

20130440.R01

Twee nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 30 september 2013



20130440.R01

Twee nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

datum: 30 september 2013

Oprichtgever: Gemeente Voorst
Postbus 9000
7390 HA TWELLO
telefoon: 0571 - 279 911
contactpersoon: mevrouw A. ter Avest

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

Samenvatting

Aan de Dalkweg in Klarenbeek (gemeente Voorst) wil men twee nieuwe woningen realiseren. De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Hoofdweg. Voor de Dalkweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Door de gemeente Voorst is aangegeven dat de verkeersintensiteit hier zeer gering is (minder dan 500 voertuigen per etmaal). De geluidbelasting ten gevolge van deze weg op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen zal niet relevant zijn. Daarom is deze 30 km/uur weg niet verder onderzocht.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdweg, binnen de kavel van de twee nieuwe woningen, ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie van de twee nieuwe woningen aan de Dalkweg.

Ook is de geluidbelasting dermate laag, dat normaliter met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan zal worden aan de minimale geluidwering van de gevels, zoals vereist in het Bouwbesluit.

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	4
2. Wet geluidhinder	4
2.1 Zones langs wegen	4
2.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen	5
2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder	5
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	5
3.1 Weg(verkeer)gegevens	5
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	6
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	6
5. Resultaten en bespreking	7
6. Cumulatie geluid en Bouwbesluit	7

Figuren: 1.1 t/m 4

Bijlagen: 1 t/m 7

1. INLEIDING

Aan de Dalkweg in Klarenbeek (gemeente Voorst) wil men twee nieuwe woningen realiseren. De gevels van het plan ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer in de omgeving. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder. Doel van dat onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In figuur 1.1 is de ligging van het bouwplan en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is het bouwplan en de directe omgeving weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER

2.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Hoofdweg.

Voor de Dalkweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Door de gemeente Voorst is aangegeven dat de verkeersintensiteit hier zeer gering is (minder dan 500 voertuigen per etmaal). De geluidbelasting ten gevolge van deze weg op de nieuwe woningen zal niet relevant zijn. Daarom is deze 30 km/uur weg niet verder onderzocht.

2.2 Grenswaarden voor woningen binnen zones langs wegen

De grenswaarde voor de toelaatbare etmaalwaarde van de equivalente geluidbelasting van woningen binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk. De maximaal toelaatbare geluidbelasting is voor nieuwe woonbestemmingen in een stedelijke situatie 63 dB.

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn danwel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, voerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Voorst en de provincie Gelderland verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2025.

De maximaal toegestane rijsnelheid op de Hoofdweg is voor alle voertuigcategorieën 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 80 km/uur buiten de bebouwde kom.

Het wegdek van de Hoofdweg bestaat uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur. De Hoofdweg ligt vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van de bouwlocatie. De weg heeft geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de gemeente Voorst.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit een locatie bezoek door een medewerker van SPA ingenieurs.

De exacte locaties van de twee nieuwe woningen binnen de kavel (sectie G nr. 2265) aan de Dalkweg is niet bekend. Daarom zijn de geluidcontouren binnen deze kavel onderzocht.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals bijvoorbeeld de wegen en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 t/m 2.3). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de posities van de geluidcontouren op basis van de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidcontouren is een rekengrid gehanteerd met een raster van 1 m bij 1 m zoals dat is weergegeven in figuur 2.2. Ook zijn op de maatgevende kavelgrens de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 2.1 t/m 2.3 en de bijlagen 2 t/m 6.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

In figuur 3 zijn de geluidcontouren, ten gevolge van het verkeer op de Hoofdweg weergegeven. Hierbij is reeds rekening gehouden met de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In figuur 4 en in bijlage 7 zijn de berekeningen van de geluidbelasting weergegeven op enkele maatgevende rekenpunten op de grens van de bouwkevel. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting maximaal 41 dB bedraagt.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting binnen de kavel waar de twee nieuwe woningen gerealiseerd kunnen worden, ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder. Deze wet vormt dan ook geen belemmering voor de realisatie

6. CUMULATIE GELUID EN BOUWBESLUIT

Om te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Daarmee moet bij het ontwerp van de woningen rekening worden gehouden. In het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$

Volgens het Bouwbesluit 2012 hoeft, bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden.

Omdat er geen hogere waarden vastgesteld hoeven te worden, hoeft er volgens het Bouwbesluit 2012 niet getoetst te worden.

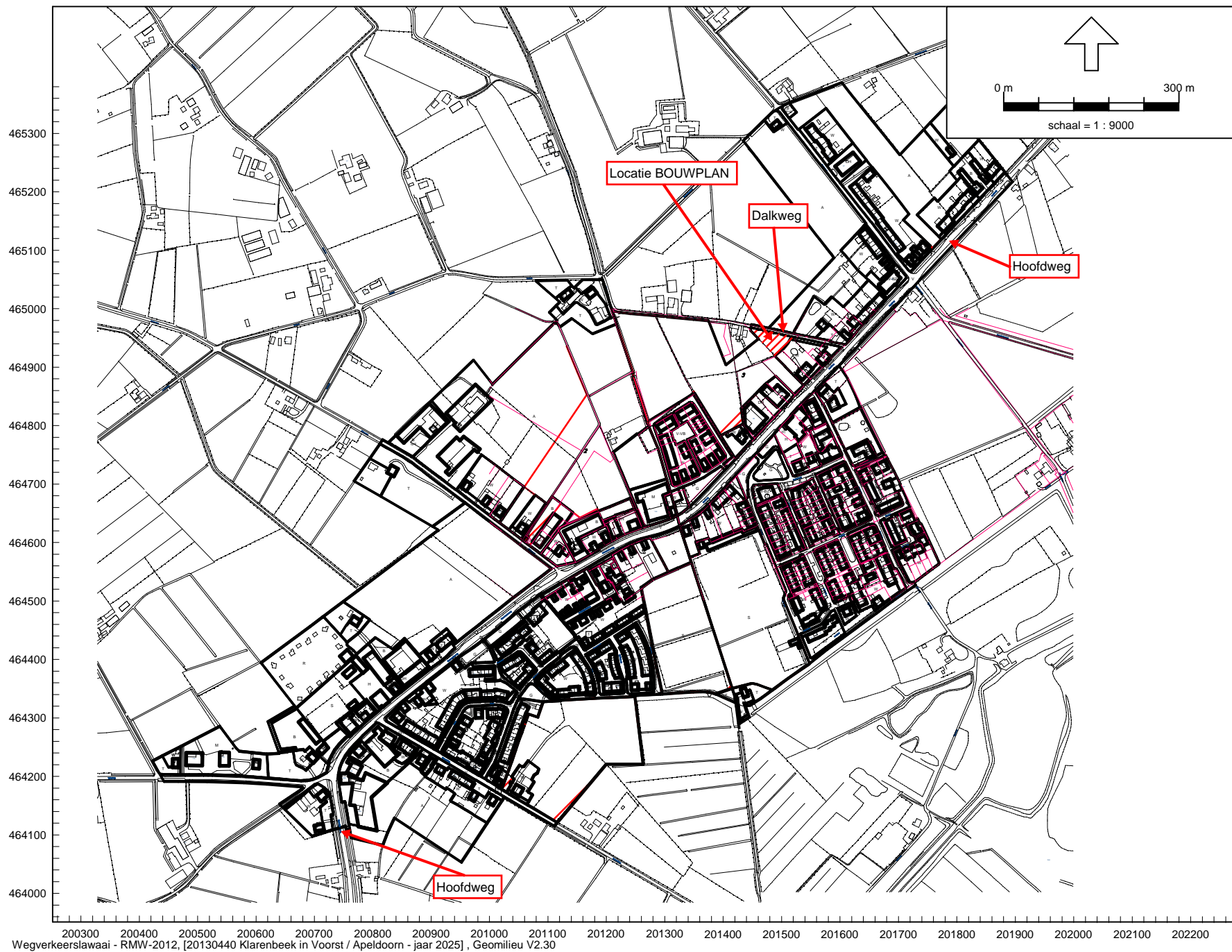
Vanuit een goed woon- en leefklimaat is toch een beschouwing gegeven van de benodigde geluidwering van de gevels. De geluidbelasting zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de Hoofdweg, bedraagt maximaal 46 dB, binnen de kavel van de twee nieuwe woningen.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($46 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPA ingenieurs

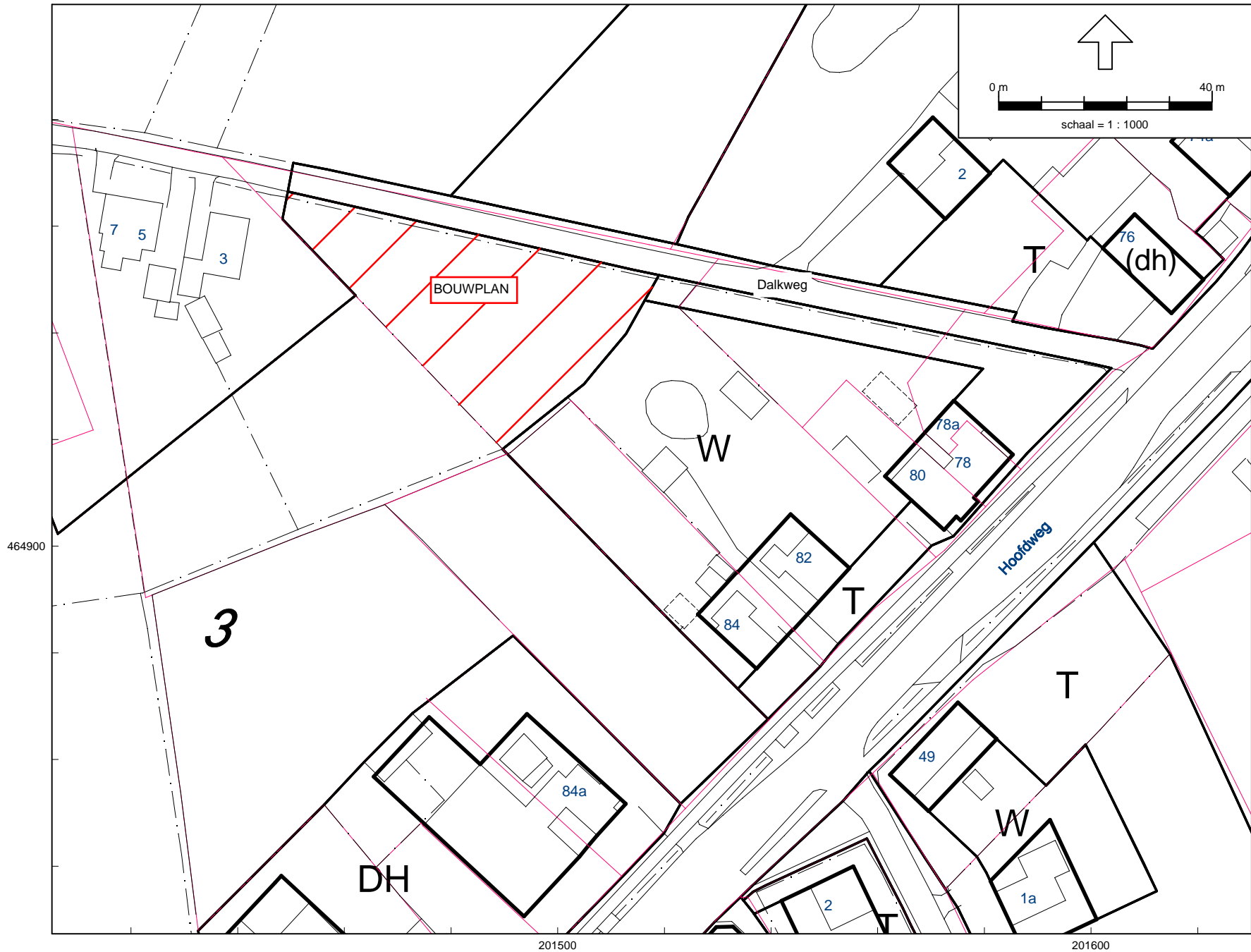


De heer ing. L.F.A. Theuws



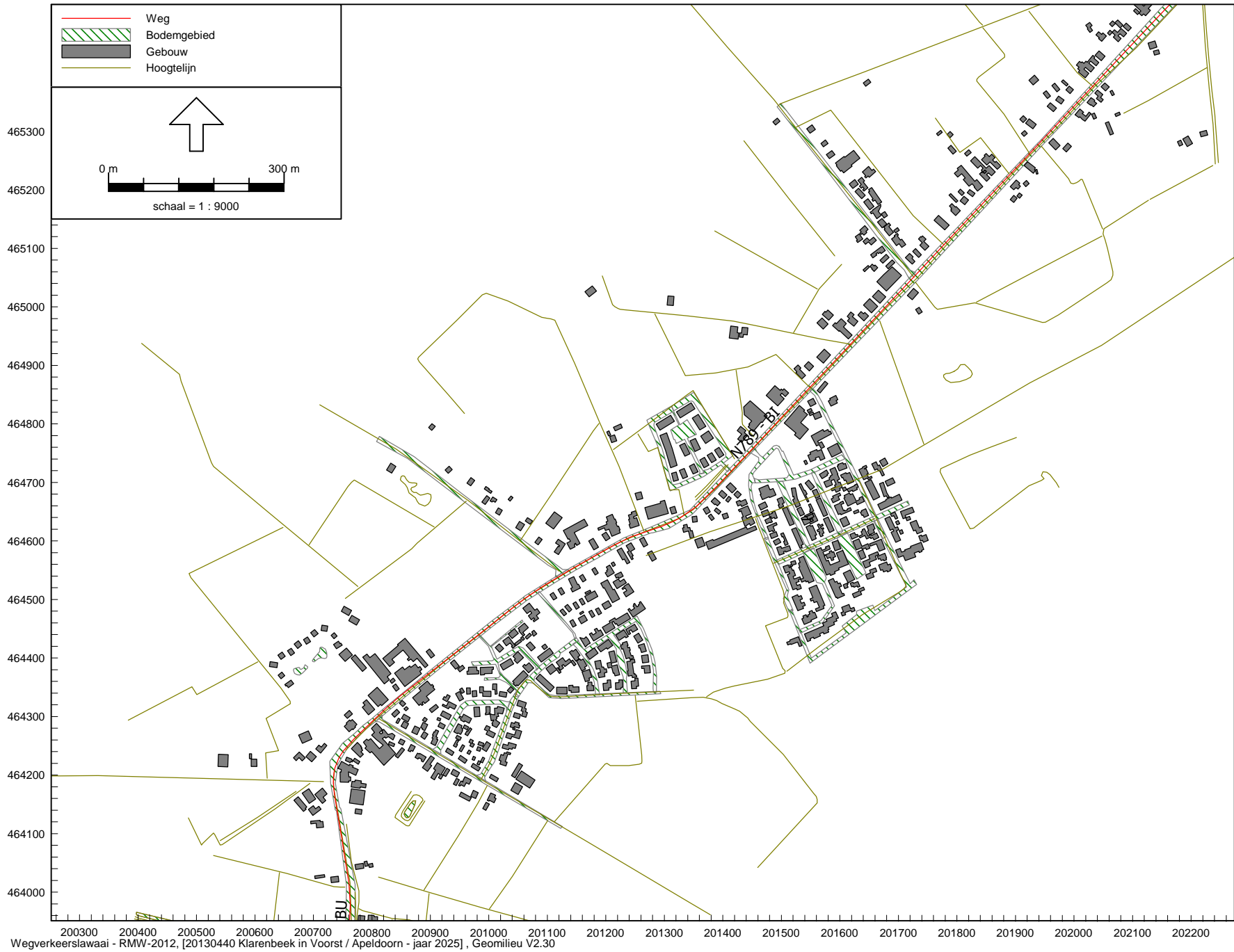
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025], Geomilieu V2.30

2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Overzicht bouwlocatie en de ruime omgeving



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025] , Geomilieu V2.30

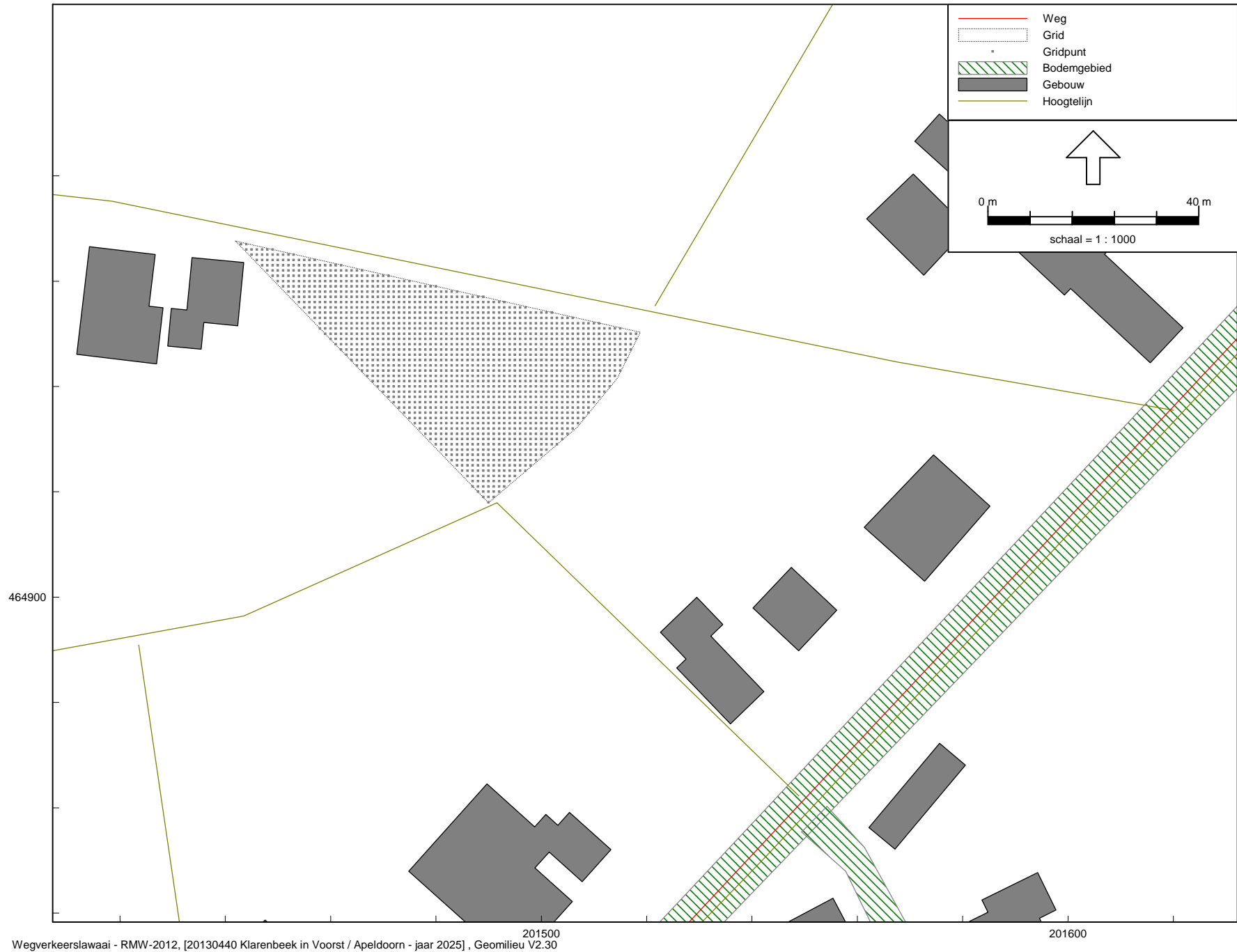
2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Overzicht bouwlocatie en de directe omgeving



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025], Geomilieu V2.30

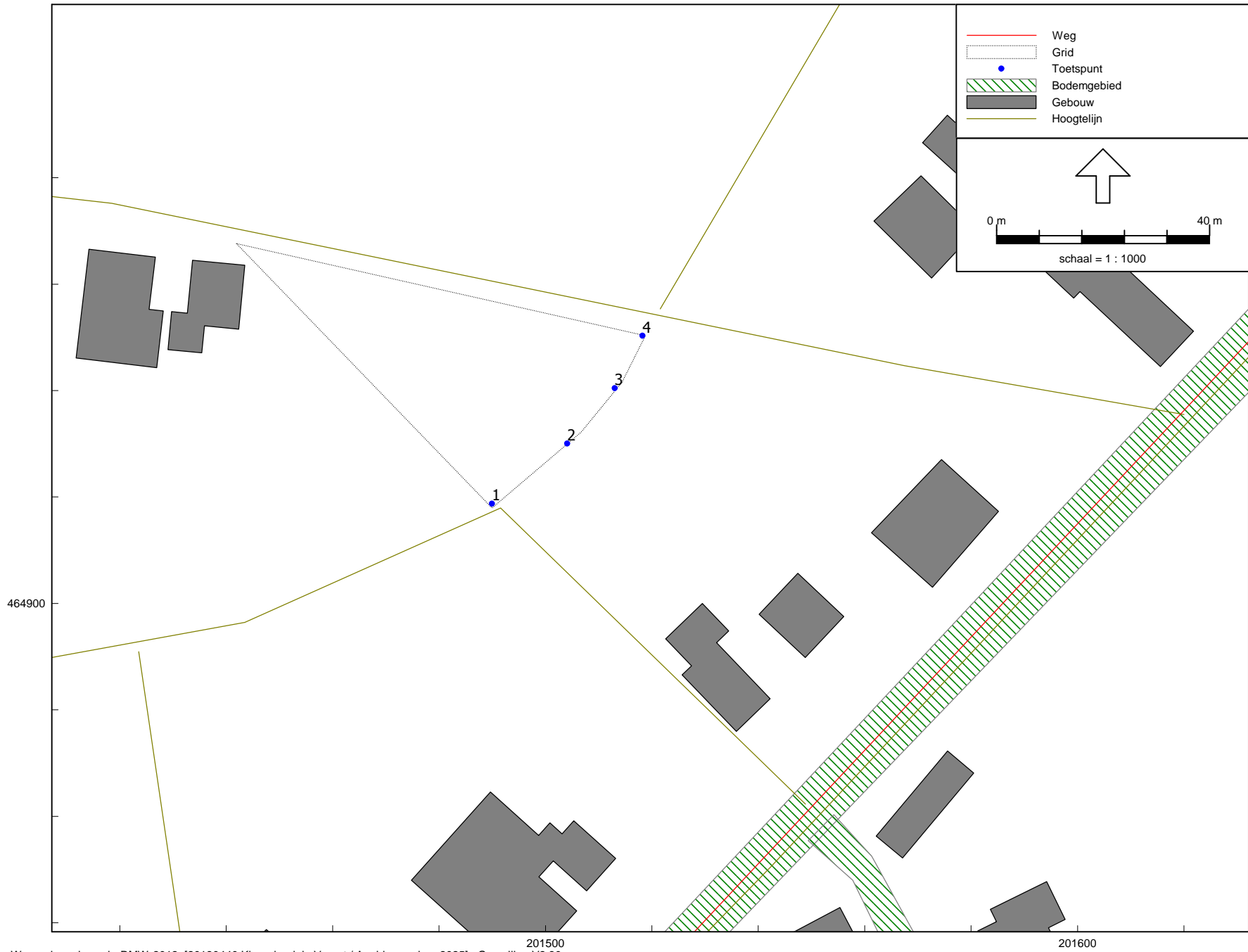
2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst

Geluidmodel: ingevoerde gegevens



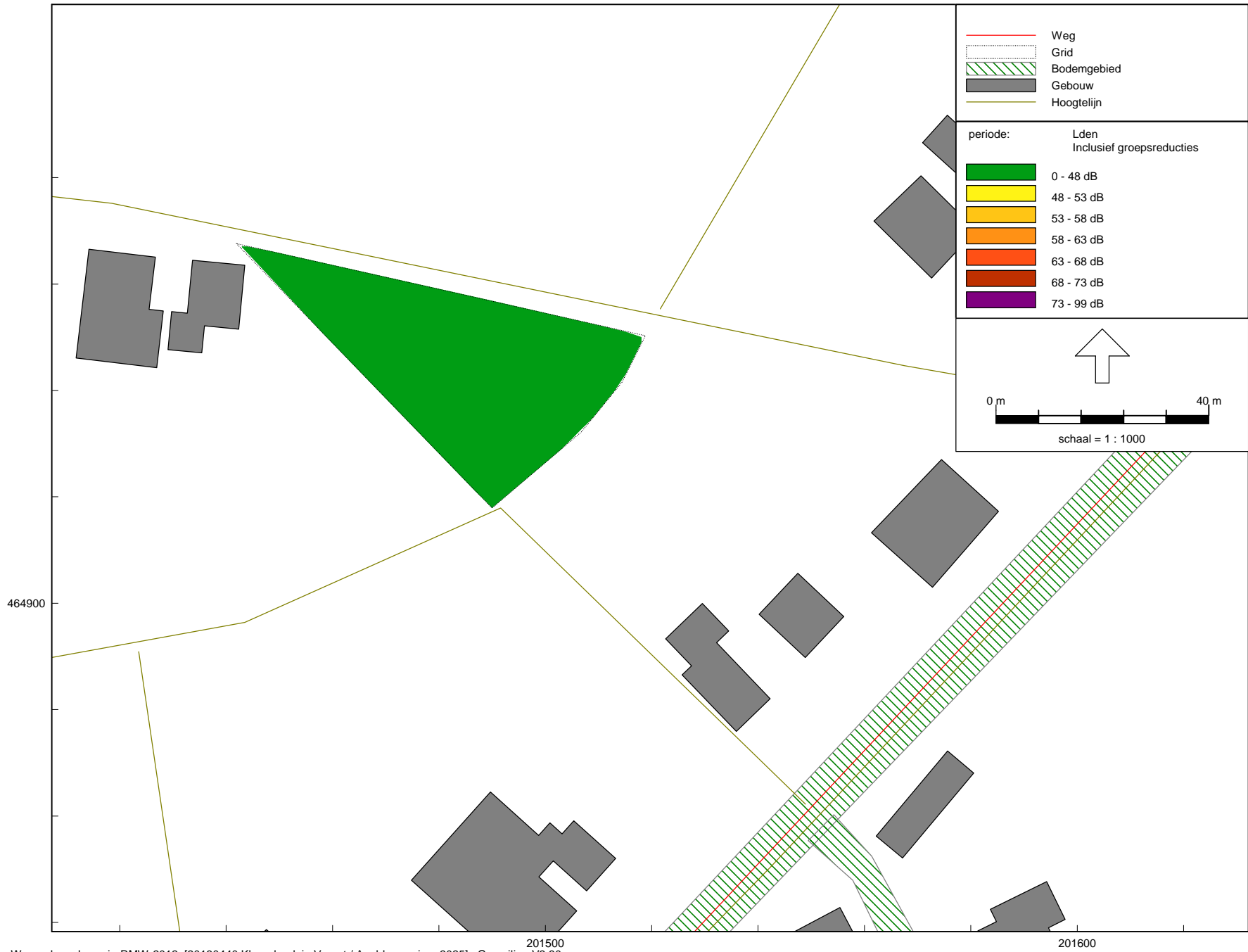
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025], Geomilieu V2.30

2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Geluidmodel: ingevoerde gegevens - REKENGRID 1x1 m



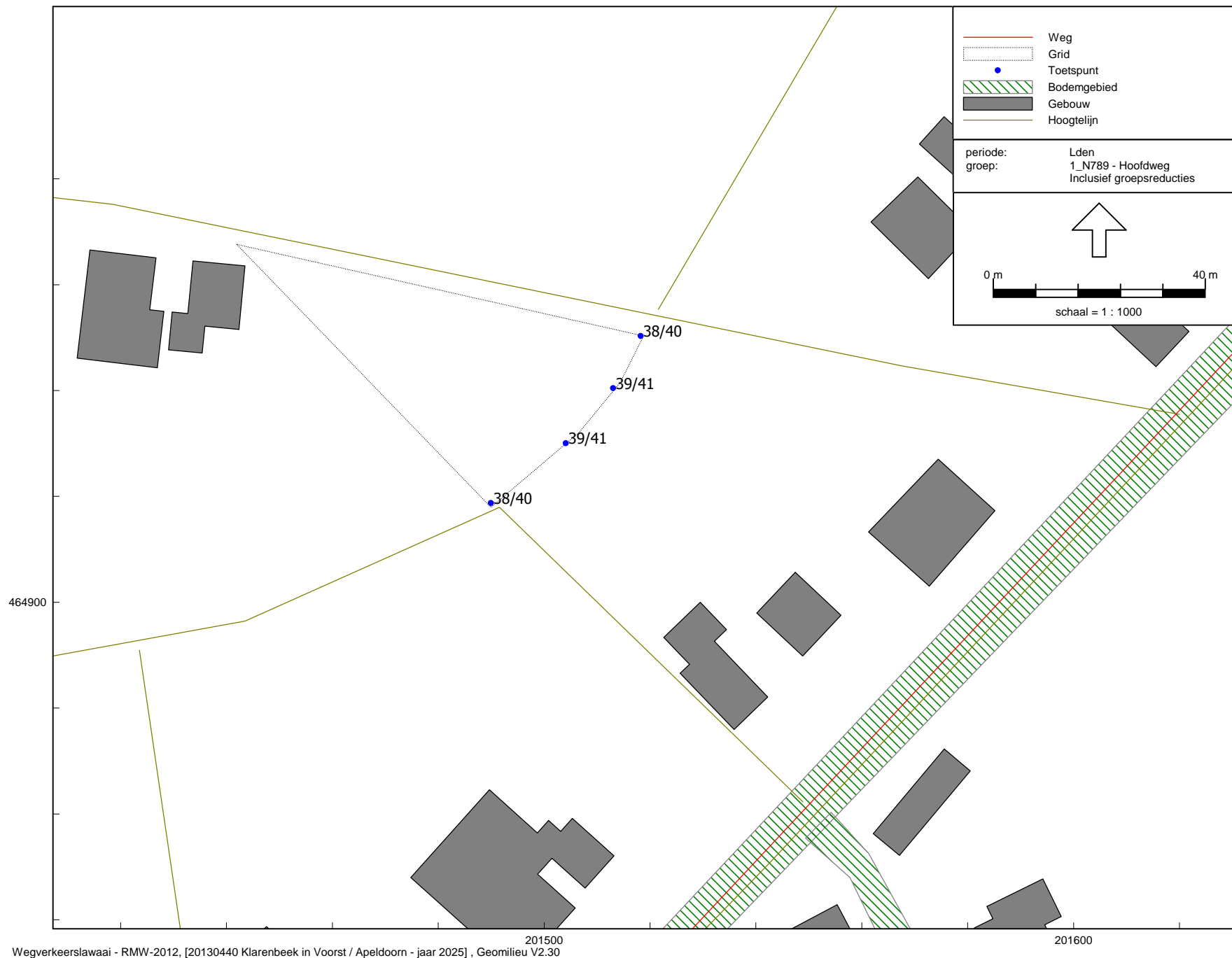
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025] , Geomilieu V2.30

2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Geluidmodel: ingevoerde gegevens - REKENPUNTEN op kavelgrens



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025], Geomilieu V2.30

2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Geluidcontouten binnen het bouwkaavel, tgv HOOFDWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [20130440 Klarenbeek in Voorst / Apeldoorn - jaar 2025] , Geomilieu V2.30

2 nieuwe woningen aan de Dalkweg in Klarenbeek - gemeente Voorst
Geluidbelastingen op de kavelgrens, tgv HOOFDWEG, na aftrek 5 dB art.110g Wgh - Hw = 1,5/4,5 m+mv

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS**Weg Hoofdweg (gemeenten Voorst en Apeldoorn)**

Jaar 2012 autonome verkeersgroei 1,5%/jaar Jaar 2025
 Mvt/etmaal 2690 mvt/weekdag Mvt/etmaal 3264 mvt/weekdag

Verdeling:

	Dag	Avond	Nacht
	6,86%	2,97%	0,73%
Lv	88,56%	93,93%	84,47%
Mv	7,28%	3,88%	6,66%
Zv	4,16%	2,19%	8,87%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur binnen en 80 km/uur buiten de bebouwde kom.
 Wegdektype: dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur

Weg Dalkweg

Door de gemeente Voorst is aangegeven dat de Dalkweg een ondergeschikte weg, met minder dan 500 voertuigen per dag. Op basis hiervan wordt gesteld dat de Dalkweg niet relevant zal zijn voor de geluidbelasting op de twee nieuwe woningen.

De verkeersgegevens voor het jaar 2012 zijn beschikbaargesteld door de provincie Gelderland via haar web-site. Voor het jaar 2025 is, in overleg met de gemeente Voorst, uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersgegevens voor de Dalkweg zijn verstrekt door de gemeente Voorst.

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
N789 - BI	Hoofdweg - v=50 km/uur	200750,82	464076,79	0,00	10,89	0,75	0	3264,00	6,86	2,97	0,73	88,56	93,93	84,47	7,28	3,88	6,66
N789 - BU	Hoofdweg - v=80 km/uur	200716,16	463781,13	0,00	11,56	0,75	0	3264,00	6,86	2,97	0,73	88,56	93,93	84,47	7,28	3,88	6,66

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
N789 - BI	4,16	2,19	8,87	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
N789 - BU	4,16	2,19	8,87	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		202157,04	465828,86	6,00	7,54	0 dB	0,80	False
		202117,99	465821,90	6,00	7,45	0 dB	0,80	False
		202166,08	465810,09	6,00	7,54	0 dB	0,80	False
		202144,01	465616,66	6,00	7,76	0 dB	0,80	False
		202096,27	465637,60	6,00	7,60	0 dB	0,80	False
		202100,82	465616,77	6,00	7,63	0 dB	0,80	False
		202118,29	465603,99	6,00	7,72	0 dB	0,80	False
		202110,76	465600,93	6,00	7,61	0 dB	0,80	False
		202190,42	465592,56	6,00	8,06	0 dB	0,80	False
		202202,29	465577,54	6,00	8,07	0 dB	0,80	False
		202108,82	465537,58	6,00	7,68	0 dB	0,80	False
		202101,64	465527,20	6,00	7,61	0 dB	0,80	False
		202117,71	465497,65	6,00	7,74	0 dB	0,80	False
		202080,60	465476,89	6,00	7,67	0 dB	0,80	False
		202029,00	465469,06	6,00	7,86	0 dB	0,80	False
		202094,50	465471,48	6,00	7,65	0 dB	0,80	False
		202077,25	465453,27	6,00	7,69	0 dB	0,80	False
		202049,11	465453,89	6,00	7,86	0 dB	0,80	False
		202131,74	465440,21	6,00	7,68	0 dB	0,80	False
		202139,48	465430,22	6,00	7,63	0 dB	0,80	False
		202048,16	465420,73	6,00	8,16	0 dB	0,80	False
		202020,96	465391,59	6,00	8,28	0 dB	0,80	False
		201931,67	465379,13	6,00	8,49	0 dB	0,80	False
		201988,69	465377,16	6,00	8,61	0 dB	0,80	False
		202055,72	465369,07	6,00	8,25	0 dB	0,80	False
		201972,52	465367,46	6,00	8,59	0 dB	0,80	False
		201994,86	465364,50	6,00	8,65	0 dB	0,80	False
		202047,82	465349,47	6,00	8,29	0 dB	0,80	False
		202067,05	465360,92	6,00	7,98	0 dB	0,80	False
		201956,07	465355,82	6,00	8,59	0 dB	0,80	False
		201979,60	465346,58	6,00	8,65	0 dB	0,80	False
		202034,87	465341,71	6,00	8,37	0 dB	0,80	False
		201966,46	465333,66	6,00	8,65	0 dB	0,80	False
		202020,38	465317,14	6,00	8,51	0 dB	0,80	False
		202073,52	465325,28	6,00	7,53	0 dB	0,80	False
		202035,50	465320,51	6,00	8,10	0 dB	0,80	False
		201914,66	465314,87	6,00	8,80	0 dB	0,80	False
		201931,18	465304,14	6,00	8,78	0 dB	0,80	False
		202063,48	465293,57	6,00	7,81	0 dB	0,80	False
		201769,12	465292,36	6,00	8,51	0 dB	0,80	False
		202219,09	465290,47	6,00	7,75	0 dB	0,80	False
		201916,07	465291,15	6,00	8,78	0 dB	0,80	False
		201789,67	465288,98	6,00	8,56	0 dB	0,80	False
		202195,31	465273,69	6,00	7,65	0 dB	0,80	False
		201970,23	465268,10	6,00	8,29	0 dB	0,80	False
		202182,07	465274,42	6,00	7,64	0 dB	0,80	False
		201988,43	465264,59	6,00	8,28	0 dB	0,80	False
		201794,56	465260,94	6,00	8,62	0 dB	0,80	False
		201818,27	465257,19	6,00	8,67	0 dB	0,80	False
		201607,50	465228,73	6,00	8,39	0 dB	0,80	False
		201870,47	465234,67	6,00	8,73	0 dB	0,80	False
		201852,06	465214,35	6,00	8,71	0 dB	0,80	False
		201932,21	465228,14	6,00	8,64	0 dB	0,80	False
		201836,51	465197,44	6,00	8,73	0 dB	0,80	False
		201645,55	465219,92	6,00	8,16	0 dB	0,80	False
		201937,46	465226,63	6,00	8,49	0 dB	0,80	False
		201848,68	465227,83	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
		201641,99	465197,35	6,00	8,42	0 dB	0,80	False
		201623,30	465201,93	6,00	8,61	0 dB	0,80	False
		201898,74	465199,63	6,00	8,66	0 dB	0,80	False
		201919,17	465205,21	6,00	8,54	0 dB	0,80	False
		201666,34	465174,54	6,00	8,42	0 dB	0,80	False
		201638,19	465184,55	6,00	8,63	0 dB	0,80	False
		201809,99	465189,94	6,00	8,65	0 dB	0,80	False
		201828,26	465188,13	6,00	8,70	0 dB	0,80	False
		201908,48	465185,21	6,00	8,54	0 dB	0,80	False
		201800,01	465178,17	6,00	8,65	0 dB	0,80	False
		201898,62	465178,25	6,00	8,59	0 dB	0,80	False
		201814,93	465174,26	6,00	8,71	0 dB	0,80	False
		201652,00	465165,55	6,00	8,62	0 dB	0,80	False
		201799,21	465155,72	6,00	8,72	0 dB	0,80	False
		201664,36	465150,40	6,00	8,62	0 dB	0,80	False
		201676,38	465151,54	6,00	8,53	0 dB	0,80	False
		201780,44	465131,03	6,00	8,63	0 dB	0,80	False
		201673,60	465134,71	6,00	8,73	0 dB	0,80	False
		201685,46	465121,02	6,00	8,75	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		201641,98	465122,07	6,00	8,70	0 dB	0,80	False
		201696,36	465125,87	6,00	8,58	0 dB	0,80	False
		201707,01	465101,29	6,00	8,76	0 dB	0,80	False
		201631,54	465109,59	6,00	8,58	0 dB	0,80	False
		201746,56	465096,17	6,00	8,70	0 dB	0,80	False
		201654,58	465105,29	6,00	8,78	0 dB	0,80	False
		201657,56	465083,13	6,00	8,71	0 dB	0,80	False
		201680,66	465026,54	6,00	9,02	0 dB	0,80	False
		201659,80	465060,00	6,00	8,74	0 dB	0,80	False
		201643,19	465059,73	6,00	8,60	0 dB	0,80	False
		201724,96	465011,54	6,00	9,07	0 dB	0,80	False
		201669,62	465005,30	6,00	8,88	0 dB	0,80	False
		201655,08	464989,16	6,00	8,94	0 dB	0,80	False
		201735,99	464986,85	6,00	9,10	0 dB	0,80	False
		201582,15	464976,42	6,00	8,70	0 dB	0,80	False
		201642,33	464975,37	6,00	9,12	0 dB	0,80	False
		201625,21	464966,28	6,00	9,11	0 dB	0,80	False
		201572,63	464961,13	6,00	8,75	0 dB	0,80	False
		201615,63	464944,48	6,00	9,25	0 dB	0,80	False
		201426,94	464944,28	6,00	8,63	0 dB	0,80	False
		201435,43	464947,06	6,00	8,70	0 dB	0,80	False
		201572,78	464903,00	6,00	9,36	0 dB	0,80	False
		201548,85	464889,79	6,00	9,01	0 dB	0,80	False
		201535,90	464875,93	6,00	9,09	0 dB	0,80	False
		201567,15	464852,10	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201494,88	464829,93	6,00	9,15	0 dB	0,80	False
		201585,72	464829,42	6,00	9,81	0 dB	0,80	False
		201550,65	464828,61	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201452,83	464786,15	6,00	8,98	0 dB	0,80	False
		201532,29	464772,54	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201547,25	464818,19	6,00	9,71	0 dB	0,80	False
		201558,85	464806,43	6,00	9,78	0 dB	0,80	False
		201216,45	464787,06	6,00	9,46	0 dB	0,80	False
		201432,83	464767,45	6,00	9,14	0 dB	0,80	False
		201569,17	464756,66	6,00	9,89	0 dB	0,80	False
		201205,09	464778,30	6,00	9,51	0 dB	0,80	False
		201210,64	464767,06	6,00	9,58	0 dB	0,80	False
		201587,43	464742,18	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		201550,59	464734,10	6,00	9,95	0 dB	0,80	False
		201674,49	464725,79	6,00	10,32	0 dB	0,80	False
		201542,24	464729,41	6,00	9,90	0 dB	0,80	False
		201673,50	464709,89	6,00	10,32	0 dB	0,80	False
		201599,79	464718,43	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201641,93	464703,19	6,00	10,27	0 dB	0,80	False
		201594,69	464682,15	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		201570,65	464705,12	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		201614,28	464695,62	6,00	10,20	0 dB	0,80	False
		200969,46	464693,04	6,00	9,43	0 dB	0,80	False
		201682,42	464692,23	6,00	9,86	0 dB	0,80	False
		201658,51	464668,71	6,00	9,86	0 dB	0,80	False
		201551,18	464685,83	6,00	10,00	0 dB	0,80	False
		201682,48	464672,29	6,00	9,85	0 dB	0,80	False
		201416,58	464680,97	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		201545,80	464665,16	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		201615,75	464682,37	6,00	10,14	0 dB	0,80	False
		201468,35	464669,64	6,00	9,84	0 dB	0,80	False
		201003,46	464680,02	6,00	9,40	0 dB	0,80	False
		201526,41	464655,95	6,00	9,93	0 dB	0,80	False
		201559,78	464671,40	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		201402,05	464670,87	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		201426,25	464671,88	6,00	9,84	0 dB	0,80	False
		201253,77	464668,65	6,00	9,87	0 dB	0,80	False
		201614,84	464658,48	6,00	9,85	0 dB	0,80	False
		201589,19	464664,07	6,00	10,03	0 dB	0,80	False
		201670,62	464651,21	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		200993,97	464661,12	6,00	9,43	0 dB	0,80	False
		201036,87	464666,91	6,00	9,34	0 dB	0,80	False
		201409,87	464665,01	6,00	9,81	0 dB	0,80	False
		201011,09	464664,71	6,00	9,37	0 dB	0,80	False
		201497,80	464654,69	6,00	9,89	0 dB	0,80	False
		201391,37	464658,66	6,00	9,90	0 dB	0,80	False
		201573,07	464640,38	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		201432,85	464657,78	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		201273,12	464635,91	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		201603,07	464643,42	6,00	9,94	0 dB	0,80	False
		201465,88	464651,44	6,00	9,84	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		201550,22	464647,09	6,00	9,91	0 dB	0,80	False
		201438,56	464623,55	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		201313,29	464644,53	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		201372,28	464644,41	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		201533,77	464641,44	6,00	9,87	0 dB	0,80	False
		201515,43	464624,79	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		201715,83	464633,31	6,00	9,52	0 dB	0,80	False
		201393,87	464644,46	6,00	9,91	0 dB	0,80	False
		201018,37	464642,92	6,00	9,35	0 dB	0,80	False
		201642,44	464639,03	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201489,78	464636,62	6,00	9,71	0 dB	0,80	False
		201625,95	464644,93	6,00	9,71	0 dB	0,80	False
		201242,34	464620,16	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		201696,15	464635,93	6,00	9,71	0 dB	0,80	False
		201540,30	464625,80	6,00	9,79	0 dB	0,80	False
		201402,43	464636,03	6,00	9,82	0 dB	0,80	False
		201546,57	464635,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
		201381,74	464633,79	6,00	9,91	0 dB	0,80	False
		201211,03	464606,62	6,00	9,97	0 dB	0,80	False
		201349,35	464630,41	6,00	10,01	0 dB	0,80	False
		201696,76	464596,13	6,00	9,71	0 dB	0,80	False
		201607,16	464622,73	6,00	9,70	0 dB	0,80	False
		201583,39	464613,14	6,00	9,78	0 dB	0,80	False
		201475,83	464628,03	6,00	9,52	0 dB	0,80	False
		201071,07	464626,99	6,00	9,29	0 dB	0,80	False
		201551,23	464631,66	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
		201139,83	464584,42	6,00	9,70	0 dB	0,80	False
		201733,21	464610,83	6,00	9,28	0 dB	0,80	False
		201698,82	464626,10	6,00	9,64	0 dB	0,80	False
		201054,67	464616,17	6,00	9,30	0 dB	0,80	False
		201480,34	464614,22	6,00	9,50	0 dB	0,80	False
		201651,18	464609,14	6,00	9,65	0 dB	0,80	False
		201568,25	464605,88	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201345,16	464603,07	6,00	9,90	0 dB	0,80	False
		201553,55	464599,44	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201376,18	464584,16	6,00	9,61	0 dB	0,80	False
		201532,86	464585,89	6,00	9,63	0 dB	0,80	False
		201659,16	464600,64	6,00	9,67	0 dB	0,80	False
		201704,86	464610,18	6,00	9,50	0 dB	0,80	False
		201484,15	464602,93	6,00	9,50	0 dB	0,80	False
		201200,53	464599,00	6,00	9,96	0 dB	0,80	False
		201621,47	464601,80	6,00	9,66	0 dB	0,80	False
		201507,44	464591,00	6,00	9,60	0 dB	0,80	False
		201743,84	464596,37	6,00	9,24	0 dB	0,80	False
		201265,35	464588,26	6,00	9,97	0 dB	0,80	False
		201357,87	464586,34	6,00	9,69	0 dB	0,80	False
		201491,00	464591,19	6,00	9,52	0 dB	0,80	False
		201180,13	464583,22	6,00	9,89	0 dB	0,80	False
		201629,27	464583,25	6,00	9,66	0 dB	0,80	False
		201119,31	464575,36	6,00	9,69	0 dB	0,80	False
		201668,52	464581,17	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		201592,71	464581,89	6,00	9,65	0 dB	0,80	False
		201712,88	464565,01	6,00	9,34	0 dB	0,80	False
		201244,85	464566,71	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		201584,93	464539,73	6,00	9,60	0 dB	0,80	False
		201497,52	464574,26	6,00	9,54	0 dB	0,80	False
		201236,98	464559,35	6,00	9,88	0 dB	0,80	False
		201637,10	464566,94	6,00	9,66	0 dB	0,80	False
		201279,84	464563,98	6,00	9,72	0 dB	0,80	False
		201644,43	464552,16	6,00	9,65	0 dB	0,80	False
		201676,37	464564,70	6,00	9,64	0 dB	0,80	False
		201547,78	464526,63	6,00	9,55	0 dB	0,80	False
		201515,99	464554,45	6,00	9,55	0 dB	0,80	False
		201212,72	464554,86	6,00	9,88	0 dB	0,80	False
		201675,66	464545,54	6,00	9,58	0 dB	0,80	False
		201527,83	464514,86	6,00	9,51	0 dB	0,80	False
		201203,48	464537,42	6,00	9,87	0 dB	0,80	False
		201648,20	464532,96	6,00	9,60	0 dB	0,80	False
		201614,93	464527,00	6,00	9,62	0 dB	0,80	False
		201223,13	464534,68	6,00	9,81	0 dB	0,80	False
		201143,31	464511,49	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		201596,94	464500,18	6,00	9,59	0 dB	0,80	False
		201219,53	464517,08	6,00	9,77	0 dB	0,80	False
		201212,10	464492,99	6,00	9,77	0 dB	0,80	False
		201625,13	464519,43	6,00	9,60	0 dB	0,80	False
		201609,47	464517,20	6,00	9,61	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		201235,37	464503,00	6,00	9,66	0 dB	0,80	False
		201561,09	464477,78	6,00	9,56	0 dB	0,80	False
		201625,36	464501,39	6,00	9,57	0 dB	0,80	False
		201166,35	464507,23	6,00	9,92	0 dB	0,80	False
		201528,91	464479,27	6,00	9,52	0 dB	0,80	False
		201247,10	464468,43	6,00	9,48	0 dB	0,80	False
		201077,58	464460,23	6,00	10,18	0 dB	0,80	False
		201605,05	464470,13	6,00	9,59	0 dB	0,80	False
		200760,62	464471,07	6,00	9,55	0 dB	0,80	False
		201540,24	464455,73	6,00	9,53	0 dB	0,80	False
		201157,13	464472,60	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		201545,83	464426,53	6,00	9,53	0 dB	0,80	False
		201200,59	464440,45	6,00	9,83	0 dB	0,80	False
		200774,08	464454,56	6,00	9,74	0 dB	0,80	False
		201059,25	464436,06	6,00	10,18	0 dB	0,80	False
		201239,73	464438,24	6,00	9,59	0 dB	0,80	False
		200723,30	464443,98	6,00	9,17	0 dB	0,80	False
		201179,83	464427,58	6,00	9,97	0 dB	0,80	False
		201040,38	464431,58	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200701,09	464434,26	6,00	8,95	0 dB	0,80	False
		201223,04	464428,40	6,00	9,76	0 dB	0,80	False
		201077,30	464435,62	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200735,41	464431,26	6,00	9,34	0 dB	0,80	False
		201065,57	464430,63	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		201255,32	464423,90	6,00	9,67	0 dB	0,80	False
		201058,61	464428,22	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
		201041,19	464415,14	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201165,54	464417,40	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		201531,64	464417,92	6,00	9,49	0 dB	0,80	False
		200688,36	464421,90	6,00	8,90	0 dB	0,80	False
		200891,10	464381,73	6,00	10,03	0 dB	0,80	False
		201047,24	464419,38	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		201191,71	464408,71	6,00	9,94	0 dB	0,80	False
		200673,28	464414,74	6,00	8,85	0 dB	0,80	False
		200739,47	464414,01	6,00	9,40	0 dB	0,80	False
		201241,91	464396,02	6,00	9,86	0 dB	0,80	False
		201072,90	464410,22	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		201261,53	464407,61	6,00	9,78	0 dB	0,80	False
		201018,70	464408,22	6,00	10,10	0 dB	0,80	False
		201094,93	464412,53	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201172,92	464395,94	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		200754,44	464392,36	6,00	9,54	0 dB	0,80	False
		201090,16	464391,23	6,00	10,11	0 dB	0,80	False
		200661,60	464402,41	6,00	8,82	0 dB	0,80	False
		200901,66	464398,32	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		201149,10	464392,99	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		201216,10	464367,57	6,00	10,07	0 dB	0,80	False
		201049,16	464388,92	6,00	10,07	0 dB	0,80	False
		200644,92	464395,97	6,00	8,77	0 dB	0,80	False
		200821,35	464354,01	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201263,29	464389,93	6,00	9,88	0 dB	0,80	False
		200784,29	464375,43	6,00	9,82	0 dB	0,80	False
		201122,86	464377,27	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		201024,81	464377,54	6,00	10,03	0 dB	0,80	False
		201159,54	464376,11	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		201245,85	464364,80	6,00	10,01	0 dB	0,80	False
		200943,50	464379,00	6,00	10,14	0 dB	0,80	False
		201188,68	464364,51	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		200637,89	464381,97	6,00	8,66	0 dB	0,80	False
		201068,31	464373,01	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		201105,92	464370,15	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		200856,43	464349,44	12,00	10,23	0 dB	0,80	False
		200950,82	464374,49	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201266,84	464372,14	6,00	9,96	0 dB	0,80	False
		200963,14	464370,32	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		200985,93	464369,27	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		201165,37	464357,90	6,00	10,10	0 dB	0,80	False
		201046,34	464350,23	6,00	9,97	0 dB	0,80	False
		200644,68	464362,59	6,00	8,64	0 dB	0,80	False
		201105,35	464340,54	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		201244,70	464345,48	6,00	10,11	0 dB	0,80	False
		200834,57	464354,70	6,00	10,24	0 dB	0,80	False
		201196,62	464342,51	6,00	10,14	0 dB	0,80	False
		201217,43	464344,64	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		200657,37	464347,51	6,00	8,64	0 dB	0,80	False
		200885,77	464317,19	6,00	10,29	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		201168,43	464342,18	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
		201011,15	464336,26	6,00	10,03	0 dB	0,80	False
		200841,70	464341,51	6,00	10,30	0 dB	0,80	False
		201141,30	464339,32	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		201037,17	464337,85	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		201004,06	464332,35	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		200810,83	464315,12	6,00	10,35	0 dB	0,80	False
		201134,38	464336,91	6,00	10,18	0 dB	0,80	False
		200962,51	464336,50	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		200954,16	464337,63	6,00	10,11	0 dB	0,80	False
		200972,25	464332,01	6,00	10,08	0 dB	0,80	False
		201029,94	464331,30	6,00	10,00	0 dB	0,80	False
		200950,38	464324,65	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		200929,13	464323,35	6,00	10,17	0 dB	0,80	False
		200794,38	464301,21	6,00	10,28	0 dB	0,80	False
		201063,78	464296,67	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		200853,29	464315,28	6,00	10,38	0 dB	0,80	False
		200941,69	464310,67	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200902,64	464304,88	6,00	10,21	0 dB	0,80	False
		201013,45	464279,17	6,00	10,01	0 dB	0,80	False
		200858,45	464307,90	6,00	10,36	0 dB	0,80	False
		200975,79	464297,78	6,00	10,08	0 dB	0,80	False
		200838,97	464296,88	6,00	10,41	0 dB	0,80	False
		200758,15	464294,76	6,00	9,91	0 dB	0,80	False
		200932,11	464292,71	6,00	10,17	0 dB	0,80	False
		201052,40	464294,32	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		200861,74	464288,86	6,00	10,35	0 dB	0,80	False
		200966,55	464286,64	6,00	10,11	0 dB	0,80	False
		200891,45	464288,30	6,00	10,25	0 dB	0,80	False
		200916,66	464290,55	6,00	10,20	0 dB	0,80	False
		200844,80	464286,01	6,00	10,38	0 dB	0,80	False
		200761,33	464271,96	6,00	10,20	0 dB	0,80	False
		200858,33	464277,23	6,00	10,34	0 dB	0,80	False
		201044,71	464274,91	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		200890,91	464273,93	6,00	10,24	0 dB	0,80	False
		200922,47	464276,60	6,00	10,20	0 dB	0,80	False
		200820,91	464214,70	6,00	10,24	0 dB	0,80	False
		200952,07	464267,46	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
		200963,67	464275,23	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201007,67	464261,62	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		200877,41	464267,08	6,00	10,28	0 dB	0,80	False
		200963,87	464265,09	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		201038,10	464259,56	6,00	9,96	0 dB	0,80	False
		200908,59	464248,64	6,00	10,21	0 dB	0,80	False
		200681,15	464252,32	6,00	9,44	0 dB	0,80	False
		200890,58	464259,16	6,00	10,23	0 dB	0,80	False
		200950,56	464257,39	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200853,04	464249,13	6,00	10,21	0 dB	0,80	False
		200972,88	464245,37	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
		200944,36	464245,54	6,00	10,17	0 dB	0,80	False
		200989,77	464246,88	6,00	10,08	0 dB	0,80	False
		200995,99	464238,22	6,00	10,01	0 dB	0,80	False
		200837,59	464246,47	6,00	10,18	0 dB	0,80	False
		201034,18	464241,14	6,00	9,94	0 dB	0,80	False
		200780,30	464228,29	6,00	10,41	0 dB	0,80	False
		200712,53	464235,64	6,00	10,24	0 dB	0,80	False
		200865,97	464237,66	6,00	10,19	0 dB	0,80	False
		200953,37	464237,72	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200984,79	464238,54	6,00	10,10	0 dB	0,80	False
		200844,71	464227,14	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
		200937,28	464231,29	6,00	10,19	0 dB	0,80	False
		200966,99	464233,16	6,00	10,14	0 dB	0,80	False
		200697,49	464220,58	6,00	10,34	0 dB	0,80	False
		201029,70	464213,35	6,00	9,93	0 dB	0,80	False
		200681,05	464222,36	6,00	9,70	0 dB	0,80	False
		200887,97	464220,34	6,00	10,03	0 dB	0,80	False
		200593,72	464212,51	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
		200553,52	464211,89	6,00	10,35	0 dB	0,80	False
		200959,54	464218,00	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
		200895,45	464204,36	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
		200975,43	464223,08	6,00	10,13	0 dB	0,80	False
		200763,27	464219,20	6,00	10,39	0 dB	0,80	False
		200983,67	464214,95	6,00	10,05	0 dB	0,80	False
		200776,90	464216,55	6,00	10,27	0 dB	0,80	False
		200760,48	464185,75	6,00	10,31	0 dB	0,80	False
		200907,21	464189,96	6,00	10,01	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
		201045,16	464193,29	6,00	9,96	0 dB	0,80	False
		200982,46	464204,60	6,00	10,11	0 dB	0,80	False
		200926,61	464195,43	6,00	10,00	0 dB	0,80	False
		200945,98	464194,25	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		201070,12	464175,52	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		201013,73	464186,38	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		200958,37	464178,24	6,00	10,07	0 dB	0,80	False
		200944,58	464179,93	6,00	9,88	0 dB	0,80	False
		200780,00	464175,49	6,00	10,17	0 dB	0,80	False
		201050,40	464164,62	6,00	10,06	0 dB	0,80	False
		200715,51	464149,41	6,00	10,53	0 dB	0,80	False
		200785,30	464146,65	6,00	10,10	0 dB	0,80	False
		200692,98	464149,54	6,00	10,46	0 dB	0,80	False
		200977,60	464157,79	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
		200967,22	464153,25	6,00	9,99	0 dB	0,80	False
		201009,45	464150,68	6,00	10,02	0 dB	0,80	False
		200683,21	464135,57	6,00	10,30	0 dB	0,80	False
		200995,40	464137,60	6,00	10,04	0 dB	0,80	False
		200699,33	464128,94	6,00	10,47	0 dB	0,80	False
		200705,65	464107,47	6,00	10,49	0 dB	0,80	False
		200795,93	464039,51	6,00	9,98	0 dB	0,80	False
		200772,72	464036,24	6,00	10,22	0 dB	0,80	False
		200702,89	464020,82	6,00	10,27	0 dB	0,80	False
		200730,70	464013,62	6,00	10,47	0 dB	0,80	False
		200803,54	463926,05	6,00	9,78	0 dB	0,80	False
		200787,16	463943,20	6,00	9,88	0 dB	0,80	False
		200701,97	463813,85	6,00	10,86	0 dB	0,80	False
		200686,68	463788,62	6,00	10,30	0 dB	0,80	False
		200707,29	463794,15	6,00	11,00	0 dB	0,80	False
001	woning/gebouw	201735,71	465083,92	6,00	8,78	0 dB	0,80	False
002	woning/gebouw	201724,83	465072,45	6,00	8,92	0 dB	0,80	False
003	woning/gebouw	201679,33	465069,30	6,00	8,79	0 dB	0,80	False
004	woning/gebouw	201674,39	465074,04	6,00	8,77	0 dB	0,80	False
005	woning/gebouw	201486,51	465316,14	6,00	8,46	0 dB	0,80	False
006	woning/gebouw	201583,27	465252,95	6,00	8,62	0 dB	0,80	False
007	woning/gebouw	201572,89	465273,21	6,00	8,55	0 dB	0,80	False
008	woning/gebouw	201550,04	465296,40	6,00	8,38	0 dB	0,80	False
009	woning/gebouw	201645,36	465377,12	6,00	8,10	0 dB	0,80	False
010	woning/gebouw	201306,77	465018,14	6,00	8,51	0 dB	0,80	False
011	woning/gebouw	201172,11	465016,45	6,00	8,85	0 dB	0,80	False
012	woning/gebouw	201402,34	464746,04	6,00	9,41	0 dB	0,80	False
013	woning/gebouw	201389,59	464737,41	6,00	9,28	0 dB	0,80	False
014	woning/gebouw	201376,85	464728,58	6,00	9,21	0 dB	0,80	False
015	woning/gebouw	201358,22	464717,21	6,00	9,01	0 dB	0,80	False
016	woning/gebouw	201340,57	464708,78	6,00	9,16	0 dB	0,80	False
017	woning/gebouw	201324,88	464702,90	6,00	9,68	0 dB	0,80	False
018	woning/gebouw	201335,86	464743,68	6,00	9,49	0 dB	0,80	False
019	woning/gebouw	201353,12	464751,92	6,00	9,46	0 dB	0,80	False
020	woning/gebouw	201371,16	464765,45	6,00	9,36	0 dB	0,80	False
021	woning/gebouw	201361,55	464788,59	6,00	9,40	0 dB	0,80	False
022	woning/gebouw	201352,92	464825,06	6,00	9,44	0 dB	0,80	False
023	woning/gebouw	201317,82	464803,69	6,00	9,61	0 dB	0,80	False
024	woning/gebouw	201304,49	464783,68	6,00	9,69	0 dB	0,80	False
026	woning/gebouw	201182,36	464540,48	6,00	10,04	0 dB	0,80	False
027	woning/gebouw	201161,32	464528,45	6,00	10,09	0 dB	0,80	False
028	woning/gebouw	201187,04	464503,64	6,00	10,07	0 dB	0,80	False
029	woning/gebouw	201165,05	464491,51	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
030	woning/gebouw	201155,20	464484,88	6,00	10,14	0 dB	0,80	False
031	woning/gebouw	201142,31	464481,08	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
032	woning/gebouw	201133,40	464474,07	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
033	woning/gebouw	201105,15	464506,86	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
034	woning/gebouw	201118,61	464515,40	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
035	woning/gebouw	201138,89	464461,18	6,00	10,16	0 dB	0,80	False
036	woning/gebouw	201158,61	464457,01	6,00	10,15	0 dB	0,80	False
037	woning/gebouw	201176,81	464467,62	6,00	10,12	0 dB	0,80	False
038	woning/gebouw	201187,99	464472,17	6,00	10,10	0 dB	0,80	False
039	woning/gebouw	201198,99	464481,08	6,00	10,07	0 dB	0,80	False
040	woning/gebouw	201084,90	464592,24	6,00	9,54	0 dB	0,80	False
041	woning/gebouw	201111,02	464619,17	6,00	9,60	0 dB	0,80	False
042	woning/gebouw	200930,73	464714,46	6,00	9,43	0 dB	0,80	False
043	woning/gebouw	200834,27	464714,68	6,00	9,05	0 dB	0,80	False
044	woning/gebouw	200902,73	464787,95	6,00	9,17	0 dB	0,80	False
045	woning/gebouw	200782,20	464130,56	6,00	9,94	0 dB	0,80	False

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
		Polygoon	200701,37	464391,56	296,80	0,00
		Polygoon	200676,93	464369,20	212,91	0,00
		Polygoon	200859,38	464125,12	265,29	0,00
		Polygoon	200732,32	463870,05	1641,25	0,00
		Polygoon	201134,06	463758,10	3109,79	0,00
		Polygoon	200805,87	463823,67	211,64	0,00
		Polygoon	200853,31	463808,30	113,05	0,00
		Polygoon	200885,07	463799,25	198,49	0,00
		Polygoon	200932,91	463785,65	196,79	0,00
		Polygoon	202262,51	465601,81	26135,80	0,00
001	hard bodemgebied - Hessenallee	Polygoon	200806,57	464289,77	1969,34	0,00
002	hard bodemgebied	Polygoon	200904,49	464242,03	1422,82	0,00
003	hard bodemgebied	Polygoon	200995,60	464186,66	1444,74	0,00
004	hard bodemgebied	Polygoon	201044,69	464336,41	1608,12	0,00
005	hard bodemgebied	Polygoon	201050,70	464331,50	2109,99	0,00
006	hard bodemgebied	Polygoon	201152,98	464428,06	2833,13	0,00
007	hard bodemgebied	Polygoon	201083,83	464509,92	333,12	0,00
008	hard bodemgebied - elsenbosweg	Polygoon	201114,11	464536,33	3471,74	0,00
009	hard bodemgebied	Polygoon	201408,84	464717,14	4816,01	0,00
010	hard bodemgebied	Polygoon	201447,28	464750,35	2476,43	0,00
011	hard bodemgebied	Polygoon	201549,40	464855,39	1717,77	0,00
012	hard bodemgebied	Polygoon	201492,79	464700,68	1068,65	0,00
013	hard bodemgebied	Polygoon	201552,34	464715,30	852,19	0,00
014	hard bodemgebied	Polygoon	201495,93	464558,08	1932,81	0,00
015	hard bodemgebied	Polygoon	201471,38	464603,00	725,23	0,00
016	hard bodemgebied	Polygoon	201515,13	464477,73	3685,09	0,00
017	hard bodemgebied	Polygoon	201533,58	464440,82	1657,76	0,00
018	hard bodemgebied	Polygoon	201596,25	464603,45	1496,12	0,00
019	hard bodemgebied - broekweg	Polygoon	201719,50	465047,66	3235,63	0,00

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte
--			201354,46	464668,66	10,13	10,05	82,07
--			201406,03	464728,18	9,20	9,08	75,76
10,63			201263,50	463784,66	10,63	10,63	1074,76
--			201146,14	463747,76	9,89	10,43	398,27
--			200764,46	463868,37	12,23	11,04	202,50
--			200682,00	463683,41	9,84	10,32	190,02
--			200732,34	463766,74	9,64	9,67	283,27
--			201168,51	463747,34	9,76	9,84	426,53
--			200808,91	463832,79	9,19	9,19	57,73
--			200857,95	463811,66	9,62	9,62	57,36
--			200894,83	463800,05	9,62	9,62	59,59
--			200936,11	463793,97	9,62	9,62	55,71
--			202278,83	465613,02	8,05	10,51	2065,84
--			200755,03	464500,47	9,55	9,47	265,49
--			200711,11	464831,86	9,55	10,02	499,83
--			201054,59	464600,06	9,28	9,08	240,56
--			201265,80	464615,50	9,91	8,87	804,82
--			201728,04	465049,77	9,13	7,67	962,09
--			201194,68	465052,52	8,79	9,57	467,64
--			201521,59	464955,31	9,22	8,16	143,82
--			201562,49	465030,06	8,19	8,14	201,82
--			201334,38	464644,55	9,57	9,57	186,94
--			201213,44	464755,23	9,70	9,79	306,43
--			201548,92	464862,25	9,14	8,32	358,21
--			201423,56	464890,89	8,59	8,77	122,39
--			201436,67	465283,60	8,24	8,09	251,06
--			201526,76	465307,29	8,14	8,56	367,68
--			201890,59	465227,27	8,77	8,46	193,83
--			202216,74	465619,73	7,82	8,17	769,50
--			201845,16	465481,87	7,88	7,54	268,59
--			201956,37	465522,92	7,74	7,36	305,68
--			201924,61	465505,33	7,95	8,85	170,65
--			201925,81	465261,75	8,74	8,27	281,13
--			200987,89	464192,07	9,98	10,14	482,86
--			201250,78	464333,71	9,92	10,15	311,66
--			201282,03	463889,05	10,73	9,54	489,30
--			200901,94	463843,50	8,88	10,19	376,63
--			200736,04	464204,99	10,52	11,63	318,70
--			200765,32	463873,87	11,93	11,24	123,69
--			200778,25	463969,36	9,82	9,64	114,75
--			200898,26	463995,12	9,07	8,85	145,70
--			201101,07	464120,13	10,13	9,11	181,29
--			200889,26	464001,20	9,07	9,60	208,99
--			200885,04	464151,68	10,00	10,00	121,16
--			200890,96	464153,60	9,31	9,34	131,82
8,62			200870,58	464153,60	8,62	8,62	74,40
--			201460,44	464039,52	9,00	9,32	538,24
--			201372,75	464332,01	8,97	9,33	450,09
--			201487,41	464560,64	9,53	9,62	189,68
--			201634,00	464700,95	9,86	9,58	447,70
--			202248,62	465246,24	8,65	7,76	309,22
--			202221,19	465525,04	7,76	7,79	281,81
--			202229,08	465408,88	7,43	7,40	162,26
--			202131,73	465183,58	7,76	7,79	122,06
--			202129,25	465181,70	7,70	9,02	565,34
--			201834,57	465007,23	8,16	7,92	242,81
--			202050,47	465132,65	7,77	8,26	195,17
--			201796,50	464888,86	9,56	9,56	124,41
--			201669,24	464975,24	9,60	9,90	223,65
--			200906,97	464622,49	9,29	9,37	294,56
--			200648,03	464621,75	8,42	9,81	636,00
--			200605,08	464391,86	8,31	9,37	257,28
11,27			200736,96	463874,69	11,27	11,27	709,82
--			200395,28	463955,54	11,49	11,10	275,11
--			200658,00	463883,55	10,05	10,25	272,61
--			200548,51	463746,75	9,63	10,47	197,98
--			200677,67	463734,34	10,77	10,06	118,31
--			200486,44	464124,57	10,39	10,52	291,01
--			200670,76	464169,95	9,77	9,81	154,89
--			200529,47	464060,11	10,30	10,53	231,64
--			200642,03	464030,82	10,26	11,17	124,91
--			202220,59	465587,86	8,22	7,43	553,49
8,91			200869,26	464676,61	8,91	8,91	181,15
--			200834,94	463950,24	9,39	9,47	88,42
--			200000,00	464194,50	9,23	11,81	717,76
--			201903,03	464775,83	9,60	9,63	464,42
--			202805,13	465270,25	7,45	9,75	1704,36
--			201379,18	463959,04	10,20	10,31	658,24
--			200406,14	464937,05	7,35	7,93	573,02

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid 2 nieuwe woningen Dalkweg	5,00	8,65	Relatief	1	1

Model: jaar 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	201489,98	464918,72	9,03	1,50	4,50	--	--	Ja
2	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	201504,11	464930,00	8,96	1,50	4,50	--	--	Ja
3	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	201513,08	464940,43	8,88	1,50	4,50	--	--	Ja
4	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	201518,27	464950,31	8,82	1,50	4,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: jaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: 1_N789 - Hoofdweg
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	1,50	38	34	29	38
1_B	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	4,50	40	35	31	40
2_A	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	1,50	38	34	29	39
2_B	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	4,50	40	36	31	41
3_A	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	1,50	38	34	29	39
3_B	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	4,50	40	36	31	41
4_A	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	1,50	38	34	29	38
4_B	kavelgrens 2 nieuwe woningen Dalkweg	4,50	40	36	31	40

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAAngenieurs.nl
info@SPAAngenieurs.nl