

Behoort bij besluit van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente VOORST d.d.
4 augustus 2016

Nr. Z-HZ_WABO-2016-0439



Mij bekend,
De Secretaris

Verruiming mogelijkheden kunstwerk Enkweg, Voorst

Inhoudsopgave

Ruimtelijke onderbouwing	3
Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Het plangebied	3
1.3 Doel	4
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving	5
Hoofdstuk 3 Beleidskader	7
Hoofdstuk 4 Toetsing sectorale wet- en regelgeving	8
Hoofdstuk 5 Maatschappelijke haalbaarheid	9

Ruimtelijke onderbouwing

Behorende bij de omgevingsvergunning Z-HZ_WABO-2016-0439 voor het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening voor het verruimen van de mogelijkheden voor het plaatsen van een kunstwerk (tunnelbak) bij de Enkweg in Voorst ten behoeve van de te realiseren rondweg.

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op 11 december 2013 hebben Provinciale Staten van Gelderland het inpassingsplan N345 Rondweg Voorst vastgesteld (NL.IMRO.9925.IPN345Voorst-vst1), voor de aan te leggen rondweg bij Voorst. In dit inpassingsplan zijn functieaanduidingen opgenomen voor de civieltechnische kunstwerken die in het plan zijn voorzien. Het gaat hierbij om een fietstunnel in de Klarenbeekseweg en de gedeeltelijk verdiepte ligging van de provinciale weg onder de Enkweg door. De in het plan opgenomen aanduidingen zijn gebaseerd op het schetsontwerp dat is gemaakt om de plangrenzen van het inpassingsplan te kunnen maken.

Als onderdeel van het aanbestedingsdossier is in opdracht van de provincie Gelderland een ambitiedocument opgesteld dat de ruimtelijke en architectonische ambities weergeeft. Bij het opstellen hiervan is gebleken dat de aanduiding 'specifieke vorm van verkeer - open bak' voor de verdiepte ligging van de provinciale weg onder de Enkweg mogelijk een beperking betekent voor de vrijheidsgraden van het esthetische ontwerp van de onderdoorgang. Om deze beperking weg te nemen en om de maximale ontwerprijheid bij de aannemer neer te kunnen leggen, is het wenselijk extra ruimte te bieden voor het betreffende infrastructurele kunstwerk. Met toepassing van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kan worden afgeweken van het inpassingsplan, om een verruiming van de mogelijkheden voor het plaatsen van het kunstwerk planologisch mogelijk te maken.

1.2 Het plangebied

De rondweg komt aan de westelijke zijde van Voorst te liggen. Het kunstwerk voor een verdiepte aanleg van de provinciale weg wordt gerealiseerd ter hoogte van de Enkweg. De situering van de planlocatie is aangeduid op onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 - Situering kunstwerk Enkweg

1.3 Doel

Het doel van deze ruimtelijke procedure is een verruiming van de mogelijkheden voor het plaatsen van een civieltechnisch kunstwerk (tunnelbak) bij de Enkweg in Voorst planologisch mogelijk te maken.

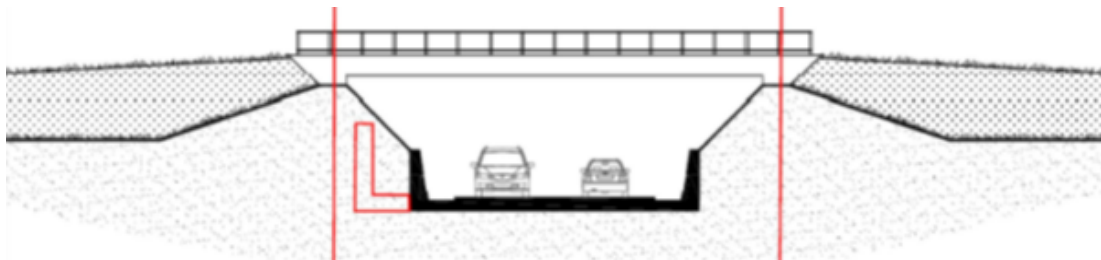
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

In het inpassingsplan N345 Rondweg Voorst is binnen de bestemming Verkeer een functieaanduiding 'specifieke vorm van verkeer - open bak' opgenomen, waarvan de contour op *Afbeelding 2* (uitsnede verbeelding bestemmingsplan) in rode kleur is weergegeven. Binnen deze aanduiding is een civieltechnisch kunstwerk in de vorm van een open bak toegestaan, waarover ter hoogte van de Enkweg een viaduct gerealiseerd zal worden.

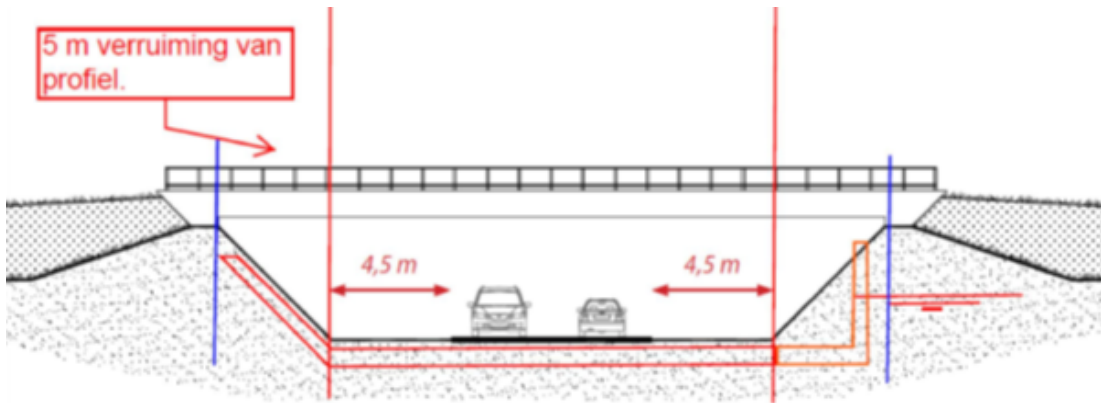


Afbeelding 2 - Uitsnede bestemmingsplan

Het basisontwerp voor het oorspronkelijke plan gaat uit van een ruime bak voor de aanleg van de verdiepte weg. Een dwarsprofiel hiervan is weergegeven in *Afbeelding 3*. Uit ruimtelijk en esthetisch oogpunt is het echter wenselijk meer speelruimte en ontwerpvrijheid te creëren voor de aannemer, om tot een zo optimaal mogelijke ruimtelijke situatie te komen. Door in afwijking van de op de verbeelding van het inpassingsplan opgenomen aanduiding aan weerszijden 5 meter extra ruimte te reserveren, ontstaan mogelijkheden om bijvoorbeeld de obstakelvrije zone van de weg onder het viaduct door te trekken. Een dwarsdoorsnede van het aangepaste profiel is weergegeven in *Afbeelding 4*.



Afbeelding 3 - Dwarsprofiel begrenzing aanduiding kunstwerk



Hoofdstuk 3 Beleidskader

Een ruimtelijk plan mag niet in strijd zijn met de verschillende beleidsuitgangspunten op nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk niveau.

Toetsing aan de diverse beleidskaders heeft plaatsgevonden bij de totstandkoming van het geldende inpassingsplan N345 Rondweg Voorst. De voorgenomen verruiming past binnen de uitgangspunten zoals die in het oorspronkelijke plan zijn opgenomen. Met de afwijking van het inpassingsplan wordt geen nieuwe ontwikkeling beoogd, maar meer ontwerpvrijheid voor een reeds voorgenomen ontwikkeling. Voor nadere toetsing van de beleidskaders wordt daarom verwezen naar de toelichting van het inpassingsplan.

Hoofdstuk 4 Toetsing sectorale wet- en regelgeving

Bij een afwijking van het inpassingsplan dient aangetoond te worden dat sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'. Het plan dient uitvoerbaar te zijn, waarbij onder andere getoetst wordt aan aspecten op gebied van milieu, archeologie, ecologie en water.

Vraag bij het verruimen van de planologische mogelijkheden is of de verruiming effecten veroorzaakt die niet beschreven zijn in de onderzoeken die ten grondslag liggen aan het inpassingsplan. Met andere woorden; treden er andere effecten op bij een ruimere contour in relatie tot de huidige aanduiding zoals opgenomen in het inpassingsplan. Gezien de geringe afwijking die met het plan optreedt binnen de bestemming Verkeer, zijn er op voorhand geen andere ruimtelijke effecten te verwachten dan zoals beschreven in de onderzoeken behorend bij het inpassingsplan. Voor nadere motivatie van de uitvoerbaarheid wordt dan ook verwezen naar de toelichting van het inpassingsplan.

Hoofdstuk 5 Maatschappelijke haalbaarheid

Deze ruimtelijke onderbouwing heeft samen met de aanvraag om omgevingsvergunning op basis van de Wabo en overeenkomstig afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken als ontwerp ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gekregen een zienswijze over het ontwerp naar voren te brengen. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

