

**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Arboretumlaan 2  
Wageningen**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

**in opdracht van**  
Vandenbrink Onroerend Goed  
De heer S. Dirksen  
Horster-Engweg 5  
3853 ME ERMELO

**betreffende de locatie**  
Arboretumlaan 2  
Wageningen

**documentkenmerk**  
1601/102/RV-01

**versie**  
1

**vestiging, datum**  
Nuenen, 11 februari 2016

Opgesteld:



ing. N.H.J. van der Burgt  
Projectleider geluid & bouwfysica

Gecontroleerd:



ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

### Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

#### TRITIUM NUENEN »

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

#### TRITIUM PRINSENBEEK »

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenseek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

#### TRITIUM NEER »

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

#### TRITIUM ARKEL »

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

	pagina	
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Uitgangspunten</b>	<b>2</b>
2.1	Locatiegegevens	2
2.2	Gegevens wegverkeer	2
2.3	Modellering	4
<b>3</b>	<b>Wet- en regelgeving</b>	<b>5</b>
3.1	Berekeningsmethode	5
3.2	Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1	Inleiding	5
3.2.2	Geluidzones	5
3.2.3	Artikel 110g	5
3.2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6	Normen geluidbelasting	7
<b>4</b>	<b>Berekening en toetsing geluidbelasting</b>	<b>8</b>
4.1	Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer	8
4.2	Cumulatieve geluidbelasting	9
4.3	Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )	9
<b>5</b>	<b>Samenvatting en conclusie</b>	<b>10</b>

## Bijlagen

1. situatieschets van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van Vandenbrink Onroerend Goed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 20 tot 25 appartementen voor starters, tweepersoonshuishoudens en ouderen op de locatie Arboretumlaan 2 te Wageningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van de toetsing wordt beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Wageningen en is kadastraal bekend als sectie E, nummer 5938 van de gemeente Wageningen. In bijlage 1 zijn situatietekeningen van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Arboretumlaan, Ritzema Bosweg (N225) en de Generaal Foulkesweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen August Faliseweg en Dreijenlaan. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet echter wel beoordeeld worden of de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen appartementen ten gevolge van voornoemde 30 km/uur wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai van 48 dB. Derhalve zijn deze wegen in het onderhavige akoestisch onderzoek alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Wageningen. Van de Arboretumlaan, Ritzema Bosweg en Generaal Foulkesweg zijn telgegevens uit het jaar 2009 voorhanden. Tevens zijn voor deze wegen prognoses van de etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 aanwezig. Met deze gegevens zijn de prognoses voor het maatgevende jaar 2026 vastgesteld.

Voor de August Faliseweg en Dreijenlaan zijn geen telgegevens voorhanden. Conform opgave van de gemeente Wageningen kunnen beide wegen aangemerkt worden als buurtweg volgens het door de gemeente aangeleverde overzicht voertuig-verdelingen, welke is weergegeven in bijlage 2. Dit overzicht bevat enkel voertuigverdelingen voor de dag- en nachtperiode. Derhalve wordt voor de avondperiode de verdeling van de nachtperiode aangehouden. Voor de Dreijenlaan wordt de etmaalintensiteit uit het jaar 2030 aangehouden. Voor de August Faliseweg is geen etmaalintensiteit bekend. Er wordt voor het maatgevende jaar 2026 een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen voor deze weg aangehouden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en het wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Arboretumlaan**

Arboretumlaan						
maximum snelheid: 50 km/uur						
wegdek: asfalt (referentiewegdek)						
jaar: 2026						
etmaalintensiteit links: 280/350/571 mvt.						
etmaalintensiteit rechts: 1062/1154/1412 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	links	rechts	links	rechts	links	rechts
gemiddeld per uur (%)	7,00	6,86	3,18	3,50	0,41	0,46
lichte mvt. (%)	94,09	92,59	98,70	96,03	90,00	100,00
middelzware mvt. (%)	4,53	6,47	1,30	3,97	10,00	0,00
zware mvt. (%)	1,38	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Ritzema Bosweg (N225)**

Ritzema Bosweg (N225)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 12.611 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,56	3,58	0,86
lichte mvt. (%)	85,63	93,35	81,95
middelzware mvt. (%)	6,47	3,13	8,32
zware mvt. (%)	7,90	3,52	9,74

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Generaal Foulkesweg**

Generaal Foulkesweg			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: gebakken klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 1969/2203 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,96	2,93	0,60
lichte mvt. (%)	86,88	88,82	79,86
middelzware mvt. (%)	10,56	10,88	17,99
zware mvt. (%)	2,56	0,29	2,16

**Tabel 2.4: gegevens wegverkeer August Faliseweg**

August Faliseweg			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: gebakken klinkers (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 500 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	3,40	0,60
lichte mvt. (%)	97,50	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	1,50	1,00	1,00
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

**Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Dreijenlaan**

Dreijenlaan			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: betonstraatstenen (elementenverharding in keperverband)			
jaar: 2026			
etmaalintensiteit: 252 mvt.			
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,80	3,40	0,60
lichte mvt. (%)	97,50	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	1,50	1,00	1,00
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

## 2.3 Modelling

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.6 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.6: toetshoogten**

bouwlaag	toetshoogte (m)
begane grond	1,50
1 <sup>e</sup> verdieping	4,50
2 <sup>e</sup> verdieping	7,50

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) gemodelleerd en betreffen wegen, terreinverhardingen en water.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

In de Generaal Foulkesweg is één verkeersdrempel opgenomen. Tevens is ter plaatse van de kruising Arboretumlaan en Generaal Foulkesweg het kruispunt verhoogd met verkeersdrempels. Alle drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode II" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen is een aftrek van 5 dB gehanteerd.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

## 4 Berekening en toetsing geluidbelasting

### 4.1 Rekenresultaten en toetsing geluidbelasting wegverkeer

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Arboretumlaan**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
to1 t/m to8	alle	≤53	≤48	48	63

**Tabel 4.2: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Ritzema Bosweg (N225)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
to1 t/m to8	alle	≤53	≤48	48	63

**Tabel 4.3: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Generaal Foulkesweg**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
to1 t/m to8	alle	≤53	≤48	48	63

**Tabel 4.4: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de August Faliseweg (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
to1 t/m to8	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

**Tabel 4.5: overzicht geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dreijenlaan (30 km/uur)**

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
to1 t/m to8	alle	≤53	≤48	48	n.v.t.

Voor alle wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Daarmee wordt tevens voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

## 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien in onderhavige situatie geen sprake is van een hogere waarde procedure is voor de appartementen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

## 5 Samenvatting en conclusie

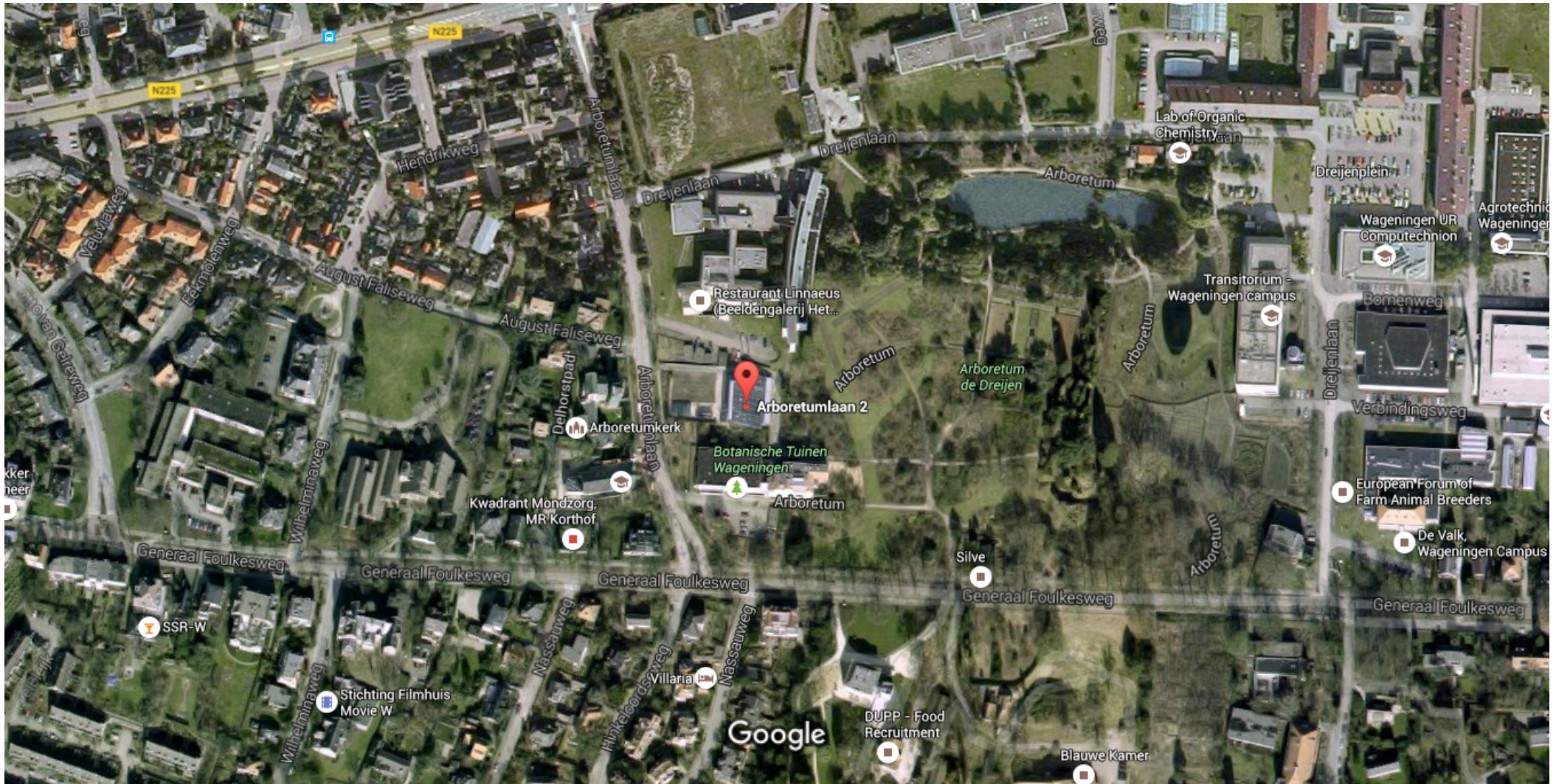
In opdracht van Vandenbrink Onroerend Goed is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 20 tot 25 appartementen voor starters, tweepersoonshuishoudens en ouderen op de locatie Arboretumlaan 2 te Wageningen. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

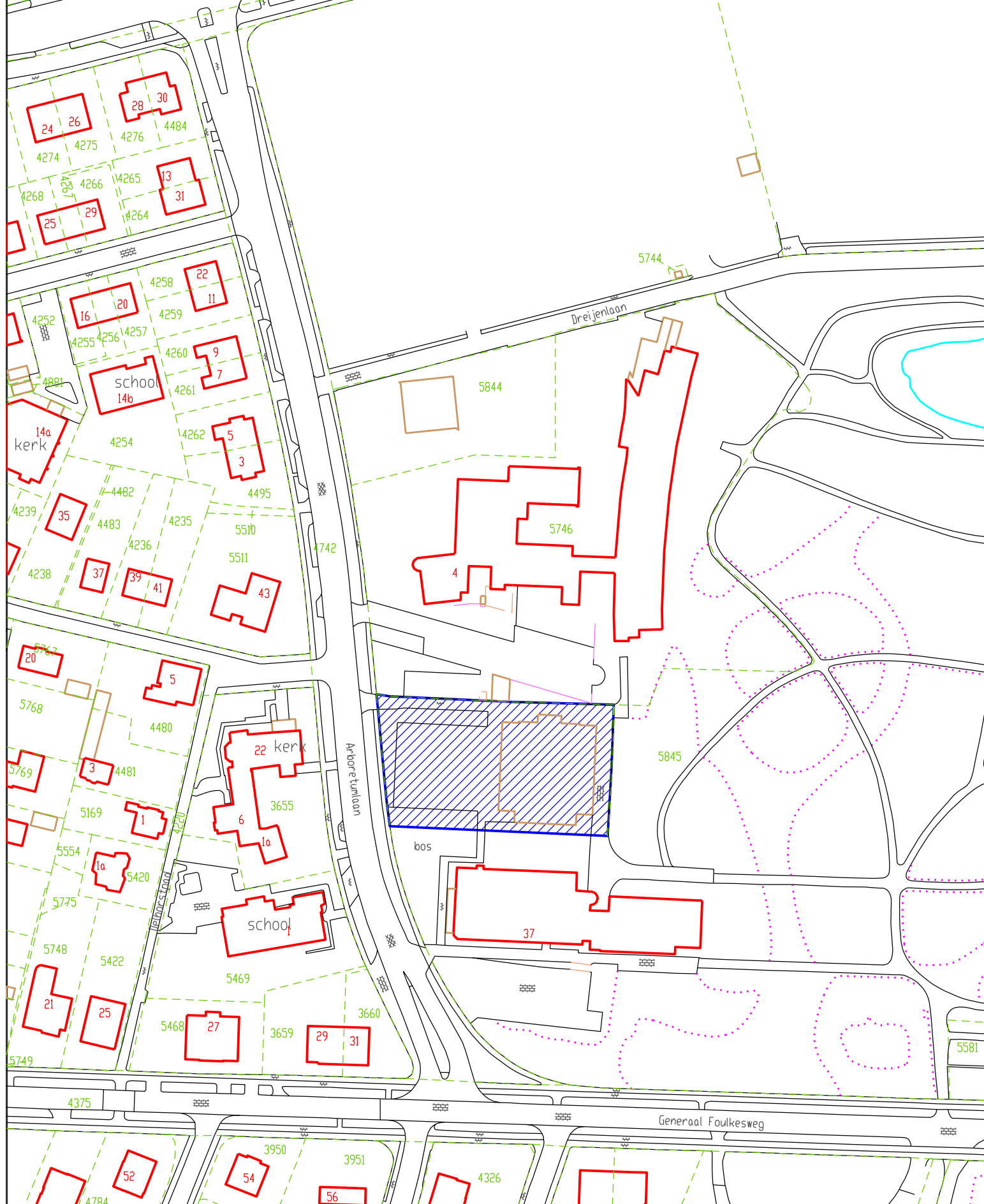
Voor wegverkeerslawaai is het plan gelegen binnen de geluidzone van de Arboretumlaan, Ritzema Bosweg (N225) en de Generaal Foulkesweg. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van de 30 km/uur wegen August Faliseweg en Dreijenlaan.

Voor alle wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt. Daarmee wordt tevens voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In onderhavige situatie is geen sprake van een hogere waarde procedure. Derhalve is voor de appartementen geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen zal de karakteristieke geluidwering van de gevels minimaal 20 dB zijn en is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd. Er is dan te allen tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.

**BIJLAGE 1:**





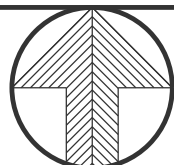
gemeente **Wageningen**

RUIMTE



Situatie m.b.t. Anterieur contract fase 1  
"Tropische Kas"

Kadastraal perceel: WGN E 5845 ged.  
Totale oppervlakte ca. 2501 m2



Team  
Ingenieursbureau

get : S.M.  
d.d. : 10-02-2014

formaat : A4  
schaal : 1:1500

bestand:

S-20-1-331.dgn







# Stedenbouwkundige uitgangspunten

## Sloop Tropische Kas



### Legenda:

-  relatie
-  bestaande gebouwen parallel aan Arboretumlaan
-  zoekgebied ontwikkeling, aan bovenzijde grens
-  te handhaven bomen



**BIJLAGE 2:**



## Info

<b>Telpunt</b>	
Weg	Arboretumlaan
Wegvak	Tussen R Bosweg en Gen Foulkesweg
Plaats	Wageningen
Gemeente	Wageningen

<b>Meting</b>	
Meetperiode	11-09-2009 t/m 25-09-2009
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (R Bosweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Gen Foulkesweg)
In opdracht van	Gemeente Wageningen
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Ontbrekende intensiteiten vanaf 26-9 in de richting Ritzema Bosweg. Gemiddelden gebaseerd op 2 telweken.

## Uurcijfers weekdag

	Doorsnede			Ri. Noord			Ri. Zuid			
	L	M	Z	L	M	Z	L	M	Z	
	Totaal			Totaal			Totaal			
0-1u	8	0	0	5	0	0	5	0	0	3
1-2u	5	0	0	4	0	0	4	0	0	2
2-3u	3	1	0	2	0	0	2	0	0	2
3-4u	3	1	0	2	0	0	2	0	0	1
4-5u	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
5-6u	2	0	0	2	0	0	2	0	0	1
6-7u	11	1	0	7	0	0	8	4	1	5
7-8u	42	3	2	24	2	1	26	18	2	20
8-9u	106	6	2	57	4	1	61	49	2	52
9-10u	88	5	3	50	3	1	54	38	2	42
10-11u	86	7	3	50	5	1	56	36	2	40
11-12u	93	7	3	56	5	2	63	37	2	40
12-13u	107	8	2	60	6	2	68	46	2	49
13-14u	115	8	2	68	5	1	74	46	3	51
14-15u	104	8	2	63	6	2	71	41	3	44
15-16u	119	6	2	73	4	1	79	46	2	48
16-17u	111	4	1	65	2	1	68	46	1	48
17-18u	111	5	1	71	4	1	75	40	1	42
18-19u	84	3	1	50	2	0	52	35	1	36
19-20u	72	2	1	41	1	0	42	31	1	32
20-21u	50	2	0	31	2	0	32	20	0	20
21-22u	36	2	0	23	1	0	24	13	0	14
22-23u	38	1	0	26	1	0	27	12	0	13
23-24u	18	1	0	11	0	0	12	7	1	7

**Info**

<b>Telpunt</b>	
Weg	R. Bosweg
Wegvak	Tussen Arboretumlaan en Diedenweg
Plaats	Wageningen
Gemeente	Wageningen

<b>Meting</b>	
Meetperiode	11-09-2009 t/m 29-09-2009
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Arboretumlaan)
Rijrichting 2	Ri. West (Diedenweg)
In opdracht van	Gemeente Wageningen
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Hogere intensiteiten in de richting Diedenweg. Gemiddelden gebaseerd op 2 telweken.

## Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost			Ri. West				
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	53	3	4	60	10	1	3	14	43	2	1	46
1-2u	28	2	1	32	6	0	1	7	22	2	1	25
2-3u	14	2	2	19	4	1	1	6	11	2	1	13
3-4u	10	2	1	13	3	1	1	4	8	2	0	10
4-5u	12	3	1	16	4	1	1	6	9	1	0	11
5-6u	32	6	7	44	11	2	3	16	21	3	3	28
6-7u	142	19	26	187	48	11	10	68	95	7	16	118
7-8u	317	28	39	384	90	14	20	123	227	14	19	261
8-9u	374	31	47	452	91	14	21	126	283	17	26	326
9-10u	306	34	47	387	88	15	22	125	218	19	25	262
10-11u	326	35	40	401	82	14	20	115	245	21	20	286
11-12u	350	35	39	424	73	14	18	105	277	21	21	319
12-13u	386	32	38	456	73	14	16	104	312	18	22	352
13-14u	396	33	38	467	79	12	16	107	318	21	22	360
14-15u	408	32	34	475	82	13	16	111	326	20	18	364
15-16u	463	36	39	537	80	10	16	106	383	25	23	431
16-17u	531	33	34	597	69	8	13	91	461	24	21	506
17-18u	557	20	27	604	65	5	11	81	492	15	15	523
18-19u	401	15	22	438	72	4	11	88	329	10	10	350
19-20u	305	12	13	330	73	3	7	83	232	8	6	246
20-21u	245	9	10	264	52	2	5	59	193	7	5	205
21-22u	214	5	7	226	39	2	4	45	175	3	4	182
22-23u	191	6	6	203	32	1	3	36	159	5	3	166
23-24u	113	4	6	123	22	1	3	27	91	3	3	97



## Info

<b>Telpunt</b>	
Weg	Gen Foulkesweg
Wegvak	Tussen Diedenweg en Arboretumlaan
Plaats	Wageningen
Gemeente	Wageningen

<b>Meting</b>	
Meetperiode	11-09-2009 t/m 29-09-2009
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,0 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Diedenweg)
Rijrichting 2	Ri. West (Arboretumlaan)
In opdracht van	Gemeente Wageningen
Uitgevoerd door	Grontmij
Bijzonderheden	Gemiddelden gebaseerd op 2 telweken.

## Uurcijfers weekdag

	Doorsnede			Ri. Oost			Ri. West					
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	15	1	0	16	8	0	0	8	8	1	0	8
1-2u	6	1	0	7	3	0	0	3	3	1	0	4
2-3u	4	1	0	5	2	0	0	2	2	1	0	3
3-4u	5	1	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
4-5u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
5-6u	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
6-7u	37	15	3	55	12	1	0	13	25	13	3	42
7-8u	124	19	4	147	48	3	1	53	76	15	3	94
8-9u	225	26	6	257	72	3	3	78	154	23	4	180
9-10u	158	23	7	187	58	4	2	65	99	18	4	122
10-11u	136	18	8	162	60	4	3	67	76	13	5	94
11-12u	138	19	6	162	70	5	3	78	68	13	3	84
12-13u	159	21	5	185	83	7	2	92	76	14	3	93
13-14u	175	23	6	204	85	5	3	93	90	18	4	112
14-15u	187	21	6	214	91	8	3	101	96	14	3	113
15-16u	197	26	6	228	114	13	3	130	83	13	2	99
16-17u	201	25	5	231	130	8	2	140	71	17	3	92
17-18u	255	19	2	276	170	6	1	176	85	14	2	100
18-19u	151	16	1	169	78	3	0	81	74	14	1	88
19-20u	101	13	1	115	48	3	0	51	53	10	0	64
20-21u	78	9	0	87	42	2	0	44	36	8	0	44
21-22u	59	8	0	67	31	2	0	33	28	6	0	34
22-23u	64	7	0	71	36	1	0	37	29	5	0	35
23-24u	36	5	0	41	19	1	0	20	17	4	0	22



## Niels van der Burgt

---

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Arboretumlaan Wageningen

Marjolijn,

Hierbij de totale bestanden. Hieruit kun je verdeling per periode halen.  
Bestanden niet ongevraagd verspreiden a.u.b.

Met vriendelijke groet,

(interim) Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer  
aanwezig op woensdag, donderdag en vrijdag




### Gemeente Wageningen

POSTADRES **Postbus 1, 6700 AA Wageningen**

BEZOEKADRES **Stadskantoor, Olympiaplein 1**

INTERNET [www.wageningen.nl](http://www.wageningen.nl)

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

**Van:** Marjolijn Frensch [<mailto:marjolijn@tritium.nl>]

**Verzonden:** donderdag 4 februari 2016 9:35

**Aan:**

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Arboretumlaan Wageningen

Hoi,

Bedankt voor de aanvullende gegevens. Voor het rekenmodel heb ik echter een verdeling nodig over zowel voertuigcategorie als periode. De verdeling uit 1998 komt hierbij dus het dichtst in de buurt, behalve dat ik hier de avondperiode mis. Als er verder geen gegevens zijn houd ik dus met jouw goedkeuring de verdeling uit 1998 aan, waarbij ik voor de avondperiode uitga van de nachtperiode. Voor de N225 en Generaal Foulkesweg stel ik voor uit te gaan van een hoofdweg in plaats van 2<sup>e</sup> orde en zijstraat. Een hoofdweg komt namelijk dichterbij de buurt van onderstaande gegevens.

Een andere optie is dat ik onderstaande (recentere?) gegevens aanhoud voor zowel dag- als avond- en nachtperiode.

Ik hoor graag van je wat de voorkeur heeft!

Met vriendelijke groet,

#### Tritium Advies BV

ing. M.J. (Marjolijn) van Ekkendonk - Frensch  
Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer  
040.29 07 374

mobiel  
06.11 566 319

e-mail  
[mf@tritium.nl](mailto:mf@tritium.nl)

profiel  
Linked 

aanwezig  
ma, di, wo, do

---

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 3 februari 2016 15:39

**Aan:** Marjolijn Frensch <marjolijn@tritium.nl>  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Arboretumlaan Wageningen

Marjolijn,

Enige wat ik zo voorhanden heb is een verdeling uit 1998. Niet recent.

Indien je onderstaande gegevens gebruikt, bekijk dan (advies):

- Arboretumlaan; wijkstraat
- Generaal Foulkesweg; wijkstraat
- Dreijenlaan; buurtstraat
- August Faliseweg; buurtstraat
- Ritzema Bosweg (N225); 2<sup>e</sup> orde

Gemeente Wageningen  
Voertuigverdeling, ophoogfactoren en uurintensiteiten tbv milieuberekeningen  
wgn028/Wfg/Klh/26 mei 1998

Omschrijving categorie	categorie code	ophoog factor (spits-etma)	voertuigverdeling dagperiode (7.00-19.00)				gem. uur intensiteit	voertuigverdeling nachtperiode (23.00-7.00)				gem. uur intensiteit
			motoren	personen	middel zwr	zwaar		motoren	personen	middel zwr	zwaar	
Regionale verbindingsweg 1e orde	73	10,9	0,5	88,0	4,0	7,5	6,5	0,5	90,0	5,0	4,5	0,8
Regionale verbindingsweg 2e orde	74	9,4	0,5	97,5	2,0	0,0	7,0	0,5	99,0	0,5	0,0	0,6
Hoofdweg	75	11,4	0,5	91,5	5,0	3,0	6,6	0,5	89,5	5,0	5,0	0,7
Wijkweg	76	12,6	0,5	96,5	2,0	1,0	6,6	0,5	96,0	2,0	1,5	0,7
Buurtstraat	77	8,9	0,5	97,0	1,5	1,0	6,8	0,5	97,5	1,0	1,0	0,6
Industrieweg	78	9,3	0,5	79,5	10,0	10,0	7,0	0,5	67,5	12,0	20,0	0,8
Centrumroute	79	11,1	0,5	95,0	2,5	2,0	7,0	0,5	97,5	1,5	0,5	0,5

De indeling zou eigenlijk nader opgedeeld moeten worden. Dit is voor het model niet noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,

(interim) Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer  
aanwezig op woensdag, donderdag en vrijdag




## Gemeente Wageningen

POSTADRES **Postbus 1, 6700 AA Wageningen**

BEZOEKADRES **Stadskantoor, Olympiaplein 1**

INTERNET [www.wageningen.nl](http://www.wageningen.nl)

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

**Van:** Marjolijn Frensch [<mailto:marjolijn@tritium.nl>]

**Verzonden:** woensdag 3 februari 2016 15:33

**Aan:**

**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens Arboretumlaan Wageningen

Beste,

Hartelijk dank voor de gegevens. Ik vroeg me alleen af of er ook verdelingen van de (lichte, middelzware en zware) voertuigen over dag-, avond- en nachtperiode beschikbaar zijn?

Met vriendelijke groet,

**Tritium Advies BV**

ing. M.J. (Marjolijn) van Ekkendonk - Frensch

Projectleider geluid & bouwfysica

doorkiesnummer

040.29 07 374

mobiel

06.11 566 319

e-mail

[mf@tritium.nl](mailto:mf@tritium.nl)

profiel

Linked 

aanwezig

ma, di, wo, do

---

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 3 februari 2016 15:23

**Aan:** Marjolijn Frensch <[marjolijn@tritium.nl](mailto:marjolijn@tritium.nl)>

**Onderwerp:** Verkeersgegevens Arboretumlaan Wageningen

Beste Marjolijn,

Hierbij reageer ik op de vraag gesteld aan Roos Hollenberg.

Algemene opmerking: max snelheid en evt. obstakels zijn door jullie zelf te raadplegen.

Max snelheid:

- Arboretumlaan; 50 km/h
- Generaal Foulkesweg; 50 km/h
- Dreijenlaan; 30 km/h
- August Faliseweg; 30 km/h
- Ritzema Bosweg (N225); 50 km/h (PROVINCIE)

Evt. obstakels:

Kruising N225 – Arboretumlaan = Verkeerslichten

Etmaalintensiteiten:

Gen. Folkesweg: etm. Werkdag = 3317 en Weekdag = 2904 (gegevens uit 2009)

Arboretumlaan: etm. Werkdag = 1724 en Weekdag = 1520 (gegevens uit 2009)

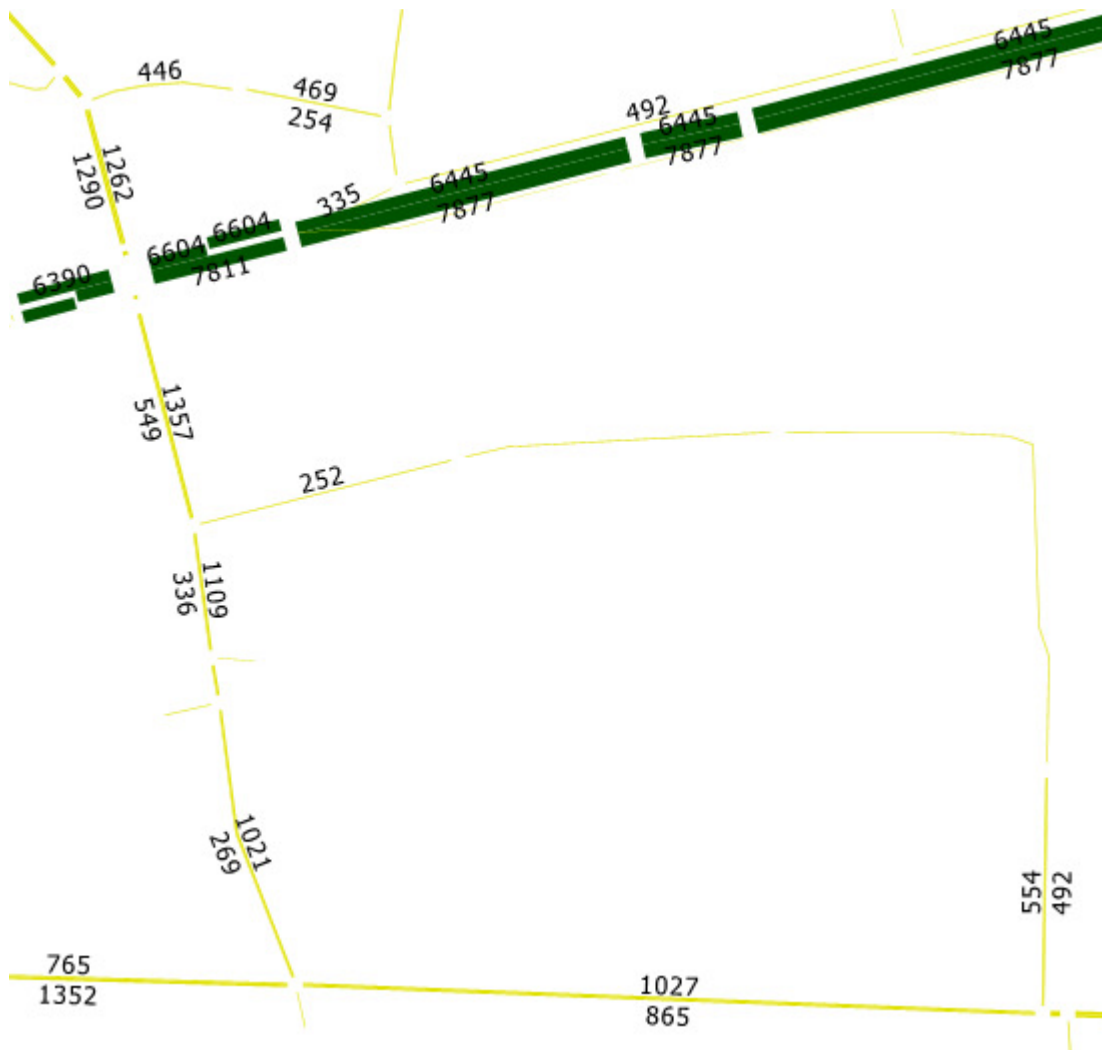
N225: etm. Werkdag = 7850 en Weekdag = 7140 (gegevens uit 2009)

Van overige wegen geen gegevens.

Wegdektype:

- Arboretumlaan; asfalt
- Generaal Foulkesweg; gebakken klinkers dikformaat
- Dreijenlaan; betonstraatstenen keiformaat
- August Faliseweg; gebakken klinkers dik- of keiformaat
- Ritzema Bosweg (N225). asfalt

Prognose 2030 uit verkeersmodel:



Geen herinrichting gepland in nabije toekomst.

Met vriendelijke groet,

(interim) Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer  
aanwezig op woensdag, donderdag en vrijdag




### Gemeente Wageningen

POSTADRES **Postbus 1, 6700 AA Wageningen**

BEZOEKADRES **Stadskantoor, Olympiaplein 1**

INTERNET [www.wageningen.nl](http://www.wageningen.nl)

 Denk aan het milieu voordat u deze e-mail print.

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Arboretumlaan 2 Wageningen

Model eigenschap

Omschrijving	Arboretumlaan 2 Wageningen
Verantwoordelijke	NvdB
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	MF op 4-2-2016
Laatst ingezien door	NvdB op 9-2-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Co waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)
w01c-l	Arboretumlaan (links)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	571,00	7,00
w01c-r	Arboretumlaan (rechts)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	1412,00	6,86
w01a-l	Arboretumlaan (links)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	280,00	7,00
w01a-r	Arboretumlaan (rechts)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	1062,00	6,86
w01b-r	Arboretumlaan (rechts)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	1154,00	6,86
w01b-l	Arboretumlaan (links)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	350,00	7,00
w03	Ritzema Bosweg (N225)	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wo	50	50	50	12611,00	6,56
w02b	Generaal Foulkesweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	50	50	50	2203,00	6,96
w02a	Generaal Foulkesweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	50	50	50	1969,00	6,96
w04	August Faliseweg	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	500,00	6,80
w05	Dreijenlaan	0,00	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Wga	30	30	30	252,00	6,80

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w01c-l	3,18	0,41	94,09	98,70	90,00	4,53	1,30	10,00	1,38	--	--
w01c-r	3,50	0,46	92,59	96,03	100,00	6,47	3,97	--	0,94	--	--
w01a-l	3,18	0,41	94,09	98,70	90,00	4,53	1,30	10,00	1,38	--	--
w01a-r	3,50	0,46	92,59	96,03	100,00	6,47	3,97	--	0,94	--	--
w01b-r	3,50	0,46	92,59	96,03	100,00	6,47	3,97	--	0,94	--	--
w01b-l	3,18	0,41	94,09	98,70	90,00	4,53	1,30	10,00	1,38	--	--
w03	3,58	0,86	85,63	93,35	81,95	6,47	3,13	8,32	7,90	3,52	9,74
w02b	2,93	0,60	86,88	88,82	79,86	10,56	10,88	17,99	2,56	0,29	2,16
w02a	2,93	0,60	86,88	88,82	79,86	10,56	10,88	17,99	2,56	0,29	2,16
w04	3,40	0,60	97,50	98,00	98,00	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
w05	3,40	0,60	97,50	98,00	98,00	1,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



Rapport: Groepsreducties  
Model: Arboretumlaan 2 Wageningen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Arboretumlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
August Faliseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dreijenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Generaal Foulkesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Ritzema Bosweg (N225)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
dro1	drempel 01
dro2	drempel 02
dro3	drempel 03
dro4	drempel 04

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bgo1	wegen/terreinverharding	0,00
bgo2	wegen/terreinverharding	0,00
bgo3	wegen	0,00
bgo4	terreinverharding	0,00
bgo5	terreinverharding	0,00
bgo6	wegen	0,00
bgo7	water	0,00
bgo8	terreinverharding	0,00

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g001	nieuwbouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g002	pand in gebruik	20,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g003	pand in gebruik	33,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g005	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g006	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g007	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g008	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g009	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g010	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g011	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g012	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g013	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g014	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g015	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g016	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g017	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g018	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g019	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g020	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g021	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g022	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g023	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g024	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g025	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g026	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g027	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g028	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g029	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g030	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g031	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g032	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g033	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g034	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g035	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g036	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g037	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g038	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g039	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g040	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g041	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g042	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g043	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g044	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g045	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g046	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g047	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g048	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g049	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g050	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g051	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g052	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g053	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g054	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g055	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g056	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g057	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g058	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g059	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g060	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g061	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g062	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g063	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g064	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g065	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g066	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g067	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g068	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g069	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g070	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g071	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g072	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g073	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g074	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g075	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g076	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g077	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g078	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g079	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g080	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g081	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g082	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g083	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g084	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g085	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g086	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g087	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g088	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g089	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g090	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g091	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g092	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g093	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g094	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g095	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g096	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g097	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g098	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g099	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g100	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g101	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g102	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g103	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g104	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g105	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g106	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g107	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g108	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g109	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g110	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g111	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g112	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g113	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g114	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g115	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g116	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g117	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g118	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g119	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g120	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g121	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g122	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g123	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g124	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g125	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g126	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g127	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g128	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g129	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g130	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g131	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g132	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g133	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g134	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g135	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g136	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g137	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g138	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g139	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g140	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g141	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g142	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g143	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g144	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g145	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g146	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g147	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g148	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g149	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g150	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g151	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g152	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g153	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g154	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g155	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g156	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g157	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g158	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g159	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g160	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g161	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g162	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g163	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g164	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g165	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g166	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g167	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g168	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g169	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g170	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g171	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g172	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g173	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g174	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g175	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g176	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g177	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g178	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g179	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g180	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g181	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g182	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g183	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g184	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g185	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g186	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g187	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g188	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g189	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g190	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g191	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g192	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g193	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g194	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g195	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g196	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g197	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g198	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g199	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g200	Pand in gebruik	18,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g201	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g202	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g203	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g204	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g205	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g206	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g207	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g208	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g209	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g210	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g211	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g212	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g213	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g214	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g215	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g216	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g217	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g218	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g219	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g220	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g221	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g222	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g223	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g224	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

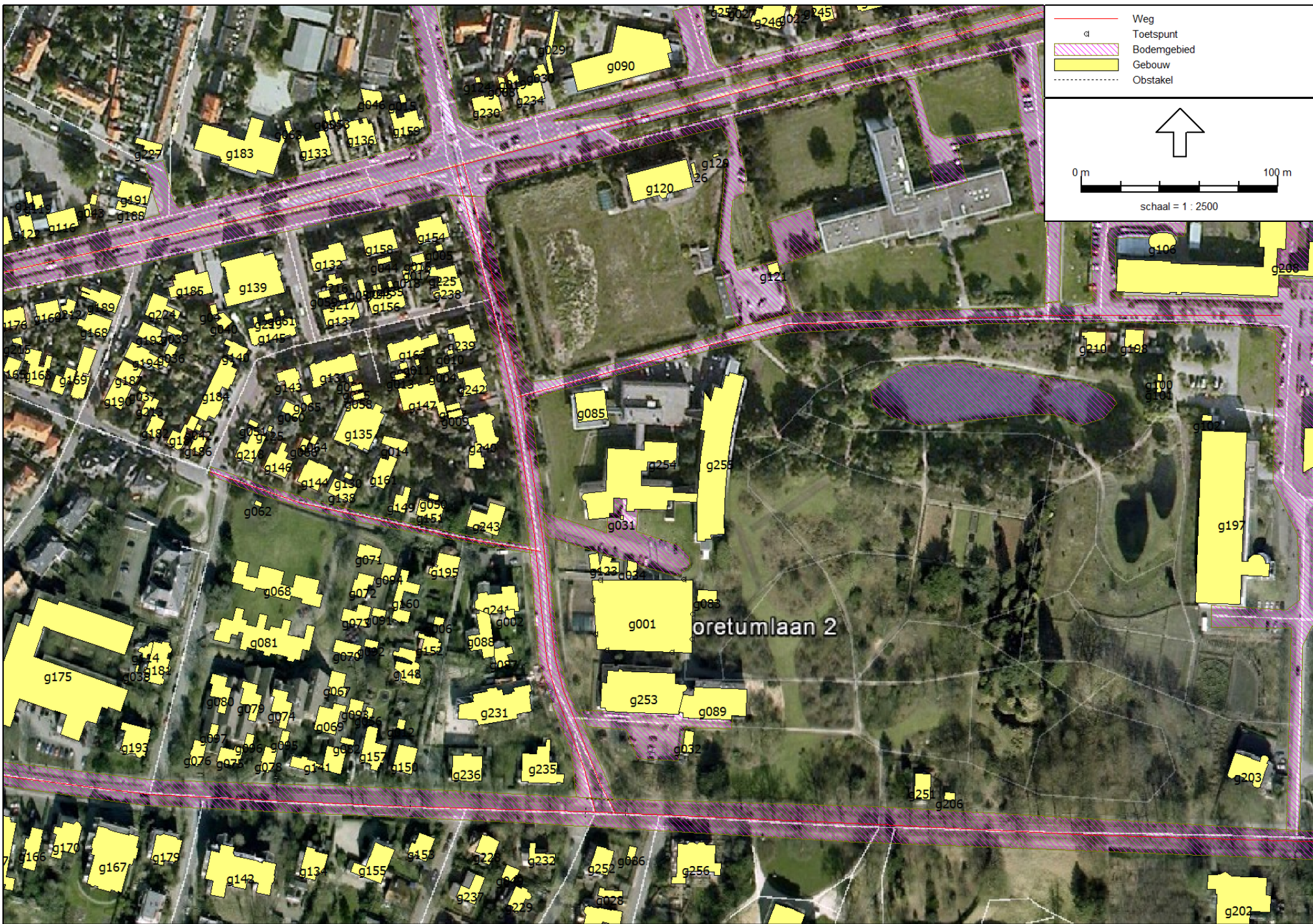
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 500
g225	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g226	Pand in gebruik	13,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g227	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g228	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g229	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g230	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g231	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g232	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g233	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g234	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g235	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g236	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g237	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g238	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g239	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g240	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g241	Pand in gebruik	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g242	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g243	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g244	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g245	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g246	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g247	Pand in gebruik	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g248	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g249	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g250	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g251	Pand in gebruik	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g252	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g253	Pand in gebruik	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g254	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g255	Pand in gebruik	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g256	Pand in gebruik	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g257	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g258	Pand in gebruik	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
g259	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

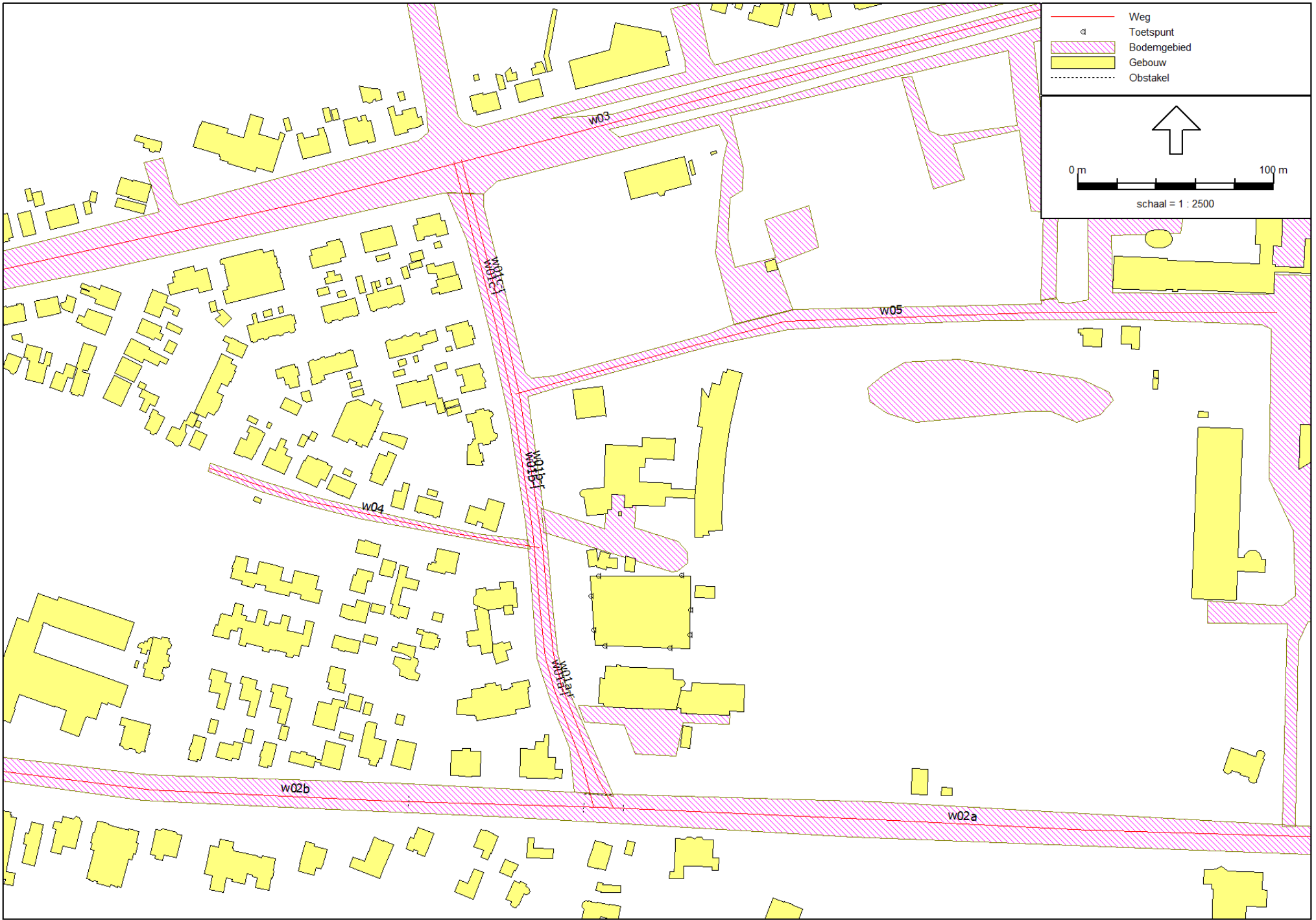


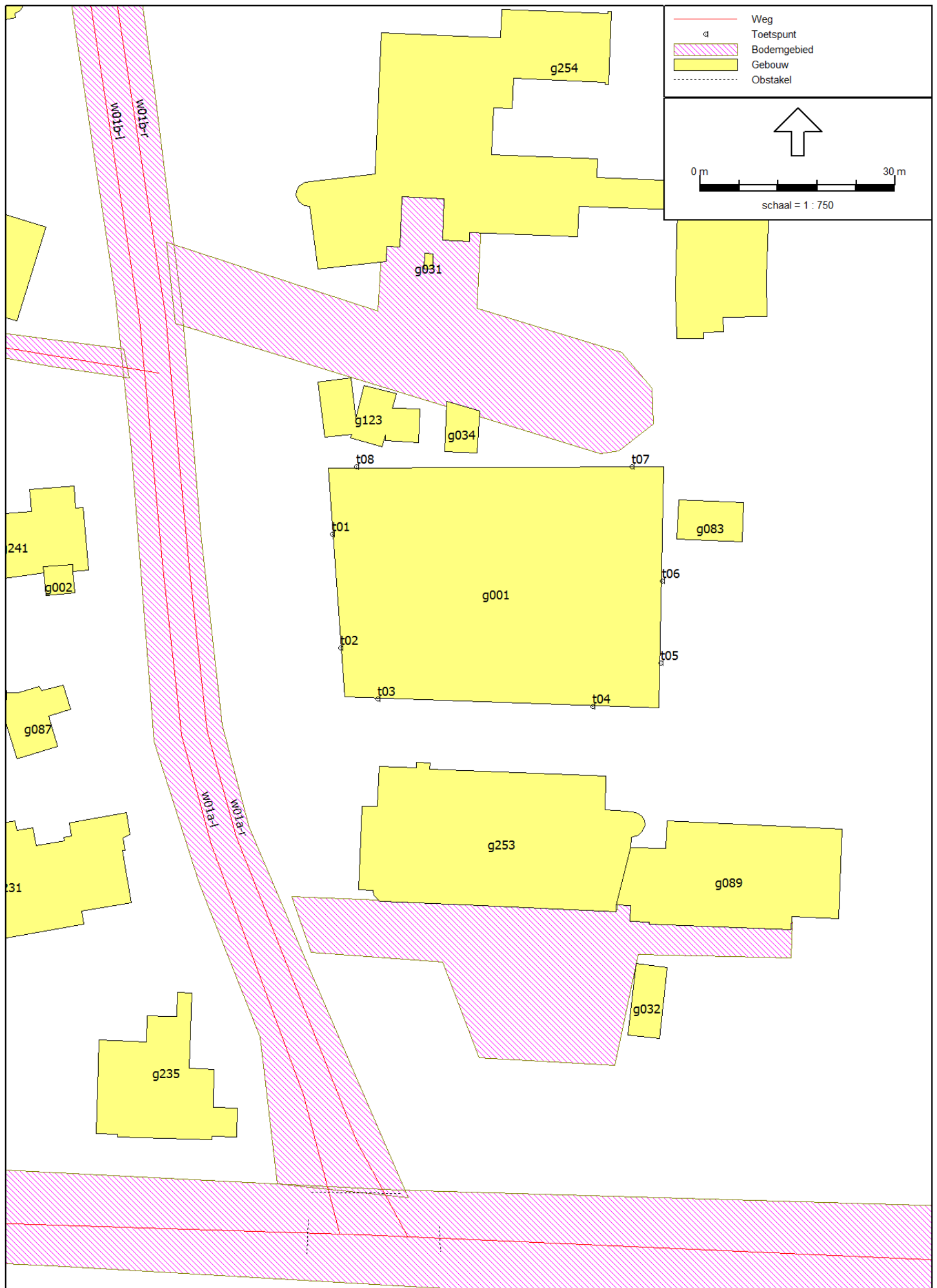
Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
to1	toestpunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to2	toestpunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to3	toestpunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to4	toestpunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to5	toestpunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to6	toestpunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to7	toestpunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
to8	toestpunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

**BIJLAGE 4:**







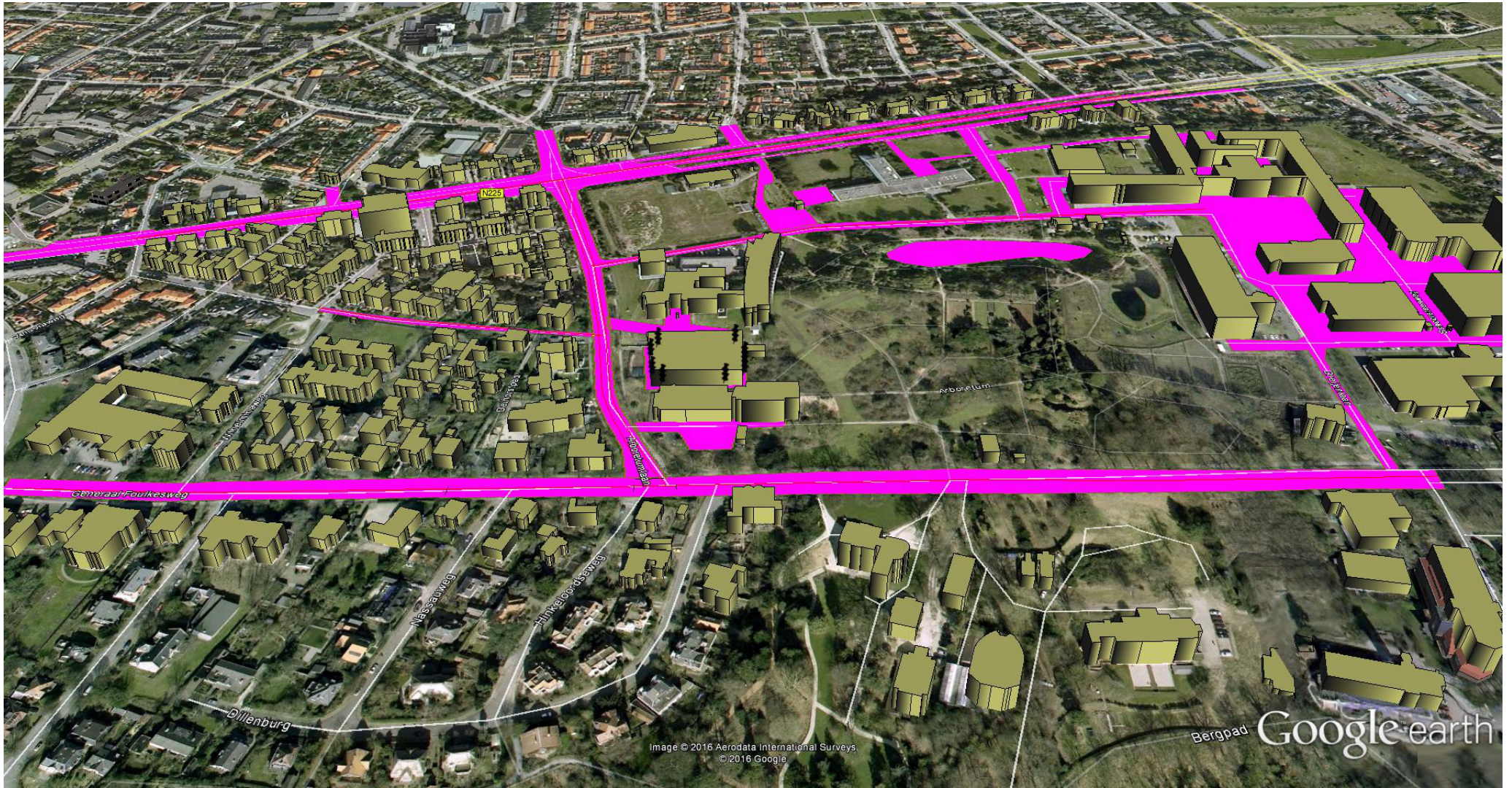


Image © 2016 Aerodata International Surveys  
© 2016 Google

Google earth

voet  
meter



**BIJLAGE 5:**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Arboretumlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toestpunt 01		1,50	46,1	42,7	33,7	45,8
to1_B	toestpunt 01		4,50	47,2	43,7	34,8	46,9
to1_C	toestpunt 01		7,50	47,3	43,8	34,8	46,9
to2_A	toestpunt 02		1,50	46,3	42,9	33,9	46,0
to2_B	toestpunt 02		4,50	47,3	43,9	34,9	47,0
to2_C	toestpunt 02		7,50	47,4	43,9	34,9	47,0
to3_A	toestpunt 03		1,50	42,4	39,0	30,0	42,1
to3_B	toestpunt 03		4,50	43,6	40,1	31,2	43,3
to3_C	toestpunt 03		7,50	43,6	40,1	31,1	43,3
to4_A	toestpunt 04		1,50	32,5	29,1	20,1	32,2
to4_B	toestpunt 04		4,50	34,5	31,0	22,0	34,1
to4_C	toestpunt 04		7,50	35,2	31,7	22,7	34,9
to5_A	toestpunt 05		1,50	10,8	7,3	-1,6	10,5
to5_B	toestpunt 05		4,50	11,6	8,1	-0,8	11,3
to5_C	toestpunt 05		7,50	11,9	8,4	-0,5	11,6
to6_A	toestpunt 06		1,50	11,2	7,7	-1,1	10,9
to6_B	toestpunt 06		4,50	12,1	8,6	-0,3	11,7
to6_C	toestpunt 06		7,50	12,4	8,9	0,0	12,1
to7_A	toestpunt 07		1,50	32,9	29,4	20,4	32,5
to7_B	toestpunt 07		4,50	35,0	31,5	22,5	34,6
to7_C	toestpunt 07		7,50	36,9	33,5	24,5	36,6
to8_A	toestpunt 08		1,50	40,8	37,4	28,4	40,5
to8_B	toestpunt 08		4,50	43,1	39,7	30,7	42,8
to8_C	toestpunt 08		7,50	43,4	39,9	30,9	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toestpunten  
 Groep: Ritzema Bosweg (N225)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toestpunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toestpunt 01	1,50	33,2	29,6	24,7	34,0
to1_B	toestpunt 01	4,50	33,8	30,2	25,4	34,6
to1_C	toestpunt 01	7,50	34,2	30,6	25,8	35,0
to2_A	toestpunt 02	1,50	32,8	29,3	24,4	33,6
to2_B	toestpunt 02	4,50	33,5	29,9	25,0	34,3
to2_C	toestpunt 02	7,50	33,6	30,0	25,2	34,4
to3_A	toestpunt 03	1,50	16,4	12,4	8,1	17,2
to3_B	toestpunt 03	4,50	18,7	14,7	10,3	19,5
to3_C	toestpunt 03	7,50	21,6	17,7	13,2	22,4
to4_A	toestpunt 04	1,50	26,3	22,8	17,9	27,1
to4_B	toestpunt 04	4,50	28,0	24,4	19,5	28,8
to4_C	toestpunt 04	7,50	29,3	25,7	20,9	30,1
to5_A	toestpunt 05	1,50	31,8	28,3	23,3	32,6
to5_B	toestpunt 05	4,50	34,2	30,7	25,8	35,1
to5_C	toestpunt 05	7,50	35,3	31,7	26,8	36,1
to6_A	toestpunt 06	1,50	30,1	26,6	21,6	30,9
to6_B	toestpunt 06	4,50	33,4	29,9	25,0	34,3
to6_C	toestpunt 06	7,50	34,8	31,3	26,4	35,6
to7_A	toestpunt 07	1,50	28,4	24,8	20,0	29,3
to7_B	toestpunt 07	4,50	29,8	26,1	21,4	30,6
to7_C	toestpunt 07	7,50	31,3	27,6	22,9	32,1
to8_A	toestpunt 08	1,50	25,2	21,3	16,9	26,0
to8_B	toestpunt 08	4,50	33,0	29,4	24,6	33,9
to8_C	toestpunt 08	7,50	34,1	30,5	25,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Generaal Foulkesweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toestpunt 01		1,50	33,8	29,6	23,7	33,9
to1_B	toestpunt 01		4,50	35,2	31,0	25,1	35,3
to1_C	toestpunt 01		7,50	36,3	32,1	26,3	36,4
to2_A	toestpunt 02		1,50	36,4	32,2	26,3	36,5
to2_B	toestpunt 02		4,50	37,8	33,6	27,8	38,0
to2_C	toestpunt 02		7,50	39,0	34,8	29,0	39,1
to3_A	toestpunt 03		1,50	35,0	30,8	24,9	35,1
to3_B	toestpunt 03		4,50	36,8	32,5	26,8	36,9
to3_C	toestpunt 03		7,50	38,4	34,2	28,5	38,6
to4_A	toestpunt 04		1,50	29,2	25,0	19,3	29,4
to4_B	toestpunt 04		4,50	31,3	27,0	21,4	31,5
to4_C	toestpunt 04		7,50	34,1	29,8	24,3	34,3
to5_A	toestpunt 05		1,50	31,8	27,6	21,7	31,9
to5_B	toestpunt 05		4,50	33,2	29,0	23,1	33,3
to5_C	toestpunt 05		7,50	33,6	29,4	23,5	33,7
to6_A	toestpunt 06		1,50	33,8	29,7	23,7	33,9
to6_B	toestpunt 06		4,50	33,4	29,2	23,3	33,5
to6_C	toestpunt 06		7,50	34,4	30,2	24,3	34,5
to7_A	toestpunt 07		1,50	26,8	22,6	16,7	26,9
to7_B	toestpunt 07		4,50	28,1	23,9	18,1	28,2
to7_C	toestpunt 07		7,50	29,0	24,8	19,0	29,1
to8_A	toestpunt 08		1,50	24,7	20,4	14,8	24,9
to8_B	toestpunt 08		4,50	25,2	20,9	15,3	25,3
to8_C	toestpunt 08		7,50	26,4	22,1	16,5	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: August Faliseweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	30,2	27,0	19,5	30,3
to1_B	toetspunt 01	4,50	32,1	29,0	21,4	32,3
to1_C	toetspunt 01	7,50	32,5	29,4	21,8	32,7
to2_A	toetspunt 02	1,50	27,0	23,9	16,4	27,2
to2_B	toetspunt 02	4,50	29,1	25,9	18,4	29,3
to2_C	toetspunt 02	7,50	29,8	26,7	19,1	30,0
to3_A	toetspunt 03	1,50	1,1	-2,2	-9,7	1,2
to3_B	toetspunt 03	4,50	2,6	-0,7	-8,2	2,7
to3_C	toetspunt 03	7,50	4,2	0,9	-6,6	4,3
to4_A	toetspunt 04	1,50	5,2	1,9	-5,6	5,3
to4_B	toetspunt 04	4,50	7,1	3,8	-3,8	7,2
to4_C	toetspunt 04	7,50	9,3	6,0	-1,5	9,4
to5_A	toetspunt 05	1,50	--	--	--	--
to5_B	toetspunt 05	4,50	--	--	--	--
to5_C	toetspunt 05	7,50	--	--	--	--
to6_A	toetspunt 06	1,50	-6,6	-9,9	-17,4	-6,5
to6_B	toetspunt 06	4,50	-5,0	-8,3	-15,9	-4,9
to6_C	toetspunt 06	7,50	-4,4	-7,7	-15,3	-4,3
to7_A	toetspunt 07	1,50	18,0	14,8	7,2	18,1
to7_B	toetspunt 07	4,50	25,0	21,8	14,3	25,1
to7_C	toetspunt 07	7,50	27,3	24,2	16,6	27,5
to8_A	toetspunt 08	1,50	31,1	28,0	20,4	31,3
to8_B	toetspunt 08	4,50	33,0	29,8	22,3	33,1
to8_C	toetspunt 08	7,50	33,3	30,1	22,6	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dreijenlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toestpunt 01	1,50	14,9	11,8	4,2	15,1	
to1_B	toestpunt 01	4,50	16,1	13,0	5,4	16,3	
to1_C	toestpunt 01	7,50	17,1	13,9	6,4	17,3	
to2_A	toestpunt 02	1,50	14,1	11,0	3,5	14,3	
to2_B	toestpunt 02	4,50	15,2	12,0	4,5	15,3	
to2_C	toestpunt 02	7,50	16,1	12,9	5,4	16,2	
to3_A	toestpunt 03	1,50	3,2	-0,1	-7,6	3,3	
to3_B	toestpunt 03	4,50	4,9	1,6	-6,0	5,0	
to3_C	toestpunt 03	7,50	6,4	3,2	-4,4	6,5	
to4_A	toestpunt 04	1,50	11,9	8,8	1,3	12,1	
to4_B	toestpunt 04	4,50	13,3	10,1	2,5	13,4	
to4_C	toestpunt 04	7,50	14,1	10,9	3,3	14,2	
to5_A	toestpunt 05	1,50	17,9	14,8	7,3	18,1	
to5_B	toestpunt 05	4,50	19,6	16,4	8,9	19,8	
to5_C	toestpunt 05	7,50	20,5	17,3	9,8	20,6	
to6_A	toestpunt 06	1,50	14,8	11,7	4,2	15,0	
to6_B	toestpunt 06	4,50	18,4	15,3	7,8	18,6	
to6_C	toestpunt 06	7,50	20,5	17,3	9,8	20,6	
to7_A	toestpunt 07	1,50	16,2	13,1	5,5	16,4	
to7_B	toestpunt 07	4,50	17,3	14,1	6,6	17,4	
to7_C	toestpunt 07	7,50	18,1	14,9	7,3	18,2	
to8_A	toestpunt 08	1,50	9,0	5,8	-1,8	9,1	
to8_B	toestpunt 08	4,50	16,2	13,1	5,6	16,4	
to8_C	toestpunt 08	7,50	18,0	14,8	7,3	18,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Arboretumlaan 2 Wageningen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
to1_A	toetspunt 01	1,50	51,7	48,2	39,7	51,5
to1_B	toetspunt 01	4,50	52,8	49,3	40,8	52,5
to1_C	toetspunt 01	7,50	52,9	49,4	41,0	52,7
to2_A	toetspunt 02	1,50	52,0	48,5	40,1	51,8
to2_B	toetspunt 02	4,50	53,0	49,5	41,1	52,8
to2_C	toetspunt 02	7,50	53,2	49,6	41,4	53,0
to3_A	toetspunt 03	1,50	48,1	44,6	36,2	47,9
to3_B	toetspunt 03	4,50	49,5	45,9	37,5	49,2
to3_C	toetspunt 03	7,50	49,8	46,1	38,1	49,6
to4_A	toetspunt 04	1,50	39,9	36,2	29,0	39,9
to4_B	toetspunt 04	4,50	41,8	38,1	30,9	41,8
to4_C	toetspunt 04	7,50	43,3	39,5	32,6	43,3
to5_A	toetspunt 05	1,50	39,9	36,1	30,6	40,4
to5_B	toetspunt 05	4,50	41,9	38,1	32,7	42,4
to5_C	toetspunt 05	7,50	42,6	38,8	33,5	43,2
to6_A	toetspunt 06	1,50	40,4	36,5	30,8	40,7
to6_B	toetspunt 06	4,50	41,5	37,7	32,3	42,0
to6_C	toetspunt 06	7,50	42,7	38,9	33,5	43,2
to7_A	toetspunt 07	1,50	40,1	36,5	29,3	40,1
to7_B	toetspunt 07	4,50	42,1	38,5	31,1	42,1
to7_C	toetspunt 07	7,50	43,9	40,3	32,9	43,8
to8_A	toetspunt 08	1,50	46,5	43,0	34,5	46,2
to8_B	toetspunt 08	4,50	48,9	45,5	37,2	48,8
to8_C	toetspunt 08	7,50	49,3	45,8	37,7	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen