
Notitie

Project	Nudepark II te Wageningen		
Betreft	Onderzoek luchtkwaliteit		
Ons kenmerk	M.2011.1536.00.N002	Versie	001
Datum	25 februari 2014	Verwerkt door	eba aki
Contactpersoon	drs. A.K. (Aneta) Krikke	E-mail	aki@dgmr.nl

1. Onderzoek Luchtkwaliteit

In opdracht van KlokOntwikkeling B.V. is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek naar de luchtkwaliteit uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van de locatie Nudepark II te Wageningen en maakt duidelijk welke kansen en knelpunten het gebied heeft op het gebied van luchtkwaliteit.

Luchtverontreiniging afkomstig van wegverkeer kan van invloed zijn op de leefkwaliteit in de omgeving van het plan Nudepark II. De verkeersaantrekkende werking van het plan draagt bij aan de luchtverontreiniging van de omgeving. Het doel van het onderzoek naar de luchtkwaliteit is het bepalen van de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking aan de luchtverontreiniging.

2. Vaststellen planbijdrage

In het Besluit Niet In Betekenende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= 1,2 µg/m³ voor zowel NO₂ als PM₁₀) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

De invloed van het plangebied op de luchtkwaliteit is vastgesteld met behulp van een berekening met het NIBM tool van infomil. Hierbij is uitgegaan van 742 extra voertuigbewegingen ten gevolge van de ontwikkeling met een aandeel vrachtverkeer van 10%. Deze verkeersaantrekkende werking is afgeleid van www.verkeersgeneratie.nl.

Werk- en locatieprofiel	
Hoofdgroep	bedrijventerrein
Type werkgebied	gemengd terrein
Eenheid van grootte	hectare (bruto)
Grootte (in eenheden)	6,00
Ligging in stedelijk gebied	voorstadlocatie
Stedelijkheidsprofiel	
Stedelijkheidsgraad	matig stedelijk
Uitkomsten berekeningen (I) ?	
mvt/etmaal (gemiddelde weekdag)	742
mvt/etmaal (gemiddelde werkdag)	989
Dag- en/of seizoenseffecten ?	
Dag	gemiddelde weekdag
Maand	gemiddelde maand
Uitkomsten berekeningen (II)	
mvt/etmaal (gevraagde combinatie dag/maand)	742

Figuur 1: verkeersaantrekkende werking

Uit de berekening volgt dat de concentratie stikstofdioxide toeneemt met $0,93 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en de concentratie fijn stof met $0,19 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hiermee valt het plan binnen de kaders van het Besluit niet in betekenende mate. In figuur 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		742
Aandeel vrachtverkeer		10.0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0.93
	PM ₁₀ in µg/m ³	0.19
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1.2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Figuur 2: rekenresultaten luchtkwaliteit

Aangezien het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging van de omgeving is geen onderzoek naar de grenswaarden uit de Wet milieubeheer voor deze planlocatie noodzakelijk.

3. Conclusie

De verkeersaantrekkende werking ten gevolge van de ontwikkeling van Nudepark II leidt tot een niet significante toename van de luchtverontreiniging van de omgeving. De toenames vallen binnen de normen van de Regeling NIBM.

Bovenstaande houdt in dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.