



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Enkweg 10, Posterenk

Gemeente Voorst

Datum: 23 September 2021

Projectnummer: 170354

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
3.2	Verkavelingsplan	10
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	19
4.5	Cumulatie	20
4.6	Aanvraag hogere grenswaarden	21
5	Conclusie	23

Bijlagen

- Bijlage A concept verbeelding/verkaveling
- Bijlage B Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage C Rapportage van het rekenmodel

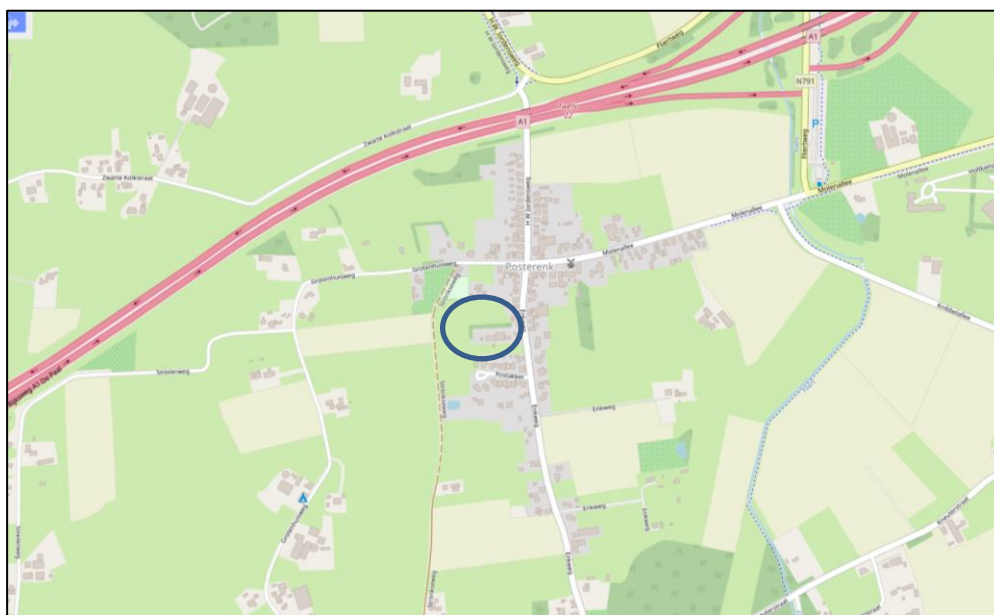
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De locatie aan de Enkweg 10 in Posterenk staat al langere tijd als ontwikkellocatie bekend. Nikkels Projecten BV is voornemens om deze locatie te ontwikkelen tot woningbouwlocatie. Binnen het plangebied zijn 26 woningen beoogd. Binnen de huidige bestemming zijn woningen niet toegestaan. Daarmee past het voorgenomen initiatief niet binnen de ter plaatse geldende juridisch-planologische kaders. Om de woningen alsnog mogelijk te maken moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel tussen de Enkweg en de Stronkseweg ten zuiden van de Grotenhuisweg in Posterenk, gemeente Voorst. Deze locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom. Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarden uit de Wgh weergegeven voor wegen en het gezoneerd industrieterrein. Voor railverkeer worden waarden uit het Bgh aangehouden.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het

verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting worden aangevraagd.

Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Voorst heeft echter geen hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2020.1).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Voorst en ontleend aan het Geluidsregister Weg (d.d. 16 april 2020).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Enkweg, Stronkseweg, Grotenhuisweg en de autosnelweg A1 (Deventer-Apeldoorn). Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de binnenstedelijke wegvakken van de Enkweg, Stronkseweg, Grotenhuisweg, Molenallee en de Postakker zijn onderzocht. Deze 30 km/uur wegen hebben voor de Wgh geen zone, maar zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen in de berekeningen.

3.1.1 *Snelheid wegen*

Op alle wegen buiten de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur. Voor de wegvakken binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De snelheid op de autosnelweg is conform het geluidsregister (dus geen 100 km/uur).

3.1.2 *Wegverharding*

Op de wegen zijn de volgende wegverhardingen gehanteerd:

- o Enkweg: klinkers (binnen de bebouwde) en dichtasfaltbeton (buiten de bebouwde kom);
- o Stronkseweg: onverhard (in model klinkers niet in keperverband);
- o Grotenhuisweg: klinkers (binnen de bebouwde) en dichtasfaltbeton (buiten de bebouwde kom);
- o Molenallee: klinkers (binnen de bebouwde kom) en dichtasfaltbeton (buiten de bebouwde kom);
- o Nieuweweg: klinkers;
- o H.W. Iordensweg: klinkers.

De wegverharding van de A1 is conform het geluidsregister. Op de hoofdrijbanen is sprake van 2-laags ZOAB. Op de op- en afritten dichtasfaltbeton.

3.1.3 *Verkeersintensiteiten wegen*

In dit onderzoek is de intensiteit (voertuigbewegingen per etmaal) van de personenauto's en vrachtwagens (middelzware en zware vrachtwagens) afkomstig van de gemeente Voorst en het Geluidsregister Weg. In tabel 4 zijn de verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen weergegeven voor het prognosejaar 2030 en voor 2031 waarmee is gerekend voor de geluidbelasting. Voor de berekening van de toename van de etmaalintensiteit wordt een jaarlijkse stijging

van 1% aangehouden. De intensiteiten van de A1 zijn conform het geluidregister, zoals opgenomen in bijlage B van dit onderzoek.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Etmaalintensiteit 2031 [mvt/etm]
Enkweg	900	909
Grotenhuisweg	700	707
Stronkseweg	100	101
Nieuweweg	100	101
Molenallee	300	303
H.W.Iordensweg	600	606

Tabel 4 Verkeersintensiteiten

3.1.4 **Bebouwing en toetspunthoogten**

De toetspunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De hoogte van de gebouwen is afgeleid uit de bouwtekening, en bedraagt 8 meter.

3.1.5 **Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast voor de wegen waarvoor een lagere snelheid geldt dan 70 km/uur. Voor de autosnelweg A1 is de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

3.2 Verkavelingsplan

In figuur 2 is het concept verkavelingsplan weergegeven.



Figuur 2 Concept verkavelingsplan

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. Voor autosnelwegen geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

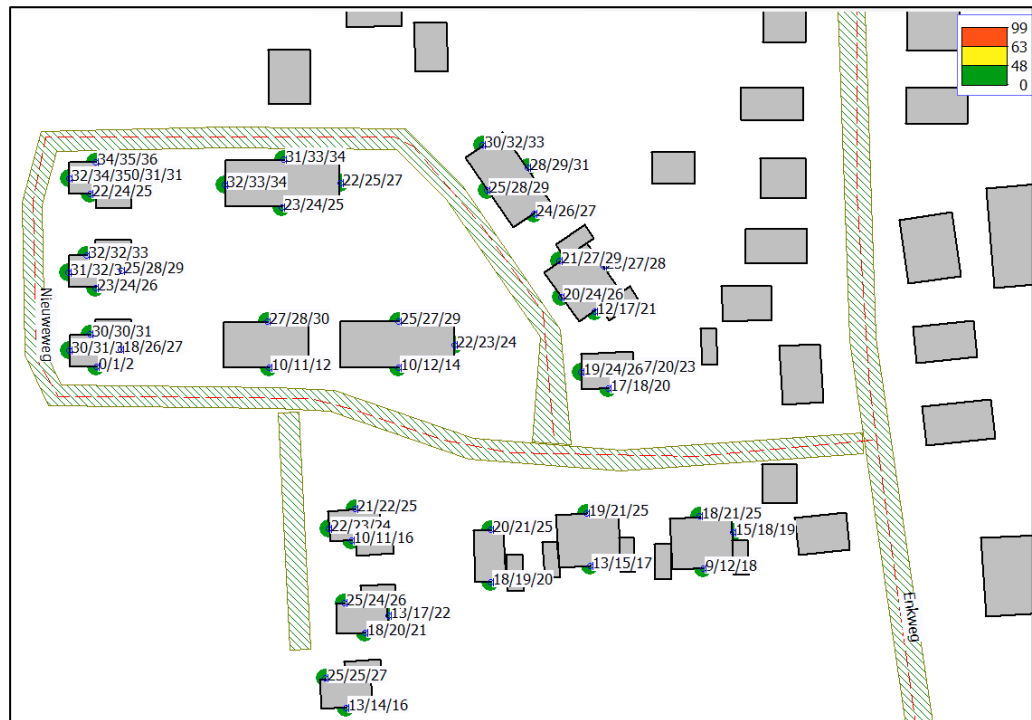
4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en bijlage C bevat de rekenresultaten in tabelvorm.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Grotenhuisweg

In figuur 3 is de geluidbelasting vanwege de Grotenhuisweg (binnen de bebouwde kom) weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

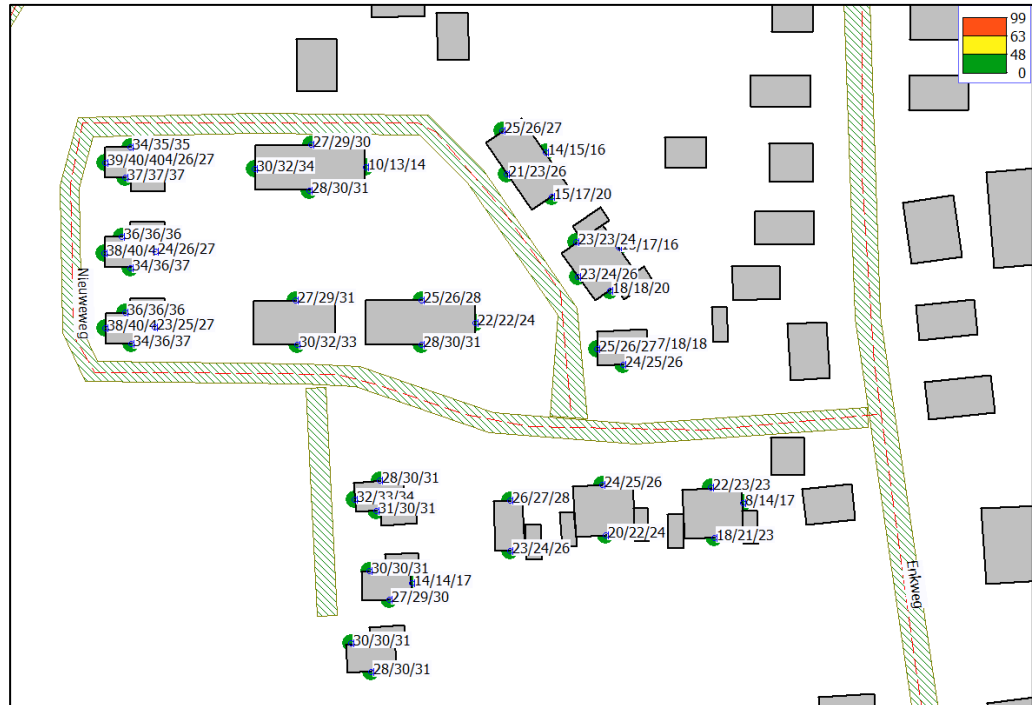


Figuur 3 Geluidbelasting vanwege de Grotenhuisweg (buiten de bebouwde kom) incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de grotenhuisweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Vanwege de Grotenhuisweg wordt voldaan aan de Wgh, als ook aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.2 Stronkseweg

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de Stronkseweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen op alle rekenpunten weergegeven.

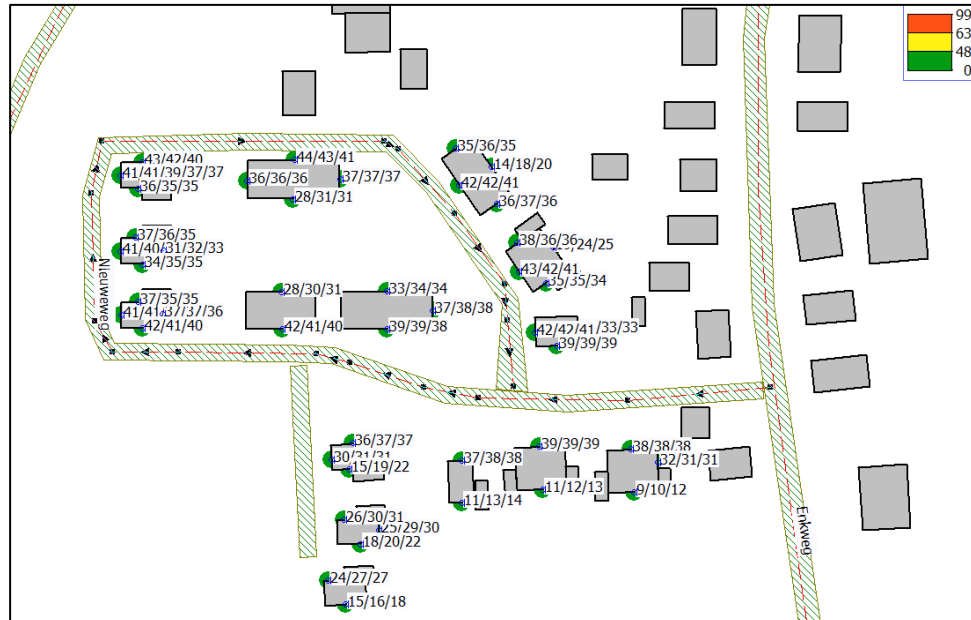


Figuur 4 Geluidbelasting vanwege de Stronkseweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de Stronkseweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. Vanwege de Stronkseweg wordt voldaan de Wgh, als ook aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.4 Nieuweweg (niet-gezoneerd, 30 km/uur)

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Nieuweweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage D is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

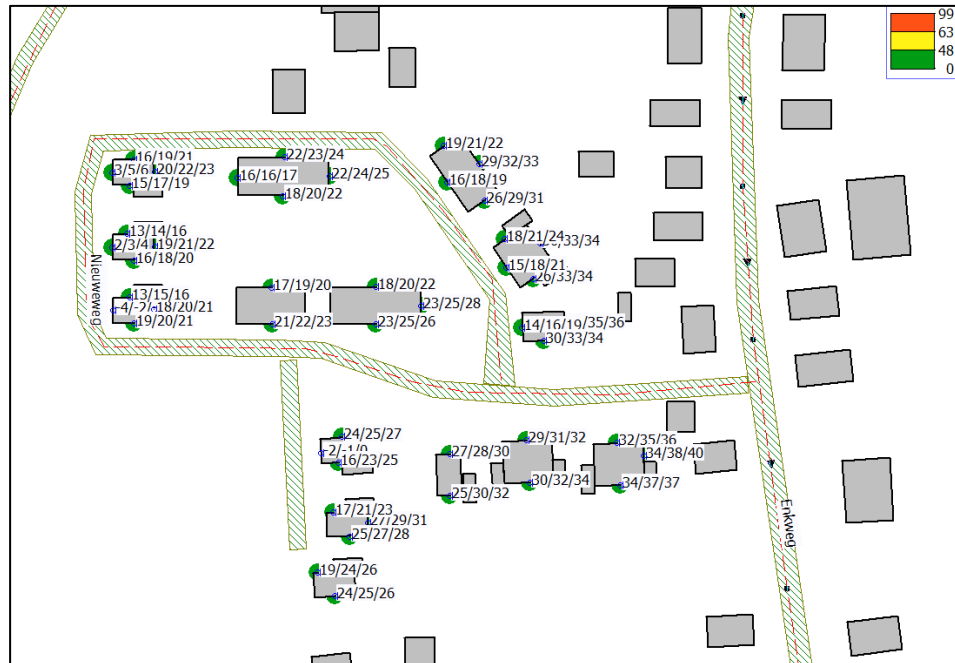


Figuur 6 Berekende geluidbelasting vanwege de Nieuweweg incl. aftrek conform art. 110 Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de Nieuweweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

4.3.5 Enkweg (niet gezoneerd, 30 km/uur)

In figuur 7 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Enkweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage E is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

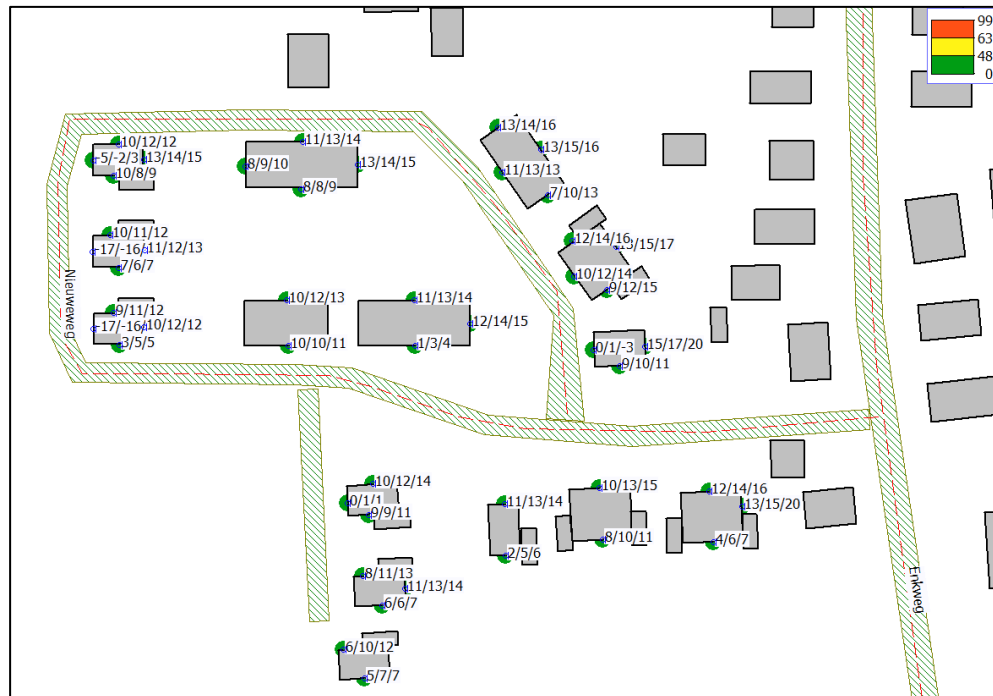


Figuur 7 Berekende geluidbelasting vanwege de Enkweg incl. aftrek conform art. 110 Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de Nieuweweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

4.3.6 H.W. lordensweg (niet gezoneerd, 30 km/uur)

In figuur 8 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de H.W. lordensweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage F is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

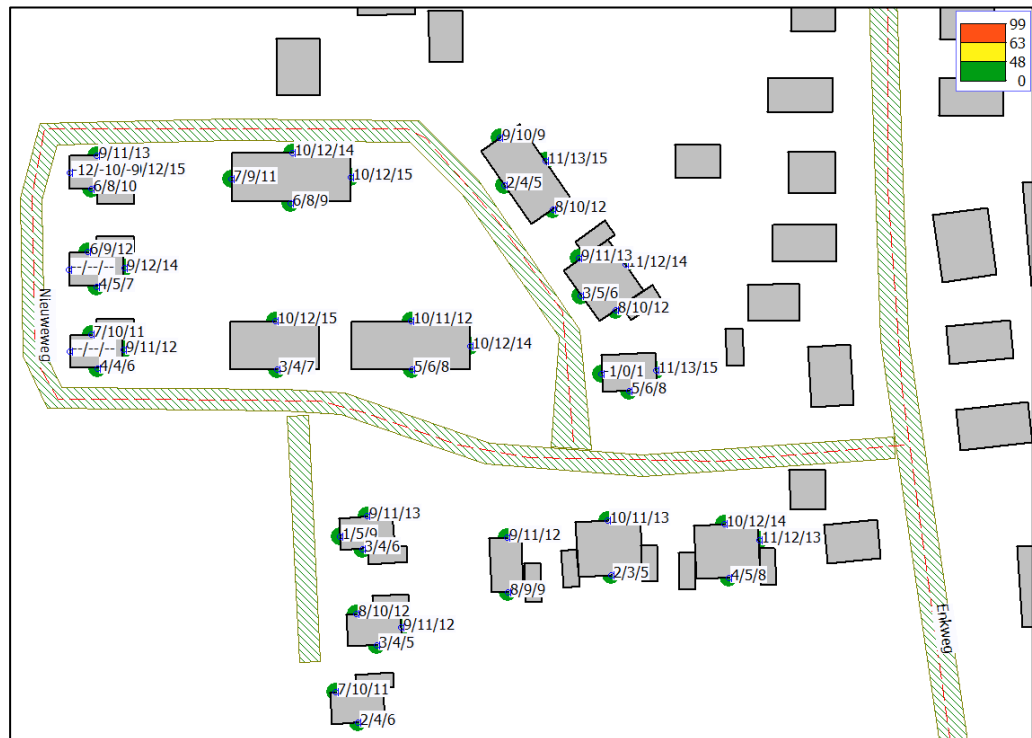


Figuur 8 Berekende geluidbelasting vanwege de H.W. lordensweg incl. aftrek conform art. 110 Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de H.W. lordensweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

4.3.7 Molenallee (niet gezoneerd, 30 km/uur)

In figuur 9 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Molenallee weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage G is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 9 Berekende geluidbelasting vanwege de Molenallee incl. aftrek conform art. 110 Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de H.W. Iordensweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de autosnelweg A1 is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Onderzocht is of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de autosnelweg A1 bevindt zich al geluidsreducerend asfalt in de vorm van dubbellaags ZOAB. Dit is reeds een erg geluidstil asfalttype. Een verdere geluidsreducerend wegdek is niet uitvoerbaar. Vermindering van snelheid en intensiteit is om verkeerskundige redenen niet acceptabel en wordt ook niet behandeld.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. Het buiten de 48 dB-contour leggen van de woningen is in verband met de beperkte grootte van het perceel niet mogelijk.

Afscherming

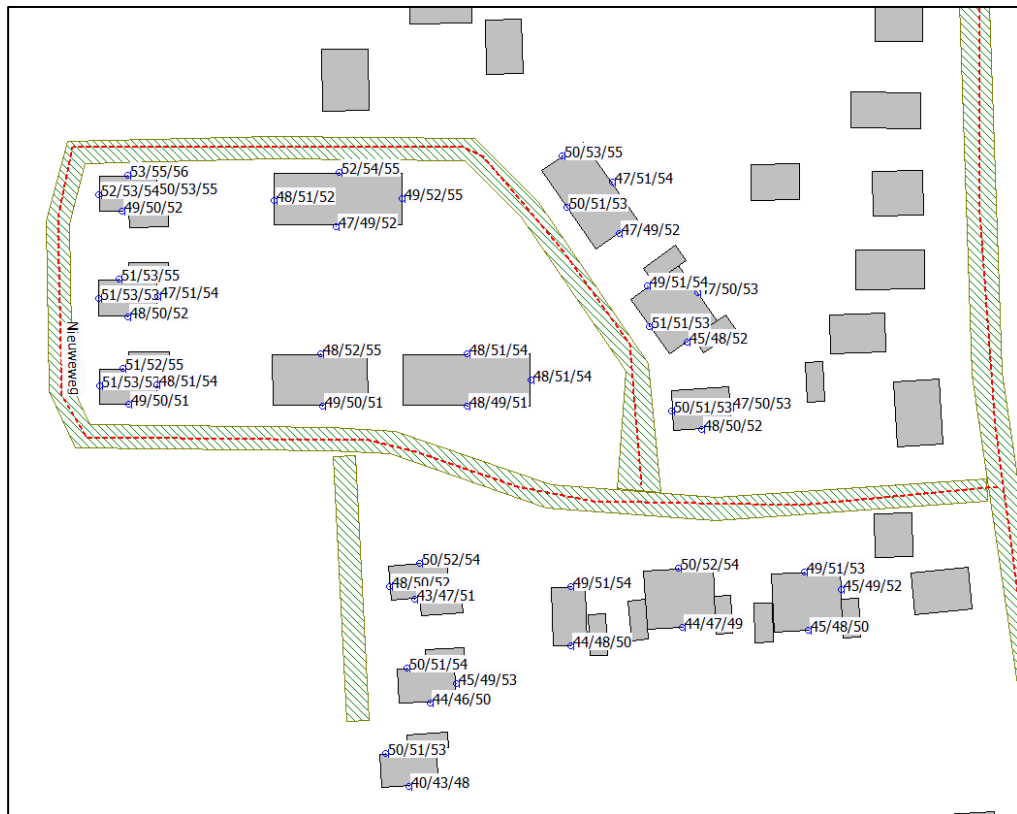
Aan de zuidzijde van de autosnelweg bevindt zich een afscherming van 3 meter hoog. De begane grond heeft een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Hierdoor is een geluidluwe buitenruimte gewaarborgd. De geluidwering van de gevels is maximaal 2 dB hoger dan de minimale standaard karakteristieke geluidwering van de gevels van 20 dB. De bestaande afscherming moet met tenminste 4 meter opgehoogd worden om enig soelaas te bieden om op de eerste verdieping een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De kosten van deze verhoging staat niet in verhouding met de beoogde ontwikkeling. Deze maatregel stuit derhalve op financiële bezwaren.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

Hierdoor blijft dat er maatregelen aan de gevel getroffen moeten worden. De binnenwaarde van 33 dB dient te worden gewaarborgd vanuit het Bouwbesluit 2012. Ter bepaling van de benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel wordt uitgegaan van een gevelbelasting zonder aftrek art. 110g Wgh. De maximale geluidbelasting bedraagt 55 dB zonder aftrek art. 110g Wgh. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient dus 22 dB te bedragen. In een bouwakoestisch onderzoek dient dit aangetoond te worden.

4.5 Cumulatie

In het kader van de Wgh dienen de cumulatieve geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt wanneer sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Hiervan is sprake. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting" uit het RMG2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidbelasting. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn alle, in onderhavige getoetste geluidbronnen, meegenomen. Figuur 10 toont de resultaten zonder aftrek van art. 110g Wgh.



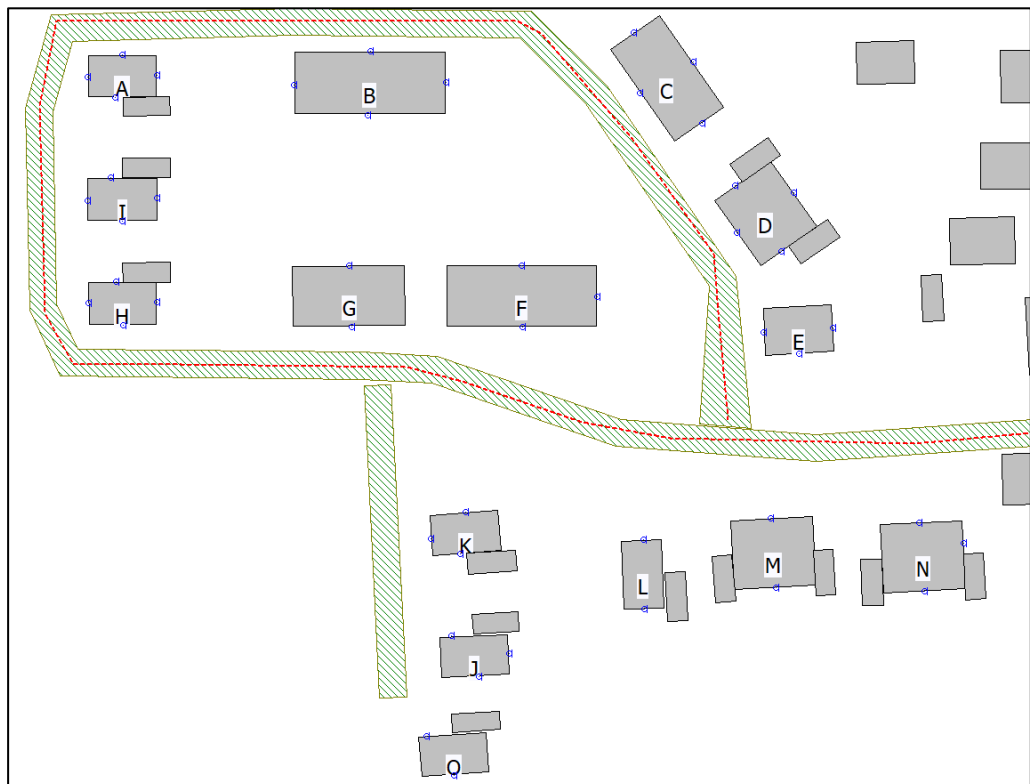
Figuur 10 **Berekende geluidbelasting vanwege alle wegen excl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]**

Voor het plan geldt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting 55 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting.

4.6 Aanvraag hogere grenswaarden

Gezien het onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is het niet mogelijk of wenselijk om maatregelen te treffen die de geluidbelastingen dusdanig terugbrengen dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet meer wordt overschreden.

Voor alle woningen dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd conform tabel 5, overeenkomstig met de genummerde bouwblokken uit figuur 11. Als argument kan aangegeven worden dat de woningen op een lege kavel komen en deels ook vervangende nieuwbouw zullen zijn. De hogere waarden moeten verleend worden voordat dit bestemmingsplan wordt vastgesteld. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per verdiepingshoogte wordt verwezen naar bijlage C.



Figuur 11 Nummering bouwblokken

Bouwblok	Hoogte	Benodigde hogere grenswaarde in dB	Aantal woningen
A	tweede verdieping	53	1
B	tweede verdieping	53	4
C (noordelijke rijwoning)	tweede verdieping	52	1
C (alle overige rijwoningen)	tweede verdieping	51	2
D (noordelijke twee- onder- eenkapwoning)	tweede verdieping	52	1
D (zuidelijke twee- onder- eenkapwoning)	tweede verdieping	51	1

Bouwblok	Hoogte	Benodigde hogere grenswaarde in dB	Aantal woningen
E	tweede verdieping	51	1
F	tweede verdieping	52	4
G	tweede verdieping	53	3
H	tweede verdieping	52	1
I	tweede verdieping	53	1
J	tweede verdieping	52	1
K	tweede verdieping	52	1
L	tweede verdieping	52	1
M	tweede verdieping	51	2
N	tweede verdieping	51	2
O	tweede verdieping	51	1

Tabel 5 Overzicht benodigde hogere grenswaarden ten gevolge van de A1

5 Conclusie

De locatie aan de Enkweg 10 in Posterenk staat al langere tijd als ontwikkellocatie bekend. Nikkels Projecten BV is voornemens om deze locatie te ontwikkelen tot woningbouwlocatie. Binnen het plangebied zijn 26 woningen beoogd. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting op de woningen vanwege wegverkeerslawaaï.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de Grotenhuisweg (buiten de bebouwde kom) is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Vanwege de Grotenhuisweg wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de Stronkseweg (buiten de bebouwde kom) is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Vanwege de Stronkseweg wordt voldaan aan de Wgh.
- De geluidbelasting vanwege de autosnelweg A1 bedraagt maximaal 53 dB. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Maatregelen dienen derhalve te worden onderzocht.
- De geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde wegen Grotenhuisweg, Stronkseweg, Nieuweweg, Mollenallee, H.W. Iordensweg en Enkweg voldoet aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Vanwege de niet-gezoneerde 30 km/uur wegen wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en verkeerskundig niet mogelijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen, waarbij de binnenwaarde van 33 dB zal worden gewaarborgd conform het Bouwbesluit 2012.
- Voor het plan dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd conform navolgende tabel en bijbehorende figuur. De hogere waarden moeten verleend worden voordat het bestemmingsplan wordt vastgesteld.

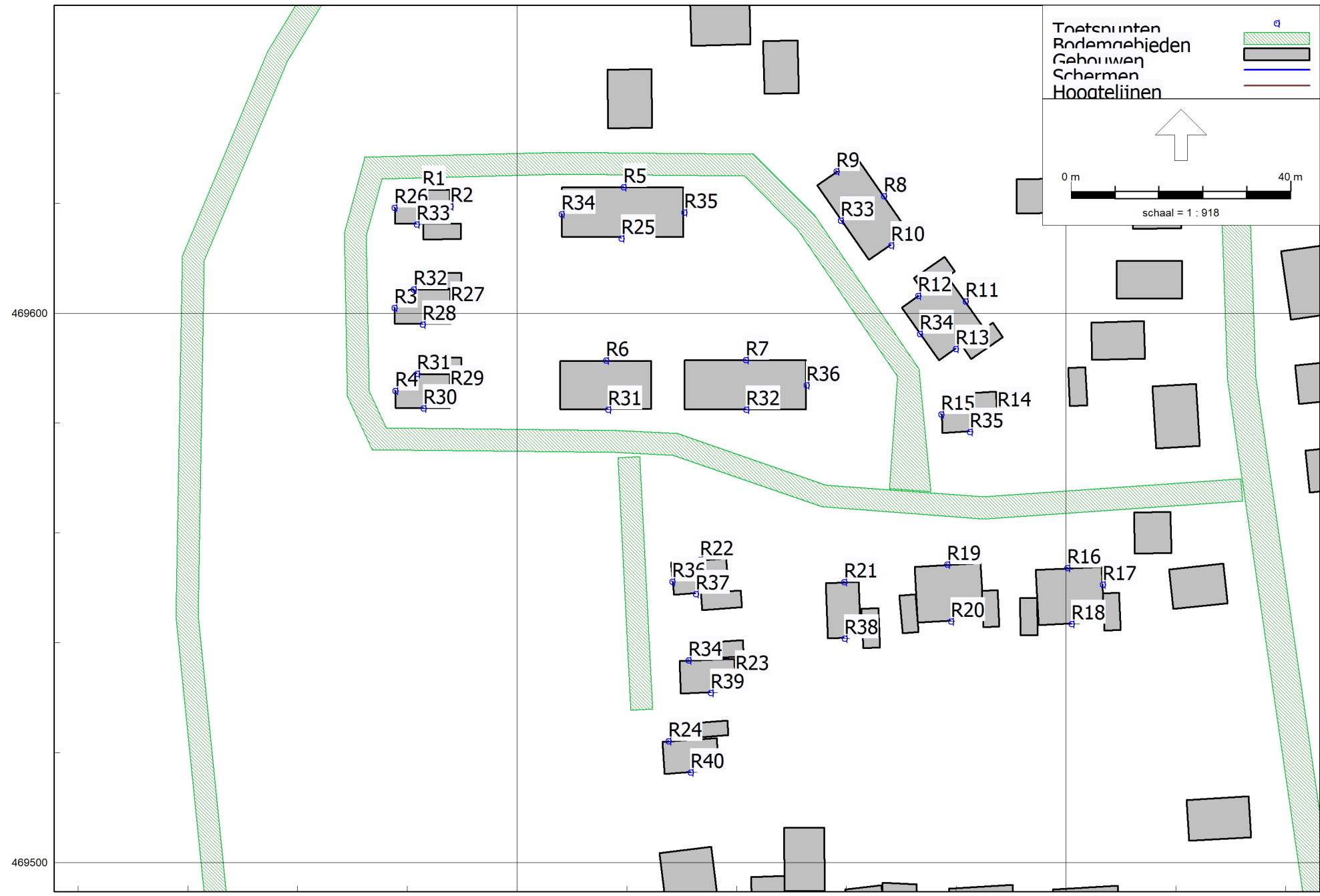


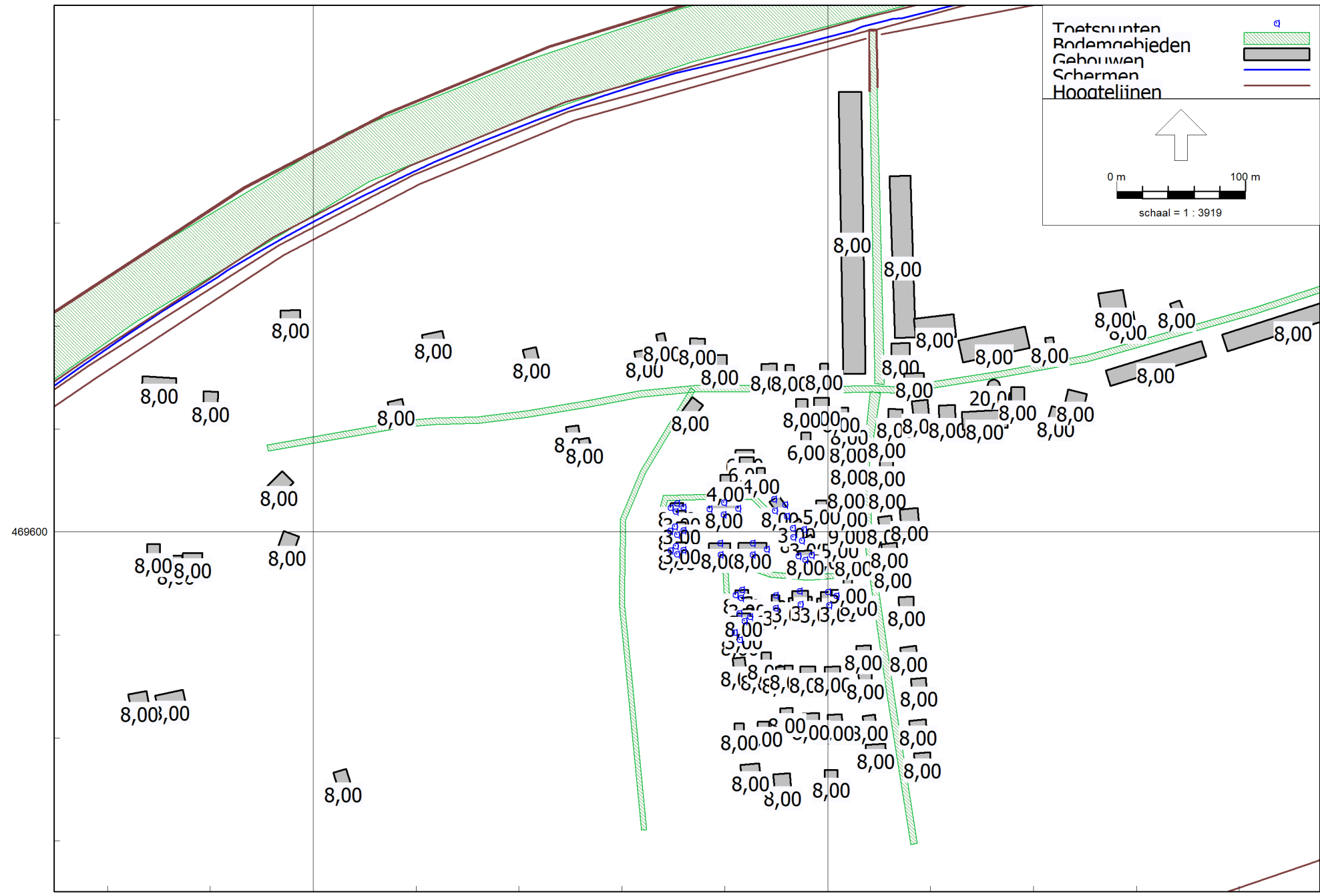
Nummering bouwblokken

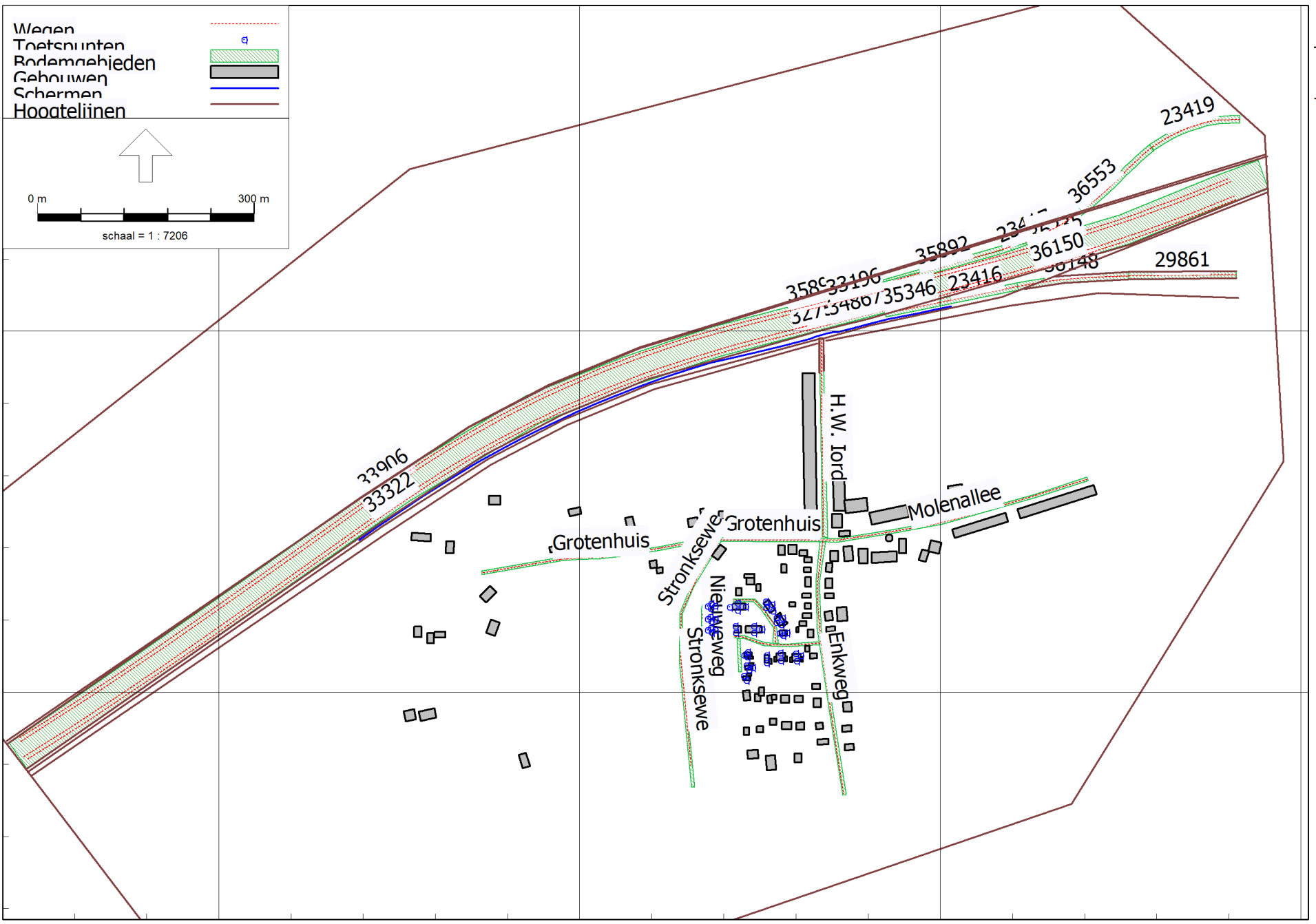
Bouwblok	Hoogte	Benodigde hogere grenswaarde in dB	Aantal woningen
A	tweede verdieping	53	1
B	tweede verdieping	53	4
C (noordelijke rijwoning)	tweede verdieping	52	1
C (alle overige rijwoningen)	tweede verdieping	51	2
D (noordelijke twee-onder-eenkapwoning)	tweede verdieping	52	1
D (zuidelijke twee-onder-eenkapwoning)	tweede verdieping	51	1
E	tweede verdieping	51	1
F	tweede verdieping	52	4
G	tweede verdieping	53	3
H	tweede verdieping	52	1
I	tweede verdieping	53	1
J	tweede verdieping	52	1
K	tweede verdieping	52	1
L	tweede verdieping	52	1
M	tweede verdieping	51	2
N	tweede verdieping	51	2
O	tweede verdieping	51	1

Overzicht benodigde hogere grenswaarden ten gevolge van de A1

Bijlage A: Grafisch overzicht rekenmodel







- Wegen
- Trajectninten
- Randmaehjeden
- Gehuiwen
- Schermen
- Hooateliinen



schaal = 1 : 7206

470000

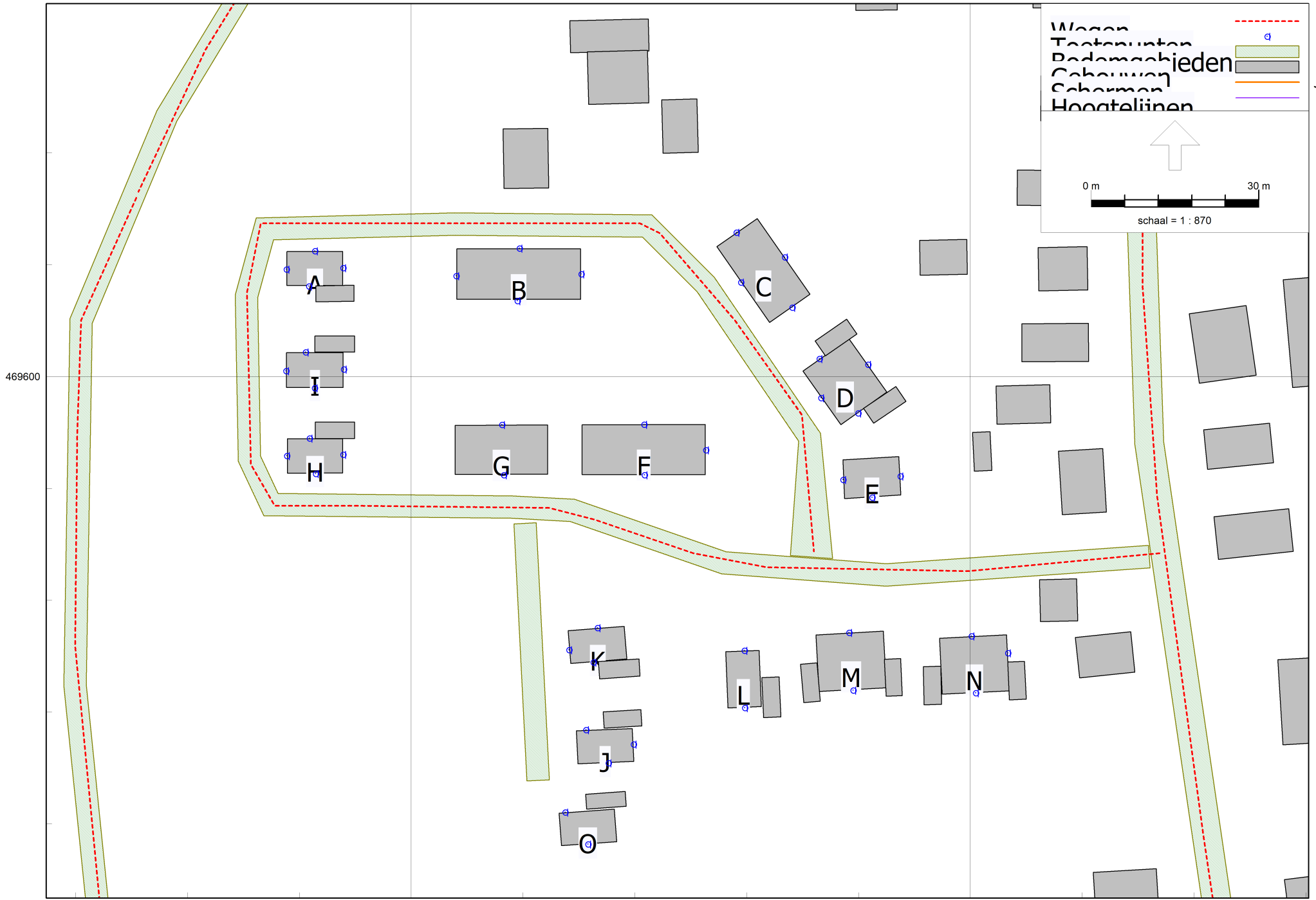
469500

204000

204500

205000

205500



Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
23416	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80
23417	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80
23419	0 / 0,000 / 0,000	--	6,00	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
23513	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
31083	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
32755	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121	121
32756	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121	121
29861	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50
28626	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121	121
36235	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
36148	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65
36149	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
36150	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
36553	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65
38643	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
33906	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
35892	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
35893	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	121	121
35346	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80
34854	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
34867	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
33196	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
33321	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
33322	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Verdeling	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121
Enkweg	Enkweg bibeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Grotenhuis	Grotenhuisweg	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Grotenhuis	Grotenhuisweg bibeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
H.W. Iord	H.W.Ordensweg bibeko	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Molenallee	Molenallee bibeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Nieuweweg	Nieuweweg bibeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Stronksewe	Stronkseweg bibeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30
Stronksewe	Stronkseweg bubeko	0,00	6,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	60	60	60	--	60	60

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
23416	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2088,00	6,70	3,07	0,91	--	--
23417	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1908,00	6,76	3,14	0,79	--	--
23419	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1908,00	6,76	3,14	0,79	--	--
23513	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34458,00	6,26	2,59	1,81	--	--
31083	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27202,00	6,42	2,78	1,48	--	--
32755	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26498,00	6,59	3,51	0,85	--	--
32756	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34394,00	6,46	3,43	1,09	--	--
29861	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2088,00	6,70	3,07	0,91	--	--
28626	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27202,00	6,42	2,78	1,48	--	--
36235	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26286,00	6,41	2,77	1,50	--	--
36148	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	2088,00	6,70	3,07	0,91	--	--
36149	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	25466,00	6,59	3,53	0,85	--	--
36150	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	33310,00	6,46	3,45	1,09	--	--
36553	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1908,00	6,76	3,14	0,79	--	--
38643	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35450,00	6,28	2,60	1,79	--	--
33906	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35450,00	6,28	2,60	1,79	--	--
35892	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1908,00	6,76	3,14	0,79	--	--
35893	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	35450,00	6,28	2,60	1,79	--	--
35346	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	2088,00	6,70	3,07	0,91	--	--
34854	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26498,00	6,59	3,51	0,85	--	--
34867	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34394,00	6,46	3,43	1,09	--	--
33196	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27202,00	6,42	2,78	1,48	--	--
33321	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26498,00	6,59	3,51	0,85	--	--
33322	121	--	100	100	100	--	90	90	90	--	34394,00	6,46	3,43	1,09	--	--
Enkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	909,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Grotenhuis	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	707,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Grotenhuis	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	707,00	7,00	2,60	0,70	--	--
H.W. Iord	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	606,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Molenallee	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	303,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Nieuweweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	101,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Stronksewe	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	101,00	7,00	2,60	0,70	--	--
Stronksewe	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	101,00	7,00	2,60	0,70	--	--

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
23416	--	--	--	97,14	98,44	94,74	--	2,14	1,56	5,26	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	135,89
23417	--	--	--	95,35	96,67	86,67	--	3,10	1,67	6,67	--	1,55	1,67	6,67	--	--	--	--	--	122,98
23419	--	--	--	95,35	96,67	86,67	--	3,10	1,67	6,67	--	1,55	1,67	6,67	--	--	--	--	--	122,98
23513	--	--	--	78,12	81,50	63,04	--	11,26	7,96	14,72	--	10,61	10,54	22,24	--	--	--	--	--	1685,10
31083	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,37
32755	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,22
32756	--	--	--	78,59	78,81	60,43	--	11,24	8,47	15,51	--	10,16	12,71	24,06	--	--	--	--	--	1746,15
29861	--	--	--	97,14	98,44	94,74	--	2,14	1,56	5,26	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	135,89
28626	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,37
36235	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1684,93
36148	--	--	--	97,14	98,44	94,74	--	2,14	1,56	5,26	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	135,89
36149	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1678,21
36150	--	--	--	78,01	78,25	59,72	--	11,44	8,61	15,45	--	10,55	13,14	24,83	--	--	--	--	--	1678,64
36553	--	--	--	95,35	96,67	86,67	--	3,10	1,67	6,67	--	1,55	1,67	6,67	--	--	--	--	--	122,98
38643	--	--	--	78,52	81,99	63,51	--	11,15	7,81	14,53	--	10,34	10,20	21,96	--	--	--	--	--	1748,06
33906	--	--	--	78,52	81,99	63,51	--	11,15	7,81	14,53	--	10,34	10,20	21,96	--	--	--	--	--	1748,06
35892	--	--	--	95,35	96,67	86,67	--	3,10	1,67	6,67	--	1,55	1,67	6,67	--	--	--	--	--	122,98
35893	--	--	--	78,52	81,99	63,51	--	11,15	7,81	14,53	--	10,34	10,20	21,96	--	--	--	--	--	1748,06
35346	--	--	--	97,14	98,44	94,74	--	2,14	1,56	5,26	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	135,89
34854	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,22
34867	--	--	--	78,59	78,81	60,43	--	11,24	8,47	15,51	--	10,16	12,71	24,06	--	--	--	--	--	1746,15
33196	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,37
33321	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1746,22
33322	--	--	--	78,59	78,81	60,43	--	11,24	8,47	15,51	--	10,16	12,71	24,06	--	--	--	--	--	1746,15
Enkweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	60,45
Grotenhuis	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	47,02
Grotenhuis	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	47,02
H.W. Iord	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	40,30
Molenallee	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	20,15
Nieuweweg	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	6,72
Stronksewe	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	6,72
Stronksewe	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	6,72

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
23416	63,10	18,00	--	2,99	1,00	1,00	--	0,99	--	--	--	73,42	83,20	88,38	95,68
23417	57,92	13,06	--	4,00	1,00	1,01	--	2,00	1,00	1,01	--	73,70	83,41	88,65	95,84
23419	57,92	13,06	--	4,00	1,00	1,01	--	2,00	1,00	1,01	--	76,04	83,14	89,60	94,96
23513	727,36	393,17	--	242,89	71,04	91,81	--	228,87	94,07	138,71	--	91,22	102,34	105,85	109,61
31083	756,22	402,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,35	98,74	102,03	105,82
32755	930,08	225,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,82	99,01	103,60	111,49
32756	929,73	226,55	--	249,74	99,92	58,15	--	225,74	149,94	90,20	--	91,10	102,89	107,70	114,66
29861	63,10	18,00	--	2,99	1,00	1,00	--	0,99	--	--	--	75,70	82,65	88,71	94,76
28626	756,22	402,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,82	99,01	103,60	111,49
36235	728,12	394,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	98,58	101,88	105,67
36148	63,10	18,00	--	2,99	1,00	1,00	--	0,99	--	--	--	75,53	84,05	89,46	96,41
36149	898,95	216,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,18	98,56	101,86	105,65
36150	899,25	216,83	--	246,17	98,95	56,10	--	227,02	151,00	90,15	--	91,21	102,35	105,85	109,60
36553	57,92	13,06	--	4,00	1,00	1,01	--	2,00	1,00	1,01	--	75,83	84,38	89,99	96,60
38643	755,70	403,01	--	248,23	71,98	92,20	--	230,20	94,01	139,35	--	91,29	102,45	105,95	109,70
33906	755,70	403,01	--	248,23	71,98	92,20	--	230,20	94,01	139,35	--	91,29	102,45	105,95	109,70
35892	57,92	13,06	--	4,00	1,00	1,01	--	2,00	1,00	1,01	--	75,16	86,22	89,61	93,23
35893	755,70	403,01	--	248,23	71,98	92,20	--	230,20	94,01	139,35	--	91,15	102,91	107,73	114,69
35346	63,10	18,00	--	2,99	1,00	1,00	--	0,99	--	--	--	74,86	86,20	89,42	93,26
34854	930,08	225,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,35	98,74	102,03	105,82
34867	929,73	226,55	--	249,74	99,92	58,15	--	225,74	149,94	90,20	--	91,24	102,43	105,93	109,67
33196	756,22	402,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,35	98,74	102,03	105,82
33321	930,08	225,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,35	98,74	102,03	105,82
33322	929,73	226,55	--	249,74	99,92	58,15	--	225,74	149,94	90,20	--	91,24	102,43	105,93	109,67
Enkweg	22,45	6,04	--	1,91	0,71	0,19	--	1,27	0,47	0,13	--	80,98	85,98	94,09	92,89
Grotenhuis	17,46	4,70	--	1,48	0,55	0,15	--	0,99	0,37	0,10	--	71,93	79,98	85,85	92,12
Grotenhuis	17,46	4,70	--	1,48	0,55	0,15	--	0,99	0,37	0,10	--	79,89	84,88	93,00	91,80
H.W. Iord	14,97	4,03	--	1,27	0,47	0,13	--	0,85	0,32	0,08	--	79,22	84,21	92,33	91,13
Molenallee	7,48	2,01	--	0,64	0,24	0,06	--	0,42	0,16	0,04	--	76,21	81,20	89,32	88,12
Nieuweweg	2,49	0,67	--	0,21	0,08	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	71,44	76,43	84,55	83,35
Stronksewe	2,49	0,67	--	0,21	0,08	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	75,28	79,48	86,30	85,29
Stronksewe	2,49	0,67	--	0,21	0,08	0,02	--	0,14	0,05	0,01	--	75,48	83,14	86,83	90,47

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
23416	103,52	99,73	92,84	81,59	69,46	79,36	84,47	91,84	100,07	96,28	89,39	78,06	64,87	75,27
23417	103,25	99,46	92,58	81,42	70,21	79,68	84,93	92,34	99,90	96,10	89,21	78,00	66,79	76,09
23419	101,20	97,77	91,02	81,42	72,41	79,31	85,48	91,49	97,82	94,35	87,58	77,72	69,21	76,57
23513	115,21	109,50	104,09	94,90	87,17	98,16	101,71	105,57	111,42	105,65	100,22	91,06	88,13	98,09
31083	114,41	108,29	102,82	93,79	80,72	95,10	98,40	102,19	110,77	104,66	99,18	90,15	77,98	92,36
32755	116,68	110,46	104,39	95,66	81,09	96,27	100,87	108,76	113,94	107,73	101,65	92,92	74,93	90,11
32756	117,32	111,54	105,66	96,85	88,82	100,08	105,00	112,09	114,62	108,83	102,94	94,15	86,13	96,59
29861	101,38	97,91	91,13	81,09	71,69	78,52	84,13	90,89	97,85	94,35	87,55	77,13	67,49	74,88
28626	116,68	110,46	104,39	95,66	80,19	95,37	99,97	107,86	113,04	106,83	100,76	92,02	77,45	92,63
36235	114,25	108,14	102,66	93,63	80,55	94,94	98,23	102,02	110,61	104,49	99,02	89,99	77,89	92,27
36148	103,69	100,03	93,19	82,35	71,55	80,09	85,30	92,54	100,20	96,54	89,69	78,69	67,12	76,19
36149	114,23	108,12	102,65	93,62	81,47	95,85	99,15	102,94	111,52	105,41	99,94	90,90	75,28	89,67
36150	115,19	109,49	104,08	94,89	88,92	99,54	103,16	107,06	112,53	106,81	101,38	92,21	86,16	95,95
36553	103,46	99,81	92,98	82,34	72,29	80,59	86,09	93,12	100,10	96,42	89,58	78,82	68,95	77,38
38643	115,35	109,64	104,23	95,03	87,21	98,25	101,80	105,65	111,56	105,78	100,36	91,20	88,16	98,13
33906	115,35	109,64	104,23	95,03	87,21	98,25	101,80	105,65	111,56	105,78	100,36	91,20	88,16	98,13
35892	99,92	94,18	88,81	80,24	71,66	82,62	85,93	89,80	96,60	90,81	85,43	76,86	68,30	78,35
35893	117,33	111,55	105,67	96,86	87,08	98,70	103,57	110,70	113,59	107,74	101,83	93,04	88,09	98,66
35346	100,25	94,44	89,06	80,48	70,89	82,52	85,58	89,61	96,83	90,99	85,60	77,01	66,34	78,04
34854	114,41	108,29	102,82	93,79	81,62	96,00	99,30	103,08	111,67	105,56	100,08	91,05	75,46	89,84
34867	115,33	109,62	104,21	95,02	88,93	99,61	103,21	107,11	112,64	106,91	101,49	92,31	86,20	96,05
33196	114,41	108,29	102,82	93,79	80,72	95,10	98,40	102,19	110,77	104,66	99,18	90,15	77,98	92,36
33321	114,41	108,29	102,82	93,79	81,62	96,00	99,30	103,08	111,67	105,56	100,08	91,05	75,46	89,84
33322	115,33	109,62	104,21	95,02	88,93	99,61	103,21	107,11	112,64	106,91	101,49	92,31	86,20	96,05
Enkweg	95,90	89,38	84,36	79,45	76,68	81,67	89,79	88,59	91,60	85,08	80,06	75,15	70,98	75,98
Grotenhuis	98,66	95,07	88,26	77,95	67,63	75,67	81,55	87,82	94,35	90,77	83,96	73,65	61,93	69,98
Grotenhuis	94,81	88,29	83,27	78,36	75,59	80,58	88,70	87,50	90,50	83,98	78,96	74,06	69,89	74,88
H.W. Iord	94,14	87,62	82,60	77,69	74,92	79,91	88,03	86,83	89,83	83,31	78,30	73,39	69,22	74,21
Molenallee	91,13	84,61	79,59	74,68	71,91	76,90	85,02	83,82	86,82	80,30	75,29	70,38	66,21	71,20
Nieuweweg	86,35	79,83	74,82	69,91	67,14	72,13	80,25	79,05	82,05	75,53	70,51	65,60	61,44	66,43
Stronksewe	90,29	83,17	78,55	72,45	70,98	75,18	82,00	80,99	85,99	78,87	74,25	68,15	65,28	69,48
Stronksewe	96,96	89,08	84,17	73,69	71,18	78,84	82,53	86,16	92,66	84,78	79,87	69,39	65,48	73,14

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
23416	80,40	87,21	94,86	91,10	84,23	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
23417	81,52	88,56	94,35	90,53	83,67	72,93	--	--	--	--	--	--	--	--
23419	83,75	87,82	92,72	89,42	82,76	74,48	--	--	--	--	--	--	--	--
23513	101,78	105,72	109,82	104,37	98,98	89,71	--	--	--	--	--	--	--	--
31083	95,66	99,45	108,03	101,92	96,45	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
32755	94,71	102,60	107,78	101,57	95,50	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--
32756	101,62	108,45	109,31	103,92	98,18	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--
29861	81,50	86,19	92,75	89,38	82,62	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
28626	97,23	105,12	110,31	104,09	98,02	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--
36235	95,57	99,36	107,94	101,83	96,36	87,33	--	--	--	--	--	--	--	--
36148	81,82	87,87	95,03	91,44	84,62	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
36149	92,96	96,75	105,34	99,22	93,75	84,72	--	--	--	--	--	--	--	--
36150	99,68	103,64	107,48	102,08	96,69	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--
36553	83,45	89,43	94,75	91,12	84,32	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--
38643	101,82	105,76	109,90	104,44	99,05	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33906	101,82	105,76	109,90	104,44	99,05	89,78	--	--	--	--	--	--	--	--
35892	82,28	85,32	90,75	85,27	79,94	71,45	--	--	--	--	--	--	--	--
35893	103,68	110,53	111,65	106,19	100,43	91,60	--	--	--	--	--	--	--	--
35346	81,38	84,71	91,54	85,83	80,47	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--
34854	93,14	96,93	105,51	99,40	93,92	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
34867	99,76	103,71	107,61	102,20	96,81	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--
33196	95,66	99,45	108,03	101,92	96,45	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
33321	93,14	96,93	105,51	99,40	93,92	84,89	--	--	--	--	--	--	--	--
33322	99,76	103,71	107,61	102,20	96,81	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Enkweg	84,09	82,89	85,90	79,38	74,36	69,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Grotenhuis	75,85	82,12	88,66	85,07	78,26	67,95	--	--	--	--	--	--	--	--
Grotenhuis	83,00	81,80	84,81	78,29	73,27	68,36	--	--	--	--	--	--	--	--
H.W. Iord	82,33	81,13	84,14	77,62	72,60	67,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenallee	79,32	78,12	81,13	74,61	69,59	64,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuweweg	74,55	73,35	76,35	69,83	64,82	59,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Stronksewe	76,30	75,29	80,29	73,17	68,55	62,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Stronksewe	76,83	80,47	86,96	79,08	74,17	63,69	--	--	--	--	--	--	--	--

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R1	A	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R2	A	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R3	I	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R4	H	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R5	B	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R6	G	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R7	F	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R8	C	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R9	C	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R10	C	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R11	D	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R12	D	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R13	D	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R14	E	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R15	E	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R16	N	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R17	N	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R18	N	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R19	M	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R20	M	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R21	L	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R22	K	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R23	J	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R24	O	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R25	B	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R26	A	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R27	I	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R28	I	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R29	H	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R30	H	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R31	G	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R32	F	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R33	C	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R34	D	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R35	E	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R36	K	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R37	K	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoergegevens bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
R38	L	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R39	J	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R40	O	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R31	H	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R32	I	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R33	A	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R34	B	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R35	B	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R36	F	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
R34	J	6,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

invoergegevens bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
5894		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
5895		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
5896		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
5897		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
5904		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80

invoergegevens
bodemfactor 0,8

Model: Berekening 16-9-2021
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
5894	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5895	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5896	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5897	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
5904	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15

Bijlage C: Rekenresultaten in tabelvorm

A1 inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A		1,50	49
R1_B	A		4,50	52
R1_C	A		7,50	53
R10_A	C		1,50	44
R10_B	C		4,50	46
R10_C	C		7,50	50
R11_A	D		1,50	44
R11_B	D		4,50	48
R11_C	D		7,50	51
R12_A	D		1,50	46
R12_B	D		4,50	49
R12_C	D		7,50	52
R13_A	D		1,50	40
R13_B	D		4,50	45
R13_C	D		7,50	49
R14_A	E		1,50	44
R14_B	E		4,50	47
R14_C	E		7,50	51
R15_A	E		1,50	45
R15_B	E		4,50	47
R15_C	E		7,50	49
R16_A	N		1,50	45
R16_B	N		4,50	48
R16_C	N		7,50	51
R17_A	N		1,50	41
R17_B	N		4,50	46
R17_C	N		7,50	49
R18_A	N		1,50	41
R18_B	N		4,50	45
R18_C	N		7,50	47
R19_A	M		1,50	46
R19_B	M		4,50	49
R19_C	M		7,50	51
R2_A	A		1,50	47
R2_B	A		4,50	51
R2_C	A		7,50	53
R20_A	M		1,50	41
R20_B	M		4,50	45
R20_C	M		7,50	47
R21_A	L		1,50	46
R21_B	L		4,50	48
R21_C	L		7,50	52
R22_A	K		1,50	47
R22_B	K		4,50	49
R22_C	K		7,50	52
R23_A	J		1,50	43
R23_B	J		4,50	47
R23_C	J		7,50	51
R24_A	O		1,50	47
R24_B	O		4,50	48
R24_C	O		7,50	51
R25_A	B		1,50	45
R25_B	B		4,50	47
R25_C	B		7,50	50
R26_A	A		1,50	47
R26_B	A		4,50	49
R26_C	A		7,50	50
R27_A	I		1,50	45
R27_B	I		4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A1 inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	51
R28_A	I	1,50	44
R28_B	I	4,50	47
R28_C	I	7,50	49
R29_A	H	1,50	44
R29_B	H	4,50	48
R29_C	H	7,50	52
R3_A	I	1,50	47
R3_B	I	4,50	49
R3_C	I	7,50	50
R30_A	H	1,50	42
R30_B	H	4,50	45
R30_C	H	7,50	47
R31_A	G	1,50	43
R31_A	H	1,50	48
R31_B	G	4,50	45
R31_B	H	4,50	49
R31_C	G	7,50	48
R31_C	H	7,50	52
R32_A	F	1,50	44
R32_A	I	1,50	48
R32_B	F	4,50	46
R32_B	I	4,50	51
R32_C	F	7,50	48
R32_C	I	7,50	53
R33_A	A	1,50	45
R33_A	C	1,50	45
R33_B	A	4,50	47
R33_B	C	4,50	47
R33_C	A	7,50	50
R33_C	C	7,50	50
R34_A	B	1,50	45
R34_A	D	1,50	45
R34_A	J	1,50	48
R34_B	B	4,50	47
R34_B	D	4,50	47
R34_B	J	4,50	49
R34_C	B	7,50	50
R34_C	D	7,50	50
R34_C	J	7,50	52
R35_A	B	1,50	45
R35_A	E	1,50	44
R35_B	B	4,50	50
R35_B	E	4,50	46
R35_C	B	7,50	53
R35_C	E	7,50	49
R36_A	F	1,50	44
R36_A	K	1,50	46
R36_B	F	4,50	48
R36_B	K	4,50	48
R36_C	F	7,50	52
R36_C	K	7,50	49
R37_A	K	1,50	40
R37_B	K	4,50	44
R37_C	K	7,50	48
R38_A	L	1,50	41
R38_B	L	4,50	46
R38_C	L	7,50	48
R39_A	J	1,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A1 inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	44
R39_C	J	7,50	48
R4_A	H	1,50	47
R4_B	H	4,50	48
R4_C	H	7,50	49
R40_A	O	1,50	37
R40_B	O	4,50	40
R40_C	O	7,50	45
R5_A	B	1,50	48
R5_B	B	4,50	51
R5_C	B	7,50	53
R6_A	G	1,50	46
R6_B	G	4,50	50
R6_C	G	7,50	53
R7_A	F	1,50	45
R7_B	F	4,50	48
R7_C	F	7,50	52
R8_A	C	1,50	45
R8_B	C	4,50	48
R8_C	C	7,50	51
R9_A	C	1,50	48
R9_B	C	4,50	50
R9_C	C	7,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enkweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A	1,50	16
R1_B	A	4,50	19
R1_C	A	7,50	21
R10_A	C	1,50	26
R10_B	C	4,50	29
R10_C	C	7,50	31
R11_A	D	1,50	30
R11_B	D	4,50	33
R11_C	D	7,50	34
R12_A	D	1,50	18
R12_B	D	4,50	21
R12_C	D	7,50	24
R13_A	D	1,50	26
R13_B	D	4,50	33
R13_C	D	7,50	34
R14_A	E	1,50	32
R14_B	E	4,50	35
R14_C	E	7,50	36
R15_A	E	1,50	14
R15_B	E	4,50	16
R15_C	E	7,50	19
R16_A	N	1,50	32
R16_B	N	4,50	35
R16_C	N	7,50	36
R17_A	N	1,50	34
R17_B	N	4,50	38
R17_C	N	7,50	40
R18_A	N	1,50	34
R18_B	N	4,50	37
R18_C	N	7,50	37
R19_A	M	1,50	29
R19_B	M	4,50	31
R19_C	M	7,50	32
R2_A	A	1,50	20
R2_B	A	4,50	22
R2_C	A	7,50	23
R20_A	M	1,50	30
R20_B	M	4,50	32
R20_C	M	7,50	34
R21_A	L	1,50	27
R21_B	L	4,50	29
R21_C	L	7,50	30
R22_A	K	1,50	24
R22_B	K	4,50	25
R22_C	K	7,50	27
R23_A	J	1,50	27
R23_B	J	4,50	29
R23_C	J	7,50	31
R24_A	O	1,50	19
R24_B	O	4,50	24
R24_C	O	7,50	26
R25_A	B	1,50	18
R25_B	B	4,50	20
R25_C	B	7,50	22
R26_A	A	1,50	3
R26_B	A	4,50	5
R26_C	A	7,50	5
R27_A	I	1,50	19
R27_B	I	4,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enkweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Enkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	22
R28_A	I	1,50	16
R28_B	I	4,50	18
R28_C	I	7,50	20
R29_A	H	1,50	18
R29_B	H	4,50	20
R29_C	H	7,50	21
R3_A	I	1,50	2
R3_B	I	4,50	3
R3_C	I	7,50	3
R30_A	H	1,50	19
R30_B	H	4,50	20
R30_C	H	7,50	21
R31_A	G	1,50	21
R31_A	H	1,50	13
R31_B	G	4,50	22
R31_B	H	4,50	15
R31_C	G	7,50	23
R31_C	H	7,50	16
R32_A	F	1,50	23
R32_A	I	1,50	13
R32_B	F	4,50	25
R32_B	I	4,50	14
R32_C	F	7,50	26
R32_C	I	7,50	16
R33_A	A	1,50	16
R33_A	C	1,50	16
R33_B	A	4,50	17
R33_B	C	4,50	18
R33_C	A	7,50	19
R33_C	C	7,50	19
R34_A	B	1,50	16
R34_A	D	1,50	15
R34_A	J	1,50	17
R34_B	B	4,50	16
R34_B	D	4,50	18
R34_B	J	4,50	21
R34_C	B	7,50	17
R34_C	D	7,50	21
R34_C	J	7,50	23
R35_A	B	1,50	22
R35_A	E	1,50	30
R35_B	B	4,50	24
R35_B	E	4,50	33
R35_C	B	7,50	25
R35_C	E	7,50	34
R36_A	F	1,50	23
R36_A	K	1,50	-2
R36_B	F	4,50	25
R36_B	K	4,50	-1
R36_C	F	7,50	28
R36_C	K	7,50	0
R37_A	K	1,50	16
R37_B	K	4,50	23
R37_C	K	7,50	25
R38_A	L	1,50	25
R38_B	L	4,50	30
R38_C	L	7,50	32
R39_A	J	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Enkweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	27
R39_C	J	7,50	28
R4_A	H	1,50	-4
R4_B	H	4,50	-2
R4_C	H	7,50	-2
R40_A	O	1,50	24
R40_B	O	4,50	25
R40_C	O	7,50	26
R5_A	B	1,50	22
R5_B	B	4,50	23
R5_C	B	7,50	24
R6_A	G	1,50	17
R6_B	G	4,50	19
R6_C	G	7,50	20
R7_A	F	1,50	18
R7_B	F	4,50	20
R7_C	F	7,50	22
R8_A	C	1,50	29
R8_B	C	4,50	32
R8_C	C	7,50	33
R9_A	C	1,50	19
R9_B	C	4,50	21
R9_C	C	7,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grotenhuisweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotenhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A	1,50	34
R1_B	A	4,50	35
R1_C	A	7,50	36
R10_A	C	1,50	24
R10_B	C	4,50	26
R10_C	C	7,50	27
R11_A	D	1,50	25
R11_B	D	4,50	27
R11_C	D	7,50	28
R12_A	D	1,50	21
R12_B	D	4,50	27
R12_C	D	7,50	29
R13_A	D	1,50	12
R13_B	D	4,50	17
R13_C	D	7,50	21
R14_A	E	1,50	17
R14_B	E	4,50	20
R14_C	E	7,50	23
R15_A	E	1,50	19
R15_B	E	4,50	24
R15_C	E	7,50	26
R16_A	N	1,50	18
R16_B	N	4,50	21
R16_C	N	7,50	25
R17_A	N	1,50	15
R17_B	N	4,50	18
R17_C	N	7,50	19
R18_A	N	1,50	9
R18_B	N	4,50	12
R18_C	N	7,50	18
R19_A	M	1,50	19
R19_B	M	4,50	21
R19_C	M	7,50	25
R2_A	A	1,50	30
R2_B	A	4,50	31
R2_C	A	7,50	31
R20_A	M	1,50	13
R20_B	M	4,50	15
R20_C	M	7,50	17
R21_A	L	1,50	20
R21_B	L	4,50	21
R21_C	L	7,50	25
R22_A	K	1,50	21
R22_B	K	4,50	22
R22_C	K	7,50	25
R23_A	J	1,50	13
R23_B	J	4,50	17
R23_C	J	7,50	22
R24_A	O	1,50	25
R24_B	O	4,50	25
R24_C	O	7,50	27
R25_A	B	1,50	23
R25_B	B	4,50	24
R25_C	B	7,50	25
R26_A	A	1,50	32
R26_B	A	4,50	34
R26_C	A	7,50	35
R27_A	I	1,50	25
R27_B	I	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grotenhuisweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotenhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	29
R28_A	I	1,50	23
R28_B	I	4,50	24
R28_C	I	7,50	26
R29_A	H	1,50	18
R29_B	H	4,50	26
R29_C	H	7,50	27
R3_A	I	1,50	31
R3_B	I	4,50	32
R3_C	I	7,50	33
R30_A	H	1,50	0
R30_B	H	4,50	1
R30_C	H	7,50	2
R31_A	G	1,50	10
R31_A	H	1,50	30
R31_B	G	4,50	11
R31_B	H	4,50	30
R31_C	G	7,50	12
R31_C	H	7,50	31
R32_A	F	1,50	10
R32_A	I	1,50	32
R32_B	F	4,50	12
R32_B	I	4,50	32
R32_C	F	7,50	14
R32_C	I	7,50	33
R33_A	A	1,50	22
R33_A	C	1,50	25
R33_B	A	4,50	24
R33_B	C	4,50	28
R33_C	A	7,50	25
R33_C	C	7,50	29
R34_A	B	1,50	32
R34_A	D	1,50	20
R34_A	J	1,50	25
R34_B	B	4,50	33
R34_B	D	4,50	24
R34_B	J	4,50	24
R34_C	B	7,50	34
R34_C	D	7,50	26
R34_C	J	7,50	26
R35_A	B	1,50	22
R35_A	E	1,50	17
R35_B	B	4,50	25
R35_B	E	4,50	18
R35_C	B	7,50	27
R35_C	E	7,50	20
R36_A	F	1,50	22
R36_A	K	1,50	22
R36_B	F	4,50	23
R36_B	K	4,50	23
R36_C	F	7,50	24
R36_C	K	7,50	24
R37_A	K	1,50	10
R37_B	K	4,50	11
R37_C	K	7,50	16
R38_A	L	1,50	18
R38_B	L	4,50	19
R38_C	L	7,50	20
R39_A	J	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Grotenhuisweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Grotenhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	20
R39_C	J	7,50	21
R4_A	H	1,50	30
R4_B	H	4,50	31
R4_C	H	7,50	32
R40_A	O	1,50	13
R40_B	O	4,50	14
R40_C	O	7,50	16
R5_A	B	1,50	31
R5_B	B	4,50	33
R5_C	B	7,50	34
R6_A	G	1,50	27
R6_B	G	4,50	28
R6_C	G	7,50	30
R7_A	F	1,50	25
R7_B	F	4,50	27
R7_C	F	7,50	29
R8_A	C	1,50	28
R8_B	C	4,50	29
R8_C	C	7,50	31
R9_A	C	1,50	30
R9_B	C	4,50	32
R9_C	C	7,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H.W. Iordensweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: H.W. Iordensweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A	1,50	10
R1_B	A	4,50	12
R1_C	A	7,50	12
R10_A	C	1,50	7
R10_B	C	4,50	10
R10_C	C	7,50	13
R11_A	D	1,50	13
R11_B	D	4,50	15
R11_C	D	7,50	17
R12_A	D	1,50	12
R12_B	D	4,50	14
R12_C	D	7,50	16
R13_A	D	1,50	9
R13_B	D	4,50	12
R13_C	D	7,50	15
R14_A	E	1,50	15
R14_B	E	4,50	17
R14_C	E	7,50	20
R15_A	E	1,50	0
R15_B	E	4,50	1
R15_C	E	7,50	-3
R16_A	N	1,50	12
R16_B	N	4,50	14
R16_C	N	7,50	16
R17_A	N	1,50	13
R17_B	N	4,50	15
R17_C	N	7,50	20
R18_A	N	1,50	4
R18_B	N	4,50	6
R18_C	N	7,50	7
R19_A	M	1,50	10
R19_B	M	4,50	13
R19_C	M	7,50	15
R2_A	A	1,50	13
R2_B	A	4,50	14
R2_C	A	7,50	15
R20_A	M	1,50	8
R20_B	M	4,50	10
R20_C	M	7,50	11
R21_A	L	1,50	11
R21_B	L	4,50	13
R21_C	L	7,50	14
R22_A	K	1,50	10
R22_B	K	4,50	12
R22_C	K	7,50	14
R23_A	J	1,50	11
R23_B	J	4,50	13
R23_C	J	7,50	14
R24_A	O	1,50	6
R24_B	O	4,50	10
R24_C	O	7,50	12
R25_A	B	1,50	8
R25_B	B	4,50	8
R25_C	B	7,50	9
R26_A	A	1,50	-5
R26_B	A	4,50	-2
R26_C	A	7,50	3
R27_A	I	1,50	11
R27_B	I	4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H.W. Iordensweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: H.W. Iordensweg
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	13
R28_A	I	1,50	7
R28_B	I	4,50	6
R28_C	I	7,50	7
R29_A	H	1,50	10
R29_B	H	4,50	12
R29_C	H	7,50	12
R3_A	I	1,50	-17
R3_B	I	4,50	-16
R3_C	I	7,50	-16
R30_A	H	1,50	3
R30_B	H	4,50	5
R30_C	H	7,50	5
R31_A	G	1,50	10
R31_A	H	1,50	9
R31_B	G	4,50	10
R31_B	H	4,50	11
R31_C	G	7,50	11
R31_C	H	7,50	12
R32_A	F	1,50	1
R32_A	I	1,50	10
R32_B	F	4,50	3
R32_B	I	4,50	11
R32_C	F	7,50	4
R32_C	I	7,50	12
R33_A	A	1,50	10
R33_A	C	1,50	11
R33_B	A	4,50	8
R33_B	C	4,50	13
R33_C	A	7,50	9
R33_C	C	7,50	13
R34_A	B	1,50	8
R34_A	D	1,50	10
R34_A	J	1,50	8
R34_B	B	4,50	9
R34_B	D	4,50	12
R34_B	J	4,50	11
R34_C	B	7,50	10
R34_C	D	7,50	14
R34_C	J	7,50	13
R35_A	B	1,50	13
R35_A	E	1,50	9
R35_B	B	4,50	14
R35_B	E	4,50	10
R35_C	B	7,50	15
R35_C	E	7,50	11
R36_A	F	1,50	12
R36_A	K	1,50	0
R36_B	F	4,50	14
R36_B	K	4,50	1
R36_C	F	7,50	15
R36_C	K	7,50	1
R37_A	K	1,50	9
R37_B	K	4,50	9
R37_C	K	7,50	11
R38_A	L	1,50	2
R38_B	L	4,50	5
R38_C	L	7,50	6
R39_A	J	1,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

H.W. Iordensweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: H.W. Iordensweg
Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	6
R39_C	J	7,50	7
R4_A	H	1,50	-17
R4_B	H	4,50	-16
R4_C	H	7,50	-16
R40_A	O	1,50	5
R40_B	O	4,50	7
R40_C	O	7,50	7
R5_A	B	1,50	11
R5_B	B	4,50	13
R5_C	B	7,50	14
R6_A	G	1,50	10
R6_B	G	4,50	12
R6_C	G	7,50	13
R7_A	F	1,50	11
R7_B	F	4,50	13
R7_C	F	7,50	14
R8_A	C	1,50	13
R8_B	C	4,50	15
R8_C	C	7,50	16
R9_A	C	1,50	13
R9_B	C	4,50	14
R9_C	C	7,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Molenallee inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenallee
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A		1,50	9
R1_B	A		4,50	11
R1_C	A		7,50	13
R10_A	C		1,50	8
R10_B	C		4,50	10
R10_C	C		7,50	12
R11_A	D		1,50	11
R11_B	D		4,50	12
R11_C	D		7,50	14
R12_A	D		1,50	9
R12_B	D		4,50	11
R12_C	D		7,50	13
R13_A	D		1,50	8
R13_B	D		4,50	10
R13_C	D		7,50	12
R14_A	E		1,50	11
R14_B	E		4,50	13
R14_C	E		7,50	15
R15_A	E		1,50	-1
R15_B	E		4,50	0
R15_C	E		7,50	1
R16_A	N		1,50	10
R16_B	N		4,50	12
R16_C	N		7,50	14
R17_A	N		1,50	11
R17_B	N		4,50	12
R17_C	N		7,50	13
R18_A	N		1,50	4
R18_B	N		4,50	5
R18_C	N		7,50	8
R19_A	M		1,50	10
R19_B	M		4,50	11
R19_C	M		7,50	13
R2_A	A		1,50	10
R2_B	A		4,50	12
R2_C	A		7,50	15
R20_A	M		1,50	2
R20_B	M		4,50	3
R20_C	M		7,50	5
R21_A	L		1,50	9
R21_B	L		4,50	11
R21_C	L		7,50	12
R22_A	K		1,50	9
R22_B	K		4,50	11
R22_C	K		7,50	13
R23_A	J		1,50	9
R23_B	J		4,50	11
R23_C	J		7,50	12
R24_A	O		1,50	7
R24_B	O		4,50	10
R24_C	O		7,50	11
R25_A	B		1,50	6
R25_B	B		4,50	8
R25_C	B		7,50	9
R26_A	A		1,50	-12
R26_B	A		4,50	-10
R26_C	A		7,50	-9
R27_A	I		1,50	9
R27_B	I		4,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Molenallee inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Molenallee
 Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I		7,50	14
R28_A	I		1,50	4
R28_B	I		4,50	5
R28_C	I		7,50	7
R29_A	H		1,50	9
R29_B	H		4,50	11
R29_C	H		7,50	12
R3_A	I		1,50	--
R3_B	I		4,50	--
R3_C	I		7,50	--
R30_A	H		1,50	4
R30_B	H		4,50	4
R30_C	H		7,50	6
R31_A	G		1,50	3
R31_A	H		1,50	7
R31_B	G		4,50	4
R31_B	H		4,50	10
R31_C	G		7,50	7
R31_C	H		7,50	11
R32_A	F		1,50	5
R32_A	I		1,50	6
R32_B	F		4,50	6
R32_B	I		4,50	9
R32_C	F		7,50	8
R32_C	I		7,50	12
R33_A	A		1,50	6
R33_A	C		1,50	2
R33_B	A		4,50	8
R33_B	C		4,50	4
R33_C	A		7,50	10
R33_C	C		7,50	5
R34_A	B		1,50	7
R34_A	D		1,50	3
R34_A	J		1,50	8
R34_B	B		4,50	9
R34_B	D		4,50	5
R34_B	J		4,50	10
R34_C	B		7,50	11
R34_C	D		7,50	6
R34_C	J		7,50	12
R35_A	B		1,50	10
R35_A	E		1,50	5
R35_B	B		4,50	12
R35_B	E		4,50	6
R35_C	B		7,50	15
R35_C	E		7,50	8
R36_A	F		1,50	10
R36_A	K		1,50	1
R36_B	F		4,50	12
R36_B	K		4,50	5
R36_C	F		7,50	14
R36_C	K		7,50	9
R37_A	K		1,50	3
R37_B	K		4,50	4
R37_C	K		7,50	6
R38_A	L		1,50	8
R38_B	L		4,50	9
R38_C	L		7,50	9
R39_A	J		1,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Molenallee inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenallee
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	4
R39_C	J	7,50	5
R4_A	H	1,50	--
R4_B	H	4,50	--
R4_C	H	7,50	--
R40_A	O	1,50	2
R40_B	O	4,50	4
R40_C	O	7,50	6
R5_A	B	1,50	10
R5_B	B	4,50	12
R5_C	B	7,50	14
R6_A	G	1,50	10
R6_B	G	4,50	12
R6_C	G	7,50	15
R7_A	F	1,50	10
R7_B	F	4,50	11
R7_C	F	7,50	12
R8_A	C	1,50	11
R8_B	C	4,50	13
R8_C	C	7,50	15
R9_A	C	1,50	9
R9_B	C	4,50	10
R9_C	C	7,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuweweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A		1,50	43
R1_B	A		4,50	42
R1_C	A		7,50	40
R10_A	C		1,50	36
R10_B	C		4,50	37
R10_C	C		7,50	36
R11_A	D		1,50	19
R11_B	D		4,50	24
R11_C	D		7,50	25
R12_A	D		1,50	38
R12_B	D		4,50	37
R12_C	D		7,50	36
R13_A	D		1,50	35
R13_B	D		4,50	35
R13_C	D		7,50	34
R14_A	E		1,50	32
R14_B	E		4,50	33
R14_C	E		7,50	33
R15_A	E		1,50	42
R15_B	E		4,50	42
R15_C	E		7,50	41
R16_A	N		1,50	38
R16_B	N		4,50	38
R16_C	N		7,50	38
R17_A	N		1,50	32
R17_B	N		4,50	31
R17_C	N		7,50	31
R18_A	N		1,50	9
R18_B	N		4,50	10
R18_C	N		7,50	12
R19_A	M		1,50	39
R19_B	M		4,50	39
R19_C	M		7,50	39
R2_A	A		1,50	38
R2_B	A		4,50	37
R2_C	A		7,50	37
R20_A	M		1,50	11
R20_B	M		4,50	12
R20_C	M		7,50	13
R21_A	L		1,50	37
R21_B	L		4,50	38
R21_C	L		7,50	38
R22_A	K		1,50	36
R22_B	K		4,50	37
R22_C	K		7,50	37
R23_A	J		1,50	25
R23_B	J		4,50	29
R23_C	J		7,50	30
R24_A	O		1,50	24
R24_B	O		4,50	27
R24_C	O		7,50	28
R25_A	B		1,50	28
R25_B	B		4,50	31
R25_C	B		7,50	31
R26_A	A		1,50	42
R26_B	A		4,50	41
R26_C	A		7,50	39
R27_A	I		1,50	31
R27_B	I		4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuweweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	33
R28_A	I	1,50	35
R28_B	I	4,50	35
R28_C	I	7,50	35
R29_A	H	1,50	37
R29_B	H	4,50	37
R29_C	H	7,50	36
R3_A	I	1,50	41
R3_B	I	4,50	40
R3_C	I	7,50	39
R30_A	H	1,50	42
R30_B	H	4,50	41
R30_C	H	7,50	40
R31_A	G	1,50	42
R31_A	H	1,50	37
R31_B	G	4,50	41
R31_B	H	4,50	35
R31_C	G	7,50	40
R31_C	H	7,50	35
R32_A	F	1,50	39
R32_A	I	1,50	37
R32_B	F	4,50	39
R32_B	I	4,50	36
R32_C	F	7,50	39
R32_C	I	7,50	35
R33_A	A	1,50	37
R33_A	C	1,50	42
R33_B	A	4,50	35
R33_B	C	4,50	42
R33_C	A	7,50	35
R33_C	C	7,50	41
R34_A	B	1,50	36
R34_A	D	1,50	43
R34_A	J	1,50	26
R34_B	B	4,50	37
R34_B	D	4,50	42
R34_B	J	4,50	30
R34_C	B	7,50	36
R34_C	D	7,50	41
R34_C	J	7,50	31
R35_A	B	1,50	37
R35_A	E	1,50	39
R35_B	B	4,50	37
R35_B	E	4,50	39
R35_C	B	7,50	37
R35_C	E	7,50	39
R36_A	F	1,50	37
R36_A	K	1,50	30
R36_B	F	4,50	38
R36_B	K	4,50	31
R36_C	F	7,50	38
R36_C	K	7,50	31
R37_A	K	1,50	15
R37_B	K	4,50	19
R37_C	K	7,50	22
R38_A	L	1,50	11
R38_B	L	4,50	13
R38_C	L	7,50	14
R39_A	J	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuweweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	20
R39_C	J	7,50	22
R4_A	H	1,50	41
R4_B	H	4,50	41
R4_C	H	7,50	39
R40_A	O	1,50	15
R40_B	O	4,50	17
R40_C	O	7,50	18
R5_A	B	1,50	44
R5_B	B	4,50	43
R5_C	B	7,50	41
R6_A	G	1,50	28
R6_B	G	4,50	30
R6_C	G	7,50	31
R7_A	F	1,50	33
R7_B	F	4,50	34
R7_C	F	7,50	34
R8_A	C	1,50	14
R8_B	C	4,50	18
R8_C	C	7,50	20
R9_A	C	1,50	35
R9_B	C	4,50	36
R9_C	C	7,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stronkseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stronkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A	1,50	34
R1_B	A	4,50	35
R1_C	A	7,50	35
R10_A	C	1,50	15
R10_B	C	4,50	17
R10_C	C	7,50	20
R11_A	D	1,50	15
R11_B	D	4,50	17
R11_C	D	7,50	16
R12_A	D	1,50	23
R12_B	D	4,50	23
R12_C	D	7,50	24
R13_A	D	1,50	18
R13_B	D	4,50	18
R13_C	D	7,50	20
R14_A	E	1,50	17
R14_B	E	4,50	18
R14_C	E	7,50	18
R15_A	E	1,50	25
R15_B	E	4,50	26
R15_C	E	7,50	27
R16_A	N	1,50	22
R16_B	N	4,50	23
R16_C	N	7,50	23
R17_A	N	1,50	8
R17_B	N	4,50	14
R17_C	N	7,50	17
R18_A	N	1,50	18
R18_B	N	4,50	21
R18_C	N	7,50	23
R19_A	M	1,50	24
R19_B	M	4,50	25
R19_C	M	7,50	26
R2_A	A	1,50	24
R2_B	A	4,50	26
R2_C	A	7,50	27
R20_A	M	1,50	20
R20_B	M	4,50	22
R20_C	M	7,50	24
R21_A	L	1,50	26
R21_B	L	4,50	27
R21_C	L	7,50	28
R22_A	K	1,50	28
R22_B	K	4,50	30
R22_C	K	7,50	31
R23_A	J	1,50	14
R23_B	J	4,50	14
R23_C	J	7,50	17
R24_A	O	1,50	30
R24_B	O	4,50	30
R24_C	O	7,50	31
R25_A	B	1,50	28
R25_B	B	4,50	30
R25_C	B	7,50	31
R26_A	A	1,50	39
R26_B	A	4,50	40
R26_C	A	7,50	40
R27_A	I	1,50	24
R27_B	I	4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stronkseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stronkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	27
R28_A	I	1,50	34
R28_B	I	4,50	36
R28_C	I	7,50	37
R29_A	H	1,50	23
R29_B	H	4,50	25
R29_C	H	7,50	27
R3_A	I	1,50	38
R3_B	I	4,50	40
R3_C	I	7,50	40
R30_A	H	1,50	34
R30_B	H	4,50	36
R30_C	H	7,50	37
R31_A	G	1,50	30
R31_A	H	1,50	36
R31_B	G	4,50	32
R31_B	H	4,50	36
R31_C	G	7,50	33
R31_C	H	7,50	36
R32_A	F	1,50	28
R32_A	I	1,50	36
R32_B	F	4,50	30
R32_B	I	4,50	36
R32_C	F	7,50	31
R32_C	I	7,50	36
R33_A	A	1,50	37
R33_A	C	1,50	21
R33_B	A	4,50	37
R33_B	C	4,50	23
R33_C	A	7,50	37
R33_C	C	7,50	26
R34_A	B	1,50	30
R34_A	D	1,50	23
R34_A	J	1,50	30
R34_B	B	4,50	32
R34_B	D	4,50	24
R34_B	J	4,50	30
R34_C	B	7,50	34
R34_C	D	7,50	26
R34_C	J	7,50	31
R35_A	B	1,50	10
R35_A	E	1,50	24
R35_B	B	4,50	13
R35_B	E	4,50	25
R35_C	B	7,50	14
R35_C	E	7,50	26
R36_A	F	1,50	22
R36_A	K	1,50	32
R36_B	F	4,50	22
R36_B	K	4,50	33
R36_C	F	7,50	24
R36_C	K	7,50	34
R37_A	K	1,50	31
R37_B	K	4,50	30
R37_C	K	7,50	31
R38_A	L	1,50	23
R38_B	L	4,50	24
R38_C	L	7,50	26
R39_A	J	1,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stronkseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stronkseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	29
R39_C	J	7,50	30
R4_A	H	1,50	38
R4_B	H	4,50	40
R4_C	H	7,50	40
R40_A	O	1,50	28
R40_B	O	4,50	30
R40_C	O	7,50	31
R5_A	B	1,50	27
R5_B	B	4,50	29
R5_C	B	7,50	30
R6_A	G	1,50	27
R6_B	G	4,50	29
R6_C	G	7,50	31
R7_A	F	1,50	25
R7_B	F	4,50	26
R7_C	F	7,50	28
R8_A	C	1,50	14
R8_B	C	4,50	15
R8_C	C	7,50	16
R9_A	C	1,50	25
R9_B	C	4,50	26
R9_C	C	7,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R1_A	A	1,50	53
R1_B	A	4,50	55
R1_C	A	7,50	56
R10_A	C	1,50	47
R10_B	C	4,50	49
R10_C	C	7,50	52
R11_A	D	1,50	47
R11_B	D	4,50	50
R11_C	D	7,50	53
R12_A	D	1,50	49
R12_B	D	4,50	51
R12_C	D	7,50	54
R13_A	D	1,50	45
R13_B	D	4,50	48
R13_C	D	7,50	52
R14_A	E	1,50	47
R14_B	E	4,50	50
R14_C	E	7,50	53
R15_A	E	1,50	50
R15_B	E	4,50	51
R15_C	E	7,50	53
R16_A	N	1,50	49
R16_B	N	4,50	51
R16_C	N	7,50	53
R17_A	N	1,50	45
R17_B	N	4,50	49
R17_C	N	7,50	52
R18_A	N	1,50	45
R18_B	N	4,50	48
R18_C	N	7,50	50
R19_A	M	1,50	50
R19_B	M	4,50	52
R19_C	M	7,50	54
R2_A	A	1,50	50
R2_B	A	4,50	53
R2_C	A	7,50	55
R20_A	M	1,50	44
R20_B	M	4,50	47
R20_C	M	7,50	49
R21_A	L	1,50	49
R21_B	L	4,50	51
R21_C	L	7,50	54
R22_A	K	1,50	50
R22_B	K	4,50	52
R22_C	K	7,50	54
R23_A	J	1,50	45
R23_B	J	4,50	49
R23_C	J	7,50	53
R24_A	O	1,50	50
R24_B	O	4,50	51
R24_C	O	7,50	53
R25_A	B	1,50	47
R25_B	B	4,50	49
R25_C	B	7,50	52
R26_A	A	1,50	52
R26_B	A	4,50	53
R26_C	A	7,50	54
R27_A	I	1,50	47
R27_B	I	4,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh
 bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Berekening 16-9-2021
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R27_C	I	7,50	54
R28_A	I	1,50	48
R28_B	I	4,50	50
R28_C	I	7,50	52
R29_A	H	1,50	48
R29_B	H	4,50	51
R29_C	H	7,50	54
R3_A	I	1,50	51
R3_B	I	4,50	53
R3_C	I	7,50	53
R30_A	H	1,50	49
R30_B	H	4,50	50
R30_C	H	7,50	51
R31_A	G	1,50	49
R31_A	H	1,50	51
R31_B	G	4,50	50
R31_B	H	4,50	52
R31_C	G	7,50	51
R31_C	H	7,50	55
R32_A	F	1,50	48
R32_A	I	1,50	51
R32_B	F	4,50	49
R32_B	I	4,50	53
R32_C	F	7,50	51
R32_C	I	7,50	55
R33_A	A	1,50	49
R33_A	C	1,50	50
R33_B	A	4,50	50
R33_B	C	4,50	51
R33_C	A	7,50	52
R33_C	C	7,50	53
R34_A	B	1,50	48
R34_A	D	1,50	51
R34_A	J	1,50	50
R34_B	B	4,50	51
R34_B	D	4,50	51
R34_B	J	4,50	51
R34_C	B	7,50	52
R34_C	D	7,50	53
R34_C	J	7,50	54
R35_A	B	1,50	49
R35_A	E	1,50	48
R35_B	B	4,50	52
R35_B	E	4,50	50
R35_C	B	7,50	55
R35_C	E	7,50	52
R36_A	F	1,50	48
R36_A	K	1,50	48
R36_B	F	4,50	51
R36_B	K	4,50	50
R36_C	F	7,50	54
R36_C	K	7,50	52
R37_A	K	1,50	43
R37_B	K	4,50	47
R37_C	K	7,50	51
R38_A	L	1,50	44
R38_B	L	4,50	48
R38_C	L	7,50	50
R39_A	J	1,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

alle wegen exclusief aftrek art. 110g Wgh
bodemfactor 0,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Berekening 16-9-2021
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
R39_B	J	4,50	46
R39_C	J	7,50	50
R4_A	H	1,50	51
R4_B	H	4,50	53
R4_C	H	7,50	53
R40_A	O	1,50	40
R40_B	O	4,50	43
R40_C	O	7,50	48
R5_A	B	1,50	52
R5_B	B	4,50	54
R5_C	B	7,50	55
R6_A	G	1,50	48
R6_B	G	4,50	52
R6_C	G	7,50	55
R7_A	F	1,50	48
R7_B	F	4,50	51
R7_C	F	7,50	54
R8_A	C	1,50	47
R8_B	C	4,50	51
R8_C	C	7,50	54
R9_A	C	1,50	50
R9_B	C	4,50	53
R9_C	C	7,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam