

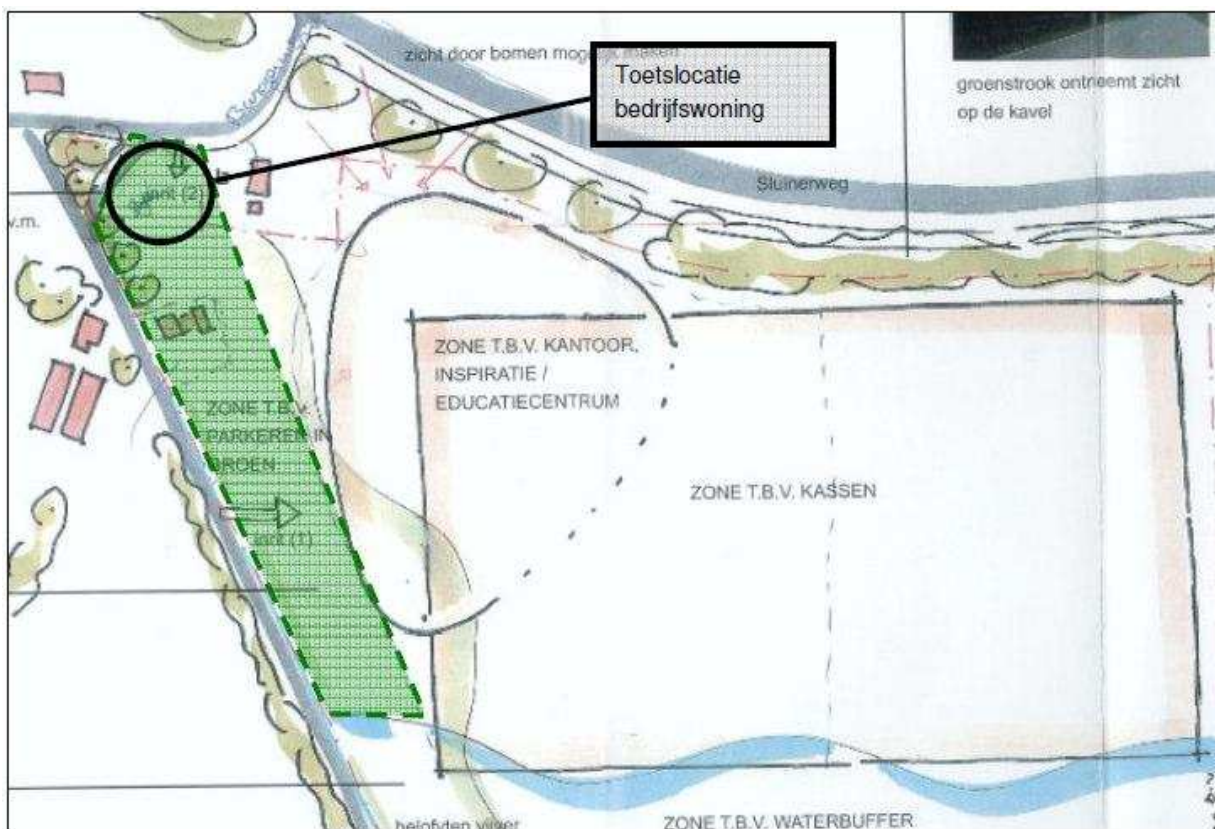
MEMO

Aan : Schoneveld Breeding
 Van : DHV
 Dossier : AC9835-102-106
 Project : Bedrijfsverplaatsing en herinrichting Schoneveld Breeding
 Betreft : Akoestisch onderzoek

Ons kenmerk : 20120209_Memo geluid Schoneveld Breeding
 Datum : 9 februari 2012
 Classificatie : Klantvertrouwelijk

Inleiding

Schoneveld Breeding is voornemens om een bedrijfswoning te projecteren bij een nieuw kassencomplex (circa 4,5 ha) en overige bebouwing (circa 1,5 ha) op de Sluinerweg te Wilp. In Figuur 1 is de locatie van de bedrijfswoning aangegeven.



Figuur 1 Uitsnede schetsontwerp (Bessels, 17-08-2011)

Voor deze bedrijfswoning dient ingevolge de Wet geluidhinder getoetst te worden of wordt voldaan aan de grenswaarden. De bedrijfswoning ligt binnen wettelijke geluidzone van de Sluinerweg.

Uitgangspunten

- Voor de Sluinerweg is uitgegaan van de verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Voorst. Dit betreffen 5.000 motorvoertuigen per etmaal voor het jaar 2022;
- Voor de verdeling van het verkeer is op verzoek van de gemeente Voorst aangesloten op de verdeling van het verkeer op de N345, zoals deze op de website van de provincie Gelderland staan voor het jaar 2020;
- Het is mogelijk dat op de Sluinerweg het percentage vrachtverkeer hoger is dan op de N345 vanwege de VAR. Uit het rapport “Akoestisch onderzoek Veluwe Afval Recycling B.V., Sluinerweg 12 te Wilp-Achterhoek”, revisie 04, d.d. 2 november 2007 blijkt dat in de dagperiode maximaal 605 vrachtwagens in de dagperiode van en naar de inrichting rijden. Als worst case situatie zijn deze 605 vrachtwagens in de dagperiode opgeteld bij de 5.000 motorvoertuigen per etmaal, waarmee het totaal op 5.605 motorvoertuigen per etmaal komt op de Sluinerweg. Vervolgens is de verdeling van het verkeer op de Sluinerweg hierop aangepast, waardoor met name in de dagperiode het percentage vrachtwagens hoger wordt. In de onderstaande tabel is de verdeling samengevat.

Tabel 1 Overzicht verkeersgegevens Sluinerweg - 2022

Etmaal-intensiteit	Verdeling uur			Verdeling motorvoertuigen in dag-, avond- en nachtperiode								
	%Dag- uur	%Avond- uur	%Nacht- uur	%LV			%MV			%ZV		
				D	A	N	D	A	N	D	A	N
5.605	6,8	2,7	0,9	81,4	96,2	91,1	4,4	2,6	5,2	14,2	1,3	3,7

%uur: percentage motorvoertuigen per beoordelingsperiode

%LV, %MV, %ZV: percentage lichte, middelzware, zware motorvoertuigen

D: dagperiode, A: avondperiode, N: nachtperiode

- De maximum snelheid op de Sluinerweg is 80 km/uur. De wegdekverharding is dicht asfaltbeton (DAB);
- De locatie van de bedrijfswoning op het perceel is nog niet bekend. Er is derhalve uitgegaan van de meest kritische locatie op de noordelijke grens van het perceel die het meest nabij de Sluinerweg is gelegen. De afstand van de bedrijfswoning tot de Sluinerweg bedraagt dan minimaal 80 meter;
- De maximale bouwhoogte van de bedrijfswoning is 8,5 meter. Er is voor de berekeningen van uitgegaan dat de bedrijfswoning uit maximaal drie woonlagen bestaat;
- De berekeningen voor wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 1 (SRMI) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Wettelijk kader

Geluidzone

In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen. Ze hebben niets te maken met de ligging van contouren of iets dergelijks. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

Het perceel ligt binnen de geluidzone van de Sluinerweg. De Sluinerweg betreft een weg met 2x1 rijstroken in een buitenstedelijke situatie. De zonebreedte van de Sluinerweg is 250 meter

Aftrek art. 110g Wgh

Volgens artikel 110g Wgh dient de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh. In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is de aftrek van artikel 110g Wgh omschreven. Voor wegen waarop 70 km per uur of meer wordt gereden, geldt een aftrek van 2 dB. Voor wegen met een maximum snelheid lager dan 70 km per uur geldt een aftrek van 5 dB. De aftrek op de geluidbelasting van de Sluinerweg is 2 dB.

Grenswaarden

In Tabel 2 zijn de grenswaarden in de Wet geluidhinder samengevat voor de bedrijfswoning.

Tabel 2 Grenswaarden Wet geluidhinder

Geluidgevoelige gebouwen	Voorkeursgrenswaarde		Maximale geluidbelasting	
			Buitenstedelijk	
Woningen	48 dB	art. 82,1 Wgh	53 dB	art. 83,1 Wgh

Vaststellen hogere waarden

Het bevoegd gezag dat de hogere waarden voor de nieuwe bedrijfswoning dient vast te stellen, is het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Awb.

Resultaten

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de te projecteren bedrijfswoning ten hoogste:

- 50 dB bedraagt op een waarneemhoogte van 1,5 meter representatief voor de begane grond;
- 52 dB bedraagt op een waarneemhoogte van 4,5 meter representatief voor de tweede bouwlaag;
- 52 dB bedraagt op een waarneemhoogte van 7,5 meter representatief voor de derde bouwlaag.

Samenvatting en conclusie

Op de te projecteren bedrijfswoning van Schoneveld Breeding is de geluidbelasting vanwege de Sluinerweg berekend. Hierbij is uitgegaan van de worst case situatie dat alle vrachtwagens van de VAR in de dagperiode op de Sluinerweg rijden en dat de woning op de meest kritische locatie van de Sluinerweg wordt geprojecteerd, aangezien de ligging van de bedrijfswoning nog niet bekend is.

De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB. Hiermee is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wordt de maximale grenswaarde van 53 dB niet overschreden.

Het treffen van geluidbeperkende maatregelen door het toepassen van geluidreducerend asfalt op de Sluinerweg of het plaatsen van een geluidscherm stuit voor één woning op overwegende bezwaren vanuit financieel oogpunt.

Wij adviseren de gemeente de procedure zoals is omschreven in art. 110c Wgh (3.4 AwB) te volgen om een hogere waarde vast te stellen voor deze bedrijfswoning vanwege de Sluinerweg.

Bijlage 1 Invoergegevens en resultaten SRM1

Geluidbelastingen SRM1



Project Wegvak

Schoneveld Breeding, nieuwbouw locatie Sluinerweg
Sluinerweg - 2022

Datum 9 februari 2012
Auteur RN
Dossier AC9835-102-102
Reg.nr.

Invoergegevens

Etmaalintensiteit

5605 motorvoertuigen per etmaal

Dag	Avond	Nacht
6.8	2.7	0.9
4.4	2.6	5.2
14.2	1.3	3.7

Maatgevend uurpercentage
Percentage middelzwaar vracht
Percentage zwaar vracht

Uurintensiteiten

Uurintensiteit		Nacht
Dag	Avond	
311.3	145.4	45.2
16.8	3.9	2.6
54.5	2.0	1.8

Lichte voertuigen
Middelzware voertuigen
Zware voertuigen

Snelheden

80	km/u
80	km/u
80	km/u

Licht
Middelzware voertuigen
Zware voertuigen

Berekening in Lden

Geluidbelastingen

Rekenhoogte	Afstand tot de weg			
	80	80	80	80
1.5	49.80	49.80	49.80	49.80
4.5	51.80	51.80	51.80	51.80
7.5	52.39	52.39	52.39	52.39
10.5	52.64	52.64	52.64	52.64
13.5	52.78	52.78	52.78	52.78
16.5	52.85	52.85	52.85	52.85
19.5	52.89	52.89	52.89	52.89
22.5	52.90	52.90	52.90	52.90
25.5	52.90	52.90	52.90	52.90

Meldingen
Geen meldingen

Verharding

Type CROW 200

5. Dicht asfaltbeton, DAB 0/16, 0/11, 0/8

Toepassingsbereik	
Licht verkeer	Zwaar verkeer
30 tot 130km/u	30 tot 130km/u

Wegopbouw

Hoogte weg boven maaiveld	0	m
Afstand rijlijn tot weg	0	m
Afstand weg tot kant verharding	0	m
Zachte strook naast verharding	0	m
Harde strook naast zachte strook	10	m
Bodemfactor overig gebied	100	% zacht

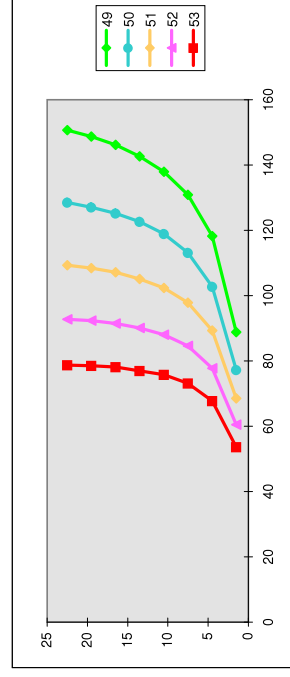
Toeslagen

<input type="checkbox"/> Gebouwen aan overzijde wegvak	- bebouwd	%
<input type="checkbox"/> Kruispunt aanwezig	- afstand	m
<input type="checkbox"/> Mini-rotonde aanwezig	- afstand	m
<input type="checkbox"/> Drempel aanwezig	- afstand	m

Correcties

Aftek art. 110g Wgh	2	dB
Correctiefactor	0	dB
Zichthoek	127	graden

Geluidcontouren



Rekenhoogte	Contourwaarden			
	49	50	51	53
1.5	88.85	77.29	68.56	53.68
4.5	118.25	102.78	89.35	77.76
7.5	130.86	113.18	97.81	84.62
10.5	137.90	118.88	102.96	88.06
13.5	142.68	122.62	105.13	90.14
16.5	146.13	125.23	107.12	91.49
19.5	148.77	127.10	108.46	92.33
22.5	150.67	128.57	109.95	92.70
				78.71