

Rapport

Bestemmingsplan De Waranda te Wageningen
akoestisch onderzoek inzake de geluidbelasting op de gevels

Rapportnummer FL 18583-3-RA d.d. 16 februari 2010

Lid ONRI
ISO-9001: 2000 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz bv
L. Springerlaan 37, Groningen
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl
www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Bonn, Berlin
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Oprachten worden aanvaard en
uitgevoerd volgens De Nieuwe
Regeling 2005

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Opdrachtgever: Grootheest Bennekom B.V.
Rapportnummer: FL 18583-3-RA
Datum: 16 februari 2010
Ref.: MV/RA/LvI/FL 18583-3-RA

| Inhoud | pagina |
|--|--------|
| 1. INLEIDING | 3 |
| 2. WETTELIJK KADER | 4 |
| 2.1. Algemeen | 4 |
| 2.2. Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 gemeente Wageningen | 6 |
| 2.3. Voorliggende situatie | 7 |
| 3. BEREKENINGEN | 8 |
| 3.1. Rekenmethode | 8 |
| 3.2. Uitgangspunten | 8 |
| 3.3. Rekenresultaten | 9 |
| 4. BEOORDELING EN CONCLUSIE | 10 |

1. INLEIDING

Het plan bestaat om op een kavel aan de Generaal Foulkesweg nr. 19 (sectie E 44219) 23 grondgebonden woningen te realiseren en een monumentale woning te verbouwen tot meerdere wooneenheden. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. Alvorens de bestemming echter te kunnen veranderen in woonbestemming dient de geluidbelasting op de geprojecteerde woningen te worden getoetst aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder. In opdracht van Van Groothees Projecten Wageningen b.v. te Bennekom is een akoestisch onderzoek verricht om deze geluidbelasting te bepalen en te toetsen aan de te stellen grenswaarden. De resultaten van dit onderzoek worden in onderhavige rapportage gegeven.

De wettelijke eisen worden gegeven in hoofdstuk 2. De berekening van de geluidbelasting volgt in hoofdstuk 3. Een beoordeling van de berekende geluidbelasting alsmede de conclusie van het onderzoek volgt tenslotte in hoofdstuk 4.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Algemeen

Normen met betrekking tot verkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een (spoor-)weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die (spoor-)weg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld. Bepaalde wegen zijn niet zone-plichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

Geluidbelasting in dB

Per 1 januari 2007 wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de (Europese) dosismaat L_{den} (day, evening, night). De geluidbelasting L_{den} wordt bepaald door het energetisch gemiddelde van de geluidbelasting gedurende de dagperiode (7.00-19.00 uur), de geluidbelasting gedurende de avondperiode (19.00-2300 uur) vermeerderd met 5 dB en de geluidbelasting gedurende de nachtperiode (23.00-7.00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de weg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een weg.

Zones rondom verkeerswegen

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1 Breedte zones en zone-gebieden langs verkeerswegen

| Gebied | Breedte zones (in meters) |
|------------------------|---------------------------|
| <u>Buitenstedelijk</u> | |
| 2 rijstroken | 250 |
| 3 of 4 rijstroken | 400 |
| 5 of meer rijstroken | 600 |
| <u>Stedelijk</u> | |
| 2 rijstroken | 200 |
| 3 of meer rijstroken | 350 |

Voorkeursgrenswaarde

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een (spoor-)weg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg afzonderlijk wordt beschouwd. Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai. De voorkeursgrenswaarde voor gezondheidszorgfuncties bedraagt voor railverkeer 53 dB (voor wegverkeer eveneens 48 dB).

Hogere waarde

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient, alvorens te ontheffing kan worden verleend, eerst bezien te worden of de geluidbelasting te reduceren is tot onder de voorkeursgrenswaarde. Hierbij gelden de volgende prioriteitsvolgorde, die in de Wgh zijn vastgelegd:

- maatregelen aan de bron, zoals toepassing van stille wegdekken;
- maatregelen in de overdrachtssfeer, zoals wallen of schermen;
- het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Als deze maatregelen niet doeltreffend zijn of als hiertegen grote bezwaren van stedenbouwkundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard zijn kan door de Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd, ontheffing worden verleend tot een hogere waarde (hogere geluidbelasting). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor woonfuncties in stedelijk gebied mag het bevoegd gezag in principe een hogere waarde vaststellen tot maximaal 63 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai.

Afhankelijk van het gemeentelijk geluidbeleid worden bij ontheffing boven de voorkeursgrenswaarde vaak (aanvullende) eisen gesteld (zie paragraaf 2.3).

Ontheffing van de voorkeursgrenswaarde kan in binnenstedelijke situaties worden verleend op basis van:

- het opnemen van het nieuwbouwplan in een dorp- of stadsvernieuwingsplan,
- het door het nieuwbouwplan opvullen van een open plaats tussen de bestaande woningen
- het door het nieuwbouwplan vervangen van bestaande bebouwing (vervangende nieuwbouw)
- het ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- het door de gekozen situering of bouwvorm vervullen van een doelmatige akoestische afscherming voor andere woningen of andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige objecten.

Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen geschieden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten voor de gevel aan de normstelling en niet bij de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen die hieraan gesteld worden in het Bouwbesluit.

Gevel

Bij de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting getoetst op de gevel. Uitwendige scheidingsconstructies zonder te openen delen, zogenaamde dove gevels, zijn geen gevels in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting op deze constructies hoeven dan ook niet getoetst te worden aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder.

2.2. Beleidsregels hogere waarde Wet geluidhinder 2008 gemeente Wageningen

In hoofdstuk 4 van de beleidsregels is aangegeven dat een hogere waarde procedure alleen kan worden gestart indien de woning ten minste één geluidluwe (geluidbelasting maximaal 48 dB) zijde heeft.

Indien de woning over een buitenruimte beschikt dient deze buitenruimte aan de geluidluwe zijde te liggen.

Bij een nieuw te bouwen woning met een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeerslawaaï geldende de volgende indelingseisen;

- verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen (minimaal 30 % van het aantal verblijfsruimten of 30 % van de oppervlakte van het verblijfsgebied ligt aan de geluidluwe zijde)

- ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen

2.3. Voorliggende situatie

De situatie wordt weergegeven in figuur 1. De betreffende locatie ligt binnen de zone van de Provinciale weg N 225 (Ritzema Bosweg), de Generaal Foulkesweg en de Arboretumlaan. De overige wegen rond het plangebied betreffen wegen waarop de maximale rijsnelheid 30 km/uur bedraagt, zodat deze wegen geen zone (akoestisch aandachtsgebied) hebben in het kader van de Wet geluidhinder. De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB, de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3. BEREKENINGEN

3.1. Rekenmethode

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is gebruik gemaakt van een rekenmodel gebaseerd op de Standaard Rekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise versie 5.43.

In eerste instantie is de geluidbelasting berekend op een groot aantal punten in het gebied zonder bebouwing op het plangebied. De resultaten van deze berekeningen worden weergegeven in zogenaamde contourlijnen waarbij de punten met een gelijke geluidbelasting met elkaar worden verbonden. In de situaties dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de geprojecteerde bebouwing wordt overschreden is de geluidbelasting per gevel berekend.

3.2. Uitgangspunten

Voor de toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder dient de hoogste verkeersintensiteit te worden gehanteerd binnen nu en 10 jaar. Aangezien naar verwachting het wegverkeer steeds drukker wordt, dient in onderhavige situatie de te verwachten verkeersintensiteit in het jaar 2020 te worden gehanteerd. Daar voor dit peiljaar geen verkeersmodel is opgesteld is bij de berekening van de geluidbelasting in onderhavige situatie uitgegaan van de door de gemeente Wageningen aangeleverde verkeersintensiteiten in het jaar 2001.

De verstrekte informatie en de hieruit gedestilleerde voertuigintensiteiten en -verdelingen worden gegeven in tabel 2.

Tabel 2 Verstrekte en bij de berekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten
(lv = lichte, mzw = middel zware, zw = zware motorvoertuigen)

| weg | gegevens gemeente | | | | | | | gehanteerde intensiteiten (aantal per uur) | | | | |
|---------------|-------------------|-------------------|-----------------------|---------|------|-----|--------|---|-------|-----|----|----|
| | etmaal 2001 | groei per jaar | procentuele verdeling | | | | etmaal | periode | LV | MZW | ZW | |
| | | | periode | uurint. | LV | MZW | | | | | | ZW |
| N 225 | 12.650 | 1 % | dag | 6,5 | 88,5 | 4,0 | 7,5 | 15283 | dag | 879 | 40 | 75 |
| | | | avond | 3,9 | 88,5 | 4,0 | 7,5 | | avond | 527 | 24 | 45 |
| | | | nacht | 0,8 | 90,5 | 5,0 | 4,5 | | nacht | 111 | 6 | 6 |
| G. Foulkesweg | 2.500 | 2 % | dag | 6,6 | 92,0 | 5,0 | 3,0 | 3642 | dag | 221 | 12 | 7 |
| | | | avond | 3,8 | 92,0 | 5,0 | 3,0 | | avond | 127 | 7 | 4 |
| | | | nacht | 0,7 | 90,0 | 5,0 | 5,0 | | nacht | 23 | 1 | 1 |
| Arboretumlaan | 2.000 | 0 | dag | 6,6 | 92,0 | 5,0 | 3,0 | 2000 | dag | 121 | 7 | 4 |
| | | | avond | 3,8 | 92,0 | 5,0 | 3,0 | | avond | 70 | 4 | 2 |
| | | | nacht | 0,7 | 90,0 | 5,0 | 5,0 | | nacht | 13 | 1 | 1 |

Voor de overige, akoestisch van belang zijnde gegevens wordt gewezen op het volgende:

- De maximaal toegestane snelheid op de wegen bedraagt ter plaatse van het plangebied 50 km/uur;
- Het wegdek van de N 225 Arboretumlaan bestaat volgens opgave uit standaard asfalt; dat van de Generaal Foulkesweg uit elementen verharding BKK
- het bodemgebied tussen weg en geprojecteerde bebouwing bestaat voornamelijk uit een akoestisch zachte bodem (bodemfactor 0,8), met uitzondering van de wegen, welke als akoestisch hard zijn beschouwd (bodemfactor 0,2).

De volledige invoergegevens van het rekenmodel worden gegeven in bijlage 1. In figuur 2 wordt het invoermodel schematisch weergegeven.

3.3. Rekenresultaten

De berekende geluidbelastingen op het plangebied zonder nieuwbouw worden per weg gegeven in de figuren 3 t/m 5. Deze geluidbelastingen zijn inclusief de aftrek van 5 dB volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen ten gevolge van het wegverkeer op de Generaal Foulkesweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De geluidbelasting op de verschillende gevels van de geprojecteerde nieuwbouw ten gevolge van het wegverkeer op deze weg worden gegeven in de figuren 6 en 7. De hoogst optredende geluidbelasting bedraagt 58 dB en treedt op op de voorgevels van de woningen aan de Generaal Foulkesweg.

4. BEOORDELING EN CONCLUSIE

De geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woonbebouwing is op een aantal gevels hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding bedraagt maximaal 10 dB. Indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie van deze woonbebouwing tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard het vanwege deze geluidbelasting niet gereduceerd wordt, zal alvorens deze woningen te kunnen realiseren, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde dienen te worden verkregen. Ontheffing kan worden verleend op basis van:

- het vervangen van bestaande bebouwing
- dat de woningen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde (eerste lijns bebouwing) andere woningen (tweede lijns bebouwing) afschermen voor het wegverkeerslawaaai tengevolge van de Generaal Foulkesweg.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer te reduceren kan gedacht worden aan het toepassen van "stiller" asfalt of het plaatsen van een geluidscherm tussen weg en ontvanger.

Maatregelen bron

Indien het wegdek van de Generaal Foulkesweg, over ten minste 100 m aan weerszijde van het plangebied, wordt voorzien van standaard asfalt is een geluidreductie te realiseren van ca. 4 dB. Het aantal woningen waarvoor bij een reductie van 4 dB een ontheffing noodzakelijk is neemt ten opzichte van de situatie met klinkers slecht met 1 af (rekenpunt 13).

Indien het wegdek wordt voorzien van "stil" asfalt is een reductie te realiseren tot ca. 8 dB (e.e.a. Afhankelijk van het type "stil" asfalt) ten opzichte van het bestaande wegdek. Het aantal woningen waarvoor bij een reductie van 8 dB een ontheffing noodzakelijk is neemt ten opzichte van de situatie met klinkers slecht met 1 af (rekenpunt 13). Wel zullen de woningen waar nog ontheffing noodzakelijk is slechts één gevel, zijnde de voorgevel, kennen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm direct langs de weg of direct voor de gevel kan, afhankelijk van de positie en hoogte, resulteren in een reductie op de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde. In principe komt het er op neer dat om met een scherm de geluidbelasting overal tot onder de voorkeursgrenswaarde te kunnen reduceren dit scherm dusdanig hoog dient te zijn dat de zichtlijn tussen weg en ontvanger onderbroken wordt. De hoogte is derhalve afhankelijk van de afstand scherm – weg.

Vergroten afstand bron – ontvanger

Uit figuur 3 blijkt dat de contourlijn van de geluidbelasting van 48 dB (voorkeursgrenswaarde) op ca. 75 m van het hart van de Generaal Foulkesweg ligt. Dit houdt in dat om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde de woningen op minimaal 75 m van deze weg gesitueerd dienen te worden.

Dove gevel

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven hoeft de geluidbelasting op zogenaamde dove gevels niet getoetst te worden aan de geluidgrenswaarden gegeven in de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat indien de voor- en zijgevels van de eerste lijns bebouwing, bij handhaving van het bestaande wegdek, doof worden uitgevoerd, er geen ontheffing van de voorkeursgrenswaarde noodzakelijk is om de geplande woningen te kunnen realiseren.

Combinatie

Hiervoor zijn afzonderlijke maatregelen besproken om de geluidbelasting op de gevels te reduceren. Combinaties van deze maatregelen zijn ook denkbaar. Zo zal door het vervangen van het bestaande wegdek in asfalt de contourlijn van de geluidbelasting van 48 dB ca. 30 m dichterbij de weg komen te liggen en bij "stil" asfalt ca. 50 m dichterbij de weg (bron maatregel en vergroten afstand, zie figuren 8 en 9). Het vervangen van het wegdek in een "stiller" wegdek resulteert echter niet in een lager scherm noodzakelijk om overal aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen.

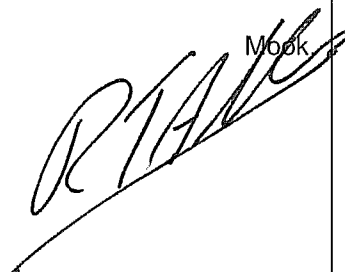
Beleidsregels hogere waarde gemeente Wageningen

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel (gevel met een geluidbelasting die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde)
- Bij de woningen met een geluidbelasting hoger dan 53 dB zullen de verblijfsruimten, met ten minste één slaapkamer, zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde worden gesitueerd
- De buitenruimten zullen aan de geluidluwe zijden worden gesitueerd.

Hiermee wordt, zelfs indien er geen maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren, voldaan aan de beleidsregels hogere waarde gemeente Wageningen.

Opgemerkt wordt dat voor de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen die hieraan gesteld worden in het Bouwbesluit de geluidbelasting exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder gehanteerd dient te worden. Voor de situatie dat er geen maatregelen worden getroffen om de geluidbelasting te reduceren worden deze geluidbelastingen gegeven in de figuren 10 en 11.

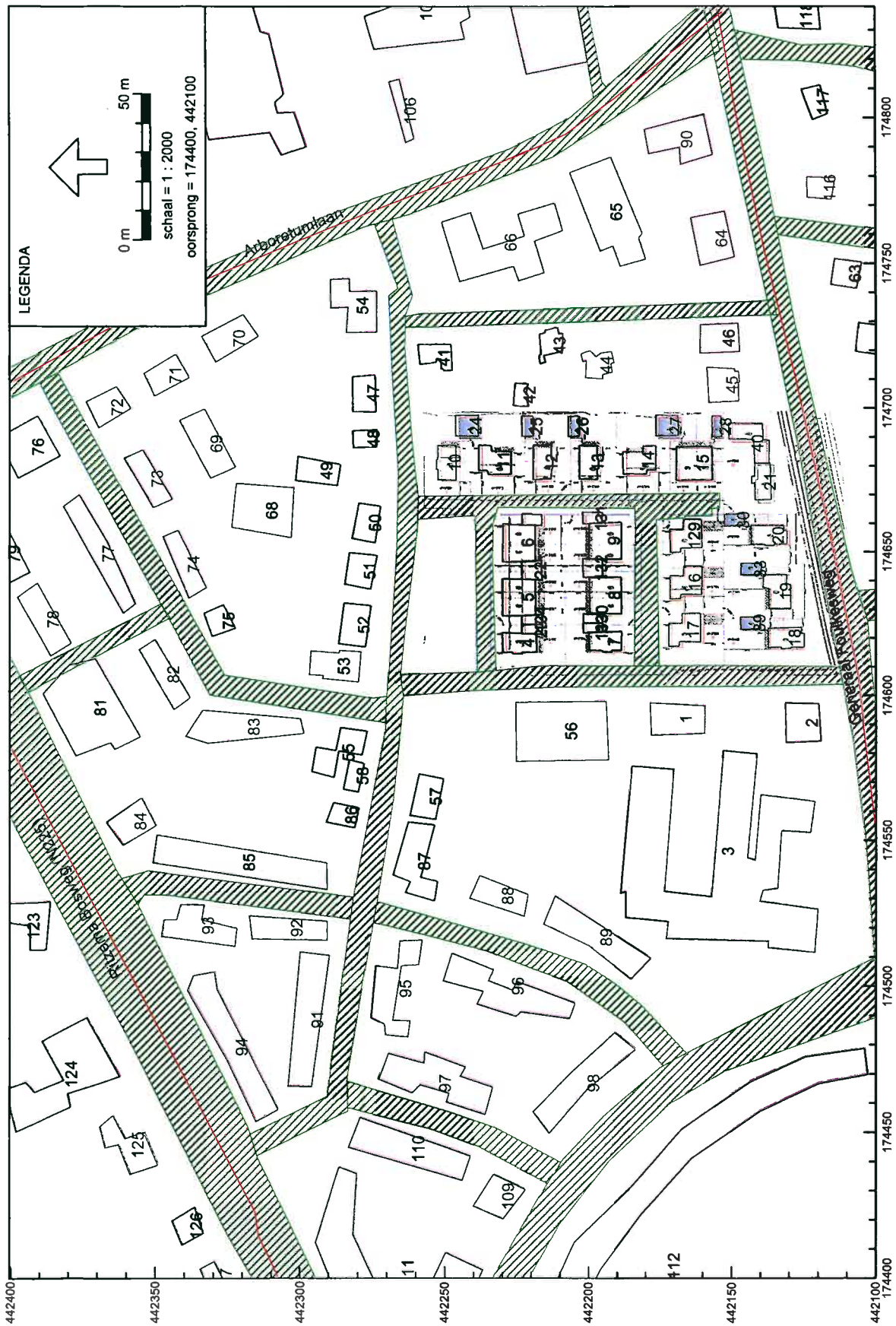
Dit rapport bestaat uit: 11 pagina's, 11 figuren, 1 bijlage.



Mook



Geschematiseerd invoermodel



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet [Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18583] , Geonose V5.43

Berekende geluidbelasting in dB tgv Generaal Foulkesweg
 inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

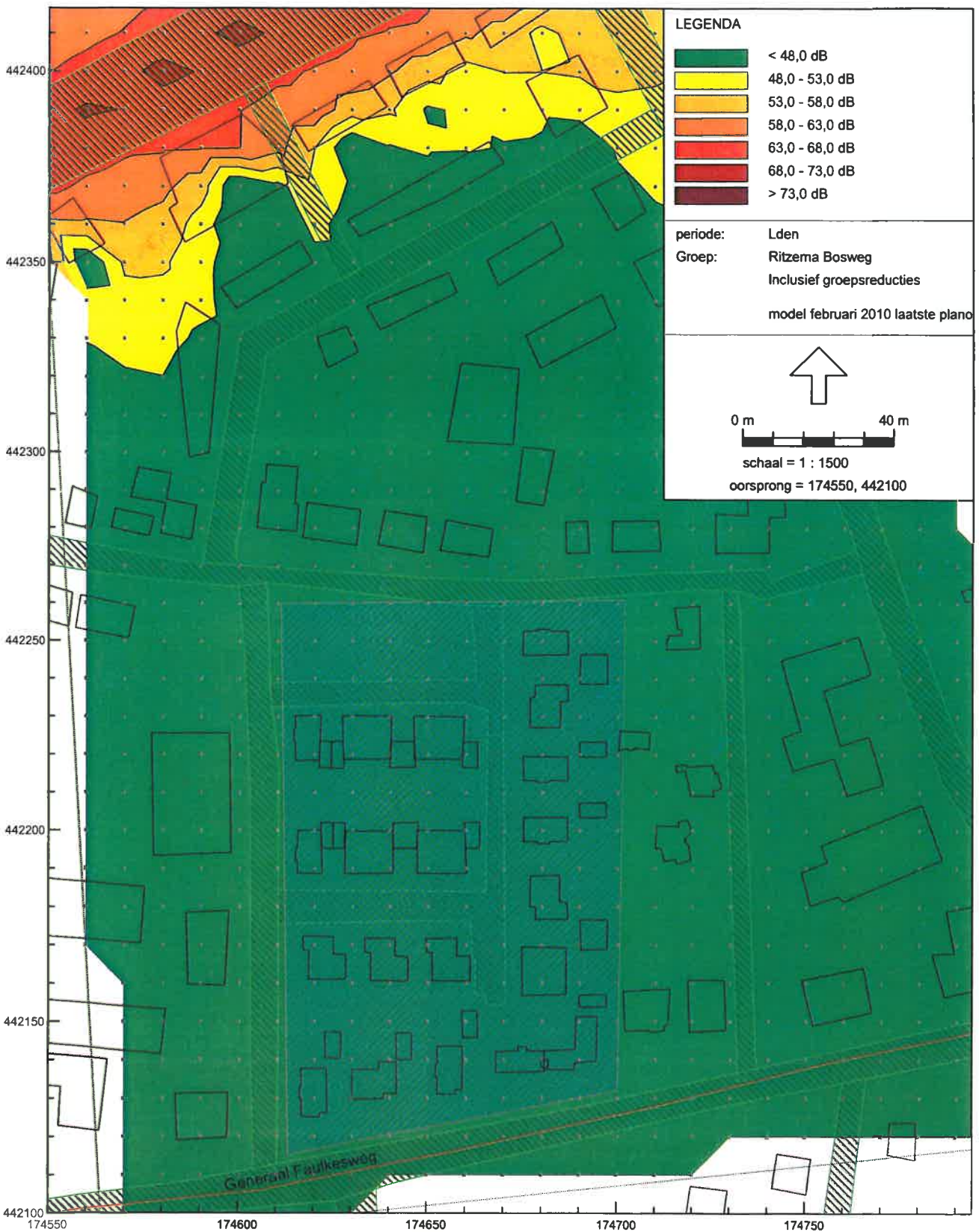
hoogte nieuwbouw = 0 m
 rekenhoogte = 5 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet raster [Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18583], Geonose V5.43

Berekende geluidbelasting in dB tgv Ritzema Bosweg
inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

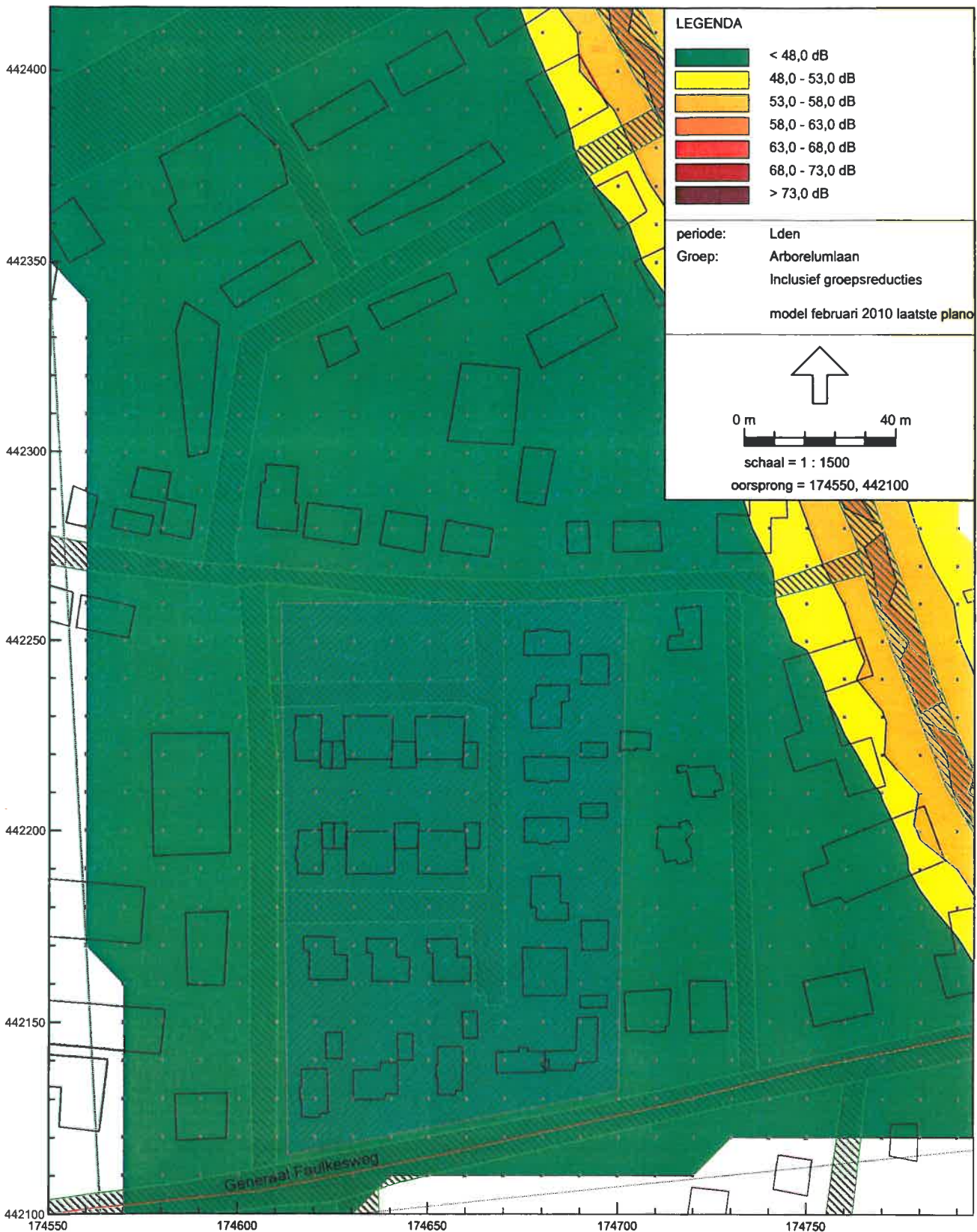
hoogte nieuwbouw = 0 m
rekenhoogte = 5 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet raster [Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18583\], Geonose V5.43

Berekende geluidbelasting in dB tgv Arborelumaan
inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

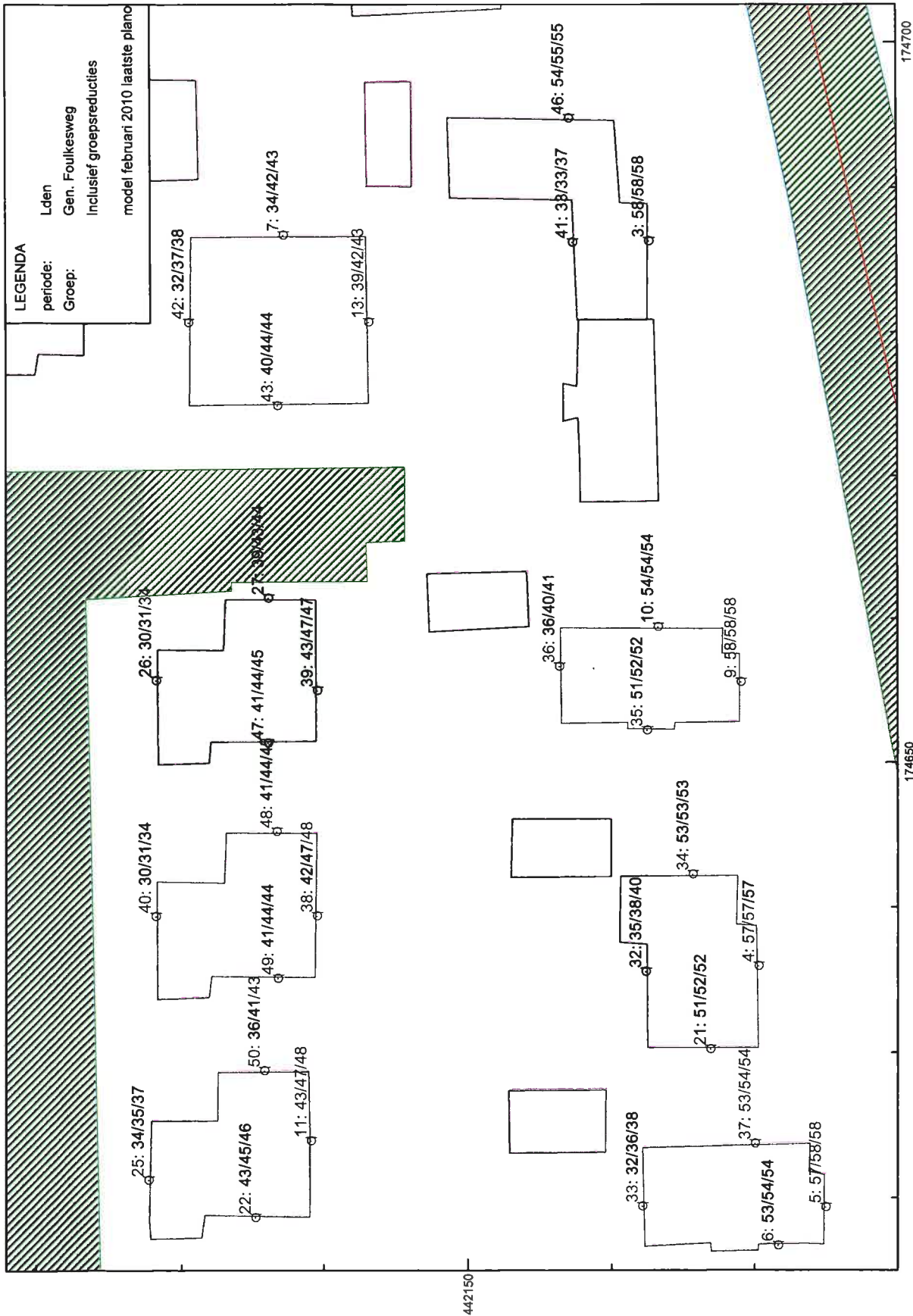
hoogte nieuwbouw = 0 m
rekenhoogte = 5 m



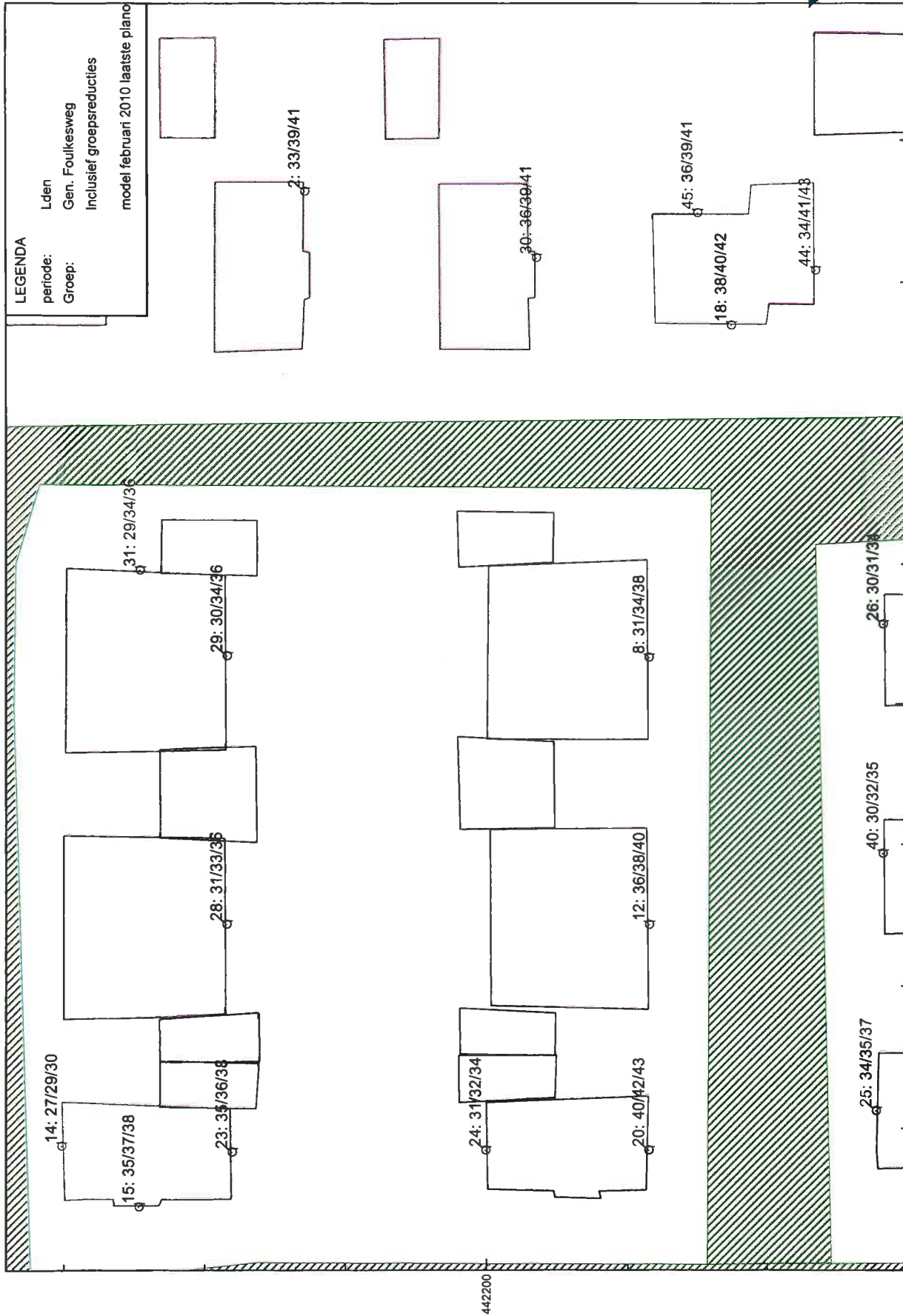
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet raster [Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18583], Geonoise V5.43

Berekende geluidbelasting in dB tgv Generaal Foulkesweg 1
 inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

rekenpunt; rekenhoogte 1,5 / 5,0 / 8,0 m



Wegverkeerslawaai - RIMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet [C:\berekeningen\11-02-2010\FL18583], Geonose V5.43



Wegverkeerslawaai - RMMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet (Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18563\), Geonose V5.43

geluidbelasting in dB Generaal Foulkesweg standaard asfalt
inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

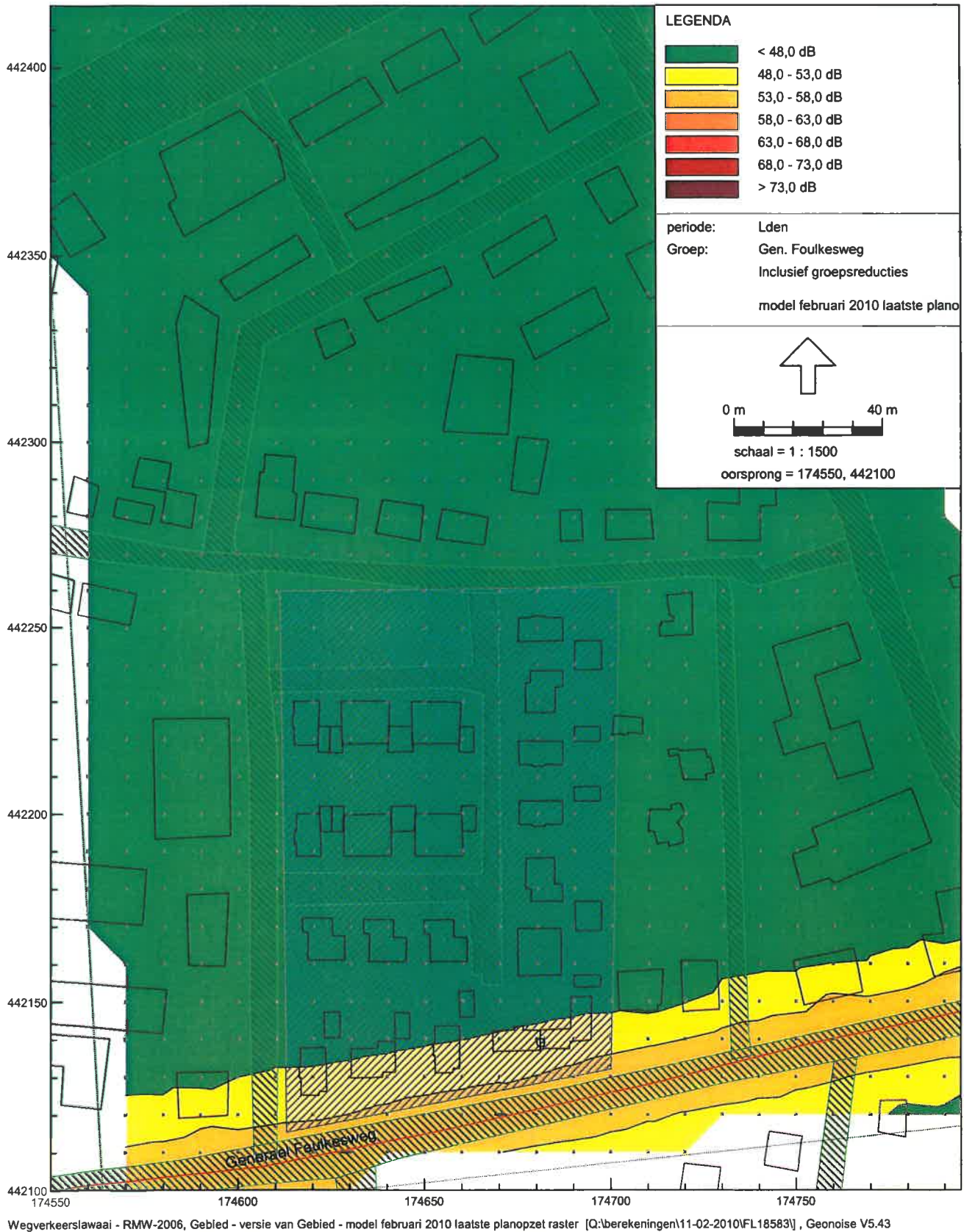
hoogte nieuwbouw = 0 m
rekenhoogte = 5 m



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet raster [Q:\berekeningen\11-02-2010\VL18583], Geonose V5.43

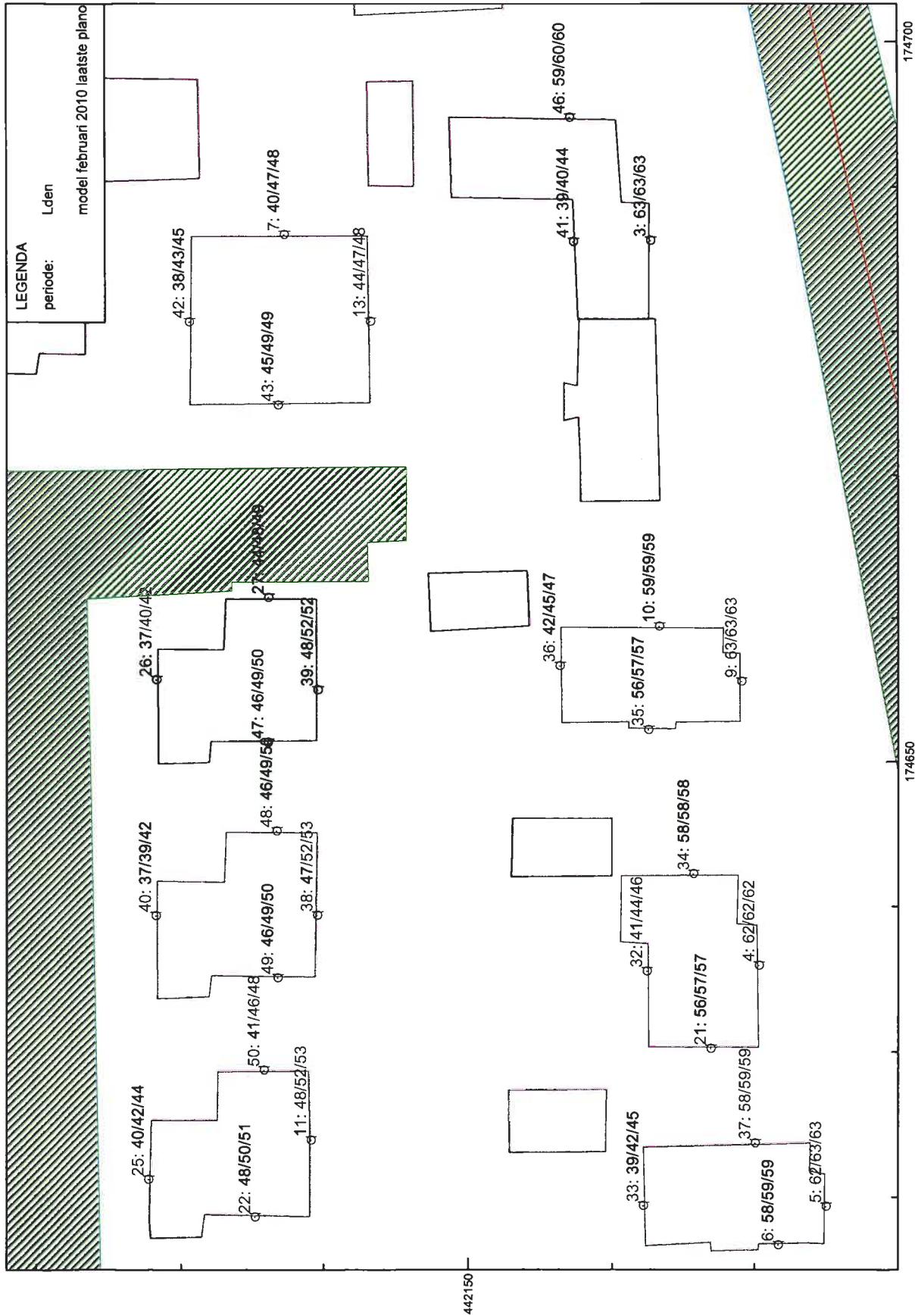
geluidbelasting in dB tgv Generaal Foulkesweg 'stil asfalt'
inclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

hoogte nieuwbouw = 0 m
rekenhoogte = 5 m



Berekende geluidbelasting in dB tgv al het verkeer
 exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

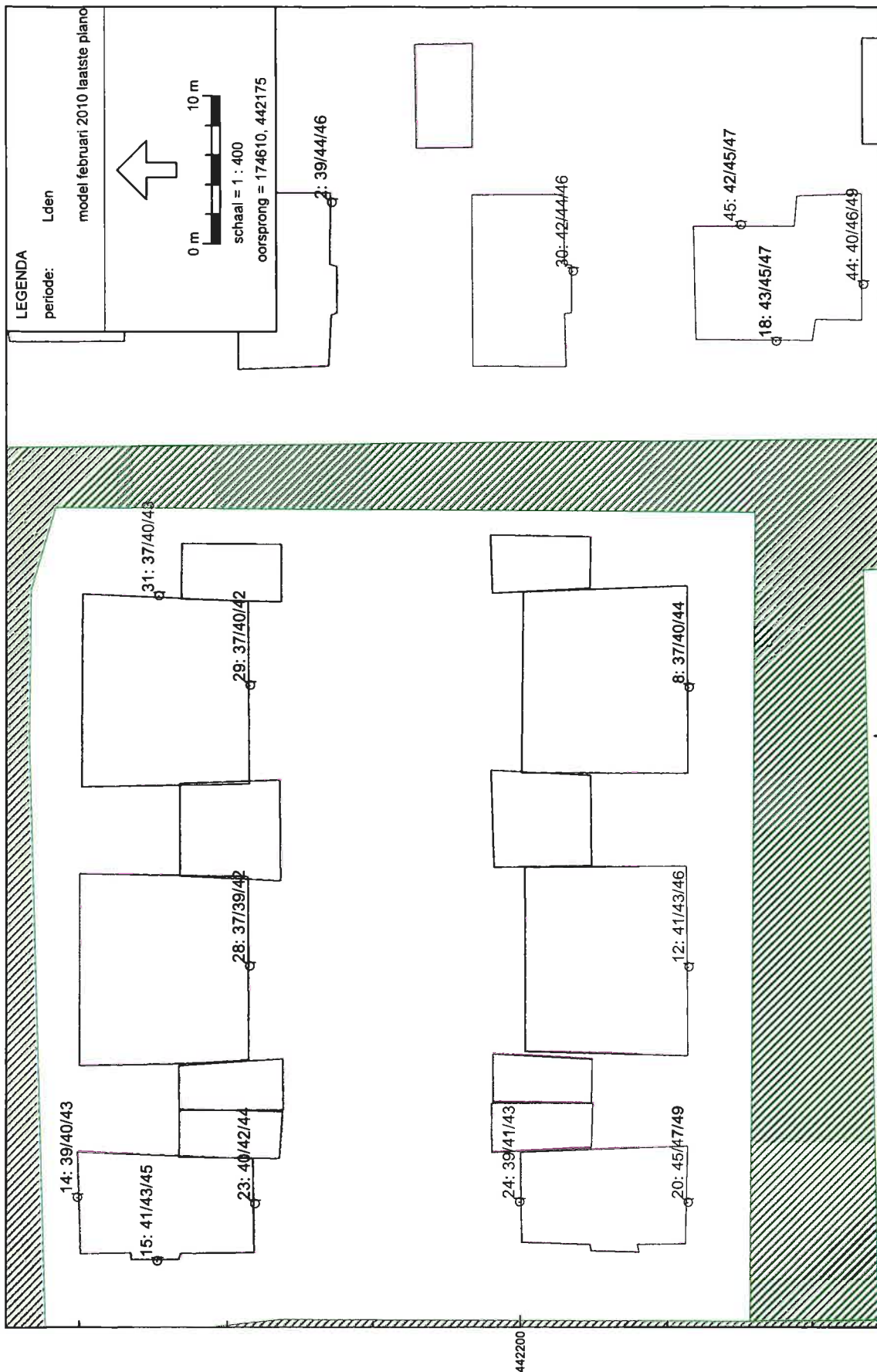
rekenpunt; rekenhoogte 1,5 / 5,0 / 8,0 m



Wegverkeerslawai - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet (C:\berekeningen\11-02-2010\FL18583\], Geonose V5.43

Berekende geluidbelasting in dB tgv al het wegverkeer
 exclusief aftrek volgens artikel 110g Wgh

rekenhoogte 1,5 / 5,0 / 8,0 m



Wegverkeerslawaai - RIMW-2006, Gebied - versie van Gebied - model februari 2010 laatste planopzet (Q:\berekeningen\11-02-2010\FL18563\), Geonose V5.43



invoergegevens wegen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Omschrijving | Intensiteit | Wegdek | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) |
|----|-----------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | Generaal Foulkesweg | 3642,00 | GewElm | 221,14 | 127,32 | 22,94 | 12,02 | 6,92 | 1,27 | 7,21 | 4,15 |
| 2 | Ritzema Bosweg (N225) | 15283,00 | Fijn | 879,15 | 527,49 | 110,65 | 39,74 | 23,84 | 6,11 | 74,50 | 44,70 |
| 3 | Arboretumlaan | 2000,00 | Fijn | 121,44 | 69,92 | 12,60 | 6,60 | 3,80 | 0,70 | 3,96 | 2,28 |



invoergegevens wegen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

| Id | ZV(N) | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 1,27 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 2 | 5,50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 3 | 0,70 | 50 | 50 | 50 | 50 |



invoergegevens bodemgebieden

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Id | Bf | X-1 | Y-1 |
|----|------|-----------|-----------|
| 1 | 0,20 | 174765,14 | 442267,90 |
| 2 | 0,20 | 174737,74 | 442135,64 |
| 3 | 0,20 | 174610,15 | 442110,48 |
| 4 | 0,20 | 174528,96 | 442273,47 |
| 5 | 0,20 | 174530,52 | 442281,76 |
| 6 | 0,20 | 174599,64 | 442270,04 |
| 7 | 0,20 | 174631,99 | 442348,17 |
| 8 | 0,20 | 174467,30 | 442283,75 |
| 9 | 0,20 | 174510,65 | 442098,73 |
| 10 | 0,20 | 174823,04 | 442154,10 |
| 11 | 0,20 | 175023,70 | 442199,62 |
| 12 | 0,20 | 174114,86 | 442210,77 |
| 13 | 0,20 | 174301,50 | 442256,89 |
| 14 | 0,20 | 174636,70 | 442106,31 |
| 15 | 0,20 | 174766,20 | 442135,26 |
| 16 | 0,20 | 174830,19 | 442148,82 |
| 17 | 0,20 | 174865,30 | 442154,28 |
| 18 | 0,20 | 174810,60 | 442193,69 |
| 19 | 0,20 | 174743,90 | 442341,70 |
| 20 | 0,20 | 174669,57 | 442259,24 |



invoergegevens gebouwen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Hoogte | Cp | X-1 | Y-1 |
|----|--------|------|-----------|-----------|
| 1 | 9,00 | 0 dB | 174597,51 | 442178,89 |
| 2 | 9,00 | 0 dB | 174583,63 | 442131,19 |
| 3 | 9,00 | 0 dB | 174575,53 | 442185,10 |
| 4 | 9,00 | 0 dB | 174614,96 | 442229,94 |
| 5 | 9,00 | 0 dB | 174640,61 | 442230,04 |
| 6 | 9,00 | 0 dB | 174646,52 | 442229,88 |
| 7 | 9,00 | 0 dB | 174615,72 | 442199,92 |
| 8 | 9,00 | 0 dB | 174628,60 | 442199,69 |
| 9 | 9,00 | 0 dB | 174647,47 | 442199,97 |
| 10 | 9,00 | 0 dB | 174675,19 | 442252,47 |
| 11 | 9,00 | 0 dB | 174678,32 | 442238,21 |
| 12 | 9,00 | 0 dB | 174675,09 | 442219,33 |
| 13 | 9,00 | 0 dB | 174686,93 | 442203,33 |
| 14 | 9,00 | 0 dB | 174684,80 | 442188,18 |
| 15 | 9,00 | 0 dB | 174686,58 | 442169,29 |
| 16 | 9,00 | 0 dB | 174641,75 | 442171,71 |
| 17 | 9,00 | 0 dB | 174625,28 | 442172,08 |
| 18 | 9,00 | 0 dB | 174616,64 | 442137,68 |
| 19 | 9,00 | 0 dB | 174630,31 | 442137,48 |
| 20 | 9,00 | 0 dB | 174652,70 | 442143,53 |
| 21 | 9,00 | 0 dB | 174668,17 | 442142,19 |
| 22 | 2,20 | 0 dB | 174640,47 | 442223,25 |
| 23 | 2,20 | 0 dB | 174621,49 | 442223,27 |
| 24 | 2,20 | 0 dB | 174690,31 | 442246,28 |
| 25 | 2,20 | 0 dB | 174690,18 | 442223,14 |
| 26 | 2,20 | 0 dB | 174690,09 | 442207,09 |
| 27 | 2,20 | 0 dB | 174690,35 | 442176,57 |
| 28 | 2,20 | 0 dB | 174690,09 | 442156,95 |
| 30 | 2,20 | 0 dB | 174659,45 | 442145,79 |
| 33 | 2,20 | 0 dB | 174646,06 | 442146,95 |
| 39 | 2,20 | 0 dB | 174623,07 | 442147,16 |
| 40 | 2,20 | 0 dB | 174689,30 | 442151,19 |



invoergegevens gebouwen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Hoogte | Cp | X-1 | | Y-1 |
|----|--------|------|-----------|-----------|-----|
| | | | X-1 | Y-1 | |
| 41 | 9,00 | 0 dB | 174715,11 | 442258,62 | |
| 42 | 9,00 | 0 dB | 174700,77 | 442226,15 | |
| 43 | 9,00 | 0 dB | 174715,33 | 442216,89 | |
| 44 | 9,00 | 0 dB | 174710,52 | 442201,16 | |
| 45 | 9,00 | 0 dB | 174701,80 | 442157,84 | |
| 46 | 9,00 | 0 dB | 174718,91 | 442160,86 | |
| 47 | 9,00 | 0 dB | 174698,75 | 442281,73 | |
| 48 | 9,00 | 0 dB | 174686,32 | 442281,53 | |
| 49 | 9,00 | 0 dB | 174673,11 | 442286,97 | |
| 50 | 9,00 | 0 dB | 174654,79 | 442282,00 | |
| 51 | 9,00 | 0 dB | 174649,80 | 442282,83 | |
| 52 | 9,00 | 0 dB | 174631,29 | 442375,31 | |
| 53 | 9,00 | 0 dB | 174615,73 | 442286,10 | |
| 54 | 9,00 | 0 dB | 174726,15 | 442283,82 | |
| 55 | 9,00 | 0 dB | 174588,89 | 442285,86 | |
| 56 | 9,00 | 0 dB | 174598,01 | 442194,12 | |
| 57 | 9,00 | 0 dB | 174572,88 | 442258,94 | |
| 58 | 9,00 | 0 dB | 174577,75 | 442282,88 | |
| 59 | 9,00 | 0 dB | 174614,04 | 442085,22 | |
| 60 | 9,00 | 0 dB | 174680,42 | 442086,30 | |
| 61 | 9,00 | 0 dB | 174686,13 | 442096,91 | |
| 62 | 9,00 | 0 dB | 174712,49 | 442095,61 | |
| 63 | 9,00 | 0 dB | 174742,68 | 442115,49 | |
| 64 | 9,00 | 0 dB | 174749,16 | 442160,82 | |
| 65 | 9,00 | 0 dB | 174749,02 | 442189,03 | |
| 66 | 9,00 | 0 dB | 174743,68 | 442244,76 | |
| 67 | 9,00 | 0 dB | 174604,32 | 442080,89 | |
| 68 | 9,00 | 0 dB | 174658,64 | 442323,54 | |
| 69 | 9,00 | 0 dB | 174675,66 | 442330,85 | |
| 70 | 9,00 | 0 dB | 174715,98 | 442329,07 | |
| 71 | 9,00 | 0 dB | 174704,14 | 442350,21 | |
| 72 | 9,00 | 0 dB | 174693,22 | 442369,41 | |



invoergegevens gebouwen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Id | Hoogte | Cp | X-1 | Y-1 |
|-----|--------|------|-----------|-----------|
| 73 | 9,00 | 0 dB | 174665,46 | 442350,66 |
| 74 | 9,00 | 0 dB | 174633,90 | 442338,41 |
| 75 | 9,00 | 0 dB | 174620,58 | 442330,27 |
| 76 | 9,00 | 0 dB | 174675,69 | 442397,37 |
| 77 | 9,00 | 0 dB | 174628,80 | 442361,01 |
| 78 | 9,00 | 0 dB | 174613,88 | 442386,02 |
| 79 | 9,00 | 0 dB | 174638,78 | 442401,45 |
| 80 | 9,00 | 0 dB | 174662,26 | 442413,81 |
| 81 | 9,00 | 0 dB | 174579,17 | 442377,37 |
| 82 | 9,00 | 0 dB | 174619,61 | 442350,03 |
| 83 | 9,00 | 0 dB | 174594,96 | 442333,59 |
| 84 | 9,00 | 0 dB | 174556,32 | 442366,80 |
| 85 | 9,00 | 0 dB | 174542,41 | 442350,86 |
| 86 | 9,00 | 0 dB | 174556,28 | 442290,88 |
| 87 | 9,00 | 0 dB | 174556,26 | 442262,68 |
| 88 | 9,00 | 0 dB | 174523,96 | 442222,64 |
| 89 | 9,00 | 0 dB | 174530,97 | 442211,91 |
| 90 | 9,00 | 0 dB | 174783,83 | 442167,60 |
| 91 | 9,00 | 0 dB | 174465,57 | 442295,92 |
| 92 | 9,00 | 0 dB | 174522,21 | 442290,52 |
| 93 | 9,00 | 0 dB | 174517,15 | 442347,81 |
| 94 | 9,00 | 0 dB | 174453,71 | 442315,17 |
| 95 | 9,00 | 0 dB | 174515,69 | 442257,99 |
| 96 | 9,00 | 0 dB | 174511,22 | 442247,66 |
| 97 | 9,00 | 0 dB | 174477,03 | 442269,49 |
| 98 | 9,00 | 0 dB | 174484,12 | 442191,02 |
| 99 | 9,00 | 0 dB | 174730,28 | 442425,88 |
| 100 | 9,00 | 0 dB | 174744,95 | 442434,43 |
| 101 | 9,00 | 0 dB | 174761,29 | 442442,84 |
| 102 | 9,00 | 0 dB | 174765,13 | 442470,91 |
| 103 | 9,00 | 0 dB | 174776,09 | 442450,86 |
| 104 | 9,00 | 0 dB | 174768,63 | 442354,67 |



invoergegevens gebouwen

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Id | Hoogte | Cp | X-1 | Y-1 |
|-----|--------|------|-----------|-----------|
| 105 | 9,00 | 0 dB | 174792,63 | 442367,15 |
| 106 | 9,00 | 0 dB | 174791,42 | 442263,30 |
| 107 | 9,00 | 0 dB | 174823,45 | 442273,99 |
| 108 | 9,00 | 0 dB | 174814,86 | 442221,44 |
| 109 | 9,00 | 0 dB | 174420,23 | 442229,84 |
| 110 | 9,00 | 0 dB | 174441,80 | 442241,19 |
| 111 | 9,00 | 0 dB | 174402,75 | 442236,88 |
| 112 | 9,00 | 0 dB | 174478,71 | 442104,01 |
| 113 | 9,00 | 0 dB | 174473,85 | 442075,69 |
| 114 | 9,00 | 0 dB | 174525,65 | 442072,33 |
| 115 | 9,00 | 0 dB | 174573,50 | 442078,30 |
| 116 | 9,00 | 0 dB | 174772,57 | 442123,59 |
| 117 | 9,00 | 0 dB | 174799,32 | 442121,78 |
| 118 | 9,00 | 0 dB | 174830,63 | 442133,78 |
| 119 | 9,00 | 0 dB | 174871,82 | 442145,45 |
| 120 | 9,00 | 0 dB | 174602,29 | 442434,61 |
| 121 | 9,00 | 0 dB | 174590,44 | 442442,85 |
| 122 | 9,00 | 0 dB | 174678,61 | 442485,15 |
| 123 | 9,00 | 0 dB | 174512,47 | 442387,71 |
| 124 | 9,00 | 0 dB | 174489,39 | 442373,55 |
| 125 | 9,00 | 0 dB | 174438,80 | 442349,03 |
| 126 | 9,00 | 0 dB | 174415,39 | 442333,40 |
| 127 | 9,00 | 0 dB | 174392,15 | 442322,71 |
| 128 | 9,00 | 0 dB | 174374,84 | 442316,29 |
| 129 | 9,00 | 0 dB | 174661,34 | 442160,54 |
| 130 | 2,20 | 0 dB | 174625,12 | 442195,19 |
| 131 | 2,20 | 0 dB | 174660,12 | 442195,33 |
| 132 | 2,20 | 0 dB | 174641,15 | 442195,23 |
| 133 | 2,20 | 0 dB | 174625,12 | 442195,11 |
| 134 | 2,20 | 0 dB | 174627,66 | 442223,31 |
| | 2,20 | 0 dB | 174659,35 | 442223,16 |



invoergegevens rekenpunten

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|----|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | | 174687,19 | 442249,28 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 2 | | 174686,41 | 442212,90 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 3 | | 174674,63 | 442136,75 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 4 | | 174635,93 | 442129,72 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 5 | | 174619,33 | 442125,01 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 6 | | 174616,71 | 442128,34 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 7 | | 174686,71 | 442162,77 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 8 | | 174653,30 | 442188,52 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 9 | | 174655,58 | 442130,95 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 10 | | 174659,42 | 442136,75 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 11 | | 174623,93 | 442160,90 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 12 | | 174634,31 | 442188,53 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 13 | | 174680,70 | 442156,84 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 14 | | 174618,75 | 442230,16 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 15 | | 174614,47 | 442224,73 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 16 | | 174679,94 | 442253,12 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 17 | | 174675,01 | 442249,75 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 18 | | 174676,98 | 442182,52 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 19 | | 174681,17 | 442226,91 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 20 | | 174618,43 | 442188,55 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 21 | | 174630,21 | 442133,09 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 22 | | 174618,63 | 442164,81 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 23 | | 174618,33 | 442218,15 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 24 | | 174618,45 | 442200,06 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 25 | | 174621,22 | 442172,27 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 26 | | 174655,70 | 442171,76 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 27 | | 174661,44 | 442163,89 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 28 | | 174634,35 | 442218,53 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 29 | | 174653,43 | 442218,50 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 30 | | 174681,75 | 442196,46 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 31 | | 174659,58 | 442224,65 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 32 | | 174635,52 | 442137,61 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |



invoergegevens rekenpunten

Model: model februari 2010 laatste planopzet
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Id | Omschrijving | X | Y | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|----|--------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 33 | | 174619,39 | 442137,84 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 34 | | 174642,23 | 442134,31 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 35 | | 174652,20 | 442137,50 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 36 | | 174656,65 | 442143,67 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 37 | | 174623,72 | 442129,97 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 38 | | 174639,38 | 442160,47 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 39 | | 174654,99 | 442160,44 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 40 | | 174639,35 | 442171,80 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 41 | | 174671,42 | 442142,35 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 42 | | 174680,68 | 442169,46 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 43 | | 174674,89 | 442163,20 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 44 | | 174680,86 | 442176,55 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 45 | | 174684,90 | 442184,91 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 46 | | 174681,00 | 442139,18 | -- | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 47 | | 174651,34 | 442163,92 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 48 | | 174645,20 | 442163,31 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 49 | | 174635,09 | 442163,22 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |
| 50 | | 174628,75 | 442164,18 | 1,50 | 5,00 | 8,50 | -- | -- |



Berekende geluidbelasting tgv al het wegverkeer
exclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | | 1,5 | 38,4 | 36,1 | 29,0 | 39,1 |
| 1_B | | 5,0 | 41,2 | 38,9 | 31,8 | 42,0 |
| 1_C | | 8,5 | 43,1 | 40,7 | 33,6 | 43,8 |
| 2_A | | 1,5 | 37,7 | 35,3 | 28,3 | 38,4 |
| 2_B | | 5,0 | 43,1 | 40,7 | 33,7 | 43,9 |
| 2_C | | 8,5 | 45,1 | 42,7 | 35,7 | 45,9 |
| 3_A | | 1,5 | 61,9 | 59,5 | 52,5 | 62,6 |
| 3_B | | 5,0 | 62,3 | 59,9 | 53,0 | 63,1 |
| 3_C | | 8,5 | 62,1 | 59,7 | 52,7 | 62,8 |
| 4_A | | 1,5 | 60,8 | 58,5 | 51,5 | 61,6 |
| 4_B | | 5,0 | 61,5 | 59,1 | 52,2 | 62,3 |
| 4_C | | 8,5 | 61,4 | 59,0 | 52,0 | 62,2 |
| 5_A | | 1,5 | 61,5 | 59,1 | 52,1 | 62,2 |
| 5_B | | 5,0 | 62,1 | 59,7 | 52,7 | 62,8 |
| 5_C | | 8,5 | 61,9 | 59,5 | 52,5 | 62,6 |
| 6_A | | 1,5 | 57,2 | 54,8 | 47,8 | 57,9 |
| 6_B | | 5,0 | 58,2 | 55,8 | 48,8 | 58,9 |
| 6_C | | 8,5 | 58,2 | 55,8 | 48,8 | 58,9 |
| 7_A | | 1,5 | 39,4 | 37,1 | 30,0 | 40,2 |
| 7_B | | 5,0 | 46,6 | 44,2 | 37,2 | 47,3 |
| 7_C | | 8,5 | 47,5 | 45,1 | 38,1 | 48,3 |
| 8_A | | 1,5 | 35,7 | 33,3 | 26,3 | 36,4 |
| 8_B | | 5,0 | 38,3 | 36,0 | 29,0 | 39,1 |
| 8_C | | 8,5 | 41,7 | 39,4 | 32,4 | 42,5 |
| 9_A | | 1,5 | 61,9 | 59,5 | 52,5 | 62,6 |
| 9_B | | 5,0 | 62,4 | 60,0 | 53,0 | 63,1 |
| 9_C | | 8,5 | 62,1 | 59,7 | 52,7 | 62,8 |
| 10_A | | 1,5 | 57,8 | 55,4 | 48,4 | 58,6 |
| 10_B | | 5,0 | 58,2 | 55,8 | 48,8 | 59,0 |
| 10_C | | 8,5 | 58,1 | 55,7 | 48,7 | 58,9 |
| 11_A | | 1,5 | 47,4 | 45,0 | 38,0 | 48,1 |
| 11_B | | 5,0 | 51,1 | 48,7 | 41,7 | 51,9 |
| 11_C | | 8,5 | 52,0 | 49,6 | 42,7 | 52,8 |
| 12_A | | 1,5 | 40,5 | 38,1 | 31,1 | 41,2 |
| 12_B | | 5,0 | 42,6 | 40,2 | 33,2 | 43,4 |
| 12_C | | 8,5 | 44,7 | 42,3 | 35,3 | 45,5 |
| 13_A | | 1,5 | 43,7 | 41,3 | 34,3 | 44,4 |
| 13_B | | 5,0 | 46,3 | 43,9 | 36,9 | 47,1 |
| 13_C | | 8,5 | 47,7 | 45,3 | 38,4 | 48,5 |
| 14_A | | 1,5 | 37,8 | 35,5 | 28,3 | 38,5 |
| 14_B | | 5,0 | 39,8 | 37,5 | 30,2 | 40,5 |
| 14_C | | 8,5 | 42,3 | 40,0 | 32,7 | 43,0 |
| 15_A | | 1,5 | 40,5 | 38,1 | 31,0 | 41,2 |
| 15_B | | 5,0 | 42,3 | 39,9 | 32,8 | 43,0 |
| 15_C | | 8,5 | 44,1 | 41,8 | 34,7 | 44,9 |
| 16_A | | 1,5 | 38,5 | 36,2 | 29,0 | 39,2 |
| 16_B | | 5,0 | 40,4 | 38,1 | 30,9 | 41,2 |
| 16_C | | 8,5 | 42,3 | 40,0 | 32,8 | 43,1 |
| 17_A | | 1,5 | 38,8 | 36,5 | 29,4 | 39,6 |
| 17_B | | 5,0 | 40,2 | 37,9 | 30,7 | 40,9 |
| 17_C | | 8,5 | 41,6 | 39,3 | 32,1 | 42,3 |
| 18_A | | 1,5 | 42,1 | 39,7 | 32,7 | 42,8 |
| 18_B | | 5,0 | 44,5 | 42,2 | 35,1 | 45,3 |
| 18_C | | 8,5 | 46,2 | 43,9 | 36,8 | 47,0 |
| 19_A | | 1,5 | 36,6 | 34,2 | 27,2 | 37,4 |
| 19_B | | 5,0 | 39,5 | 37,2 | 30,1 | 40,3 |
| 19_C | | 8,5 | 42,2 | 39,8 | 32,8 | 43,0 |
| 20_A | | 1,5 | 44,2 | 41,8 | 34,8 | 44,9 |
| 20_B | | 5,0 | 46,2 | 43,8 | 36,8 | 47,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting tgv al het wegverkeer
exclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 20_C | | 8,5 | 47,8 | 45,4 | 38,4 | 48,6 |
| 21_A | | 1,5 | 55,3 | 52,9 | 45,9 | 56,0 |
| 21_B | | 5,0 | 56,5 | 54,1 | 47,1 | 57,2 |
| 21_C | | 8,5 | 56,6 | 54,2 | 47,2 | 57,3 |
| 22_A | | 1,5 | 47,4 | 45,0 | 38,0 | 48,1 |
| 22_B | | 5,0 | 49,5 | 47,1 | 40,1 | 50,3 |
| 22_C | | 8,5 | 50,4 | 48,1 | 41,0 | 51,2 |
| 23_A | | 1,5 | 39,4 | 37,0 | 30,0 | 40,1 |
| 23_B | | 5,0 | 41,0 | 38,6 | 31,6 | 41,7 |
| 23_C | | 8,5 | 42,8 | 40,4 | 33,4 | 43,5 |
| 24_A | | 1,5 | 38,6 | 36,3 | 29,1 | 39,3 |
| 24_B | | 5,0 | 40,5 | 38,2 | 31,0 | 41,2 |
| 24_C | | 8,5 | 42,6 | 40,3 | 33,1 | 43,3 |
| 25_A | | 1,5 | 39,2 | 36,9 | 29,8 | 40,0 |
| 25_B | | 5,0 | 41,2 | 38,9 | 31,8 | 42,0 |
| 25_C | | 8,5 | 43,3 | 41,0 | 33,9 | 44,1 |
| 26_A | | 1,5 | 36,4 | 34,1 | 27,0 | 37,2 |
| 26_B | | 5,0 | 38,8 | 36,5 | 29,3 | 39,5 |
| 26_C | | 8,5 | 41,7 | 39,4 | 32,2 | 42,4 |
| 27_A | | 1,5 | 43,1 | 40,7 | 33,7 | 43,8 |
| 27_B | | 5,0 | 47,5 | 45,1 | 38,1 | 48,3 |
| 27_C | | 8,5 | 48,3 | 45,9 | 38,9 | 49,1 |
| 28_A | | 1,5 | 36,5 | 34,2 | 27,1 | 37,3 |
| 28_B | | 5,0 | 38,4 | 36,0 | 29,0 | 39,1 |
| 28_C | | 8,5 | 40,8 | 38,4 | 31,4 | 41,5 |
| 29_A | | 1,5 | 35,9 | 33,6 | 26,5 | 36,7 |
| 29_B | | 5,0 | 38,8 | 36,5 | 29,4 | 39,6 |
| 29_C | | 8,5 | 41,3 | 38,9 | 31,9 | 42,0 |
| 30_A | | 1,5 | 41,1 | 38,7 | 31,7 | 41,8 |
| 30_B | | 5,0 | 43,8 | 41,4 | 34,3 | 44,5 |
| 30_C | | 8,5 | 45,6 | 43,2 | 36,2 | 46,4 |
| 31_A | | 1,5 | 36,1 | 33,8 | 26,7 | 36,9 |
| 31_B | | 5,0 | 39,7 | 37,4 | 30,3 | 40,5 |
| 31_C | | 8,5 | 41,9 | 39,5 | 32,4 | 42,6 |
| 32_A | | 1,5 | 40,3 | 37,9 | 30,9 | 41,0 |
| 32_B | | 5,0 | 43,1 | 40,8 | 33,7 | 43,9 |
| 32_C | | 8,5 | 45,6 | 43,2 | 36,1 | 46,3 |
| 33_A | | 1,5 | 38,1 | 35,8 | 28,7 | 38,9 |
| 33_B | | 5,0 | 41,5 | 39,1 | 32,0 | 42,2 |
| 33_C | | 8,5 | 44,2 | 41,8 | 34,7 | 44,9 |
| 34_A | | 1,5 | 57,4 | 55,0 | 48,0 | 58,1 |
| 34_B | | 5,0 | 57,4 | 55,0 | 48,0 | 58,1 |
| 34_C | | 8,5 | 57,4 | 55,0 | 48,0 | 58,1 |
| 35_A | | 1,5 | 55,2 | 52,8 | 45,8 | 55,9 |
| 35_B | | 5,0 | 56,4 | 54,0 | 47,0 | 57,1 |
| 35_C | | 8,5 | 56,5 | 54,1 | 47,1 | 57,2 |
| 36_A | | 1,5 | 41,0 | 38,6 | 31,6 | 41,8 |
| 36_B | | 5,0 | 44,7 | 42,3 | 35,2 | 45,4 |
| 36_C | | 8,5 | 46,4 | 44,0 | 36,9 | 47,1 |
| 37_A | | 1,5 | 57,4 | 55,0 | 48,1 | 58,2 |
| 37_B | | 5,0 | 58,0 | 55,6 | 48,6 | 58,7 |
| 37_C | | 8,5 | 57,9 | 55,5 | 48,5 | 58,7 |
| 38_A | | 1,5 | 46,5 | 44,1 | 37,1 | 47,2 |
| 38_B | | 5,0 | 51,1 | 48,7 | 41,7 | 51,9 |
| 38_C | | 8,5 | 51,9 | 49,5 | 42,5 | 52,7 |
| 39_A | | 1,5 | 47,1 | 44,7 | 37,7 | 47,9 |
| 39_B | | 5,0 | 51,0 | 48,6 | 41,6 | 51,8 |
| 39_C | | 8,5 | 51,6 | 49,2 | 42,2 | 52,3 |
| 40_A | | 1,5 | 36,5 | 34,2 | 27,1 | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting tgv al het wegverkeer
exclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 40_B | | 5,0 | 38,7 | 36,4 | 29,2 | 39,4 |
| 40_C | | 8,5 | 41,7 | 39,4 | 32,2 | 42,4 |
| 41_A | | 1,5 | 38,3 | 35,9 | 28,8 | 39,0 |
| 41_B | | 5,0 | 39,5 | 37,2 | 30,1 | 40,2 |
| 41_C | | 8,5 | 43,2 | 40,9 | 33,8 | 43,9 |
| 42_A | | 1,5 | 37,6 | 35,2 | 28,2 | 38,3 |
| 42_B | | 5,0 | 42,0 | 39,6 | 32,5 | 42,7 |
| 42_C | | 8,5 | 44,3 | 42,0 | 34,9 | 45,1 |
| 43_A | | 1,5 | 44,7 | 42,3 | 35,3 | 45,4 |
| 43_B | | 5,0 | 48,0 | 45,6 | 38,6 | 48,7 |
| 43_C | | 8,5 | 48,7 | 46,3 | 39,3 | 49,4 |
| 44_A | | 1,5 | 37,7 | 35,3 | 28,3 | 38,5 |
| 44_B | | 5,0 | 43,1 | 40,8 | 33,7 | 43,9 |
| 44_C | | 8,5 | 45,6 | 43,2 | 36,2 | 46,4 |
| 45_A | | 1,5 | 41,3 | 38,9 | 31,8 | 42,0 |
| 45_B | | 5,0 | 44,1 | 41,7 | 34,7 | 44,8 |
| 45_C | | 8,5 | 45,8 | 43,4 | 36,3 | 46,5 |
| 46_A | | 1,5 | 58,5 | 56,1 | 49,1 | 59,2 |
| 46_B | | 5,0 | 59,0 | 56,6 | 49,6 | 59,8 |
| 46_C | | 8,5 | 58,9 | 56,5 | 49,5 | 59,6 |
| 47_A | | 1,5 | 45,5 | 43,1 | 36,1 | 46,2 |
| 47_B | | 5,0 | 48,3 | 45,9 | 38,9 | 49,0 |
| 47_C | | 8,5 | 49,3 | 46,9 | 39,9 | 50,0 |
| 48_A | | 1,5 | 45,0 | 42,6 | 35,6 | 45,8 |
| 48_B | | 5,0 | 48,4 | 46,0 | 39,0 | 49,1 |
| 48_C | | 8,5 | 49,2 | 46,8 | 39,8 | 50,0 |
| 49_A | | 1,5 | 45,1 | 42,7 | 35,7 | 45,9 |
| 49_B | | 5,0 | 48,0 | 45,6 | 38,6 | 48,7 |
| 49_C | | 8,5 | 49,0 | 46,6 | 39,6 | 49,8 |
| 50_A | | 1,5 | 40,4 | 38,0 | 31,0 | 41,1 |
| 50_B | | 5,0 | 45,7 | 43,3 | 36,3 | 46,4 |
| 50_C | | 8,5 | 47,4 | 45,0 | 38,0 | 48,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting tgv Generaal Foulkesweg
inclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Gen. Foulkesweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 1_A | | 1,5 | 27,0 | 24,6 | 17,7 | 27,8 |
| 1_B | | 5,0 | 30,8 | 28,4 | 21,4 | 31,6 |
| 1_C | | 8,5 | 32,7 | 30,3 | 23,3 | 33,4 |
| 2_A | | 1,5 | 31,1 | 28,7 | 21,8 | 31,9 |
| 2_B | | 5,0 | 37,6 | 35,2 | 28,2 | 38,4 |
| 2_C | | 8,5 | 39,6 | 37,2 | 30,2 | 40,3 |
| 3_A | | 1,5 | 56,9 | 54,5 | 47,5 | 57,6 |
| 3_B | | 5,0 | 57,3 | 54,9 | 48,0 | 58,1 |
| 3_C | | 8,5 | 57,1 | 54,7 | 47,7 | 57,8 |
| 4_A | | 1,5 | 55,8 | 53,5 | 46,5 | 56,6 |
| 4_B | | 5,0 | 56,5 | 54,1 | 47,2 | 57,3 |
| 4_C | | 8,5 | 56,4 | 54,0 | 47,0 | 57,2 |
| 5_A | | 1,5 | 56,5 | 54,1 | 47,1 | 57,2 |
| 5_B | | 5,0 | 57,1 | 54,7 | 47,7 | 57,8 |
| 5_C | | 8,5 | 56,8 | 54,4 | 47,5 | 57,6 |
| 6_A | | 1,5 | 52,2 | 49,8 | 42,8 | 52,9 |
| 6_B | | 5,0 | 53,2 | 50,8 | 43,8 | 53,9 |
| 6_C | | 8,5 | 53,2 | 50,8 | 43,8 | 53,9 |
| 7_A | | 1,5 | 33,1 | 30,7 | 23,7 | 33,9 |
| 7_B | | 5,0 | 41,2 | 38,8 | 31,8 | 41,9 |
| 7_C | | 8,5 | 42,0 | 39,6 | 32,7 | 42,8 |
| 8_A | | 1,5 | 29,8 | 27,4 | 20,4 | 30,5 |
| 8_B | | 5,0 | 32,6 | 30,2 | 23,2 | 33,3 |
| 8_C | | 8,5 | 36,1 | 33,7 | 26,7 | 36,8 |
| 9_A | | 1,5 | 56,9 | 54,5 | 47,5 | 57,6 |
| 9_B | | 5,0 | 57,4 | 55,0 | 48,0 | 58,1 |
| 9_C | | 8,5 | 57,1 | 54,7 | 47,7 | 57,8 |
| 10_A | | 1,5 | 52,8 | 50,4 | 43,4 | 53,6 |
| 10_B | | 5,0 | 53,2 | 50,8 | 43,8 | 54,0 |
| 10_C | | 8,5 | 53,1 | 50,7 | 43,7 | 53,9 |
| 11_A | | 1,5 | 42,3 | 39,9 | 32,9 | 43,1 |
| 11_B | | 5,0 | 46,1 | 43,7 | 36,7 | 46,8 |
| 11_C | | 8,5 | 47,0 | 44,6 | 37,6 | 47,7 |
| 12_A | | 1,5 | 35,2 | 32,8 | 25,8 | 35,9 |
| 12_B | | 5,0 | 37,3 | 34,9 | 27,9 | 38,0 |
| 12_C | | 8,5 | 39,3 | 36,9 | 29,9 | 40,0 |
| 13_A | | 1,5 | 38,6 | 36,2 | 29,2 | 39,3 |
| 13_B | | 5,0 | 41,2 | 38,8 | 31,8 | 42,0 |
| 13_C | | 8,5 | 42,6 | 40,2 | 33,2 | 43,3 |
| 14_A | | 1,5 | 26,2 | 23,8 | 16,8 | 27,0 |
| 14_B | | 5,0 | 27,9 | 25,5 | 18,6 | 28,7 |
| 14_C | | 8,5 | 29,4 | 27,0 | 20,1 | 30,2 |
| 15_A | | 1,5 | 34,4 | 32,0 | 25,0 | 35,1 |
| 15_B | | 5,0 | 35,9 | 33,5 | 26,5 | 36,6 |
| 15_C | | 8,5 | 37,2 | 34,8 | 27,8 | 37,9 |
| 16_A | | 1,5 | 25,1 | 22,7 | 15,8 | 25,9 |
| 16_B | | 5,0 | 26,9 | 24,5 | 17,5 | 27,6 |
| 16_C | | 8,5 | 28,5 | 26,1 | 19,1 | 29,2 |
| 17_A | | 1,5 | 30,8 | 28,4 | 21,4 | 31,5 |
| 17_B | | 5,0 | 32,2 | 29,8 | 22,8 | 32,9 |
| 17_C | | 8,5 | 33,6 | 31,2 | 24,2 | 34,4 |
| 18_A | | 1,5 | 36,7 | 34,3 | 27,3 | 37,4 |
| 18_B | | 5,0 | 39,1 | 36,7 | 29,7 | 39,9 |
| 18_C | | 8,5 | 40,5 | 38,1 | 31,1 | 41,3 |
| 19_A | | 1,5 | 30,1 | 27,7 | 20,7 | 30,8 |
| 19_B | | 5,0 | 33,2 | 30,8 | 23,8 | 33,9 |
| 19_C | | 8,5 | 35,8 | 33,4 | 26,4 | 36,5 |
| 20_A | | 1,5 | 39,0 | 36,7 | 29,6 | 39,8 |
| 20_B | | 5,0 | 41,1 | 38,7 | 31,7 | 41,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting tgv Generaal Foulkesweg
inclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Gen. Foulkesweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 20_C | | 8,5 | 42,6 | 40,2 | 33,2 | 43,4 |
| 21_A | | 1,5 | 50,3 | 47,9 | 40,9 | 51,0 |
| 21_B | | 5,0 | 51,4 | 49,0 | 42,1 | 52,2 |
| 21_C | | 8,5 | 51,5 | 49,1 | 42,2 | 52,3 |
| 22_A | | 1,5 | 42,3 | 39,9 | 32,9 | 43,0 |
| 22_B | | 5,0 | 44,4 | 42,0 | 35,0 | 45,1 |
| 22_C | | 8,5 | 45,1 | 42,7 | 35,7 | 45,9 |
| 23_A | | 1,5 | 33,9 | 31,5 | 24,5 | 34,6 |
| 23_B | | 5,0 | 35,4 | 33,0 | 26,0 | 36,1 |
| 23_C | | 8,5 | 37,2 | 34,8 | 27,8 | 38,0 |
| 24_A | | 1,5 | 30,4 | 28,1 | 21,0 | 31,2 |
| 24_B | | 5,0 | 31,4 | 29,0 | 22,1 | 32,2 |
| 24_C | | 8,5 | 32,9 | 30,5 | 23,6 | 33,7 |
| 25_A | | 1,5 | 33,0 | 30,6 | 23,6 | 33,7 |
| 25_B | | 5,0 | 34,6 | 32,2 | 25,2 | 35,3 |
| 25_C | | 8,5 | 36,2 | 33,8 | 26,8 | 37,0 |
| 26_A | | 1,5 | 28,9 | 26,5 | 19,5 | 29,6 |
| 26_B | | 5,0 | 30,6 | 28,2 | 21,2 | 31,3 |
| 26_C | | 8,5 | 32,9 | 30,5 | 23,6 | 33,7 |
| 27_A | | 1,5 | 37,8 | 35,4 | 28,4 | 38,6 |
| 27_B | | 5,0 | 42,4 | 40,0 | 33,0 | 43,1 |
| 27_C | | 8,5 | 43,0 | 40,6 | 33,7 | 43,8 |
| 28_A | | 1,5 | 30,3 | 27,9 | 21,0 | 31,1 |
| 28_B | | 5,0 | 32,3 | 29,9 | 23,0 | 33,1 |
| 28_C | | 8,5 | 34,8 | 32,4 | 25,4 | 35,5 |
| 29_A | | 1,5 | 29,5 | 27,1 | 20,1 | 30,2 |
| 29_B | | 5,0 | 32,8 | 30,4 | 23,5 | 33,6 |
| 29_C | | 8,5 | 35,4 | 33,0 | 26,0 | 36,1 |
| 30_A | | 1,5 | 35,8 | 33,4 | 26,3 | 36,5 |
| 30_B | | 5,0 | 38,5 | 36,1 | 29,1 | 39,2 |
| 30_C | | 8,5 | 40,2 | 37,8 | 30,9 | 41,0 |
| 31_A | | 1,5 | 27,8 | 25,4 | 18,5 | 28,6 |
| 31_B | | 5,0 | 32,7 | 30,3 | 23,3 | 33,4 |
| 31_C | | 8,5 | 34,8 | 32,4 | 25,4 | 35,5 |
| 32_A | | 1,5 | 34,5 | 32,1 | 25,1 | 35,2 |
| 32_B | | 5,0 | 37,3 | 34,9 | 27,9 | 38,0 |
| 32_C | | 8,5 | 39,4 | 37,0 | 30,0 | 40,2 |
| 33_A | | 1,5 | 31,3 | 28,9 | 22,0 | 32,1 |
| 33_B | | 5,0 | 35,1 | 32,7 | 25,7 | 35,9 |
| 33_C | | 8,5 | 37,4 | 35,0 | 28,1 | 38,2 |
| 34_A | | 1,5 | 52,4 | 50,0 | 43,0 | 53,1 |
| 34_B | | 5,0 | 52,4 | 50,0 | 43,0 | 53,1 |
| 34_C | | 8,5 | 52,4 | 50,0 | 43,0 | 53,1 |
| 35_A | | 1,5 | 50,2 | 47,8 | 40,8 | 50,9 |
| 35_B | | 5,0 | 51,4 | 49,0 | 42,0 | 52,1 |
| 35_C | | 8,5 | 51,4 | 49,0 | 42,0 | 52,2 |
| 36_A | | 1,5 | 35,3 | 32,9 | 25,9 | 36,0 |
| 36_B | | 5,0 | 39,1 | 36,7 | 29,7 | 39,8 |
| 36_C | | 8,5 | 40,5 | 38,1 | 31,1 | 41,2 |
| 37_A | | 1,5 | 52,4 | 50,0 | 43,0 | 53,2 |
| 37_B | | 5,0 | 53,0 | 50,6 | 43,6 | 53,7 |
| 37_C | | 8,5 | 52,9 | 50,5 | 43,5 | 53,6 |
| 38_A | | 1,5 | 41,5 | 39,1 | 32,0 | 42,2 |
| 38_B | | 5,0 | 46,1 | 43,7 | 36,7 | 46,9 |
| 38_C | | 8,5 | 46,9 | 44,5 | 37,5 | 47,6 |
| 39_A | | 1,5 | 42,1 | 39,7 | 32,7 | 42,8 |
| 39_B | | 5,0 | 46,0 | 43,6 | 36,6 | 46,7 |
| 39_C | | 8,5 | 46,5 | 44,1 | 37,1 | 47,2 |
| 40_A | | 1,5 | 29,1 | 26,7 | 19,7 | 29,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekende geluidbelasting tgv Generaal Foulkesweg
inclusief aftrek volgens art. 110g Wgh

Model: model februari 2010 laatste planopzet - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Gen. Foulkesweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 40_B | | 5,0 | 30,3 | 27,9 | 21,0 | 31,1 |
| 40_C | | 8,5 | 33,0 | 30,6 | 23,6 | 33,7 |
| 41_A | | 1,5 | 32,1 | 29,7 | 22,7 | 32,9 |
| 41_B | | 5,0 | 32,7 | 30,3 | 23,3 | 33,5 |
| 41_C | | 8,5 | 36,2 | 33,8 | 26,8 | 36,9 |
| 42_A | | 1,5 | 31,0 | 28,6 | 21,7 | 31,8 |
| 42_B | | 5,0 | 35,8 | 33,4 | 26,4 | 36,5 |
| 42_C | | 8,5 | 37,6 | 35,3 | 28,3 | 38,4 |
| 43_A | | 1,5 | 39,5 | 37,1 | 30,1 | 40,2 |
| 43_B | | 5,0 | 42,8 | 40,4 | 33,4 | 43,5 |
| 43_C | | 8,5 | 43,4 | 41,0 | 34,0 | 44,1 |
| 44_A | | 1,5 | 32,0 | 29,6 | 22,7 | 32,8 |
| 44_B | | 5,0 | 37,7 | 35,3 | 28,3 | 38,4 |
| 44_C | | 8,5 | 40,1 | 37,7 | 30,8 | 40,9 |
| 45_A | | 1,5 | 35,1 | 32,7 | 25,6 | 35,8 |
| 45_B | | 5,0 | 38,1 | 35,7 | 28,7 | 38,9 |
| 45_C | | 8,5 | 39,7 | 37,3 | 30,3 | 40,4 |
| 46_A | | 1,5 | 53,5 | 51,1 | 44,1 | 54,2 |
| 46_B | | 5,0 | 54,0 | 51,6 | 44,6 | 54,8 |
| 46_C | | 8,5 | 53,9 | 51,5 | 44,5 | 54,6 |
| 47_A | | 1,5 | 40,4 | 38,0 | 31,0 | 41,1 |
| 47_B | | 5,0 | 43,2 | 40,8 | 33,8 | 43,9 |
| 47_C | | 8,5 | 44,0 | 41,6 | 34,6 | 44,8 |
| 48_A | | 1,5 | 39,9 | 37,5 | 30,5 | 40,6 |
| 48_B | | 5,0 | 43,3 | 40,9 | 33,9 | 44,0 |
| 48_C | | 8,5 | 44,0 | 41,6 | 34,6 | 44,7 |
| 49_A | | 1,5 | 40,0 | 37,6 | 30,6 | 40,7 |
| 49_B | | 5,0 | 42,8 | 40,4 | 33,4 | 43,6 |
| 49_C | | 8,5 | 43,7 | 41,3 | 34,3 | 44,5 |
| 50_A | | 1,5 | 35,0 | 32,6 | 25,6 | 35,7 |
| 50_B | | 5,0 | 40,4 | 38,0 | 31,0 | 41,2 |
| 50_C | | 8,5 | 42,0 | 39,6 | 32,6 | 42,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen