

MEMO

Datum : 11 oktober 2007

Aan : Hans Weyman

Van : Mark Bruijnooge tel. 026 3556157

Betreft : Afstanden bestemmingsplan Kortenoord Allee

Het plangebied ligt aan een route gevaarlijke stoffen, de Kortenoord Allee, waarover LPG vervoerd wordt. De 100% letaliteits effectafstand voor een calamiteit met LPG is 150 m. Deze afstand is gebaseerd op een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) scenario voor een LPG tankwagen. Als gevolg van het door verhitting oplopen van de druk (of mechanische beschadiging) kan een tank bezwijken. Indien het vrijkomende gas direct ontstoken wordt vindt een zogeheten BLEVE plaats.

De 150 meter is in het kader van het bestemmingsplan geen harde (wettelijk vastgelegde) afstand, maar een door de brandweer gehanteerde effectafstand. Uit oogpunt van de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en de zelfredzaamheid in het plangebied, waarover de regionale brandweer adviseert, is het echter zeer wenselijk om de bebouwing zoveel mogelijk buiten de 150 meter van de route gevaarlijke stoffen te realiseren.

De verantwoording van het groepsrisico door het bevoegd gezag, in deze de gemeente Wageningen, is wel wettelijk vastgelegd. In artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen is de verantwoordingsplicht ten aanzien van de acceptatie van het groepsrisico (en de eventuele overschrijding daarvan) bij bestemmingsplannen wettelijk geregeld.

Het toestaan cq. realiseren van bebouwing binnen de 150 meter leidt zeker tot een toename van het groepsrisico en mogelijk een overschrijding van de oriënterende waarde wat door de gemeente verantwoord dient te worden.

In ons eerdere advies (kenmerk HGM/PPP/2005/22 van 14 februari 2005) hebben wij aangegeven dat wij adviseren om de bebouwing zoveel mogelijk buiten de 150 m van de route gevaarlijke stoffen te realiseren om op deze manier het groepsrisico zo laag mogelijk te houden. Omdat dit wellicht niet in alle gevallen mogelijk is hebben wij als mogelijke oplossingen geadviseerd om de volgende maatregelen in acht te nemen:

- Voorkomen van grote groepen mensen die zich gedurende langere tijd kunnen ophouden, zoals congresscentra en evenementen;
- Geen vestiging van bestemmingen toe te laten met moeilijk zelfredzame mensen, zoals kinderdagverblijven, scholen, verzorgingstehuizen en hoogbouw;
- Geen vestiging van bestemmingen toe te laten waarbij een centrale alarmering in het gebouw niet mogelijk is, zoals in woningen. In geval van een BLEVE voldoen de landelijke sirenes niet, omdat mensen juist naar binnen maar naar buiten moeten vluchten (instortingsgevaar). Daarom is het van belang dat mensen met bijv. een ontruimingsinstallatie gewaarschuwd kunnen worden. Wanneer niet aan deze voorwaarde voldaan kan worden is het van belang dat er gezocht wordt naar andere alarmeringsmogelijkheden, zoals bijv. waarschuwing via mobiele telefoon (Cell broadcasting).

MEMO

- De gebouwen die gebouwd gaan worden of reeds aanwezig zijn qua vluchtwegen zo in te richten dat aanwezigen altijd vanuit het gebouw van de risicobron af kunnen vluchten;
- Mogelijkheden aan te grijpen om de bluswatervoorzieningen langs de Kortenoord Allee te optimaliseren. Voor het koelen van een LPG tankauto ter voorkoming van een BLEVE is namelijk ca. 2000 l/min nodig.