	15,2	12,2	4,6	15,4
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	15,7	12,7	5,0	15,9
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	16,8	13,8	6,1	17,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	14,3	11,3	3,7	14,5
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	15,3	12,3	4,7	15,5
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	18,0	15,0	7,3	18,2
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	13,2	10,1	2,5	13,4
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	14,6	11,6	4,0	14,8
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	16,6	13,6	5,9	16,8
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	13,0	10,0	2,3	13,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	13,6	10,6	3,0	13,8
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	14,3	11,3	3,6	14,5
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	14,6	11,6	4,0	14,8
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	15,7	12,7	5,0	15,9
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	16,9	13,9	6,3	17,2
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	12,8	9,7	2,1	13,0
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	13,9	10,8	3,2	14,1
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	15,7	12,7	5,1	15,9
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	12,2	9,2	1,5	12,4
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	13,4	10,4	2,7	13,6
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	16,4	13,4	5,8	16,6
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	12,7	9,6	2,0	12,9
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	13,8	10,8	3,2	14,0
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	16,1	13,1	5,5	16,4
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	14,4	11,4	3,7	14,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	15,0	12,0	4,3	15,2
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	15,9	12,9	5,2	16,1
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	14,7	11,7	4,1	14,9
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	15,3	12,3	4,6	15,5
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	16,3	13,2	5,6	16,5
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	14,4	11,4	3,8	14,6
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	15,1	12,1	4,4	15,3
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	16,2	13,2	5,5	16,4
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	14,4	11,4	3,7	14,6
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	15,3	12,3	4,6	15,5
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	16,6	13,5	5,9	16,8
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	17,9	14,9	7,3	18,2
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	18,3	15,3	7,7	18,6
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	18,9	15,8	8,2	19,1
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	24,2	21,2	13,6	24,4
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	24,2	21,2	13,6	24,4
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	23,7	20,7	13,1	24,0
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	24,1	21,0	13,5	24,3
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	24,2	21,2	13,6	24,4
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	24,0	21,0	13,4	24,3
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	23,7	20,7	13,1	23,9
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	23,8	20,8	13,2	24,0
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	23,8	20,8	13,2	24,0
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	21,7	18,7	11,1	21,9
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	21,8	18,8	11,2	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Van Doesburglaan  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	21,8	18,8	11,2	22,1
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	16,9	13,9	6,3	17,1
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	17,4	14,4	6,8	17,6
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	17,8	14,8	7,2	18,0
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	11,0	8,0	0,4	11,2
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	12,3	9,2	1,6	12,5
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	13,6	10,6	3,0	13,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijnveste (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	33,5	31,2	25,2	34,6
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	33,9	31,6	25,5	35,0
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	28,8	26,5	20,5	30,0
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	30,2	27,8	21,8	31,3
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	30,9	28,5	22,5	32,0
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	15,4	13,1	7,0	16,5
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	15,6	13,3	7,2	16,7
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	16,4	14,1	8,0	17,5
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	17,7	15,4	9,4	18,9
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	17,8	15,5	9,4	18,9
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	18,7	16,4	10,4	19,9
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	18,4	16,1	10,1	19,5
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	19,3	17,0	11,0	20,5
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	20,1	17,8	11,8	21,3
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	25,6	23,3	17,3	26,8
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	27,4	25,1	19,1	28,5
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	28,6	26,3	20,3	29,8
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	26,9	24,6	18,6	28,0
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	29,0	26,7	20,6	30,1
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	29,9	27,6	21,6	31,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	20,7	18,4	12,4	21,9
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	22,7	20,4	14,4	23,9
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	25,2	22,9	16,9	26,3
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	34,7	32,4	26,3	35,8
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	36,8	34,4	28,4	37,9
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	37,3	35,0	29,0	38,5
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	37,1	34,8	28,7	38,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	39,0	36,7	30,7	40,1
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	39,6	37,3	31,3	40,7
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	38,7	36,4	30,4	39,9
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	40,5	38,2	32,2	41,6
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	40,9	38,6	32,6	42,1
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	37,1	34,8	28,8	38,2
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	39,1	36,8	30,8	40,3
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	39,6	37,3	31,3	40,7
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	30,4	28,1	22,1	31,5
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	32,3	30,0	23,9	33,4
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	33,3	30,9	24,9	34,4
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	23,9	21,6	15,5	25,0
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	25,8	23,5	17,5	27,0
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	27,1	24,8	18,8	28,3
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	29,5	27,1	21,1	30,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	31,8	29,4	23,4	32,9
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	32,6	30,2	24,2	33,7
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	32,2	29,9	23,9	33,4
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	34,5	32,1	26,1	35,6
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	35,6	33,3	27,2	36,7
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	39,4	37,1	31,1	40,5
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	41,3	38,9	32,9	42,4
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	42,0	39,6	33,6	43,1
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	40,3	38,0	32,0	41,5
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	42,0	39,7	33,6	43,1
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	42,4	40,0	34,0	43,5
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	41,2	38,9	32,8	42,3
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	42,9	40,5	34,5	44,0
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	43,1	40,8	34,8	44,3
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	33,7	31,4	25,4	34,8
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	35,2	32,9	26,9	36,3
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	35,3	33,0	26,9	36,4
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	15,4	13,1	7,1	16,6
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	16,1	13,7	7,7	17,2
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	16,6	14,3	8,3	17,7
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	14,2	11,8	5,8	15,3
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	14,9	12,6	6,6	16,0
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	15,5	13,2	7,2	16,7
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	38,0	35,6	29,6	39,1
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	39,9	37,5	31,5	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijnveste (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	40,3	38,0	32,0	41,5
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	40,9	38,5	32,5	42,0
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	42,5	40,2	34,1	43,6
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	42,7	40,3	34,3	43,8
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	40,5	38,1	32,1	41,6
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	42,1	39,7	33,7	43,2
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	42,3	40,0	34,0	43,5

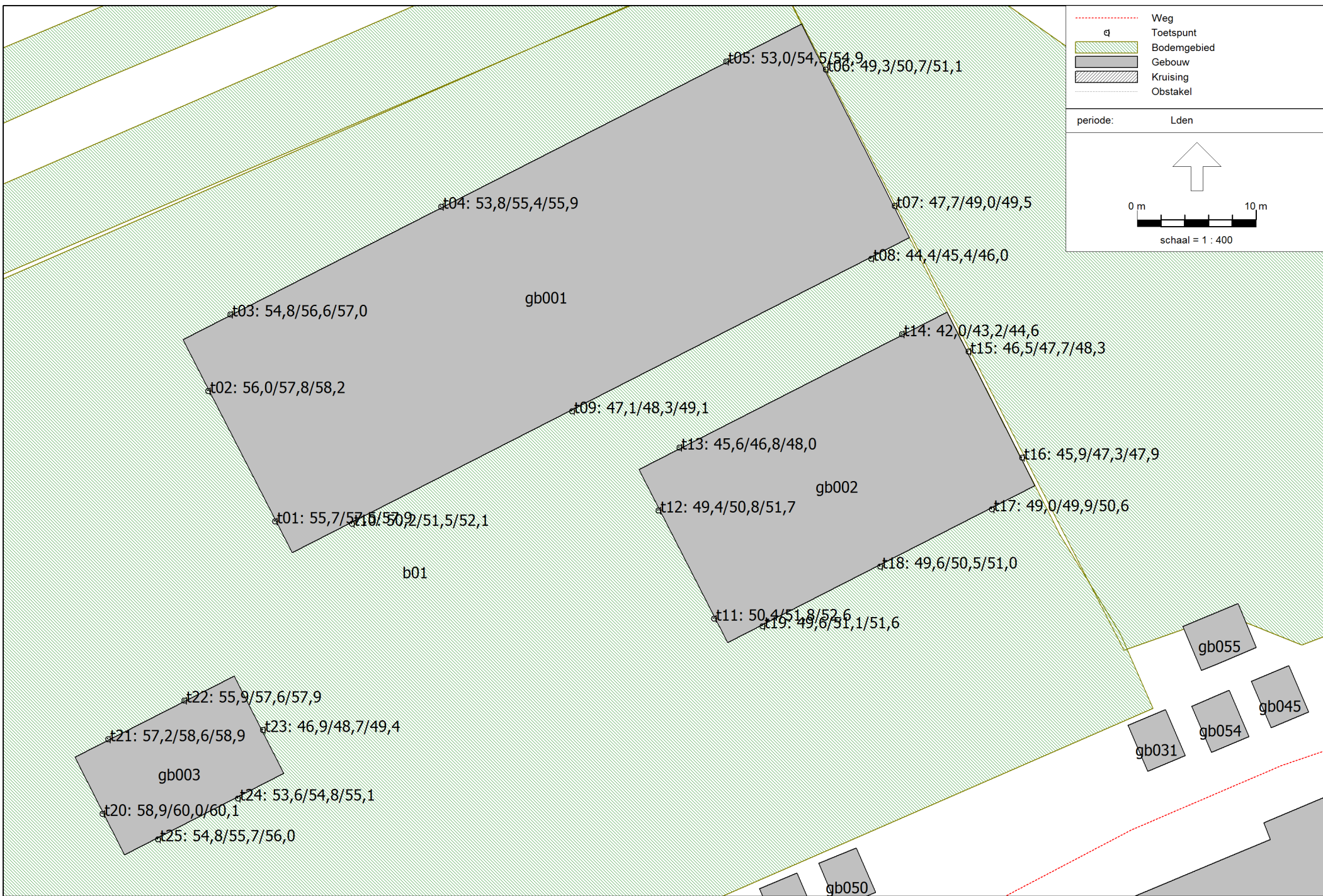
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaai [ incl aanvullende woning ]  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	55,5	52,4	45,0	55,7
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	57,2	54,2	46,8	57,5
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	57,6	54,6	47,2	57,9
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	55,7	52,7	45,1	56,0
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	57,6	54,5	47,0	57,8
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	58,0	55,0	47,4	58,2
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	54,6	51,5	44,0	54,8
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	56,3	53,3	45,8	56,6
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	56,8	53,7	46,2	57,0
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	53,6	50,5	43,0	53,8
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	55,1	52,1	44,6	55,4
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	55,7	52,7	45,1	55,9
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	52,8	49,8	42,2	53,0
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	54,2	51,2	43,7	54,5
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	54,7	51,7	44,1	54,9
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	49,0	45,9	38,8	49,3
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	50,4	47,4	40,2	50,7
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	50,8	47,7	40,6	51,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	47,2	44,2	37,3	47,7
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	48,6	45,6	38,7	49,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	49,1	46,1	39,1	49,5
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	43,9	40,8	34,5	44,4
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	44,8	41,7	35,4	45,4
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	45,5	42,4	35,9	46,0
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	46,8	43,5	36,8	47,1
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	48,0	44,7	38,1	48,3
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	48,7	45,5	38,8	49,1
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	49,9	46,7	39,7	50,2
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	51,2	48,1	41,1	51,5
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	51,7	48,6	41,7	52,1
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	50,0	46,9	40,1	50,4
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	51,3	48,3	41,4	51,8
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	52,2	49,2	42,2	52,6
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	49,1	45,8	38,9	49,4
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	50,5	47,3	40,4	50,8
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	51,4	48,2	41,3	51,7
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	45,4	42,0	35,0	45,6
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	46,5	43,3	36,2	46,8
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	47,7	44,5	37,4	48,0
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	41,7	38,7	31,3	42,0
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	42,9	39,9	32,6	43,2
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	44,3	41,2	33,9	44,6
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	46,0	43,0	36,2	46,5
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	47,3	44,3	37,5	47,7
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	47,8	44,8	38,0	48,3
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	45,4	42,4	35,8	45,9
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	46,7	43,8	37,2	47,3
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	47,4	44,5	37,8	47,9
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	48,3	45,4	39,0	49,0
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	49,1	46,3	40,1	49,9
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	49,8	47,0	40,7	50,6
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	48,9	46,0	39,7	49,6
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	49,7	47,0	40,7	50,5
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	50,3	47,5	41,2	51,0
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	48,9	46,1	39,8	49,6
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	50,3	47,6	41,3	51,1
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	50,9	48,1	41,7	51,6
t20_A	Toetspunt 20 gebouw 003	1,50	58,7	55,6	48,3	58,9
t20_B	Toetspunt 20 gebouw 003	4,50	59,7	56,7	49,3	60,0
t20_C	Toetspunt 20 gebouw 003	7,50	59,9	56,8	49,4	60,1
t21_A	Toetspunt 21 gebouw 003	1,50	57,0	54,0	46,4	57,2
t21_B	Toetspunt 21 gebouw 003	4,50	58,4	55,4	47,8	58,6
t21_C	Toetspunt 21 gebouw 003	7,50	58,7	55,7	48,1	58,9
t22_A	Toetspunt 22 gebouw 003	1,50	55,7	52,7	45,1	55,9
t22_B	Toetspunt 22 gebouw 003	4,50	57,3	54,3	46,7	57,6
t22_C	Toetspunt 22 gebouw 003	7,50	57,7	54,7	47,1	57,9
t23_A	Toetspunt 23 gebouw 003	1,50	46,2	43,5	36,9	46,9
t23_B	Toetspunt 23 gebouw 003	4,50	47,9	45,3	38,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai [ incl aanvullende woning ]  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t23_C	Toetspunt 23 gebouw 003	7,50	48,7	46,0	39,4	49,4
t24_A	Toetspunt 24 gebouw 003	1,50	53,2	50,0	43,4	53,6
t24_B	Toetspunt 24 gebouw 003	4,50	54,4	51,3	44,6	54,8
t24_C	Toetspunt 24 gebouw 003	7,50	54,6	51,5	44,8	55,1
t25_A	Toetspunt 25 gebouw 003	1,50	54,4	51,2	44,4	54,8
t25_B	Toetspunt 25 gebouw 003	4,50	55,3	52,2	45,4	55,7
t25_C	Toetspunt 25 gebouw 003	7,50	55,6	52,4	45,6	56,0





**BIJLAGE 6:**

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: S:\Projecten\2017\1701006RV - Rijnsteeg 44 te Wageningen, RO\01-ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu 4.21\  
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [dunne deklagen B]  
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai  
 Groep: Waarde=Huszarlaan / Referentie=Huszarlaan  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	33,8	41,0	-7,3
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	35,9	43,0	-7,1
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	36,3	43,5	-7,2
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	36,5	43,4	-6,9
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	38,4	45,3	-6,9
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	38,6	45,5	-7,0
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	41,6	46,8	-5,1
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	43,4	48,5	-5,1
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	43,6	48,7	-5,1
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	42,1	46,8	-4,7
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	43,9	48,5	-4,6
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	44,0	48,8	-4,7
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	42,2	46,8	-4,6
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	43,9	48,4	-4,5
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	44,1	48,6	-4,5
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	37,5	42,6	-5,1
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	39,2	44,2	-5,0
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	39,5	44,5	-5,0
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	35,0	39,8	-4,7
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	36,8	41,5	-4,7
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	37,4	42,0	-4,6
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	25,6	29,7	-4,0
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	27,4	31,3	-3,8
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	28,8	32,6	-3,9
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	24,9	29,1	-4,2
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	25,1	29,2	-4,1
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	25,9	29,9	-4,0
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	24,1	28,2	-4,1
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	25,3	29,1	-3,9
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	25,7	29,5	-3,8
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	22,2	29,6	-7,4
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	23,1	30,1	-7,1
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	24,3	31,2	-6,9
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	17,7	22,3	-4,6
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	18,9	23,6	-4,7
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	21,4	26,6	-5,2
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	25,4	29,7	-4,3
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	26,6	30,5	-4,0
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	27,9	32,0	-4,1
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	29,6	33,5	-3,9
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	30,9	34,5	-3,6
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	31,9	35,6	-3,7
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	33,4	38,0	-4,6
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	35,1	39,6	-4,5
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	36,0	40,5	-4,5
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	32,1	36,7	-4,6
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	33,8	38,3	-4,4
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	34,8	39,2	-4,5
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	24,1	28,4	-4,3
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	24,4	30,0	-5,6
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	25,9	31,6	-5,7
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	23,0	28,0	-5,0
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	24,1	30,1	-6,0
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	25,6	31,6	-6,0
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	22,9	28,4	-5,5
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	24,7	30,0	-5,4
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	26,0	31,3	-5,2

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Folder: S:\Projecten\2017\1701006RV - Rijnsteeg 44 te Wageningen, RO\01-ako1\04 metingen en berekeningen\Geomilieu 4.21\  
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaaai [dunne deklagen B]  
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaaai  
 Groep: Waarde=Rijnsteeg / Referentie=Rijnsteeg  
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)  
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	Toetspunt 01 gebouw 001	1,50	41,3	49,4	-8,1
t01_B	Toetspunt 01 gebouw 001	4,50	43,3	51,3	-8,0
t01_C	Toetspunt 01 gebouw 001	7,50	43,6	51,6	-8,0
t02_A	Toetspunt 02 gebouw 001	1,50	41,5	49,6	-8,1
t02_B	Toetspunt 02 gebouw 001	4,50	43,5	51,5	-8,0
t02_C	Toetspunt 02 gebouw 001	7,50	43,9	51,8	-8,0
t03_A	Toetspunt 03 gebouw 001	1,50	37,0	45,9	-8,8
t03_B	Toetspunt 03 gebouw 001	4,50	39,1	47,8	-8,7
t03_C	Toetspunt 03 gebouw 001	7,50	39,5	48,3	-8,8
t04_A	Toetspunt 04 gebouw 001	1,50	34,3	43,0	-8,7
t04_B	Toetspunt 04 gebouw 001	4,50	35,9	44,5	-8,7
t04_C	Toetspunt 04 gebouw 001	7,50	36,9	45,6	-8,7
t05_A	Toetspunt 05 gebouw 001	1,50	31,3	40,0	-8,7
t05_B	Toetspunt 05 gebouw 001	4,50	32,4	41,1	-8,7
t05_C	Toetspunt 05 gebouw 001	7,50	33,4	42,1	-8,6
t06_A	Toetspunt 06 gebouw 001	1,50	9,8	11,9	-2,0
t06_B	Toetspunt 06 gebouw 001	4,50	11,5	13,4	-2,0
t06_C	Toetspunt 06 gebouw 001	7,50	13,0	15,1	-2,1
t07_A	Toetspunt 07 gebouw 001	1,50	11,1	13,1	-2,0
t07_B	Toetspunt 07 gebouw 001	4,50	12,5	14,5	-2,0
t07_C	Toetspunt 07 gebouw 001	7,50	14,0	16,0	-2,0
t08_A	Toetspunt 08 gebouw 001	1,50	26,3	30,1	-3,8
t08_B	Toetspunt 08 gebouw 001	4,50	27,7	31,4	-3,7
t08_C	Toetspunt 08 gebouw 001	7,50	29,0	32,7	-3,8
t09_A	Toetspunt 09 gebouw 001	1,50	34,7	38,4	-3,6
t09_B	Toetspunt 09 gebouw 001	4,50	36,4	39,8	-3,4
t09_C	Toetspunt 09 gebouw 001	7,50	37,4	40,8	-3,4
t10_A	Toetspunt 10 gebouw 001	1,50	37,5	42,9	-5,4
t10_B	Toetspunt 10 gebouw 001	4,50	39,2	44,3	-5,1
t10_C	Toetspunt 10 gebouw 001	7,50	39,8	44,8	-5,0
t11_A	Toetspunt 11 gebouw 002	1,50	37,2	42,7	-5,5
t11_B	Toetspunt 11 gebouw 002	4,50	38,8	44,1	-5,3
t11_C	Toetspunt 11 gebouw 002	7,50	39,9	45,3	-5,4
t12_A	Toetspunt 12 gebouw 002	1,50	36,7	42,0	-5,3
t12_B	Toetspunt 12 gebouw 002	4,50	38,3	43,4	-5,1
t12_C	Toetspunt 12 gebouw 002	7,50	39,4	44,6	-5,2
t13_A	Toetspunt 13 gebouw 002	1,50	33,0	38,5	-5,5
t13_B	Toetspunt 13 gebouw 002	4,50	34,5	39,7	-5,3
t13_C	Toetspunt 13 gebouw 002	7,50	35,6	41,0	-5,4
t14_A	Toetspunt 14 gebouw 002	1,50	28,9	33,2	-4,3
t14_B	Toetspunt 14 gebouw 002	4,50	30,3	34,5	-4,2
t14_C	Toetspunt 14 gebouw 002	7,50	31,5	35,8	-4,3
t15_A	Toetspunt 15 gebouw 002	1,50	9,3	12,4	-3,1
t15_B	Toetspunt 15 gebouw 002	4,50	10,7	13,7	-3,0
t15_C	Toetspunt 15 gebouw 002	7,50	12,2	15,2	-3,0
t16_A	Toetspunt 16 gebouw 002	1,50	15,3	24,8	-9,5
t16_B	Toetspunt 16 gebouw 002	4,50	16,1	25,3	-9,2
t16_C	Toetspunt 16 gebouw 002	7,50	16,7	25,8	-9,0
t17_A	Toetspunt 17 gebouw 002	1,50	32,3	37,3	-5,0
t17_B	Toetspunt 17 gebouw 002	4,50	33,3	37,1	-3,8
t17_C	Toetspunt 17 gebouw 002	7,50	34,3	38,1	-3,8
t18_A	Toetspunt 18 gebouw 002	1,50	33,2	37,9	-4,7
t18_B	Toetspunt 18 gebouw 002	4,50	34,4	37,9	-3,5
t18_C	Toetspunt 18 gebouw 002	7,50	35,5	39,0	-3,5
t19_A	Toetspunt 19 gebouw 002	1,50	34,2	37,8	-3,6
t19_B	Toetspunt 19 gebouw 002	4,50	35,8	39,3	-3,4
t19_C	Toetspunt 19 gebouw 002	7,50	37,0	40,4	-3,4