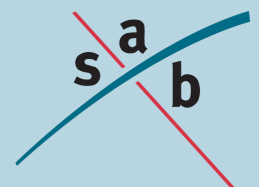


Akoestisch onderzoek

DM-terrein

Gemeente Wageningen

Datum: 2 december 2009
Projectnummer: 60908.02



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit	6
2.3	Rekenmethodieken	6
2.4	Toename door cumulatie	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
3.2	Verkeersaantrekkende werking van het plan	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de 48 dB-contouren	11
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	13
4.5	Cumulatieve geluidsbelasting	15
5	Conclusie	16
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	16
5.2	Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit	17
5.3	Toename door cumulatie	17

Bijlage A
Uitgangspunten en verkeersgegevens

Bijlage B
Overzichtstekening 1, Ligging van de contouren

Bijlage C
Berekening van de contouren

Bijlage D
Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg

Bijlage E

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Bijlage F

Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan

Bijlage G

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Bijlage H

Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen

Bijlage I

Te verlenen hogere waarden

Bijlage J

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model DM-terrein

Bijlage K

Rapportage van het model Churchillweg

Bijlage L

Rapportage van het model Beatrixlaan

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de oostzijde van de Churchillweg tussen de Beatrixlaan en de Geertjesweg liggen de voormalige panden van de hogeschool Diedenoort en de mouterij "Diedenoort Mouterij Pantarijn". Deze locatie wordt ook wel het DM-terrein genoemd.

Recentelijk is het bestemmingsplan DMP-terrein, Churchillweg E.O. vastgesteld. In het bestemmingsplan is de bouw van appartementen mogelijk gemaakt op het DM-terrein. Thans blijkt dat een afwijkend woningbouwprogramma wenselijk is. Grondgebonden woningen hebben de voorkeur boven de voorziene appartementen.

Op het DM-terrein zijn nu 75 grondgebonden woningen, 20 appartementen en een sportvoorziening (ruimte voor tafeltennisvereniging) van maximaal 670 m².

De grens van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. De grens van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz.).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het BGH voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het BGH

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Wageningen heeft hiervoor het stuk "Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder 2008" opgesteld. Dit beleid is in werking.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weer gegeven in tabel 2.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij weg- en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003). Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMG 2006), versie augustus 2009 in bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg).

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 7.79) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (weg- of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

2.4 Toename door cumulatie

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn. Als het plan leidt tot een significant hogere verkeersintensiteit, zal de verkeersaan-trekkende werking van het plan worden bepaald.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Spoorwegen zijn niet aanwezig.

Het plangebied grenst aan de westzijde aan de Churchillweg, deze weg heeft 2 rijstroken met een maximaal toegestane snelheid van 50 kilometer per uur. Deze weg heeft daarmee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt daarmee in de zone van de Churchillweg.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Geertjesweg, Vergersweg en Beatrixlaan, hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt er voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur be-draagt. Toch is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek gedaan naar de geluidshinder ten gevolge van het wegverkeer op de Geertjesweg, Vergersweg en Beatrixlaan.

De overige wegen nabij het plangebied zoals de Plataanweg, Willem Hovystraat en de ontsluitingswegen in het plangebied, hebben een lage verkeersintensiteit en een 30 km/uur-regime. Deze wegen hebben daarom geen invloed op het akoestische kli-maat ter plaatse van de geplande woningen in het plangebied.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor het wegverkeer op de Churchillweg, Geertjesweg, Vergersweg en Beatrixlaan.

3.2 Verkeersaantrekkende werking van het plan

Door de realisatie van het initiatief zal de verkeersaantrekkende werking van het plangebied veranderen. Dit verschil wordt ook wel de planbijdrage genoemd. In de onderstaande paragrafen wordt de planbijdrage berekend.

3.2.1 *Het initiatief*

Het initiatief maakt de realisatie mogelijk van 95 wooneenheden (20 appartementen en 75 eengezinswoningen) en maximaal 670 m² sportvoorzieningen (begane grond van het appartementencomplex).

In het verleden was op deze locatie de hogeschool Diedenoort gevestigd. Deze school is inmiddels verplaatst naar een andere locatie. Daarom wordt ervan uitgegaan dat het plangebied in de huidige situatie geen verkeersaantrekkende functie heeft. De verkeersgeneratie door de verschillende functies is afzonderlijk berekend.

Wooneenheden

De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW². Hierbij wordt rekening gehouden met het woonmilieu (centrum-dorps) en het type woningen (tussen- en hoekwoningen en appartementen). De verkeersgeneratie is 775 voertuigen per etmaal.

Sportvoorzieningen

De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW³. Hierbij wordt rekening gehouden met de ligging (rest stedelijk gebied) en een sportzaal ter grootte van de gehele begane grond. De verkeersgeneratie is maximaal 86 voertuigen per etmaal. Hierbij is uitgegaan van een worstcase situatie. Als de tafeltennisvereniging zich er gaat huisvesten zal de verkeersgeneratie veel kleiner zijn.

² CROW publicatie "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" (d.d. oktober 2007)

³ CROW publicatie "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" (d.d. oktober 2007)

Planbijdrage

In tabel 3 is de planbijdrage van de ontwikkelingen in het DM-terrein weergegeven.

De verwachte voertuigverdeling van de verkeersaantrekkende werking					
functies	eenheden	voertuigbewegingen per etmaal			Totaal
		LMV	MZMV	ZMV	
woning, koop rijwoning, met garage	75	610,64	0,68	0,68	612,00
woning, koop etage, met garage	20	162,64	0,18	0,18	163,00
Sportzalen (per m ² bvo)	670	85,30	0,35	0,35	86,00
totale verkeersaantrekkende werking (voor afronding)		858,58	1,21	1,21	861,00
totale verkeersaantrekkende werking (na afronding)		858,58 99,8%	1,21 0,1%	1,21 0,1%	861 <i>100,0%</i>

De verwachte periodeverdeling van de verkeersaantrekkende werking					
functies	eenheden	dag	avond	nacht	etmaal
		(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-7.00)	(0:00-24:00)
woning, koop rijwoning, met garage	75	477,36	91,80	42,84	612
woning, koop etage, met garage	20	127,14	24,45	11,41	163,00
Sportzalen (per m ² bvo)	670	64,50	21,50	0,00	86,00
totale verkeersaantrekkende werking (voor afronding)		669,00	137,75	54,25	861,00
totale verkeersaantrekkende werking (na afronding)		6,48 %/uur	4 %/uur	0,79 %/uur	

Tabel 3. Verkeersaantrekkende werking van het plan

3.2.2 Toename van de verkeersintensiteit ten gevolge van het initiatief

Het initiatief leidt tot een zekere verhoging van de verkeersintensiteit van de onderzochte wegen:

Beatrixlaan: Vanuit het plangebied kan de Churchillweg worden bereikt via 2 ontsluitingsroutes: een noordelijke route en via de Beatrixlaan. In dit akoestisch onderzoek is gekozen voor een worstcase-benadering. Hiermee wordt uitgegaan dat al het verkeer het plan verlaat via de Beatrixlaan. Dit leidt tot een toename van 861 voertuigbewegingen per dag op de Beatrixlaan.

Churchillweg: Het plangebied wordt ontsloten via de Beatrixlaan op de Churchillweg.. Van de planbijdrage van het initiatief rijdt naar verwachting 50% via de Churchillweg in noordelijke richting en 50 % in zuidelijke richting. Dit leidt tot een toename van 431 voertuigbewegingen per dag op de Churchillweg.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Om te toetsen of de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt per weg de ligging van de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, bepaald. Als uit de berekening blijkt dat de woningen buiten de 48 dB-contour liggen, wordt geconcludeerd dat de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Het bepalen van de daadwerkelijke geluidsbelasting is dan niet noodzakelijk. Het akoestisch klimaat, ten gevolge van de onderzochte weg, is geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Als uit de berekening blijkt dat (een deel van) de woningen binnen de 48 dB-contour liggen, is nader onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. In dit onderzoek wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens moet bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden bepaald of geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn.

4.2 Bepalen van de 48 dB-contouren

De ligging van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, is bepaald met behulp van de standaardrekenmethode I-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

In tabel 4 worden de berekende afstanden van de 48 dB-contouren en de kortste afstanden van één van de woningen in het plangebied tot de wegas van de onderzochte wegen weergegeven.

Weg(vak)	Afstand van de 48 dB-contour tot de wegas in meters	Kortste afstand van één van de woningen tot de wegas in meters
Churchillweg	93	10
Beatrixlaan	21	12
Geertjesweg	45	64
Vergersweg	25	70

Tabel 4. Afstand van de 48 dB-contouren tot de wegas

In overzichtstekening 1, bijlage B, is de ligging van de 48 dB-contouren weergegeven. De berekeningen van de 48 dB-contouren zijn weergegeven in bijlage C.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat een deel van de woningen in het plangebied binnen de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de Churchillweg en de Beatrixlaan liggen. Nader onderzoek naar de optredende geluidsbelastingen op de woningen binnen de 48 dB-contour is uitgevoerd ten gevolge van het wegverkeer op de Churchillweg en de Beatrixlaan. De resultaten zijn beschreven in paragrafen 4.3.

Uit dit onderzoek blijkt dat de woningen buiten de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de Geertjesweg en de Vergersweg liggen. Nader onderzoek naar de optredende geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeer op deze wegen is daarom niet noodzakelijk.

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Churchillweg en de Beatrixlaan zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

4.3.1 Churchillweg

Bij 19 grondgebonden woningen en het appartementencomplex zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 61 dB bij de grondgebonden woningen en 59 dB bij het appartementencomplex, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

In overzichtstekening 2, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Churchillweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model DM-terrein is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage J. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage K is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Churchillweg opgenomen.

4.3.1.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 19 grondgebonden woningen en het appartementencomplex de geluidsbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 61 dB bij de grondgebonden woningen en 59 dB bij het appartementencomplex, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.3.2 Beatrixlaan

Bij 12 grondgebonden woningen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB bij de grondgebonden woningen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

In overzichtstekening 3, bijlage F, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Beatrixlaan weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage G zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model DM-terrein is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage J. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage L is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Beatrixlaan opgenomen.

4.3.2.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 12 grondgebonden woningen de geluidsbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB bij de grondgebonden woningen, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg met 50 km-regime in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De Churchillweg en de Beatrixlaan zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde.

Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op de Churchillweg worden verleend door de gemeente Wageningen. Voor de Beatrixlaan kan geen hogere waarde worden aangevraagd, omdat deze weg een 30 km-regime heeft.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

In het geluidsbeleid van de gemeente Wageningen (Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008) staat beschreven hoe de gemeente Wageningen omgaat met de geluidsreducerende maatregelen. Bij de afweging van de mogelijke geluidreducerende maatregelen is zoveel mogelijk aangesloten bij dit beleid.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (dicht asfaltbeton) op de Churchillweg en de Beatrixlaan door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

In de Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 staat dat in de gemeente Wageningen, vanuit het oogpunt van beheer en onderhoud, geen geluidsreducerend wegdek wordt aangelegd met een lengte van minder dan 250 meter en tevens geen geluidsreducerend wegdek wordt toegepast binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt. Doordat de afstand tussen de Vergersweg en de Beatrixlaan 225 meter bedraagt, is het niet mogelijk om geluidsreducerend wegdek toe te passen op de Churchillweg.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen op de Churchillweg en de Beatrixlaan en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. De benodigde afstand is met de 48 dB-contouren weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B.

De gemeente Wageningen overweegt alleen het realiseren van een geluidswal of scherm wanneer deze staat naast een weg uit de hoofdstructuur van Wageningen. Dit beleidsvoornemen staat beschreven in de Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008. Doordat de Churchillweg en de Beatrixlaan niet behoren tot de hoofdstructuur van het wegennet in Wageningen is het plaatsen van geluidsscherm op deze locatie niet gewenst.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

4.4.4 Conclusie

Voor dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.5 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van de Churchillweg. Volgens het RMG 2006, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, versie augustus 2009" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Churchillweg en de Beatrixlaan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overige wegen nabij het plangebied hebben een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze naar verwachting niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van het RMG 2006, versie augustus 2009 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor het wegverkeer op de Churchillweg en de Beatrixlaan. Aangezien er in de omgeving van het plangebied alleen wegen liggen, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage H.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de woningen bedraagt 66 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij weg- en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd. Om de binnenwaarde te halen, moet bij de woningen een minimale geluidsisolatie van $(66-33=)$ 33 dB worden bereikt.

5 Conclusie

Aan de oostzijde van de Churchillweg tussen de Beatrixlaan en de Geertjesweg liggen de voormalige panden van de hogeschool Diedenoort en de mouterij "Diedenoort Mouterij Pantarijn". Deze locatie wordt ook wel het DM-terrein genoemd.

Op het DM-terrein zijn nu 75 grondgebonden woningen, 20 appartementen en een sportvoorziening (ruimte voor tafeltennisvereniging) van maximaal 670 m².

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Uit onderzoek blijkt alle woningen buiten de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, liggen van de Geertjesweg en de Vergersweg. De geluidsbelastingen zullen daardoor 48 dB of minder bedragen ten gevolge van het wegverkeer op de Geertjesweg en de Vergersweg. Hiermee voldoen de woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. De woningen liggen hierdoor akoestisch gunstig geprojecteerd ten opzichte van de Geertjesweg en de Vergersweg. Er zijn in het kader van de Wgh geen nadere acties nodig om de woningen te realiseren.

Tevens blijkt uit de berekeningen van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de Churchillweg en de Beatrixlaan dat een deel van de geplande woningen binnen deze contouren ligt.

Beatrixlaan

Doordat de Beatrixlaan een 30 km/uur-regime heeft, is deze weg niet onderzoekspliktig voor de Wgh. Het is niet mogelijk om voor de woningen ten gevolge van de geluidhinder afkomstig van het wegverkeer op de Beatrixlaan een hogere waarde aan te vragen bij de gemeente. Voor de bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit en voor de toetsing aan de normen voor een goede ruimtelijke ordening die zijn genoemd in de Wgh is toch akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Beatrixlaan 53 dB bedraagt, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding. De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, welke geldt voor woningen langs een bestaande 50 km-weg.

Churchillweg

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat bij 19 grondgebonden woningen en het appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 61 dB bij de grondgebonden woningen en 59 dB bij het appartementencomplex, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Churchillweg, het vergroten van de afstand tussen de woningen of het toepassen van dove

gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor 19 grondgebonden woningen en het appartementencomplex, waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan door de gemeente Wageningen een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

Op dit moment staan in het plangebied de voormalige panden van de hogeschool Diedenoort en de mouterij "Diedenoort Mouterij Pantarijn". Deze panden worden gesloopt, zodat na de sloop woningbouw mogelijk is.

De gemeente Wageningen heeft het stuk "Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidshinder 2008" opgesteld. Hierin staat het ontheffingscriterium: "de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing". Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

De situatie past naar verwachting in het gemeentelijk beleid. Hierdoor kan voor deze woningen een hogere waarde worden verleend door de gemeente Wageningen. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in bijlage I.

5.2 Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 66 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(66-33=)$ 33 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2003 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwaakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

5.3 Toename door cumulatie

Door cumulatie mag de geluidsbelasting niet sterk toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogst te verlenen hogere waarde +2 dB.

De hoogst te verlenen hogere waarde bedraagt 61 dB. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding) bedraagt 61 dB bij dezelfde woning. Door cumulatie neemt de geluidsbelasting op deze woning toe met minder dan 1 dB. Tevens is de hoogste cumulatieve geluidsbelasting lager dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh).

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Uitgangspunten

snelheid

- Voor de Churchillweg geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur.
- Voor de Geertjesweg, de Vergersweg en de Beatrixlaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.

verharding

Op alle onderzochte wegen ligt dicht asfaltbeton (referentiewegdek) als wegverharding.

absorptiegebieden

De tuinen en groen zijn half verhard gemodelleerd (absorptiefactor van 50%).

bouwhoogte

In het plangebied worden verschillende woningtypen gebouwd met verschillende bouwhoogten. Een overzicht van de bouwhoogten is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage B.

waarneempunt

Ter bepaling van de ligging van de geluidscontouren en de geluidsbelasting zijn de waarneempunten 1,5 meter boven de vloer projecteerd.

In tabel 5 worden de waarneemhoogten weergegeven van de woningen en de appartementen.

Verdieping	Woningen		Appartementen	
	Vloerhoogte	Waarneemhoogte	Vloerhoogte	Waarneemhoogte
Begane grond	0 m.	1,5 m.	0 m.	1,5 ⁴
Eerste verdieping	3 m.	4,5 m.	4 m. ⁵	5,5 m.
Tweede verdieping	6 m.	7,5 m.	7 m.	8,5 m.
Derde verdieping	-	-	10 m.	11,5 m.

Tabel 5: Hoogte van de waarneempunten

correctie artikel 110g

De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁶.

⁴ Sportzaal van een tafeltennisvereniging is geen geluidsgevoelige ruimte. Voor deze ruimte hoeft geen akoestisch onderzoek uitgevoerd. Tevens biedt het bestemmingsplan ruimte om op de begane grond woningen toe te staan. Daarom is voor deze verdieping wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

⁵ De vloerhoogte is dan bij een standaard woning omdat op de begane grond een sportvoorziening (tafeltennisvereniging) zich kan vestigen. Sportruimtes zijn over het algemeen hoger dan de standaard verdiepingshoogte van woningen.

⁶ Bij het opstellen van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn de correcties ex artikel 110g (voor de wijziging van Wgh van 1 januari 2007, was dit artikel 103) bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees- en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de onderzochte wegen (Churchillweg, Geertjesweg, Vergersweg en Beatrixlaan) zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Wageningen voor het jaar 2001. Uit recente tellingen bleek dat de verkeersintensiteit uit 2001 een overschatting was van de toenmalige situatie. De verwachte verkeersintensiteit voor het jaar 2001 bleek representatief te zijn voor het jaar 2006. In dit onderzoek worden deze verkeersintensiteiten dan ook gebruikt alsof het basisjaar 2006 is. De voertuig- en periodeverdeling is afkomstig van een schatting van de gemeente Wageningen voor een dergelijk type weg (wijkweg). De voertuigverdeling op de Churchillweg is gecorrigeerd voor een hoger percentage vrachtverkeer op deze weg ten opzichte van de standaard wijkweg.

Om de verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2020 te berekenen is gebruikgemaakt van een autonoom groeipercantage van 1,0 % per jaar.

Voor de ontwikkeling aan de westzijde van de Churchillweg (zogenaamde P-terrein) is door SAB⁷ in juni 2007 akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor dit deel is toen de planbijdrage berekend.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, autonome groei, etmaalintensiteiten (exclusief en inclusief plan) voor het jaar 2020 weergegeven.

weg(vak)	etmaal- intensiteit (2006)	Planbij- drage P-terrein	autonome groei	etmaalin- tensiteit in 2020 (excl. plan)	plan- bijdrage	etmaalin- tensiteit in 2020 (incl. plan)
Churchillweg	6.759	300	1 %/jaar	8114	431	8545
Geertjesweg	6.694	0	1 %/jaar	7695	0	7695
Vergersweg	2.714	600	1 %/jaar	3809	0	3809
Beatrixlaan	2.119	0	1 %/jaar	2436	861	3297

Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In onderstaande tabel zijn periodeverdelingen en voertuigverdelingen weergegeven van het basisjaar 2006 (zonder planbijdrage).

weg(vak)	procentuele verdelingen											
	dagperiode (07/19)				avondperiode (19/23)				nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Churchillweg	6,59	95,24	2,86	1,91	3,81	94,78	2,85	2,37	0,70	94,80	2,84	2,36
Geertjesweg	6,60	97,0	2,0	1,0	3,80	96,5	2,0	1,5	0,70	96,5	2,0	1,5
Vergersweg	6,60	97,0	2,0	1,0	3,80	96,5	2,0	1,5	0,70	96,5	2,0	1,5
Beatrixlaan	6,60	97,0	2,0	1,0	3,80	96,5	2,0	1,5	0,70	96,5	2,0	1,5

Periode- en voertuigverdelingen van het basisjaar 2006 (zonder planbijdrage)

⁷ Projectnummer 60908.

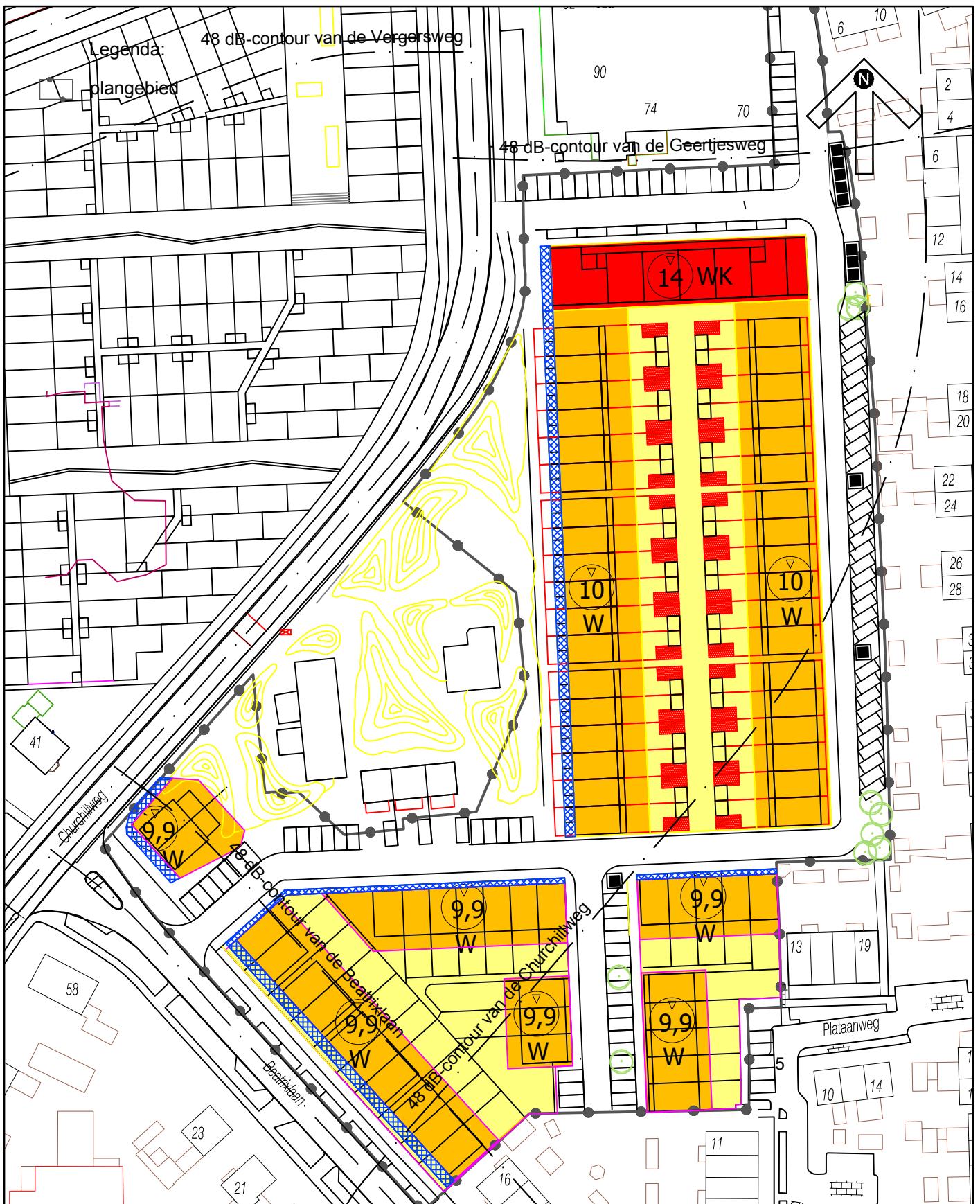
In onderstaande tabel zijn periodeverdelingen en voertuigverdelingen weergegeven voor het jaar 2020 (met planbijdrage).

weg(vak)	procentuele verdelingen											
	dagperiode (07/19)				avondperiode (19/23)				nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Churchillweg	6,60	95,00	3,00	2,00	3,80	95,00	3,00	2,00	0,70	95,00	2,99	2,01
Geertjesweg	6,60	97,00	2,00	1,00	3,80	96,50	2,00	1,50	0,70	96,50	2,00	1,50
Vergersweg	6,60	97,00	2,00	1,00	3,80	96,50	2,00	1,50	0,70	96,50	2,00	1,50
Beatrixlaan	6,57	97,72	1,51	0,77	3,85	97,39	1,49	1,12	0,72	97,44	1,47	1,09

Periode- en voertuigverdelingen voor 2020 (met planbijdrage)

Bijlage B

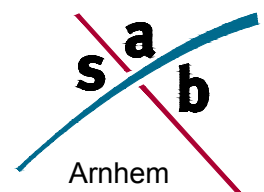
Overzichtstekening 1, Ligging van de contouren



overzichtstekening **Ligging van de contouren**

formaat : A4
 schaal : 1:1000
 datum : 24-11-2009
 projectnr. : 60908.02
 tekeningnr. : 1

gemeente **Wageningen**



Bijlage C

Berekening van de contouren

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 24 november 2009
 Project: DM-terrein
 Projectnr.: 60908.02
 Gemeente: Wageningen
 Wegvak: Churchillweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 7059 mvt/etm
 autonome groei: 1 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 8114 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 431 mvt/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 8545 mvt/etm

	verkeersgegevens	planbijdrage
gemiddelde daguur percentage:	6,6 % per uur	6,48 % per uur
gemiddelde avonduur percentage:	3,8 % per uur	4 % per uur
gemiddeld nachtuur percentage:	0,7 % per uur	0,79 % per uur

	snelheid
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	99,8 %	95 %	94,5 %	94,5 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	3 %	3 %	3 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,1 %	2 %	2,5 %	2,5 %

berekenende intensiteiten in 2020 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (6,59 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,81 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(95,15 %)	536,6 mvt/uur (95,24 %)	308,6 mvt/uur (94,78 %)	57,1 mvt/uur (94,8 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(2,85 %)	16,1 mvt/uur (2,86 %)	9,3 mvt/uur (2,85 %)	1,7 mvt/uur (2,84 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(2 %)	10,7 mvt/uur (1,91 %)	7,7 mvt/uur (2,37 %)	1,4 mvt/uur (2,36 %)
totaal	(100 %)	563,4 mvt/uur (100,01 %)	325,6 mvt/uur (100 %)	60,2 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weg hoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,47
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **93 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]		7,5	11,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)		52,39	52,74
avondperiode in dB(A)		55,14	55,48
nachtperiode in dB(A)		52,80	53,15
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB		53,11	53,46
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB		48,11	48,46
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB		48	48

(**): autonome groei volgens de gemeente Wageningen

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 24 november 2009
 Project: DM-terrein
 Projectnr.: 60908.02
 Gemeente: Wageningen
 Wegvak: Beatrixlaan
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 2119 mvt/etm
 autonome groei: 1 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 2436 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 861 mvt/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 3297 mvt/etm

	verkeersgegevens	planbijdrage
gemiddelde daguur percentage:	6,6 % per uur	6,48 % per uur
gemiddelde avonduur percentage:	3,8 % per uur	4 % per uur
gemiddeld nachtuur percentage:	0,7 % per uur	0,79 % per uur

	snelheid
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	30 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	30 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	30 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	99,8 %	97 %	96,5 %	96,5 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	2 %	2 %	2 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,1 %	1 %	1,5 %	1,5 %

berekende intensiteiten in 2020 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (6,57 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,85 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,72 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(97,66 %)	211,6 mvt/uur (97,72 %)	123,7 mvt/uur (97,39 %)	23,2 mvt/uur (97,44 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(1,5 %)	3,3 mvt/uur (1,51 %)	1,9 mvt/uur (1,49 %)	0,4 mvt/uur (1,47 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(0,84 %)	1,7 mvt/uur (0,77 %)	1,4 mvt/uur (1,12 %)	0,3 mvt/uur (1,09 %)
totaal	(100 %)	216,5 mvt/uur (100 %)	127 mvt/uur (100 %)	23,9 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stilleverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stilleverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,37
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **21 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	4,5	7,5	11,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	52,49	52,54	52,32
avondperiode in dB(A)	55,35	55,39	55,17
nachtperiode in dB(A)	53,06	53,11	52,89
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	53,29	53,34	53,12
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	48,29	48,34	48,12
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48	48

(**): autonome groei volgens de gemeente Wageningen

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 24 november 2009
 Project: DM-terrein
 Projectnr.: 60908.02
 Gemeente: Wageningen
 Wegvak: Geertjesweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 6694 mvt/etm
 autonome groei: 1 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 7695 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens
 gemiddelde daguur percentage: 6,6 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,8 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 30 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 30 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 30 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	97 %	96,5 %	96,5 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	2 %	2 %	2 %
zmv: zware motorvoertuigen:	1 %	1,5 %	1,5 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,6 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,8 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(96,9 %)	492,6 mvt/uur (97 %)	282,2 mvt/uur (96,5 %)	52 mvt/uur (96,5%)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(2 %)	10,2 mvt/uur (2 %)	5,9 mvt/uur (2 %)	1,1 mvt/uur (2 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(1,1 %)	5,1 mvt/uur (1 %)	4,4 mvt/uur (1,5 %)	0,8 mvt/uur (1,5 %)
total	(100 %)	507,8 mvt/uur (100 %)	292,4 mvt/uur (100 %)	53,9 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,44
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **45 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	4,5	7,5	11,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	51,96	52,32	52,45
avondperiode in dB(A)	54,80	55,15	55,28
nachtperiode in dB(A)	52,45	52,81	52,94
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	52,73	53,09	53,22
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	47,73	48,09	48,22
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48	48

(*): autonome groei volgens de gemeente Wageningen

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 24 november 2009
 Project: DM-terrein
 Projectnr.: 60908.02
 Gemeente: Wageningen
 Wegvak: Vergersweg
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 3314 mvt/etm
 autonome groei: 1 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 3809 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens
 gemiddelde daguur percentage: 6,6 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,8 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur

snelheid
 Inv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 30 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 30 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 30 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
Inv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	97 %	96,5 %	96,5 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	2 %	2 %	2 %
zm: zware motorvoertuigen:	1 %	1,5 %	1,5 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,6 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,8 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
Inv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(96,9 %)	243,9 mvt/uur (97 %)	139,7 mvt/uur (96,5 %)	25,7 mvt/uur (96,5 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(2 %)	5 mvt/uur (2 %)	2,9 mvt/uur (2 %)	0,5 mvt/uur (2 %)
zm: zware motorvoertuigen:	(1,1 %)	2,5 mvt/uur (1 %)	2,2 mvt/uur (1,5 %)	0,4 mvt/uur (1,5 %)
totaal	(100 %)	251,4 mvt/uur (100 %)	144,7 mvt/uur (100 %)	26,7 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie Inv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,39
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

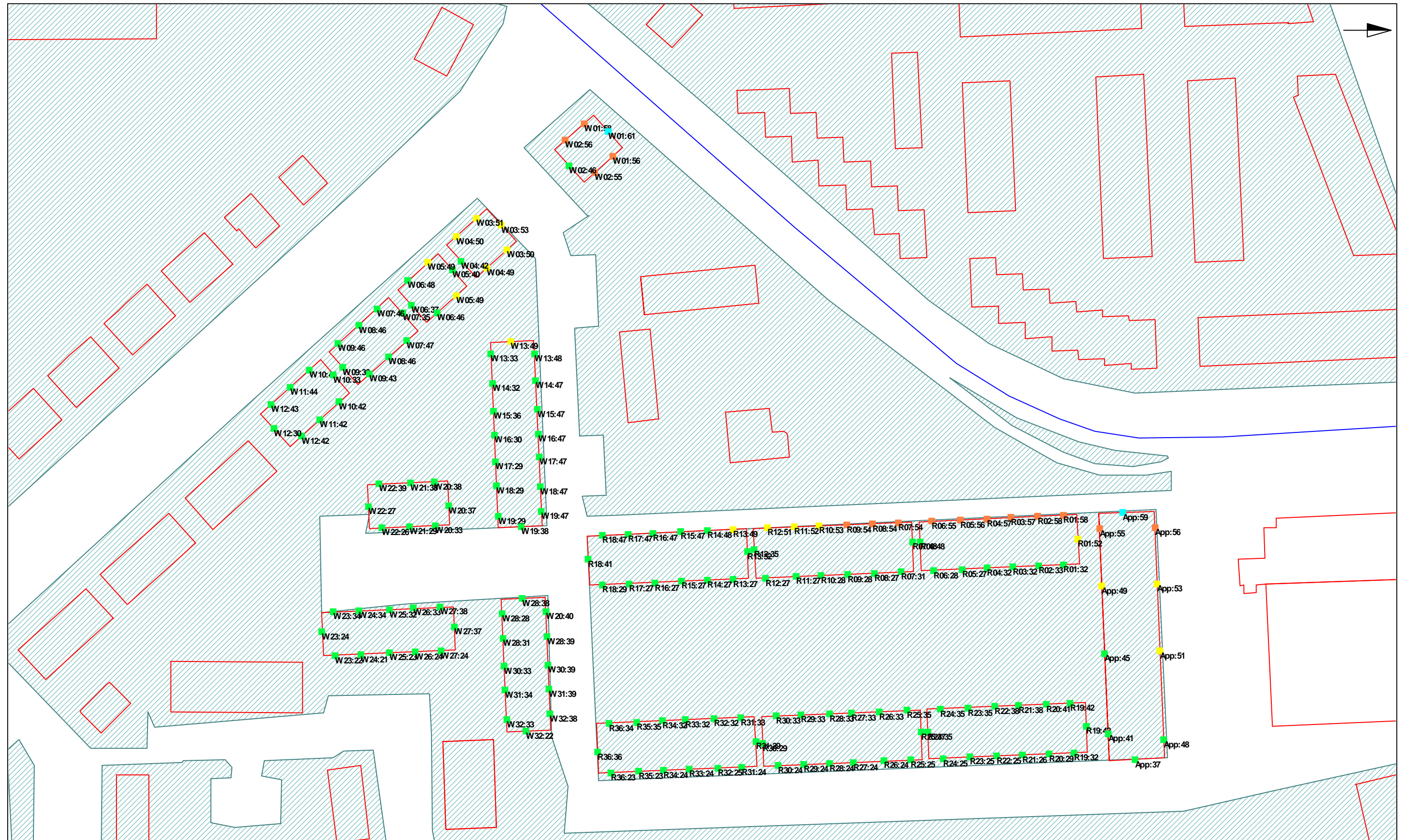
Afstand tot hart van de weg: **25 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	4,5	7,5	11,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	52,38	52,51	52,39
avondperiode in dB(A)	55,21	55,34	55,22
nachtperiode in dB(A)	52,86	52,99	52,87
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	53,14	53,27	53,15
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	48,14	48,27	48,15
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48	48

(**): autonome groei volgens de gemeente Wageningen

Bijlage D

Overzichtstekening 2, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg



Ldeninc.aftr. (VL)

- >= .1
- >= 48.5
- >= 53.5
- >= 58.5
- >= 63.5

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt

project DM-terrein (60908.02)
 opdrachtgever Gemeente Wageningen

omschrijving
 Overzichtstekening 2
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg
 (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage E

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W01	280	1,5	61,57	59,29	51,93	62,27	57
W01	280	4,5	61,94	59,65	52,29	62,63	58
W01	280	7,5	61,86	59,58	52,22	62,56	58
W01	281	1,5	64,98	62,70	55,34	65,68	61
W01	281	4,5	65,23	62,95	55,59	65,93	61
W01	281	7,5	65,04	62,75	55,39	65,73	61
W01	282	1,5	60,20	57,91	50,55	60,89	56
W01	282	4,5	60,80	58,52	51,15	61,49	56
W01	282	7,5	60,77	58,48	51,12	61,46	56
W02	283	1,5	58,58	56,29	48,93	59,27	54
W02	283	4,5	59,46	57,18	49,82	60,16	55
W02	283	7,5	59,58	57,29	49,93	60,27	55
W02	284	1,5	48,30	46,01	38,65	48,99	44
W02	284	4,5	49,87	47,59	40,22	50,56	46
W02	284	7,5	50,59	48,31	40,94	51,28	46
W02	285	1,5	59,67	57,38	50,02	60,36	55
W02	285	4,5	60,29	58,01	50,65	60,99	56
W02	285	7,5	60,30	58,02	50,66	61,00	56
W03	286	1,5	52,46	50,17	42,80	53,15	48
W03	286	4,5	53,94	51,65	44,29	54,63	50
W03	286	7,5	54,44	52,15	44,79	55,13	50
W03	287	1,5	55,48	53,20	45,84	56,18	51
W03	287	4,5	57,11	54,82	47,46	57,80	53
W03	287	7,5	57,46	55,18	47,82	58,16	53
W03	288	1,5	53,33	51,04	43,68	54,02	49
W03	288	4,5	55,00	52,72	45,36	55,70	51
W03	288	7,5	55,24	52,96	45,60	55,94	51
W04	289	1,5	52,15	49,86	42,50	52,84	48
W04	289	4,5	53,88	51,60	44,24	54,58	50
W04	289	7,5	54,22	51,93	44,57	54,91	50
W04	290	1,5	51,43	49,14	41,78	52,12	47
W04	290	4,5	52,94	50,65	43,29	53,63	49
W04	290	7,5	53,55	51,27	43,90	54,24	49
W04	291	1,5	43,94	41,65	34,29	44,63	40
W04	291	4,5	44,87	42,59	35,23	45,57	41
W04	291	7,5	46,18	43,90	36,54	46,88	42
W05	292	1,5	42,06	39,77	32,41	42,75	38
W05	292	4,5	43,16	40,87	33,51	43,85	39
W05	292	7,5	44,77	42,49	35,13	45,47	40
W05	293	1,5	50,80	48,52	41,15	51,49	46
W05	293	4,5	52,32	50,04	42,68	53,02	48
W05	293	7,5	52,92	50,64	43,28	53,62	49
W05	294	1,5	50,96	48,67	41,31	51,65	47
W05	294	4,5	52,13	49,85	42,49	52,83	48
W05	294	7,5	52,90	50,61	43,25	53,59	49
W06	295	1,5	50,19	47,90	40,54	50,88	46
W06	295	4,5	51,50	49,22	41,86	52,20	47
W06	295	7,5	52,29	50,00	42,64	52,98	48
W06	296	1,5	38,90	36,61	29,25	39,59	35
W06	296	4,5	39,67	37,39	30,03	40,37	35
W06	296	7,5	41,36	39,08	31,72	42,06	37
W06	297	1,5	48,58	46,28	38,92	49,26	44
W06	297	4,5	49,79	47,50	40,14	50,48	45
W06	297	7,5	50,69	48,41	41,05	51,39	46

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W07	298	1,5	35,74	33,45	26,09	36,43	31
W07	298	4,5	36,22	33,94	26,58	36,92	32
W07	298	7,5	39,11	36,85	29,48	39,81	35
W07	299	1,5	48,65	46,37	39,01	49,35	44
W07	299	4,5	49,73	47,45	40,09	50,43	45
W07	299	7,5	50,76	48,47	41,11	51,45	46
W07	300	1,5	50,08	47,79	40,43	50,77	46
W07	300	4,5	50,40	48,12	40,75	51,09	46
W07	300	7,5	51,31	49,02	41,66	52,00	47
W08	301	1,5	48,13	45,84	38,48	48,82	44
W08	301	4,5	48,99	46,70	39,34	49,68	45
W08	301	7,5	50,11	47,82	40,46	50,80	46
W08	302	1,5	49,61	47,32	39,96	50,30	45
W08	302	4,5	49,90	47,61	40,25	50,59	46
W08	302	7,5	50,73	48,44	41,08	51,42	46
W09	303	1,5	48,27	45,98	38,62	48,96	44
W09	303	4,5	48,84	46,56	39,20	49,54	45
W09	303	7,5	50,01	47,72	40,36	50,70	46
W09	304	1,5	29,97	27,70	20,34	30,67	26
W09	304	4,5	31,13	28,87	21,51	31,84	27
W09	304	7,5	34,41	32,15	24,79	35,12	30
W09	305	1,5	45,83	43,53	36,17	46,51	42
W09	305	4,5	46,30	44,01	36,65	46,99	42
W09	305	7,5	47,46	45,17	37,81	48,15	43
W10	306	1,5	47,31	45,02	37,66	48,00	43
W10	306	4,5	47,63	45,34	37,98	48,32	43
W10	306	7,5	48,73	46,45	39,09	49,43	44
W10	307	1,5	34,63	32,34	24,98	35,32	30
W10	307	4,5	34,88	32,60	25,24	35,58	31
W10	307	7,5	37,75	35,48	28,12	38,45	33
W10	308	1,5	44,30	42,01	34,65	44,99	40
W10	308	4,5	44,78	42,49	35,13	45,47	40
W10	308	7,5	45,92	43,63	36,27	46,61	42
W11	309	1,5	44,94	42,64	35,28	45,62	41
W11	309	4,5	45,23	42,94	35,58	45,92	41
W11	309	7,5	46,23	43,94	36,58	46,92	42
W11	310	1,5	46,71	44,42	37,06	47,40	42
W11	310	4,5	46,96	44,68	37,32	47,66	43
W11	310	7,5	48,04	45,76	38,40	48,74	44
W12	311	1,5	45,79	43,50	36,14	46,48	41
W12	311	4,5	45,98	43,70	36,34	46,68	42
W12	311	7,5	47,05	44,77	37,41	47,75	43
W12	312	1,5	44,59	42,30	34,94	45,28	40
W12	312	4,5	44,80	42,52	35,16	45,50	41
W12	312	7,5	45,82	43,53	36,17	46,51	42
W12	313	1,5	30,65	28,39	21,03	31,36	26
W12	313	4,5	31,84	29,59	22,23	32,55	28
W12	313	7,5	33,96	31,71	24,34	34,67	30
W13	314	1,5	50,67	48,38	41,01	51,36	46
W13	314	4,5	52,18	49,89	42,53	52,87	48
W13	314	7,5	52,84	50,56	43,20	53,54	49
W13	315	1,5	32,50	30,22	22,86	33,20	28
W13	315	4,5	34,08	31,82	24,46	34,79	30
W13	315	7,5	37,09	34,83	27,47	37,80	33
W13	316	1,5	50,59	48,30	40,94	51,28	46

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W13	316	4,5	52,08	49,79	42,43	52,77	48
W13	316	7,5	52,64	50,35	42,99	53,33	48
W14	317	1,5	49,31	47,02	39,66	50,00	45
W14	317	4,5	50,61	48,32	40,96	51,30	46
W14	317	7,5	51,36	49,08	41,71	52,05	47
W14	318	1,5	30,51	28,25	20,88	31,21	26
W14	318	4,5	32,61	30,35	22,99	33,32	28
W14	318	7,5	35,98	33,72	26,36	36,69	32
W15	319	1,5	39,01	36,72	29,36	39,70	35
W15	319	4,5	39,44	37,16	29,80	40,14	35
W15	319	7,5	40,55	38,27	30,91	41,25	36
W15	320	1,5	49,32	47,03	39,67	50,01	45
W15	320	4,5	50,21	47,93	40,57	50,91	46
W15	320	7,5	51,14	48,86	41,50	51,84	47
W16	321	1,5	29,82	27,56	20,19	30,52	26
W16	321	4,5	31,79	29,54	22,17	32,50	28
W16	321	7,5	34,46	32,21	24,85	35,17	30
W16	322	1,5	49,38	47,09	39,73	50,07	45
W16	322	4,5	49,98	47,70	40,34	50,68	46
W16	322	7,5	50,98	48,69	41,33	51,67	47
W17	323	1,5	49,31	47,02	39,66	50,00	45
W17	323	4,5	49,76	47,48	40,12	50,46	45
W17	323	7,5	50,82	48,53	41,17	51,51	47
W17	324	1,5	29,11	26,85	19,49	29,82	25
W17	324	4,5	30,96	28,71	21,35	31,67	27
W17	324	7,5	33,55	31,30	23,94	34,26	29
W18	325	1,5	29,57	27,31	19,95	30,28	25
W18	325	4,5	31,35	29,10	21,74	32,06	27
W18	325	7,5	33,65	31,39	24,03	34,36	29
W18	326	1,5	49,65	47,36	40,00	50,34	45
W18	326	4,5	49,92	47,63	40,27	50,61	46
W18	326	7,5	50,91	48,62	41,26	51,60	47
W19	327	1,5	50,20	47,91	40,55	50,89	46
W19	327	4,5	50,34	48,05	40,69	51,03	46
W19	327	7,5	51,14	48,86	41,50	51,84	47
W19	328	1,5	29,42	27,16	19,80	30,13	25
W19	328	4,5	30,79	28,54	21,18	31,50	27
W19	328	7,5	33,13	30,87	23,51	33,84	29
W19	329	1,5	41,10	38,80	31,44	41,78	37
W19	329	4,5	40,98	38,69	31,33	41,67	37
W19	329	7,5	41,81	39,52	32,16	42,50	38
W20	330	1,5	40,21	37,92	30,56	40,90	36
W20	330	4,5	40,68	38,40	31,04	41,38	36
W20	330	7,5	42,22	39,95	32,59	42,92	38
W20	331	1,5	39,91	37,62	30,26	40,60	36
W20	331	4,5	40,19	37,91	30,55	40,89	36
W20	331	7,5	41,73	39,46	32,10	42,43	37
W20	332	1,5	36,21	33,92	26,56	36,90	32
W20	332	4,5	36,12	33,83	26,47	36,81	32
W20	332	7,5	36,98	34,69	27,33	37,67	33
W21	333	1,5	40,07	37,79	30,42	40,76	36
W21	333	4,5	40,55	38,27	30,91	41,25	36
W21	333	7,5	42,09	39,82	32,46	42,79	38
W21	334	1,5	32,49	30,21	22,85	33,19	28
W21	334	4,5	32,63	30,35	22,99	33,33	28

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W21	334	7,5	33,50	31,22	23,86	34,20	29
W22	335	1,5	41,61	39,32	31,96	42,30	37
W22	335	4,5	41,98	39,70	32,34	42,68	38
W22	335	7,5	43,29	41,01	33,65	43,99	39
W22	336	1,5	27,37	25,11	17,74	28,07	23
W22	336	4,5	29,22	26,97	19,61	29,93	25
W22	336	7,5	30,82	28,57	21,21	31,53	27
W22	337	1,5	27,94	25,68	18,32	28,65	24
W22	337	4,5	29,04	26,79	19,43	29,75	25
W22	337	7,5	30,08	27,83	20,47	30,79	26
W23	338	1,5	35,69	33,41	26,05	36,39	31
W23	338	4,5	36,54	34,27	26,91	37,24	32
W23	338	7,5	38,14	35,88	28,52	38,85	34
W23	339	1,5	25,53	23,27	15,91	26,24	21
W23	339	4,5	27,24	24,99	17,63	27,95	23
W23	339	7,5	28,68	26,43	19,07	29,39	24
W23	340	1,5	24,58	22,32	14,95	25,28	20
W23	340	4,5	25,51	23,26	15,90	26,22	21
W23	340	7,5	26,09	23,85	16,48	26,81	22
W24	341	1,5	35,60	33,32	25,96	36,30	31
W24	341	4,5	36,19	33,92	26,56	36,89	32
W24	341	7,5	37,86	35,60	28,24	38,57	34
W24	342	1,5	24,26	22,00	14,64	24,97	20
W24	342	4,5	25,33	23,08	15,71	26,04	21
W24	342	7,5	25,63	23,38	16,02	26,34	21
W25	343	1,5	32,37	30,11	22,74	33,07	28
W25	343	4,5	34,01	31,76	24,40	34,72	30
W25	343	7,5	36,36	34,11	26,74	37,07	32
W25	344	1,5	25,35	23,09	15,73	26,06	21
W25	344	4,5	26,49	24,24	16,88	27,20	22
W25	344	7,5	26,82	24,57	17,21	27,53	23
W26	345	1,5	33,04	30,78	23,42	33,75	29
W26	345	4,5	34,85	32,60	25,24	35,56	31
W26	345	7,5	37,32	35,07	27,71	38,03	33
W26	346	1,5	25,55	23,29	15,93	26,26	21
W26	346	4,5	26,90	24,65	17,28	27,61	23
W26	346	7,5	27,82	25,57	18,20	28,53	24
W27	347	1,5	41,02	38,73	31,37	41,71	37
W27	347	4,5	41,17	38,89	31,53	41,87	37
W27	347	7,5	42,19	39,92	32,56	42,89	38
W27	348	1,5	40,07	37,78	30,42	40,76	36
W27	348	4,5	40,30	38,02	30,65	40,99	36
W27	348	7,5	41,53	39,25	31,89	42,23	37
W27	349	1,5	25,92	23,66	16,30	26,63	22
W27	349	4,5	27,31	25,06	17,69	28,02	23
W27	349	7,5	28,29	26,04	18,67	29,00	24
W28	350	1,5	28,42	26,16	18,80	29,13	24
W28	350	4,5	29,84	27,58	20,22	30,55	26
W28	350	7,5	31,80	29,55	22,19	32,51	28
W28	351	1,5	40,39	38,09	30,73	41,07	36
W28	351	4,5	40,91	38,63	31,27	41,61	37
W28	351	7,5	42,53	40,25	32,89	43,23	38
W20	352	1,5	43,66	41,37	34,01	44,35	39
W20	352	4,5	43,43	41,15	33,79	44,13	39
W20	352	7,5	44,41	42,13	34,77	45,11	40

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waarneem-punt	waarneem-hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W28	353	1,5	42,83	40,54	33,18	43,52	39
W28	353	4,5	42,58	40,30	32,94	43,28	38
W28	353	7,5	43,50	41,22	33,86	44,20	39
W28	354	1,5	32,93	30,64	23,28	33,62	29
W28	354	4,5	33,37	31,10	23,73	34,07	29
W28	354	7,5	34,81	32,54	25,18	35,51	31
W30	355	1,5	36,05	33,76	26,40	36,74	32
W30	355	4,5	36,06	33,78	26,42	36,76	32
W30	355	7,5	37,21	34,93	27,57	37,91	33
W30	356	1,5	43,13	40,84	33,48	43,82	39
W30	356	4,5	42,80	40,52	33,16	43,50	39
W30	356	7,5	43,62	41,34	33,98	44,32	39
W31	357	1,5	43,21	40,92	33,56	43,90	39
W31	357	4,5	42,86	40,58	33,21	43,55	39
W31	357	7,5	43,68	41,40	34,04	44,38	39
W31	358	1,5	37,37	35,08	27,72	38,06	33
W31	358	4,5	37,56	35,28	27,92	38,26	33
W31	358	7,5	38,05	35,77	28,41	38,75	34
W32	359	1,5	36,53	34,25	26,89	37,23	32
W32	359	4,5	37,06	34,78	27,42	37,76	33
W32	359	7,5	37,49	35,22	27,86	38,19	33
W32	360	1,5	25,06	22,80	15,44	25,77	21
W32	360	4,5	25,83	23,59	16,22	26,55	22
W32	360	7,5	26,24	23,99	16,63	26,95	22
W32	361	1,5	42,33	40,04	32,68	43,02	38
W32	361	4,5	41,92	39,64	32,27	42,61	38
W32	361	7,5	42,61	40,33	32,97	43,31	38
R01	362	1,5	56,19	53,90	46,54	56,88	52
R01	362	4,5	56,73	54,44	47,08	57,42	52
R01	362	7,5	56,77	54,49	47,13	57,47	52
R01	363	1,5	33,54	31,25	23,89	34,23	29
R01	363	4,5	34,54	32,26	24,90	35,24	30
R01	363	7,5	35,91	33,63	26,27	36,61	32
R01	364	1,5	61,93	59,64	52,28	62,62	58
R01	364	4,5	62,53	60,25	52,89	63,23	58
R01	364	7,5	62,65	60,36	53,00	63,34	58
R02	365	1,5	60,97	58,68	51,32	61,66	57
R02	365	4,5	61,75	59,47	52,11	62,45	57
R02	365	7,5	61,84	59,56	52,20	62,54	58
R02	366	1,5	35,12	32,84	25,48	35,82	31
R02	366	4,5	35,80	33,52	26,16	36,50	32
R02	366	7,5	37,00	34,72	27,36	37,70	33
R03	367	1,5	60,21	57,92	50,56	60,90	56
R03	367	4,5	61,15	58,86	51,50	61,84	57
R03	367	7,5	61,29	59,00	51,64	61,98	57
R03	368	1,5	33,48	31,19	23,83	34,17	29
R03	368	4,5	34,48	32,20	24,84	35,18	30
R03	368	7,5	35,88	33,60	26,24	36,58	32
R04	369	1,5	59,63	57,34	49,98	60,32	55
R04	369	4,5	60,67	58,38	51,02	61,36	56
R04	369	7,5	60,89	58,60	51,24	61,58	57
R04	370	1,5	33,55	31,27	23,91	34,25	29
R04	370	4,5	34,48	32,20	24,84	35,18	30
R04	370	7,5	35,83	33,56	26,20	36,53	32
R05	371	1,5	59,09	56,80	49,44	59,78	55

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R05	371	4,5	60,22	57,94	50,57	60,91	56
R05	371	7,5	60,50	58,21	50,85	61,19	56
R05	372	1,5	29,03	26,77	19,40	29,73	25
R05	372	4,5	30,27	28,02	20,66	30,98	26
R05	372	7,5	31,77	29,52	22,15	32,48	27
R06	373	1,5	58,14	55,85	48,49	58,83	54
R06	373	4,5	59,39	57,10	49,74	60,08	55
R06	373	7,5	59,70	57,41	50,05	60,39	55
R06	374	1,5	50,70	48,41	41,05	51,39	46
R06	374	4,5	52,34	50,06	42,70	53,04	48
R06	374	7,5	52,70	50,41	43,05	53,39	48
R06	375	1,5	29,18	26,91	19,55	29,88	25
R06	375	4,5	30,43	28,17	20,81	31,14	26
R06	375	7,5	32,08	29,83	22,46	32,79	28
R07	376	1,5	50,07	47,78	40,42	50,76	46
R07	376	4,5	51,58	49,29	41,93	52,27	47
R07	376	7,5	52,00	49,71	42,35	52,69	48
R07	377	1,5	57,13	54,84	47,48	57,82	53
R07	377	4,5	58,48	56,19	48,83	59,17	54
R07	377	7,5	58,80	56,51	49,15	59,49	54
R07	378	1,5	33,88	31,60	24,24	34,58	30
R07	378	4,5	34,43	32,16	24,80	35,13	30
R07	378	7,5	35,61	33,34	25,98	36,31	31
R08	379	1,5	56,38	54,09	46,73	57,07	52
R08	379	4,5	57,86	55,57	48,21	58,55	54
R08	379	7,5	58,22	55,94	48,57	58,91	54
R08	380	1,5	29,26	27,00	19,63	29,96	25
R08	380	4,5	30,39	28,14	20,78	31,10	26
R08	380	7,5	31,74	29,49	22,13	32,45	27
R09	381	1,5	56,13	53,84	46,48	56,82	52
R09	381	4,5	57,51	55,22	47,86	58,20	53
R09	381	7,5	57,92	55,63	48,27	58,61	54
R09	382	1,5	29,40	27,14	19,78	30,11	25
R09	382	4,5	30,57	28,31	20,95	31,28	26
R09	382	7,5	31,90	29,65	22,28	32,61	28
R10	383	1,5	55,23	52,94	45,58	55,92	51
R10	383	4,5	56,63	54,34	46,98	57,32	52
R10	383	7,5	57,04	54,75	47,39	57,73	53
R10	384	1,5	29,20	26,94	19,58	29,91	25
R10	384	4,5	30,46	28,21	20,85	31,17	26
R10	384	7,5	31,91	29,66	22,29	32,62	28
R11	385	1,5	54,44	52,15	44,79	55,13	50
R11	385	4,5	55,81	53,52	46,16	56,50	52
R11	385	7,5	56,24	53,95	46,59	56,93	52
R11	386	1,5	29,29	27,03	19,67	30,00	25
R11	386	4,5	30,39	28,14	20,78	31,10	26
R11	386	7,5	31,61	29,36	22,00	32,32	27
R12	387	1,5	53,26	50,97	43,61	53,95	49
R12	387	4,5	54,45	52,16	44,80	55,14	50
R12	387	7,5	54,90	52,62	45,25	55,59	51
R12	388	1,5	35,66	33,37	26,01	36,35	31
R12	388	4,5	37,42	35,13	27,77	38,11	33
R12	388	7,5	39,10	36,82	29,46	39,80	35
R12	389	1,5	29,36	27,10	19,73	30,06	25
R12	389	4,5	30,46	28,21	20,85	31,17	26

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R12	389	7,5	31,67	29,42	22,06	32,38	27
R13	390	1,5	32,00	29,72	22,36	32,70	28
R13	390	4,5	33,09	30,82	23,45	33,79	29
R13	390	7,5	35,86	33,61	26,24	36,57	32
R13	391	1,5	51,51	49,22	41,86	52,20	47
R13	391	4,5	52,42	50,14	42,78	53,12	48
R13	391	7,5	53,05	50,76	43,40	53,74	49
R13	392	1,5	29,21	26,95	19,59	29,92	25
R13	392	4,5	30,36	28,11	20,74	31,07	26
R13	392	7,5	31,61	29,36	22,00	32,32	27
R14	393	1,5	50,94	48,65	41,29	51,63	47
R14	393	4,5	51,61	49,32	41,96	52,30	47
R14	393	7,5	52,37	50,09	42,72	53,06	48
R14	394	1,5	29,02	26,76	19,40	29,73	25
R14	394	4,5	30,13	27,88	20,52	30,84	26
R14	394	7,5	31,33	29,08	21,72	32,04	27
R15	395	1,5	50,31	48,02	40,66	51,00	46
R15	395	4,5	50,69	48,40	41,04	51,38	46
R15	395	7,5	51,55	49,26	41,90	52,24	47
R15	396	1,5	29,15	26,88	19,52	29,85	25
R15	396	4,5	30,22	27,97	20,60	30,93	26
R15	396	7,5	31,35	29,10	21,74	32,06	27
R16	397	1,5	50,16	47,87	40,51	50,85	46
R16	397	4,5	50,45	48,16	40,80	51,14	46
R16	397	7,5	51,30	49,02	41,66	52,00	47
R16	398	1,5	28,93	26,66	19,30	29,63	25
R16	398	4,5	29,88	27,63	20,26	30,59	26
R16	398	7,5	31,02	28,77	21,40	31,73	27
R17	399	1,5	28,64	26,38	19,02	29,35	24
R17	399	4,5	29,66	27,41	20,05	30,37	25
R17	399	7,5	30,89	28,64	21,27	31,60	27
R17	400	1,5	50,60	48,31	40,95	51,29	46
R17	400	4,5	50,83	48,55	41,19	51,53	47
R17	400	7,5	51,68	49,39	42,03	52,37	47
R18	401	1,5	49,90	47,61	40,25	50,59	46
R18	401	4,5	50,15	47,86	40,50	50,84	46
R18	401	7,5	51,12	48,83	41,47	51,81	47
R18	402	1,5	44,61	42,33	34,96	45,30	40
R18	402	4,5	44,42	42,14	34,77	45,11	40
R18	402	7,5	45,30	43,02	35,65	45,99	41
R18	403	1,5	32,78	30,50	23,14	33,48	28
R18	403	4,5	32,74	30,47	23,11	33,44	28
R18	403	7,5	33,32	31,05	23,69	34,02	29
R19	404	1,5	44,12	41,82	34,46	44,80	40
R19	404	4,5	45,84	43,56	36,20	46,54	42
R19	404	7,5	46,65	44,36	37,00	47,34	42
R19	405	1,5	43,95	41,65	34,29	44,63	40
R19	405	4,5	45,34	43,05	35,69	46,03	41
R19	405	7,5	46,14	43,85	36,49	46,83	42
R19	406	1,5	33,77	31,49	24,13	34,47	29
R19	406	4,5	33,93	31,66	24,30	34,63	30
R19	406	7,5	35,84	33,57	26,21	36,54	32
R20	407	1,5	42,11	39,81	32,45	42,79	38
R20	407	4,5	43,85	41,57	34,21	44,55	40
R20	407	7,5	44,88	42,60	35,24	45,58	41

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R20	408	1,5	28,96	26,70	19,34	29,67	25
R20	408	4,5	30,05	27,80	20,43	30,76	26
R20	408	7,5	33,12	30,86	23,49	33,82	29
R21	409	1,5	39,53	37,24	29,88	40,22	35
R21	409	4,5	41,12	38,84	31,48	41,82	37
R21	409	7,5	42,61	40,34	32,97	43,31	38
R21	410	1,5	27,78	25,52	18,16	28,49	23
R21	410	4,5	28,85	26,60	19,23	29,56	25
R21	410	7,5	29,91	27,67	20,30	30,63	26
R22	411	1,5	38,84	36,56	29,20	39,54	35
R22	411	4,5	40,09	37,82	30,45	40,79	36
R22	411	7,5	41,88	39,61	32,25	42,58	38
R22	412	1,5	27,35	25,09	17,73	28,06	23
R22	412	4,5	28,29	26,04	18,68	29,00	24
R22	412	7,5	29,22	26,97	19,61	29,93	25
R23	413	1,5	34,56	32,30	24,94	35,27	30
R23	413	4,5	36,31	34,06	26,69	37,02	32
R23	413	7,5	38,79	36,54	29,17	39,50	35
R23	414	1,5	27,73	25,47	18,11	28,44	23
R23	414	4,5	28,34	26,10	18,73	29,06	24
R23	414	7,5	29,10	26,86	19,49	29,82	25
R24	415	1,5	36,34	34,06	26,70	37,04	32
R24	415	4,5	37,84	35,57	28,21	38,54	34
R24	415	7,5	39,78	37,52	30,15	40,48	35
R24	416	1,5	37,12	34,83	27,46	37,81	33
R24	416	4,5	37,78	35,50	28,14	38,48	33
R24	416	7,5	39,40	37,12	29,76	40,10	35
R24	417	1,5	27,29	25,03	17,67	28,00	23
R24	417	4,5	28,20	25,95	18,59	28,91	24
R24	417	7,5	29,21	26,96	19,60	29,92	25
R25	418	1,5	36,63	34,35	26,99	37,33	32
R25	418	4,5	37,86	35,59	28,22	38,56	34
R25	418	7,5	39,68	37,41	30,05	40,38	35
R25	419	1,5	39,33	37,04	29,68	40,02	35
R25	419	4,5	39,98	37,70	30,34	40,68	36
R25	419	7,5	41,42	39,14	31,78	42,12	37
R25	420	1,5	27,04	24,78	17,42	27,75	23
R25	420	4,5	27,93	25,69	18,32	28,65	24
R25	420	7,5	28,86	26,61	19,25	29,57	25
R26	421	1,5	33,46	31,19	23,83	34,16	29
R26	421	4,5	35,07	32,82	25,45	35,78	31
R26	421	7,5	37,30	35,05	27,69	38,01	33
R26	422	1,5	26,46	24,20	16,84	27,17	22
R26	422	4,5	27,41	25,16	17,80	28,12	23
R26	422	7,5	28,25	26,01	18,64	28,97	24
R27	423	1,5	33,44	31,18	23,82	34,15	29
R27	423	4,5	34,99	32,74	25,38	35,70	31
R27	423	7,5	37,29	35,04	27,67	38,00	33
R27	424	1,5	26,16	23,90	16,54	26,87	22
R27	424	4,5	27,10	24,85	17,49	27,81	23
R27	424	7,5	28,05	25,80	18,43	28,76	24
R28	425	1,5	33,50	31,24	23,88	34,21	29
R28	425	4,5	35,01	32,75	25,39	35,72	31
R28	425	7,5	37,25	35,00	27,64	37,96	33
R28	426	1,5	26,66	24,40	17,04	27,37	22

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

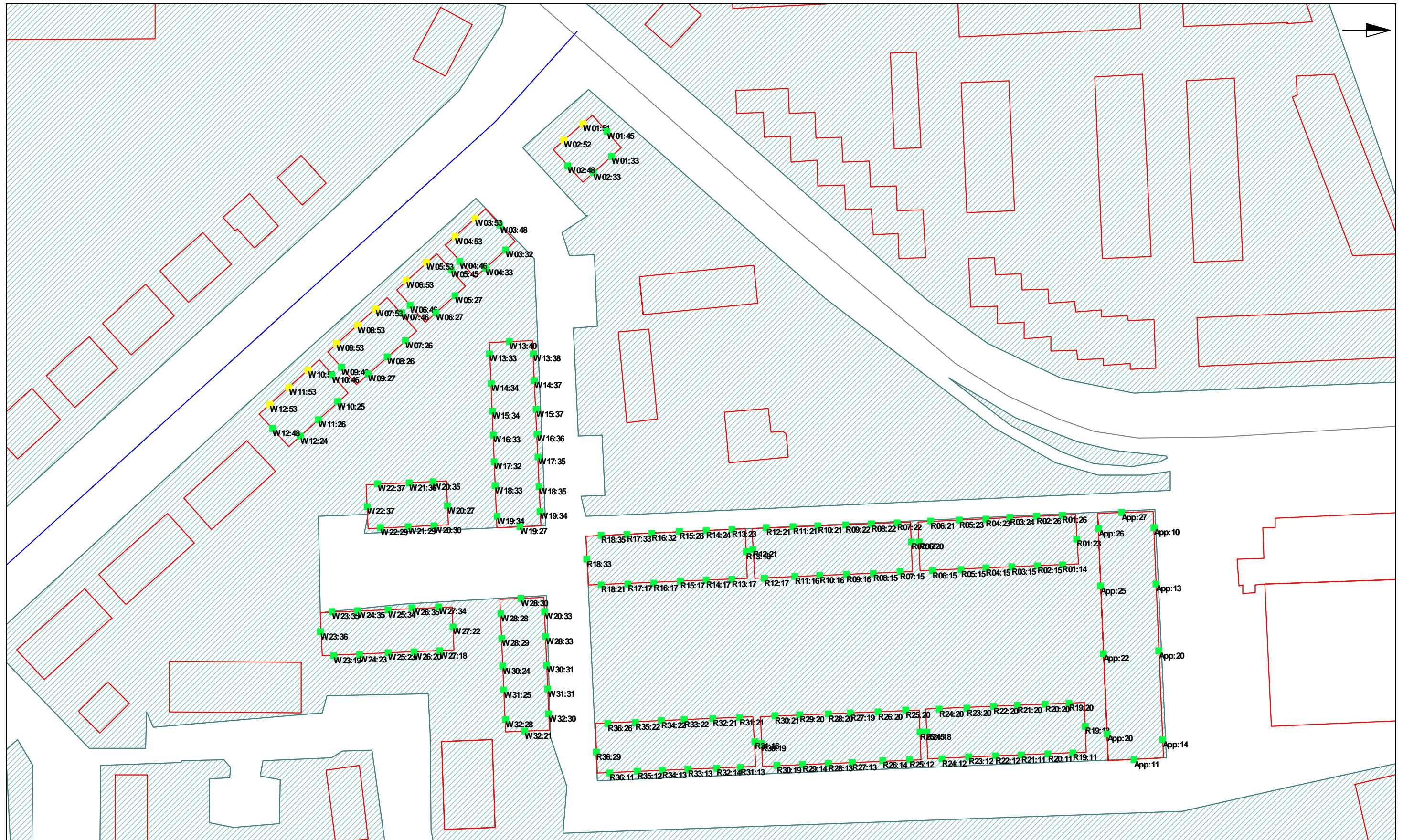
Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R28	426	4,5	27,64	25,39	18,03	28,35	23
R28	426	7,5	28,41	26,16	18,80	29,12	24
R29	427	1,5	33,16	30,89	23,53	33,86	29
R29	427	4,5	34,64	32,39	25,03	35,35	30
R29	427	7,5	36,93	34,68	27,31	37,64	33
R29	428	1,5	26,88	24,62	17,25	27,58	23
R29	428	4,5	27,89	25,64	18,28	28,60	24
R29	428	7,5	28,74	26,49	19,13	29,45	24
R30	429	1,5	33,32	31,05	23,69	34,02	29
R30	429	4,5	34,84	32,58	25,22	35,55	31
R30	429	7,5	37,04	34,79	27,43	37,75	33
R30	430	1,5	29,18	26,91	19,55	29,88	25
R30	430	4,5	30,35	28,09	20,73	31,06	26
R30	430	7,5	33,63	31,38	24,02	34,34	29
R30	431	1,5	26,28	24,02	16,66	26,99	22
R30	431	4,5	27,20	24,95	17,58	27,91	23
R30	431	7,5	28,21	25,96	18,60	28,92	24
R31	432	1,5	29,87	27,59	20,23	30,57	26
R31	432	4,5	30,71	28,45	21,09	31,42	26
R31	432	7,5	33,62	31,36	24,00	34,33	29
R31	433	1,5	33,94	31,67	24,31	34,64	30
R31	433	4,5	35,35	33,10	25,73	36,06	31
R31	433	7,5	37,21	34,96	27,60	37,92	33
R31	434	1,5	26,40	24,14	16,77	27,10	22
R31	434	4,5	27,54	25,29	17,93	28,25	23
R31	434	7,5	28,25	26,00	18,63	28,96	24
R32	435	1,5	33,04	30,78	23,41	33,74	29
R32	435	4,5	34,47	32,21	24,85	35,18	30
R32	435	7,5	36,65	34,40	27,04	37,36	32
R32	436	1,5	26,82	24,56	17,20	27,53	23
R32	436	4,5	27,92	25,67	18,31	28,63	24
R32	436	7,5	28,90	26,65	19,29	29,61	25
R33	437	1,5	33,11	30,85	23,49	33,82	29
R33	437	4,5	34,52	32,27	24,90	35,23	30
R33	437	7,5	36,73	34,48	27,12	37,44	32
R33	438	1,5	26,67	24,41	17,05	27,38	22
R33	438	4,5	27,61	25,36	18,00	28,32	23
R33	438	7,5	28,36	26,12	18,75	29,08	24
R34	439	1,5	33,01	30,75	23,39	33,72	29
R34	439	4,5	34,36	32,11	24,74	35,07	30
R34	439	7,5	36,48	34,23	26,86	37,19	32
R34	440	1,5	26,46	24,21	16,84	27,17	22
R34	440	4,5	27,59	25,34	17,98	28,30	23
R34	440	7,5	28,51	26,26	18,90	29,22	24
R35	441	1,5	37,48	35,20	27,83	38,17	33
R35	441	4,5	37,65	35,38	28,02	38,35	33
R35	441	7,5	39,09	36,82	29,46	39,79	35
R35	442	1,5	25,90	23,64	16,28	26,61	22
R35	442	4,5	26,78	24,53	17,17	27,49	22
R35	442	7,5	27,59	25,35	17,98	28,31	23
R36	443	1,5	36,73	34,46	27,10	37,43	32
R36	443	4,5	36,97	34,71	27,35	37,68	33
R36	443	7,5	38,39	36,12	28,76	39,09	34
R36	444	1,5	40,56	38,28	30,92	41,26	36
R36	444	4,5	39,96	37,68	30,32	40,66	36

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Churchillweg, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R36	444	7,5	40,56	38,28	30,92	41,26	36
R36	445	1,5	25,84	23,58	16,22	26,55	22
R36	445	4,5	26,58	24,33	16,96	27,29	22
R36	445	7,5	27,15	24,90	17,54	27,86	23
App	446	1,5	62,48	60,20	52,84	63,18	58
App	446	5,5	62,98	60,70	53,34	63,68	59
App	446	8,5	62,87	60,59	53,23	63,57	59
App	446	11,5	62,69	60,40	53,04	63,38	58
App	447	1,5	57,89	55,60	48,24	58,58	54
App	447	5,5	58,92	56,64	49,28	59,62	55
App	447	8,5	58,98	56,70	49,34	59,68	55
App	447	11,5	58,48	56,20	48,84	59,18	54
App	448	1,5	51,17	48,88	41,52	51,86	47
App	448	5,5	52,68	50,39	43,03	53,37	48
App	448	8,5	52,80	50,52	43,16	53,50	49
App	448	11,5	53,73	51,45	44,09	54,43	49
App	449	1,5	46,20	43,91	36,55	46,89	42
App	449	5,5	48,17	45,88	38,52	48,86	44
App	449	8,5	48,50	46,22	38,86	49,20	44
App	449	11,5	49,17	46,89	39,53	49,87	45
App	450	1,5	42,48	40,19	32,83	43,17	38
App	450	5,5	44,36	42,07	34,71	45,05	40
App	450	8,5	45,06	42,77	35,41	45,75	41
App	450	11,5	45,55	43,27	35,91	46,25	41
App	451	1,5	37,90	35,62	28,26	38,60	34
App	451	5,5	38,33	36,06	28,70	39,03	34
App	451	8,5	39,87	37,60	30,23	40,57	36
App	451	11,5	40,93	38,65	31,29	41,63	37
App	452	1,5	49,70	47,42	40,06	50,40	45
App	452	5,5	51,28	49,00	41,64	51,98	47
App	452	8,5	51,55	49,27	41,91	52,25	47
App	452	11,5	51,87	49,59	42,23	52,57	48
App	453	1,5	53,78	51,50	44,14	54,48	49
App	453	5,5	55,24	52,96	45,60	55,94	51
App	453	8,5	55,50	53,22	45,86	56,20	51
App	453	11,5	55,60	53,32	45,96	56,30	51
App	454	1,5	56,00	53,72	46,36	56,70	52
App	454	5,5	57,42	55,14	47,78	58,12	53
App	454	8,5	57,49	55,21	47,85	58,19	53
App	454	11,5	57,46	55,18	47,82	58,16	53
App	455	1,5	59,57	57,29	49,93	60,27	55
App	455	5,5	60,22	57,94	50,57	60,91	56
App	455	8,5	60,22	57,94	50,58	60,92	56
App	455	11,5	60,10	57,82	50,46	60,80	56

Bijlage F

Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan



onbekend
 ■ >= .1
 ■ >= 48.5
 ■ >= 53.5
 ■ >= 58.5
 ■ >= 63.5

■ bodemabsorptie
 ■ bebouwing
 ■ rijlijn
 + waarneempunt

project DM-terrein (60908.02)
 opdrachtgever Gemeente Wageningen
 omschrijving
 Overzichtstekening 3
 Hoogste geluidsbelastingen in dB
 t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan
 (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Bijlage G

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W01	280	1,5	55,31	53,10	45,81	56,07	51
W01	280	4,5	55,50	53,29	46,00	56,26	51
W01	280	7,5	55,40	53,19	45,90	56,16	51
W01	281	1,5	48,53	46,32	39,03	49,29	44
W01	281	4,5	48,82	46,61	39,32	49,58	45
W01	281	7,5	49,02	46,82	39,53	49,78	45
W01	282	1,5	34,86	32,65	25,36	35,62	31
W01	282	4,5	36,06	33,85	26,56	36,82	32
W01	282	7,5	37,00	34,80	27,50	37,76	33
W02	283	1,5	34,95	32,74	25,44	35,71	31
W02	283	4,5	35,87	33,66	26,37	36,63	32
W02	283	7,5	36,90	34,69	27,40	37,66	33
W02	284	1,5	51,95	49,74	42,45	52,71	48
W02	284	4,5	52,41	50,21	42,92	53,17	48
W02	284	7,5	52,35	50,15	42,85	53,11	48
W02	285	1,5	55,84	53,63	46,34	56,60	52
W02	285	4,5	56,02	53,81	46,52	56,78	52
W02	285	7,5	55,89	53,69	46,40	56,65	52
W03	286	1,5	34,44	32,22	24,93	35,19	30
W03	286	4,5	35,29	33,08	25,79	36,05	31
W03	286	7,5	36,32	34,11	26,82	37,08	32
W03	287	1,5	52,11	49,91	42,62	52,87	48
W03	287	4,5	52,33	50,13	42,84	53,09	48
W03	287	7,5	52,28	50,07	42,78	53,04	48
W03	288	1,5	56,80	54,59	47,30	57,56	53
W03	288	4,5	56,95	54,74	47,45	57,71	53
W03	288	7,5	56,78	54,58	47,29	57,54	53
W04	289	1,5	56,81	54,61	47,31	57,57	53
W04	289	4,5	56,98	54,78	47,49	57,74	53
W04	289	7,5	56,82	54,61	47,32	57,58	53
W04	290	1,5	35,73	33,52	26,23	36,49	31
W04	290	4,5	36,37	34,16	26,87	37,13	32
W04	290	7,5	37,39	35,18	27,89	38,15	33
W04	291	1,5	49,81	47,60	40,31	50,57	46
W04	291	4,5	49,91	47,71	40,41	50,67	46
W04	291	7,5	49,78	47,57	40,28	50,54	46
W05	292	1,5	49,44	47,23	39,94	50,20	45
W05	292	4,5	49,43	47,23	39,94	50,19	45
W05	292	7,5	49,30	47,09	39,80	50,06	45
W05	293	1,5	56,91	54,71	47,42	57,67	53
W05	293	4,5	57,15	54,95	47,65	57,91	53
W05	293	7,5	56,99	54,78	47,49	57,75	53
W05	294	1,5	31,18	28,97	21,68	31,94	27
W05	294	4,5	30,96	28,75	21,46	31,72	27
W05	294	7,5	31,68	29,48	22,19	32,44	27
W06	295	1,5	56,88	54,68	47,39	57,64	53
W06	295	4,5	57,12	54,91	47,62	57,88	53
W06	295	7,5	56,95	54,74	47,45	57,71	53
W06	296	1,5	50,19	47,98	40,69	50,95	46
W06	296	4,5	50,33	48,13	40,83	51,09	46
W06	296	7,5	50,20	47,99	40,70	50,96	46
W06	297	1,5	30,18	27,96	20,67	30,93	26
W06	297	4,5	29,98	27,77	20,48	30,74	26
W06	297	7,5	30,79	28,58	21,29	31,55	27

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W07	298	1,5	50,11	47,90	40,60	50,87	46
W07	298	4,5	50,21	48,01	40,72	50,97	46
W07	298	7,5	50,08	47,87	40,58	50,84	46
W07	299	1,5	56,95	54,74	47,45	57,71	53
W07	299	4,5	57,21	55,00	47,71	57,97	53
W07	299	7,5	57,05	54,84	47,55	57,81	53
W07	300	1,5	29,42	27,20	19,91	30,17	25
W07	300	4,5	29,37	27,17	19,88	30,13	25
W07	300	7,5	30,44	28,24	20,95	31,20	26
W08	301	1,5	57,02	54,82	47,53	57,78	53
W08	301	4,5	57,31	55,10	47,81	58,07	53
W08	301	7,5	57,17	54,96	47,67	57,93	53
W08	302	1,5	29,26	27,04	19,75	30,01	25
W08	302	4,5	29,35	27,15	19,86	30,11	25
W08	302	7,5	30,33	28,13	20,84	31,09	26
W09	303	1,5	57,02	54,82	47,53	57,78	53
W09	303	4,5	57,31	55,11	47,82	58,07	53
W09	303	7,5	57,17	54,97	47,67	57,93	53
W09	304	1,5	50,22	48,02	40,72	50,98	46
W09	304	4,5	50,40	48,19	40,90	51,16	46
W09	304	7,5	50,27	48,06	40,77	51,03	46
W09	305	1,5	30,00	27,78	20,49	30,75	26
W09	305	4,5	30,20	28,00	20,70	30,96	26
W09	305	7,5	31,17	28,97	21,68	31,93	27
W10	306	1,5	57,00	54,79	47,50	57,76	53
W10	306	4,5	57,29	55,09	47,80	58,05	53
W10	306	7,5	57,14	54,93	47,64	57,90	53
W10	307	1,5	50,21	48,00	40,71	50,97	46
W10	307	4,5	50,31	48,11	40,81	51,07	46
W10	307	7,5	50,18	47,97	40,68	50,94	46
W10	308	1,5	28,01	25,80	18,50	28,77	24
W10	308	4,5	28,25	26,05	18,75	29,01	24
W10	308	7,5	29,27	27,07	19,78	30,03	25
W11	309	1,5	28,80	26,58	19,29	29,55	25
W11	309	4,5	29,00	26,80	19,50	29,76	25
W11	309	7,5	29,88	27,68	20,39	30,64	26
W11	310	1,5	57,05	54,84	47,55	57,81	53
W11	310	4,5	57,35	55,15	47,86	58,11	53
W11	310	7,5	57,22	55,01	47,72	57,98	53
W12	311	1,5	57,07	54,86	47,57	57,83	53
W12	311	4,5	57,39	55,18	47,89	58,15	53
W12	311	7,5	57,26	55,06	47,76	58,02	53
W12	312	1,5	27,00	24,79	17,50	27,76	23
W12	312	4,5	27,25	25,05	17,76	28,01	23
W12	312	7,5	28,10	25,90	18,61	28,86	24
W12	313	1,5	52,09	49,88	42,59	52,85	48
W12	313	4,5	52,60	50,39	43,10	53,36	48
W12	313	7,5	52,53	50,33	43,03	53,29	48
W13	314	1,5	41,86	39,64	32,35	42,61	38
W13	314	4,5	43,38	41,17	33,87	44,14	39
W13	314	7,5	43,84	41,63	34,34	44,60	40
W13	315	1,5	34,65	32,44	25,15	35,41	30
W13	315	4,5	36,28	34,07	26,78	37,04	32
W13	315	7,5	36,92	34,72	27,43	37,68	33
W13	316	1,5	39,70	37,49	30,19	40,46	35

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W13	316	4,5	41,18	38,97	31,68	41,94	37
W13	316	7,5	41,77	39,57	32,27	42,53	38
W14	317	1,5	39,31	37,10	29,81	40,07	35
W14	317	4,5	40,57	38,36	31,07	41,33	36
W14	317	7,5	41,39	39,18	31,89	42,15	37
W14	318	1,5	36,60	34,39	27,10	37,36	32
W14	318	4,5	38,30	36,09	28,80	39,06	34
W14	318	7,5	38,65	36,44	29,15	39,41	34
W15	319	1,5	36,39	34,17	26,88	37,14	32
W15	319	4,5	38,18	35,97	28,68	38,94	34
W15	319	7,5	38,71	36,50	29,21	39,47	34
W15	320	1,5	39,61	37,40	30,11	40,37	35
W15	320	4,5	40,42	38,21	30,92	41,18	36
W15	320	7,5	41,40	39,19	31,90	42,16	37
W16	321	1,5	34,98	32,76	25,47	35,73	31
W16	321	4,5	36,85	34,64	27,35	37,61	33
W16	321	7,5	37,42	35,21	27,92	38,18	33
W16	322	1,5	38,52	36,30	29,01	39,27	34
W16	322	4,5	39,14	36,93	29,64	39,90	35
W16	322	7,5	40,19	37,98	30,69	40,95	36
W17	323	1,5	37,90	35,69	28,40	38,66	34
W17	323	4,5	38,41	36,20	28,91	39,17	34
W17	323	7,5	39,51	37,31	30,01	40,27	35
W17	324	1,5	34,09	31,88	24,59	34,85	30
W17	324	4,5	35,79	33,58	26,28	36,55	32
W17	324	7,5	36,46	34,25	26,96	37,22	32
W18	325	1,5	35,19	32,97	25,67	35,94	31
W18	325	4,5	36,75	34,54	27,25	37,51	33
W18	325	7,5	37,63	35,42	28,13	38,39	33
W18	326	1,5	37,60	35,38	28,09	38,35	33
W18	326	4,5	37,93	35,72	28,43	38,69	34
W18	326	7,5	39,01	36,80	29,51	39,77	35
W19	327	1,5	37,18	34,97	27,67	37,94	33
W19	327	4,5	37,43	35,22	27,93	38,19	33
W19	327	7,5	38,45	36,24	28,95	39,21	34
W19	328	1,5	35,71	33,49	26,20	36,46	31
W19	328	4,5	36,83	34,62	27,32	37,59	33
W19	328	7,5	37,84	35,63	28,34	38,60	34
W19	329	1,5	29,53	27,32	20,03	30,29	25
W19	329	4,5	29,87	27,67	20,37	30,63	26
W19	329	7,5	30,84	28,64	21,35	31,60	27
W20	330	1,5	37,04	34,82	27,53	37,79	33
W20	330	4,5	38,85	36,64	29,35	39,61	35
W20	330	7,5	39,41	37,20	29,91	40,17	35
W20	331	1,5	28,09	25,87	18,58	28,84	24
W20	331	4,5	29,83	27,62	20,33	30,59	26
W20	331	7,5	31,12	28,92	21,63	31,88	27
W20	332	1,5	32,28	30,06	22,77	33,03	28
W20	332	4,5	32,82	30,61	23,32	33,58	29
W20	332	7,5	33,93	31,72	24,43	34,69	30
W21	333	1,5	38,51	36,29	29,00	39,26	34
W21	333	4,5	40,16	37,95	30,66	40,92	36
W21	333	7,5	40,55	38,34	31,05	41,31	36
W21	334	1,5	31,49	29,28	21,99	32,25	27
W21	334	4,5	32,03	29,82	22,53	32,79	28

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W21	334	7,5	33,01	30,81	23,51	33,77	29
W22	335	1,5	38,70	36,48	29,19	39,45	34
W22	335	4,5	40,36	38,14	30,85	41,11	36
W22	335	7,5	40,79	38,58	31,29	41,55	37
W22	336	1,5	39,70	37,48	30,19	40,45	35
W22	336	4,5	41,33	39,11	31,82	42,08	37
W22	336	7,5	41,67	39,46	32,17	42,43	37
W22	337	1,5	31,71	29,49	22,20	32,46	27
W22	337	4,5	32,33	30,12	22,83	33,09	28
W22	337	7,5	33,42	31,22	23,93	34,18	29
W23	338	1,5	37,02	34,80	27,51	37,77	33
W23	338	4,5	38,88	36,67	29,38	39,64	35
W23	338	7,5	39,47	37,26	29,97	40,23	35
W23	339	1,5	37,62	35,40	28,11	38,37	33
W23	339	4,5	39,49	37,28	29,98	40,25	35
W23	339	7,5	40,11	37,90	30,61	40,87	36
W23	340	1,5	19,63	17,41	10,12	20,38	15
W23	340	4,5	20,50	18,31	11,01	21,27	16
W23	340	7,5	23,34	21,16	13,86	24,11	19
W24	341	1,5	37,21	35,00	27,71	37,97	33
W24	341	4,5	38,91	36,70	29,41	39,67	35
W24	341	7,5	39,60	37,39	30,10	40,36	35
W24	342	1,5	26,12	23,91	16,61	26,88	22
W24	342	4,5	26,43	24,22	16,93	27,19	22
W24	342	7,5	27,73	25,53	18,23	28,49	23
W25	343	1,5	35,41	33,20	25,91	36,17	31
W25	343	4,5	37,09	34,88	27,59	37,85	33
W25	343	7,5	37,93	35,72	28,43	38,69	34
W25	344	1,5	26,05	23,84	16,54	26,81	22
W25	344	4,5	26,34	24,13	16,84	27,10	22
W25	344	7,5	27,51	25,31	18,02	28,27	23
W26	345	1,5	36,64	34,43	27,14	37,40	32
W26	345	4,5	38,03	35,82	28,53	38,79	34
W26	345	7,5	38,97	36,77	29,48	39,73	35
W26	346	1,5	22,87	20,65	13,36	23,62	19
W26	346	4,5	23,30	21,09	13,80	24,06	19
W26	346	7,5	24,54	22,34	15,04	25,30	20
W27	347	1,5	36,26	34,04	26,75	37,01	32
W27	347	4,5	37,50	35,29	28,00	38,26	33
W27	347	7,5	38,52	36,31	29,02	39,28	34
W27	348	1,5	23,23	21,03	13,74	23,99	19
W27	348	4,5	24,35	22,16	14,87	25,12	20
W27	348	7,5	26,02	23,85	16,55	26,80	22
W27	349	1,5	19,35	17,14	9,85	20,11	15
W27	349	4,5	20,22	18,03	10,74	20,99	16
W27	349	7,5	21,78	19,60	12,31	22,56	18
W28	350	1,5	30,13	27,91	20,62	30,88	26
W28	350	4,5	31,06	28,85	21,56	31,82	27
W28	350	7,5	32,53	30,33	23,04	33,29	28
W28	351	1,5	32,08	29,87	22,58	32,84	28
W28	351	4,5	32,48	30,27	22,98	33,24	28
W28	351	7,5	33,82	31,62	24,33	34,58	30
W20	352	1,5	36,40	34,19	26,90	37,16	32
W20	352	4,5	36,21	34,00	26,71	36,97	32
W20	352	7,5	37,00	34,79	27,50	37,76	33

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waarneem-punt	waarneem-hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
W28	353	1,5	36,43	34,22	26,93	37,19	32
W28	353	4,5	36,11	33,91	26,62	36,87	32
W28	353	7,5	36,83	34,63	27,33	37,59	33
W28	354	1,5	31,21	28,99	21,70	31,96	27
W28	354	4,5	32,05	29,84	22,55	32,81	28
W28	354	7,5	33,51	31,31	24,02	34,27	29
W30	355	1,5	24,64	22,43	15,14	25,40	20
W30	355	4,5	25,77	23,58	16,29	26,54	22
W30	355	7,5	28,03	25,84	18,55	28,80	24
W30	356	1,5	35,22	33,01	25,72	35,98	31
W30	356	4,5	34,84	32,64	25,35	35,60	31
W30	356	7,5	35,51	33,30	26,01	36,27	31
W31	357	1,5	34,77	32,56	25,27	35,53	31
W31	357	4,5	34,35	32,14	24,85	35,11	30
W31	357	7,5	34,93	32,73	25,44	35,69	31
W31	358	1,5	28,05	25,84	18,55	28,81	24
W31	358	4,5	28,07	25,87	18,58	28,83	24
W31	358	7,5	29,51	27,31	20,02	30,27	25
W32	359	1,5	31,78	29,56	22,27	32,53	28
W32	359	4,5	31,59	29,38	22,09	32,35	27
W32	359	7,5	32,63	30,43	23,13	33,39	28
W32	360	1,5	25,07	22,86	15,57	25,83	21
W32	360	4,5	24,94	22,74	15,45	25,70	21
W32	360	7,5	25,70	23,50	16,21	26,46	21
W32	361	1,5	34,19	31,98	24,69	34,95	30
W32	361	4,5	33,65	31,45	24,16	34,41	29
W32	361	7,5	34,19	31,98	24,69	34,95	30
R01	362	1,5	26,96	24,76	17,47	27,72	23
R01	362	4,5	26,33	24,13	16,84	27,09	22
R01	362	7,5	27,10	24,90	17,61	27,86	23
R01	363	1,5	17,57	15,36	8,06	18,33	13
R01	363	4,5	18,02	15,83	8,54	18,79	14
R01	363	7,5	18,46	16,28	8,98	19,23	14
R01	364	1,5	29,76	27,55	20,26	30,52	26
R01	364	4,5	29,67	27,47	20,18	30,43	25
R01	364	7,5	30,54	28,34	21,05	31,30	26
R02	365	1,5	29,72	27,51	20,22	30,48	25
R02	365	4,5	29,51	27,30	20,01	30,27	25
R02	365	7,5	30,36	28,16	20,87	31,12	26
R02	366	1,5	17,88	15,66	8,37	18,63	14
R02	366	4,5	18,43	16,24	8,95	19,20	14
R02	366	7,5	18,99	16,81	9,51	19,76	15
R03	367	1,5	26,57	24,36	17,07	27,33	22
R03	367	4,5	26,75	24,55	17,26	27,51	23
R03	367	7,5	27,79	25,60	18,31	28,56	24
R03	368	1,5	18,12	15,91	8,61	18,88	14
R03	368	4,5	18,63	16,44	9,14	19,40	14
R03	368	7,5	19,15	16,97	9,68	19,93	15
R04	369	1,5	26,43	24,22	16,93	27,19	22
R04	369	4,5	26,55	24,35	17,06	27,31	22
R04	369	7,5	27,48	25,29	17,99	28,25	23
R04	370	1,5	18,03	15,82	8,53	18,79	14
R04	370	4,5	18,47	16,28	8,98	19,24	14
R04	370	7,5	18,95	16,77	9,48	19,73	15
R05	371	1,5	26,36	24,15	16,86	27,12	22

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R05	371	4,5	26,63	24,43	17,14	27,39	22
R05	371	7,5	27,69	25,50	18,21	28,46	23
R05	372	1,5	18,06	15,84	8,55	18,81	14
R05	372	4,5	18,49	16,31	9,01	19,26	14
R05	372	7,5	19,03	16,85	9,56	19,81	15
R06	373	1,5	23,69	21,49	14,19	24,45	19
R06	373	4,5	24,44	22,25	14,96	25,21	20
R06	373	7,5	25,66	23,49	16,19	26,44	21
R06	374	1,5	20,66	18,44	11,15	21,41	16
R06	374	4,5	21,46	19,25	11,96	22,22	17
R06	374	7,5	24,02	21,83	14,54	24,79	20
R06	375	1,5	18,19	15,97	8,68	18,94	14
R06	375	4,5	18,72	16,53	9,24	19,49	14
R06	375	7,5	19,41	17,23	9,94	20,19	15
R07	376	1,5	16,94	14,72	7,43	17,69	13
R07	376	4,5	17,81	15,60	8,30	18,57	14
R07	376	7,5	20,76	18,57	11,28	21,53	17
R07	377	1,5	23,65	21,45	14,16	24,41	19
R07	377	4,5	24,46	22,27	14,98	25,23	20
R07	377	7,5	25,94	23,76	16,47	26,72	22
R07	378	1,5	18,30	16,09	8,80	19,06	14
R07	378	4,5	18,67	16,48	9,18	19,44	14
R07	378	7,5	19,15	16,96	9,67	19,92	15
R08	379	1,5	23,64	21,44	14,15	24,40	19
R08	379	4,5	24,52	22,34	15,04	25,29	20
R08	379	7,5	25,94	23,76	16,47	26,72	22
R08	380	1,5	18,22	16,01	8,71	18,98	14
R08	380	4,5	18,60	16,41	9,12	19,37	14
R08	380	7,5	19,30	17,12	9,83	20,08	15
R09	381	1,5	23,56	21,36	14,07	24,32	19
R09	381	4,5	24,40	22,22	14,92	25,17	20
R09	381	7,5	25,82	23,64	16,35	26,60	22
R09	382	1,5	18,59	16,38	9,09	19,35	14
R09	382	4,5	19,06	16,87	9,58	19,83	15
R09	382	7,5	19,75	17,58	10,28	20,53	16
R10	383	1,5	23,06	20,86	13,57	23,82	19
R10	383	4,5	23,60	21,41	14,12	24,37	19
R10	383	7,5	24,88	22,70	15,41	25,66	21
R10	384	1,5	18,46	16,25	8,96	19,22	14
R10	384	4,5	18,99	16,80	9,51	19,76	15
R10	384	7,5	19,92	17,75	10,45	20,70	16
R11	385	1,5	22,99	20,78	13,49	23,75	19
R11	385	4,5	23,53	21,34	14,04	24,30	19
R11	385	7,5	24,89	22,71	15,41	25,66	21
R11	386	1,5	18,72	16,51	9,22	19,48	14
R11	386	4,5	19,17	16,98	9,69	19,94	15
R11	386	7,5	20,12	17,94	10,65	20,90	16
R12	387	1,5	22,91	20,71	13,41	23,67	19
R12	387	4,5	23,54	21,35	14,05	24,31	19
R12	387	7,5	24,98	22,80	15,50	25,75	21
R12	388	1,5	22,07	19,86	12,56	22,83	18
R12	388	4,5	22,83	20,62	13,33	23,59	19
R12	388	7,5	25,54	23,36	16,06	26,31	21
R12	389	1,5	19,14	16,93	9,64	19,90	15
R12	389	4,5	19,71	17,52	10,23	20,48	15

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R12	389	7,5	20,74	18,57	11,27	21,52	17
R13	390	1,5	18,41	16,19	8,90	19,16	14
R13	390	4,5	19,28	17,07	9,78	20,04	15
R13	390	7,5	22,02	19,83	12,53	22,79	18
R13	391	1,5	24,34	22,14	14,85	25,10	20
R13	391	4,5	25,23	23,04	15,75	26,00	21
R13	391	7,5	26,84	24,65	17,36	27,61	23
R13	392	1,5	19,82	17,61	10,32	20,58	16
R13	392	4,5	20,36	18,18	10,88	21,13	16
R13	392	7,5	21,36	19,18	11,89	22,14	17
R14	393	1,5	26,29	24,08	16,79	27,05	22
R14	393	4,5	26,93	24,74	17,45	27,70	23
R14	393	7,5	28,29	26,11	18,81	29,06	24
R14	394	1,5	19,38	17,18	9,88	20,14	15
R14	394	4,5	19,88	17,69	10,40	20,65	16
R14	394	7,5	20,95	18,78	11,48	21,73	17
R15	395	1,5	30,85	28,64	21,34	31,61	27
R15	395	4,5	31,45	29,25	21,96	32,21	27
R15	395	7,5	32,70	30,49	23,20	33,46	28
R15	396	1,5	19,57	17,37	10,07	20,33	15
R15	396	4,5	20,23	18,05	10,76	21,01	16
R15	396	7,5	21,36	19,18	11,89	22,14	17
R16	397	1,5	35,05	32,83	25,54	35,80	31
R16	397	4,5	35,48	33,27	25,98	36,24	31
R16	397	7,5	36,65	34,44	27,15	37,41	32
R16	398	1,5	19,32	17,12	9,83	20,08	15
R16	398	4,5	20,05	17,87	10,58	20,83	16
R16	398	7,5	21,50	19,32	12,03	22,28	17
R17	399	1,5	19,09	16,89	9,60	19,85	15
R17	399	4,5	19,83	17,65	10,36	20,61	16
R17	399	7,5	21,30	19,13	11,83	22,08	17
R17	400	1,5	35,90	33,68	26,39	36,65	32
R17	400	4,5	36,32	34,11	26,82	37,08	32
R17	400	7,5	37,39	35,19	27,90	38,15	33
R18	401	1,5	37,73	35,52	28,23	38,49	33
R18	401	4,5	38,07	35,86	28,57	38,83	34
R18	401	7,5	39,16	36,95	29,66	39,92	35
R18	402	1,5	36,06	33,86	26,56	36,82	32
R18	402	4,5	36,09	33,89	26,59	36,85	32
R18	402	7,5	36,96	34,76	27,46	37,72	33
R18	403	1,5	24,88	22,66	15,37	25,63	21
R18	403	4,5	24,58	22,38	15,09	25,34	20
R18	403	7,5	25,39	23,20	15,90	26,16	21
R19	404	1,5	22,04	19,83	12,53	22,80	18
R19	404	4,5	22,91	20,72	13,43	23,68	19
R19	404	7,5	24,19	22,02	14,72	24,97	20
R19	405	1,5	16,19	13,97	6,68	16,94	12
R19	405	4,5	16,94	14,73	7,44	17,70	13
R19	405	7,5	17,49	15,29	8,00	18,25	13
R19	406	1,5	14,74	12,53	5,23	15,50	11
R19	406	4,5	14,86	12,67	5,38	15,63	11
R19	406	7,5	14,87	12,68	5,39	15,64	11
R20	407	1,5	21,65	19,43	12,14	22,40	17
R20	407	4,5	22,48	20,28	12,99	23,24	18
R20	407	7,5	23,81	21,63	14,33	24,58	20

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waarneem-punt	waarneem-hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R20	408	1,5	14,78	12,57	5,28	15,54	11
R20	408	4,5	15,12	12,93	5,64	15,89	11
R20	408	7,5	15,39	13,21	5,92	16,17	11
R21	409	1,5	22,15	19,94	12,64	22,91	18
R21	409	4,5	23,05	20,86	13,56	23,82	19
R21	409	7,5	24,14	21,96	14,67	24,92	20
R21	410	1,5	15,06	12,85	5,56	15,82	11
R21	410	4,5	15,34	13,15	5,86	16,11	11
R21	410	7,5	15,44	13,26	5,96	16,21	11
R22	411	1,5	22,25	20,04	12,75	23,01	18
R22	411	4,5	23,11	20,92	13,63	23,88	19
R22	411	7,5	24,40	22,22	14,92	25,17	20
R22	412	1,5	15,59	13,38	6,09	16,35	11
R22	412	4,5	15,96	13,78	6,48	16,73	12
R22	412	7,5	16,13	13,95	6,65	16,90	12
R23	413	1,5	22,10	19,89	12,60	22,86	18
R23	413	4,5	22,93	20,74	13,45	23,70	19
R23	413	7,5	24,19	22,01	14,71	24,96	20
R23	414	1,5	15,76	13,55	6,26	16,52	12
R23	414	4,5	16,11	13,92	6,63	16,88	12
R23	414	7,5	16,31	14,13	6,83	17,08	12
R24	415	1,5	22,20	19,99	12,70	22,96	18
R24	415	4,5	22,95	20,76	13,46	23,72	19
R24	415	7,5	24,02	21,84	14,55	24,80	20
R24	416	1,5	18,84	16,62	9,33	19,59	15
R24	416	4,5	19,83	17,62	10,33	20,59	16
R24	416	7,5	22,45	20,26	12,97	23,22	18
R24	417	1,5	15,81	13,60	6,31	16,57	12
R24	417	4,5	16,19	14,00	6,71	16,96	12
R24	417	7,5	16,57	14,39	7,09	17,34	12
R25	418	1,5	22,29	20,08	12,79	23,05	18
R25	418	4,5	22,91	20,72	13,43	23,68	19
R25	418	7,5	23,86	21,68	14,38	24,63	20
R25	419	1,5	16,51	14,29	6,99	17,26	12
R25	419	4,5	17,31	15,09	7,80	18,06	13
R25	419	7,5	19,56	17,37	10,07	20,33	15
R25	420	1,5	15,84	13,63	6,34	16,60	12
R25	420	4,5	16,18	14,00	6,70	16,95	12
R25	420	7,5	16,51	14,33	7,03	17,28	12
R26	421	1,5	22,46	20,24	12,95	23,21	18
R26	421	4,5	23,08	20,89	13,60	23,85	19
R26	421	7,5	23,91	21,74	14,44	24,69	20
R26	422	1,5	16,69	14,49	7,20	17,45	12
R26	422	4,5	17,21	15,02	7,73	17,98	13
R26	422	7,5	17,82	15,65	8,35	18,60	14
R27	423	1,5	22,16	19,95	12,65	22,92	18
R27	423	4,5	22,68	20,49	13,20	23,45	18
R27	423	7,5	23,47	21,29	13,99	24,24	19
R27	424	1,5	16,04	13,83	6,53	16,80	12
R27	424	4,5	16,39	14,20	6,91	17,16	12
R27	424	7,5	16,87	14,69	7,40	17,65	13
R28	425	1,5	22,71	20,50	13,21	23,47	18
R28	425	4,5	23,22	21,03	13,73	23,99	19
R28	425	7,5	24,10	21,92	14,63	24,88	20
R28	426	1,5	16,09	13,89	6,60	16,85	12

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waarneem-punt	waarneem-hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R28	426	4,5	16,47	14,28	6,99	17,24	12
R28	426	7,5	17,00	14,82	7,53	17,78	13
R29	427	1,5	22,98	20,77	13,48	23,74	19
R29	427	4,5	23,58	21,39	14,09	24,35	19
R29	427	7,5	24,63	22,45	15,15	25,40	20
R29	428	1,5	16,38	14,17	6,88	17,14	12
R29	428	4,5	16,99	14,81	7,51	17,76	13
R29	428	7,5	17,83	15,66	8,36	18,61	14
R30	429	1,5	22,98	20,77	13,48	23,74	19
R30	429	4,5	23,60	21,41	14,12	24,37	19
R30	429	7,5	24,79	22,61	15,31	25,56	21
R30	430	1,5	20,12	17,90	10,61	20,87	16
R30	430	4,5	21,05	18,84	11,55	21,81	17
R30	430	7,5	23,67	21,48	14,19	24,44	19
R30	431	1,5	22,43	20,22	12,93	23,19	18
R30	431	4,5	22,45	20,25	12,95	23,21	18
R30	431	7,5	22,75	20,55	13,26	23,51	19
R31	432	1,5	17,13	14,91	7,62	17,88	13
R31	432	4,5	17,93	15,72	8,42	18,69	14
R31	432	7,5	20,38	18,19	10,90	21,15	16
R31	433	1,5	23,32	21,12	13,82	24,08	19
R31	433	4,5	24,08	21,89	14,59	24,85	20
R31	433	7,5	25,48	23,31	16,01	26,26	21
R31	434	1,5	16,50	14,29	7,00	17,26	12
R31	434	4,5	16,86	14,67	7,38	17,63	13
R31	434	7,5	17,39	15,22	7,92	18,17	13
R32	435	1,5	23,62	21,41	14,12	24,38	19
R32	435	4,5	24,32	22,13	14,84	25,09	20
R32	435	7,5	25,62	23,44	16,14	26,39	21
R32	436	1,5	16,54	14,34	7,05	17,30	12
R32	436	4,5	17,10	14,92	7,62	17,87	13
R32	436	7,5	18,01	15,84	8,54	18,79	14
R33	437	1,5	23,62	21,42	14,12	24,38	19
R33	437	4,5	24,36	22,17	14,88	25,13	20
R33	437	7,5	25,87	23,69	16,40	26,65	22
R33	438	1,5	15,94	13,73	6,44	16,70	12
R33	438	4,5	16,43	14,24	6,95	17,20	12
R33	438	7,5	17,27	15,09	7,80	18,05	13
R34	439	1,5	23,79	21,59	14,29	24,55	20
R34	439	4,5	24,64	22,45	15,16	25,41	20
R34	439	7,5	26,44	24,26	16,96	27,21	22
R34	440	1,5	15,62	13,42	6,13	16,38	11
R34	440	4,5	16,11	13,93	6,63	16,88	12
R34	440	7,5	16,96	14,79	7,49	17,74	13
R35	441	1,5	23,47	21,26	13,97	24,23	19
R35	441	4,5	24,38	22,19	14,89	25,15	20
R35	441	7,5	26,20	24,02	16,72	26,97	22
R35	442	1,5	15,14	12,94	5,64	15,90	11
R35	442	4,5	15,62	13,44	6,15	16,40	11
R35	442	7,5	16,66	14,48	7,19	17,44	12
R36	443	1,5	28,98	26,77	19,47	29,74	25
R36	443	4,5	29,01	26,81	19,52	29,77	25
R36	443	7,5	30,14	27,94	20,65	30,90	26
R36	444	1,5	33,44	31,23	23,94	34,20	29
R36	444	4,5	32,95	30,75	23,45	33,71	29

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Beatrixlaan, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
R36	444	7,5	33,66	31,46	24,17	34,42	29
R36	445	1,5	14,44	12,23	4,94	15,20	10
R36	445	4,5	14,47	12,28	4,99	15,24	10
R36	445	7,5	15,00	12,82	5,52	15,77	11
App	446	1,5	29,76	27,56	20,26	30,52	26
App	446	5,5	29,47	27,27	19,98	30,23	25
App	446	8,5	30,29	28,09	20,80	31,05	26
App	446	11,5	31,14	28,94	21,65	31,90	27
App	447	1,5	27,95	25,73	18,44	28,70	24
App	447	5,5	27,97	25,77	18,48	28,73	24
App	447	8,5	29,03	26,84	19,54	29,80	25
App	447	11,5	29,97	27,78	20,49	30,74	26
App	448	1,5	21,52	19,31	12,02	22,28	17
App	448	5,5	22,84	20,66	13,36	23,61	19
App	448	8,5	25,31	23,13	15,84	26,09	21
App	448	11,5	29,56	27,36	20,06	30,32	25
App	449	1,5	21,80	19,58	12,29	22,55	18
App	449	5,5	23,09	20,90	13,61	23,86	19
App	449	8,5	24,57	22,39	15,10	25,35	20
App	449	11,5	26,30	24,12	16,82	27,07	22
App	450	1,5	19,11	16,90	9,60	19,87	15
App	450	5,5	20,95	18,76	11,47	21,72	17
App	450	8,5	23,15	20,97	13,68	23,93	19
App	450	11,5	24,39	22,21	14,91	25,16	20
App	451	1,5	13,66	11,45	4,16	14,42	9
App	451	5,5	14,10	11,92	4,63	14,88	10
App	451	8,5	14,31	12,13	4,84	15,09	10
App	451	11,5	14,89	12,71	5,42	15,67	11
App	452	1,5	18,87	16,68	9,38	19,64	15
App	452	5,5	18,12	15,94	8,65	18,90	14
App	452	8,5	18,10	15,93	8,63	18,88	14
App	452	11,5	17,60	15,43	8,13	18,38	13
App	453	1,5	23,61	21,41	14,12	24,37	19
App	453	5,5	22,81	20,62	13,32	23,58	19
App	453	8,5	23,19	21,00	13,71	23,96	19
App	453	11,5	23,86	21,67	14,38	24,63	20
App	454	1,5	15,12	12,91	5,62	15,88	11
App	454	5,5	15,85	13,67	6,37	16,62	12
App	454	8,5	16,12	13,94	6,65	16,90	12
App	454	11,5	16,83	14,65	7,36	17,61	13
App	455	1,5	14,14	11,94	4,65	14,90	10
App	455	5,5	14,31	12,13	4,83	15,08	10
App	455	8,5	14,24	12,06	4,77	15,02	10
App	455	11,5	13,41	11,24	3,94	14,19	9

Bijlage H

Berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
W01	280	1,5	62,27	56,07	63,20
W01	280	4,5	62,63	56,26	63,53
W01	280	7,5	62,56	56,16	63,46
W01	281	1,5	65,68	49,29	65,78
W01	281	4,5	65,93	49,58	66,03
W01	281	7,5	65,73	49,78	65,84
W01	282	1,5	60,89	35,62	60,90
W01	282	4,5	61,49	36,82	61,50
W01	282	7,5	61,46	37,76	61,48
W02	283	1,5	59,27	35,71	59,29
W02	283	4,5	60,16	36,63	60,18
W02	283	7,5	60,27	37,66	60,29
W02	284	1,5	48,99	52,71	54,25
W02	284	4,5	50,56	53,17	55,07
W02	284	7,5	51,28	53,11	55,30
W02	285	1,5	60,36	56,60	61,89
W02	285	4,5	60,99	56,78	62,39
W02	285	7,5	61,00	56,65	62,36
W03	286	1,5	53,15	35,19	53,22
W03	286	4,5	54,63	36,05	54,69
W03	286	7,5	55,13	37,08	55,20
W03	287	1,5	56,18	52,87	57,84
W03	287	4,5	57,80	53,09	59,06
W03	287	7,5	58,16	53,04	59,32
W03	288	1,5	54,02	57,56	59,15
W03	288	4,5	55,70	57,71	59,83
W03	288	7,5	55,94	57,54	59,82
W04	289	1,5	52,84	57,57	58,83
W04	289	4,5	54,58	57,74	59,45
W04	289	7,5	54,91	57,58	59,46
W04	290	1,5	52,12	36,49	52,24
W04	290	4,5	53,63	37,13	53,73
W04	290	7,5	54,24	38,15	54,35
W04	291	1,5	44,63	50,57	51,56
W04	291	4,5	45,57	50,67	51,84
W04	291	7,5	46,88	50,54	52,09
W05	292	1,5	42,75	50,20	50,92
W05	292	4,5	43,85	50,19	51,10
W05	292	7,5	45,47	50,06	51,36
W05	293	1,5	51,49	57,67	58,61
W05	293	4,5	53,02	57,91	59,13
W05	293	7,5	53,62	57,75	59,17
W05	294	1,5	51,65	31,94	51,70
W05	294	4,5	52,83	31,72	52,86
W05	294	7,5	53,59	32,44	53,62
W06	295	1,5	50,88	57,64	58,47
W06	295	4,5	52,20	57,88	58,92
W06	295	7,5	52,98	57,71	58,97
W06	296	1,5	39,59	50,95	51,26
W06	296	4,5	40,37	51,09	51,44
W06	296	7,5	42,06	50,96	51,49
W06	297	1,5	49,26	30,93	49,32
W06	297	4,5	50,48	30,74	50,53
W06	297	7,5	51,39	31,55	51,43

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
W07	298	1,5	36,43	50,87	51,02
W07	298	4,5	36,92	50,97	51,14
W07	298	7,5	39,81	50,84	51,17
W07	299	1,5	49,35	57,71	58,30
W07	299	4,5	50,43	57,97	58,67
W07	299	7,5	51,45	57,81	58,71
W07	300	1,5	50,77	30,17	50,81
W07	300	4,5	51,09	30,13	51,12
W07	300	7,5	52,00	31,20	52,04
W08	301	1,5	48,82	57,78	58,30
W08	301	4,5	49,68	58,07	58,66
W08	301	7,5	50,80	57,93	58,70
W08	302	1,5	50,30	30,01	50,34
W08	302	4,5	50,59	30,11	50,63
W08	302	7,5	51,42	31,09	51,46
W09	303	1,5	48,96	57,78	58,32
W09	303	4,5	49,54	58,07	58,64
W09	303	7,5	50,70	57,93	58,68
W09	304	1,5	30,67	50,98	51,02
W09	304	4,5	31,84	51,16	51,21
W09	304	7,5	35,12	51,03	51,14
W09	305	1,5	46,51	30,75	46,62
W09	305	4,5	46,99	30,96	47,10
W09	305	7,5	48,15	31,93	48,25
W10	306	1,5	48,00	57,76	58,20
W10	306	4,5	48,32	58,05	58,49
W10	306	7,5	49,43	57,90	58,48
W10	307	1,5	35,32	50,97	51,09
W10	307	4,5	35,58	51,07	51,19
W10	307	7,5	38,45	50,94	51,18
W10	308	1,5	44,99	28,77	45,09
W10	308	4,5	45,47	29,01	45,57
W10	308	7,5	46,61	30,03	46,70
W11	309	1,5	45,62	29,55	45,73
W11	309	4,5	45,92	29,76	46,02
W11	309	7,5	46,92	30,64	47,02
W11	310	1,5	47,40	57,81	58,19
W11	310	4,5	47,66	58,11	58,48
W11	310	7,5	48,74	57,98	58,47
W12	311	1,5	46,48	57,83	58,14
W12	311	4,5	46,68	58,15	58,45
W12	311	7,5	47,75	58,02	58,41
W12	312	1,5	45,28	27,76	45,36
W12	312	4,5	45,50	28,01	45,58
W12	312	7,5	46,51	28,86	46,58
W12	313	1,5	31,36	52,85	52,88
W12	313	4,5	32,55	53,36	53,40
W12	313	7,5	34,67	53,29	53,35
W13	314	1,5	51,36	42,61	51,90
W13	314	4,5	52,87	44,14	53,42
W13	314	7,5	53,54	44,60	54,06
W13	315	1,5	33,20	35,41	37,45
W13	315	4,5	34,79	37,04	39,07
W13	315	7,5	37,80	37,68	40,75
W13	316	1,5	51,28	40,46	51,63

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
W13	316	4,5	52,77	41,94	53,11
W13	316	7,5	53,33	42,53	53,68
W14	317	1,5	50,00	40,07	50,42
W14	317	4,5	51,30	41,33	51,72
W14	317	7,5	52,05	42,15	52,47
W14	318	1,5	31,21	37,36	38,30
W14	318	4,5	33,32	39,06	40,09
W14	318	7,5	36,69	39,41	41,27
W15	319	1,5	39,70	37,14	41,62
W15	319	4,5	40,14	38,94	42,59
W15	319	7,5	41,25	39,47	43,46
W15	320	1,5	50,01	40,37	50,46
W15	320	4,5	50,91	41,18	51,35
W15	320	7,5	51,84	42,16	52,28
W16	321	1,5	30,52	35,73	36,87
W16	321	4,5	32,50	37,61	38,78
W16	321	7,5	35,17	38,18	39,94
W16	322	1,5	50,07	39,27	50,42
W16	322	4,5	50,68	39,90	51,03
W16	322	7,5	51,67	40,95	52,02
W17	323	1,5	50,00	38,66	50,31
W17	323	4,5	50,46	39,17	50,77
W17	323	7,5	51,51	40,27	51,82
W17	324	1,5	29,82	34,85	36,04
W17	324	4,5	31,67	36,55	37,77
W17	324	7,5	34,26	37,22	39,00
W18	325	1,5	30,28	35,94	36,98
W18	325	4,5	32,06	37,51	38,60
W18	325	7,5	34,36	38,39	39,84
W18	326	1,5	50,34	38,35	50,61
W18	326	4,5	50,61	38,69	50,88
W18	326	7,5	51,60	39,77	51,88
W19	327	1,5	50,89	37,94	51,10
W19	327	4,5	51,03	38,19	51,25
W19	327	7,5	51,84	39,21	52,07
W19	328	1,5	30,13	36,46	37,37
W19	328	4,5	31,50	37,59	38,55
W19	328	7,5	33,84	38,60	39,85
W19	329	1,5	41,78	30,29	42,08
W19	329	4,5	41,67	30,63	42,00
W19	329	7,5	42,50	31,60	42,84
W20	330	1,5	40,90	37,79	42,63
W20	330	4,5	41,38	39,61	43,59
W20	330	7,5	42,92	40,17	44,77
W20	331	1,5	40,60	28,84	40,88
W20	331	4,5	40,89	30,59	41,28
W20	331	7,5	42,43	31,88	42,80
W20	332	1,5	36,90	33,03	38,39
W20	332	4,5	36,81	33,58	38,50
W20	332	7,5	37,67	34,69	39,44
W21	333	1,5	40,76	39,26	43,08
W21	333	4,5	41,25	40,92	44,10
W21	333	7,5	42,79	41,31	45,12
W21	334	1,5	33,19	32,25	35,76
W21	334	4,5	33,33	32,79	36,08

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	ten gevolge van Churchillweg Beatrixlaan	
W21	334	7,5	34,20	33,77	37,00
W22	335	1,5	42,30	39,45	44,12
W22	335	4,5	42,68	41,11	44,98
W22	335	7,5	43,99	41,55	45,95
W22	336	1,5	28,07	40,45	40,69
W22	336	4,5	29,93	42,08	42,34
W22	336	7,5	31,53	42,43	42,77
W22	337	1,5	28,65	32,46	33,97
W22	337	4,5	29,75	33,09	34,74
W22	337	7,5	30,79	34,18	35,82
W23	338	1,5	36,39	37,77	40,14
W23	338	4,5	37,24	39,64	41,61
W23	338	7,5	38,85	40,23	42,60
W23	339	1,5	26,24	38,37	38,63
W23	339	4,5	27,95	40,25	40,50
W23	339	7,5	29,39	40,87	41,17
W23	340	1,5	25,28	20,38	26,50
W23	340	4,5	26,22	21,27	27,43
W23	340	7,5	26,81	24,11	28,68
W24	341	1,5	36,30	37,97	40,23
W24	341	4,5	36,89	39,67	41,51
W24	341	7,5	38,57	40,36	42,57
W24	342	1,5	24,97	26,88	29,04
W24	342	4,5	26,04	27,19	29,66
W24	342	7,5	26,34	28,49	30,56
W25	343	1,5	33,07	36,17	37,90
W25	343	4,5	34,72	37,85	39,57
W25	343	7,5	37,07	38,69	40,97
W25	344	1,5	26,06	26,81	29,46
W25	344	4,5	27,20	27,10	30,16
W25	344	7,5	27,53	28,27	30,93
W26	345	1,5	33,75	37,40	38,96
W26	345	4,5	35,56	38,79	40,48
W26	345	7,5	38,03	39,73	41,97
W26	346	1,5	26,26	23,62	28,15
W26	346	4,5	27,61	24,06	29,20
W26	346	7,5	28,53	25,30	30,22
W27	347	1,5	41,71	37,01	42,98
W27	347	4,5	41,87	38,26	43,44
W27	347	7,5	42,89	39,28	44,46
W27	348	1,5	40,76	23,99	40,85
W27	348	4,5	40,99	25,12	41,10
W27	348	7,5	42,23	26,80	42,35
W27	349	1,5	26,63	20,11	27,50
W27	349	4,5	28,02	20,99	28,81
W27	349	7,5	29,00	22,56	29,89
W28	350	1,5	29,13	30,88	33,10
W28	350	4,5	30,55	31,82	34,24
W28	350	7,5	32,51	33,29	35,93
W28	351	1,5	41,07	32,84	41,68
W28	351	4,5	41,61	33,24	42,20
W28	351	7,5	43,23	34,58	43,79
W20	352	1,5	44,35	37,16	45,11
W20	352	4,5	44,13	36,97	44,89
W20	352	7,5	45,11	37,76	45,84

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
W28	353	1,5	43,52	37,19	44,43
W28	353	4,5	43,28	36,87	44,17
W28	353	7,5	44,20	37,59	45,06
W28	354	1,5	33,62	31,96	35,88
W28	354	4,5	34,07	32,81	36,50
W28	354	7,5	35,51	34,27	37,94
W30	355	1,5	36,74	25,40	37,05
W30	355	4,5	36,76	26,54	37,15
W30	355	7,5	37,91	28,80	38,41
W30	356	1,5	43,82	35,98	44,48
W30	356	4,5	43,50	35,60	44,15
W30	356	7,5	44,32	36,27	44,95
W31	357	1,5	43,90	35,53	44,49
W31	357	4,5	43,55	35,11	44,13
W31	357	7,5	44,38	35,69	44,93
W31	358	1,5	38,06	28,81	38,55
W31	358	4,5	38,26	28,83	38,73
W31	358	7,5	38,75	30,27	39,33
W32	359	1,5	37,23	32,53	38,50
W32	359	4,5	37,76	32,35	38,86
W32	359	7,5	38,19	33,39	39,43
W32	360	1,5	25,77	25,83	28,81
W32	360	4,5	26,55	25,70	29,16
W32	360	7,5	26,95	26,46	29,72
W32	361	1,5	43,02	34,95	43,65
W32	361	4,5	42,61	34,41	43,22
W32	361	7,5	43,31	34,95	43,90
R01	362	1,5	56,88	27,72	56,89
R01	362	4,5	57,42	27,09	57,42
R01	362	7,5	57,47	27,86	57,47
R01	363	1,5	34,23	18,33	34,34
R01	363	4,5	35,24	18,79	35,34
R01	363	7,5	36,61	19,23	36,69
R01	364	1,5	62,62	30,52	62,62
R01	364	4,5	63,23	30,43	63,23
R01	364	7,5	63,34	31,30	63,34
R02	365	1,5	61,66	30,48	61,66
R02	365	4,5	62,45	30,27	62,45
R02	365	7,5	62,54	31,12	62,54
R02	366	1,5	35,82	18,63	35,90
R02	366	4,5	36,50	19,20	36,58
R02	366	7,5	37,70	19,76	37,77
R03	367	1,5	60,90	27,33	60,90
R03	367	4,5	61,84	27,51	61,84
R03	367	7,5	61,98	28,56	61,98
R03	368	1,5	34,17	18,88	34,30
R03	368	4,5	35,18	19,40	35,29
R03	368	7,5	36,58	19,93	36,67
R04	369	1,5	60,32	27,19	60,32
R04	369	4,5	61,36	27,31	61,36
R04	369	7,5	61,58	28,25	61,58
R04	370	1,5	34,25	18,79	34,37
R04	370	4,5	35,18	19,24	35,29
R04	370	7,5	36,53	19,73	36,62
R05	371	1,5	59,78	27,12	59,78

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
R05	371	4,5	60,91	27,39	60,91
R05	371	7,5	61,19	28,46	61,19
R05	372	1,5	29,73	18,81	30,07
R05	372	4,5	30,98	19,26	31,26
R05	372	7,5	32,48	19,81	32,71
R06	373	1,5	58,83	24,45	58,83
R06	373	4,5	60,08	25,21	60,08
R06	373	7,5	60,39	26,44	60,39
R06	374	1,5	51,39	21,41	51,39
R06	374	4,5	53,04	22,22	53,04
R06	374	7,5	53,39	24,79	53,40
R06	375	1,5	29,88	18,94	30,22
R06	375	4,5	31,14	19,49	31,43
R06	375	7,5	32,79	20,19	33,02
R07	376	1,5	50,76	17,69	50,76
R07	376	4,5	52,27	18,57	52,27
R07	376	7,5	52,69	21,53	52,69
R07	377	1,5	57,82	24,41	57,82
R07	377	4,5	59,17	25,23	59,17
R07	377	7,5	59,49	26,72	59,49
R07	378	1,5	34,58	19,06	34,70
R07	378	4,5	35,13	19,44	35,25
R07	378	7,5	36,31	19,92	36,41
R08	379	1,5	57,07	24,40	57,07
R08	379	4,5	58,55	25,29	58,55
R08	379	7,5	58,91	26,72	58,91
R08	380	1,5	29,96	18,98	30,29
R08	380	4,5	31,10	19,37	31,38
R08	380	7,5	32,45	20,08	32,69
R09	381	1,5	56,82	24,32	56,82
R09	381	4,5	58,20	25,17	58,20
R09	381	7,5	58,61	26,60	58,61
R09	382	1,5	30,11	19,35	30,46
R09	382	4,5	31,28	19,83	31,58
R09	382	7,5	32,61	20,53	32,87
R10	383	1,5	55,92	23,82	55,92
R10	383	4,5	57,32	24,37	57,32
R10	383	7,5	57,73	25,66	57,73
R10	384	1,5	29,91	19,22	30,27
R10	384	4,5	31,17	19,76	31,47
R10	384	7,5	32,62	20,70	32,89
R11	385	1,5	55,13	23,75	55,13
R11	385	4,5	56,50	24,30	56,50
R11	385	7,5	56,93	25,66	56,93
R11	386	1,5	30,00	19,48	30,37
R11	386	4,5	31,10	19,94	31,42
R11	386	7,5	32,32	20,90	32,62
R12	387	1,5	53,95	23,67	53,95
R12	387	4,5	55,14	24,31	55,14
R12	387	7,5	55,59	25,75	55,59
R12	388	1,5	36,35	22,83	36,54
R12	388	4,5	38,11	23,59	38,26
R12	388	7,5	39,80	26,31	39,99
R12	389	1,5	30,06	19,90	30,46
R12	389	4,5	31,17	20,48	31,53

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
R12	389	7,5	32,38	21,52	32,72
R13	390	1,5	32,70	19,16	32,89
R13	390	4,5	33,79	20,04	33,97
R13	390	7,5	36,57	22,79	36,75
R13	391	1,5	52,20	25,10	52,21
R13	391	4,5	53,12	26,00	53,13
R13	391	7,5	53,74	27,61	53,75
R13	392	1,5	29,92	20,58	30,40
R13	392	4,5	31,07	21,13	31,49
R13	392	7,5	32,32	22,14	32,72
R14	393	1,5	51,63	27,05	51,65
R14	393	4,5	52,30	27,70	52,32
R14	393	7,5	53,06	29,06	53,08
R14	394	1,5	29,73	20,14	30,18
R14	394	4,5	30,84	20,65	31,24
R14	394	7,5	32,04	21,73	32,43
R15	395	1,5	51,00	31,61	51,05
R15	395	4,5	51,38	32,21	51,43
R15	395	7,5	52,24	33,46	52,30
R15	396	1,5	29,85	20,33	30,31
R15	396	4,5	30,93	21,01	31,35
R15	396	7,5	32,06	22,14	32,48
R16	397	1,5	50,85	35,80	50,98
R16	397	4,5	51,14	36,24	51,28
R16	397	7,5	52,00	37,41	52,15
R16	398	1,5	29,63	20,08	30,09
R16	398	4,5	30,59	20,83	31,03
R16	398	7,5	31,73	22,28	32,20
R17	399	1,5	29,35	19,85	29,81
R17	399	4,5	30,37	20,61	30,81
R17	399	7,5	31,60	22,08	32,06
R17	400	1,5	51,29	36,65	51,44
R17	400	4,5	51,53	37,08	51,68
R17	400	7,5	52,37	38,15	52,53
R18	401	1,5	50,59	38,49	50,85
R18	401	4,5	50,84	38,83	51,11
R18	401	7,5	51,81	39,92	52,08
R18	402	1,5	45,30	36,82	45,88
R18	402	4,5	45,11	36,85	45,71
R18	402	7,5	45,99	37,72	46,59
R18	403	1,5	33,48	25,63	34,14
R18	403	4,5	33,44	25,34	34,07
R18	403	7,5	34,02	26,16	34,68
R19	404	1,5	44,80	22,80	44,83
R19	404	4,5	46,54	23,68	46,56
R19	404	7,5	47,34	24,97	47,37
R19	405	1,5	44,63	16,94	44,64
R19	405	4,5	46,03	17,70	46,04
R19	405	7,5	46,83	18,25	46,84
R19	406	1,5	34,47	15,50	34,52
R19	406	4,5	34,63	15,63	34,68
R19	406	7,5	36,54	15,64	36,58
R20	407	1,5	42,79	22,40	42,83
R20	407	4,5	44,55	23,24	44,58
R20	407	7,5	45,58	24,58	45,61

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
R20	408	1,5	29,67	15,54	29,83
R20	408	4,5	30,76	15,89	30,90
R20	408	7,5	33,82	16,17	33,89
R21	409	1,5	40,22	22,91	40,30
R21	409	4,5	41,82	23,82	41,89
R21	409	7,5	43,31	24,92	43,37
R21	410	1,5	28,49	15,82	28,72
R21	410	4,5	29,56	16,11	29,75
R21	410	7,5	30,63	16,21	30,78
R22	411	1,5	39,54	23,01	39,64
R22	411	4,5	40,79	23,88	40,88
R22	411	7,5	42,58	25,17	42,66
R22	412	1,5	28,06	16,35	28,34
R22	412	4,5	29,00	16,73	29,25
R22	412	7,5	29,93	16,90	30,14
R23	413	1,5	35,27	22,86	35,51
R23	413	4,5	37,02	23,70	37,22
R23	413	7,5	39,50	24,96	39,65
R23	414	1,5	28,44	16,52	28,71
R23	414	4,5	29,06	16,88	29,32
R23	414	7,5	29,82	17,08	30,05
R24	415	1,5	37,04	22,96	37,21
R24	415	4,5	38,54	23,72	38,68
R24	415	7,5	40,48	24,80	40,60
R24	416	1,5	37,81	19,59	37,87
R24	416	4,5	38,48	20,59	38,55
R24	416	7,5	40,10	23,22	40,19
R24	417	1,5	28,00	16,57	28,30
R24	417	4,5	28,91	16,96	29,18
R24	417	7,5	29,92	17,34	30,15
R25	418	1,5	37,33	23,05	37,49
R25	418	4,5	38,56	23,68	38,70
R25	418	7,5	40,38	24,63	40,49
R25	419	1,5	40,02	17,26	40,04
R25	419	4,5	40,68	18,06	40,70
R25	419	7,5	42,12	20,33	42,15
R25	420	1,5	27,75	16,60	28,07
R25	420	4,5	28,65	16,95	28,93
R25	420	7,5	29,57	17,28	29,82
R26	421	1,5	34,16	23,21	34,50
R26	421	4,5	35,78	23,85	36,05
R26	421	7,5	38,01	24,69	38,21
R26	422	1,5	27,17	17,45	27,61
R26	422	4,5	28,12	17,98	28,52
R26	422	7,5	28,97	18,60	29,35
R27	423	1,5	34,15	22,92	34,47
R27	423	4,5	35,70	23,45	35,95
R27	423	7,5	38,00	24,24	38,18
R27	424	1,5	26,87	16,80	27,28
R27	424	4,5	27,81	17,16	28,17
R27	424	7,5	28,76	17,65	29,08
R28	425	1,5	34,21	23,47	34,56
R28	425	4,5	35,72	23,99	36,00
R28	425	7,5	37,96	24,88	38,17
R28	426	1,5	27,37	16,85	27,74

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
R28	426	4,5	28,35	17,24	28,67
R28	426	7,5	29,12	17,78	29,43
R29	427	1,5	33,86	23,74	34,26
R29	427	4,5	35,35	24,35	35,68
R29	427	7,5	37,64	25,40	37,89
R29	428	1,5	27,58	17,14	27,96
R29	428	4,5	28,60	17,76	28,94
R29	428	7,5	29,45	18,61	29,79
R30	429	1,5	34,02	23,74	34,41
R30	429	4,5	35,55	24,37	35,87
R30	429	7,5	37,75	25,56	38,00
R30	430	1,5	29,88	20,87	30,39
R30	430	4,5	31,06	21,81	31,55
R30	430	7,5	34,34	24,44	34,76
R30	431	1,5	26,99	23,19	28,50
R30	431	4,5	27,91	23,21	29,18
R30	431	7,5	28,92	23,51	30,02
R31	432	1,5	30,57	17,88	30,80
R31	432	4,5	31,42	18,69	31,65
R31	432	7,5	34,33	21,15	34,53
R31	433	1,5	34,64	24,08	35,01
R31	433	4,5	36,06	24,85	36,38
R31	433	7,5	37,92	26,26	38,21
R31	434	1,5	27,10	17,26	27,53
R31	434	4,5	28,25	17,63	28,61
R31	434	7,5	28,96	18,17	29,31
R32	435	1,5	33,74	24,38	34,22
R32	435	4,5	35,18	25,09	35,59
R32	435	7,5	37,36	26,39	37,69
R32	436	1,5	27,53	17,30	27,92
R32	436	4,5	28,63	17,87	28,98
R32	436	7,5	29,61	18,79	29,96
R33	437	1,5	33,82	24,38	34,29
R33	437	4,5	35,23	25,13	35,63
R33	437	7,5	37,44	26,65	37,79
R33	438	1,5	27,38	16,70	27,74
R33	438	4,5	28,32	17,20	28,64
R33	438	7,5	29,08	18,05	29,41
R34	439	1,5	33,72	24,55	34,22
R34	439	4,5	35,07	25,41	35,52
R34	439	7,5	37,19	27,21	37,61
R34	440	1,5	27,17	16,38	27,52
R34	440	4,5	28,30	16,88	28,60
R34	440	7,5	29,22	17,74	29,52
R35	441	1,5	38,17	24,23	38,34
R35	441	4,5	38,35	25,15	38,55
R35	441	7,5	39,79	26,97	40,01
R35	442	1,5	26,61	15,90	26,96
R35	442	4,5	27,49	16,40	27,82
R35	442	7,5	28,31	17,44	28,65
R36	443	1,5	37,43	29,74	38,11
R36	443	4,5	37,68	29,77	38,33
R36	443	7,5	39,09	30,90	39,70
R36	444	1,5	41,26	34,20	42,04
R36	444	4,5	40,66	33,71	41,46

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van		Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh
			Churchillweg	Beatrixlaan	
R36	444	7,5	41,26	34,42	42,08
R36	445	1,5	26,55	15,20	26,86
R36	445	4,5	27,29	15,24	27,55
R36	445	7,5	27,86	15,77	28,12
App	446	1,5	63,18	30,52	63,18
App	446	5,5	63,68	30,23	63,68
App	446	8,5	63,57	31,05	63,57
App	446	11,5	63,38	31,90	63,38
App	447	1,5	58,58	28,70	58,58
App	447	5,5	59,62	28,73	59,62
App	447	8,5	59,68	29,80	59,68
App	447	11,5	59,18	30,74	59,19
App	448	1,5	51,86	22,28	51,86
App	448	5,5	53,37	23,61	53,37
App	448	8,5	53,50	26,09	53,51
App	448	11,5	54,43	30,32	54,45
App	449	1,5	46,89	22,55	46,91
App	449	5,5	48,86	23,86	48,87
App	449	8,5	49,20	25,35	49,22
App	449	11,5	49,87	27,07	49,89
App	450	1,5	43,17	19,87	43,19
App	450	5,5	45,05	21,72	45,07
App	450	8,5	45,75	23,93	45,78
App	450	11,5	46,25	25,16	46,28
App	451	1,5	38,60	14,42	38,62
App	451	5,5	39,03	14,88	39,05
App	451	8,5	40,57	15,09	40,58
App	451	11,5	41,63	15,67	41,64
App	452	1,5	50,40	19,64	50,40
App	452	5,5	51,98	18,90	51,98
App	452	8,5	52,25	18,88	52,25
App	452	11,5	52,57	18,38	52,57
App	453	1,5	54,48	24,37	54,48
App	453	5,5	55,94	23,58	55,94
App	453	8,5	56,20	23,96	56,20
App	453	11,5	56,30	24,63	56,30
App	454	1,5	56,70	15,88	56,70
App	454	5,5	58,12	16,62	58,12
App	454	8,5	58,19	16,90	58,19
App	454	11,5	58,16	17,61	58,16
App	455	1,5	60,27	14,90	60,27
App	455	5,5	60,91	15,08	60,91
App	455	8,5	60,92	15,02	60,92
App	455	11,5	60,80	14,19	60,80
Hoogste cumulatieve gevelbelasting:					66,03

Bijlage I

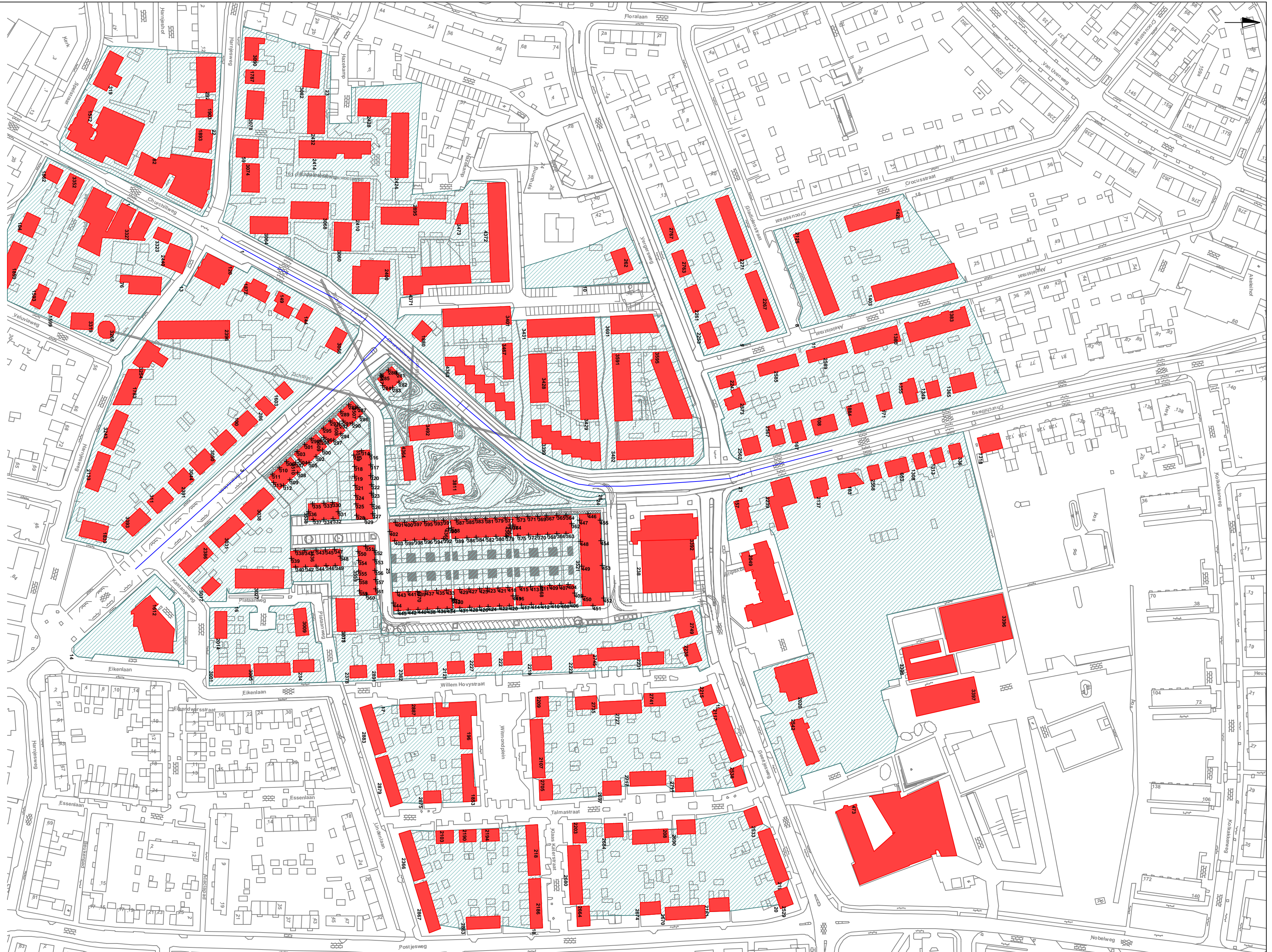
Te verlenen hogere waarden

Aan te vragen hogere waarden

Woningnr.	Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op Churchilweg
W01	61
W02	56
W03	53
W04	50
W05	49
W13	49
R01	58
R02	58
R03	57
R04	57
R05	56
R06	55
R07	54
R08	54
R09	54
R10	53
R11	52
R12	51
R13	49
Appartementencomplex	59

Bijlage J

Overzichtstekening 4: Grafische weergave van het model DM-terrein



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- waarempunt

project DM-terrein (60908.02)
 opdrachtgever Gemeente Wageningen

omschrijving
 Overzichtstekening 4
 Grafische weergave van het model
 DM-terrein

Bijlage K

Rapportage van het model Churchillweg

Projectgegevens

projectnaam: DM-terrein (60908.02)
opdrachtgever: Gemeente Wageningen
adviseur: SAB arnhem (BURG)
databaseversie: 777
situatie: DM-terrein
uitsnede: Churchillweg
omschrijving

verkeerslawaal

rekenhart: 12.05 14.04.2009
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-11-2009
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:31
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
59	10.0	0.0	35.0		80	dx1:18
76	7.0	0.0	62.1		80	dx1:18
82	10.0	0.0	142.4		80	dx1:18
100	10.0	0.0	32.7		80	dx1:18
104	7.0	0.0	32.4		80	dx1:18
108	8.0	0.0	34.8		80	dx1:18
120	9.0	0.0	66.1		80	dx1:18
144	7.0	0.0	26.6		80	dx1:18
149	7.0	0.0	40.0		80	dx1:18
157	8.0	0.0	41.6		80	dx1:18
163	9.0	0.0	30.8		80	dx1:18
167	10.0	0.0	26.9		80	dx1:18
171	9.0	0.0	23.4		80	dx1:18
196	10.0	0.0	97.0		80	dx1:18
208	10.0	0.0	55.4		80	dx1:18
218	10.0	0.0	63.0		80	dx1:18
222	10.0	0.0	25.3		80	dx1:18
234	10.0	0.0	29.6		80	dx1:18
238	4.0	0.0	88.0		80	dx1:18
262	9.0	0.0	35.3		80	dx1:18
286	10.0	0.0	32.0		80	dx1:18
292	10.0	0.0	55.5		80	dx1:18
311	10.0	0.0	33.0		80	dx1:18
319	9.0	0.0	63.4		80	dx1:18
336	9.0	0.0	22.9		80	dx1:18
473	13.0	0.0	255.5		80	dx1:18
653	9.0	0.0	37.7		80	dx1:18
1308	9.0	0.0	23.2		80	dx1:18
1313	9.0	0.0	25.3		80	dx1:18
1318	9.0	0.0	41.8		80	dx1:18
1349	9.0	0.0	28.2		80	dx1:18
1355	9.0	0.0	42.5		80	dx1:18
1365	9.0	0.0	37.8		80	dx1:18
1380	9.0	0.0	70.1		80	dx1:18
1383	9.0	0.0	96.0		80	dx1:18
1403	10.0	0.0	107.0		80	dx1:18
1428	9.0	0.0	78.5		80	dx1:18
1572	10.0	0.0	180.3		80	dx1:18
1593	7.0	0.0	34.1		80	dx1:18
1599	7.0	0.0	23.6		80	dx1:18
1603	10.0	0.0	26.1		80	dx1:18
1612	5.0	0.0	97.9		80	dx1:18
1783	10.0	0.0	52.7		80	dx1:18
1787	10.0	0.0	28.7		80	dx1:18
1833	10.0	0.0	45.2		80	dx1:18
1853	10.0	0.0	60.5		80	dx1:18
1862	7.0	0.0	25.0		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1872	7.0	0.0	44.4		80	dx1:18
1880	10.0	0.0	25.8		80	dx1:18
1884	9.0	0.0	40.0		80	dx1:18
1893	10.0	0.0	42.7		80	dx1:18
1903	10.0	0.0	29.0		80	dx1:18
2014	10.0	0.0	28.6		80	dx1:18
2020	6.0	0.0	73.9		80	dx1:18
2049	9.0	0.0	156.0		80	dx1:18
2103	10.0	0.0	26.0		80	dx1:18
2107	10.0	0.0	74.8		80	dx1:18
2117	8.0	0.0	45.5		80	dx1:18
2121	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2125	9.0	0.0	65.7		80	dx1:18
2133	10.0	0.0	50.0		80	dx1:18
2137	9.0	0.0	28.3		80	dx1:18
2181	10.0	0.0	34.3		80	dx1:18
2186	10.0	0.0	62.5		80	dx1:18
2190	10.0	0.0	25.6		80	dx1:18
2194	10.0	0.0	25.9		80	dx1:18
2198	8.0	0.0	48.9		80	dx1:18
2203	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2209	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2215	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18
2219	10.0	0.0	25.6		80	dx1:18
2223	10.0	0.0	26.1		80	dx1:18
2227	10.0	0.0	23.5		80	dx1:18
2231	10.0	0.0	25.9		80	dx1:18
2235	8.0	0.0	25.5		80	dx1:18
2239	7.0	0.0	76.0		80	dx1:18
2247	8.0	0.0	34.1		80	dx1:18
2253	9.0	0.0	37.7		80	dx1:18
2261	9.0	0.0	27.9		80	dx1:18
2267	9.0	0.0	76.3		80	dx1:18
2271	9.0	0.0	52.3		80	dx1:18
2366	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2378	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2382	10.0	0.0	32.5		80	dx1:18
2386	9.0	0.0	54.6		80	dx1:18
2391	10.0	0.0	33.0		80	dx1:18
2396	10.0	0.0	60.0		80	dx1:18
2400	6.0	0.0	72.9		80	dx1:18
2410	10.0	0.0	39.9		80	dx1:18
2414	10.0	0.0	95.4		80	dx1:18
2424	10.0	0.0	55.3		80	dx1:18
2428	10.0	0.0	41.4		80	dx1:18
2432	10.0	0.0	40.2		80	dx1:18
2440	7.0	0.0	38.7		80	dx1:18
2529	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18
2533	8.0	0.0	28.3		80	dx1:18
2538	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2542	10.0	0.0	71.9		80	dx1:18
2558	10.0	0.0	20.3		80	dx1:18
2562	10.0	0.0	29.5		80	dx1:18
2567	9.0	0.0	34.6		80	dx1:18
2573	8.0	0.0	37.5		80	dx1:18
2585	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
2589	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
2664	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2670	10.0	0.0	36.6		80	dx1:18
2674	10.0	0.0	34.1		80	dx1:18
2680	10.0	0.0	72.9		80	dx1:18
2684	10.0	0.0	36.1		80	dx1:18
2690	10.0	0.0	33.1		80	dx1:18
2697	10.0	0.0	32.0		80	dx1:18
2705	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2711	10.0	0.0	28.1		80	dx1:18
2717	10.0	0.0	48.0		80	dx1:18
2727	10.0	0.0	56.3		80	dx1:18
2735	10.0	0.0	34.6		80	dx1:18
2741	10.0	0.0	31.1		80	dx1:18
2745	10.0	0.0	37.8		80	dx1:18
2749	8.0	0.0	37.0		80	dx1:18
2763	9.0	0.0	34.5		80	dx1:18
2767	9.0	0.0	34.9		80	dx1:18
2863	10.0	0.0	32.3		80	dx1:18
2867	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2875	10.0	0.0	23.3		80	dx1:18
2879	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2883	10.0	0.0	62.8		80	dx1:18
2887	10.0	0.0	44.3		80	dx1:18
2891	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2895	10.0	0.0	82.7		80	dx1:18
3001	10.0	0.0	33.8		80	dx1:18
3005	10.0	0.0	33.8		80	dx1:18
3009	10.0	0.0	37.4		80	dx1:18
3013	10.0	0.0	39.2		80	dx1:18
3017	10.0	0.0	29.5		80	dx1:18
3027	10.0	0.0	65.1		80	dx1:18
3031	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
3038	9.0	0.0	50.0		80	dx1:18
3044	10.0	0.0	38.3		80	dx1:18
3050	10.0	0.0	37.8		80	dx1:18
3056	7.0	0.0	31.7		80	dx1:18
3060	10.0	0.0	34.9		80	dx1:18
3064	10.0	0.0	51.7		80	dx1:18
3068	10.0	0.0	40.0		80	dx1:18
3074	10.0	0.0	35.1		80	dx1:18
3078	10.0	0.0	35.1		80	dx1:18
3082	10.0	0.0	60.4		80	dx1:18
3090	10.0	0.0	46.9		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3243	10.0	0.0	50.5		80	dx1:18
3254	10.0	0.0	54.3		80	dx1:18
3268	15.0	0.0	29.6		80	dx1:18
3319	7.0	0.0	30.6		80	dx1:18
3323	9.0	0.0	24.0		80	dx1:18
3327	8.0	0.0	188.3		80	dx1:18
3352	7.0	0.0	32.8		80	dx1:18
3392	13.0	0.0	76.8		80	dx1:18
3393	10.0	0.0	37.0		80	
3396	5.0	0.0	87.8		80	
3397	5.0	0.0	65.8		80	
3398	4.0	0.0	106.9		80	
3399	10.0	0.0	120.6		80	dx1:18
3401	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3402	12.0	0.0	63.2		80	dx1:18
3428	10.0	0.0	64.0		80	dx1:18
3429	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3431	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3467	10.0	0.0	30.8		80	dx1:18
3473	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
3492	8.0	0.0	72.2		80	dx1:18
3507	9.9	0.0	29.5		80	dx1:18
3508	9.9	0.0	29.5		80	dx1:18
3509	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3510	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3519	9.9	0.0	56.7		80	dx1:18
3521	14.0	0.0	177.1		80	dx1:18
3536	9.9	0.0	64.1		80	dx1:18
3538	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3559	9.9	0.0	64.1		80	dx1:18
3567	9.9	0.0	30.7		80	dx1:18
3575	9.9	0.0	39.2		80	dx1:18
3591	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3595	10.0	0.0	94.3		80	dx1:18
3601	10.0	0.0	71.6		80	dx1:18
3811	14.2	0.0	36.1		80	dx1:18
4363	10.0	0.0	143.7		80	dx1:18
4364	12.8	0.0	31.7		80	dx1:18
4365	10.0	0.0	53.7		80	dx1:18
4366	10.0	0.0	53.6		80	dx1:18
4367	10.0	0.0	53.5		80	dx1:18
4368	10.0	0.0	76.1		80	dx1:18
4369	10.0	0.0	53.5		80	dx1:18
4370	10.0	0.0	76.1		80	dx1:18
4371	10.0	0.0	100.6		80	dx1:18
4372	10.0	0.0	129.1		80	dx1:18

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL) inc. prognose(RL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
280	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	62.27	61.93	57.27	56.93	61.57	59.29	51.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.63	62.29	57.63	57.29	61.94	59.65	52.29	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	62.56	62.22	57.56	57.22	61.86	59.58	52.22	.00	.00	.00
281	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	65.68	65.34	60.68	60.34	64.98	62.70	55.34	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	65.93	65.59	60.93	60.59	65.23	62.95	55.59	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	65.73	65.39	60.73	60.39	65.04	62.75	55.39	.00	.00	.00
282	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	60.89	60.55	55.89	55.55	60.20	57.91	50.55	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	61.49	61.15	56.49	56.15	60.80	58.52	51.15	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	61.46	61.12	56.46	56.12	60.77	58.48	51.12	.00	.00	.00
283	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	59.27	58.93	54.27	53.93	58.58	56.29	48.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	60.16	59.82	55.16	54.82	59.46	57.18	49.82	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	60.27	59.93	55.27	54.93	59.58	57.29	49.93	.00	.00	.00
284	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	48.99	48.65	43.99	43.65	48.30	46.01	38.65	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.56	50.22	45.56	45.22	49.87	47.59	40.22	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.28	50.94	46.28	45.94	50.59	48.31	40.94	.00	.00	.00
285	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	60.36	60.02	55.36	55.02	59.67	57.38	50.02	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	60.99	60.65	55.99	55.65	60.29	58.01	50.65	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	61.00	60.66	56.00	55.66	60.30	58.02	50.66	.00	.00	.00
286	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	53.15	52.80	48.15	47.80	52.46	50.17	42.80	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	54.63	54.29	49.63	49.29	53.94	51.65	44.29	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	55.13	54.79	50.13	49.79	54.44	52.15	44.79	.00	.00	.00
287	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	56.18	55.84	51.18	50.84	55.48	53.20	45.84	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.80	57.46	52.80	52.46	57.11	54.82	47.46	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.16	57.82	53.16	52.82	57.46	55.18	47.82	.00	.00	.00
288	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	54.02	53.68	49.02	48.68	53.33	51.04	43.68	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	55.70	55.36	50.70	50.36	55.00	52.72	45.36	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	55.94	55.60	50.94	50.60	55.24	52.96	45.60	.00	.00	.00
289	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	52.84	52.50	47.84	47.50	52.15	49.86	42.50	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	54.58	54.24	49.58	49.24	53.88	51.60	44.24	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	54.91	54.57	49.91	49.57	54.22	51.93	44.57	.00	.00	.00
290	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	52.12	51.78	47.12	46.78	51.43	49.14	41.78	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.63	53.29	48.63	48.29	52.94	50.65	43.29	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	54.24	53.90	49.24	48.90	53.55	51.27	43.90	.00	.00	.00
291	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	44.63	44.29	39.63	39.29	43.94	41.65	34.29	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.57	45.23	40.57	40.23	44.87	42.59	35.23	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.88	46.54	41.88	41.54	46.18	43.90	36.54	.00	.00	.00
292	0.0	0.0	0.0	gevel		W05	VL	1	1.5	42.75	42.41	37.75	37.41	42.06	39.77	32.41	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	43.85	43.51	38.85	38.51	43.16	40.87	33.51	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	45.47	45.13	40.47	40.13	44.77	42.49	35.13	.00	.00	.00
293	0.0	0.0	0.0	gevel		W05	VL	1	1.5	51.49	51.15	46.49	46.15	50.80	48.52	41.15	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)				
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag
294	0.0	0.0		gevel	W05		VL	1	1.5	51.49	51.15	46.49	46.15	50.80	48.52	41.15	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.02	52.68	48.02	47.68	52.32	50.04	42.68	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.62	53.28	48.62	48.28	52.92	50.64	43.28	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	1.5	51.65	51.31	46.65	46.31	50.96	48.67	41.31	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.83	52.49	47.83	47.49	52.13	49.85	42.49	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.59	53.25	48.59	48.25	52.90	50.61	43.25	.00	.00	.00	.00	.00	.00
295	0.0	0.0		gevel	W06		VL	1	1.5	50.88	50.54	45.88	45.54	50.19	47.90	40.54	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.20	51.86	47.20	46.86	51.50	49.22	41.86	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.98	52.64	47.98	47.64	52.29	50.00	42.64	.00	.00	.00	.00	.00	.00
296	0.0	0.0		gevel	W06		VL	1	1.5	39.59	39.25	34.59	34.25	38.90	36.61	29.25	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	40.37	40.03	35.37	35.03	39.67	37.39	30.03	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.06	41.72	37.06	36.72	41.36	39.08	31.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00
297	0.0	0.0		gevel	W06		VL	1	1.5	49.26	48.92	44.26	43.92	48.58	46.28	38.92	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.48	50.14	45.48	45.14	49.79	47.50	40.14	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.39	51.05	46.39	46.05	50.69	48.41	41.05	.00	.00	.00	.00	.00	.00
298	0.0	0.0		gevel	W07		VL	1	1.5	36.43	36.09	31.43	31.09	35.74	33.45	26.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.92	36.58	31.92	31.58	36.22	33.94	26.58	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.81	39.48	34.81	34.48	39.11	36.85	29.48	.00	.00	.00	.00	.00	.00
299	0.0	0.0		gevel	W07		VL	1	1.5	49.35	49.01	44.35	44.01	48.65	46.37	39.01	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.43	50.09	45.43	45.09	49.73	47.45	40.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.45	51.11	46.45	46.11	50.76	48.47	41.11	.00	.00	.00	.00	.00	.00
300	0.0	0.0		gevel	W07		VL	1	1.5	50.77	50.43	45.77	45.43	50.08	47.79	40.43	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.09	50.75	46.09	45.75	50.40	48.12	40.75	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.00	51.66	47.00	46.66	51.31	49.02	41.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00
301	0.0	0.0		gevel	W08		VL	1	1.5	48.82	48.48	43.82	43.48	48.13	45.84	38.48	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	49.68	49.34	44.68	44.34	48.99	46.70	39.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.80	50.46	45.80	45.46	50.11	47.82	40.46	.00	.00	.00	.00	.00	.00
302	0.0	0.0		gevel	W08		VL	1	1.5	50.30	49.96	45.30	44.96	49.61	47.32	39.96	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.59	50.25	45.59	45.25	49.90	47.61	40.25	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.42	51.08	46.42	46.08	50.73	48.44	41.08	.00	.00	.00	.00	.00	.00
303	0.0	0.0		gevel	W09		VL	1	1.5	48.96	48.62	43.96	43.62	48.27	45.98	38.62	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	49.54	49.20	44.54	44.20	48.84	46.56	39.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.70	50.36	45.70	45.36	50.01	47.72	40.36	.00	.00	.00	.00	.00	.00
304	0.0	0.0		gevel	W09		VL	1	1.5	30.67	30.34	25.67	25.34	29.97	27.70	20.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.84	31.51	26.84	26.51	31.13	28.87	21.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	35.12	34.79	30.12	29.79	34.41	32.15	24.79	.00	.00	.00	.00	.00	.00
305	0.0	0.0		gevel	W09		VL	1	1.5	46.51	46.17	41.51	41.17	45.83	43.53	36.17	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.99	46.65	41.99	41.65	46.30	44.01	36.65	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	48.15	47.81	43.15	42.81	47.46	45.17	37.81	.00	.00	.00	.00	.00	.00
306	0.0	0.0		gevel	W10		VL	1	1.5	48.00	47.66	43.00	42.66	47.31	45.02	37.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	48.32	47.98	43.32	42.98	47.63	45.34	37.98	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	49.43	49.09	44.43	44.09	48.73	46.45	39.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
321	0.0	0.0	0.0	gevel		W16	VL	1	1.5	30.52	30.19	25.52	25.19	29.82	27.56	20.19	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	32.50	32.17	27.50	27.17	31.79	29.54	22.17	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	35.17	34.85	30.17	29.85	34.46	32.21	24.85	.00	.00	.00
322	0.0	0.0	0.0	gevel		W16	VL	1	1.5	50.07	49.73	45.07	44.73	49.38	47.09	39.73	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.68	50.34	45.68	45.34	49.98	47.70	40.34	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.67	51.33	46.67	46.33	50.98	48.69	41.33	.00	.00	.00
323	0.0	0.0	0.0	gevel		W17	VL	1	1.5	50.00	49.66	45.00	44.66	49.31	47.02	39.66	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.46	50.12	45.46	45.12	49.76	47.48	40.12	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.51	51.17	46.51	46.17	50.82	48.53	41.17	.00	.00	.00
324	0.0	0.0	0.0	gevel		W17	VL	1	1.5	29.82	29.49	24.82	24.49	29.11	26.85	19.49	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.67	31.35	26.67	26.35	30.96	28.71	21.35	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.26	33.94	29.26	28.94	33.55	31.30	23.94	.00	.00	.00
325	0.0	0.0	0.0	gevel		W18	VL	1	1.5	30.28	29.95	25.28	24.95	29.57	27.31	19.95	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	32.06	31.74	27.06	26.74	31.35	29.10	21.74	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.36	34.03	29.36	29.03	33.65	31.39	24.03	.00	.00	.00
326	0.0	0.0	0.0	gevel		W18	VL	1	1.5	50.34	50.00	45.34	45.00	49.65	47.36	40.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.61	50.27	45.61	45.27	49.92	47.63	40.27	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.60	51.26	46.60	46.26	50.91	48.62	41.26	.00	.00	.00
327	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	50.89	50.55	45.89	45.55	50.20	47.91	40.55	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.03	50.69	46.03	45.69	50.34	48.05	40.69	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.84	51.50	46.84	46.50	51.14	48.86	41.50	.00	.00	.00
328	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	30.13	29.80	25.13	24.80	29.42	27.16	19.80	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.50	31.18	26.50	26.18	30.79	28.54	21.18	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	33.84	33.51	28.84	28.51	33.13	30.87	23.51	.00	.00	.00
329	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	41.78	41.44	36.78	36.44	41.10	38.80	31.44	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.67	41.33	36.67	36.33	40.98	38.69	31.33	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.50	42.16	37.50	37.16	41.81	39.52	32.16	.00	.00	.00
330	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	40.90	40.56	35.90	35.56	40.21	37.92	30.56	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.38	41.04	36.38	36.04	40.68	38.40	31.04	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.92	42.59	37.92	37.59	42.22	39.95	32.59	.00	.00	.00
331	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	40.60	40.26	35.60	35.26	39.91	37.62	30.26	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	40.89	40.55	35.89	35.55	40.19	37.91	30.55	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.43	42.10	37.43	37.10	41.73	39.46	32.10	.00	.00	.00
332	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	36.90	36.56	31.90	31.56	36.21	33.92	26.56	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.81	36.47	31.81	31.47	36.12	33.83	26.47	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.67	37.33	32.67	32.33	36.98	34.69	27.33	.00	.00	.00
333	0.0	0.0	0.0	gevel		W21	VL	1	1.5	40.76	40.42	35.76	35.42	40.07	37.79	30.42	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.25	40.91	36.25	35.91	40.55	38.27	30.91	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.79	42.46	37.79	37.46	42.09	39.82	32.46	.00	.00	.00
334	0.0	0.0	0.0	gevel		W21	VL	1	1.5	33.19	32.85	28.19	27.85	32.49	30.21	22.85	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	33.33	32.99	28.33	27.99	32.63	30.35	22.99	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.20	33.86	29.20	28.86	33.50	31.22	23.86	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
335	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	42.30	41.96	37.30	36.96	41.61	39.32	31.96	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	42.68	42.34	37.68	37.34	41.98	39.70	32.34	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	43.99	43.65	38.99	38.65	43.29	41.01	33.65	.00	.00	.00
336	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	28.07	27.74	23.07	22.74	27.37	25.11	17.74	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	29.93	29.61	24.93	24.61	29.22	26.97	19.61	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	31.53	31.21	26.53	26.21	30.82	28.57	21.21	.00	.00	.00
337	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	28.65	28.32	23.65	23.32	27.94	25.68	18.32	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	29.75	29.43	24.75	24.43	29.04	26.79	19.43	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	30.79	30.47	25.79	25.47	30.08	27.83	20.47	.00	.00	.00
338	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	36.39	36.05	31.39	31.05	35.69	33.41	26.05	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.24	36.91	32.24	31.91	36.54	34.27	26.91	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.85	38.52	33.85	33.52	38.14	35.88	28.52	.00	.00	.00
339	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	26.24	25.91	21.24	20.91	25.53	23.27	15.91	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.95	27.63	22.95	22.63	27.24	24.99	17.63	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	29.39	29.07	24.39	24.07	28.68	26.43	19.07	.00	.00	.00
340	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	25.28	24.95	20.28	19.95	24.58	22.32	14.95	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	26.22	25.90	21.22	20.90	25.51	23.26	15.90	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.81	26.48	21.81	21.48	26.09	23.85	16.48	.00	.00	.00
341	0.0	0.0	0.0	gevel		W24	VL	1	1.5	36.30	35.96	31.30	30.96	35.60	33.32	25.96	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.89	36.56	31.89	31.56	36.19	33.92	26.56	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.57	38.24	33.57	33.24	37.86	35.60	28.24	.00	.00	.00
342	0.0	0.0	0.0	gevel		W24	VL	1	1.5	24.97	24.64	19.97	19.64	24.26	22.00	14.64	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	26.04	25.71	21.04	20.71	25.33	23.08	15.71	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.34	26.02	21.34	21.02	25.63	23.38	16.02	.00	.00	.00
343	0.0	0.0	0.0	gevel		W25	VL	1	1.5	33.07	32.74	28.07	27.74	32.37	30.11	22.74	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	34.72	34.40	29.72	29.40	34.01	31.76	24.40	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.07	36.74	32.07	31.74	36.36	34.11	26.74	.00	.00	.00
344	0.0	0.0	0.0	gevel		W25	VL	1	1.5	26.06	25.73	21.06	20.73	25.35	23.09	15.73	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.20	26.88	22.20	21.88	26.49	24.24	16.88	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	27.53	27.21	22.53	22.21	26.82	24.57	17.21	.00	.00	.00
345	0.0	0.0	0.0	gevel		W26	VL	1	1.5	33.75	33.42	28.75	28.42	33.04	30.78	23.42	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.56	35.24	30.56	30.24	34.85	32.60	25.24	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.03	37.71	33.03	32.71	37.32	35.07	27.71	.00	.00	.00
346	0.0	0.0	0.0	gevel		W26	VL	1	1.5	26.26	25.93	21.26	20.93	25.55	23.29	15.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.61	27.28	22.61	22.28	26.90	24.65	17.28	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	28.53	28.20	23.53	23.20	27.82	25.57	18.20	.00	.00	.00
347	0.0	0.0	0.0	gevel		W27	VL	1	1.5	41.71	41.37	36.71	36.37	41.02	38.73	31.37	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.87	41.53	36.87	36.53	41.17	38.89	31.53	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.89	42.56	37.89	37.56	42.19	39.92	32.56	.00	.00	.00
348	0.0	0.0	0.0	gevel		W27	VL	1	1.5	40.76	40.42	35.76	35.42	40.07	37.78	30.42	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	40.99	40.65	35.99	35.65	40.30	38.02	30.65	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.23	41.89	37.23	36.89	41.53	39.25	31.89	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. aftrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	dag	avond
363	0.0	0.0	0.0	gevel		R01	VL	1	1.5	34.23	33.89	29.23	28.89	33.54	31.25	23.89	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.24	34.90	30.24	29.90	34.54	32.26	24.90	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	36.61	36.27	31.61	31.27	35.91	33.63	26.27	.00	.00	.00
364	0.0	0.0	0.0	gevel		R01	VL	1	1.5	62.62	62.28	57.62	57.28	61.93	59.64	52.28	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	63.23	62.89	58.23	57.89	62.53	60.25	52.89	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.34	63.00	58.34	58.00	62.65	60.36	53.00	.00	.00	.00
365	0.0	0.0	0.0	gevel		R02	VL	1	1.5	61.66	61.32	56.66	56.32	60.97	58.68	51.32	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.45	62.11	57.45	57.11	61.75	59.47	52.11	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	62.54	62.20	57.54	57.20	61.84	59.56	52.20	.00	.00	.00
366	0.0	0.0	0.0	gevel		R02	VL	1	1.5	35.82	35.48	30.82	30.48	35.12	32.84	25.48	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.50	36.16	31.50	31.16	35.80	33.52	26.16	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.70	37.36	32.70	32.36	37.00	34.72	27.36	.00	.00	.00
367	0.0	0.0	0.0	gevel		R03	VL	1	1.5	60.90	60.56	55.90	55.56	60.21	57.92	50.56	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	61.84	61.50	56.84	56.50	61.15	58.86	51.50	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	61.98	61.64	56.98	56.64	61.29	59.00	51.64	.00	.00	.00
368	0.0	0.0	0.0	gevel		R03	VL	1	1.5	34.17	33.83	29.17	28.83	33.48	31.19	23.83	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.18	34.84	30.18	29.84	34.48	32.20	24.84	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	36.58	36.24	31.58	31.24	35.88	33.60	26.24	.00	.00	.00
369	0.0	0.0	0.0	gevel		R04	VL	1	1.5	60.32	59.98	55.32	54.98	59.63	57.34	49.98	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	61.36	61.02	56.36	56.02	60.67	58.38	51.02	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	61.58	61.24	56.58	56.24	60.89	58.60	51.24	.00	.00	.00
370	0.0	0.0	0.0	gevel		R04	VL	1	1.5	34.25	33.91	29.25	28.91	33.55	31.27	23.91	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.18	34.84	30.18	29.84	34.48	32.20	24.84	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	36.53	36.20	31.53	31.20	35.83	33.56	26.20	.00	.00	.00
371	0.0	0.0	0.0	gevel		R05	VL	1	1.5	59.78	59.44	54.78	54.44	59.09	56.80	49.44	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	60.91	60.57	55.91	55.57	60.22	57.94	50.57	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	61.19	60.85	56.19	55.85	60.50	58.21	50.85	.00	.00	.00
372	0.0	0.0	0.0	gevel		R05	VL	1	1.5	29.73	29.40	24.73	24.40	29.03	26.77	19.40	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.98	30.66	25.98	25.66	30.27	28.02	20.66	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	32.48	32.15	27.48	27.15	31.77	29.52	22.15	.00	.00	.00
373	0.0	0.0	0.0	gevel		R06	VL	1	1.5	58.83	58.49	53.83	53.49	58.14	55.85	48.49	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	60.08	59.74	55.08	54.74	59.39	57.10	49.74	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	60.39	60.05	55.39	55.05	59.70	57.41	50.05	.00	.00	.00
374	0.0	0.0	0.0	gevel		R06	VL	1	1.5	51.39	51.05	46.39	46.05	50.70	48.41	41.05	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.04	52.70	48.04	47.70	52.34	50.06	42.70	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.39	53.05	48.39	48.05	52.70	50.41	43.05	.00	.00	.00
375	0.0	0.0	0.0	gevel		R06	VL	1	1.5	29.88	29.55	24.88	24.55	29.18	26.91	19.55	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.14	30.81	26.14	25.81	30.43	28.17	20.81	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	32.79	32.46	27.79	27.46	32.08	29.83	22.46	.00	.00	.00
376	0.0	0.0	0.0	gevel		R07	VL	1	1.5	50.76	50.42	45.76	45.42	50.07	47.78	40.42	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.27	51.93	47.27	46.93	51.58	49.29	41.93	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.69	52.35	47.69	47.35	52.00	49.71	42.35	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
391	0.0	0.0	0.0	gevel		R13	VL	1	1.5	52.20	51.86	47.20	46.86	51.51	49.22	41.86	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.12	52.78	48.12	47.78	52.42	50.14	42.78	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.74	53.40	48.74	48.40	53.05	50.76	43.40	.00	.00	.00
392	0.0	0.0	0.0	gevel		R13	VL	1	1.5	29.92	29.59	24.92	24.59	29.21	26.95	19.59	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.07	30.74	26.07	25.74	30.36	28.11	20.74	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	32.32	32.00	27.32	27.00	31.61	29.36	22.00	.00	.00	.00
393	0.0	0.0	0.0	gevel		R14	VL	1	1.5	51.63	51.29	46.63	46.29	50.94	48.65	41.29	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.30	51.96	47.30	46.96	51.61	49.32	41.96	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.06	52.72	48.06	47.72	52.37	50.09	42.72	.00	.00	.00
394	0.0	0.0	0.0	gevel		R14	VL	1	1.5	29.73	29.40	24.73	24.40	29.02	26.76	19.40	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.84	30.52	25.84	25.52	30.13	27.88	20.52	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	32.04	31.72	27.04	26.72	31.33	29.08	21.72	.00	.00	.00
395	0.0	0.0	0.0	gevel		R15	VL	1	1.5	51.00	50.66	46.00	45.66	50.31	48.02	40.66	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.38	51.04	46.38	46.04	50.69	48.40	41.04	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.24	51.90	47.24	46.90	51.55	49.26	41.90	.00	.00	.00
396	0.0	0.0	0.0	gevel		R15	VL	1	1.5	29.85	29.52	24.85	24.52	29.15	26.88	19.52	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.93	30.60	25.93	25.60	30.22	27.97	20.60	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	32.06	31.74	27.06	26.74	31.35	29.10	21.74	.00	.00	.00
397	0.0	0.0	0.0	gevel		R16	VL	1	1.5	50.85	50.51	45.85	45.51	50.16	47.87	40.51	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.14	50.80	46.14	45.80	50.45	48.16	40.80	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.00	51.66	47.00	46.66	51.30	49.02	41.66	.00	.00	.00
398	0.0	0.0	0.0	gevel		R16	VL	1	1.5	29.63	29.30	24.63	24.30	28.93	26.66	19.30	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.59	30.26	25.59	25.26	29.88	27.63	20.26	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	31.73	31.40	26.73	26.40	31.02	28.77	21.40	.00	.00	.00
399	0.0	0.0	0.0	gevel		R17	VL	1	1.5	29.35	29.02	24.35	24.02	28.64	26.38	19.02	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.37	30.05	25.37	25.05	29.66	27.41	20.05	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	31.60	31.27	26.60	26.27	30.89	28.64	21.27	.00	.00	.00
400	0.0	0.0	0.0	gevel		R17	VL	1	1.5	51.29	50.95	46.29	45.95	50.60	48.31	40.95	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.53	51.19	46.53	46.19	50.83	48.55	41.19	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	52.37	52.03	47.37	47.03	51.68	49.39	42.03	.00	.00	.00
401	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	50.59	50.25	45.59	45.25	49.90	47.61	40.25	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.84	50.50	45.84	45.50	50.15	47.86	40.50	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.81	51.47	46.81	46.47	51.12	48.83	41.47	.00	.00	.00
402	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	45.30	44.96	40.30	39.96	44.61	42.33	34.96	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.11	44.77	40.11	39.77	44.42	42.14	34.77	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	45.99	45.65	40.99	40.65	45.30	43.02	35.65	.00	.00	.00
403	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	33.48	33.14	28.48	28.14	32.78	30.50	23.14	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	33.44	33.11	28.44	28.11	32.74	30.47	23.11	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.02	33.69	29.02	28.69	33.32	31.05	23.69	.00	.00	.00
404	0.0	0.0	0.0	gevel		R19	VL	1	1.5	44.80	44.46	39.80	39.46	44.12	41.82	34.46	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.54	46.20	41.54	41.20	45.84	43.56	36.20	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	47.34	47.00	42.34	42.00	46.65	44.36	37.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
405	0.0	0.0	0.0	gevel		R19	VL	1	1.5	44.63	44.29	39.63	39.29	43.95	41.65	34.29	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.03	45.69	41.03	40.69	45.34	43.05	35.69	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.83	46.49	41.83	41.49	46.14	43.85	36.49	.00	.00	.00
406	0.0	0.0	0.0	gevel		R19	VL	1	1.5	34.47	34.13	29.47	29.13	33.77	31.49	24.13	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	34.63	34.30	29.63	29.30	33.93	31.66	24.30	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	36.54	36.21	31.54	31.21	35.84	33.57	26.21	.00	.00	.00
407	0.0	0.0	0.0	gevel		R20	VL	1	1.5	42.79	42.45	37.79	37.45	42.11	39.81	32.45	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	44.55	44.21	39.55	39.21	43.85	41.57	34.21	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	45.58	45.24	40.58	40.24	44.88	42.60	35.24	.00	.00	.00
408	0.0	0.0	0.0	gevel		R20	VL	1	1.5	29.67	29.34	24.67	24.34	28.96	26.70	19.34	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.76	30.43	25.76	25.43	30.05	27.80	20.43	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	33.82	33.49	28.82	28.49	33.12	30.86	23.49	.00	.00	.00
409	0.0	0.0	0.0	gevel		R21	VL	1	1.5	40.22	39.88	35.22	34.88	39.53	37.24	29.88	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.82	41.48	36.82	36.48	41.12	38.84	31.48	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	43.31	42.97	38.31	37.97	42.61	40.34	32.97	.00	.00	.00
410	0.0	0.0	0.0	gevel		R21	VL	1	1.5	28.49	28.16	23.49	23.16	27.78	25.52	18.16	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	29.56	29.23	24.56	24.23	28.85	26.60	19.23	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	30.63	30.30	25.63	25.30	29.91	27.67	20.30	.00	.00	.00
411	0.0	0.0	0.0	gevel		R22	VL	1	1.5	39.54	39.20	34.54	34.20	38.84	36.56	29.20	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	40.79	40.45	35.79	35.45	40.09	37.82	30.45	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.58	42.25	37.58	37.25	41.88	39.61	32.25	.00	.00	.00
412	0.0	0.0	0.0	gevel		R22	VL	1	1.5	28.06	27.73	23.06	22.73	27.35	25.09	17.73	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	29.00	28.68	24.00	23.68	28.29	26.04	18.68	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	29.93	29.61	24.93	24.61	29.22	26.97	19.61	.00	.00	.00
413	0.0	0.0	0.0	gevel		R23	VL	1	1.5	35.27	34.94	30.27	29.94	34.56	32.30	24.94	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.02	36.69	32.02	31.69	36.31	34.06	26.69	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.50	39.17	34.50	34.17	38.79	36.54	29.17	.00	.00	.00
414	0.0	0.0	0.0	gevel		R23	VL	1	1.5	28.44	28.11	23.44	23.11	27.73	25.47	18.11	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	29.06	28.73	24.06	23.73	28.34	26.10	18.73	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	29.82	29.49	24.82	24.49	29.10	26.86	19.49	.00	.00	.00
415	0.0	0.0	0.0	gevel		R24	VL	1	1.5	37.04	36.70	32.04	31.70	36.34	34.06	26.70	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.54	38.21	33.54	33.21	37.84	35.57	28.21	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.48	40.15	35.48	35.15	39.78	37.52	30.15	.00	.00	.00
416	0.0	0.0	0.0	gevel		R24	VL	1	1.5	37.81	37.46	32.81	32.46	37.12	34.83	27.46	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.48	38.14	33.48	33.14	37.78	35.50	28.14	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.10	39.76	35.10	34.76	39.40	37.12	29.76	.00	.00	.00
417	0.0	0.0	0.0	gevel		R24	VL	1	1.5	28.00	27.67	23.00	22.67	27.29	25.03	17.67	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	28.91	28.59	23.91	23.59	28.20	25.95	18.59	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	29.92	29.60	24.92	24.60	29.21	26.96	19.60	.00	.00	.00
418	0.0	0.0	0.0	gevel		R25	VL	1	1.5	37.33	36.99	32.33	31.99	36.63	34.35	26.99	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.56	38.22	33.56	33.22	37.86	35.59	28.22	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.38	40.05	35.38	35.05	39.68	37.41	30.05	.00	.00	.00

Rijlijnen

nr	z_gem	m_gem	lengte	wegdek	heilingcor.	omschrijving	kenmerk	art 110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	0.0	389.7	1=glad asfalt		Churchillweg		5	85-45.0	<input checked="" type="checkbox"/>	deg	6.6	95.2	2.9	1.9	.0	50	50	50
											avond	3.8	94.8	2.8	2.4	.0	50	50	50
											nacht	.7	94.8	2.8	2.4	.0	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8	194.8	50.0	
9	180.3	50.0	
10	143.3	50.0	
11	377.2	50.0	
12	301.2	50.0	
13	481.1	50.0	
14	289.3	80.0	
15	961.5	50.0	
16	239.2	50.0	
17	223.7	50.0	
18	201.6	50.0	
19	340.0	50.0	
20	357.6	50.0	
21	575.6	50.0	
22	283.4	50.0	
23	1032.6	50.0	
24	393.7	50.0	
25	220.7	50.0	
26	99.8	50.0	

Bijlage L

Rapportage van het model Beatrixlaan

Projectgegevens

projectnaam: DM-terrein (60908.02)
opdrachtgever: Gemeente Wageningen
adviseur: SAB arnhem (BURG)
databaseversie: 777
situatie: DM-terrein
uitsnede: Beatrixlaan
omschrijving

verkeerslawaal

rekenhart: 12.05 14.04.2009
aut. berekening gemiddeld maatveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 25-11-2009
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 17:14
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

Bebouwing

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
59	10.0	0.0	35.0		80	dx1:18
76	7.0	0.0	62.1		80	dx1:18
82	10.0	0.0	142.4		80	dx1:18
100	10.0	0.0	32.7		80	dx1:18
104	7.0	0.0	32.4		80	dx1:18
108	8.0	0.0	34.8		80	dx1:18
120	9.0	0.0	66.1		80	dx1:18
144	7.0	0.0	26.6		80	dx1:18
149	7.0	0.0	40.0		80	dx1:18
157	8.0	0.0	41.6		80	dx1:18
163	9.0	0.0	30.8		80	dx1:18
167	10.0	0.0	26.9		80	dx1:18
171	9.0	0.0	23.4		80	dx1:18
196	10.0	0.0	97.0		80	dx1:18
208	10.0	0.0	55.4		80	dx1:18
218	10.0	0.0	63.0		80	dx1:18
222	10.0	0.0	25.3		80	dx1:18
234	10.0	0.0	29.6		80	dx1:18
238	4.0	0.0	88.0		80	dx1:18
262	9.0	0.0	35.3		80	dx1:18
286	10.0	0.0	32.0		80	dx1:18
292	10.0	0.0	55.5		80	dx1:18
311	10.0	0.0	33.0		80	dx1:18
319	9.0	0.0	63.4		80	dx1:18
336	9.0	0.0	22.9		80	dx1:18
473	13.0	0.0	255.5		80	dx1:18
653	9.0	0.0	37.7		80	dx1:18
1308	9.0	0.0	23.2		80	dx1:18
1313	9.0	0.0	25.3		80	dx1:18
1318	9.0	0.0	41.8		80	dx1:18
1349	9.0	0.0	28.2		80	dx1:18
1355	9.0	0.0	42.5		80	dx1:18
1365	9.0	0.0	37.8		80	dx1:18
1380	9.0	0.0	70.1		80	dx1:18
1383	9.0	0.0	96.0		80	dx1:18
1403	10.0	0.0	107.0		80	dx1:18
1428	9.0	0.0	78.5		80	dx1:18
1572	10.0	0.0	180.3		80	dx1:18
1593	7.0	0.0	34.1		80	dx1:18
1599	7.0	0.0	23.6		80	dx1:18
1603	10.0	0.0	26.1		80	dx1:18
1612	5.0	0.0	97.9		80	dx1:18
1783	10.0	0.0	52.7		80	dx1:18
1787	10.0	0.0	28.7		80	dx1:18
1833	10.0	0.0	45.2		80	dx1:18
1853	10.0	0.0	60.5		80	dx1:18
1859	7.0	0.0	42.8		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1862	7.0	0.0	25.0		80	dx1:18
1872	7.0	0.0	44.4		80	dx1:18
1880	10.0	0.0	25.8		80	dx1:18
1884	9.0	0.0	40.0		80	dx1:18
1893	10.0	0.0	42.7		80	dx1:18
1903	10.0	0.0	29.0		80	dx1:18
2014	10.0	0.0	28.6		80	dx1:18
2020	6.0	0.0	73.9		80	dx1:18
2049	9.0	0.0	156.0		80	dx1:18
2103	10.0	0.0	26.0		80	dx1:18
2107	10.0	0.0	74.8		80	dx1:18
2117	8.0	0.0	45.5		80	dx1:18
2121	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2125	9.0	0.0	65.7		80	dx1:18
2133	10.0	0.0	50.0		80	dx1:18
2137	9.0	0.0	28.3		80	dx1:18
2181	10.0	0.0	34.3		80	dx1:18
2186	10.0	0.0	62.5		80	dx1:18
2190	10.0	0.0	25.6		80	dx1:18
2194	10.0	0.0	25.9		80	dx1:18
2198	8.0	0.0	48.9		80	dx1:18
2203	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2209	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2215	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18
2219	10.0	0.0	25.6		80	dx1:18
2223	10.0	0.0	26.1		80	dx1:18
2227	10.0	0.0	23.5		80	dx1:18
2231	10.0	0.0	25.9		80	dx1:18
2235	8.0	0.0	25.5		80	dx1:18
2239	7.0	0.0	76.0		80	dx1:18
2247	8.0	0.0	34.1		80	dx1:18
2253	9.0	0.0	37.7		80	dx1:18
2261	9.0	0.0	27.9		80	dx1:18
2267	9.0	0.0	76.3		80	dx1:18
2271	9.0	0.0	52.3		80	dx1:18
2366	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2378	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2382	10.0	0.0	32.5		80	dx1:18
2386	9.0	0.0	54.6		80	dx1:18
2391	10.0	0.0	33.0		80	dx1:18
2396	10.0	0.0	60.0		80	dx1:18
2400	6.0	0.0	72.9		80	dx1:18
2410	10.0	0.0	39.9		80	dx1:18
2414	10.0	0.0	95.4		80	dx1:18
2424	10.0	0.0	55.3		80	dx1:18
2428	10.0	0.0	41.4		80	dx1:18
2432	10.0	0.0	40.2		80	dx1:18
2440	7.0	0.0	38.7		80	dx1:18
2529	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18
2533	8.0	0.0	28.3		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2538	8.0	0.0	25.4		80	dx1:18
2542	10.0	0.0	71.9		80	dx1:18
2558	10.0	0.0	20.3		80	dx1:18
2562	10.0	0.0	29.5		80	dx1:18
2567	9.0	0.0	34.6		80	dx1:18
2573	8.0	0.0	37.5		80	dx1:18
2585	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
2589	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
2664	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2670	10.0	0.0	36.6		80	dx1:18
2674	10.0	0.0	34.1		80	dx1:18
2680	10.0	0.0	72.9		80	dx1:18
2684	10.0	0.0	36.1		80	dx1:18
2690	10.0	0.0	33.1		80	dx1:18
2697	10.0	0.0	32.0		80	dx1:18
2705	10.0	0.0	33.5		80	dx1:18
2711	10.0	0.0	28.1		80	dx1:18
2717	10.0	0.0	48.0		80	dx1:18
2727	10.0	0.0	56.3		80	dx1:18
2735	10.0	0.0	34.6		80	dx1:18
2741	10.0	0.0	31.1		80	dx1:18
2745	10.0	0.0	37.8		80	dx1:18
2749	8.0	0.0	37.0		80	dx1:18
2763	9.0	0.0	34.5		80	dx1:18
2767	9.0	0.0	34.9		80	dx1:18
2863	10.0	0.0	32.3		80	dx1:18
2867	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2875	10.0	0.0	23.3		80	dx1:18
2879	10.0	0.0	62.7		80	dx1:18
2883	10.0	0.0	62.8		80	dx1:18
2887	10.0	0.0	44.3		80	dx1:18
2891	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
2895	10.0	0.0	82.7		80	dx1:18
3001	10.0	0.0	33.8		80	dx1:18
3005	10.0	0.0	33.8		80	dx1:18
3009	10.0	0.0	37.4		80	dx1:18
3013	10.0	0.0	39.2		80	dx1:18
3017	10.0	0.0	29.5		80	dx1:18
3027	10.0	0.0	65.1		80	dx1:18
3031	9.0	0.0	51.8		80	dx1:18
3038	9.0	0.0	50.0		80	dx1:18
3044	10.0	0.0	38.3		80	dx1:18
3050	10.0	0.0	37.8		80	dx1:18
3056	7.0	0.0	31.7		80	dx1:18
3060	10.0	0.0	34.9		80	dx1:18
3064	10.0	0.0	51.7		80	dx1:18
3068	10.0	0.0	40.0		80	dx1:18
3074	10.0	0.0	35.1		80	dx1:18
3078	10.0	0.0	35.1		80	dx1:18
3082	10.0	0.0	60.4		80	dx1:18

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3090	10.0	0.0	46.9		80	dx1:18
3243	10.0	0.0	50.5		80	dx1:18
3254	10.0	0.0	54.3		80	dx1:18
3268	15.0	0.0	29.6		80	dx1:18
3319	7.0	0.0	30.6		80	dx1:18
3323	9.0	0.0	24.0		80	dx1:18
3327	8.0	0.0	188.3		80	dx1:18
3352	7.0	0.0	32.8		80	dx1:18
3392	13.0	0.0	76.8		80	dx1:18
3393	10.0	0.0	37.0		80	dx1:18
3396	5.0	0.0	87.8		80	dx1:18
3397	5.0	0.0	65.8		80	dx1:18
3398	4.0	0.0	106.9		80	dx1:18
3399	10.0	0.0	120.6		80	dx1:18
3401	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3402	12.0	0.0	63.2		80	dx1:18
3428	10.0	0.0	64.0		80	dx1:18
3429	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3431	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3467	10.0	0.0	30.8		80	dx1:18
3473	10.0	0.0	23.2		80	dx1:18
3492	8.0	0.0	72.2		80	dx1:18
3507	9.9	0.0	29.5		80	dx1:18
3508	9.9	0.0	29.5		80	dx1:18
3509	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3510	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3519	9.9	0.0	56.7		80	dx1:18
3521	14.0	0.0	177.1		80	dx1:18
3536	9.9	0.0	64.1		80	dx1:18
3538	9.9	0.0	34.9		80	dx1:18
3559	9.9	0.0	64.1		80	dx1:18
3567	9.9	0.0	30.7		80	dx1:18
3575	9.9	0.0	39.2		80	dx1:18
3591	10.0	0.0	57.8		80	dx1:18
3595	10.0	0.0	94.3		80	dx1:18
3601	10.0	0.0	71.6		80	dx1:18
3811	14.2	0.0	36.1		80	dx1:18
4363	10.0	0.0	143.7		80	dx1:18
4364	12.8	0.0	31.7		80	dx1:18
4365	10.0	0.0	53.7		80	dx1:18
4366	10.0	0.0	53.6		80	dx1:18
4367	10.0	0.0	53.5		80	dx1:18
4368	10.0	0.0	76.1		80	dx1:18
4369	10.0	0.0	53.5		80	dx1:18
4370	10.0	0.0	76.1		80	dx1:18
4371	10.0	0.0	100.6		80	dx1:18
4372	10.0	0.0	129.1		80	dx1:18

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL) inc. prognose(RL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
280	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	56.07	55.81	51.07	50.81	55.31	53.10	45.81	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	56.26	56.00	51.26	51.00	55.50	53.29	46.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	56.16	55.90	51.16	50.90	55.40	53.19	45.90	.00	.00	.00
281	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	49.29	49.03	44.29	44.03	48.53	46.32	39.03	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	49.58	49.32	44.58	44.32	48.82	46.61	39.32	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	49.78	49.53	44.78	44.53	49.02	46.82	39.53	.00	.00	.00
282	0.0	0.0	0.0	gevel		W01	VL	1	1.5	35.62	35.36	30.62	30.36	34.86	32.65	25.36	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.82	36.56	31.82	31.56	36.06	33.85	26.56	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.76	37.50	32.76	32.50	37.00	34.80	27.50	.00	.00	.00
283	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	35.71	35.44	30.71	30.44	34.95	32.74	25.44	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.63	36.37	31.63	31.37	35.87	33.66	26.37	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.66	37.40	32.66	32.40	36.90	34.69	27.40	.00	.00	.00
284	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	52.71	52.45	47.71	47.45	51.95	49.74	42.45	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.17	52.92	48.17	47.92	52.41	50.21	42.92	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.11	52.85	48.11	47.85	52.35	50.15	42.85	.00	.00	.00
285	0.0	0.0	0.0	gevel		W02	VL	1	1.5	56.60	56.34	51.60	51.34	55.84	53.63	46.34	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	56.78	56.52	51.78	51.52	56.02	53.81	46.52	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	56.65	56.40	51.65	51.40	55.89	53.69	46.40	.00	.00	.00
286	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	35.19	34.93	30.19	29.93	34.44	32.22	24.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.05	35.79	31.05	30.79	35.29	33.08	25.79	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.08	36.82	32.08	31.82	36.32	34.11	26.82	.00	.00	.00
287	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	52.87	52.62	47.87	47.62	52.11	49.91	42.62	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.09	52.84	48.09	47.84	52.33	50.13	42.84	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.04	52.78	48.04	47.78	52.28	50.07	42.78	.00	.00	.00
288	0.0	0.0	0.0	gevel		W03	VL	1	1.5	57.56	57.30	52.56	52.30	56.80	54.59	47.30	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.71	57.45	52.71	52.45	56.95	54.74	47.45	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	57.54	57.29	52.54	52.29	56.78	54.58	47.29	.00	.00	.00
289	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	57.57	57.31	52.57	52.31	56.81	54.61	47.31	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.74	57.49	52.74	52.49	56.98	54.78	47.49	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	57.58	57.32	52.58	52.32	56.82	54.61	47.32	.00	.00	.00
290	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	36.49	36.23	31.49	31.23	35.73	33.52	26.23	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.13	36.87	32.13	31.87	36.37	34.16	26.87	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.15	37.89	33.15	32.89	37.39	35.18	27.89	.00	.00	.00
291	0.0	0.0	0.0	gevel		W04	VL	1	1.5	50.57	50.31	45.57	45.31	49.81	47.60	40.31	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.67	50.41	45.67	45.41	49.91	47.71	40.41	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.54	50.28	45.54	45.28	49.78	47.57	40.28	.00	.00	.00
292	0.0	0.0	0.0	gevel		W05	VL	1	1.5	50.20	49.94	45.20	44.94	49.44	47.23	39.94	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.19	49.94	45.19	44.94	49.43	47.23	39.94	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.06	49.80	45.06	44.80	49.30	47.09	39.80	.00	.00	.00
293	0.0	0.0	0.0	gevel		W05	VL	1	1.5	57.67	57.42	52.67	52.42	56.91	54.71	47.42	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)							
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
							VL	1	1.5	57.67	57.42	52.67	52.42		56.91	54.71	47.42		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.91	57.65	52.91	52.65		57.15	54.95	47.65		.00	.00	.00		.00	.00	.00
294	0.0	0.0		gevel		W05	VL	1	7.5	57.75	57.49	52.75	52.49		56.99	54.78	47.49		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	31.94	31.68	26.94	26.68		31.18	28.97	21.68		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.72	31.46	26.72	26.46		30.96	28.75	21.46		.00	.00	.00		.00	.00	.00
295	0.0	0.0		gevel		W06	VL	1	7.5	32.44	32.19	27.44	27.19		31.68	29.48	22.19		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	57.64	57.39	52.64	52.39		56.88	54.68	47.39		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.88	57.62	52.88	52.62		57.12	54.91	47.62		.00	.00	.00		.00	.00	.00
296	0.0	0.0		gevel		W06	VL	1	7.5	57.71	57.45	52.71	52.45		56.95	54.74	47.45		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	50.95	50.69	45.95	45.69		50.19	47.98	40.69		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.09	50.83	46.09	45.83		50.33	48.13	40.83		.00	.00	.00		.00	.00	.00
297	0.0	0.0		gevel		W06	VL	1	7.5	50.96	50.70	45.96	45.70		50.20	47.99	40.70		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	30.93	30.67	25.93	25.67		30.18	27.96	20.67		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.74	30.48	25.74	25.48		29.98	27.77	20.48		.00	.00	.00		.00	.00	.00
298	0.0	0.0		gevel		W07	VL	1	7.5	31.55	31.29	26.55	26.29		30.79	28.58	21.29		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	50.87	50.60	45.87	45.60		50.11	47.90	40.60		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.97	50.72	45.97	45.72		50.21	48.01	40.72		.00	.00	.00		.00	.00	.00
299	0.0	0.0		gevel		W07	VL	1	7.5	50.84	50.58	45.84	45.58		50.08	47.87	40.58		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	57.71	57.45	52.71	52.45		56.95	54.74	47.45		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.97	57.71	52.97	52.71		57.21	55.00	47.71		.00	.00	.00		.00	.00	.00
300	0.0	0.0		gevel		W07	VL	1	7.5	57.81	57.55	52.81	52.55		57.05	54.84	47.55		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	30.17	29.91	25.17	24.91		29.42	27.20	19.91		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.13	29.88	25.13	24.88		29.37	27.17	19.88		.00	.00	.00		.00	.00	.00
301	0.0	0.0		gevel		W08	VL	1	7.5	31.20	30.95	26.20	25.95		30.44	28.24	20.95		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	57.78	57.53	52.78	52.53		57.02	54.82	47.53		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.07	57.81	53.07	52.81		57.31	55.10	47.81		.00	.00	.00		.00	.00	.00
302	0.0	0.0		gevel		W08	VL	1	7.5	57.93	57.67	52.93	52.67		57.17	54.96	47.67		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	30.01	29.75	25.01	24.75		29.26	27.04	19.75		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.11	29.86	25.11	24.86		29.35	27.15	19.86		.00	.00	.00		.00	.00	.00
303	0.0	0.0		gevel		W09	VL	1	7.5	31.09	30.84	26.09	25.84		30.33	28.13	20.84		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	57.78	57.53	52.78	52.53		57.02	54.82	47.53		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.07	57.82	53.07	52.82		57.31	55.11	47.82		.00	.00	.00		.00	.00	.00
304	0.0	0.0		gevel		W09	VL	1	7.5	57.93	57.67	52.93	52.67		57.17	54.97	47.67		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	50.98	50.72	45.98	45.72		50.22	48.02	40.72		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.16	50.90	46.16	45.90		50.40	48.19	40.90		.00	.00	.00		.00	.00	.00
305	0.0	0.0		gevel		W09	VL	1	7.5	51.03	50.77	46.03	45.77		50.27	48.06	40.77		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	30.75	30.49	25.75	25.49		30.00	27.78	20.49		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	30.96	30.70	25.96	25.70		30.20	28.00	20.70		.00	.00	.00		.00	.00	.00
306	0.0	0.0		gevel		W10	VL	1	7.5	31.93	31.68	26.93	26.68		31.17	28.97	21.68		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	1.5	57.76	57.50	52.76	52.50		57.00	54.79	47.50		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.05	57.80	53.05	52.80		57.29	55.09	47.80		.00	.00	.00		.00	.00	.00
							VL	1	7.5	57.90	57.64	52.90	52.64		57.14	54.93	47.64		.00	.00	.00		.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	L(periode)						kruispunttoeslag (VL)										
										Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
321	0.0	0.0	0.0	gevel		W16	VL	1	1.5	35.73	35.47	30.73	30.47	34.98	32.76	25.47	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
							VL	1	4.5	37.61	37.35	32.61	32.35	36.85	34.64	27.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
							VL	1	7.5	38.18	37.92	33.18	32.92	37.42	35.21	27.92	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
322	0.0	0.0	0.0	gevel		W16	VL	1	1.5	39.27	39.01	34.27	34.01	38.52	36.30	29.01	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	39.90	39.64	34.90	34.64	39.14	36.93	29.64	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	40.95	40.69	35.95	35.69	40.19	37.98	30.69	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
323	0.0	0.0	0.0	gevel		W17	VL	1	1.5	38.66	38.40	33.66	33.40	37.90	35.69	28.40	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	39.17	38.91	34.17	33.91	38.41	36.20	28.91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	40.27	40.01	35.27	35.01	39.51	37.31	30.01	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
324	0.0	0.0	0.0	gevel		W17	VL	1	1.5	34.85	34.59	29.85	29.59	34.09	31.88	24.59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	36.55	36.28	31.55	31.28	35.79	33.58	26.28	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	37.22	36.96	32.22	31.96	36.46	34.25	26.96	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
325	0.0	0.0	0.0	gevel		W18	VL	1	1.5	35.94	35.67	30.94	30.67	35.19	32.97	25.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	37.51	37.25	32.51	32.25	36.75	34.54	27.25	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	38.39	38.13	33.39	33.13	37.63	35.42	28.13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
326	0.0	0.0	0.0	gevel		W18	VL	1	1.5	38.35	38.09	33.35	33.09	37.60	35.38	28.09	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	38.69	38.43	33.69	33.43	37.93	35.72	28.43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	39.77	39.51	34.77	34.51	39.01	36.80	29.51	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
327	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	37.94	37.67	32.94	32.67	37.18	34.97	27.67	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	38.19	37.93	33.19	32.93	37.43	35.22	27.93	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	39.21	38.95	34.21	33.95	38.45	36.24	28.95	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
328	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	36.46	36.20	31.46	31.20	35.71	33.49	26.20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	37.59	37.32	32.59	32.32	36.83	34.62	27.32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	38.60	38.34	33.60	33.34	37.84	35.63	28.34	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
329	0.0	0.0	0.0	gevel		W19	VL	1	1.5	30.29	30.03	25.29	25.03	29.53	27.32	20.03	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	30.63	30.37	25.63	25.37	29.87	27.67	20.37	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	31.60	31.35	26.60	26.35	30.84	28.64	21.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
330	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	37.79	37.53	32.79	32.53	37.04	34.82	27.53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	39.61	39.35	34.61	34.35	38.85	36.64	29.35	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	40.17	39.91	35.17	34.91	39.41	37.20	29.91	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
331	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	28.84	28.58	23.84	23.58	28.09	25.87	18.58	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	30.59	30.33	25.59	25.33	29.83	27.62	20.33	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	31.88	31.63	26.88	26.63	31.12	28.92	21.63	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
332	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	33.03	32.77	28.03	27.77	32.28	30.06	22.77	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	33.58	33.32	28.58	28.32	32.82	30.61	23.32	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	34.69	34.43	29.69	29.43	33.93	31.72	24.43	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
333	0.0	0.0	0.0	gevel		W21	VL	1	1.5	39.26	39.00	34.26	34.00	38.51	36.29	29.00	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	40.92	40.66	35.92	35.66	40.16	37.95	30.66	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	41.31	41.05	36.31	36.05	40.55	38.34	31.05	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
334	0.0	0.0	0.0	gevel		W21	VL	1	1.5	32.25	31.99	27.25	26.99	31.49	29.28	21.99	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	4.5	32.79	32.53	27.79	27.53	32.03	29.82	22.53	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
							VL	1	7.5	33.77	33.51	28.77	28.51	33.01	30.81	23.51	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
335	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	39.45	39.19	34.45	34.19	38.70	36.48	29.19	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.11	40.85	36.11	35.85	40.36	38.14	30.85	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	41.55	41.29	36.55	36.29	40.79	38.58	31.29	.00	.00	.00
336	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	40.45	40.19	35.45	35.19	39.70	37.48	30.19	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	42.08	41.82	37.08	36.82	41.33	39.11	31.82	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.43	42.17	37.43	37.17	41.67	39.46	32.17	.00	.00	.00
337	0.0	0.0	0.0	gevel		W22	VL	1	1.5	32.46	32.20	27.46	27.20	31.71	29.49	22.20	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	33.09	32.83	28.09	27.83	32.33	30.12	22.83	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.18	33.93	29.18	28.93	33.42	31.22	23.93	.00	.00	.00
338	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	37.77	37.51	32.77	32.51	37.02	34.80	27.51	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	39.64	39.38	34.64	34.38	38.88	36.67	29.38	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.23	39.97	35.23	34.97	39.47	37.26	29.97	.00	.00	.00
339	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	38.37	38.11	33.37	33.11	37.62	35.40	28.11	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	40.25	39.98	35.25	34.98	39.49	37.28	29.98	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.87	40.61	35.87	35.61	40.11	37.90	30.61	.00	.00	.00
340	0.0	0.0	0.0	gevel		W23	VL	1	1.5	20.38	20.12	15.38	15.12	19.63	17.41	10.12	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	21.27	21.01	16.27	16.01	20.50	18.31	11.01	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	24.11	23.86	19.11	18.86	23.34	21.16	13.86	.00	.00	.00
341	0.0	0.0	0.0	gevel		W24	VL	1	1.5	37.97	37.71	32.97	32.71	37.21	35.00	27.71	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	39.67	39.41	34.67	34.41	38.91	36.70	29.41	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.36	40.10	35.36	35.10	39.60	37.39	30.10	.00	.00	.00
342	0.0	0.0	0.0	gevel		W24	VL	1	1.5	26.88	26.61	21.88	21.61	26.12	23.91	16.61	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.19	26.93	22.19	21.93	26.43	24.22	16.93	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	28.49	28.23	23.49	23.23	27.73	25.53	18.23	.00	.00	.00
343	0.0	0.0	0.0	gevel		W25	VL	1	1.5	36.17	35.91	31.17	30.91	35.41	33.20	25.91	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.85	37.59	32.85	32.59	37.09	34.88	27.59	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.69	38.43	33.69	33.43	37.93	35.72	28.43	.00	.00	.00
344	0.0	0.0	0.0	gevel		W25	VL	1	1.5	26.81	26.54	21.81	21.54	26.05	23.84	16.54	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.10	26.84	22.10	21.84	26.34	24.13	16.84	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	28.27	28.02	23.27	23.02	27.51	25.31	18.02	.00	.00	.00
345	0.0	0.0	0.0	gevel		W26	VL	1	1.5	37.40	37.14	32.40	32.14	36.64	34.43	27.14	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.79	38.53	33.79	33.53	38.03	35.82	28.53	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.73	39.48	34.73	34.48	38.97	36.77	29.48	.00	.00	.00
346	0.0	0.0	0.0	gevel		W26	VL	1	1.5	23.62	23.36	18.62	18.36	22.87	20.65	13.36	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	24.06	23.80	19.06	18.80	23.30	21.09	13.80	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	25.30	25.04	20.30	20.04	24.54	22.34	15.04	.00	.00	.00
347	0.0	0.0	0.0	gevel		W27	VL	1	1.5	37.01	36.75	32.01	31.75	36.26	34.04	26.75	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.26	38.00	33.26	33.00	37.50	35.29	28.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.28	39.02	34.28	34.02	38.52	36.31	29.02	.00	.00	.00
348	0.0	0.0	0.0	gevel		W27	VL	1	1.5	23.99	23.74	18.99	18.74	23.23	21.03	13.74	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.12	24.87	20.12	19.87	24.35	22.16	14.87	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.80	26.55	21.80	21.55	26.02	23.85	16.55	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	L(periode)						kruispunttoeslag (VL)			
										Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond
349	0.0	0.0	0.0	gevel		W27	VL	1	1.5	20.11	19.85	15.11	14.85	19.35	17.14	9.85	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.99	20.74	15.99	15.74	20.22	18.03	10.74	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.56	22.31	17.56	17.31	21.78	19.60	12.31	.00	.00	.00
350	0.0	0.0	0.0	gevel		W28	VL	1	1.5	30.88	30.62	25.88	25.62	30.13	27.91	20.62	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	31.82	31.56	26.82	26.56	31.06	28.85	21.56	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	33.29	33.04	28.29	28.04	32.53	30.33	23.04	.00	.00	.00
351	0.0	0.0	0.0	gevel		W28	VL	1	1.5	32.84	32.58	27.84	27.58	32.08	29.87	22.58	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	33.24	32.98	28.24	27.98	32.48	30.27	22.98	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.58	34.33	29.58	29.33	33.82	31.62	24.33	.00	.00	.00
352	0.0	0.0	0.0	gevel		W20	VL	1	1.5	37.16	36.90	32.16	31.90	36.40	34.19	26.90	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.97	36.71	31.97	31.71	36.21	34.00	26.71	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.76	37.50	32.76	32.50	37.00	34.79	27.50	.00	.00	.00
353	0.0	0.0	0.0	gevel		W28	VL	1	1.5	37.19	36.93	32.19	31.93	36.43	34.22	26.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.87	36.62	31.87	31.62	36.11	33.91	26.62	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.59	37.33	32.59	32.33	36.83	34.63	27.33	.00	.00	.00
354	0.0	0.0	0.0	gevel		W28	VL	1	1.5	31.96	31.70	26.96	26.70	31.21	28.99	21.70	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	32.81	32.55	27.81	27.55	32.05	29.84	22.55	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.27	34.02	29.27	29.02	33.51	31.31	24.02	.00	.00	.00
355	0.0	0.0	0.0	gevel		W30	VL	1	1.5	25.40	25.14	20.40	20.14	24.64	22.43	15.14	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	26.54	26.29	21.54	21.29	25.77	23.58	16.29	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	28.80	28.55	23.80	23.55	28.03	25.84	18.55	.00	.00	.00
356	0.0	0.0	0.0	gevel		W30	VL	1	1.5	35.98	35.72	30.98	30.72	35.22	33.01	25.72	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.60	35.35	30.60	30.35	34.84	32.64	25.35	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	36.27	36.01	31.27	31.01	35.51	33.30	26.01	.00	.00	.00
357	0.0	0.0	0.0	gevel		W31	VL	1	1.5	35.53	35.27	30.53	30.27	34.77	32.56	25.27	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.11	34.85	30.11	29.85	34.35	32.14	24.85	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	35.69	35.44	30.69	30.44	34.93	32.73	25.44	.00	.00	.00
358	0.0	0.0	0.0	gevel		W31	VL	1	1.5	28.81	28.55	23.81	23.55	28.05	25.84	18.55	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	28.83	28.58	23.83	23.58	28.07	25.87	18.58	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	30.27	30.02	25.27	25.02	29.51	27.31	20.02	.00	.00	.00
359	0.0	0.0	0.0	gevel		W32	VL	1	1.5	32.53	32.27	27.53	27.27	31.78	29.56	22.27	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	32.35	32.09	27.35	27.09	31.59	29.38	22.09	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	33.39	33.13	28.39	28.13	32.63	30.43	23.13	.00	.00	.00
360	0.0	0.0	0.0	gevel		W32	VL	1	1.5	25.83	25.57	20.83	20.57	25.07	22.86	15.57	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.70	25.45	20.70	20.45	24.94	22.74	15.45	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.46	26.21	21.46	21.21	25.70	23.50	16.21	.00	.00	.00
361	0.0	0.0	0.0	gevel		W32	VL	1	1.5	34.95	34.69	29.95	29.69	34.19	31.98	24.69	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	34.41	34.16	29.41	29.16	33.65	31.45	24.16	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	34.95	34.69	29.95	29.69	34.19	31.98	24.69	.00	.00	.00
362	0.0	0.0	0.0	gevel		R01	VL	1	1.5	27.72	27.47	22.72	22.47	26.96	24.76	17.47	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.09	26.84	22.09	21.84	26.33	24.13	16.84	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	27.86	27.61	22.86	22.61	27.10	24.90	17.61	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
377	0.0	0.0	0.0	gevel		R07	VL	1	1.5	24.41	24.16	19.41	19.16	23.65	21.45	14.16	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.23	24.98	20.23	19.98	24.46	22.27	14.98	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.72	26.47	21.72	21.47	25.94	23.76	16.47	.00	.00	.00
378	0.0	0.0	0.0	gevel		R07	VL	1	1.5	19.06	18.80	14.06	13.80	18.30	16.09	8.80	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	19.44	19.18	14.44	14.18	18.67	16.48	9.18	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	19.92	19.67	14.92	14.67	19.15	16.96	9.67	.00	.00	.00
379	0.0	0.0	0.0	gevel		R08	VL	1	1.5	24.40	24.15	19.40	19.15	23.64	21.44	14.15	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.29	25.04	20.29	20.04	24.52	22.34	15.04	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.72	26.47	21.72	21.47	25.94	23.76	16.47	.00	.00	.00
380	0.0	0.0	0.0	gevel		R08	VL	1	1.5	18.98	18.71	13.98	13.71	18.22	16.01	8.71	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	19.37	19.12	14.37	14.12	18.60	16.41	9.12	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	20.08	19.83	15.08	14.83	19.30	17.12	9.83	.00	.00	.00
381	0.0	0.0	0.0	gevel		R09	VL	1	1.5	24.32	24.07	19.32	19.07	23.56	21.36	14.07	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.17	24.92	20.17	19.92	24.40	22.22	14.92	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.60	26.35	21.60	21.35	25.82	23.64	16.35	.00	.00	.00
382	0.0	0.0	0.0	gevel		R09	VL	1	1.5	19.35	19.09	14.35	14.09	18.59	16.38	9.09	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	19.83	19.58	14.83	14.58	19.06	16.87	9.58	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	20.53	20.28	15.53	15.28	19.75	17.58	10.28	.00	.00	.00
383	0.0	0.0	0.0	gevel		R10	VL	1	1.5	23.82	23.57	18.82	18.57	23.06	20.86	13.57	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	24.37	24.12	19.37	19.12	23.60	21.41	14.12	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	25.66	25.41	20.66	20.41	24.88	22.70	15.41	.00	.00	.00
384	0.0	0.0	0.0	gevel		R10	VL	1	1.5	19.22	18.96	14.22	13.96	18.46	16.25	8.96	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	19.76	19.51	14.76	14.51	18.99	16.80	9.51	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	20.70	20.45	15.70	15.45	19.92	17.75	10.45	.00	.00	.00
385	0.0	0.0	0.0	gevel		R11	VL	1	1.5	23.75	23.49	18.75	18.49	22.99	20.78	13.49	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	24.30	24.04	19.30	19.04	23.53	21.34	14.04	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	25.66	25.41	20.66	20.41	24.89	22.71	15.41	.00	.00	.00
386	0.0	0.0	0.0	gevel		R11	VL	1	1.5	19.48	19.22	14.48	14.22	18.72	16.51	9.22	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	19.94	19.69	14.94	14.69	19.17	16.98	9.69	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	20.90	20.65	15.90	15.65	20.12	17.94	10.65	.00	.00	.00
387	0.0	0.0	0.0	gevel		R12	VL	1	1.5	23.67	23.41	18.67	18.41	22.91	20.71	13.41	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	24.31	24.05	19.31	19.05	23.54	21.35	14.05	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	25.75	25.50	20.75	20.50	24.98	22.80	15.50	.00	.00	.00
388	0.0	0.0	0.0	gevel		R12	VL	1	1.5	22.83	22.56	17.83	17.56	22.07	19.86	12.56	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	23.59	23.33	18.59	18.33	22.83	20.62	13.33	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.31	26.06	21.31	21.06	25.54	23.36	16.06	.00	.00	.00
389	0.0	0.0	0.0	gevel		R12	VL	1	1.5	19.90	19.64	14.90	14.64	19.14	16.93	9.64	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.48	20.23	15.48	15.23	19.71	17.52	10.23	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	21.52	21.27	16.52	16.27	20.74	18.57	11.27	.00	.00	.00
390	0.0	0.0	0.0	gevel		R13	VL	1	1.5	19.16	18.90	14.16	13.90	18.41	16.19	8.90	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.04	19.78	15.04	14.78	19.28	17.07	9.78	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.79	22.53	17.79	17.53	22.02	19.83	12.53	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	L(periode)						kruispunttoeslag (VL)							
										Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht		
391	0.0	0.0	0.0	gevel		R13	VL	1	1.5	25.10	24.85	20.10	19.85	24.34	22.14	14.85	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	26.00	25.75	21.00	20.75	25.23	23.04	15.75	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	7.5	27.61	27.36	22.61	22.36	26.84	24.65	17.36	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
392	0.0	0.0	0.0	gevel		R13	VL	1	1.5	20.58	20.32	15.58	15.32	19.82	17.61	10.32	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	21.13	20.88	16.13	15.88	20.36	18.18	10.88	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.14	21.89	17.14	16.89	21.36	19.18	11.89	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
393	0.0	0.0	0.0	gevel		R14	VL	1	1.5	27.05	26.79	22.05	21.79	26.29	24.08	16.79	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	27.70	27.45	22.70	22.45	26.93	24.74	17.45	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	29.06	28.81	24.06	23.81	28.29	26.11	18.81	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
394	0.0	0.0	0.0	gevel		R14	VL	1	1.5	20.14	19.88	15.14	14.88	19.38	17.18	9.88	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.65	20.40	15.65	15.40	19.88	17.69	10.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	21.73	21.48	16.73	16.48	20.95	18.78	11.48	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
395	0.0	0.0	0.0	gevel		R15	VL	1	1.5	31.61	31.34	26.61	26.34	30.85	28.64	21.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	32.21	31.96	27.21	26.96	31.45	29.25	21.96	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	33.46	33.20	28.46	28.20	32.70	30.49	23.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
396	0.0	0.0	0.0	gevel		R15	VL	1	1.5	20.33	20.07	15.33	15.07	19.57	17.37	10.07	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	21.01	20.76	16.01	15.76	20.23	18.05	10.76	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.14	21.89	17.14	16.89	21.36	19.18	11.89	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
397	0.0	0.0	0.0	gevel		R16	VL	1	1.5	35.80	35.54	30.80	30.54	35.05	32.83	25.54	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.24	35.98	31.24	30.98	35.48	33.27	25.98	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.41	37.15	32.41	32.15	36.65	34.44	27.15	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
398	0.0	0.0	0.0	gevel		R16	VL	1	1.5	20.08	19.83	15.08	14.83	19.32	17.12	9.83	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.83	20.58	15.83	15.58	20.05	17.87	10.58	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.28	22.03	17.28	17.03	21.50	19.32	12.03	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
399	0.0	0.0	0.0	gevel		R17	VL	1	1.5	19.85	19.60	14.85	14.60	19.09	16.89	9.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	20.61	20.36	15.61	15.36	19.83	17.65	10.36	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	22.08	21.83	17.08	16.83	21.30	19.13	11.83	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
400	0.0	0.0	0.0	gevel		R17	VL	1	1.5	36.65	36.39	31.65	31.39	35.90	33.68	26.39	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.08	36.82	32.08	31.82	36.32	34.11	26.82	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.15	37.90	33.15	32.90	37.39	35.19	27.90	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
401	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	38.49	38.23	33.49	33.23	37.73	35.52	28.23	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.83	38.57	33.83	33.57	38.07	35.86	28.57	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.92	39.66	34.92	34.66	39.16	36.95	29.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
402	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	36.82	36.56	31.82	31.56	36.06	33.86	26.56	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.85	36.59	31.85	31.59	36.09	33.89	26.59	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.72	37.46	32.72	32.46	36.96	34.76	27.46	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
403	0.0	0.0	0.0	gevel		R18	VL	1	1.5	25.63	25.37	20.63	20.37	24.88	22.66	15.37	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	25.34	25.09	20.34	20.09	24.58	22.38	15.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	26.16	25.90	21.16	20.90	25.39	23.20	15.90	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
404	0.0	0.0	0.0	gevel		R19	VL	1	1.5	22.80	22.53	17.80	17.53	22.04	19.83	12.53	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	23.68	23.43	18.68	18.43	22.91	20.72	13.43	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	24.97	24.72	19.97	19.72	24.19	22.02	14.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)			
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
447	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	30.52	30.26	25.52	25.26	29.76	27.56	20.26	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	30.23	29.98	25.23	24.98	29.47	27.27	19.98	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	31.05	30.80	26.05	25.80	30.29	28.09	20.80	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	31.90	31.65	26.90	26.65	31.14	28.94	21.65	.00	.00	.00		
448	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	28.70	28.44	23.70	23.44	27.95	25.73	18.44	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	28.73	28.48	23.73	23.48	27.97	25.77	18.48	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	29.80	29.54	24.80	24.54	29.03	26.84	19.54	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	30.74	30.49	25.74	25.49	29.97	27.78	20.49	.00	.00	.00		
449	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	22.28	22.02	17.28	17.02	21.52	19.31	12.02	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	23.61	23.36	18.61	18.36	22.84	20.66	13.36	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	26.09	25.84	21.09	20.84	25.31	23.13	15.84	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	30.32	30.06	25.32	25.06	29.56	27.36	20.06	.00	.00	.00		
450	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	22.55	22.29	17.55	17.29	21.80	19.58	12.29	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	23.86	23.61	18.86	18.61	23.09	20.90	13.61	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	25.35	25.10	20.35	20.10	24.57	22.39	15.10	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	27.07	26.82	22.07	21.82	26.30	24.12	16.82	.00	.00	.00		
451	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	19.87	19.60	14.87	14.60	19.11	16.90	9.60	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	21.72	21.47	16.72	16.47	20.95	18.76	11.47	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	23.93	23.68	18.93	18.68	23.15	20.97	13.68	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	25.16	24.91	20.16	19.91	24.39	22.21	14.91	.00	.00	.00		
452	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	14.42	14.16	9.42	9.16	13.66	11.45	4.16	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	14.88	14.63	9.88	9.63	14.10	11.92	4.63	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	15.09	14.84	10.09	9.84	14.31	12.13	4.84	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	15.67	15.42	10.67	10.42	14.89	12.71	5.42	.00	.00	.00		
453	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	19.64	19.38	14.64	14.38	18.87	16.68	9.38	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	18.90	18.65	13.90	13.65	18.12	15.94	8.65	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	18.88	18.63	13.88	13.63	18.10	15.93	8.63	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	18.38	18.13	13.38	13.13	17.60	15.43	8.13	.00	.00	.00		
454	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	24.37	24.12	19.37	19.12	23.61	21.41	14.12	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	23.58	23.32	18.58	18.32	22.81	20.62	13.32	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	23.96	23.71	18.96	18.71	23.19	21.00	13.71	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	24.63	24.38	19.63	19.38	23.86	21.67	14.38	.00	.00	.00		
455	0.0	0.0		gevel		App	VL	1	1.5	15.88	15.62	10.88	10.62	15.12	12.91	5.62	.00	.00	.00		
							VL	1	5.5	16.62	16.37	11.62	11.37	15.85	13.67	6.37	.00	.00	.00		
							VL	1	8.5	16.90	16.65	11.90	11.65	16.12	13.94	6.65	.00	.00	.00		
							VL	1	11.5	17.61	17.36	12.61	12.36	16.83	14.65	7.36	.00	.00	.00		

Rijlijnen

nr	z_gem	m_gem	lengte	wegdek	heilingcor.	omschrijving	kenmerk	art 110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
3	0.0	0.0	191.9	1=glad asfalt		Beatrixlaan		5	3297.0	<input checked="" type="checkbox"/>	deg	6.6	97.7	1.5	.8	.0	30	30	30
											avond	3.9	97.4	1.5	1.1	.0	30	30	30
											nacht	.7	97.4	1.5	1.1	.0	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
8	194.8	50.0	
9	180.3	50.0	
10	143.3	50.0	
11	377.2	50.0	
12	301.2	50.0	
13	481.1	50.0	
14	289.3	80.0	
15	961.5	50.0	
16	239.2	50.0	
17	223.7	50.0	
18	201.6	50.0	
19	340.0	50.0	
20	357.6	50.0	
21	575.6	50.0	
22	283.4	50.0	
23	1032.6	50.0	
24	393.7	50.0	
25	220.7	50.0	
26	99.8	50.0	

