

**datum:**  
8 april 2010

**rapportnummer:**  
S1180-4-GB

**opdrachtgever:**  
BOOT organiserend ingenieursburo

**onderwerp:**  
Akoestische rapportage betreffende de gevelbelasting ten gevolge van het  
wegverkeer, voor plan "Kortenoord" te Wageningen.



## Rapport S1180-4-GB, 8 april 2010

### Opdrachtgever

BOOT organiserend ingenieursburo  
Postbus 154  
6660 AD Elst

### Opgesteld door

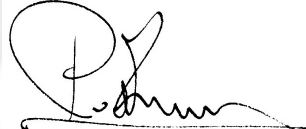
W.F. van Elst



(gedigitaliseerde handtekeningen)

### controle

P. van der Zwalum



ABOVO Acoustics  
Grootvenseweg 5  
6603 AP WIJCHEN  
tel. 024 - 64 11 55 6  
fax. 024 - 64 13 64 3  
e-mail: abovo@abovoacoustics.nl

## Inhoudsopgave

## Blz.

1.	Inleiding .....	3
2.	uitgangspunten .....	3
3.	Rekenmethode / toetsingskader .....	4
3.1.	..... <i>Algemeen</i>	4
3.2.	..... <i>Rekenmethoden</i>	4
3.3.	..... <i>Wettelijk kader</i>	5
3.4.	..... <i>Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)</i>	6
4.	Modelgegevens .....	7
5.	Resultaten toetsing aan Wgh .....	9
5.1.	..... <i>Algemeen</i>	9
5.2.	..... <i>Resultaten geluidbelasting t.b.v. het reconstructieonderzoek</i>	10
5.3.	..... <i>Resultaten geluidbelasting op de geplande woningen</i>	11
6.	Mogelijke maatregelen en woonkwaliteit .....	12
6.1.	..... <i>Wettelijke en beleidsmatige inpassing</i>	12
6.2.	..... <i>Cumulatie</i>	12
6.3.	..... <i>Maatregelen aan de bron</i>	13
6.4.	..... <i>Maatregelen in de overdracht</i>	13
6.5.	..... <i>Maatregelen aan de ontvanger</i>	14
6.6.	..... <i>Samengevat</i>	14
7.	Resultaten toetsing Wgh incl. maatregel.....	15
7.1.	..... <i>Resultaten geluidbelasting t.b.v. het reconstructieonderzoek</i>	15
7.2.	..... <i>Resultaten geluidbelasting op de geplande woningen</i>	16
8.	Geluidniveaus op de gevels.....	17
8.1.	..... <i>Algemeen</i>	17
8.2.	..... <i>Geluidniveaus op de gevels zonder maatregelen</i>	17
8.3.	..... <i>Geluidniveaus op de gevels met maatregelen</i>	18
9.	Randvoorwaarden uit te werken plandeel .....	19
10.	Samenvatting en conclusies .....	21
10.1.	..... <i>Uitgangspunten</i>	21
10.2.	..... <i>Resultaten</i>	21

## Bijlagen

•	..... <i>Overzicht situatie</i>
•	..... <i>Overzicht model</i>
•	..... <i>Objecten en wegen</i>
•	..... <i>Bodemgebieden rotondes en hoogtelijnen</i>
•	..... <i>Details ontwikkelgebied en toetspunten</i>
•	..... <i>Details rekengrid</i>
•	..... <i>Lijst van bodemgebieden</i>
•	..... <i>Lijst van gebouwen</i>
•	..... <i>Lijst van woonwijkschermen</i>
•	..... <i>Lijst van toetspunten</i>
•	..... <i>Lijst van rekengrid</i>
•	..... <i>Lijst van hoogtelijnen</i>
•	..... <i>Lijst van wegen</i>
•	..... <i>Lijst van rotondes</i>
•	..... <i>Rekenparameters</i>
•	..... <i>Resultaten Kortenoord Allee incl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006</i>
•	..... <i>Resultaten Marijkeweg incl. aftrek</i>
•	..... <i>Resultaten geluidbelasting alle wegen excl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006</i>
•	..... <i>Resultaten gridberekening planontsluiting excl. aftrek</i>
•	..... <i>Resultaten gridberekening Marijkeweg/Haarweg excl. aftrek</i>

---

## **1. INLEIDING**

---

Er is in opdracht van de heer J. Vlastuin van BOOT organiserend ingenieursburo een onderzoek uitgevoerd teneinde de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer te bepalen. Het onderzoek dient ter onderbouwing van de ruimtelijke toets voor het woningbouwproject "Kortenoord" te Wageningen.

Het plan voorziet in een groot aantal woningen, een brede school en een bedrijventerrein. Het plangebied wordt ontsloten via een nieuw aan te leggen rotonde in de Kortenoord Allee.

Binnen het plan zullen nieuwe ontsluitingswegen worden aangelegd, die mogelijk een relevante geluidbelasting opleveren.

Het plan is deels uitgewerkt, deels is het nog in wording. Dit onderzoek is zodanig van opzet, dat het gehele plan in procedure kan worden gebracht.

---

## **2. UITGANGSPUNTEN**

---

- Dhr. J. Vlastuin, BOOT organiserend ingenieursburo; projectgegevens, kaartmateriaal, verkeersrapport K08317-59.
- Dhr. J.C.M. Hendriks; verkeersgegevens, beleidsgegevens, algemene gegevens.
- Situatieoverzichten, wijkschetsen.
- Karteringsprogrammatuur ten behoeve van ondergrond.

---

### **3. REKENMETHODE / TOETSINGSKADER**

---

#### **3.1. Algemeen**

Op basis van de Wet geluidhinder is onderzoek nodig, wanneer geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen de zone van een weg.

Dit plan voorziet in nieuwe woningen, en een school. Beide zijn geluidgevoelig en komen te liggen binnen de zone van de Kortenoord Allee, Lawickse Allee, Marijkeweg.

Er is ook sprake van een reconstructiesituatie op de Kortenoord Allee. Er wordt een rotonde aangelegd. Daardoor is ook aan de bestaande woningen aan deze weg onderzoek noodzakelijk.

Alle ontsluitingswegen binnen het plan, en de Haarweg worden als 30 km/uur-wegen uitgevoerd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt hieraan onderzoek gepleegd.

De in dit rapport gegeven berekeningen worden gemaakt t.b.v. toetsing aan de Wet geluidhinder, het geluidsbeleid van gemeente Wageningen en voor uitvoering van het Bouwbesluit 2003. Zo wordt voldoende informatie verkregen voor een goede onderbouwing van de ruimtelijke procedure en uitvoering van het uitgewerkte deel.

#### **3.2. Rekenmethoden**

Voor de berekeningen van de gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer, is de situatie gedigitaliseerd en ingevoerd in een rekenmodel (Geomilieu versie 1.40). Dit rekenmodel rekent conform de Standaardrekenmethode II uit Bijlage III, behorende bij hoofdstuk 3 Weg van het Reken- meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV-2006).

### **3.3. Wettelijk kader**

#### ***3.3.1. Nieuwe geluidgevoelige bestemmingen:***

Op basis van de Wet geluidhinder (hierna Wgh) kan de volgende, ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de geplande woningen, met mogelijke overheffingen wordt gehanteerd;

- Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, van gevels van woningen binnen een zone van een weg, 48 dB.
- Op grond van artikel 83 lid 2 kan een maximale waarde van 63 dB worden verleend; het betreft immers nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied.

De geplande brede school betreft "overige geluidgevoelige bestemmingen"; er wordt in artikel 82 lid 2 verwezen naar het Besluit geluidhinder (Bgh), waarin de volgende, ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt gehanteerd;

- Op grond van artikel 3.1 lid 2 Bgh is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, van gevels van geluidgevoelige bestemmingen binnen een zone van een weg, 48 dB.
- Op grond van artikel 3.2 lid 1 onder b Bgh kan een maximale waarde van 63 dB worden verleend; het betreft immers een nog niet geprojecteerde geluidgevoelige onderwijsbestemming in stedelijk gebied.

#### ***3.3.2. Reconstructie:***

De randvoorwaarden voor het reconstructie-onderzoek zijn geregeld in artikel 99 Wgh. Er geldt, dat er sprake is van een reconstructie wanneer de geluidsbelasting op geluidgevoelige bestemmingen met 2 dB of meer toeneemt, en de weg relevant wijzigt. De volgende, ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor de geplande bestemmingen kan worden gehanteerd;

- Op grond van artikel 100 lid 1 Wgh is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting, van gevels van woningen binnen een zone van de te reconstrueren weg, 48 dB.
- Conform artikel 100 lid 2 geldt, dat getoetst wordt aan de laagste van ofwel de heersende waarde, ofwel de eerder vastgestelde hogere waarde.
- Conform artikel 100 lid 3 geldt, dat voor de woningen waarvoor niet eerder een hogere waarde is verleend, getoetst wordt aan de heersende waarde.
- Conform artikel 100a mag de verhoging in principe maximaal 5 dB bedragen, tenzij hiervoor wordt gecompenseerd elders of door maatregelen.
- Conform artikel 100b onder 2 geldt een maximale hogere waarde van 63 dB wanneer geen recente hogere waarde is verleend en de heersende waarde 53 dB niet te boven gaat.

### **3.4. Reken- en meetvoorschrift 2006 (RMV-2006)**

Aan de berekende geluidbelastingen mag getoetst worden na toepassing van Artikel 3.6 uit het Reken- en meetvoorschrift 2006. De tekst van dit artikel wordt hierna integraal overgenomen.

*De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de volgens artikelen 1.3, eerste lid, en 3.7, onderdeel b en c, bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:*

- a. 2dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.*
- b. 5 dB voor de overige wegen;*
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij de toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de wet.*

Gezien het feit dat de berekeningen worden gemaakt ten behoeve van de ruimtelijke procedure en voor toetsing aan het Bouwbesluit 2003, wordt zowel een aftrek van 0 dB als van 5 dB toegepast.

---

## 4. MODELGEGEVENS

---

### 4.1.1. Algemeen

- In voorgaande rekensessies is eerst vastgesteld waar een voor wettelijke procedures relevante geluidbelasting is te verwachten binnen het plangebied. Dit is in principe alleen aan de Kortenoord Allee, en langs de Haarweg en Marijkeweg.
- Het plangebied dat aan de Kortenoord Allee grenst, is volledig gemodelleerd, zodat hier resultaten worden berekend die voor toetsing geschikt zijn.
- De rest van het plangebied is niet volledig uitgemodelleerd omdat het nog niet definitief is ontworpen. Voor dit gedeelte van het plan worden de randvoorwaarden bepaald, waarbij van een goede ruimtelijke ordening sprake is, en worden de bouwgrenzen bepaald waarbinnen zonder wettelijke procedure kan worden gebouwd.
- Op basis van het verkeersonderzoek, aangeleverd door BOOT organiserend ingenieursbureau (K08317-59 Bundeling verkeersadviezen) van 5 oktober 2009 is voor de relevante ontsluitingswegen voor het uitgewerkte deel van het plan de verkeersbelasting bepaald.

### 4.1.2. Gebouwen

- De relevante gebouwen zijn conform de situatie ter plaatse in het model gebracht. Dit is gedaan op basis van de verstrekte omgevingsondergrond, de plankaart, inventarisatie ter plaatse en karteringsprogrammatuur. Op deze wijze wordt een realistische geluidsoverdracht berekend.
- Voor het plangebied zijn enkel de relevante gebouwen gemodelleerd.

### 4.1.3. Immissiepunten

- Op de gevels van de geplande woningen die relevant belast zijn, zijn immissiepunten geplaatst op een hoogte van 7,5 meter, waarbij de reflectie in de achterliggende gevel buiten beschouwing wordt gelaten. Dit is de derde woonlaag, met de hoogste geluidbelasting.
- Voor het bepalen van de geluidbelasting in het nog niet uitgewerkte plan-deel is een ontvangergrid gelegd op een hoogte van 5 meter boven maaiveld.

### 4.1.4. Bodem

- Gezien de aard van de omgeving is als standaard bodemfactor 0,75 (akoestisch grotendeels zacht) ingevoerd.
- In afwijking hierop zijn de gemodelleerde wegen met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard) gemodelleerd.
- Grote gebieden met een afwijkende bodemgesteldheid zijn met bijbehorende bodemfactor gemodelleerd.



- Het hoogteverschil aan de oostzijde van de Kortenoord Allee is middels hoogtelijnen gemodelleerd.

#### **4.1.5. Wegen**

- De Haarweg, Kortenoord Allee, en Marijkeweg en een aantal nieuw aan te leggen verbindingswegen in het plangebied veroorzaken een relevante geluidbelasting op de geplande woningen. Overige wegen zijn niet relevant wegens ligging op grote afstand, afscherming door bebouwing danwel geringe intensiteit. Dit geldt ook voor de zone van de Lawickse Allee, door afstand en afscherming is deze niet relevant. Dit is bij voorgaande berekeningen gebleken.
- De wegen zijn middels één rijstrook gemodelleerd, behalve de noordelijke splitsing van de Kortenoord Allee. Als wegdekverharding is fijn asfalt, dab 0/16 ingevoerd.
- Voor de rijksnelheden wordt voor alle wegen 50 km/uur aangehouden, behalve voor de ontsluitingswegen van het plangebied zelf en de Haarweg, waarvoor zoals opgegeven 30 km/uur is aangehouden.

#### **4.1.6. Verkeersintensiteiten**

- Voor het bepalen van eventueel te verlenen hogere waarden wordt met de geprognosticeerde situatie 2020 en voor de reconstructieberekeningen wordt daarnaast ook peiljaar 2009 gebruikt. De verkeersgegevens zijn verkregen van de gemeente Wageningen, Basec en provincie Gelderland.
- De gegevens zijn afkomstig van verschillende tellingen en opgaves van verkeersgegevens. Hierop is steeds een correctie uitgevoerd voor de autonome groei van het wegverkeer van 2% tot aan de peiljaren, vanaf het stamjaar van de tellingen.
- Op basis van de gegevens uit het verkeersrapport zijn de te verwachten verkeershoeveelheden op de Haarweg, Kortenoordallee en Marijkeweg opgehoogd met de verkeersaantrekkende werking uit de wijk. De verkeersverdeling is aangepast conform CROW publicatie 256.
- Op basis van de genoemde verkeersrapportage is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening een benadering van de te verwachten verkeersbelasting op de ontsluitingswegen binnen het plan gemaakt, zodat de daarlangs te verwachten geluidsbelasting kan worden bepaald.
- Dit is alleen voor de relevante wegen langs en in het plan gebeurd. Er is conservatief gerekend, zodat voor het uitgewerkte plandeel zeker geen onderschatting van de verkeerscijfers en dus de geluidbelasting optreedt.
- De kleinere binnenwegen in het uitgewerkte plan zullen geen relevante verkeersbelasting kennen en dus ook geen relevante geluidbelasting opleveren. Deze zijn niet in het model opgenomen.
- De gebruikte verkeersgegevens zijn uitgebreid in de bijlagen opgenomen. Gezien het een grote hoeveelheid gegevens betreft is dit hier niet nader uitgewerkt omwille van de overzichtelijkheid van het rapport.

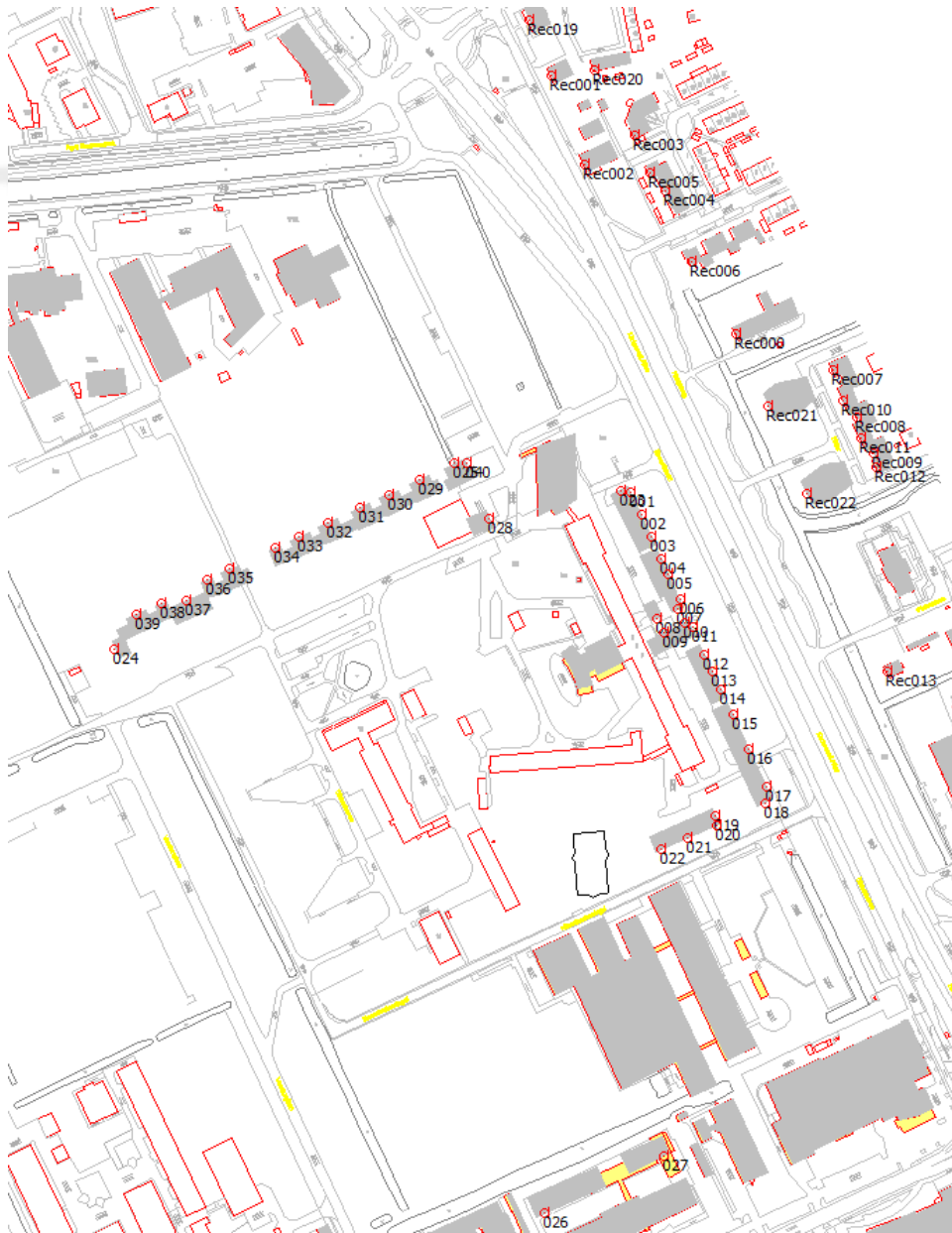
## 5. RESULTATEN TOETSING AAN WGH

### 5.1. Algemeen

Onderstaand worden achtereenvolgens gepresenteerd;

- de resultaten van het reconstructieonderzoek,
- de resultaten ten behoeve van het aanvragen van hogere waarden,

Onderstaand is een overzicht van de immissiepunten weergegeven.



## 5.2. Resultaten geluidbelasting t.b.v. het reconstructieonderzoek

<b>Resultaten reconstructieonderzoek</b>								
<i>Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. de Kortenoord Allee, inclusief aftrek ex art.3.6B RMV 2006</i>								
Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW	Lden 2009	Toetswaarde	Lden 2020	Verskil	Reconstructie J/N
Rec000_A	Woning	1,5		48,5	48,5	51,4	2,9	J
Rec000_B	Woning	4,5		50,5	50,5	53,2	2,7	J
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,5		55,7	55,7	58	2,3	J
Rec003_A	Woning	1,5		46,1	46,1	48,7	2,6	J
Rec003_B	Woning	4,5		48,1	48,1	50,6	2,5	J
Rec004_A	Woningen	1,5		48,7	48,7	51,1	2,4	J
Rec004_B	Woningen	4,5		50,5	50,5	52,9	2,4	J
Rec005_A	Woningen	1,5		48,7	48,7	51,2	2,5	J
Rec006_A	Woning	1,5		48,9	48,9	51,6	2,7	J
Rec006_B	Woning	4,5		51,1	51,1	53,7	2,6	J
Rec007_A	Woningen	1,5	51	44,9	44,9	44,2	-0,7	N
Rec008_B	Woningen	4,5	51	46,3	46,3	46,5	0,2	N
Rec009_B	Woningen	4,5	51	46,5	46,5	46,2	-0,3	N
Rec010_A	Woningen	1,5	51	45,1	45,1	45,2	0,1	N
Rec011_A	Woningen	1,5	51	45,3	45,3	45,6	0,3	N
Rec012_A	Woningen	1,5	51	45,3	45,3	44,8	-0,5	N
Rec013_A	Woning	1,5		49	49	51,5	2,5	J
Rec013_B	Woning	4,5		51,2	51,2	53,6	2,4	J
Rec020_A	Woning	1,5		46,2	46,2	48,4	2,2	N
Rec020_B	Woning	4,5		48	48	50,2	2,2	J
Rec021_A	Appartementen	1,5	54		54	51,3	-2,7	N
Rec021_B	Appartementen	4,5	54		54	53,3	-0,7	N
Rec021_C	Appartementen	7,5	54		54	54,2	0,2	N
Rec021_D	Appartementen	10,5	54		54	54,5	0,5	N
Rec021_E	Appartementen	13,5	54		54	54,5	0,5	N
Rec022_A	Appartementen	1,5	54		54	51,3	-2,7	N
Rec022_B	Appartementen	4,5	54		54	53,3	-0,7	N
Rec022_C	Appartementen	7,5	54		54	54,2	0,2	N
Rec022_D	Appartementen	10,5	54		54	54,4	0,4	N
Rec022_E	Appartementen	13,5	54		54	54,6	0,6	N

Er is in een aantal gevallen sprake van een reconstructiesituatie. Het betreft 13 woningen. Langs een groter deel van de Kortenoord Allee, buiten de directe invloed van het te reconstrueren wegdeel neemt het geluidniveau met circa 2 dB toe door de verkeerstoename.

### 5.3. Resultaten geluidbelasting op de geplande woningen

<b>Geluidbelasting op de nieuw geplande woningen</b>						
<i>Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. de Kortenoord Allee, inclusief aftrek ex art.3.6B RMV 2006</i>						
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	56
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	48	45	39	49
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	48	45	39	49
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	56
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	52	49	43	52
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	48	45	39	49
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	49	46	40	49
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	47	44	38	48
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	45	42	36	46
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	52	47	56
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	31	28	22	32
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	45	42	36	46
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	29	26	20	30
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	34	31	25	34
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	43	40	34	44
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	44	41	35	45
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	43	39	34	43
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	42	39	33	43
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	41	38	32	42
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	40	37	31	40
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	39	36	30	40
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	39	35	30	39
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	38	35	29	39
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	35	32	26	36
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	36	33	27	37
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	36	33	27	37
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	47	44	38	47

Enkel de resultaten voor de Kortenoord Allee worden gepresenteerd. Vanwege de Marijkeweg worden geen voorkeursgrenswaarden overschreden. De resultaten zijn wel in de bijlage opgenomen.

Voor de geplande woningen wordt met een geluidbelasting van ten hoogste 57 dB voor wegverkeer niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij 38 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

---

## 6. MOGELIJKE MAATREGELEN EN WOONKWALITEIT

---

### 6.1. Wettelijke en beleidsmatige inpassing

De gemeente Wageningen beschikt over "Hogere waardenbeleid". Hiermee wordt in de uitwerking rekening gehouden.

De maximaal te verlenen hogere waarde in binnenstedelijk gebied bedraagt hier 63 dB. Dit betekent voor dit geval, dat ontheffing mogelijk is. Op de geluidbelasting vanwege de Kortenoord Allee, die ten hoogste 57 dB bedraagt is dus ontheffing mogelijk. Hieraan zijn wel voorwaarden verbonden.

In eerste instantie dient er een reden te zijn voor het oprichten van de geluidgevoelige bestemming. Hier is dat het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing. De bebouwing die het betreft heeft eveneens een afscherpende werking naar de achterliggende bebouwing.

Wanneer de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, moet worden bezien of de geluidbelasting kan worden gereduceerd door maatregelen te nemen.

Hierbij wordt de volgorde bron/overdracht/ontvanger aangehouden. Dit wordt, aangezien de voorkeursgrenswaarde bij dit plan wordt overschreden, in volgende paragrafen nader uitgewerkt.

Het maatregelenonderzoek ten behoeve van het verlenen van hogere waarden en het maatregelenonderzoek vanwege de reconstructiesituatie worden in dit geval gecombineerd. Dit is mogelijk aangezien het dezelfde wegdelen betreft.

Vervolgens worden, rekening houdend met eventueel te nemen maatregelen, de af te geven hogere waarden beschouwd.

Er gelden in het geval van een hogere waarde –behalve een afdoende geluidwering- indelingseisen voor woning en buitenruimte.

De verblijfs- en buitenruimten dienen zoveel mogelijk afgekeerd van de geluidbron te worden gesitueerd (bij voorkeur 30% van de verblijfsruimtes of van de oppervlakte ervan, en minimaal één slaapkamer).

### 6.2. Cumulatie

Wanneer de totale geluidbelasting van alle relevante wegen tezamen wordt beschouwd, is er daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden geen sprake van een relevante cumulatie van geluid.

Bij het berekenen van de geluidniveaus ten behoeve van gevelisolatie worden de geluidsbijdragen van alle wegen tezamen wel gecumuleerd.

### **6.3. Maatregelen aan de bron**

Middels toepassen van stiller asfalt (dunne deklagen type B)tussen de twee rotondes, is een relevante geluidreductie te bereiken.

Het gaat hierbij dan om het vervangen van de asfaltlaag op de Kortenoord Allee, over een lengte van ruim 400 meter, hetgeen een kostenplaatje van circa €94.500,- met zich meebrengt.

### **6.4. Maatregelen in de overdracht**

Middels het vergroten van de afstand van de geplande woningen tot de Kortenoord Allee kan de geluidbelasting in principe worden gereduceerd. In dit geval is de ruimte hiervoor echter niet aanwezig aangezien het plangebied een hoge bouwintensiteit kent.

Een andere optie kan het plaatsen van afschermingen tussen bron en ontvangers zijn. In dit geval leidt dit tot hoge schermen bij de bebouwing of lagere schermen of wallen, dicht langs de weg om de hogere waarden te kunnen voorkomen of om de reconstructiesituatie tegen te gaan.

Dicht bij de woningen zou dit tot zeer hoge schermen kunnen leiden die erg moeilijk inpasbaar en zeer kostbaar zijn. Een adequate afscherming langs de weg lijkt ongewenst daar dit niet goed in de omgeving is in te passen.

## **6.5. Maatregelen aan de ontvanger**

### *Geplande woningen:*

Gezien de geluidsbelasting is het nodig, de woon- en slaapvertrekken van de woningen aan de oostzijde die georiënteerd zijn op de Kortenoord Allee zoveel mogelijk aan de geluidsluwe of minder belaste zijden te leggen. Voor minimaal 30% van de verblijfsruimtes of de oppervlaktes daarvan, en tenminste één slaapkamer moet dit worden gerealiseerd.

Een afdoende geluidwering kan gezien de geluidbelasting niet met standaard uitvoering van de gevels worden bereikt. In de bouwplanfase dient een afdoende geluidwering te worden aangetoond en de maatregelen die hiervoor moeten worden genomen, dienen in tekening en bestek te worden verwerkt zodat deze uiteindelijk worden uitgevoerd.

Met een afdoende geluidwering, en een aangepaste woningindeling kan bij de woningen van een afdoende akoestische kwaliteit worden gesproken. Overige maatregelen zijn gezien kosten of impact op de omgeving niet redelijkerwijs te nemen.

### *Bestaande woningen:*

Bij een aantal bestaande woningen is sprake van een reconstructiesituatie. Mogelijk zijn er maatregelen aan de gevels te nemen wanneer de reconstructiesituatie niet op een andere manier kan worden voorkomen. De kosten hiervan zijn op voorhand moeilijk te voorspellen.

## **6.6. Samengevat**

Een mogelijk relevante maatregel is het aanleggen van een geluidreducerend wegdek.

Overige maatregelen zijn gezien de invloed op de omgeving niet aan de orde.

Hierna worden de berekeningsresultaten gegeven bij het uitvoeren van de eventueel te nemen maatregel.

## 7. RESULTATEN TOETSING WGH INCL. MAATREGEL

### 7.1. Resultaten geluidbelasting t.b.v. het reconstructieonderzoek

<b>Resultaten reconstructieonderzoek, inclusief maatregel</b>									
<i>Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. de Kortenoord Allee, inclusief aftrek ex art.3.6B RMV 2006</i>									
Naam	Omschrijving	Hoogte	HGW	Lden 2009	Toetswaarde	Lden 2020	Verskil	Reconstructie J/N	$\Delta$ maatr.
Rec000_A	Woning	1,5		48,5	48,5	50,2	1,7	J	1,2
Rec000_B	Woning	4,5		50,5	50,5	52,2	1,7	J	1
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,5		55,7	55,7	58	2,3	J	0
Rec003_A	Woning	1,5		46,1	46,1	48,3	2,2	N	0,4
Rec003_B	Woning	4,5		48,1	48,1	50,3	2,2	J	0,3
Rec004_A	Woningen	1,5		48,7	48,7	50,6	1,9	J	0,5
Rec004_B	Woningen	4,5		50,5	50,5	52,7	2,2	J	0,2
Rec005_A	Woningen	1,5		48,7	48,7	50,8	2,1	J	0,4
Rec006_A	Woning	1,5		48,9	48,9	50,8	1,9	J	0,8
Rec006_B	Woning	4,5		51,1	51,1	53,2	2,1	J	0,5
Rec007_A	Woningen	1,5	51	44,9	44,9	42,3	-2,6	N	1,9
Rec008_B	Woningen	4,5	51	46,3	46,3	42,6	-3,7	N	3,9
Rec009_B	Woningen	4,5	51	46,5	46,5	42,9	-3,6	N	3,3
Rec010_A	Woningen	1,5	51	45,1	45,1	40,5	-4,6	N	4,7
Rec011_A	Woningen	1,5	51	45,3	45,3	42,6	-2,7	N	3
Rec012_A	Woningen	1,5	51	45,3	45,3	41,6	-3,7	N	3,2
Rec013_A	Woning	1,5		49	49	47,6	-1,4	N	3,9
Rec013_B	Woning	4,5		51,2	51,2	49,6	-1,6	J	4
Rec020_A	Woning	1,5		46,2	46,2	48,4	2,2	N	0
Rec020_B	Woning	4,5		48	48	50,1	2,1	J	0,1
Rec021_A	Appartementen	1,5	54		54	49	-5	N	2,3
Rec021_B	Appartementen	4,5	54		54	51	-3	N	2,3
Rec021_C	Appartementen	7,5	54		54	51,9	-2,1	N	2,3
Rec021_D	Appartementen	10,5	54		54	52,2	-1,8	N	2,3
Rec021_E	Appartementen	13,5	54		54	52,3	-1,7	N	2,2
Rec022_A	Appartementen	1,5	54		54	47,9	-6,1	N	3,4
Rec022_B	Appartementen	4,5	54		54	49,9	-4,1	N	3,4
Rec022_C	Appartementen	7,5	54		54	50,7	-3,3	N	3,5
Rec022_D	Appartementen	10,5	54		54	51,1	-2,9	N	3,3
Rec022_E	Appartementen	13,5	54		54	51,3	-2,7	N	3,3

Er is sprake van een reconstructiesituatie bij 13 woningen. Door de te nemen maatregel, het aanleggen van een stiller wegdek, wordt de reconstructiesituatie nergens voorkomen. Er is een positief effect op de geluidbelasting van tot 5 dB waarneembaar.



## 7.2. Resultaten geluidbelasting op de geplande woningen

<b>Geluidbelasting op de nieuw geplande woningen, inclusief maatregel</b>							
<i>Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. de Kortenoord Allee, inclusief aftrek ex art.3.6B RMV 2006</i>							
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>	<b>Δ maatr.</b>
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	45	54	3
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	44	53	3
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	52	49	43	53	3
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	52	48	43	52	4
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52	4
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52	4
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	47	44	38	48	4
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	44	41	35	45	4
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	44	41	35	45	4
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	47	44	38	48	4
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52	4
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	51	5
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	51	5
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52	4
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	47	42	51	5
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52	4
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	51	5
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	48	44	39	48	4
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	45	42	36	45	4
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	45	41	36	45	4
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	43	40	34	44	4
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	41	38	33	42	4
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	51	46	55	1
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	30	26	21	30	2
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	45	42	36	46	0
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	28	25	19	29	1
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	33	30	25	34	0
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	43	40	34	44	0
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	44	41	35	45	0
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	43	39	34	43	0
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	42	39	33	43	0
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	41	38	32	42	0
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	40	36	31	40	0
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	39	36	30	40	0
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	38	35	29	39	0
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	38	35	29	38	1
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	35	32	26	36	0
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	36	33	27	37	0
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	36	33	27	37	0
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	47	44	38	47	0

Voor de geplande woningen wordt met een geluidbelasting van ten hoogste 54 dB voor wegverkeer niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij 32 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden dus bij 6 woningen wordt een hogere waarde voorkomen ten opzichte van de situatie zonder maatregel.

Er is een positief effect op de geluidbelasting van tot 5 dB waarneembaar.

## 8. GELUIDNIVEAUS OP DE GEVELS

### 8.1. Algemeen

In navolgende overzichten worden de rekenresultaten van de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woningen weergegeven, inclusief aftrek van 0 dB ex artikel 3.6 RMV-2006. Deze waarden kunnen worden toegepast bij de berekeningen voor de geluidwering van de gevels. Het betreft de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante wegen.

### 8.2. Geluidniveaus op de gevels zonder maatregelen

<b>Geluidniveau op de nieuw geplande woningen, situatie zonder maatregelen</b>						
<i>Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. alle wegen, 0 dB aftrek ex art.3.6C RMV 2006</i>						
<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	<b>Lden</b>
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	61	58	52	62
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	61	58	52	62
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	61	58	52	61
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	44	54
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	44	54
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	54	48	58
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	51	45	54
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	52	46	55
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	44	53
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	52
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	61	58	52	62
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	44	55
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	55	48	58
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	41	51
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	50	48	41	51
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	45	55
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	55	47	57
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	47	57
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	46	57
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	46	57
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	57
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	44	55
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	53	46	56
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	55	47	57

### 8.3. Geluidniveaus op de gevels met maatregelen

Geluidniveau op de nieuw geplande woningen, situatie met maatregelen Geluidbelasting op de immissiepunten in dB t.g.v. alle wegen, 0 dB aftrek ex art.3.6C RMV 2006							
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Δ maatr.
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	59	56	50	60	2
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	58	55	49	59	3
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	54	49	58	3
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	54	48	58	3
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	54	48	58	3
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	48	57	4
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	53	50	44	53	4
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	49	46	40	50	4
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	49	46	40	50	4
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	52	49	43	53	4
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	53	47	57	4
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	51	45	55	3
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	42	51	3
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	49	42	52	3
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	50	47	41	51	2
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	48	45	39	49	3
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	60	57	51	61	1
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	44	55	0
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	57	55	48	58	0
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	51	48	41	51	0
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	50	48	41	51	0
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	44	55	0
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	55	47	57	0
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	47	57	0
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	46	57	0
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	54	46	57	0
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	57	0
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56	0
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56	0
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56	0
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	54	52	44	55	0
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	53	46	56	0
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	55	54	46	56	0
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,5	56	55	47	57	0

---

## **9. RANDVOORWAARDEN UIT TE WERKEN PLANDEEL**

---

Voor het nog uit te werken plandeel zijn op basis van de bouwopgaaf en de te verwachten verkeersaantrekkende werking aannames gedaan omtrent de verkeersbelasting daar. Het aan te leggen wegennet is in hoofdlijnen bekend.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet er voor de woningen die langs de ontsluitingswegen worden gerealiseerd een afdoende geluidwering worden gerealiseerd, of moeten de woningen op een zodanige afstand worden gelegd dat met een standaard geluidwering volgens het Bouwbesluit kan worden voldaan.

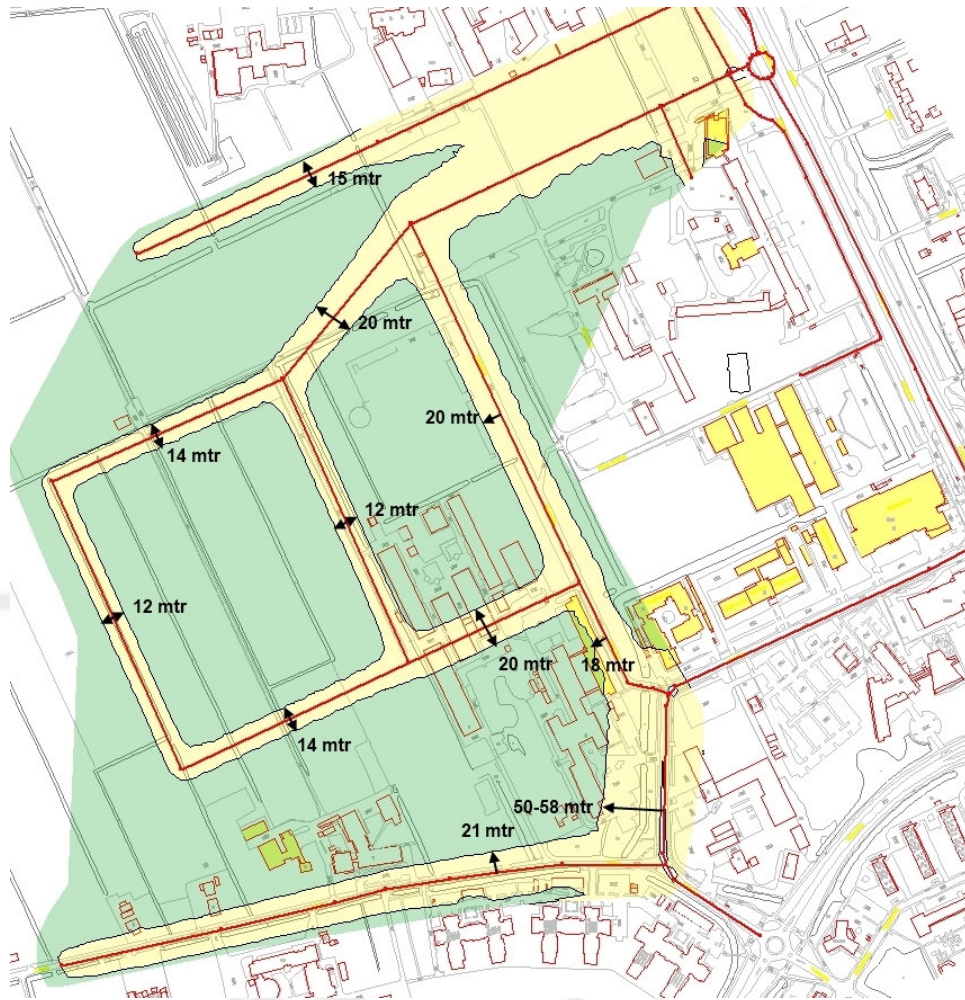
De geplande school en mogelijk woonbebouwing ligt ook in het nog uit te werken plandeel en langs de Marijkeweg, die gezoneerd is. Er moet voldoende afstand tot de Marijkeweg worden aangehouden om te voorkomen dat een hogere waarde moet worden aangevraagd.

Ditzelfde geldt voor geplande woonbebouwing langs de Haarweg, hoewel niet gezoneerd.

De insteek is gekozen, om in eerste instantie de minimale afstand van de woningen en de school tot de wegassen te bepalen. Hierbij is het geluidniveau van alle wegen tezamen beschouwd. Als toetsgrens is een waarde van 53 dB aangehouden, omdat dan met een standaard geluidwering volgens het Bouwbesluit kan worden volstaan en van een hogere waarde voor de school en woonbebouwing geen sprake is omdat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Dit is een goede leidraad voor het verder uitwerken van het plan. Aangezien de eventuele maatregelen aan de Kortenoord Allee binnen het uit te werken plandeel geen invloed hebben, is met één rekensituatie volstaan. Voor de reflecties in eventueel tegenoverliggende bebouwing is gecorrigeerd.

De contouren worden aan de ontwikkelaar aangeboden zodat er in het ontwerp rekening mee kan worden gehouden.



Wanneer wordt besloten, de bebouwing binnen de weergegeven contouren te leggen, dient na ontwerp het uiteindelijke geluidniveau op de woningen te worden berekend en zal de gevelisolatie daarop moeten worden gebaseerd.

De indelingseisen conform het hogere waarden beleid zijn dan eveneens van toepassing.

Voor de brede school en langs de Marijkeweg/Haarweg te realiseren bouwblokken geldt, dat het heel goed mogelijk is deze binnen het daarvoor geplande oppervlak te realiseren zonder de geluidcontour naast de genoemde wegen te raken.

Er wordt daarom van uitgegaan dat dit ook het geval zal zijn, zodat geen hogere waarde noodzakelijk is.

De geluidcontouren van de gezoneerde wegen worden ten behoeve van de te voeren planprocedure aangeleverd.

---

## 10. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

---

### 10.1. Uitgangspunten

Er wordt een nieuwe wijk gerealiseerd in Wageningen, begrensd door de Kortenoord Allee, Marijkeweg, Haarweg en de Kanaalweg. In de wijk worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen en bedrijvigheid gerealiseerd. Het plan is nog maar ten dele uitgewerkt.

Ten behoeve van de ontsluiting van het plan wordt de Kortenoord Allee gereconstrueerd; er wordt een rotonde in aangelegd. Dit heeft invloed op de omliggende woningen. Er worden ontsluitingswegen binnen het plan aangelegd.

Het plan is aan de Wet geluidhinder getoetst. Er is ook rekening gehouden met het geluidsbeleid van gemeente Wageningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook aandacht besteed aan de ontsluitingswegen binnen het plan en overige 30 km/urwegen.

### 10.2. Resultaten

Binnen het uitgewerkte deel van het plan ligt een aantal woningen dat zodanig geluidbelast zal worden door de Kortenoord Allee, dat er een hogere waarde moet worden verstrekt om de bouw ervan mogelijk te maken.

De reconstructie van de Kortenoord Allee leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een aantal woningen nabij de rotonde.

Een onderzoek naar te nemen maatregelen heeft opgeleverd, dat alleen de aanleg van een geluidarmer wegdek een relevante maatregel kan zijn. Voor het overige moet tegen de geluidbelasting worden gecompenseerd door een afdoende gevelisolatie en aangepaste woningindeling (bij de geplande woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden).

Zonder maatregelen dient voor 38 geplande woningen een hogere waarde van tot 57 dB te worden verleend. Met maatregelen geldt dit voor 32 woningen, en bedraagt de hoogst aan te vragen hogere waarde 54 dB.

Zonder maatregelen leidt de aanpassing van de Kortenoord Allee bij 13 woningen tot een reconstructiesituatie. De geluidbelasting neemt tot 3 dB toe op de relevante woningen. Met maatregelen wordt de reconstructiesituatie nergens voorkomen en neemt de geluidbelasting tot 2 dB toe bij de woningen waar van een reconstructie sprake is.

Voor de woningen en eventueel geluidgevoelige zorggebouwen dient in het kader van de reconstructie een hogere waarde te worden vastgesteld.

Ten behoeve van het realiseren van een afdoende geluidwering is voor de relevante woningen in het uitgewerkte gebiedsdeel het geluidniveau bepaald. Voor zowel het uitgewerkte als het niet uitgewerkte plandeel. Deze zijn in hoofdstuk 8 gepresenteerd.

Voor het nog niet uitgewerkte deel van het plan is vastgesteld wat de minimaal aan te houden afstand tot de geplande ontsluitingswegen is. Dit is uitgewerkt in hoofdstuk 9. Wanneer het ontwerp zodanig wordt, dat binnen deze afstanden wordt gebouwd is het vooraf de bouwaanvraag nodig het daadwerkelijke geluidniveau voor de woningen alsnog te bepalen, daartegen een afdoende geluidwering te realiseren en indelingseisen toe te passen. De geplande school en woningen in het nog niet uitgewerkte plandeel moeten op 50-58 meter uit de wegas van de Marijkeweg, worden gerealiseerd om een hogere waarde te voorkomen, hetgeen gezien de ingeplande ruimte daarvoor mogelijk is. Voor de Haarweg geldt een minimale afstand van 21 meter tot de wegas, om de woningen zonder maatregelen aan de gevel te kunnen bouwen.



## Bijlage

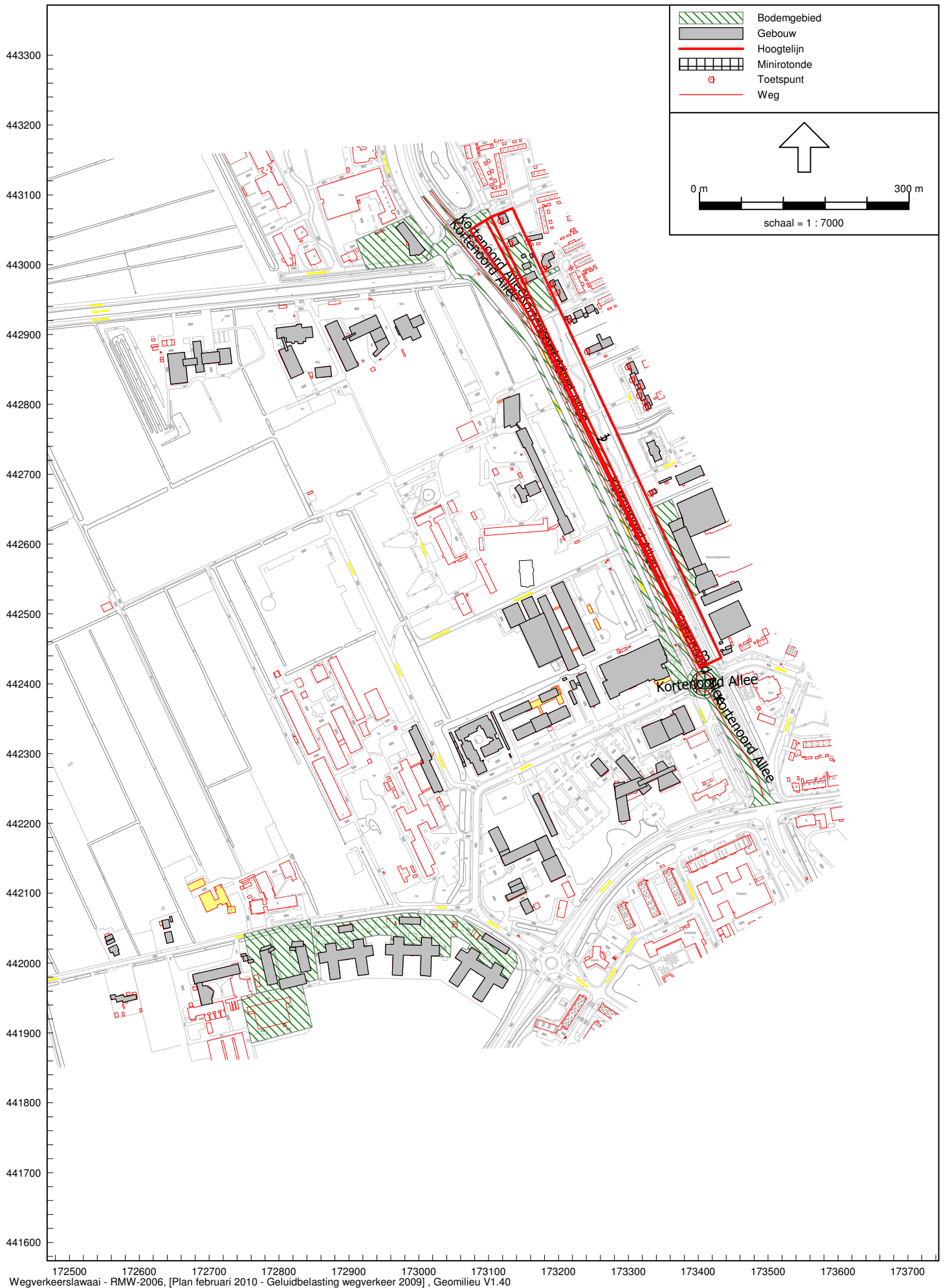
- Overzicht situatie
- Overzicht model
- Objecten en wegen
- Bodemgebieden rotondes en hoogtelijnen
- Details ontwikkelgebied en toetspunten
- Details rekengrid
- Lijst van bodemgebieden
- Lijst van gebouwen
- Lijst van woonwijkschermen
- Lijst van toetspunten
- Lijst van rekengrid
- Lijst van hoogtelijnen
- Lijst van wegen
- Lijst van rotondes
- Rekenparameters
- Resultaten Kortenoord Allee incl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006
- Resultaten Marijkeweg incl. aftrek
- Resultaten geluidbelasting alle wegen excl. aftrek ex art. 3.6 RMV 2006
- Resultaten gridberekening planontsluiting excl. aftrek



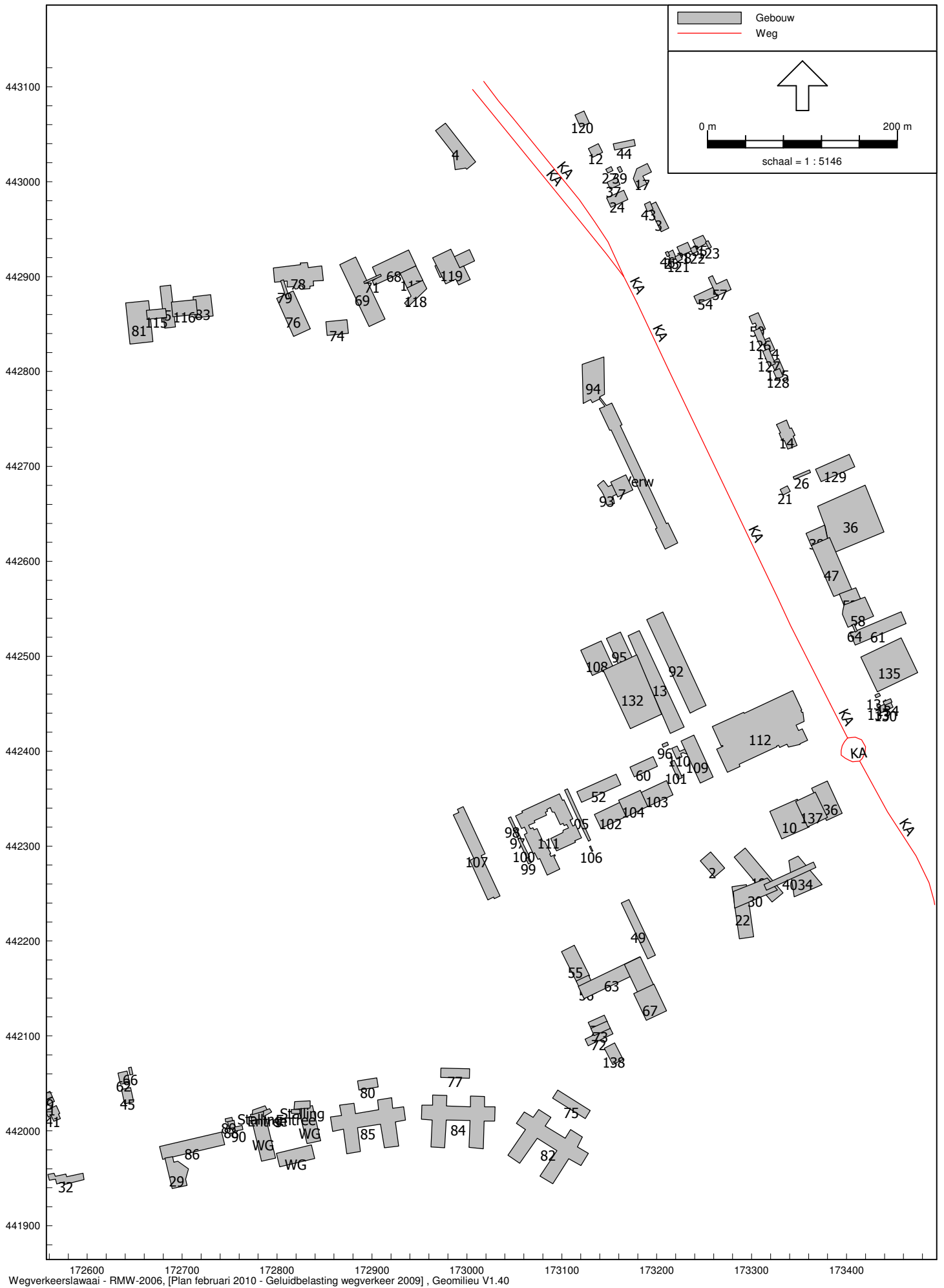
# BIJLAGE



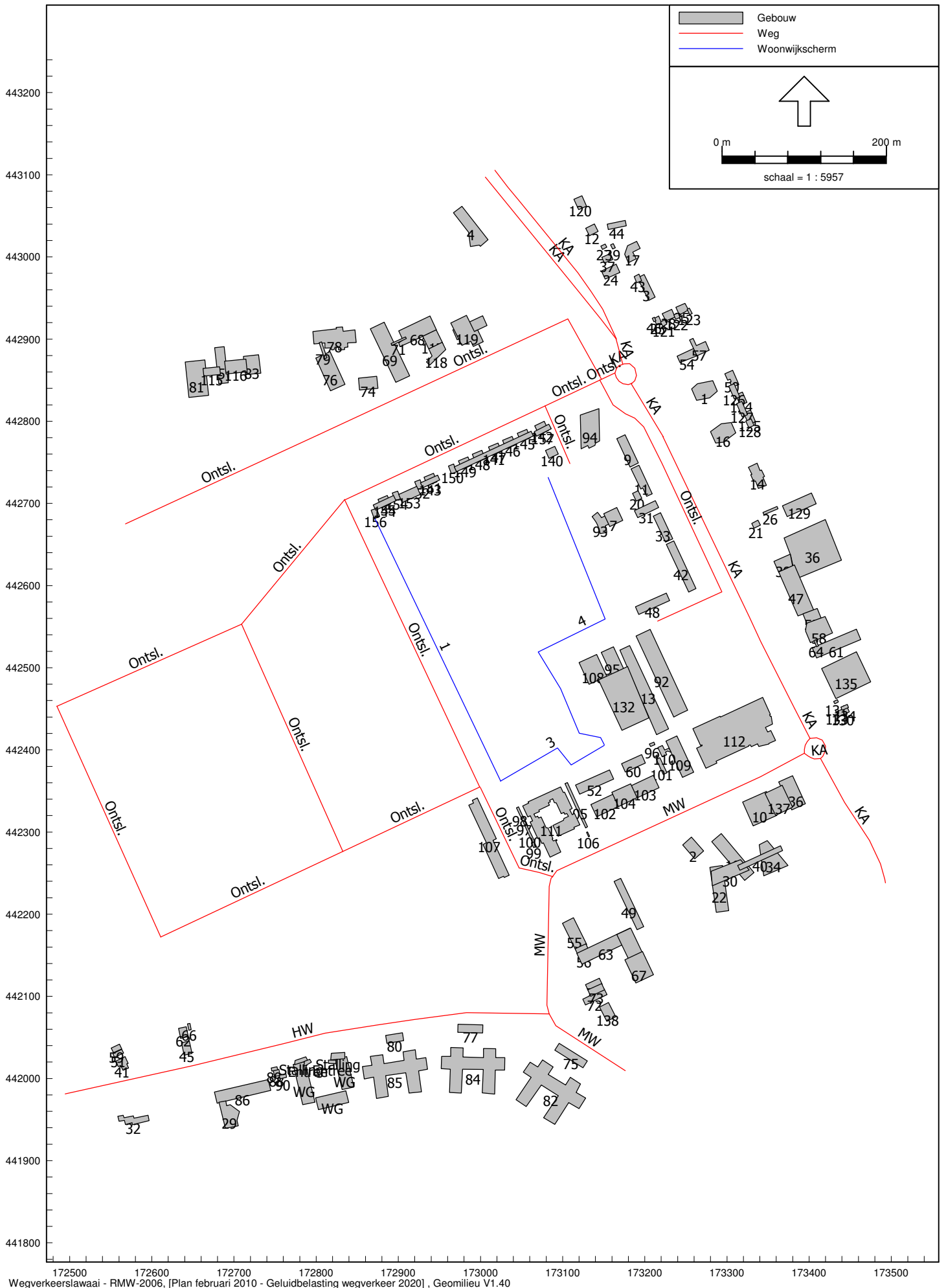


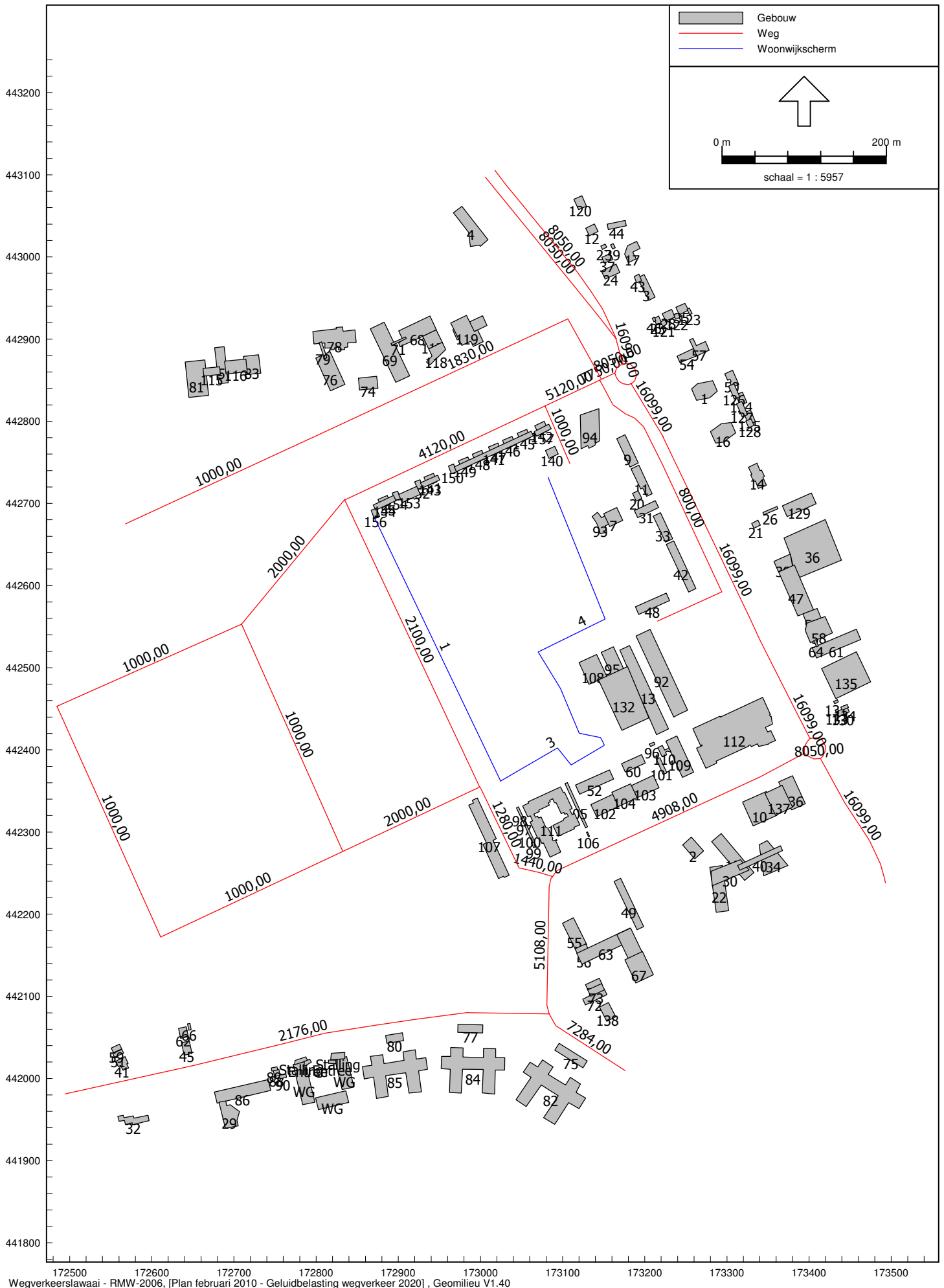




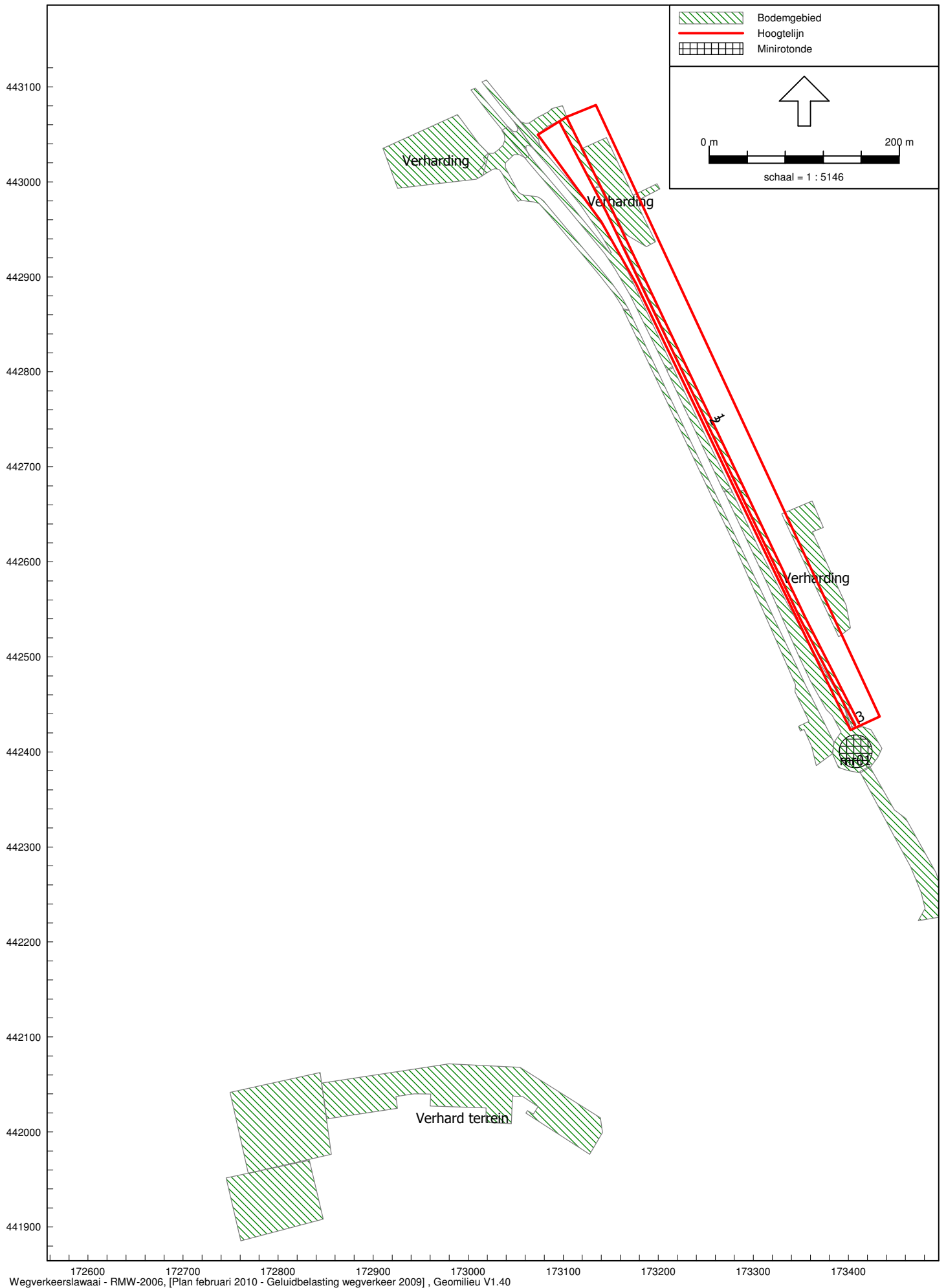


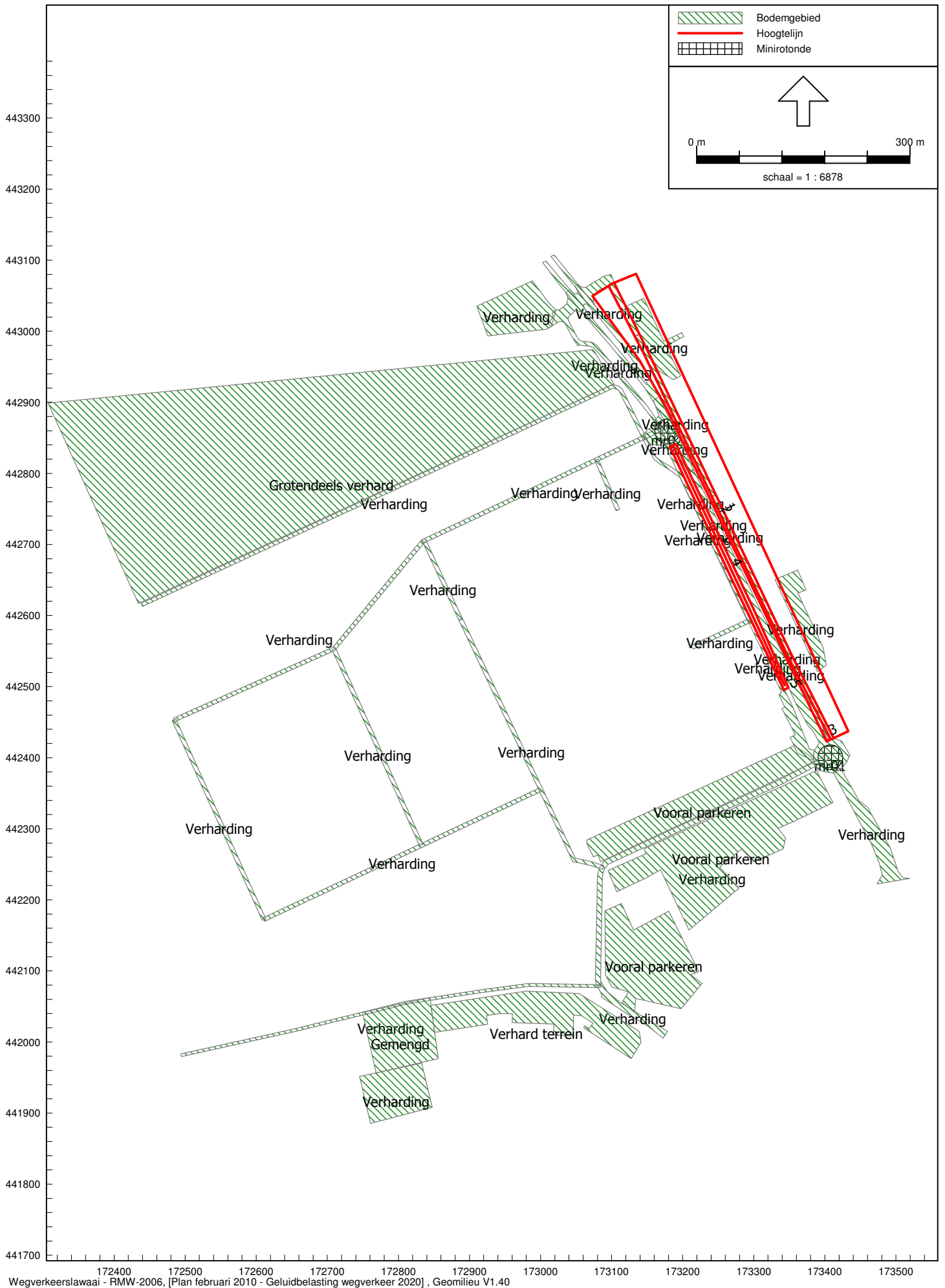




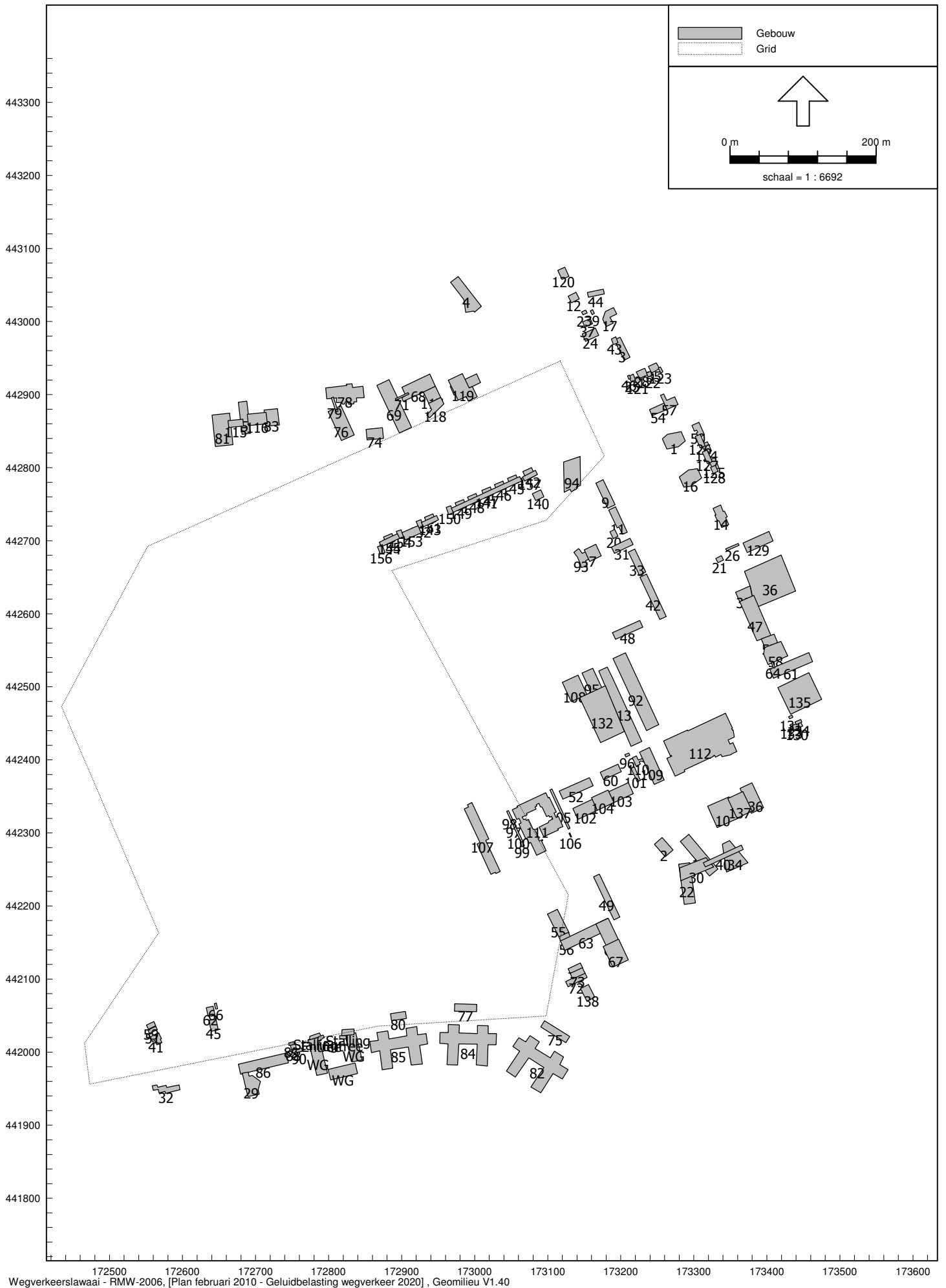












Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
Verhard	Verhard terrein	0,00
1		0,50
VH	Verharding	0,00
VH	Verharding	0,00
VH	Verharding	0,00



Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Verw	Gebouw wordt gesloopt	10,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Rebouwing	9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Rebouwing	3,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Rebouwing	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Rebouwing	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Rebouwing	15,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Rebouwing	8,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Rebouwing	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Rebouwing	7,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Rebouwing	10,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Rebouwing	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Rebouwing	6,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Rebouwing	4,50	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Rebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Rebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Rebouwing	6,50	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rebouwing	6,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Rebouwing	3,00	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Rebouwing	7,50	0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rebouwing	3,00	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14	Rebouwing	10,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Rebouwing	22,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Rebouwing	22,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Rebouwing	19,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Rebouwing	8,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Rebouwing	21,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Rebouwing	12,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Rebouwing	4,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Rebouwing	4,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Rebouwing	4,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Rebouwing	4,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Rebouwing	12,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Rebouwing	11,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
Plan Februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
74	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Rebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Rebouwing	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Rebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Rebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Rebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stalling	Stalling	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stalling	Stalling	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Entree	Entreegebouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Entree	Entreegebouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Rebouwing	0,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Rebouwing	8,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	Rebouwing	9,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	Rebouwing	3,50	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	Rebouwing	12,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	Rebouwing	6,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Rebouwing	15,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Rebouwing	8,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Rebouwing	7,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Rebouwing	7,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Rebouwing	3,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Rebouwing	10,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Rebouwing	10,50	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Rebouwing	6,00	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Rebouwing	4,50	0,00	Absoluut 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Rebouwing	10,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Rebouwing	10,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Rebouwing	9,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Rebouwing	6,50	0,38	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Rebouwing	6,00	0,90	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Rebouwing	3,00	0,38	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Rebouwing	7,50	0,36	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Rebouwing	3,00	0,21	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Rebouwing	7,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Rebouwing	10,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Rebouwing	7,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Rebouwing	15,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Rebouwing	9,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Rebouwing	14,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Rebouwing	14,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Rebouwing	22,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Rebouwing	22,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Rebouwing	19,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Rebouwing	8,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Rebouwing	3,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Rebouwing	4,50	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Rebouwing	6,00	0,00	Relatief 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
130	Bebouwing	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Bebouwing	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Bebouwing	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Bebouwing	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
WG	Woonge bouwen	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stalling	Stalling	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Stalling	Stalling	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Entree	Entreegebouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Entree	Entreegebouw	2,80	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Woning in plan	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Woning in plan	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Woonwijken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Dichtheid	DmIn
1	Woonwijk	7,50	0,00	Eigen waarde	15,00	4,0
3	Woonwijk	7,50	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0
4	Woonwijk	7,50	0,00	Eigen waarde	60,00	4,0

S1180-3-GB  
Plan Kortenoord Wageningen

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan maart 2010 - Gebied  
Groep: (hoofd)groep  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maalveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
027	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
026	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
025	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
020	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
021	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
022	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
023	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Nee
Rec003	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec004	Woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec005	Woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec006	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec000	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec007	Woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec008	Woningen	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec009	Woningen	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec010	Woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec011	Woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec012	Woningen	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec013	Woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec019	Zorg	0,09	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Rec020	Woning	0,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Rec021	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	13,50	Ja
Rec022	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	13,50	Ja
028	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
029	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
030	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
 Plan maart 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
032	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
033	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
034	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
035	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
036	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
037	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
038	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
039	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
040	Immissiepunt binnen plan	0,00	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja



Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan februari 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		1,50	0,00	10	10

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009

Plan februari 2010 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H
1	Talud langs weg	--
2	Talud langs weg	--
3	Vlak	0,00

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009

Plan februari 2010 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	Det. items	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
	9615	2	-1	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173492,85	442238,20	173414,12	442388,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9624	2	-9	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173165,32	442899,93	173005,89	443097,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9625	2	-11	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173165,32	442900,26	173017,62	443105,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9657	2	-5934	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173401,09	442413,83	173401,02	442413,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9658	2	-5936	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173401,02	442413,90	173382,70	442449,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9704	2	-6108	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173179,38	442872,06	173164,99	442900,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9709	2	-6116	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173382,70	442449,88	173212,65	442801,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																
	9710	2	-6118	2	KA	Kortenoord Allee	Polylijn	173212,65	442801,64	173179,38	442872,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kortenoord Allee																

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	171,03	4,21	60,40	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	253,56	30,10	179,72	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	253,96	23,40	111,50	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	15	82,35	3,97	8,55	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	40,38	40,38	40,38	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	31,95	31,95	31,95	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	390,73	33,02	265,62	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	77,88	77,88	77,88	Verdeling	0,75	0	W0	referentiewegdek	50	50	50

S1180-2-GB  
 Plan Kortenoord Allee Wageningen

Itemlijsten  
 Situatie 2009

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
Kortenoord Allee	50	9837,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	4919,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	4919,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	4919,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	9837,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	9837,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00
Kortenoord Allee	50	9837,00	6,70	3,35	0,77	--	1,40	1,30	2,30	--	88,00	93,10	83,20	--	8,70	5,10	12,40	--	1,90	0,40	2,00

S1180-2-GB  
 Plan Kortenoord Allee Wageningen

Itemlijsten  
 Situatie 2009

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D)	LE (D)
Kortenoord Allee	--	9,23	4,28	1,74	--	579,99	306,80	63,02	--	57,34	16,81	9,39	--	12,52	1,32	1,51	--	87,00	87,00
Kortenoord Allee	--	4,61	2,14	0,87	--	290,02	153,42	31,51	--	28,67	8,40	4,70	--	6,26	0,66	0,76	--	83,99	83,99
Kortenoord Allee	--	4,61	2,14	0,87	--	290,02	153,42	31,51	--	28,67	8,40	4,70	--	6,26	0,66	0,76	--	83,99	83,99
Kortenoord Allee	--	4,61	2,14	0,87	--	290,02	153,42	31,51	--	28,67	8,40	4,70	--	6,26	0,66	0,76	--	83,99	83,99
Kortenoord Allee	--	9,23	4,28	1,74	--	579,99	306,80	63,02	--	57,34	16,81	9,39	--	12,52	1,32	1,51	--	87,00	87,00
Kortenoord Allee	--	9,23	4,28	1,74	--	579,99	306,80	63,02	--	57,34	16,81	9,39	--	12,52	1,32	1,51	--	87,00	87,00
Kortenoord Allee	--	9,23	4,28	1,74	--	579,99	306,80	63,02	--	57,34	16,81	9,39	--	12,52	1,32	1,51	--	87,00	87,00

S1180-2-GB  
 Plan Kortenoord Allee Wageningen

Itemlijsten  
 Situatie 2009

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Kortenoord Allee	93,34	100,04	102,47	107,76	106,23	98,66	91,61	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79	111,49	83,39	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79
Kortenoord Allee	90,33	97,03	99,46	104,75	103,22	95,65	88,60	86,23	92,40	95,19	101,22	99,87	92,10	84,78	108,48	80,38	86,23	92,40	95,19	101,22	99,87	92,10	84,78
Kortenoord Allee	90,33	97,03	99,46	104,75	103,22	95,65	88,60	86,23	92,40	95,19	101,22	99,87	92,10	84,78	108,48	80,38	86,23	92,40	95,19	101,22	99,87	92,10	84,78
Kortenoord Allee	93,34	100,04	102,47	107,76	106,23	98,66	91,61	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79	111,49	83,39	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79
Kortenoord Allee	93,34	100,04	102,47	107,76	106,23	98,66	91,61	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79	111,49	83,39	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79
Kortenoord Allee	93,34	100,04	102,47	107,76	106,23	98,66	91,61	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79	111,49	83,39	89,24	95,41	98,20	104,23	102,88	95,11	87,79

S1180-2-GB  
**Plan Kortenoord Allee Wageningen** Itemlijsten  
 Situatie 2009

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (A)	Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Kortenoord Allee	107,84	77,91	84,59	91,55	93,58	98,58	97,00	89,56	82,69	102,40	102,40	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	104,83	74,90	81,58	88,54	90,57	95,57	93,99	86,55	79,68	99,39	99,39	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	104,83	74,90	81,58	88,54	90,57	95,57	93,99	86,55	79,68	99,39	99,39	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	104,83	74,90	81,58	88,54	90,57	95,57	93,99	86,55	79,68	99,39	99,39	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	107,84	77,91	84,59	91,55	93,58	98,58	97,00	89,56	82,69	102,40	102,40	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	107,84	77,91	84,59	91,55	93,58	98,58	97,00	89,56	82,69	102,40	102,40	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	107,84	77,91	84,59	91,55	93,58	98,58	97,00	89,56	82,69	102,40	102,40	--	--	--	--	--



Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
 Plan februari 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortenoord Allee	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Plan april 2010 - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Grp	Item ID	Grp ID	Ki&ID 1	Det. items	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	9615	2	-1	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173492,85	442238,20	173414,12	442388,99	0,00	0,00
	9624	2	-9	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173165,32	442899,93	173005,89	443097,08	0,00	0,00
	9625	2	-11	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173165,32	442900,26	173017,62	443105,59	0,00	0,00
	9657	2	-5934	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173401,09	442413,83	173401,02	442413,90	0,00	0,00
	9658	2	-5936	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173401,02	442413,90	173382,70	442449,88	0,00	0,00
	9703	2	-6106	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173184,19	442846,09	173184,01	442846,09	0,00	0,00
	9704	2	-6108	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173173,17	442869,47	173164,99	442900,59	0,00	0,00
	9709	2	-6116	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173382,70	442449,88	173221,95	442781,50	0,00	0,00
	9710	2	-6118	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173222,60	442780,84	173183,40	442845,93	0,00	0,00
	9617	3	-3	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173394,54	442396,13	173087,55	442245,67	0,00	0,00
	9684	3	-5996	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173083,71	442078,71	173176,18	442009,62	0,00	0,00
	9835	3	-6120	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173087,55	442245,67	173083,71	442078,71	0,00	0,00
	9621	5	-7	2	HW	Haarweg	Polyliijn	172494,46	441981,37	173083,88	442078,56	0,00	0,00
	9670	7	-6124	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173163,67	442858,63	173145,46	442850,07	0,00	0,00
	9672	7	-5946	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	173088,22	442245,55	173047,01	442256,23	0,00	0,00
	10251	7	-6126	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173145,46	442850,07	173078,65	442818,67	0,00	0,00
	10252	7	-6128	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173078,65	442818,67	172835,70	442704,48	0,00	0,00
	10253	7	-6164	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	173047,01	442256,23	172999,78	442354,07	0,00	0,00
	10254	7	-6166	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	172834,66	442704,71	172999,01	442354,62	0,00	0,00
	10635	7	-6168	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172834,88	442704,84	172709,13	442552,95	0,00	0,00
	10636	7	-6170	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172999,34	442354,79	172832,01	442276,17	0,00	0,00
	10637	7	-6172	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172709,25	442552,96	172832,39	442276,78	0,00	0,00
	10638	7	-6174	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172484,34	442453,22	172610,89	442172,27	0,00	0,00
	10639	7	-6176	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - noord	Polyliijn	172567,94	442675,10	172802,35	442783,43	0,00	0,00
	10640	7	-6178	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - bgb	Polyliijn	173145,28	442850,06	173215,51	442556,69	0,00	0,00
	10645	7	-6180	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - uitgewerkt deel	Polyliijn	173078,64	442818,69	173108,77	442748,41	0,00	0,00
	10647	7	-6182	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - noord	Polyliijn	172802,35	442783,43	173147,11	442851,14	0,00	0,00
	10648	7	-6184	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172709,13	442552,95	172484,44	442453,09	0,00	0,00
	10649	7	-6186	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172832,01	442276,17	172610,83	442172,24	0,00	0,00

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
 Plan april 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	171,03	4,21	60,40	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	253,56	30,10	179,72	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	253,96	23,40	111,50	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	15	82,35	3,97	8,55	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	40,38	40,38	40,38	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	14	80,51	4,31	8,93	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	32,18	32,18	32,18	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	368,55	33,02	243,44	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	75,98	75,98	75,98	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	343,02	9,13	272,84	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	117,16	16,60	100,56	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	168,14	2,57	144,68	Verdeling	0,75	0	W0
Haarweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	8	599,78	46,68	159,96	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	20,12	20,12	20,12	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	42,61	12,51	17,13	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	73,82	73,82	73,82	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	268,45	268,45	268,45	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	108,64	108,64	108,64	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	386,75	386,75	386,75	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	197,19	197,19	197,19	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	184,88	184,88	184,88	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	302,39	302,39	302,39	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	308,14	308,14	308,14	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	258,23	258,23	258,23	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	388,75	12,73	172,61	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	76,47	76,47	76,47	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	419,10	83,97	335,14	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	245,88	245,88	245,88	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	244,38	244,38	244,38	Verdeling	0,75	0	W0





## S1180-4-GB

## Plan Kortenoord Wageningen

Itemlijsten  
Situatie 2020 zonder maatregelen

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
 Plan april 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Tottaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Marijkeweg	1,96	0,39	--	83,06	88,44	94,10	97,78	104,03	102,68	94,79	87,26	107,55	80,87	86,10	91,54	95,51
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Marijkeweg	1,96	0,39	--	83,06	88,44	94,10	97,78	104,03	102,68	94,79	87,26	107,55	80,87	86,10	91,54	95,51
Marijkeweg	2,70	0,51	--	84,83	90,17	95,78	99,53	105,80	104,45	96,55	89,01	109,31	82,24	87,47	92,91	96,89
Marijkeweg	2,04	0,41	--	83,23	88,59	94,23	97,94	104,20	102,85	94,95	87,42	107,71	81,04	86,27	91,71	95,69
Haarweg	0,61	0,13	--	82,04	82,45	89,44	91,02	97,19	96,79	89,04	84,21	101,32	78,05	78,31	84,93	86,99
Ontsluitingswegen	4,43	1,08	--	87,36	88,49	96,24	97,09	102,73	102,20	94,63	90,11	106,98	85,54	86,02	92,98	94,68
Ontsluitingswegen	0,68	0,11	--	79,70	79,98	86,61	88,65	94,86	94,47	86,69	81,76	98,96	78,51	78,78	85,42	87,46
Ontsluitingswegen	2,43	0,38	--	85,21	85,48	92,12	94,16	100,37	99,98	92,20	87,26	104,46	84,02	84,29	90,93	92,97
Ontsluitingswegen	1,96	0,31	--	84,27	84,54	91,17	93,22	99,42	99,03	91,26	86,32	103,52	83,08	83,35	89,98	92,03
Ontsluitingswegen	0,61	0,10	--	79,19	79,46	86,10	88,14	94,35	93,96	86,18	81,24	98,44	78,00	78,27	84,90	86,95
Ontsluitingswegen	1,00	0,16	--	81,34	81,61	88,25	90,29	96,50	96,11	88,33	83,39	100,59	80,15	80,42	87,05	89,10
Ontsluitingswegen	0,95	0,15	--	81,13	81,40	88,03	90,08	96,28	95,89	88,12	83,18	100,38	79,94	80,21	86,84	88,89
Ontsluitingswegen	0,95	0,15	--	81,13	81,40	88,03	90,08	96,28	95,89	88,12	83,18	100,38	79,94	80,21	86,84	88,89
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,38	0,06	--	77,15	77,42	84,06	86,10	92,31	91,91	84,14	79,20	96,40	75,96	76,23	82,86	84,91
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	1,76	0,70	--	81,99	84,68	93,60	93,17	97,86	97,03	89,88	86,05	102,39	78,18	79,62	87,66	88,19
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88







Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen  
 Plan april 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	Item ID	Grp ID	KidID 1	Det. items	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
	9615	2	-1	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173492,85	442238,20	173416,34	442384,92	0,00	0,00
	9624	2	-9	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173165,32	442899,93	173005,89	443097,08	0,00	0,00
	9625	2	-11	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173165,32	442900,26	173017,62	443105,59	0,00	0,00
	9657	2	-5934	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173401,09	442413,83	173401,02	442413,90	0,00	0,00
	9658	2	-5936	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173401,02	442413,90	173399,57	442416,74	0,00	0,00
	9703	2	-6106	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173184,19	442846,09	173184,01	442846,09	0,00	0,00
	9704	2	-6108	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173173,17	442869,47	173171,60	442875,43	0,00	0,00
	9709	2	-6116	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173382,70	442449,88	173201,54	442815,90	0,00	0,00
	9710	2	-6118	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173201,77	442815,79	173185,45	442842,52	0,00	0,00
	12067	2	-14194	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173171,60	442875,43	173164,99	442900,59	0,00	0,00
	12068	2	-14196	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173185,45	442842,52	173183,40	442845,93	0,00	0,00
	12070	2	-14200	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173399,57	442416,74	173382,70	442449,88	0,00	0,00
	12072	2	-14204	2	KA	Kortenoord Allee	Polyliijn	173416,34	442384,92	173414,12	442388,99	0,00	0,00
	9617	3	-3	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173394,54	442396,13	173390,82	442394,14	0,00	0,00
	9684	3	-5996	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173083,71	442078,71	173176,18	442009,62	0,00	0,00
	9835	3	-6120	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173087,55	442245,67	173083,71	442078,71	0,00	0,00
	12071	3	-14202	2	MW	Marijkeweg	Polyliijn	173390,82	442394,14	173087,55	442245,67	0,00	0,00
	9621	5	-7	2	HW	Haarweg	Polyliijn	172494,46	441981,37	173083,88	442078,56	0,00	0,00
	9670	7	-6124	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173163,67	442858,63	173160,49	442857,14	0,00	0,00
	9672	7	-5946	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	173088,22	442245,55	173047,01	442256,23	0,00	0,00
	10251	7	-6126	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173145,46	442850,07	173078,65	442818,67	0,00	0,00
	10252	7	-6128	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173078,65	442818,67	172835,70	442704,48	0,00	0,00
	10253	7	-6164	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	173047,01	442256,23	172999,78	442354,07	0,00	0,00
	10254	7	-6166	2	Ontsl.	Toegangsweg zuid	Polyliijn	172834,66	442704,71	172999,01	442354,62	0,00	0,00
	10635	7	-6168	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172834,88	442704,84	172709,13	442552,95	0,00	0,00
	10636	7	-6170	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172999,34	442354,79	172832,01	442276,17	0,00	0,00
	10637	7	-6172	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172709,25	442552,96	172832,39	442276,78	0,00	0,00
	10638	7	-6174	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172484,34	442453,22	172610,89	442172,27	0,00	0,00
	10639	7	-6176	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - noord	Polyliijn	172567,94	442675,10	172802,35	442783,43	0,00	0,00
	10640	7	-6178	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - bgb	Polyliijn	173145,28	442850,06	173215,51	442556,69	0,00	0,00
	10645	7	-6180	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - uitgewerkt deel	Polyliijn	173078,64	442818,69	173108,77	442748,41	0,00	0,00
	10647	7	-6182	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan - noord	Polyliijn	172802,35	442783,43	173147,11	442851,14	0,00	0,00
	10648	7	-6184	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172709,13	442552,95	172484,44	442453,09	0,00	0,00
	10649	7	-6186	2	Ontsl.	Ontsluitingsweg binnen plan	Polyliijn	172832,01	442761,17	172610,83	442172,24	0,00	0,00
	12069	7	-14198	2	Ontsl.	Toegangsweg noord	Polyliijn	173160,49	442857,14	173145,46	442850,07	0,00	0,00

## Plan Kortenoord Wageningen

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen  
 Plan april 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	ISO M	HDef.	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	6	166,40	4,21	55,77	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	253,56	30,10	179,72	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	7	253,96	23,40	111,50	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	15	82,35	3,97	8,55	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	3,19	3,19	3,19	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	14	80,51	4,31	8,93	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	6,16	6,16	6,16	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	408,55	33,02	243,44	Verdeling	0,75	0	W12
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	31,32	31,32	31,32	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	26,01	26,01	26,01	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	3,98	3,98	3,98	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	37,19	37,19	37,19	Verdeling	0,75	0	W0
Kortenoord Allee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	4,64	4,64	4,64	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	4,22	4,22	4,22	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	3	117,16	16,60	100,56	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	5	168,14	2,57	144,68	Verdeling	0,75	0	W0
Marijkeweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	4	338,80	9,13	272,84	Verdeling	0,75	0	W0
Haarweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	8	599,78	46,68	159,96	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	3,51	3,51	3,51	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	42,61	12,51	17,13	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	73,82	73,82	73,82	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	268,45	268,45	268,45	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	108,64	108,64	108,64	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	386,75	386,75	386,75	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	197,19	197,19	197,19	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	184,88	184,88	184,88	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	302,39	302,39	302,39	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	308,14	308,14	308,14	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	258,23	258,23	258,23	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	388,75	12,73	172,61	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	76,47	76,47	76,47	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	419,10	83,97	335,14	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	245,88	245,88	245,88	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	244,38	244,38	244,38	Verdeling	0,75	0	W0
Ontsluitingswegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	16,61	16,61	16,61	Verdeling	0,75	0	W0





## Plan Kortenoord Wageningen

Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen  
 Plan april 2010 - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	2,03	1,29	--	85,95	92,13	98,69	101,36	106,75	105,24	97,62	90,49	110,44	82,79	88,50	94,53	97,60
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	4,06	2,58	--	88,96	95,14	101,70	104,37	109,76	108,25	100,63	93,50	113,45	85,80	91,51	97,54	100,61
Kortenoord Allee	1,96	1,08	--	83,06	88,44	94,10	97,78	104,03	102,68	94,79	87,26	107,55	80,87	86,10	91,54	95,51
Marijkeweg	2,70	0,51	--	84,83	90,17	95,78	99,53	105,80	104,45	96,55	89,01	109,31	82,24	87,47	92,91	96,89
Marijkeweg	2,04	0,41	--	83,23	88,59	94,23	97,94	104,20	102,85	94,95	87,42	107,71	81,04	86,27	91,71	95,69
Marijkeweg	1,96	0,39	--	83,06	88,44	94,10	97,78	104,03	102,68	94,79	87,26	107,55	80,87	86,10	91,54	95,51
Haarweg	0,61	0,13	--	82,04	82,45	89,44	91,02	97,19	96,79	89,04	84,21	101,32	78,05	78,31	84,93	86,99
Ontsluitingswegen	4,43	1,08	--	87,36	88,49	96,24	97,09	102,73	102,20	94,63	90,11	106,98	85,54	86,02	92,98	94,68
Ontsluitingswegen	0,68	0,11	--	79,70	79,98	86,61	88,65	94,86	94,47	86,69	81,76	98,96	78,51	78,78	85,42	87,46
Ontsluitingswegen	2,43	0,38	--	85,21	85,48	92,12	94,16	100,37	99,98	92,20	87,26	104,46	84,02	84,29	90,93	92,97
Ontsluitingswegen	1,96	0,31	--	84,27	84,54	91,17	93,22	99,42	99,03	91,26	86,32	103,52	83,08	83,55	89,98	92,03
Ontsluitingswegen	0,61	0,10	--	79,19	79,46	86,10	88,14	94,35	93,96	86,18	81,24	98,44	78,00	78,27	84,90	86,95
Ontsluitingswegen	1,00	0,16	--	81,34	81,61	88,25	90,29	96,50	96,11	88,33	83,39	100,59	80,15	80,42	87,05	89,10
Ontsluitingswegen	0,95	0,15	--	81,13	81,40	88,03	90,08	96,28	95,89	88,12	83,18	100,38	79,94	80,21	86,84	88,89
Ontsluitingswegen	0,95	0,15	--	81,13	81,40	88,03	90,08	96,28	95,89	88,12	83,18	100,38	79,94	80,21	86,84	88,89
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,38	0,06	--	77,15	77,42	84,06	86,10	92,31	91,91	84,14	79,20	96,40	75,96	76,23	82,86	84,91
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	1,76	0,70	--	81,99	84,68	93,60	93,17	97,86	97,03	89,88	86,05	102,39	78,18	79,62	87,66	88,19
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	0,47	0,07	--	78,12	78,39	85,02	87,07	93,27	92,88	85,11	80,17	97,37	76,93	77,20	83,83	85,88
Ontsluitingswegen	4,43	1,08	--	87,36	88,49	96,24	97,09	102,73	102,20	94,63	90,11	106,98	85,54	86,02	92,98	94,68





Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen

Plan februari 2010 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam Omschr.

nr01 rotonde Marijkeweg / Kortenoord Allee

nr02 rotonde Marijkeweg / Kortenoord Allee



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen

Model eigenschap	Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen
Omschrijving	Michel
Verantwoordelijke	RMW-2006
Rekenmethode	(172000,00, 441800,00) - (173600,00, 443150,00)
Modelgrenzen	Pieter op 8-12-2009
Aangemaakt door	ABOVO acoustics 3 op 3-3-2010
Laatst ingezien door	GN-V5.43
Model aangemaakt met	Project Kortenoor Wageningen
Origineel project	
Originele omschrijving	Geluidbelasting wegverkeer
Geïmporteerd door	ABOVO acoustics 3 op 28-1-2010
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Berekeningshoogte	1,5
Detailniveau toespunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,75
Zichthoek	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2009  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kortenoord Allee  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Rec000_A	Woning	1,50	48	44	39	48
Rec000_B	Woning	4,50	50	46	41	51
Rec001_A	Zorg	1,50	50	47	41	51
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,50	55	52	46	56
Rec003_A	Woning	1,50	45	42	36	46
Rec003_B	Woning	4,50	48	44	38	48
Rec004_A	Woningen	1,50	48	45	39	49
Rec004_B	Woningen	4,50	50	46	41	51
Rec005_A	Woningen	1,50	48	45	39	49
Rec006_A	Woning	1,50	48	45	39	49
Rec006_B	Woning	4,50	51	47	41	51
Rec007_A	Woningen	1,50	44	41	35	45
Rec008_B	Woningen	4,50	46	42	37	46
Rec009_B	Woningen	4,50	46	42	37	47
Rec010_A	Woningen	1,50	45	41	35	45
Rec011_A	Woningen	1,50	45	41	36	45
Rec012_A	Woningen	1,50	45	41	36	45
Rec013_A	Woning	1,50	48	45	39	49
Rec013_B	Woning	4,50	51	47	42	51
Rec019_A	Zorg	1,50	49	45	40	49
Rec020_A	Woning	1,50	46	42	37	46
Rec020_B	Woning	4,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kortenoord Allee  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	56
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	48	45	39	49
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	48	45	39	49
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	56
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	52	49	43	52
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	48	45	39	49
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	49	46	40	49
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	47	44	38	48
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	42	36	46
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	52	47	56
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	31	28	22	32
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	42	36	46
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	29	26	20	30
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	34	31	25	34
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	43	40	34	44
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	44	41	35	45
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	43	39	34	43
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	42	39	33	43
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	41	38	32	42
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	40	37	31	40
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	39	36	30	40
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	39	35	30	39
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	38	35	29	39
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	35	32	26	36
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	36	33	27	37
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	36	33	27	37
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	47	44	38	47
Rec000_A	Woning	1,50	51	47	42	51
Rec000_B	Woning	4,50	52	49	44	53
Rec003_A	Woning	1,50	48	45	39	49
Rec003_B	Woning	4,50	50	47	41	51
Rec004_A	Woningen	1,50	50	47	41	51
Rec004_B	Woningen	4,50	52	49	43	53
Rec005_A	Woningen	1,50	50	47	42	51
Rec006_A	Woning	1,50	51	48	42	52
Rec006_B	Woning	4,50	53	50	44	54
Rec007_A	Woningen	1,50	43	40	34	44
Rec008_B	Woningen	4,50	46	43	37	47
Rec009_B	Woningen	4,50	45	42	36	46
Rec010_A	Woningen	1,50	44	41	35	45
Rec011_A	Woningen	1,50	45	42	36	46
Rec012_A	Woningen	1,50	44	41	35	45
Rec013_A	Woning	1,50	51	48	42	51
Rec013_B	Woning	4,50	53	50	44	54
Rec019_A	Zorg	1,50	51	48	42	52
Rec020_A	Woning	1,50	48	45	39	48
Rec020_B	Woning	4,50	49	46	41	50
Rec021_A	Appartementen	1,50	51	47	42	51
Rec021_B	Appartementen	4,50	53	49	44	53
Rec021_C	Appartementen	7,50	53	50	45	54
Rec021_D	Appartementen	10,50	54	51	45	54
Rec021_E	Appartementen	13,50	54	51	45	55
Rec022_A	Appartementen	1,50	51	48	42	51
Rec022_B	Appartementen	4,50	53	49	44	53
Rec022_C	Appartementen	7,50	53	50	44	54
Rec022_D	Appartementen	10,50	54	51	45	54
Rec022_E	Appartementen	13,50	54	51	45	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kortenoord Allee  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	45	54
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	44	53
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	52	49	43	53
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	52	48	43	52
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	47	44	38	48
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	44	41	35	45
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	44	41	35	45
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	47	44	38	48
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	51
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	51
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	47	42	51
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	51
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	48	44	39	48
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	42	36	45
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	41	36	45
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	43	40	34	44
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	41	38	33	42
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	51	46	55
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	30	26	21	30
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	42	36	46
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	28	25	19	29
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	33	30	25	34
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	43	40	34	44
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	44	41	35	45
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	43	39	34	43
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	42	39	33	43
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	41	38	32	42
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	40	36	31	40
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	39	36	30	40
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	38	35	29	39
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	38	35	29	38
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	35	32	26	36
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	36	33	27	37
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	36	33	27	37
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	47	44	38	47
Rec000_A	Woning	1,50	49	46	40	50
Rec000_B	Woning	4,50	51	48	43	52
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,50	57	54	48	58
Rec003_A	Woning	1,50	48	44	39	48
Rec003_B	Woning	4,50	50	46	41	50
Rec004_A	Woningen	1,50	50	47	41	51
Rec004_B	Woningen	4,50	52	49	43	53
Rec005_A	Woningen	1,50	50	47	41	51
Rec006_A	Woning	1,50	50	47	41	51
Rec006_B	Woning	4,50	53	49	44	53
Rec007_A	Woningen	1,50	42	39	33	42
Rec008_B	Woningen	4,50	42	39	33	43
Rec009_B	Woningen	4,50	42	39	33	43
Rec010_A	Woningen	1,50	40	37	31	41
Rec011_A	Woningen	1,50	42	39	33	43
Rec012_A	Woningen	1,50	41	38	32	42
Rec013_A	Woning	1,50	47	44	38	48
Rec013_B	Woning	4,50	49	46	40	50
Rec020_A	Woning	1,50	48	45	39	48
Rec020_B	Woning	4,50	49	46	40	50
Rec021_A	Appartementen	1,50	48	45	39	49
Rec021_B	Appartementen	4,50	50	47	41	51
Rec021_C	Appartementen	7,50	51	48	42	52
Rec021_D	Appartementen	10,50	52	48	43	52
Rec021_E	Appartementen	13,50	52	48	43	52
Rec022_A	Appartementen	1,50	47	44	38	48
Rec022_B	Appartementen	4,50	49	46	40	50
Rec022_C	Appartementen	7,50	50	47	41	51
Rec022_D	Appartementen	10,50	50	47	41	51
Rec022_E	Appartementen	13,50	51	47	42	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Marijkeweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	22	20	13	23
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	21	19	12	22
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	21	14	24
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	20	18	11	21
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	22	19	12	22
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	22	20	13	23
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	20	13	23
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	21	19	12	22
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	15	13	6	16
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	18	15	8	19
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	20	13	23
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	22	20	13	23
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	22	20	13	23
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	20	13	24
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	21	14	24
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	25	23	16	26
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	25	23	16	26
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	28	25	18	28
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	21	19	12	22
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	27	25	18	28
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	26	24	17	27
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	27	25	18	28
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	15	12	5	15
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	26	23	16	26
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	9	7	0	10
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	43	36	46
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	45	43	36	46
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	19	17	10	20
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	9	7	0	10
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	9	6	-1	10
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	10	7	0	10
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	11	4	14
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	15	13	6	16
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	10	7	0	10
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	6	4	-3	7
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	-2	-5	-12	-2
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	-7	-9	-16	-6
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	--	--	--	--
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	--	--	--	--
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	17	14	7	17
Rec000_A	Woning	1,50	18	16	9	19
Rec000_B	Woning	4,50	20	18	11	21
Rec001_A	Zorg	1,50	12	10	3	13
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,50	19	17	10	20
Rec003_A	Woning	1,50	19	16	9	19
Rec003_B	Woning	4,50	20	17	10	21
Rec004_A	Woningen	1,50	17	14	7	18
Rec004_B	Woningen	4,50	20	17	10	20
Rec005_A	Woningen	1,50	19	17	10	20
Rec006_A	Woning	1,50	18	16	9	19
Rec006_B	Woning	4,50	19	17	10	20
Rec007_A	Woningen	1,50	17	15	8	18
Rec008_B	Woningen	4,50	17	15	8	18
Rec009_B	Woningen	4,50	20	18	11	21
Rec010_A	Woningen	1,50	20	18	11	21
Rec011_A	Woningen	1,50	13	11	4	14
Rec012_A	Woningen	1,50	17	15	8	18
Rec013_A	Woning	1,50	25	23	16	26
Rec013_B	Woning	4,50	26	24	17	27
Rec019_A	Zorg	1,50	12	9	2	12
Rec020_A	Woning	1,50	13	10	3	13
Rec020_B	Woning	4,50	16	14	7	17
Rec021_A	Appartementen	1,50	21	19	12	22
Rec021_B	Appartementen	4,50	23	21	14	24
Rec021_C	Appartementen	7,50	24	22	15	25
Rec021_D	Appartementen	10,50	24	22	15	25
Rec021_E	Appartementen	13,50	25	22	15	25
Rec022_A	Appartementen	1,50	23	21	14	24
Rec022_B	Appartementen	4,50	24	22	15	25
Rec022_C	Appartementen	7,50	25	23	16	26
Rec022_D	Appartementen	10,50	25	23	16	26
Rec022_E	Appartementen	13,50	26	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Haarweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	11	7	0	11
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	8	4	-3	8
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	11	7	1	11
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	2	12
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	13	9	2	13
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	11	7	1	11
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	4	14
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	18	14	7	18
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	2	12
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	3	14
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	2	12
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	3	14
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	10	6	-1	10
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	3	14
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	3	14
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	14	10	3	14
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	15	11	5	15
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	19	15	9	19
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	16	12	5	16
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	19	15	9	19
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	21	17	10	21
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	20	16	10	20
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	5	1	-6	5
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	23	19	12	23
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	11	7	0	11
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	24	20	14	24
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	20	16	10	20
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	15	11	4	15
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	10	6	-1	10
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	9	5	-2	9
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	7	3	-4	7
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	6	2	-5	6
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	2	-2	-9	2
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	--	--	--	--
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	4	0	-7	4
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	1	12
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	1	12
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	2	12
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	12	8	2	12
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	4	0	-7	4
Rec000_A	Woning	1,50	9	5	-2	8
Rec000_B	Woning	4,50	11	7	0	11
Rec003_A	Woning	1,50	10	6	-1	10
Rec003_B	Woning	4,50	12	8	2	12
Rec004_A	Woningen	1,50	10	6	-1	10
Rec004_B	Woningen	4,50	13	9	2	13
Rec005_A	Woningen	1,50	10	6	0	10
Rec006_A	Woning	1,50	11	7	0	11
Rec006_B	Woning	4,50	12	8	1	12
Rec007_A	Woningen	1,50	9	5	-1	9
Rec008_B	Woningen	4,50	7	3	-3	7
Rec009_B	Woningen	4,50	14	10	3	14
Rec010_A	Woningen	1,50	8	4	-2	8
Rec011_A	Woningen	1,50	1	-3	-10	1
Rec012_A	Woningen	1,50	10	6	-1	10
Rec013_A	Woning	1,50	11	7	1	11
Rec013_B	Woning	4,50	15	11	5	15
Rec019_A	Zorg	1,50	10	6	-1	10
Rec020_A	Woning	1,50	7	3	-3	7
Rec020_B	Woning	4,50	11	7	1	11
Rec021_A	Appartementen	1,50	9	5	-2	9
Rec021_B	Appartementen	4,50	11	7	1	11
Rec021_C	Appartementen	7,50	17	13	6	17
Rec021_D	Appartementen	10,50	17	13	7	17
Rec021_E	Appartementen	13,50	18	14	7	18
Rec022_A	Appartementen	1,50	11	7	1	11
Rec022_B	Appartementen	4,50	13	9	3	13
Rec022_C	Appartementen	7,50	17	13	7	17
Rec022_D	Appartementen	10,50	18	14	7	18
Rec022_E	Appartementen	13,50	19	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

S1180-3-GB  
Plan Kortenoord Wageningen

Resultaten  
Alle wegen excl. aftrek

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	61	58	52	62
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	61	58	52	62
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	61	58	52	61
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	44	54
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	44	54
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	54	48	58
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	51	45	54
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	52	46	55
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	44	53
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	52
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	61	58	52	62
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	44	55
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	55	48	58
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	41	51
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	50	48	41	51
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	45	55
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	55	47	57
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	47	57
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	46	57
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	46	57
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	57
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	44	55
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	53	46	56
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	55	47	57
Rec000_A	Woning	1,50	56	53	47	57
Rec000_B	Woning	4,50	58	55	49	58
Rec003_A	Woning	1,50	53	50	44	54
Rec003_B	Woning	4,50	55	52	46	56
Rec004_A	Woningen	1,50	56	53	47	56
Rec004_B	Woningen	4,50	57	54	48	58
Rec005_A	Woningen	1,50	56	53	47	57
Rec006_A	Woning	1,50	56	53	47	57
Rec006_B	Woning	4,50	58	55	49	59
Rec007_A	Woningen	1,50	49	46	40	50
Rec008_B	Woningen	4,50	51	48	42	52
Rec009_B	Woningen	4,50	51	48	42	51
Rec010_A	Woningen	1,50	50	47	41	50
Rec011_A	Woningen	1,50	50	47	41	51
Rec012_A	Woningen	1,50	49	46	40	50
Rec013_A	Woning	1,50	56	53	47	57
Rec013_B	Woning	4,50	58	55	49	59
Rec019_A	Zorg	1,50	56	53	47	57
Rec020_A	Woning	1,50	53	50	44	54
Rec020_B	Woning	4,50	55	52	46	55
Rec021_A	Appartementen	1,50	56	53	47	57
Rec021_B	Appartementen	4,50	58	55	49	58
Rec021_C	Appartementen	7,50	59	56	50	59
Rec021_D	Appartementen	10,50	59	56	50	60
Rec021_E	Appartementen	13,50	59	56	50	60
Rec022_A	Appartementen	1,50	56	53	47	56
Rec022_B	Appartementen	4,50	58	55	49	58
Rec022_C	Appartementen	7,50	59	56	50	59
Rec022_D	Appartementen	10,50	59	56	50	60
Rec022_E	Appartementen	13,50	59	56	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Geluidbelasting wegverkeer 2020 incl. maatregelen  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	59	56	50	60
002_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	58	55	49	59
003_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	54	49	58
004_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	54	48	58
005_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	54	48	58
006_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	48	57
007_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	53	50	44	53
008_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	49	46	40	50
009_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	49	46	40	50
010_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	52	49	43	53
011_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
012_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
013_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
014_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
015_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
016_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
017_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	53	47	57
018_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	51	45	55
019_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	42	51
020_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	49	42	52
021_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	50	47	41	51
022_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	48	45	39	49
023_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	60	57	51	61
024_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	44	55
025_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	57	55	48	58
026_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	51	48	41	51
027_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	50	48	41	51
028_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	44	55
029_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	55	47	57
030_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	47	57
031_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	46	57
032_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	54	46	57
033_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	57
034_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
035_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
036_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
037_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	54	52	44	55
038_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	53	46	56
039_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	55	54	46	56
040_A	Immissiepunt binnen plan	7,50	56	55	47	57
Rec000_A	Woning	1,50	55	52	46	56
Rec000_B	Woning	4,50	57	54	48	57
Rec002_A	Café met bovenwoning	4,50	62	59	53	63
Rec003_A	Woning	1,50	53	50	44	54
Rec003_B	Woning	4,50	55	52	46	56
Rec004_A	Woningen	1,50	55	52	46	56
Rec004_B	Woningen	4,50	57	54	48	58
Rec005_A	Woningen	1,50	55	52	46	56
Rec006_A	Woning	1,50	55	52	46	56
Rec006_B	Woning	4,50	58	55	49	58
Rec007_A	Woningen	1,50	47	44	38	48
Rec008_B	Woningen	4,50	47	44	38	48
Rec009_B	Woningen	4,50	48	45	39	48
Rec010_A	Woningen	1,50	45	42	36	46
Rec011_A	Woningen	1,50	47	44	38	48
Rec012_A	Woningen	1,50	46	43	37	47
Rec013_A	Woning	1,50	52	49	43	53
Rec013_B	Woning	4,50	54	51	45	55
Rec020_A	Woning	1,50	53	50	44	54
Rec020_B	Woning	4,50	55	51	46	55
Rec021_A	Appartementen	1,50	54	51	45	54
Rec021_B	Appartementen	4,50	56	52	47	56
Rec021_C	Appartementen	7,50	56	53	48	57
Rec021_D	Appartementen	10,50	57	54	48	58
Rec021_E	Appartementen	13,50	57	54	48	58
Rec022_A	Appartementen	1,50	53	49	44	53
Rec022_B	Appartementen	4,50	54	51	45	55
Rec022_C	Appartementen	7,50	55	52	46	56
Rec022_D	Appartementen	10,50	56	53	47	56
Rec022_E	Appartementen	13,50	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



