

**Stadsbrink te Wageningen**

Onderzoek geluidbelasting

Notitie 214008n02, d.d. 11 april 2014

**Opdrachtgever:**

Van Swaay Projectontwikkeling  
Postbus 133  
6700 AC Wageningen  
Tel: 0317 465222  
Email: lp@vspo.nl  
Contactpersoon: de heer L. Peters

**Onderzoek uitgevoerd door:**

**Landstra** bureau voor bouwfysica  
Brink 5 Makkinga  
Postbus 101  
8430 AC Oosterwolde  
Tel: 0516 523237  
Email: info@landstra-noord.nl  
Contactpersoon: de heer S. van der Heiden

## **1 Inleiding**

In ontwikkeling is de verbouw van een bestaand hotel naar studio's/wooneenheden op de kruising van de Rooseveltweg en Stadsbrink te Wageningen. De nieuwe studio's/wooneenheden zijn gepland op de 3<sup>e</sup> t/m 7<sup>e</sup> verdieping van het bestaande gebouw en krijgen een woonfunctie.

In opdracht van Van Swaay Projectontwikkeling, heeft Landstra bureau voor bouwfysica een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op het plan. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

De toekomstige functie is geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh) en is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van meerdere wegen (o.a. Rooseveltweg en Stadsbrink).

In voorliggende notitie wordt beknopt verslag gedaan naar het onderzoek naar de optredende geluidbelasting.

## **2 Inventarisatie**

Het plan is gelegen op de hoek van de Rooseveltweg en Stadsbrink, aan de zuidkant van Wageningen. Het plan wordt omsloten door de Lawickse Allee, Rooseveltweg, Stadsbrink en Stationsstraat, allen 50 km-wegen. Aan de noordzijde bevinden zich tevens de Javastraat en Stadsbrink (II), gelegen in een 30 km-zone; hiervoor bestaat geen wettelijke geluidzone, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel aandacht besteed aan de geluidbelasting van deze wegen op het plan.

In bijlage 1 is de situatie (incl. plattegrondfragmenten) van het plan opgenomen.

## **3 Wettelijk kader**

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde, geluidgevoelige functies langs een bestaande weg. Op basis van artikel 82, lid 1 van de Wgh geldt binnen een zone een "ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel" van 48 dB, de zogenaamde "voorkeursgrenswaarde".

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Wageningen op basis van het Besluit geluidhinder een ontheffing verlenen en een hogere toelaatbare waarde vaststellen (beter bekend als een "hogere-waarde-procedure").

De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor nieuwe woonfuncties in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### *Beleidsregels geluid*

Bij het vaststellen van hogere waarden op grond van de Wet geluidhinder, hanteert de Gemeente Wageningen “Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008”:

Het plan voldoet aan één van de genoemde criteria onder paragraaf 3.1: *d. de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing*. Het college kan een hogere waarde verlenen, mits voldaan wordt aan de volgende indelingscriteria (hoofdstuk 4):

- 4.1: een hogere waarde procedure kan alleen gestart worden indien de woning tenminste één geluidsluwe zijde heeft;
- 4.2: indien de woning beschikt over een buitenruimte dan is deze buitenruimte gelegen aan de geluidsluwe zijde van de woning;
- 4.3: bij een nieuw te bouwen woning met een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer of 55 dB(A)- etmaalwaarde vanwege industrielawaai gelden de volgende indelingseisen:
  - a) Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen. Minimaal 30% van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidsluwe zijde.
  - b) Tenminste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

## **4      Uitgangspunten voor het onderzoek**

### **4.1    Wegverkeersgegevens**

De verkeersgegevens van de verschillende wegen rondom het plan zijn aangeleverd door de opdrachtgever/gemeente (o.a. afkomstig uit rapport van Pouderoyen Compagnons ‘akoestisch onderzoek BP De Lawickse Hof gem. Wageningen – 138-005 d.d. mrt 2012’, aangevuld met informatie van de Gemeente Wageningen, e-mail d.d. 6 februari en 1 april 2014).

In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen. De verkeersgegevens en wegkenmerken voor het maatgevend peiljaar 2025 zijn opgenomen in onderstaande tabel.

**Tabel 1: Gehanteerde weg- en verkeerskenmerken, peiljaar 2025**

Wegvak	Verkeersintensiteit mvt/etmaal		Wegdektype	Toegestane rijsnelheid	
Rooseveltweg	5.562		SMA – NL5	50 km/h	
Lawickse Allee	8.804		SMA – NL5	50 km/h	
Stadsbrink (ten zuiden)	8.804		SMA – NL5	50 km/h	
Stadsbrink (ten noorden)	1.080		Elem.verharding in keperverband	30 km/h	
Stationsstraat	5.562			50 km/h	
Javastraat	1.617			30 km/h	
Wegen	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
Rooseveltweg, Stationsstraat	dag	6,7	95,0	5,0	0
	avond	3,8	95,0	5,0	0
	nacht	0,6	95,0	5,0	0
Lawickse Allee, Stadsbrink (ten zuiden van het pand)	dag	6,5	91,0	8,0	1,0
	avond	3,5	91,0	8,0	1,0
	nacht	1,0	91,0	8,0	1,0
Javastraat	dag	6,8	93,0	5,0	2,0
	avond	3,4	93,0	5,0	2,0
	nacht	0,6	93,0	5,0	2,0
Stadsbrink (ten noorden van het pand)	dag	6,8	82,0	14,0	4,0
	avond	3,6	82,0	14,0	4,0
	nacht	0,5	82,0	14,0	4,0

## 4.2 Bouwplan

Ten aanzien van het bouwplan is uitgegaan van de volgende gegevens:

- tekeningen van SW Architecten Adviseurs bv te Wageningen, project 'Brink Residence', tekeningnummer 1352B000, -B200, -B201 d.d. 25 november 2013;
- plattegrondtekening van Architecten- en ingenieursburo Arnhem BV, projectno 28044, bladno B06, 07 en 08 d.d. 1 oktober 1990;

## 5 Geluidbelasting op het plan

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma Geomilieu V2.30.



De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. In de volgende tabel is per geluidbron de optredende geluidbelasting samengevat t.g.v. de zoneplichtige wegen (en niet-zoneplichtige 30 km-wegen), voor de maatgevende geveldelen.

**Tabel 2: Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai (afgeronde waarden)**

Rekenpunt/ Gevel <sup>*1)</sup>	Geluidbelasting [ $L_{den}$ in dB] - wegverkeerslawaai						
	<i>Javastraat</i> <sup>*3)</sup>	<i>Lawickse Allee</i> <sup>*2)</sup>	<i>Roosevelt-weg</i> <sup>*2)</sup>	Stadsbrink - zuid <sup>*2)</sup>	Stadsbrink - noord <sup>*3)</sup>	Stationsstraat <sup>*2)</sup>	Gecumuleerde waarde <sup>*4)</sup>
1- N-gevel	47/47/47/47	--	<b>51/51/51/50</b>	35/35/36/36	55/54/53/52	--	59
2- W-gevel	47/47/47/47	46/46/46/46	<b>53/54/54/53</b>	45/46/46/46	40/47/47/46	-46-	61
3- W-gevel	45/46/46/46	46/46/46/46	<b>50/53/53/53</b>	42/43/43/43	34/41/42/41	-37-	60
4- W-gevel	44/44/44/44/43	48/48/48/48/48	<b>53/53/53/53/52</b>	<b>50/50/50/50/50</b>	44/44/43/43/42	-48-	62
5- W-gevel	29/29/30/30/30	<b>49/49/48/48/48</b>	<b>50/49/49/49/48</b>	<b>55/54/54/54/54</b>	25/26/26/26/26	-48-	62
6- W-gevel	30/31/32/32/34	<b>49/49/49/49/49</b>	<b>50/49/49/49/49</b>	<b>55/54/54/54/54</b>	24/25/25/25/26	-48-	62
7- W-gevel	32/32/33/34/34	<b>49/49/49/49/49</b>	<b>50/49/49/49/49</b>	<b>55/55/54/54/54</b>	37/37/37/37/35	-48-	62
8- Z-gevel	30/30/31/31/31	47/48/47/47/47	44/44/44/44/44	<b>58/58/58/57/57</b>	23/24/24/24/24	-48-	64
9- Z-gevel	29/30/30/30	42/43/42/42	39/40/40/40	<b>57/58/58/57</b>	15/15/16/16	45/45/46/45	64
10- Z-gevel	--	44/45/45/45	38/39/39/39	<b>57/58/58/57</b>	32/33/34/34	44/44/44/44	64
11- O-gevel	--	33/33/34/34	21/21/22/22	<b>55/55/54/54</b>	45/44/44/44	--	62
12- N-gevel	--	25/26/26/28	40/41/41/41	40/40/38/38	49/49/49/49	27/28/29/31	52
13- O-gevel	--	33/33/33/33	35/36/36/36	40/40/41/41	49/49/49/49	29/30/30/32	53
14- O-gevel	--	30/31/32/32	22/21/22/22	42/42/43/43	48/48/48/48	26/27/27/27	53

NB: - rekenhoogte: 10,5/13,5/16,5/19,5 (22,5) meter; -...- = geluidbelasting op alle rekenhoogtes

\*1) relevante rekenpunten, zie bijlage 3

\*2) Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd, conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (artikel 3.4). Voor wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger bedraagt deze reductie 2 dB, bij een rijsnelheid lager dan 70 km/h bedraagt de reductie 5 dB (gepresenteerde waarden inclusief aftrek). Bij de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voornoemde reducties niet worden toegepast.

\*3) Een weg met een toegestane rijsnelheid van 30 km/uur heeft geen zone conform de Wet geluidhinder. Deze weg hoeft derhalve niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Van deze weg is de geluidbelasting derhalve zonder aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh gepresenteerd.

\*4) maatgevende geluidbelasting (op maatgevende bouwlaag) zonder aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh; voor de specifieke geluidbelasting op de verschillende bouwlagen wordt verwezen naar de bijlagen

**Vetgedrukte** waarden overschrijden de voorkeurgrenswaarde van 48 dB (Wgh) voor wegverkeerslawaai; hogere waarde noodzakelijk (maximale waarde wordt niet overschreden)

Hieruit valt af te leiden dat de geluidbelastingen door wegverkeerslawaai op verschillende geveldelen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden; de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden.

## **6 Mogelijkheden om de geluidbelasting te beperken**

Voor een goede ruimtelijke ordening moet worden gestreefd naar een optimale omgevingskwaliteit voor geluidgevoelige functies. Praktisch gesproken betekent dit dat moet worden getracht om de voorkeursgrenswaarden uit de Wet Geluidhinder zoveel mogelijk te benaderen door maatregelen op planologisch gebied (optimaliseren van de locatie) en door maatregelen aan de bron of aan het overdrachtsgebied.

Wijziging of doen afnemen van de verkeersstromen is hier niet realistisch. Praktisch gesproken zou het dan gaan om maatregelen waarmee de geluidbelasting door wegverkeer kan worden gereduceerd. Onderstaand wordt nader ingegaan op de mogelijkheden:

Aan de bronzijde zou gedacht kunnen worden aan een stiller wegdektype. De kosten bedragen voor de maatgevende weg – Stadsbrink zuid – ca. € 120.000,- (gebaseerd op € 60,- per m<sup>2</sup>, over een lengte van minimaal 200 meter en een breedte van 9 - 10 meter). Hiermee is ten hoogste een reductie te bereiken van 1 á 2 dB, echter zal dan nog steeds sprake zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Tevens is de ervaring bij dergelijke wegdektypen op kruisingen een korte onderhoudsinterval vanwege het wringen van het verkeer.

Ook het plaatsen van geluidsschermen is een mogelijkheid, echter vanwege de ligging van de wegen ten opzichte van het plan zal dit betekenen dat behoorlijk hoge schermen benodigd zijn en dat de schermen in openbaar gebied geplaatst dienen te worden. Om voor de 1<sup>e</sup> bouwlaag (3<sup>e</sup> verdieping) een afscherming van het geluid te realiseren (voor de maatgevende weg – Stadsbrink zuid-), is een scherm nodig van ca. 6 meter hoog over een afstand van max. 100 meter; het effect van een scherm met genoemde hoogte zal op hogere bouwlagen nihil zijn. De kosten voor het plaatsen van een dergelijk geluidsscherm bedragen € 300.000,-, gebaseerd op € 500,- per m<sup>2</sup> scherm.

Voor beide maatregelen geldt dat zij zeer hoge kosten met zich meebrengen. Voor een dergelijk plan moeten deze als onevenredig worden gekwalificeerd.

Uit voorgaande beschouwing kan worden afgeleid dat maatregelen aan de geluidbronnen en in de overdrachtssfeer (schermen) zeer grote financiële effecten met zich meebrengen. Door de ontwikkelaar is aangegeven dat dergelijke investeringen een dusdanig financieel effect hebben dat het plan hierdoor onhaalbaar zou worden.

## 7 Verzoek om hogere waarde

Gelet op het voorgaande hoofdstuk is geconcludeerd dat het treffen van maatregelen aan de bron en in het overdrachtsgebied voor het onderhavige plan geen realistische opties zijn. Binnen de landschappelijke en financiële randvoorwaarden is het niet realistisch om de geluidbelasting terug te brengen door deze maatregelen.

Daarom is er voor gekozen, om – conform de bepalingen in de Wet Geluidhinder – de gemeente Wageningen te verzoeken hogere waarden te verlenen voor het wegverkeerslawaai. Hiervoor kan tabel 2 dienen uit hoofdstuk 5.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, dient het binnenniveau in verblijfsgebieden te worden beperkt. Voor woonfuncties bedraagt de grenswaarde voor het binnenniveau 33 dB. Er dienen derhalve controleberekeningen, danwel maatregelen te worden genomen om dit te kunnen realiseren (ook overeenkomstig het Bouwbesluit 2012), rekening houdend met de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen.

### *Beleidsregels geluid*

Conform het geluidbeleid van de gemeente Wageningen dienen de geplande studio's/wooneenheden allen één geluidsluwe zijde te bezitten (4.1): de gehele achterzijde van het gebouw (rekenpunt 12 t/m 15) blijkt geluidsluw te zijn (zoneplichtige wegen), waardoor voldaan wordt aan dit punt.

Ten aanzien van eventueel aanwezige buitenruimten, dienen deze aan de geluidsluwe zijde te zijn gelegen (4.2). Hieraan wordt niet voldaan vanwege de reeds aanwezige inpandige balkons aan de geluidbelaste zijde. Aangezien sprake is van een bestaande situatie waarbij de gevelcontouren niet zullen worden gewijzigd, is dit praktisch niet realiseerbaar. Evenwel dient te worden opgemerkt dat het geluid op de balkongevels gedeeltelijk wordt afgeschermd door de aanwezige gesloten balkonafscherming (glas).

Met de specifieke indelingseisen (4.3) wordt rekening gehouden in de verdere uitwerking van het plan.

**Landstra** bureau voor bouwfysica

ing. P. Postma

ing. S. van der Heiden

**Bijlage 1**  
Situatie + plattegrondfragmenten

SW Architecten Adviseurs bv  
Mandelaan 7  
6705 BA Wageningen  
Postbus 98  
6700 AA Wageningen  
T 0317-410012  
F 0317-426811  
I www.swa.nl  
E architect@swa.nl

proces  
Brink Residence  
opdrachtgever  
Van Sway  
ontwerper  
Nieuw - Situatie

opvaldatum 25-11-2013

verpandings  
a  
b  
c  
d

schaal 1:200  
formaat A2

Relevante Plattegrond  
1352B000



parkeerplaatsen 46 (43 bruikbaar)

boom boom boom

uitbreiding  
fietsenstalling  
fietsenstalling

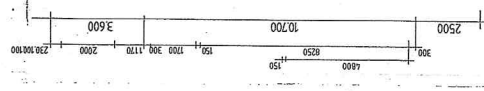
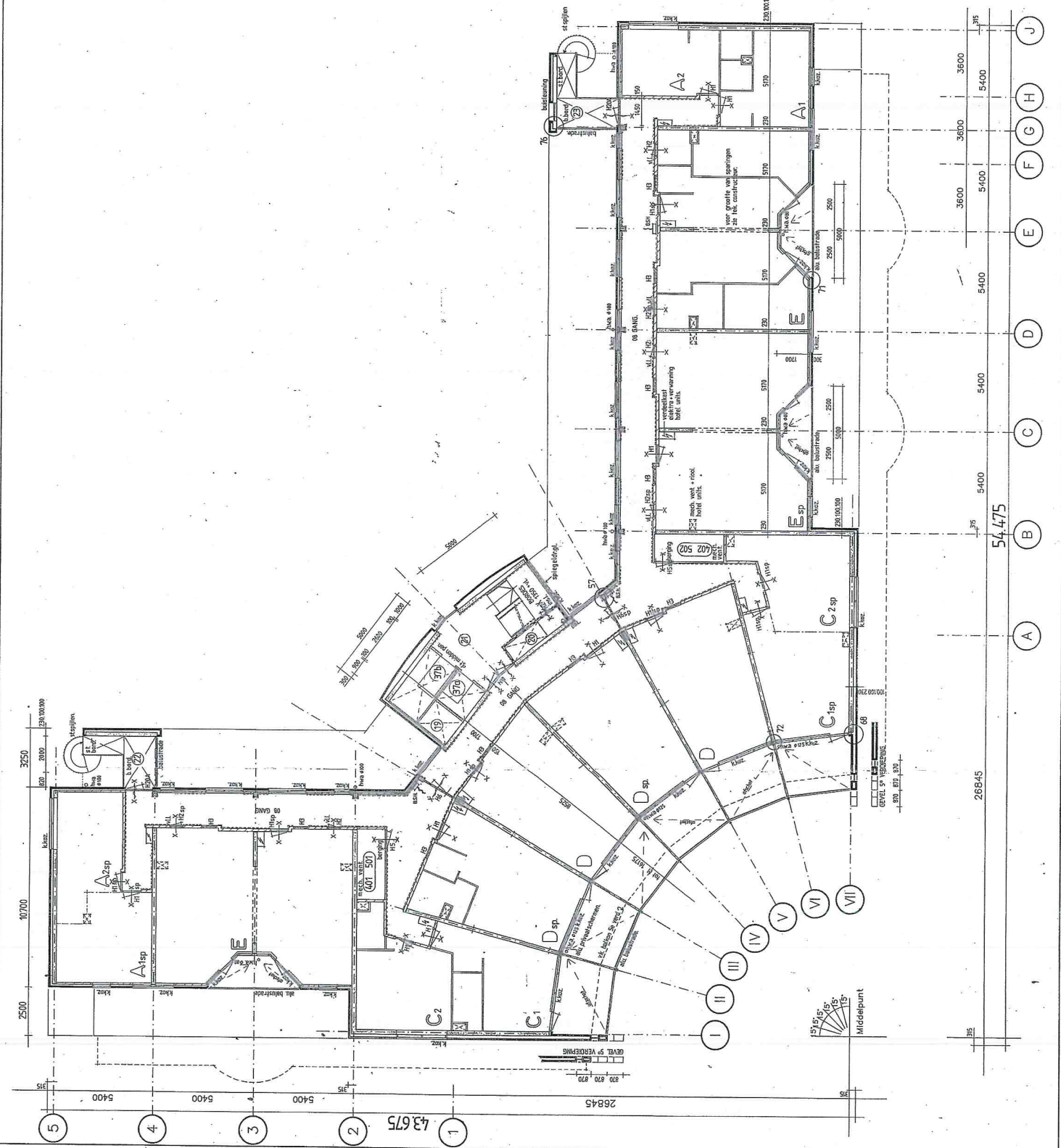
stoep

luifel

stoep

STADSBRINK

ROOSEVELTWEG



BNA  
 Bureau Nieuw Architectuur  
 Grootweg 100  
 2800 AA Grootegord  
 T: 0575 535555  
 F: 0575 535556  
 E: info@bna.nl  
 W: www.bna.nl

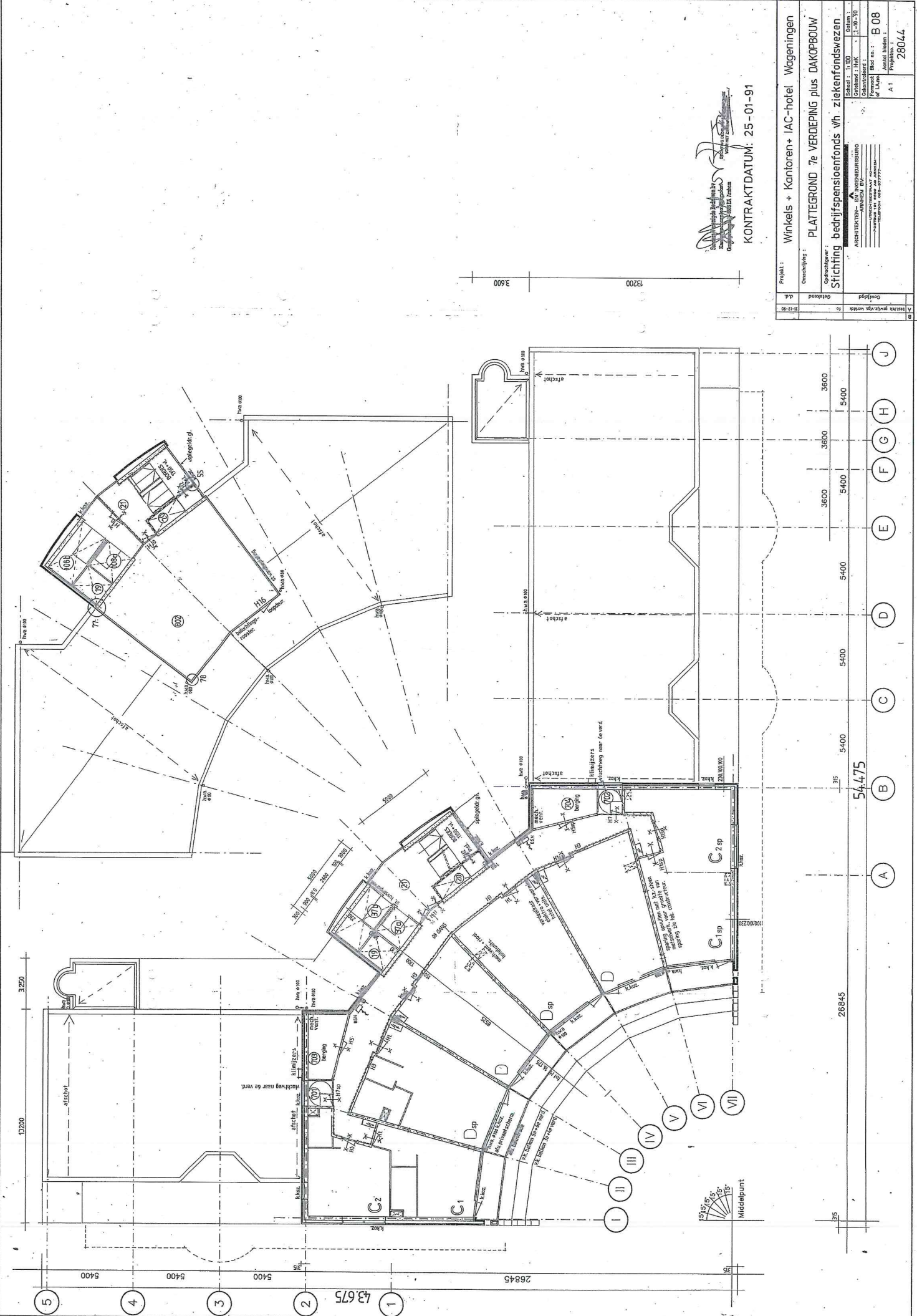
KONTRAKTDATUM: 25-01-91

A	Titel blok, prijs, rij, versie, nr.
B	d.d.
C	Ontworpen door
D	Project :
E	Omvang/ing :
F	Opdrachtgever :
G	Stichting bedrijfspensioenfonds w/h. Ziekenfondswezen
H	Plaats/tegenwoordige naam van de locatie
I	Woningbouw
J	Projectnr. :
K	Blad no. :
L	Blad totaal :
M	Blad no. van de tekening
N	Blad totaal van de tekening
O	Blad no. van de tekening
P	Blad totaal van de tekening
Q	Blad no. van de tekening
R	Blad totaal van de tekening
S	Blad no. van de tekening
T	Blad totaal van de tekening
U	Blad no. van de tekening
V	Blad totaal van de tekening
W	Blad no. van de tekening
X	Blad totaal van de tekening
Y	Blad no. van de tekening
Z	Blad totaal van de tekening

Project : Winkels + Kantoren + IAC-hotel Wageningen  
 Omvang/ing : PLATTEGROND 4e en 5e VERDIEPING  
 Opdrachtgever : Stichting bedrijfspensioenfonds w/h. Ziekenfondswezen  
 Plaats/tegenwoordige naam van de locatie : WAGENINGEN  
 Woningbouw  
 Projectnr. : A-1  
 Blad no. : B 06  
 Blad totaal : 280/44







KONTRAKTDATUM: 25-01-91  
 Architect: [Signature]  
 Naam: [Signature]  
 Adres: [Signature]  
 Telefoon: [Signature]

Project: Winkel + Kantoren + IAC-hotel Wageningen	
Omschrijving: PLATTEGROND 7e VERDIEPING plus DAKOPBOUW	
Opdrachtnummer: Stichting bedrijfspensioenfonds v/h ziekenfondswezen	
Opdrachtgever: Stichting bedrijfspensioenfonds v/h ziekenfondswezen	Architect: [Signature]
Contract: [Signature]	Contract no.: B.08
Project: [Signature]	Project no.: A.1
Project: [Signature]	Project no.: 28044

54475

26845

315



**Bijlage 2**  
Verkeersgegevens

Invoergegevens wegen



Stadsbrink Wageningen

Model: Kopie van eerste model  
 Wageningen - Wageningen  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
09	Javastraat	Relatief	0,75	W9a	W9a	1617,00	6,80	3,40	0,60	30	30	30	30	30	30
01	Rooseveltweg (oost)	Relatief	0,75	W4a	Elementenverharding in keperverband SMA-NL5	2781,00	6,70	3,80	0,60	50	50	50	50	50	50
02	Rooseveltweg (west)	Relatief	0,75	W4a	SMA-NL5	2781,00	6,70	3,80	0,60	50	50	50	50	50	50
07	Stationsstraat (west)	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	2781,00	6,70	3,80	0,60	50	50	50	50	50	50
08	Stationsstraat (oost)	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	2781,00	6,70	3,80	0,60	50	50	50	50	50	50
03	Lawickse Allee (noord)	Relatief	0,75	W4a	SMA-NL5	4402,00	6,50	3,50	1,00	50	50	50	50	50	50
04	Lawickse Allee (zuid)	Relatief	0,75	W4a	SMA-NL5	4402,00	6,50	3,50	1,00	50	50	50	50	50	50
10	Bussen busstation	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	166,00	5,27	5,27	1,96	--	--	--	30	30	30
11	Bussen busstation	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	166,00	5,27	5,27	1,96	--	--	--	30	30	30
12	Bussen busstation	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	166,00	5,27	5,27	1,96	--	--	--	30	30	30
13	Bussen busstation	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	166,00	5,27	5,27	1,96	--	--	--	30	30	30
05	Stadsbrink (noord)	Relatief	0,75	W4a	SMA-NL5	4402,00	6,50	3,50	1,00	50	50	50	50	50	50
06	Stadsbrink (zuid)	Relatief	0,75	W4a	SMA-NL5	4402,00	6,50	3,50	1,00	50	50	50	50	50	50
14	Stadsbrink 30 km/u	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	1080,00	6,80	3,60	0,50	30	30	30	30	30	30

Stadsbrink Wageningen

Model: Kopie van eerste model  
 Wageningen - Wageningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
09	30	30	30	93,00	93,00	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00
01	50	50	50	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
02	50	50	50	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
07	50	50	50	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
08	50	50	50	95,00	95,00	95,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--
03	50	50	50	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
04	50	50	50	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
10	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
05	50	50	50	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
06	50	50	50	91,00	91,00	91,00	8,00	8,00	8,00	1,00	1,00	1,00
14	30	30	30	95,00	94,70	93,20	4,00	3,90	4,50	1,00	1,30	2,20

**Bijlage 3**  
Invoergegevens



Stadsbrink te Wageningen  
Situering plangebied



Stadsbrink Wageningen

Model: Kopie van eerste model  
 Wageningen - Wageningen  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Stadsbrink	0,00
02	Lawickse Allee	0,00
03	Rooseveltweg	0,00
04	Rooseveltweg	0,00
05	Rooseveltweg	0,00
06	Groenstrook	1,00
07	Groenstrook	1,00
08	Groenstrook	1,00
09	Groenstrook	1,00
10	Stadsbrink	0,00
11	Parkeerplaats appartementen	0,00
12	Parkeerplaats busstation	0,00
13	Churchillstraat	0,00
14	Tuin appartementen	1,00
15	Busstation	0,00
16	Stationsstraat	0,00
17	Bevrijdingsstraat	0,00
18	Javastraat	0,00
19	Olympiaplein	0,00



Invoergegevens bodemgebieden





Stadsbrink Wageningen

Model: Kopie van eerste model  
 Wageningen - Wageningen  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Te transformeren gebouw (BG, 1e en 2e verd.)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Te transformeren gebouw (BG, 1e en 2e verd.)	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woningen Stadsbrink	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woningen Stadsbrink	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woningen Stadsbrink	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Fietsstalling/snackbar	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Stadsbrink (commerciële ruimten)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Stadsbrink	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Stadsbrink (ABN Amro)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Stadsbrink (Albert Heijn)	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woningen Stadsbrink	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woningen Stadsbrink	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woningen Stadsbrink	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woningen Stadsbrink	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Rooseveltweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woningen Rooseveltweg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woningen Rooseveltweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woningen Rooseveltweg	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woningen Rooseveltweg	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woningen Rooseveltweg	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woningen Javastraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woningen Javastraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woningen Celebesstraat	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Lawickse Allee	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Woningen Lawickse Allee	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

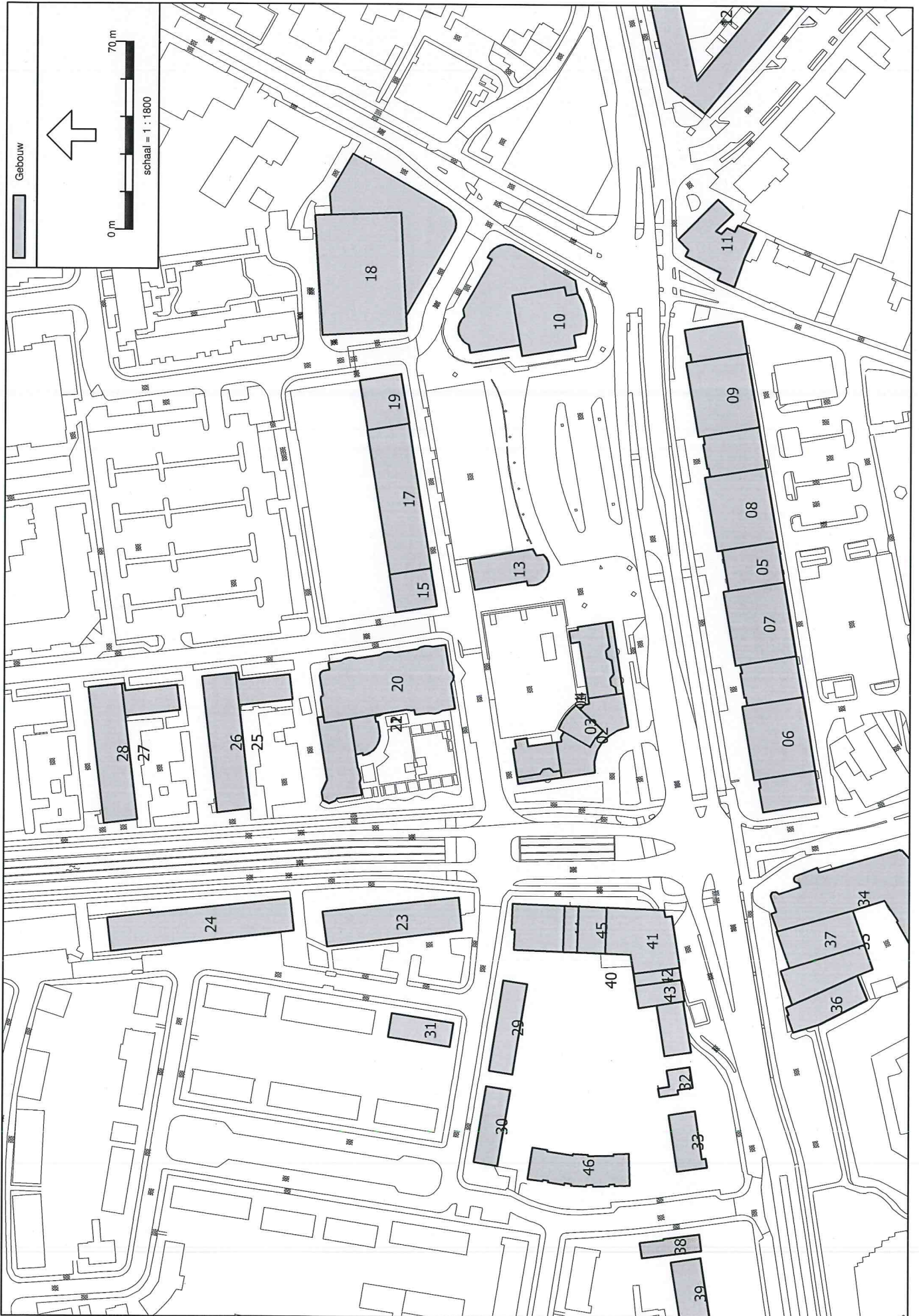
Stadsbrink Wageningen

Model: Kopie van eerste model  
 Wageningen - Wageningen  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	Woningen Lawickse Allee	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Woningen Lawickse Allee	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Woningen Lawickse Allee	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Woningen Lawickse Allee	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Woningen Lawickse Allee	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Woningen Lawickse Allee	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Te transformeren gebouw (BG, 1e en 2e verd.)	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Te transformeren gebouw (BG, 1e en 2e verd.)	27,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Lawickse Hof	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Woningen Lawickse Hof (toekomstig)	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woningen Stadsbrink	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Invoergegevens gebouwen



Stadsbrink te Wageningen  
Invoergegevens kruisingen

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising (Stadsbrink - Rooseveltweg)	1
02	Kruising (Stadsbrink - Churchillstraat)	1



Stadsbrink te Wageningen  
Invoergegevens kruisingen



Stadsbrink te Wageningen  
Invoergegevens beoordelingspunten

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel (Stramien 5)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
02	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
03	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
04	Westgevel (Stramien 1 - 2)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
05	Westgevel (Stramien I t/m VII)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
06	Westgevel (Stramien I t/m VII)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
07	Westgevel (Stramien I t/m VII)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
08	Zuidgevel (Stramien A - B)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	--	Ja
09	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
10	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
11	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
12	Noordgevel	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
13	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
14	Oostgevel	0,00	Relatief	10,50	13,50	16,50	19,50	--	--	Ja
15	Noordgevel (Stramien 2)	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Oostgevel (Stramien B)	0,00	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja

Stadsbrink te Wageningen  
Invoergegevens beoordelingspunten



**Bijlage 4**  
Resultaten



Stadsbrink Wageningen  
Busstation

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Busstation  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	35,1	35,1	30,8	38,7
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	36,4	36,4	32,1	40,0
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	37,2	37,2	32,9	40,8
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	38,0	38,0	33,7	41,6
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	18,4	18,4	14,1	22,0
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	18,8	18,8	14,5	22,3
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	--	--	--	--
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	--	--	--	--
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	19,6	19,6	15,3	23,1
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	18,2	18,2	13,9	21,8
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	--	--	--	--
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	--	--	--	--
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	20,6	20,6	16,3	24,2
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	20,5	20,5	16,2	24,1
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	20,0	20,0	15,7	23,5
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	21,1	21,1	16,8	24,6
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	23,7	23,7	19,4	27,3
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	23,3	23,3	19,0	26,8
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	24,3	24,3	20,0	27,9
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	25,5	25,5	21,2	29,0
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	27,8	27,8	23,5	31,4
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	31,2	31,2	26,9	34,8
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	23,6	23,6	19,3	27,2
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	24,5	24,5	20,2	28,1
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	25,4	25,4	21,1	29,0
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	27,4	27,4	23,1	30,9
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	30,3	30,3	26,0	33,9
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	29,2	29,2	24,9	32,7
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	29,7	29,7	25,4	33,2
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	30,3	30,3	26,0	33,9
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	28,0	28,0	23,7	31,6
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	30,4	30,4	26,1	33,9
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	46,9	46,9	42,6	50,5
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	46,7	46,7	42,4	50,3
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	46,8	46,8	42,5	50,3
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	46,8	46,8	42,5	50,3
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	46,7	46,7	42,4	50,3
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	46,3	46,3	42,0	49,9
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	48,6	48,6	44,4	52,2
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	49,2	49,2	44,9	52,7
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	49,2	49,2	44,9	52,8
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	48,9	48,9	44,6	52,4
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	50,6	50,6	46,3	54,2
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	50,4	50,4	46,1	53,9
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	50,3	50,3	46,0	53,8
11_A	Oostgevel	10,50	52,9	52,9	48,7	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Busstation

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Busstation  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	52,8	52,8	48,5	56,4
11_C	Oostgevel	16,50	52,5	52,5	48,2	56,1
11_D	Oostgevel	19,50	52,3	52,3	48,0	55,8
12_A	Noordgevel	10,50	39,1	39,1	34,8	42,7
12_B	Noordgevel	13,50	39,7	39,7	35,4	43,3
12_C	Noordgevel	16,50	35,4	35,4	31,1	39,0
12_D	Noordgevel	19,50	32,5	32,5	28,2	36,0
13_A	Oostgevel	10,50	42,4	42,4	38,1	46,0
13_B	Oostgevel	13,50	42,8	42,8	38,5	46,4
13_C	Oostgevel	16,50	43,0	43,0	38,7	46,5
13_D	Oostgevel	19,50	43,3	43,3	39,0	46,8
14_A	Oostgevel	10,50	44,9	44,9	40,6	48,5
14_B	Oostgevel	13,50	45,3	45,3	41,0	48,9
14_C	Oostgevel	16,50	45,5	45,5	41,2	49,1
14_D	Oostgevel	19,50	45,7	45,7	41,4	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Javastraat 30 km/u

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Javastraat (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	46,8	43,8	36,3	47,1
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	46,8	43,8	36,3	47,1
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	46,7	43,7	36,2	47,0
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	46,6	43,6	36,1	46,9
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	46,5	43,5	36,0	46,8
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	46,7	43,7	36,2	46,9
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	46,6	43,6	36,1	46,8
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	46,5	43,5	35,9	46,7
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	45,1	42,1	34,6	45,4
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	46,0	43,0	35,5	46,3
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	45,9	42,9	35,4	46,2
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	45,9	42,8	35,3	46,1
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	43,4	40,4	32,9	43,7
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	43,4	40,4	32,9	43,6
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	43,4	40,4	32,9	43,7
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	43,4	40,3	32,8	43,6
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	43,2	40,2	32,7	43,4
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	28,4	25,4	17,8	28,6
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	29,0	26,0	18,5	29,2
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	29,5	26,4	18,9	29,7
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	29,4	26,4	18,9	29,7
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	29,4	26,4	18,9	29,7
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	30,2	27,2	19,7	30,5
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	31,1	28,1	20,6	31,3
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	31,7	28,7	21,2	32,0
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	32,2	29,2	21,6	32,4
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	33,5	30,4	22,9	33,7
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	31,4	28,4	20,9	31,7
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	32,2	29,2	21,7	32,5
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	32,9	29,8	22,3	33,1
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	33,3	30,3	22,8	33,6
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	33,9	30,9	23,4	34,1
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	29,4	26,4	18,8	29,6
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	30,0	27,0	19,5	30,3
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	30,4	27,4	19,8	30,6
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	30,4	27,4	19,8	30,6
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	30,4	27,3	19,8	30,6
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	28,9	25,9	18,4	29,2
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	29,6	26,6	19,1	29,9
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	30,2	27,2	19,6	30,4
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	30,2	27,2	19,7	30,4
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	11,6	8,6	1,1	11,8
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	12,4	9,4	1,9	12,7
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	13,3	10,3	2,8	13,6
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	14,2	11,2	3,7	14,4
11_A	Oostgevel	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Javastraat 30 km/u

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Javastraat (30 km/uur)  
Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11_B	Oostgevel	13,50	--	--	--	--	
11_C	Oostgevel	16,50	--	--	--	--	
11_D	Oostgevel	19,50	--	--	--	--	
12_A	Noordgevel	10,50	18,7	15,7	8,2	18,9	
12_B	Noordgevel	13,50	19,6	16,6	9,1	19,9	
12_C	Noordgevel	16,50	20,7	17,7	10,1	20,9	
12_D	Noordgevel	19,50	22,0	19,0	11,5	22,2	
13_A	Oostgevel	10,50	6,7	3,7	-3,8	7,0	
13_B	Oostgevel	13,50	9,2	6,2	-1,3	9,5	
13_C	Oostgevel	16,50	12,7	9,7	2,1	12,9	
13_D	Oostgevel	19,50	15,4	12,4	4,9	15,7	
14_A	Oostgevel	10,50	--	--	--	--	
14_B	Oostgevel	13,50	--	--	--	--	
14_C	Oostgevel	16,50	--	--	--	--	
14_D	Oostgevel	19,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Stadsbrink Wageningen

Lawickse Allee 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lawickse Allee (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	10,1	7,4	1,9	11,2
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	10,8	8,1	2,7	11,9
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	11,5	8,8	3,4	12,6
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	-0,2	-2,9	-8,3	1,0
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	44,8	42,1	36,7	45,9
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	45,0	42,3	36,8	46,1
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	44,9	42,2	36,8	46,1
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	44,9	42,2	36,8	46,0
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	44,6	41,9	36,5	45,7
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	45,0	42,3	36,9	46,1
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	45,0	42,3	36,8	46,1
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	45,0	42,3	36,8	46,1
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	46,8	44,2	38,7	48,0
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	46,9	44,2	38,7	48,0
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	46,8	44,2	38,7	48,0
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	46,7	44,0	38,6	47,8
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	46,6	44,0	38,5	47,8
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	47,4	44,7	39,3	48,6
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	47,5	44,8	39,3	48,6
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	47,4	44,7	39,3	48,5
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,3	44,6	39,2	48,4
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,3	44,6	39,2	48,4
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	47,5	44,8	39,3	48,6
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	47,6	44,9	39,5	48,7
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	47,5	44,8	39,3	48,6
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,4	44,8	39,3	48,6
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,6	44,9	39,4	48,7
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	48,1	45,4	39,9	49,2
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	48,2	45,5	40,0	49,3
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	48,0	45,3	39,9	49,2
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,9	45,3	39,8	49,1
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,8	45,1	39,6	48,9
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	46,3	43,6	38,2	47,4
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	46,5	43,8	38,3	47,6
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	46,2	43,6	38,1	47,4
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	46,0	43,3	37,9	47,2
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	46,0	43,3	37,9	47,1
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	40,9	38,2	32,8	42,0
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	41,6	38,9	33,4	42,7
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	41,2	38,5	33,0	42,3
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	41,1	38,4	33,0	42,3
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	42,7	40,0	34,6	43,8
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	44,2	41,5	36,0	45,3
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	44,1	41,4	36,0	45,3
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	44,2	41,5	36,0	45,3
11_A	Oostgevel	10,50	32,0	29,4	23,9	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Lawickse Allee 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lawickse Allee (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	32,1	29,4	24,0	33,2
11_C	Oostgevel	16,50	32,4	29,7	24,2	33,5
11_D	Oostgevel	19,50	32,6	30,0	24,5	33,8
12_A	Noordgevel	10,50	24,1	21,4	16,0	25,2
12_B	Noordgevel	13,50	24,6	22,0	16,5	25,8
12_C	Noordgevel	16,50	25,3	22,6	17,1	26,4
12_D	Noordgevel	19,50	27,0	24,3	18,9	28,2
13_A	Oostgevel	10,50	31,7	29,0	23,6	32,8
13_B	Oostgevel	13,50	31,6	28,9	23,5	32,8
13_C	Oostgevel	16,50	31,9	29,2	23,7	33,0
13_D	Oostgevel	19,50	32,2	29,5	24,1	33,3
14_A	Oostgevel	10,50	29,3	26,7	21,2	30,5
14_B	Oostgevel	13,50	29,8	27,1	21,7	31,0
14_C	Oostgevel	16,50	30,4	27,7	22,3	31,6
14_D	Oostgevel	19,50	30,9	28,2	22,8	32,1
15_A	Noordgevel (Stramien 2)	22,50	--	--	--	--
16_A	Oostgevel (Stramien B)	22,50	27,0	24,3	18,8	28,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Rooseveltweg 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rooseveltweg (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	50,6	48,1	40,1	51,0
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	50,5	48,0	40,0	50,9
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	50,3	47,8	39,8	50,7
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	50,0	47,6	39,5	50,4
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	52,6	50,1	42,1	53,0
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	53,3	50,9	42,8	53,7
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	53,1	50,6	42,6	53,5
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	52,8	50,3	42,3	53,2
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	49,8	47,3	39,3	50,2
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	52,9	50,4	42,4	53,3
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	52,6	50,1	42,1	53,0
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	52,3	49,8	41,8	52,7
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	53,0	50,6	42,6	53,4
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	52,8	50,4	42,3	53,2
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	52,5	50,1	42,1	53,0
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	52,3	49,8	41,8	52,7
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	52,0	49,5	41,5	52,4
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	49,2	46,7	38,7	49,6
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	49,0	46,5	38,5	49,4
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	48,6	46,2	38,2	49,1
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	48,4	45,9	37,9	48,8
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	48,1	45,6	37,6	48,5
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	49,2	46,7	38,7	49,6
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	49,0	46,5	38,5	49,4
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	48,7	46,3	38,3	49,1
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	48,5	46,1	38,1	48,9
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	48,4	45,9	37,9	48,8
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	49,1	46,7	38,7	49,5
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	49,0	46,5	38,5	49,4
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	48,8	46,3	38,3	49,2
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	48,7	46,2	38,2	49,1
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	48,5	46,0	38,0	48,9
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	43,5	41,1	33,1	43,9
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	43,6	41,2	33,1	44,0
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	43,5	41,0	33,0	43,9
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	43,4	40,9	32,9	43,8
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	43,3	40,8	32,8	43,7
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	38,8	36,4	28,4	39,2
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	39,5	37,0	29,0	39,9
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	39,5	37,0	29,0	39,9
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	39,4	37,0	29,0	39,8
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	37,4	34,9	26,9	37,8
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	38,7	36,3	28,3	39,1
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	38,8	36,3	28,3	39,2
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	38,7	36,3	28,3	39,1
11_A	Oostgevel	10,50	20,3	17,8	9,8	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Rooseveltweg 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rooseveltweg (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	20,7	18,2	10,2	21,1
11_C	Oostgevel	16,50	21,1	18,6	10,6	21,5
11_D	Oostgevel	19,50	21,5	19,0	11,0	21,9
12_A	Noordgevel	10,50	40,0	37,5	29,5	40,4
12_B	Noordgevel	13,50	40,3	37,8	29,8	40,7
12_C	Noordgevel	16,50	40,4	38,0	30,0	40,8
12_D	Noordgevel	19,50	40,5	38,1	30,0	40,9
13_A	Oostgevel	10,50	35,0	32,5	24,5	35,4
13_B	Oostgevel	13,50	35,4	32,9	24,9	35,8
13_C	Oostgevel	16,50	35,5	33,1	25,0	35,9
13_D	Oostgevel	19,50	35,8	33,4	25,4	36,2
14_A	Oostgevel	10,50	21,1	18,6	10,6	21,5
14_B	Oostgevel	13,50	20,9	18,4	10,4	21,3
14_C	Oostgevel	16,50	21,1	18,6	10,6	21,5
14_D	Oostgevel	19,50	21,8	19,3	11,3	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Stadsbrink Wageningen

## Stadsbrink 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stadsbrink (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	33,5	30,8	25,4	34,6
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	34,2	31,5	26,1	35,3
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	34,8	32,1	26,6	35,9
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	35,1	32,4	27,0	36,2
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	44,1	41,5	36,0	45,3
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	45,1	42,4	37,0	46,2
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	45,1	42,4	36,9	46,2
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	45,0	42,3	36,8	46,1
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	41,3	38,6	33,2	42,5
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	41,7	39,0	33,5	42,8
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	41,9	39,2	33,8	43,0
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	42,1	39,4	34,0	43,2
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	49,0	46,3	40,9	50,1
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	48,9	46,3	40,8	50,1
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	48,9	46,2	40,8	50,0
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	48,6	45,9	40,4	49,7
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	48,5	45,8	40,4	49,7
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	53,5	50,8	45,4	54,7
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	53,4	50,7	45,3	54,5
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	53,1	50,4	44,9	54,2
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	52,8	50,2	44,7	54,0
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	52,6	50,0	44,5	53,8
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	53,4	50,7	45,3	54,6
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	53,2	50,6	45,1	54,4
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	52,9	50,3	44,8	54,1
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	52,7	50,0	44,6	53,8
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	52,4	49,7	44,2	53,5
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	54,0	51,3	45,8	55,1
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	53,7	51,0	45,6	54,9
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	53,3	50,6	45,2	54,5
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	53,0	50,3	44,9	54,1
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	52,4	49,7	44,3	53,6
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	57,2	54,5	49,0	58,3
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	56,8	54,2	48,7	58,0
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	56,4	53,7	48,3	57,5
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	56,0	53,3	47,8	57,1
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	55,5	52,9	47,4	56,7
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	55,5	52,8	47,4	56,7
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	56,9	54,2	48,8	58,0
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	56,5	53,8	48,4	57,6
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	56,2	53,5	48,1	57,3
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	55,8	53,1	47,7	56,9
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	57,0	54,3	48,9	58,1
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	56,6	53,9	48,5	57,7
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	56,3	53,6	48,1	57,4
11_A	Oostgevel	10,50	53,7	51,0	45,5	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Stadsbrink 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stadsbrink (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	53,6	50,9	45,4	54,7
11_C	Oostgevel	16,50	53,2	50,5	45,0	54,3
11_D	Oostgevel	19,50	52,9	50,3	44,8	54,1
12_A	Noordgevel	10,50	39,2	36,5	31,1	40,3
12_B	Noordgevel	13,50	39,2	36,5	31,0	40,3
12_C	Noordgevel	16,50	37,3	34,6	29,2	38,4
12_D	Noordgevel	19,50	37,4	34,7	29,3	38,5
13_A	Oostgevel	10,50	38,6	35,9	30,5	39,7
13_B	Oostgevel	13,50	39,2	36,5	31,1	40,3
13_C	Oostgevel	16,50	39,6	36,9	31,5	40,7
13_D	Oostgevel	19,50	39,9	37,2	31,8	41,1
14_A	Oostgevel	10,50	40,7	38,0	32,5	41,8
14_B	Oostgevel	13,50	41,3	38,6	33,2	42,4
14_C	Oostgevel	16,50	41,6	38,9	33,5	42,7
14_D	Oostgevel	19,50	41,8	39,1	33,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Stadsbrink 30 km/u

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stadsbrink (30 km/u)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	54,2	51,6	43,6	54,5
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	53,4	50,7	42,7	53,7
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	52,5	49,9	41,9	52,9
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	51,8	49,1	41,1	52,1
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	39,8	37,2	29,2	40,1
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	46,5	43,8	35,8	46,8
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	46,9	44,3	36,3	47,2
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	46,2	43,6	35,6	46,5
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	33,4	30,8	22,8	33,8
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	41,0	38,4	30,4	41,3
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	41,3	38,6	30,6	41,6
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	40,9	38,3	30,3	41,2
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	43,4	40,7	32,7	43,7
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	43,2	40,6	32,6	43,6
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	43,1	40,4	32,4	43,4
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	42,4	39,7	31,7	42,7
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	41,4	38,7	30,7	41,7
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	24,6	21,9	13,9	24,9
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	25,3	22,6	14,6	25,6
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	25,5	22,8	14,8	25,8
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	25,5	22,8	14,8	25,8
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	25,5	22,8	14,8	25,8
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	23,6	21,0	12,9	23,9
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	24,4	21,7	13,7	24,7
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	24,6	21,9	13,9	24,9
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	24,7	22,1	14,1	25,1
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	25,4	22,7	14,8	25,7
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	36,5	33,9	25,9	36,8
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	36,9	34,3	26,3	37,3
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	36,9	34,3	26,3	37,2
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	36,5	33,9	25,9	36,8
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	34,3	31,6	23,6	34,6
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	22,7	20,0	12,0	23,0
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	23,3	20,7	12,6	23,6
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	23,3	20,7	12,7	23,6
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	23,4	20,7	12,7	23,7
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	23,4	20,7	12,7	23,7
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	14,5	11,9	4,0	14,9
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	14,7	12,0	4,2	15,0
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	15,5	12,9	5,1	15,9
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	16,1	13,5	5,7	16,5
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	31,8	29,2	21,1	32,1
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	33,1	30,4	22,4	33,4
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	33,6	30,9	23,0	33,9
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	33,6	30,9	23,0	33,9
11_A	Oostgevel	10,50	44,2	41,6	33,6	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Stadsbrink 30 km/u

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stadsbrink (30 km/u)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	44,2	41,6	33,6	44,5
11_C	Oostgevel	16,50	44,2	41,5	33,5	44,5
11_D	Oostgevel	19,50	44,1	41,4	33,4	44,4
12_A	Noordgevel	10,50	48,7	46,1	38,1	49,0
12_B	Noordgevel	13,50	48,6	45,9	37,9	48,9
12_C	Noordgevel	16,50	48,4	45,8	37,8	48,8
12_D	Noordgevel	19,50	48,3	45,6	37,6	48,6
13_A	Oostgevel	10,50	48,9	46,3	38,3	49,2
13_B	Oostgevel	13,50	48,8	46,1	38,1	49,1
13_C	Oostgevel	16,50	48,5	45,9	37,9	48,8
13_D	Oostgevel	19,50	48,3	45,6	37,6	48,6
14_A	Oostgevel	10,50	47,9	45,3	37,3	48,2
14_B	Oostgevel	13,50	47,7	45,0	37,0	48,0
14_C	Oostgevel	16,50	47,4	44,8	36,8	47,8
14_D	Oostgevel	19,50	47,2	44,5	36,5	47,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Stadsbrink Wageningen  
Stationsstraat 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stationsstraat (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	8,0	5,5	-2,5	8,4
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	8,8	6,4	-1,6	9,2
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	9,8	7,3	-0,7	10,2
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	10,1	7,7	-0,4	10,5
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	45,1	42,7	34,6	45,5
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	45,7	43,2	35,2	46,1
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	45,7	43,3	35,3	46,1
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	45,8	43,4	35,4	46,2
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	36,0	33,6	25,5	36,4
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	36,3	33,8	25,8	36,7
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	36,3	33,8	25,8	36,7
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	36,4	33,9	25,9	36,8
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	47,4	45,0	37,0	47,8
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	47,5	45,1	37,0	47,9
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	47,5	45,1	37,0	47,9
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	47,6	45,2	37,2	48,0
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	47,6	45,2	37,2	48,0
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	47,4	44,9	36,9	47,8
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	47,5	45,0	37,0	47,9
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	47,6	45,1	37,1	48,0
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,6	45,2	37,2	48,0
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,7	45,3	37,2	48,1
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	47,1	44,7	36,6	47,5
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	47,2	44,7	36,7	47,6
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	47,4	44,9	36,9	47,8
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,4	44,9	36,9	47,8
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,4	45,0	36,9	47,8
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	47,4	45,0	36,9	47,8
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	47,5	45,0	37,0	47,9
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	47,6	45,2	37,1	48,0
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	47,6	45,1	37,1	48,0
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	47,6	45,1	37,1	48,0
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	47,0	44,5	36,5	47,4
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	47,1	44,7	36,7	47,5
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	47,2	44,8	36,7	47,6
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	47,3	44,8	36,8	47,7
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	47,1	44,6	36,6	47,5
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	44,5	42,0	34,0	44,9
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	45,0	42,6	34,6	45,4
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	45,1	42,6	34,6	45,5
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	45,0	42,5	34,5	45,4
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	43,2	40,8	32,8	43,6
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	43,9	41,4	33,4	44,3
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	44,0	41,5	33,5	44,4
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	44,0	41,6	33,5	44,4
11_A	Oostgevel	10,50	4,2	1,7	-6,3	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
Stationsstraat 50 km/u incl. aftrek ex art. 110g Wgh

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Stationsstraat (50 km/uur)  
Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11_B	Oostgevel	13,50	4,7	2,3	-5,8	5,1	
11_C	Oostgevel	16,50	5,3	2,8	-5,2	5,7	
11_D	Oostgevel	19,50	5,8	3,4	-4,7	6,2	
12_A	Noordgevel	10,50	26,7	24,3	16,3	27,1	
12_B	Noordgevel	13,50	27,6	25,1	17,1	28,0	
12_C	Noordgevel	16,50	28,9	26,4	18,4	29,3	
12_D	Noordgevel	19,50	30,2	27,8	19,8	30,6	
13_A	Oostgevel	10,50	28,5	26,0	18,0	28,9	
13_B	Oostgevel	13,50	29,1	26,6	18,6	29,5	
13_C	Oostgevel	16,50	29,9	27,5	19,5	30,3	
13_D	Oostgevel	19,50	32,1	29,6	21,6	32,5	
14_A	Oostgevel	10,50	26,1	23,6	15,6	26,5	
14_B	Oostgevel	13,50	26,3	23,8	15,8	26,7	
14_C	Oostgevel	16,50	26,6	24,1	16,1	27,0	
14_D	Oostgevel	19,50	26,9	24,4	16,4	27,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel (Stramien 5)	10,50	58,4	55,8	47,9	58,8
01_B	Noordgevel (Stramien 5)	13,50	58,0	55,4	47,6	58,4
01_C	Noordgevel (Stramien 5)	16,50	57,6	55,1	47,2	58,0
01_D	Noordgevel (Stramien 5)	19,50	57,2	54,7	46,9	57,7
02_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	59,6	57,0	49,7	60,1
02_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	60,4	57,8	50,4	60,9
02_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	60,2	57,7	50,3	60,8
02_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	60,0	57,5	50,1	60,6
03_A	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	10,50	56,8	54,3	47,2	57,5
03_B	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	13,50	59,2	56,6	49,2	59,7
03_C	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	16,50	59,0	56,4	49,0	59,5
03_D	Westgevel (Stramien 2 t/m 5)	19,50	58,8	56,2	48,9	59,3
04_A	Westgevel (Stramien 1 - 2)	10,50	61,0	58,5	51,4	61,6
04_B	Westgevel (Stramien 1 - 2)	13,50	60,9	58,3	51,3	61,5
04_C	Westgevel (Stramien 1 - 2)	16,50	60,7	58,2	51,2	61,4
04_D	Westgevel (Stramien 1 - 2)	19,50	60,5	58,0	51,0	61,2
04_E	Westgevel (Stramien 1 - 2)	22,50	60,4	57,8	50,8	61,0
05_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	61,2	58,6	52,4	62,1
05_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	61,1	58,5	52,3	62,0
05_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	60,9	58,3	52,1	61,8
05_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	60,7	58,1	51,9	61,6
05_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	60,6	58,0	51,8	61,5
06_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	61,1	58,5	52,4	62,0
06_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	61,0	58,4	52,3	61,9
06_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	60,8	58,2	52,0	61,7
06_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	60,7	58,1	51,9	61,6
06_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	60,5	57,9	51,7	61,4
07_A	Westgevel (Stramien I t/m VII)	10,50	61,6	58,9	52,8	62,5
07_B	Westgevel (Stramien I t/m VII)	13,50	61,4	58,8	52,7	62,3
07_C	Westgevel (Stramien I t/m VII)	16,50	61,2	58,6	52,4	62,1
07_D	Westgevel (Stramien I t/m VII)	19,50	61,0	58,4	52,2	61,9
07_E	Westgevel (Stramien I t/m VII)	22,50	60,6	58,0	51,8	61,5
08_A	Zuidgevel (Stramien A - B)	10,50	63,1	60,6	55,0	64,3
08_B	Zuidgevel (Stramien A - B)	13,50	62,9	60,3	54,7	64,0
08_C	Zuidgevel (Stramien A - B)	16,50	62,6	60,0	54,3	63,7
08_D	Zuidgevel (Stramien A - B)	19,50	62,2	59,6	54,0	63,3
08_E	Zuidgevel (Stramien A - B)	22,50	61,9	59,3	53,7	63,0
09_A	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	10,50	61,2	58,7	53,1	62,4
09_B	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	13,50	62,6	60,0	54,5	63,8
09_C	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	16,50	62,2	59,7	54,3	63,5
09_D	Zuidgevel (Stramien B t/m E)	19,50	62,0	59,5	54,0	63,2
10_A	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	10,50	61,5	59,0	53,6	62,8
10_B	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	13,50	62,8	60,3	54,9	64,0
10_C	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	16,50	62,4	60,0	54,5	63,7
10_D	Zuidgevel (Stramien E t/m J)	19,50	62,1	59,7	54,3	63,4
11_A	Oostgevel	10,50	59,9	57,9	52,8	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stadsbrink Wageningen  
cumulatieve geluidbelasting

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_B	Oostgevel	13,50	59,7	57,7	52,7	61,5
11_C	Oostgevel	16,50	59,4	57,4	52,3	61,1
11_D	Oostgevel	19,50	59,2	57,2	52,1	60,9
12_A	Noordgevel	10,50	51,5	49,1	42,2	52,3
12_B	Noordgevel	13,50	51,6	49,2	42,3	52,4
12_C	Noordgevel	16,50	51,1	48,6	41,3	51,7
12_D	Noordgevel	19,50	51,0	48,5	41,1	51,6
13_A	Oostgevel	10,50	51,3	49,1	42,7	52,4
13_B	Oostgevel	13,50	51,4	49,3	42,9	52,5
13_C	Oostgevel	16,50	51,4	49,3	43,0	52,6
13_D	Oostgevel	19,50	51,5	49,4	43,2	52,7
14_A	Oostgevel	10,50	51,3	49,4	43,6	52,8
14_B	Oostgevel	13,50	51,5	49,6	44,0	53,0
14_C	Oostgevel	16,50	51,5	49,7	44,1	53,1
14_D	Oostgevel	19,50	51,6	49,7	44,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen