

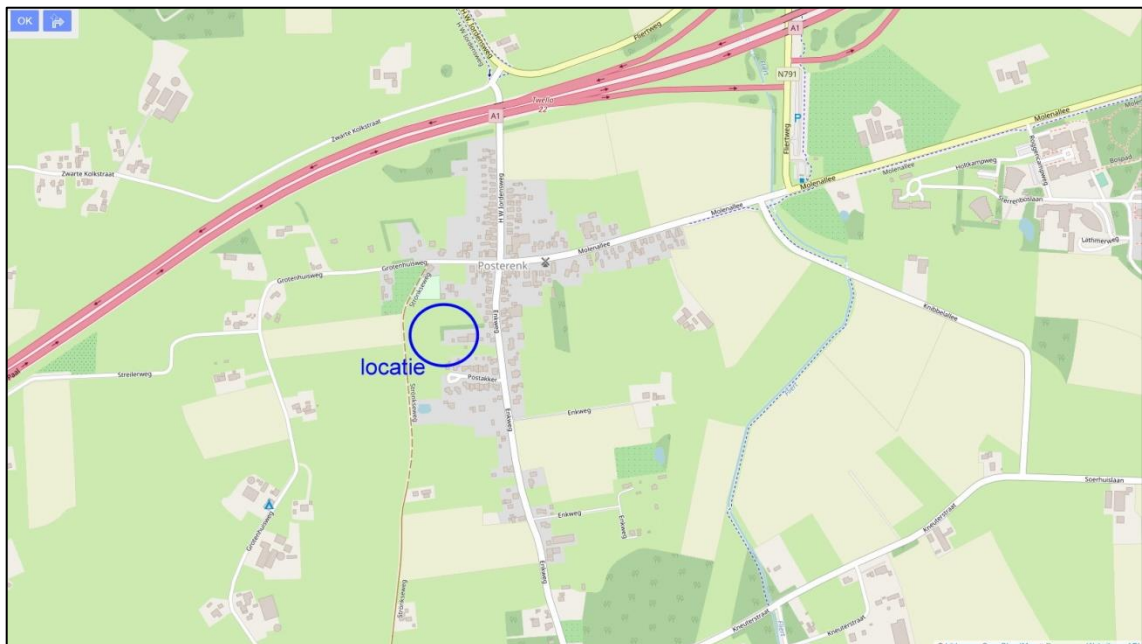
## memo

aan: Gemeente Voorst  
van: SAB  
Kenmerk: 170354.01  
datum: 14 maart 2022  
betreft: Notitie verkeer en parkeren

---

De locatie aan de Enkweg 10 in Posterenk staat al langere tijd als ontwikkellocatie bekend. Nikkels Projecten BV is voornemens om deze locatie te ontwikkelen tot woningbouwlocatie. Binnen het plangebied zijn 28 woningen beoogd.

In deze notitie worden de verkeersgeneratie en de parkeerbalans van het te ontwikkelen plangebied bestudeerd. Standaard wordt voor de berekening van de beide aspecten de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' van parkeerkencijfers naar parkeernormen, d.d. december 2018 en indien noodzakelijk andere CROW-publicaties zoals het ASVV 2021 gebruikt. Dit wordt aangevuld met het parkeerbeleid van de gemeente Voorst. In figuur 1 is de locatie weergegeven.



Figuur 1. Situering plangebied (in blauwe cirkel)

Het plangebied zal worden ontsloten via de Enkweg en vervolgens naar de Molenallee, de Grotenhuisweg of de Kneuterstraat.

### Parkeren

Op basis van de meest recente stedenbouwkundige verkaveling (8 vrijstaande woningen, 6 twee-onder-een-kapwoningen en 14 aaneengebouwde woningen) bedraagt de totale parkeerbehoefte van de voorgenomen ontwikkeling 52 parkeerplaatsen, waarvan ten minste 8 parkeerplaatsen in de openbare ruimte moeten worden gerealiseerd ten behoeve van bezoekers.

Woningtype	Aantal	Parkeernorm	Waarvan in de openbare ruimte	Parkeerbehoefte
Vrijstaand (met garage en dubbel oprit)	8	2,3	0,3 per woning	18,4
Twee-onder-een-kap (met garage en oprit)	6	1,8	0,3 per woning	10,8
Aaneengebouwd - woningen	14	1,8	0,3 per woning	25,2
<b>Totaal</b>	<b>28</b>		<b>8,4</b>	<b>54,4</b>

Tabel 1: parkeerbehoefte

In figuur 2 is de verkaveling weergegeven.



Figuur 2 verkaveling

Op basis van de meest recente stedenbouwkundige onderlegger is eveneens het aantal parkeerplaatsen in het plangebied inzichtelijk gemaakt. Een en ander is in onderstaande tabel weergegeven.

Parkeervoorziening	Rekenfactor	Aantal	Aantal parkeerplaatsen
Haakspaarkeerplaatsen	1,0	12	12
Langspaarkeerplaatsen	1,0	15	15
(Garage met) enkele oprit	1,0	13	13
(Garage met) dubbele oprit (oprit min. 4,5 m breed en 5,5 m diep)	1,8	8	14,4
<b>Totaal</b>	-	-	<b>54,4</b>

Tabel 2: parkeercapaciteit

Zoals blijkt uit de voorgaande tabel wordt voorzien in voldoende parkeergelegenheid. In totaal worden er ruim 54 parkeerplaatsen gerealiseerd, waarvan 27 in de openbare ruimte.

### Verkeersgeneratie

Aan de hand van CROW-publicatie 381, d.d. december 2018, is de verkeersgeneratie bepaald. Aan de hand van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2019) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Voorst wordt geclassificeerd als 'weinig stedelijk'. Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'rest bebouwde kom.' In de volgende tabel is de verkeersgeneratie van het planvoornemen weergegeven.

kenmerk	aantal	kencijfer		per	verkeersgeneratie	
		min	max		min	max
koop, vrijstaand	8	7,8	8,6	woning	62,4	68,8
koop, twee-onder-één-kap	6	7,4	8,2	woning	44,4	49,2
koop, tussen/hoek	14	7,0	7,8	woning	98	109,2
totaal	28				204,8	227,2
afgerond					210	230

Tabel 3: Verkeersgeneratie (woningtypen zijn indicatief)

Uit voorgaande tabel blijkt dat het plan (naar boven afgerond) voorziet in een verkeersgeneratie van circa 220 motorvoertuigen per etmaal, waarvan zo'n 1% vrachtverkeer zal zijn (ASVV 2021).

De woningen aan de oostzijde van het plangebied worden rechtstreeks op de Enkweg ontsloten. Naar verwachting zal zeker 80% van het verkeer afkomstig uit het plangebied (170 verkeersbewegingen) in noordelijke richting rijden de Molenallee. Hier kan het verkeer de autosnelweg A1 op, door middel van aansluitpunt 22 Twello of verder via de N791 richting Twello of Wilp.

Door de gemeente Voorst zijn verkeersgegevens van de Enkweg aangeleverd. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente. In 2018 bedroeg de verkeersintensiteit 600 motorvoertuigen per etmaal. In 2030 zal de verkeersintensiteit 900 mvt/etm bedragen. Hierin is ook een ontwikkeling in de kern van Posterenk meegenomen. De Enkweg kan deze toename van de verkeersintensiteit zonder problemen handelen.

De gemeente Voorst heeft haar verkeersbeleid neergelegd in het Programma Mobiliteit 2020 tot en met 2030. In Wilp liggen twee provinciale wegen; de Molenallee, vanaf de Fliertweg (N791) en de Rijksstraatweg (N790). Beide zijn gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een maximum snelheid van 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten de bebouwde kom. De overige wegen (o.a. Enkweg, Molenallee, vanaf de Enkweg tot aan de Fliertweg en de Grotenhuisweg) zijn aangemerkt als erftoegangsweg B, waar 30 km/uur gereden mag worden voor wegvakken binnen de bebouwde kom. Voorgenoemde wegen kunnen de relatief beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen relatief eenvoudig verwerken. De voorgenomen ontwikkeling leidt niet tot een onacceptabele verkeerstoename.