

**AKOESTISCH ONDERZOEK EN
LUCHTKWALITEITONDERZOEK
BESTEMMINGSPLANNEN COVO**

WATERSCHAP VALLEI EN VELUWE

11 maart 2013
076921186:B - Definitief
C03021.000023.0100



Inhoud

| | | |
|------------------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Wettelijk kader | 5 |
| 2.1 | Geluid | 5 |
| 2.1.1 | Geluidszone | 5 |
| 2.1.2 | Dosismaat L_{den} | 5 |
| 2.1.3 | Geluidsgevoelige bestemmingen | 6 |
| 2.1.4 | Grenswaarden bij aanleg van een nieuwe weg | 6 |
| 2.1.5 | Correctie ex artikel 110g Wgh | 7 |
| 2.1.6 | Wegdekcorrectie | 7 |
| 2.1.7 | Afrondingsregel | 8 |
| 2.2 | Luchtkwaliteit | 8 |
| 3 | Uitgangspunten | 9 |
| 3.1 | Geluid | 9 |
| 3.1.1 | Onderzoeksgebieden | 9 |
| 3.1.2 | Verkeersgegevens | 11 |
| 3.1.3 | Rekenmethode | 12 |
| 3.1.4 | Specifiek | 12 |
| 3.2 | Luchtkwaliteit | 12 |
| 3.2.1 | Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Cortenoever | 13 |
| 3.2.2 | Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Voorsterklei | 13 |
| 3.2.3 | Gemeente Voorst - Bestemmingsplan Voorsterklei | 13 |
| 4 | Berekeningsresultaten | 15 |
| 4.1 | Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Dijkverlegging Cortenoever | 15 |
| 4.1.1 | Maatregelen | 16 |
| 4.2 | Gemeente Voorst - Bestemmingsplan Dijkverlegging Voorsterklei | 17 |
| 5 | Conclusies | 19 |
| Bijlage 1 | Overzicht ligging rekenpunten | 21 |
| Bijlage 2 | Berekeningsresultaten per weg | 23 |
| Bijlage 3 | Berekeningsresultaten Cortenoeverseweg met maatregelen | 25 |
| Colofon | | 27 |

1 Inleiding

In opdracht van het waterschap Veluwe heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen aanpassing van de Cortenoeverseweg en Holthuizerweg in de gemeente Brummen en de Voorsterklei in Voorst. De aanpassing van de ligging van de wegen is dermate groot dat deze worden beschouwd alsof de wegen geheel nieuw worden aangelegd. Binnen de wettelijke geluidszone van deze nieuwe wegen liggen geluidsgevoelige bestemmingen. Om de realisatie van deze wegen mogelijk te maken dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden conform de Wet geluidhinder en dient een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd te worden conform de Wet milieubeheer.

Aanleiding voor de aanpassing van de Cortenoeverseweg, Holthuizerweg en Voorsterklei is de dijkteruglegging in het kader van de planologische kernbeslissing 'Ruimte voor de Rivieren'. Naast de dijkteruglegging zullen in de uiterwaarden van de IJssel maaiveldverlagingen plaatsvinden, zullen enkele woningen en agrarische bedrijven moeten worden gesloopt en worden ook voornoemde wegen aangepast zodat deze niet door het lage deel van de uiterwaarden komen te lopen.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het toetsen van de geluidsbelasting ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van de nieuwe wegen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De geluidsbelasting is berekend voor de toekomstige situatie in 2026. Indien er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden geluidsmaatregelen onderzocht.

Het doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is het toetsen van de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen uit de Wet milieubeheer aan de grenswaarden van die stoffen in die wet. In dit onderzoek wordt op een kwalitatieve wijze de luchtkwaliteit getoetst.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 0 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder en de Wet milieubeheer. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor de beide onderzoeken opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de berekeningsresultaten van de onderzoeken. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2 Wettelijk kader

2.1 GELUID

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh). De geluidswetgeving is onder andere van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'aanleg van een nieuwe weg' en 'wijziging van een bestaande weg'. De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn gewijzigd op 1 juli 2012. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek, waarbij rekening is gehouden met de wetwijziging van 1 juli 2012.

2.1.1 GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

| Aantal rijstroken | Breedte geluidszone [m] | |
|-------------------|-------------------------|------------------|
| | Buitenstedelijk gebied | Stedelijk gebied |
| 5 of meer | 600 | 350 |
| 3 of 4 | 400 | 350 |
| 1 of 2 | 250 | 200 |

Tabel 1: Geluidszones

Wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.1.2 DOSISMAAT L_{DEN}

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB.

De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- de dagperiode (07:00-19:00);
- de avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- de nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in L_{den} wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Bgh).

2.1.3 GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidsgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen;
- verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De geluidsgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- woonwagenstandplaatsen;
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

2.1.4 GRENSWAARDEN BIJ AANLEG VAN EEN NIEUWE WEG

De aanleg van een nieuwe weg geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wgh. De voorkeursgrenswaarde bij de aanleg van een nieuwe weg bedraagt 48 dB. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidsgevoelige bestemmingen. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden.

| Geluidsgevoelige bestemming | Voorkeursgrenswaarde [dB] | Maximale hogere waarde [dB] | |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------------|
| | | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen | 48 | 63 | 58 |
| woning geprojecteerd | 48 | 58 | 53 |
| agrarische bedrijfswoning geprojecteerd | 48 | -- | 58 |
| andere geluidsgevoelige gebouwen geprojecteerd | 48 | 63 | 53 |
| geluidsgevoelige terreinen | 48 | 53 | 53 |

Tabel 2: Overzicht van grenswaarden die gelden bij de aanleg van een nieuwe weg

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden onderzocht of de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 3, worden gehaald. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

| Geluidsgevoelige bestemmingen | Binnenwaarde [dB] |
|---|-------------------|
| Woning | 33 |
| Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc. | 28 |
| Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc. | 33 |

Tabel 3: Grenswaarden voor het binnenniveau bij aanleg van een nieuwe weg

2.1.5 CORRECTIE EX ARTIKEL 110G WGH

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek, aangezien in het geluidsonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

2.1.6 WEGDEKCORRECTIE

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in artikel 3.5 bepaald dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer voor lichte motorvoertuigen 1 dB in mindering bracht moet worden op de wegdekcorrectie als het wegdek bestaat uit:

- elementenverharding;

- Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB);
- tweelaags ZOAB (met uitzondering van tweelaags ZOAB fijn);
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlaktbewerking.

Bij alle overige wegdektypen moet 2 dB in mindering worden gebracht op de wegdekcorrectie, voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/h of meer.

2.1.7 AFRONDINGSREGEL

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g en de eventuele wegdekcorrectie toegepast op de onafgeronde waarden.

2.2 LUCHTKWALITEIT

In 2007 is de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀).

Vanaf 2015 geldt voor stikstofdioxide een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³. Verder geldt vanaf 2015 voor stikstofdioxide dat een uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ maximaal 18 keer per jaar mag worden overschreden. Vanwege het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) zijn tot 2015 jaargemiddelde concentraties toegestaan van 60 µg/m³.

Voor fijn stof geldt vanaf juni 2011 voor de jaargemiddelde concentratie een grenswaarde van 40 µg/m³.

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' in werking getreden. Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht.

3

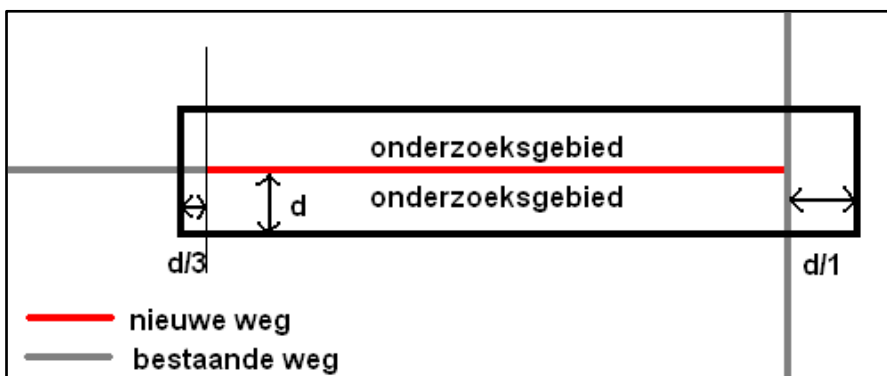
Uitgangspunten

3.1 GELUID

3.1.1 ONDERZOEKSGBIEDEN

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (artikel 75 Wgh). Afhankelijk van hoe de nieuwe weg aansluit op het bestaande wegennet loopt de geluidszone in de lengte richting van de weg door met respectievelijk $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone of een gehele breedte van de geluidszone. Indien de nieuwe weg aansluit op het einde van een bestaande weg (sluit bijvoorbeeld aan op een doodlopende weg waardoor in de nieuwe situatie de oude weg en de nieuwe weg gezamenlijk de doorgaande weg vormen) dan dient het onderzoeksgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidszone te worden doorgetrokken. Indien de nieuwe weg bijvoorbeeld middels een T-kruising aansluit op het bestaande wegennet loopt het onderzoeksgebied door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg.

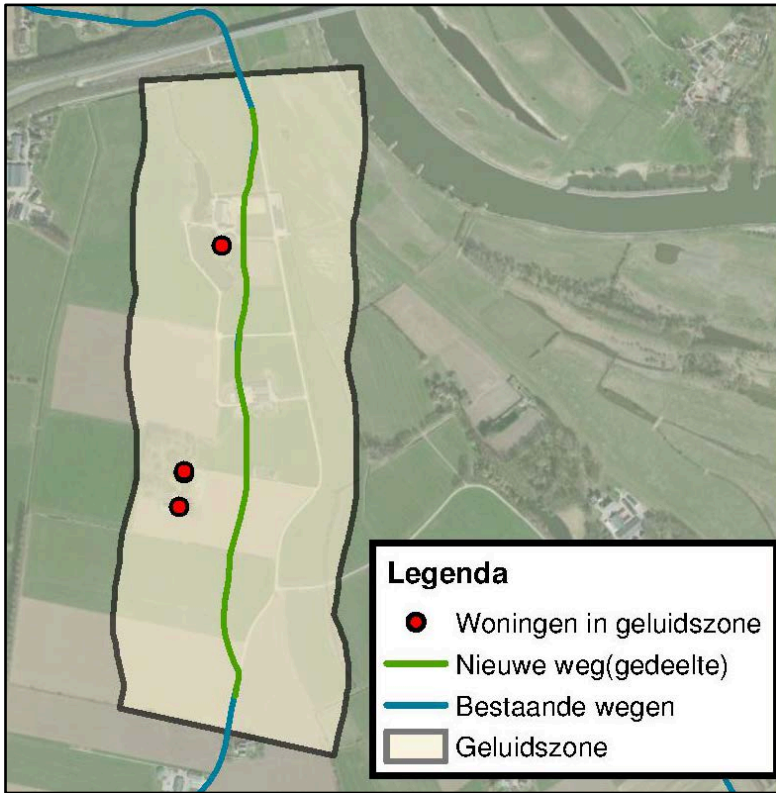
De manieren waarop het onderzoeksgebied begrenst wordt zijn schematisch weergegeven op afbeelding 1.



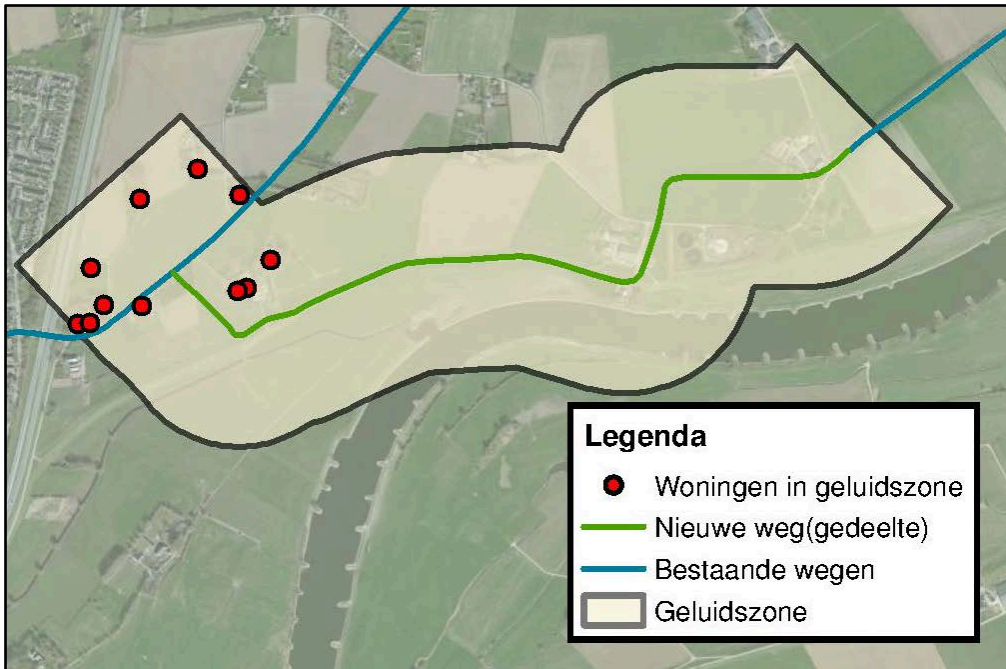
Afbeelding 1: Onderzoeksgebied (d=zonebreedte)

Indien de nieuwe weg bestaat uit weggedelen met een verschillend aantal rijstroken, dan geeft dit verschillende zonebreedtes. Voor de aansluiting van de verschillende zonedelen geldt dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel doorloopt over het smallere zonedeel.

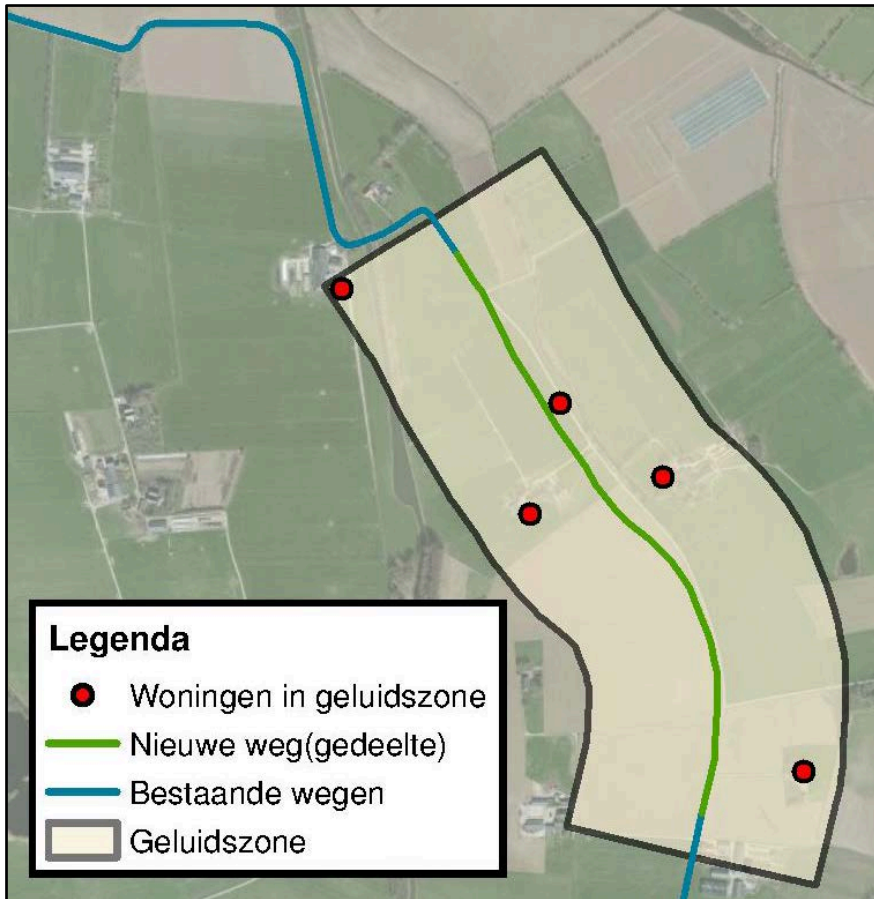
Voor dit onderzoek betekent dit dat het onderzoeksgebied bestaat uit het gebied zoals weergegeven is op onderstaande drie afbeeldingen. Behalve de begrenzing van het onderzoeksgebied is op deze figuren ook de ligging van de nieuwe wegen weergegeven.



Afbeelding 2: Onderzoeksgebied Cortenoverseweg



Afbeelding 3: Onderzoeksgebied Holthuiserweg



Afbeelding 4: Onderzoekgebied Voorsterklei

Het onderzoeksgebied is door middel van foto's in kaart gebracht. Hiermee zijn alle relevante geluidsgevoelige en niet-geluidsgevoelige objecten in kaart gebracht evenals alle andere omgevingskenmerken die relevant zijn voor het onderzoek en de geluidsberekeningen.

3.1.2 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens van de Cortenoeversweg (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode) zijn bepaald aan de hand van verkeerstellingen die zijn aangeleverd door de gemeente Brummen. De verkeerstellingen zijn driemaal uitgevoerd gedurende twee weken in 2010, 2011 en 2012. Als basis is voor de te hanteren verkeerscijfers de verkeerstellingen uit 2012 gehanteerd, omdat deze cijfers het hoogst zijn. De getelde etmaalintensiteit uit 2012 is met 2% autonome groei per jaar opgehoogd om de etmaalintensiteit in het toekomstige peiljaar 2026 te kunnen bepalen.

Van de overige ontsluitingswegen door het plangebied zijn geen verkeersgegevens bekend. Daarom is aansluiting gezocht bij de CROW-publicatie 256. In deze publicatie staat de verkeersgeneratie per type woning welke wordt ontsloten door een bepaald type weg. Het aantal woningen dat door de (nieuwe) Holthuiserweg wordt ontsloten bedraagt circa 18. Uit de publicatie blijkt dat dit tot circa 155 verkeersbewegingen leidt. De (nieuwe) Voorsterklei ontsluit circa 17 woningen, wat tot circa 147 verkeersbewegingen leidt.

De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor dit akoestisch onderzoek zijn weergegeven in tabel 4.

| Weg(vak) | Etmaal-intensiteit | Voertuigverdeling [%] | | | Verdeling over het etmaal [%] | | |
|------------------|--------------------|-----------------------|-------|-------|-------------------------------|--------------|-------|
| | | Dag | Avond | Nacht | Licht | Middel-zwaar | Zwaar |
| Cortenoeverseweg | 1.223 | 6,5 | 3,4 | 1,1 | 80 | 10 | 10 |
| Holthuiserweg | 155 | 6,5 | 3,5 | 1,0 | 80 | 10 | 10 |
| Voorsterklei | 147 | 6,5 | 3,5 | 1,0 | 80 | 10 | 10 |

Tabel 4: Verkeersgegevens

Wegdekverhardingen en rijsnelheden

De gegevens over wegdekverhardingen en de wettelijke rijsnelheden zijn weergegeven in tabel 5.

| Weg(vak) | Maximumsnelheid [km/h] | Wegdek |
|------------------|------------------------|-------------------------|
| Cortenoeverseweg | 60 | Dicht asfaltbeton (DAB) |
| Holthuiserweg | 60 | Dicht asfaltbeton (DAB) |
| Voorsterklei | 60 | Dicht asfaltbeton (DAB) |

Tabel 5: Wettelijke maximum rijsnelheid en wegdekverharding

3.1.3 REKENMETHODE

De berekeningen zijn verricht met het softwarepakket Geomilieu (versie 2.13). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts.

3.1.4 SPECIFIEK

Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Dijkverlegging Voorsterklei

Wanneer de aanleg van een nieuwe weg of een aanpassing aan een bestaande weg mogelijk wordt gemaakt middels een bestemmingsplan, dan dient een onderzoek te worden of er voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). In het plangebied worden echter geen wegen fysiek gewijzigd of nieuwe wegen aangelegd dus is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï niet nodig. Daarbij wordt opgemerkt dat realisatie van het plan niet zal leiden tot een verkeerstoename.

3.2 LUCHTKWALITEIT

De uitgangspunten voor luchtkwaliteit zijn in deze paragraaf per bestemmingsplan kort beschreven. Eén uitgangspunt is voor de drie bestemmingsplannen gelijk: er is niet exact berekend wat de concentraties zijn van stikstofdioxide en fijn stof langs de rand van weg. De lage achtergrondconcentraties van beide stoffen samen met de lage verkeersintensiteiten op de wegen (zie paragraaf 3.1.2), maakt het onmogelijk dat er overschrijdingen zijn in het gebied.

3.2.1 GEMEENTE BRUMMEN - BESTEMMINGSPLAN CORTENOEVEER

De achtergrondconcentratie in 2012 bedraagt in het plangebied voor fijn stof (PM₁₀) tussen 22,1 en 22,6 µg/m³ en voor stikstofdioxide (NO₂) tussen 16,3 en 19,1 µg/m³. Deze concentraties zullen naar verwachting in de toekomst verder dalen omdat de lucht in Nederland schoner wordt.

Het bestemmingsplan geeft ruimte aan het verplaatsen van de ontsluitingswegen Cortenoeverseweg en de Holthuiserweg naar een nieuw tracé. Deze wegen gaan minder woningen en agrarische bedrijven ontsluiten omdat een aantal van deze zullen worden geamoveerd. Echter zal er naar verwachting wel een autonome groei van het verkeer zijn van 2% per jaar op de Cortenoeverseweg. De emissies van het wegverkeer nemen naar verwachting echter sterker af dan de toename van het wegverkeer. Daarmee zal dus ook de emissie van fijn stof en stikstofdioxide per saldo afnemen.

3.2.2 GEMEENTE BRUMMEN - BESTEMMINGSPLAN VOORSTERKLEI

De achtergrondconcentratie in 2012 bedraagt in het plangebied voor fijn stof (PM₁₀) tussen 22,0 en 22,3 µg/m³ en voor stikstofdioxide (NO₂) tussen 16,3 en 17,3 µg/m³. Deze concentraties zullen naar verwachting in de toekomst verder dalen omdat de lucht in Nederland schoner wordt.

In dit plan wordt de aanleg van een nieuwe weg of aanpassing van een bestaande weg niet bestemd. Daarom zal de luchtkwaliteit vanwege dit bestemmingsplan niet veranderen.

3.2.3 GEMEENTE VOORST - BESTEMMINGSPLAN VOORSTERKLEI

De achtergrondconcentratie in 2012 bedraagt in het plangebied voor fijn stof (PM₁₀) tussen 21,9 en 22,1 µg/m³ en voor stikstofdioxide (NO₂) tussen 15,9 en 16,1 µg/m³. Deze concentraties zullen naar verwachting in de toekomst verder dalen omdat de lucht in Nederland schoner wordt.

Het bestemmingsplan geeft ruimte aan het verplaatsen van de ontsluitingsweg Voorsterklei. Deze weg gaat drie woningen en een agrarisch bedrijf minder ontsluiten omdat deze worden geamoveerd. Hierdoor zal het verkeer over deze weg per saldo licht afnemen en daarmee ook de emissie van fijn stof en stikstofdioxide.

4

Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten voor geluid worden hier per bestemmingsplan gepresenteerd.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de verschillende wegen zijn berekend ter plaatse van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de onderzoeksgebieden van die wegen. De geluidsbelastingen zijn berekend voor de toekomstige situatie 10 jaar na realisatie van de wegen, te weten het jaar 2026.

4.1 GEMEENTE BRUMMEN - BESTEMMINGSPAN DIJKVERLEGGING CORTENOEVER

De berekende geluidsbelastingen voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn weergegeven in tabel 6. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en na de wegdekcorrectie.

| Rekenpunt | Adres | Hoogte boven maaiveld [m] | Geluidsbelasting [dB] | |
|-----------|-----------------------|------------------------------|-----------------------|---------------|
| | | | Cortenoeverseweg | Holthuiserweg |
| RK2204 | Cortenoeverseweg 58 | 5,0 | | 28,0 |
| RK2036 | Cortenoeverseweg 62 | 8,0 | | 33,9 |
| RK2036 | Cortenoeverseweg 62 A | 8,0 | | 33,9 |
| RK2035 | Cortenoeverseweg 64 | 5,0 | | 28,7 |
| RK2205 | Cortenoeverseweg 66 | 5,0 | | 23,5 |
| RK2201 | Cortenoeverseweg 77 | 5,0 | | 14,0 |
| RK2202 | Cortenoeverseweg 79 | 5,0 | | 20,9 |
| RK2203 | Cortenoeverseweg 85 | 5,0 | | 22,3 |
| RK2206 | Cortenoeverseweg 107 | 5,0 | 39,5 | |
| RK2004 | Cortenoeverseweg 109 | 5,0 | 39,6 | |
| RK2004 | Cortenoeverseweg 111 | 5,0 | 39,6 | |
| RK2101 | Cortenoeverseweg 121 | 5,0 | 48,7 | |
| RK2101 | Cortenoeverseweg 123 | 5,0 | 48,7 | |
| RK2214 | Dwarsweg 1 | 1,5 | | 20,2 |
| RK2211 | Korteweg 1 | 5,0 | | 22,3 |
| RK2212 | Korteweg 3 | 5,0 | | 21,1 |
| RK2213 | Korteweg 5 | 5,0 | | 21,2 |

Tabel 6: Geluidsbelastingen vanwege de Cortenoeverseweg en Holthuiserweg in 2026 op de maatgevende hoogte van alle woningen binnen de geluidszones (incl. correctie ex art. 110g Wgh en wegdekcorrectie)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het nieuwe gedeelte van de Holthuiserweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 34 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Vanwege het nieuwe gedeelte van de Cortenoeversweg wordt er echter wel een te hoge geluidsbelasting berekend voor de twee woningen, Cortenoeversweg 121 en 123. Voor deze woningen wordt een overschrijding berekend van afgerond 1 dB ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

4.1.1 MAATREGELEN

Omdat vanwege de Cortenoeversweg de voorkeursgrenswaarde bij twee woningen wordt overschreden, is het noodzakelijk de effecten en toepasbaarheid van maatregelen te onderzoeken.

In eerste instantie wordt onderzocht of met een bronmaatregel de geluidsbelasting genoeg te reduceren valt. Een bronmaatregel is bijvoorbeeld het toepassen van geluidsarm asfalt. Omdat de overschrijding enkele tienden van dB's bedraagt, kan de overschrijding ter plaatse worden voorkomen door het ter plaatse van de woning aanleggen van Steen Mastiek Asfalt (SMA-NL 5). Indien er ter hoogte van de Cortenoeversweg 121 en 123 over een lengte van 130 m een geluidsarm asfalttype met een akoestisch kwaliteit van SMA-NL 5 (of een ander type met gelijkwaardige of betere akoestische eigenschappen) wordt toepast, neemt de geluidsbelasting bij de twee woningen met 0,6 dB af tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het wegvak waar het SMA-NL 5 aangelegd moet worden op de nieuwe Cortenoeversweg, is weergegeven in afbeelding 5.

Indien er vanuit civieltechnisch oogpunt bezwaren aanwezig zijn om in verband met het onderhoud aan de weg relatief kleine gedeeltes van de weg te voorzien van verschillende wegdektypen, kan de wegbeheerder (de gemeente) overwegen om het gehele nieuw aan te leggen wegvak van de Cortenoeversweg van steenmastiek asfalt te voorzien. Dit levert dan naast de twee voornoemde woningen ook een klein positief effect op voor de overige woningen binnen de geluidszone.



Abbeelding 5: Wegvak ter hoogte van Cortenoeverseweg 121 en 123 met SMA-NL 5

4.2 GEMEENTE VOORST - BESTEMMINGSPLAN DIJKVERLEGGING VOORSTERKLEI

De berekende geluidsbelastingen voor alle geluidsgevoelige bestemmingen zijn weergegeven in tabel 7. De geluidsbelastingen zijn weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en na de wegdekcorrectie.

| Rekenpunt | Adres | Hoogte boven maaiveld [m] | Geluidsbelasting [dB] |
|-----------|---|---------------------------|-----------------------|
| RK0101 | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 5,0 | 38,8 |
| RK0007 | Voorsterklei 12 | 8,0 | 28,4 |
| RK0008 | Voorsterklei 13 | 8,0 | 29,6 |
| RK0012 | Voorsterklei 17 | 8,0 | 26,2 |
| RK0006 | Voorsterklei 8 | 8,0 | 32,6 |

Tabel 7: Geluidsbelastingen vanwege de Voorsterklei in 2026 op de maatgevende hoogte van alle woningen binnen de geluidszones (incl. correctie ex art. 110g Wgh en wegdekcorrectie)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van het nieuwe gedeelte van de Voorsterklei de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 39 dB. De maximaal toelaatbare waarde van 48 dB wordt niet overschreden.

5

Conclusies

In opdracht van het waterschap Veluwe heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek en een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd naar het effect van de aanpassingen aan de wegen Cortenoeversweg en Holthuiserweg in de gemeente Brummen en de weg Voorsterklei in de gemeente Voorst. In de volgende paragrafen zijn per bestemmingsplan de conclusies beschreven.

Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Dijkverlegging Cortenoever

Geluid

Uit de berekeningen blijkt dat er door de verlegging van de Holthuiserweg bij de woningen binnen de geluidszone nergens de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 34 dB.

De geluidsbelasting van de Cortenoeversweg overschrijdt wel bij twee woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en bedraagt maximaal 49 dB. Als geluidsreducerende maatregelen is het toepassen van een geluidsarm asfalt beschouwd (steenmastiakasfalt SMA-NL 5) over een lengte van 130 m ter hoogte van de Cortenoeversweg 121 en 123. Hiermee daalt de geluidsbelasting bij de twee woningen tot aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Als deze maatregel wordt toegepast zijn er geen belemmeringen voor het aspect geluid.

De gemeente kan overwegen om het hele wegvak van de nieuwe Cortenoeversweg van steenmastiek asfalt te voorzien, om te voorkomen dat er verschillende typen wegdekverharding op een kort stuk weg worden toegepast. Dit levert dan naast de twee voornoemde woningen ook een klein positief effect op voor de overige woningen binnen de geluidszone.

Luchtkwaliteit

In hoofdstuk 3 is onderbouwd dat de luchtkwaliteit in het plangebied niet zal verslechteren. Tevens blijkt uit de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en fijn stof dat deze ruim onder de grenswaarden liggen en er daarom geen overschrijding van de grenswaarden te verwachten is.

Gemeente Brummen - Bestemmingsplan Dijkverlegging Voorsterklei

Geluid

Wanneer de aanleg van een nieuwe weg of een aanpassing aan een bestaande weg mogelijk wordt gemaakt middels een bestemmingsplan dient een onderzoek te worden of er voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh). In het plangebied worden echter geen wegen fysiek gewijzigd of nieuwe wegen aangelegd dus is een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai niet nodig. Daarbij wordt opgemerkt dat realisatie van het plan niet zal leiden tot een verkeerstoename.

Luchtkwaliteit

In hoofdstuk 3 is onderbouwd dat de luchtkwaliteit in het plangebied niet zal verslechteren. Tevens blijkt uit de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en fijn stof dat deze ruim onder de grenswaarden liggen en er daarom geen overschrijding van de grenswaarden te verwachten is.

Gemeente Voorst - Bestemmingsplan Dijkverlegging Voorsterklei

Geluid

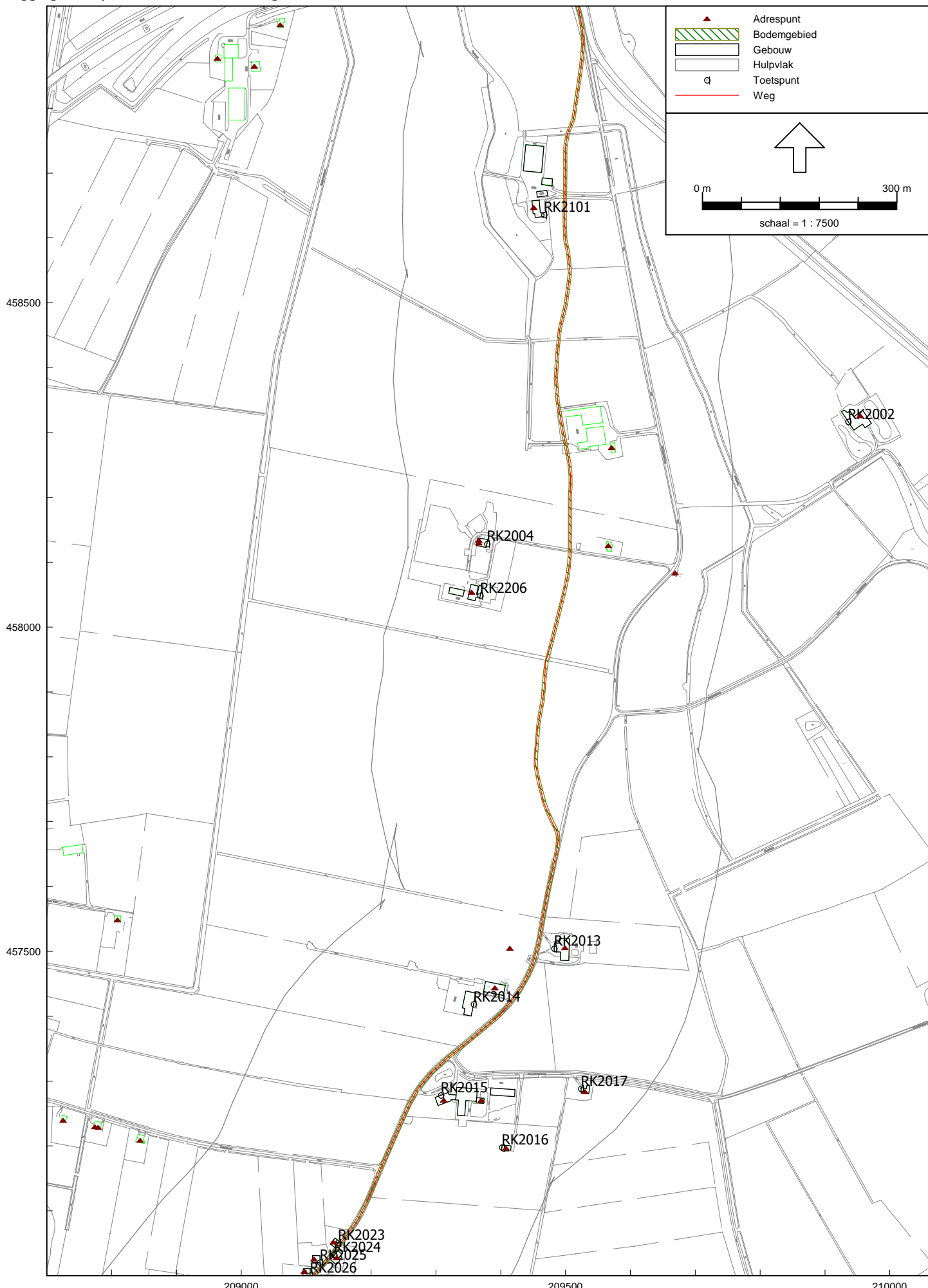
Uit de berekeningen blijkt dat er door de verlegging van de Voorsterklei bij de woningen binnen de geluidszone nergens de grenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 39 dB.

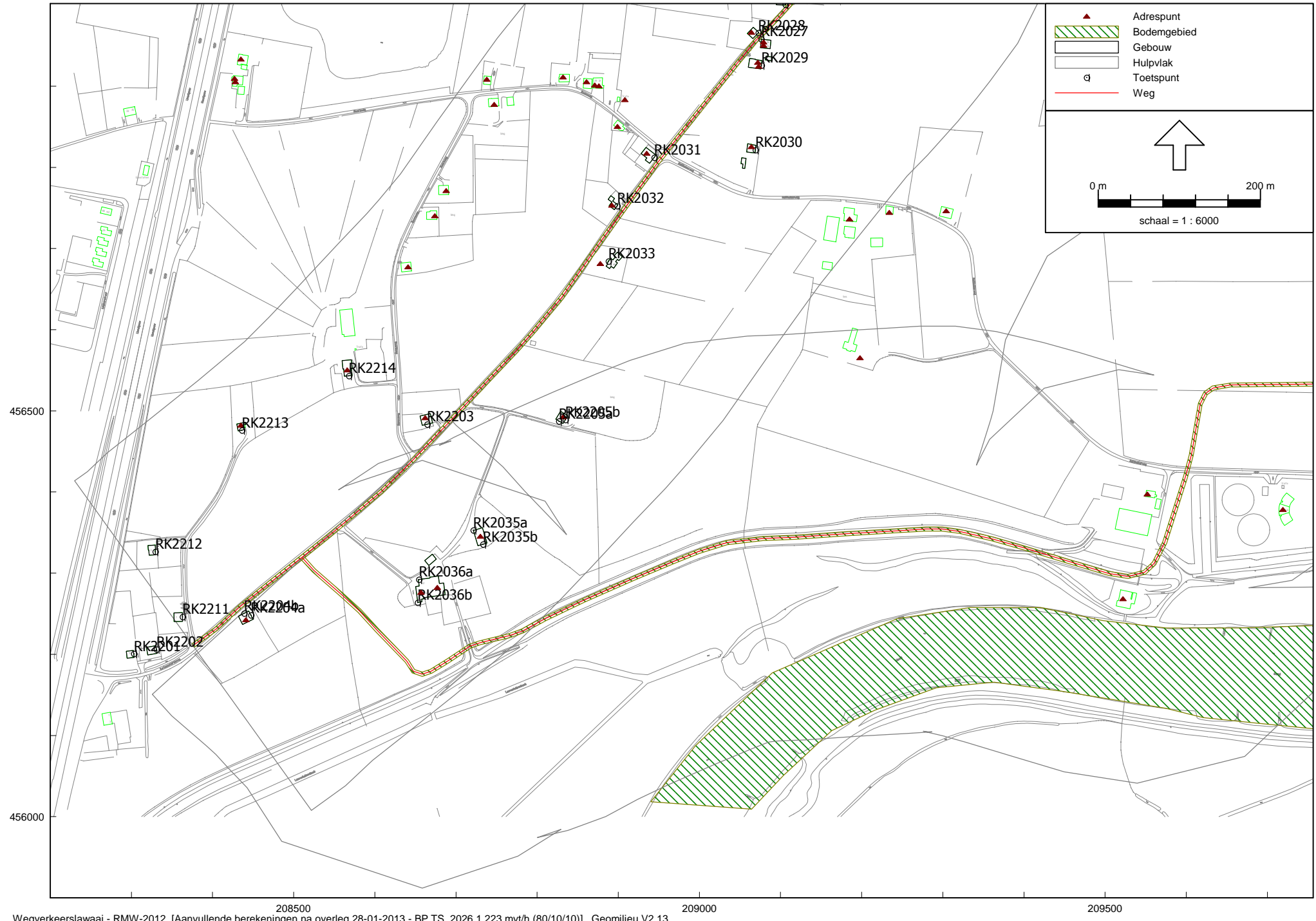
Luchtkwaliteit

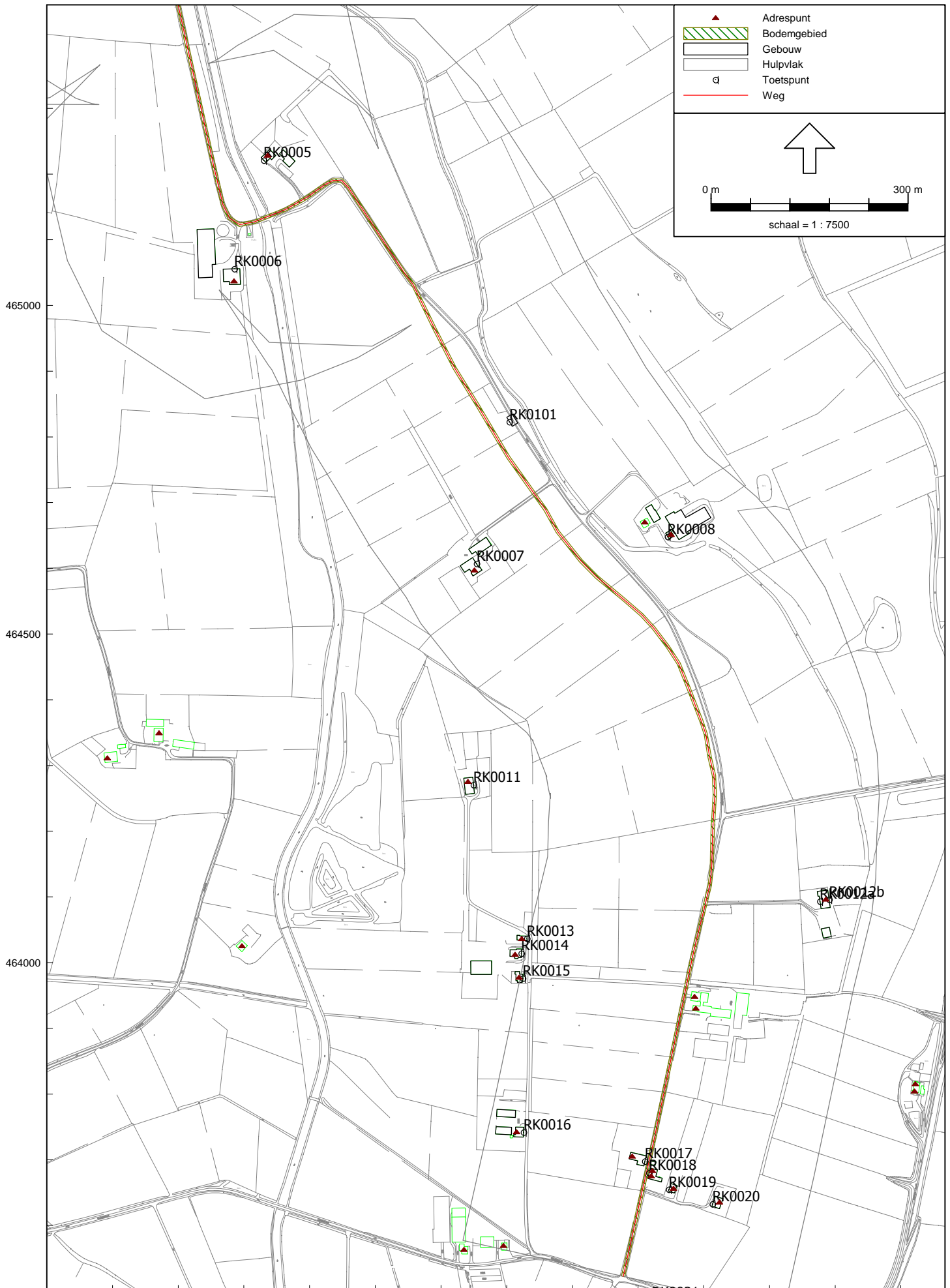
In hoofdstuk 3 is onderbouwd dat de luchtkwaliteit in het plangebied niet zal verslechteren. Tevens blijkt uit de achtergrondconcentraties van stikstofdioxide en fijn stof dat deze ruim onder de grenswaarden liggen en er daarom geen overschrijding van de grenswaarden te verwachten is.

Bijlage 1

Overzicht ligging rekenpunten







Bijlage 2

Berekeningsresultaten per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Cortenoeverseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK0001_A | | 1,50 | -7,9 | -10,7 | -15,8 | -6,7 |
| | RK0001_B | | 5,00 | -7,0 | -9,8 | -14,9 | -5,8 |
| | RK0001_C | | 8,00 | -6,5 | -9,3 | -14,3 | -5,2 |
| | RK0002_A | | 1,50 | -7,6 | -10,4 | -15,4 | -6,4 |
| | RK0002_B | | 5,00 | -6,8 | -9,6 | -14,6 | -5,5 |
| | RK0002_C | | 8,00 | -6,3 | -9,1 | -14,1 | -5,1 |
| | RK0003_A | | 1,50 | -6,4 | -9,2 | -14,2 | -5,1 |
| | RK0003_B | | 5,00 | -5,2 | -8,0 | -13,0 | -3,9 |
| | RK0003_C | | 8,00 | -4,6 | -7,4 | -12,4 | -3,4 |
| | RK0004_A | | 1,50 | -6,1 | -8,9 | -13,9 | -4,9 |
| | RK0004_B | | 5,00 | -4,9 | -7,7 | -12,7 | -3,7 |
| | RK0004_C | | 8,00 | -4,3 | -7,1 | -12,1 | -3,1 |
| | RK0005_A | | 1,50 | -6,5 | -9,3 | -14,3 | -5,3 |
| | RK0005_B | | 5,00 | -5,5 | -8,3 | -13,4 | -4,3 |
| | RK0005_C | | 8,00 | -5,1 | -7,9 | -12,9 | -3,9 |
| | RK0006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0008_A | | 1,50 | -5,7 | -8,5 | -13,5 | -4,5 |
| | RK0008_B | | 5,00 | -4,5 | -7,3 | -12,3 | -3,2 |
| | RK0008_C | | 8,00 | -4,0 | -6,8 | -11,8 | -2,8 |
| | RK0010_A | | 1,50 | -4,7 | -7,5 | -12,6 | -3,5 |
| | RK0010_B | | 5,00 | -3,3 | -6,2 | -11,2 | -2,1 |
| | RK0010_C | | 8,00 | -2,8 | -5,6 | -10,7 | -1,6 |
| | RK0011_A | | 1,50 | -6,2 | -9,0 | -14,1 | -5,0 |
| | RK0011_B | | 5,00 | -4,8 | -7,6 | -12,6 | -3,6 |
| | RK0011_C | | 8,00 | -4,3 | -7,1 | -12,1 | -3,1 |
| | RK0012a_A | | 1,50 | -1,9 | -4,7 | -9,7 | -0,7 |
| | RK0012a_B | | 5,00 | -0,5 | -3,3 | -8,4 | 0,7 |
| | RK0012a_C | | 8,00 | -0,1 | -2,9 | -7,9 | 1,2 |
| | RK0012b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0013_A | | 1,50 | -4,5 | -7,4 | -12,4 | -3,3 |
| | RK0013_B | | 5,00 | -3,4 | -6,2 | -11,2 | -2,1 |
| | RK0013_C | | 8,00 | -2,9 | -5,7 | -10,8 | -1,7 |
| | RK0014_A | | 1,50 | -2,0 | -4,8 | -9,8 | -0,8 |
| | RK0014_B | | 5,00 | -0,8 | -3,6 | -8,6 | 0,5 |
| | RK0014_C | | 8,00 | -0,4 | -3,2 | -8,2 | 0,9 |
| | RK0015_A | | 1,50 | -4,4 | -7,2 | -12,3 | -3,2 |
| | RK0015_B | | 5,00 | -3,2 | -6,0 | -11,0 | -2,0 |
| | RK0015_C | | 8,00 | -2,8 | -5,6 | -10,6 | -1,6 |
| | RK0016_A | | 1,50 | -3,9 | -6,7 | -11,7 | -2,7 |
| | RK0016_B | | 5,00 | -2,6 | -5,4 | -10,4 | -1,4 |
| | RK0016_C | | 8,00 | -2,2 | -5,0 | -10,0 | -1,0 |
| | RK0017_A | | 1,50 | -3,5 | -6,3 | -11,3 | -2,3 |
| | RK0017_B | | 5,00 | -2,2 | -5,1 | -10,1 | -1,0 |
| | RK0017_C | | 8,00 | -1,9 | -4,7 | -9,7 | -0,7 |
| | RK0018_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0022_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0022_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK0022_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0101_A | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 1,50 | -5,9 | -8,7 | -13,7 | -4,7 |
| | RK0101_B | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 5,00 | -4,9 | -7,7 | -12,7 | -3,7 |
| | RK0101_C | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 8,00 | -4,4 | -7,3 | -12,3 | -3,2 |
| | RK1001_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1001_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1008_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1008_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1009_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1009_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1012_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1012_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1014_A | | 1,50 | -15,7 | -18,5 | -23,5 | -14,5 |
| | RK1014_B | | 5,00 | -12,4 | -15,2 | -20,2 | -11,1 |
| | RK1014_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1015_A | | 1,50 | 0,6 | -2,2 | -7,3 | 1,8 |
| | RK1015_B | | 5,00 | 5,8 | 3,0 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1015_C | | 8,00 | 1,9 | -1,0 | -6,0 | 3,1 |
| | RK1016_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1017_A | | 1,50 | -4,9 | -7,7 | -12,8 | -3,7 |
| | RK1018_A | | 1,50 | -12,8 | -15,6 | -20,7 | -11,6 |
| | RK1018_B | | 5,00 | -7,5 | -10,3 | -15,3 | -6,3 |
| | RK1019_A | | 1,50 | -17,0 | -19,8 | -24,8 | -15,8 |
| | RK1019_B | | 5,00 | -13,0 | -15,8 | -20,8 | -11,8 |
| | RK1020_A | | 1,50 | -5,8 | -8,6 | -13,6 | -4,6 |
| | RK1020_B | | 5,00 | 0,4 | -2,4 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1020_C | | 8,00 | -14,0 | -16,8 | -21,8 | -12,8 |
| | RK1021_A | | 1,50 | -4,5 | -7,3 | -12,4 | -3,3 |
| | RK1021_B | | 5,00 | -4,0 | -6,8 | -11,8 | -2,8 |
| | RK1021_C | | 8,00 | -3,9 | -6,7 | -11,7 | -2,7 |
| | RK1022_A | | 1,50 | 5,3 | 2,5 | -2,5 | 6,6 |
| | RK1022_B | | 5,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,1 |
| | RK1023_A | | 1,50 | 5,3 | 2,4 | -2,6 | 6,5 |
| | RK1023_B | | 5,00 | 5,8 | 3,0 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1023_C | | 8,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1024_A | | 1,50 | 7,8 | 4,9 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1024_B | | 5,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1024_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Cortenoeverseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK1025_A | | 1,50 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1025_B | | 5,00 | 6,2 | 3,4 | -1,7 | 7,4 |
| | RK1025_C | | 8,00 | 6,1 | 3,3 | -1,8 | 7,3 |
| | RK1026_A | | 1,50 | -2,7 | -5,5 | -10,6 | -1,5 |
| | RK1026_B | | 5,00 | 0,5 | -2,3 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1026_C | | 8,00 | 4,7 | 1,9 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1027_A | | 1,50 | -1,8 | -4,7 | -9,7 | -0,6 |
| | RK1028_A | | 1,50 | -6,3 | -9,2 | -14,2 | -5,1 |
| | RK1028_B | | 5,00 | -3,0 | -5,9 | -10,9 | -1,8 |
| | RK1028_C | | 8,00 | 3,6 | 0,8 | -4,2 | 4,8 |
| | RK1029_A | | 1,50 | -7,3 | -10,2 | -15,2 | -6,1 |
| | RK1030_A | | 1,50 | -7,7 | -10,5 | -15,5 | -6,5 |
| | RK1030_B | | 5,00 | -4,1 | -6,9 | -12,0 | -2,9 |
| | RK1030_C | | 8,00 | 1,7 | -1,1 | -6,1 | 3,0 |
| | RK1031_A | | 1,50 | -8,6 | -11,4 | -16,4 | -7,3 |
| | RK1031_B | | 5,00 | -4,9 | -7,7 | -12,7 | -3,7 |
| | RK1031_C | | 8,00 | 0,5 | -2,3 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1032_A | | 1,50 | 5,6 | 2,8 | -2,2 | 6,8 |
| | RK1032_B | | 5,00 | 6,4 | 3,5 | -1,5 | 7,6 |
| | RK1032_C | | 8,00 | 6,5 | 3,7 | -1,4 | 7,7 |
| | RK1033_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1040_A | | 1,50 | 0,7 | -2,1 | -7,1 | 2,0 |
| | RK1040_B | | 5,00 | 4,6 | 1,7 | -3,3 | 5,8 |
| | RK1040_C | | 8,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1041_A | | 1,50 | -3,0 | -5,8 | -10,8 | -1,7 |
| | RK1041_B | | 5,00 | 0,7 | -2,1 | -7,1 | 2,0 |
| | RK1041_C | | 8,00 | 0,5 | -2,3 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1042_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1042_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1042_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1043_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1043_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1044_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1044_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1045_A | | 1,50 | -7,9 | -10,8 | -15,8 | -6,7 |
| | RK1045_B | | 5,00 | -3,6 | -6,4 | -11,4 | -2,3 |
| | RK1046_A | | 1,50 | -1,3 | -4,1 | -9,1 | 0,0 |
| | RK1046_B | | 5,00 | 4,5 | 1,7 | -3,3 | 5,7 |
| | RK1047_A | | 1,50 | 0,9 | -1,9 | -6,9 | 2,1 |
| | RK1047_B | | 5,00 | 5,9 | 3,1 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1048_A | | 1,50 | -7,4 | -10,3 | -15,3 | -6,2 |
| | RK1048_B | | 5,00 | -0,3 | -3,2 | -8,2 | 0,9 |
| | RK1048_C | | 8,00 | 3,6 | 0,8 | -4,2 | 4,8 |
| | RK1049_A | | 1,50 | -3,2 | -6,0 | -11,1 | -2,0 |
| | RK1049_B | | 5,00 | 3,8 | 1,0 | -4,1 | 5,0 |
| | RK1049_C | | 8,00 | 4,5 | 1,6 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1050_A | | 1,50 | 3,8 | 1,0 | -4,1 | 5,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Cortenoeverseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1050_B | | 5,00 | 5,2 | 2,4 | -2,7 | 6,4 |
| | RK1050_C | | 8,00 | -2,9 | -5,7 | -10,7 | -1,7 |
| | RK1051_A | | 1,50 | -12,4 | -15,2 | -20,2 | -11,2 |
| | RK1051_B | | 5,00 | -8,4 | -11,2 | -16,2 | -7,2 |
| | RK1051_C | | 8,00 | -10,6 | -13,5 | -18,5 | -9,4 |
| | RK1052_A | | 1,50 | -13,7 | -16,5 | -21,6 | -12,5 |
| | RK1052_B | | 5,00 | -9,7 | -12,5 | -17,6 | -8,5 |
| | RK1052_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1053_A | | 1,50 | -13,3 | -16,1 | -21,1 | -12,1 |
| | RK1053_B | | 5,00 | -9,3 | -12,1 | -17,1 | -8,0 |
| | RK1054_A | | 1,50 | 8,1 | 5,3 | 0,3 | 9,4 |
| | RK1054_B | | 5,00 | 8,7 | 5,9 | 0,9 | 9,9 |
| | RK1055_A | | 1,50 | -1,5 | -4,3 | -9,3 | -0,2 |
| | RK1055_B | | 5,00 | 2,0 | -0,9 | -5,9 | 3,2 |
| | RK1056_A | | 1,50 | 7,8 | 5,0 | 0,0 | 9,0 |
| | RK1056_B | | 5,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,6 |
| | RK1057_A | | 1,50 | 6,7 | 3,9 | -1,2 | 7,9 |
| | RK1057_B | | 5,00 | 8,5 | 5,7 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1057_C | | 8,00 | 8,7 | 5,9 | 0,9 | 10,0 |
| | RK1058_A | | 1,50 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,5 |
| | RK1058_B | | 5,00 | 9,6 | 6,8 | 1,7 | 10,8 |
| | RK1058_C | | 8,00 | 11,0 | 8,2 | 3,1 | 12,2 |
| | RK1059_A | | 1,50 | 9,5 | 6,7 | 1,7 | 10,7 |
| | RK1059_B | | 5,00 | 11,2 | 8,4 | 3,3 | 12,4 |
| | RK1059_C | | 8,00 | 11,4 | 8,6 | 3,5 | 12,6 |
| | RK1060_A | | 1,50 | 13,1 | 10,3 | 5,3 | 14,3 |
| | RK1060_B | | 5,00 | 14,8 | 12,0 | 7,0 | 16,0 |
| | RK1061_A | | 1,50 | 11,7 | 8,8 | 3,8 | 12,9 |
| | RK1061_B | | 5,00 | 13,3 | 10,4 | 5,4 | 14,5 |
| | RK1062_A | | 1,50 | 12,7 | 9,9 | 4,9 | 13,9 |
| | RK1062_B | | 5,00 | 14,2 | 11,4 | 6,3 | 15,4 |
| | RK1062_C | | 8,00 | 14,3 | 11,5 | 6,5 | 15,6 |
| | RK1063_A | | 1,50 | 18,9 | 16,0 | 11,0 | 20,1 |
| | RK1063_B | | 5,00 | 20,6 | 17,8 | 12,7 | 21,8 |
| | RK1063_C | | 8,00 | 20,8 | 18,0 | 12,9 | 22,0 |
| | RK1064_A | | 1,50 | 2,6 | -0,2 | -5,2 | 3,9 |
| | RK1064_B | | 5,00 | 4,8 | 2,0 | -3,0 | 6,0 |
| | RK1101_A | | 1,50 | 5,0 | 2,2 | -2,8 | 6,2 |
| | RK1101_B | | 5,00 | 5,5 | 2,7 | -2,3 | 6,7 |
| | RK1101_C | | 8,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1101_D | | 11,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1102_A | | 1,50 | 3,9 | 1,1 | -3,9 | 5,1 |
| | RK1102_B | | 5,00 | 5,2 | 2,4 | -2,7 | 6,4 |
| | RK1102_C | | 8,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1102_D | | 11,00 | 5,5 | 2,7 | -2,4 | 6,7 |
| | RK1103_A | | 1,50 | 4,1 | 1,3 | -3,7 | 5,3 |
| | RK1103_B | | 5,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1103_C | | 8,00 | 5,6 | 2,8 | -2,2 | 6,9 |
| | RK1103_D | | 11,00 | 5,7 | 2,9 | -2,1 | 6,9 |
| | RK1104_A | | 1,50 | 4,5 | 1,6 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1104_B | | 5,00 | 5,7 | 2,9 | -2,1 | 7,0 |
| | RK1104_C | | 8,00 | 6,0 | 3,2 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1104_D | | 11,00 | 6,0 | 3,2 | -1,8 | 7,2 |
| | RK1105_A | | 1,50 | 4,8 | 1,9 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1105_B | | 5,00 | 6,0 | 3,2 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1105_C | | 8,00 | 6,2 | 3,4 | -1,7 | 7,4 |
| | RK1105_D | | 11,00 | 6,2 | 3,4 | -1,6 | 7,5 |
| | RK1106_A | | 1,50 | 5,3 | 2,5 | -2,6 | 6,5 |
| | RK1106_B | | 5,00 | 6,4 | 3,6 | -1,5 | 7,6 |
| | RK1106_C | | 8,00 | 6,6 | 3,8 | -1,3 | 7,8 |
| | RK1106_D | | 11,00 | 6,6 | 3,8 | -1,2 | 7,8 |
| | RK1107_A | | 1,50 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1107_B | | 5,00 | 6,6 | 3,8 | -1,2 | 7,9 |
| | RK1107_C | | 8,00 | 6,8 | 4,0 | -1,0 | 8,1 |
| | RK1107_D | | 11,00 | 6,9 | 4,1 | -0,9 | 8,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Cortenoeversweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|-------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK1108_A | | 1,50 | 4,1 | 1,3 | -3,8 | 5,3 |
| | RK1108_B | | 5,00 | 4,7 | 1,9 | -3,1 | 5,9 |
| | RK1108_C | | 8,00 | 4,8 | 2,0 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1108_D | | 11,00 | 4,9 | 2,0 | -3,0 | 6,1 |
| | RK1109_A | | 1,50 | -0,2 | -3,0 | -8,0 | 1,1 |
| | RK1109_B | | 5,00 | 2,8 | 0,0 | -5,1 | 4,0 |
| | RK1109_C | | 8,00 | 4,5 | 1,7 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1109_D | | 11,00 | 4,9 | 2,1 | -2,9 | 6,2 |
| | RK1110_A | | 1,50 | 7,1 | 4,3 | -0,7 | 8,3 |
| | RK1110_B | | 5,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,5 |
| | RK1111_A | | 1,50 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1111_B | | 5,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1111_C | | 8,00 | 8,5 | 5,7 | 0,7 | 9,7 |
| | RK1112_A | | 1,50 | 7,9 | 5,1 | 0,0 | 9,1 |
| | RK1112_B | | 5,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,8 |
| | RK1112_C | | 8,00 | 8,7 | 5,9 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1113_A | | 1,50 | 7,6 | 4,7 | -0,3 | 8,8 |
| | RK1113_B | | 5,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1113_C | | 8,00 | 8,6 | 5,7 | 0,7 | 9,8 |
| | RK1114_A | | 1,50 | 7,0 | 4,2 | -0,8 | 8,3 |
| | RK1114_B | | 5,00 | 8,3 | 5,5 | 0,4 | 9,5 |
| | RK1114_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1115_A | | 1,50 | 7,8 | 5,0 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1115_B | | 5,00 | 9,0 | 6,2 | 1,2 | 10,2 |
| | RK1115_C | | 8,00 | 9,2 | 6,4 | 1,4 | 10,4 |
| | RK1116_A | | 1,50 | 6,8 | 4,0 | -1,0 | 8,0 |
| | RK1116_B | | 5,00 | 8,2 | 5,3 | 0,3 | 9,4 |
| | RK1116_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,6 |
| | RK1117_A | | 5,00 | 8,2 | 5,3 | 0,3 | 9,4 |
| | RK1117_B | | 8,00 | 8,3 | 5,4 | 0,4 | 9,5 |
| | RK1117_C | | 11,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,5 |
| | RK1117_D | | 14,00 | 8,4 | 5,6 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1117_E | | 17,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,6 |
| | RK1118_A | | 5,00 | 7,3 | 4,5 | -0,5 | 8,6 |
| | RK1118_B | | 8,00 | 7,5 | 4,6 | -0,4 | 8,7 |
| | RK1118_C | | 11,00 | 7,6 | 4,8 | -0,3 | 8,8 |
| | RK1118_D | | 14,00 | 7,6 | 4,8 | -0,2 | 8,9 |
| | RK1118_E | | 17,00 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1119_A | | 5,00 | 7,8 | 5,0 | 0,0 | 9,0 |
| | RK1119_B | | 8,00 | 8,1 | 5,3 | 0,3 | 9,3 |
| | RK1119_C | | 11,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,6 |
| | RK1119_D | | 14,00 | 8,5 | 5,7 | 0,7 | 9,7 |
| | RK1119_E | | 17,00 | 8,6 | 5,7 | 0,7 | 9,8 |
| | RK1119_F | | 20,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,8 |
| | RK1120_A | | 1,50 | 7,4 | 4,6 | -0,4 | 8,6 |
| | RK1120_B | | 5,00 | 8,5 | 5,7 | 0,7 | 9,7 |
| | RK2002_A | | 1,50 | 20,9 | 18,1 | 13,1 | 22,1 |
| | RK2002_B | | 5,00 | 23,4 | 20,6 | 15,6 | 24,6 |
| | RK2002_C | | 8,00 | 23,9 | 21,1 | 16,1 | 25,1 |
| | RK2003_A | | 1,50 | 19,2 | 16,4 | 11,4 | 20,4 |
| | RK2003_B | | 5,00 | 21,2 | 18,4 | 13,4 | 22,5 |
| | RK2004_A | Cortenoeversweg 109/111 | 1,50 | 36,5 | 33,7 | 28,7 | 37,8 |
| | RK2004_B | Cortenoeversweg 109/111 | 5,00 | 38,4 | 35,6 | 30,6 | 39,6 |
| | RK2005_A | | 1,50 | 17,0 | 14,2 | 9,2 | 18,2 |
| | RK2005_B | | 5,00 | 18,9 | 16,1 | 11,1 | 20,1 |
| | RK2005_C | | 8,00 | 19,2 | 16,4 | 11,3 | 20,4 |
| | RK2006_A | | 1,50 | 15,4 | 12,6 | 7,6 | 16,6 |
| | RK2006_B | | 5,00 | 17,4 | 14,6 | 9,6 | 18,6 |
| | RK2007_A | | 1,50 | 16,2 | 13,4 | 8,4 | 17,4 |
| | RK2007_B | | 5,00 | 18,1 | 15,3 | 10,3 | 19,4 |
| | RK2007_C | | 8,00 | 18,1 | 15,3 | 10,3 | 19,3 |
| | RK2008_A | | 1,50 | 16,1 | 13,3 | 8,3 | 17,4 |
| | RK2008_B | | 5,00 | 18,0 | 15,2 | 10,1 | 19,2 |
| | RK2009_A | | 1,50 | 13,8 | 11,0 | 6,0 | 15,1 |
| | RK2009_B | | 5,00 | 15,5 | 12,7 | 7,7 | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeversweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK2009_C | | 8,00 | 15,7 | 12,9 | 7,9 | 16,9 |
| | RK2010_A | | 1,50 | 12,6 | 9,8 | 4,8 | 13,9 |
| | RK2010_B | | 5,00 | 14,3 | 11,5 | 6,4 | 15,5 |
| | RK2011_A | | 1,50 | 12,4 | 9,5 | 4,5 | 13,6 |
| | RK2011_B | | 5,00 | 14,2 | 11,4 | 6,4 | 15,4 |
| | RK2011_C | | 8,00 | 14,1 | 11,3 | 6,3 | 15,4 |
| | RK2012_A | | 1,50 | 12,3 | 9,5 | 4,5 | 13,5 |
| | RK2012_B | | 5,00 | 13,9 | 11,0 | 6,0 | 15,1 |
| | RK2013_A | Cortenoeversweg 88 | 1,50 | 46,3 | 43,5 | 38,5 | 47,5 |
| | RK2013_B | Cortenoeversweg 88 | 5,00 | 47,7 | 44,9 | 39,9 | 48,9 |
| | RK2014_A | Cortenoeversweg 105 | 1,50 | 42,7 | 39,9 | 34,9 | 43,9 |
| | RK2014_B | Cortenoeversweg 105 | 5,00 | 45,0 | 42,2 | 37,2 | 46,2 |
| | RK2015_A | | 1,50 | 43,8 | 41,0 | 36,0 | 45,0 |
| | RK2015_B | | 5,00 | 45,6 | 42,7 | 37,7 | 46,8 |
| | RK2015_C | | 8,00 | 45,6 | 42,8 | 37,8 | 46,8 |
| | RK2016_A | | 1,50 | 29,4 | 26,6 | 21,6 | 30,6 |
| | RK2016_B | | 5,00 | 30,9 | 28,1 | 23,1 | 32,1 |
| | RK2016_C | | 8,00 | 32,3 | 29,5 | 24,5 | 33,6 |
| | RK2017_A | | 1,50 | 31,7 | 28,9 | 23,8 | 32,9 |
| | RK2017_B | | 5,00 | 32,8 | 30,0 | 25,0 | 34,0 |
| | RK2018_A | | 1,50 | 11,8 | 8,9 | 3,9 | 13,0 |
| | RK2018_B | | 5,00 | 13,3 | 10,5 | 5,4 | 14,5 |
| | RK2018_C | | 8,00 | 13,5 | 10,7 | 5,7 | 14,7 |
| | RK2019_A | | 1,50 | 12,3 | 9,4 | 4,4 | 13,5 |
| | RK2019_B | | 5,00 | 13,8 | 11,0 | 6,0 | 15,0 |
| | RK2020_A | | 1,50 | 11,7 | 8,8 | 3,8 | 12,9 |
| | RK2020_B | | 5,00 | 13,1 | 10,3 | 5,3 | 14,3 |
| | RK2021_A | | 1,50 | 9,7 | 6,9 | 1,9 | 11,0 |
| | RK2021_B | | 5,00 | 11,2 | 8,4 | 3,4 | 12,4 |
| | RK2021_C | | 8,00 | 11,5 | 8,6 | 3,6 | 12,7 |
| | RK2022_A | | 1,50 | 8,7 | 5,9 | 0,9 | 10,0 |
| | RK2022_B | | 5,00 | 10,2 | 7,3 | 2,3 | 11,4 |
| | RK2022_C | | 8,00 | 10,4 | 7,6 | 2,6 | 11,6 |
| | RK2023_A | | 1,50 | -7,4 | -10,2 | -15,2 | -6,2 |
| | RK2023_B | | 5,00 | -6,0 | -8,9 | -13,9 | -4,8 |
| | RK2024_A | | 1,50 | 30,2 | 27,4 | 22,4 | 31,4 |
| | RK2024_B | | 5,00 | 31,2 | 28,3 | 23,3 | 32,4 |
| | RK2024_C | | 8,00 | 31,7 | 28,9 | 23,8 | 32,9 |
| | RK2025_A | | 1,50 | 20,0 | 17,2 | 12,2 | 21,2 |
| | RK2025_B | | 5,00 | 24,1 | 21,3 | 16,3 | 25,4 |
| | RK2025_C | | 8,00 | 29,4 | 26,5 | 21,5 | 30,6 |
| | RK2026_A | | 1,50 | 27,0 | 24,2 | 19,2 | 28,2 |
| | RK2026_B | | 5,00 | 27,7 | 24,9 | 19,9 | 28,9 |
| | RK2026_C | | 8,00 | 28,6 | 25,8 | 20,8 | 29,8 |
| | RK2027_A | | 1,50 | 12,3 | 9,5 | 4,4 | 13,5 |
| | RK2027_B | | 5,00 | 13,5 | 10,6 | 5,6 | 14,7 |
| | RK2028_A | | 1,50 | 13,8 | 10,9 | 5,9 | 15,0 |
| | RK2028_B | | 5,00 | 15,6 | 12,8 | 7,8 | 16,8 |
| | RK2029_A | | 1,50 | 17,8 | 15,0 | 10,0 | 19,0 |
| | RK2029_B | | 5,00 | 23,0 | 20,2 | 15,1 | 24,2 |
| | RK2029_C | | 8,00 | 25,8 | 23,0 | 18,0 | 27,0 |
| | RK2030_A | | 1,50 | 23,7 | 20,8 | 15,8 | 24,9 |
| | RK2030_B | | 5,00 | 25,1 | 22,2 | 17,2 | 26,3 |
| | RK2030_C | | 8,00 | 25,3 | 22,4 | 17,4 | 26,5 |
| | RK2031_A | | 1,50 | 1,9 | -0,9 | -5,9 | 3,1 |
| | RK2031_B | | 5,00 | 7,1 | 4,3 | -0,8 | 8,3 |
| | RK2032_A | | 1,50 | 1,8 | -1,0 | -6,0 | 3,1 |
| | RK2032_B | | 5,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,2 |
| | RK2032_C | | 8,00 | 7,0 | 4,2 | -0,8 | 8,3 |
| | RK2033_A | | 1,50 | 15,0 | 12,2 | 7,2 | 16,2 |
| | RK2033_B | | 5,00 | 17,6 | 14,8 | 9,8 | 18,8 |
| | RK2035a_A | | 1,50 | 9,1 | 6,3 | 1,3 | 10,4 |
| | RK2035a_B | | 5,00 | 10,5 | 7,7 | 2,6 | 11,7 |
| | RK2035b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2035b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Cortenoeverseweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| RK2036a_A | | | 1,50 | 0,8 | -2,0 | -7,0 | 2,0 |
| RK2036a_B | | | 5,00 | 7,9 | 5,1 | 0,0 | 9,1 |
| RK2036a_C | | | 7,50 | 13,3 | 10,4 | 5,4 | 14,5 |
| RK2036b_A | | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_B | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_C | | | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2101_A | Cortenoeverseweg | 121/123 | 1,50 | 44,8 | 41,9 | 36,9 | 46,0 |
| RK2101_B | Cortenoeverseweg | 121/123 | 5,00 | 47,5 | 44,7 | 39,6 | 48,7 |
| RK2201_A | Cortenoeverseweg | 77 | 1,50 | 10,9 | 8,1 | 3,0 | 12,1 |
| RK2201_B | Cortenoeverseweg | 77 | 5,00 | 12,5 | 9,7 | 4,7 | 13,8 |
| RK2202_A | Cortenoeverseweg | 79 | 1,50 | 2,5 | -0,4 | -5,4 | 3,7 |
| RK2202_B | Cortenoeverseweg | 79 | 5,00 | 10,8 | 8,0 | 3,0 | 12,0 |
| RK2203_A | Cortenoeverseweg | 85 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2203_B | Cortenoeverseweg | 85 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2204a_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 12,2 | 9,4 | 4,4 | 13,4 |
| RK2204a_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 13,7 | 10,9 | 5,9 | 14,9 |
| RK2204b_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 12,8 | 10,0 | 5,0 | 14,0 |
| RK2204b_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 14,1 | 11,3 | 6,2 | 15,3 |
| RK2205a_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205a_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205b_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | 0,6 | -2,2 | -7,2 | 1,8 |
| RK2205b_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | 3,2 | 0,3 | -4,7 | 4,4 |
| RK2206_A | Cortenoeverseweg | 107 | 1,50 | 36,3 | 33,5 | 28,5 | 37,6 |
| RK2206_B | Cortenoeverseweg | 107 | 5,00 | 38,3 | 35,5 | 30,5 | 39,5 |
| RK2211_A | Korteweg | 1 | 1,50 | 13,1 | 10,3 | 5,3 | 14,3 |
| RK2211_B | Korteweg | 1 | 5,00 | 14,8 | 11,9 | 6,9 | 16,0 |
| RK2212_A | Korteweg | 3 | 1,50 | 11,6 | 8,8 | 3,8 | 12,9 |
| RK2212_B | Korteweg | 3 | 5,00 | 13,4 | 10,6 | 5,5 | 14,6 |
| RK2213_A | Korteweg | 5 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2213_B | Korteweg | 5 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_A | Dwarsweg | 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_B | Dwarsweg | 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Holthuiserweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK0001_A | | 1,50 | -20,2 | -22,9 | -28,4 | -19,1 |
| | RK0001_B | | 5,00 | -19,8 | -22,5 | -27,9 | -18,7 |
| | RK0001_C | | 8,00 | -19,1 | -21,7 | -27,2 | -17,9 |
| | RK0002_A | | 1,50 | -19,2 | -21,9 | -27,3 | -18,1 |
| | RK0002_B | | 5,00 | -18,9 | -21,6 | -27,0 | -17,8 |
| | RK0002_C | | 8,00 | -18,5 | -21,2 | -26,7 | -17,4 |
| | RK0003_A | | 1,50 | -18,7 | -21,4 | -26,8 | -17,5 |
| | RK0003_B | | 5,00 | -18,3 | -21,0 | -26,4 | -17,2 |
| | RK0003_C | | 8,00 | -17,9 | -20,6 | -26,0 | -16,8 |
| | RK0004_A | | 1,50 | -18,5 | -21,2 | -26,7 | -17,4 |
| | RK0004_B | | 5,00 | -18,2 | -20,9 | -26,3 | -17,0 |
| | RK0004_C | | 8,00 | -17,8 | -20,5 | -25,9 | -16,6 |
| | RK0005_A | | 1,50 | -18,5 | -21,1 | -26,6 | -17,3 |
| | RK0005_B | | 5,00 | -18,1 | -20,8 | -26,2 | -17,0 |
| | RK0005_C | | 8,00 | -17,7 | -20,4 | -25,9 | -16,6 |
| | RK0006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0008_A | | 1,50 | -18,0 | -20,7 | -26,1 | -16,8 |
| | RK0008_B | | 5,00 | -17,5 | -20,2 | -25,6 | -16,4 |
| | RK0008_C | | 8,00 | -17,1 | -19,8 | -25,3 | -16,0 |
| | RK0010_A | | 1,50 | -17,7 | -20,4 | -25,8 | -16,6 |
| | RK0010_B | | 5,00 | -17,2 | -19,9 | -25,3 | -16,1 |
| | RK0010_C | | 8,00 | -16,8 | -19,5 | -24,9 | -15,6 |
| | RK0011_A | | 1,50 | -22,9 | -25,6 | -31,0 | -21,8 |
| | RK0011_B | | 5,00 | -22,4 | -25,1 | -30,6 | -21,3 |
| | RK0011_C | | 8,00 | -22,1 | -24,8 | -30,2 | -20,9 |
| | RK0012a_A | | 1,50 | -14,8 | -17,5 | -22,9 | -13,6 |
| | RK0012a_B | | 5,00 | -14,2 | -16,9 | -22,4 | -13,1 |
| | RK0012a_C | | 8,00 | -13,9 | -16,6 | -22,0 | -12,7 |
| | RK0012b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0013_A | | 1,50 | -17,2 | -19,9 | -25,4 | -16,1 |
| | RK0013_B | | 5,00 | -16,8 | -19,5 | -24,9 | -15,7 |
| | RK0013_C | | 8,00 | -16,4 | -19,1 | -24,5 | -15,3 |
| | RK0014_A | | 1,50 | -16,3 | -19,0 | -24,5 | -15,2 |
| | RK0014_B | | 5,00 | -15,8 | -18,4 | -23,9 | -14,6 |
| | RK0014_C | | 8,00 | -14,9 | -17,6 | -23,1 | -13,8 |
| | RK0015_A | | 1,50 | -16,6 | -19,3 | -24,7 | -15,5 |
| | RK0015_B | | 5,00 | -16,1 | -18,8 | -24,2 | -15,0 |
| | RK0015_C | | 8,00 | -15,7 | -18,4 | -23,9 | -14,6 |
| | RK0016_A | | 1,50 | -16,3 | -19,0 | -24,4 | -15,2 |
| | RK0016_B | | 5,00 | -15,7 | -18,4 | -23,8 | -14,6 |
| | RK0016_C | | 8,00 | -15,3 | -18,0 | -23,4 | -14,2 |
| | RK0017_A | | 1,50 | -17,2 | -19,9 | -25,4 | -16,1 |
| | RK0017_B | | 5,00 | -16,5 | -19,2 | -24,6 | -15,3 |
| | RK0017_C | | 8,00 | -16,1 | -18,8 | -24,2 | -15,0 |
| | RK0018_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_A | | 1,50 | -23,2 | -25,9 | -31,3 | -22,1 |
| | RK0021_B | | 5,00 | -22,7 | -25,4 | -30,8 | -21,6 |
| | RK0021_C | | 8,00 | -22,3 | -25,0 | -30,4 | -21,2 |
| | RK0022_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0022_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Holthuiserweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK0022_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0101_A | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 1,50 | -18,1 | -20,7 | -26,2 | -16,9 |
| | RK0101_B | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 5,00 | -17,6 | -20,3 | -25,8 | -16,5 |
| | RK0101_C | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 8,00 | -17,3 | -20,0 | -25,4 | -16,2 |
| | RK1001_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1001_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1007_A | | 1,50 | -31,3 | -34,0 | -39,4 | -30,1 |
| | RK1007_B | | 5,00 | -29,9 | -32,6 | -38,0 | -28,8 |
| | RK1008_A | | 1,50 | -19,9 | -22,6 | -28,0 | -18,7 |
| | RK1008_B | | 5,00 | -19,3 | -22,0 | -27,4 | -18,2 |
| | RK1009_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1009_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_A | | 1,50 | -43,7 | -46,4 | -51,9 | -42,6 |
| | RK1010_B | | 5,00 | -40,4 | -43,1 | -48,5 | -39,3 |
| | RK1010_C | | 8,00 | -36,3 | -39,0 | -44,4 | -35,2 |
| | RK1011_A | | 1,50 | -31,1 | -33,8 | -39,2 | -30,0 |
| | RK1011_B | | 5,00 | -28,4 | -31,0 | -36,5 | -27,2 |
| | RK1011_C | | 8,00 | -24,3 | -27,0 | -32,5 | -23,2 |
| | RK1012_A | | 1,50 | -27,7 | -30,4 | -35,8 | -26,6 |
| | RK1012_B | | 5,00 | -24,8 | -27,5 | -32,9 | -23,6 |
| | RK1013_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1014_A | | 1,50 | -21,3 | -24,0 | -29,4 | -20,2 |
| | RK1014_B | | 5,00 | -19,0 | -21,7 | -27,1 | -17,9 |
| | RK1014_C | | 8,00 | -21,0 | -23,7 | -29,1 | -19,8 |
| | RK1015_A | | 1,50 | -15,6 | -18,3 | -23,8 | -14,5 |
| | RK1015_B | | 5,00 | -14,2 | -16,9 | -22,3 | -13,1 |
| | RK1015_C | | 8,00 | -18,6 | -21,3 | -26,8 | -17,5 |
| | RK1016_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1017_A | | 1,50 | -21,6 | -24,3 | -29,7 | -20,5 |
| | RK1018_A | | 1,50 | -30,7 | -33,4 | -38,8 | -29,5 |
| | RK1018_B | | 5,00 | -27,0 | -29,7 | -35,2 | -25,9 |
| | RK1019_A | | 1,50 | -30,0 | -32,7 | -38,1 | -28,9 |
| | RK1019_B | | 5,00 | -26,5 | -29,2 | -34,7 | -25,4 |
| | RK1020_A | | 1,50 | -22,8 | -25,5 | -30,9 | -21,7 |
| | RK1020_B | | 5,00 | -18,9 | -21,6 | -27,0 | -17,8 |
| | RK1020_C | | 8,00 | -21,7 | -24,4 | -29,9 | -20,6 |
| | RK1021_A | | 1,50 | -13,4 | -16,1 | -21,6 | -12,3 |
| | RK1021_B | | 5,00 | -13,2 | -15,8 | -21,3 | -12,0 |
| | RK1021_C | | 8,00 | -13,1 | -15,7 | -21,2 | -11,9 |
| | RK1022_A | | 1,50 | -12,9 | -15,6 | -21,0 | -11,7 |
| | RK1022_B | | 5,00 | -12,5 | -15,2 | -20,7 | -11,4 |
| | RK1023_A | | 1,50 | -12,8 | -15,5 | -21,0 | -11,7 |
| | RK1023_B | | 5,00 | -12,5 | -15,2 | -20,6 | -11,3 |
| | RK1023_C | | 8,00 | -12,4 | -15,0 | -20,5 | -11,2 |
| | RK1024_A | | 1,50 | -11,0 | -13,7 | -19,1 | -9,9 |
| | RK1024_B | | 5,00 | -10,5 | -13,2 | -18,6 | -9,3 |
| | RK1024_C | | 8,00 | -10,5 | -13,2 | -18,7 | -9,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Holthuiserweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1025_A | | 1,50 | -14,1 | -16,8 | -22,2 | -13,0 |
| | RK1025_B | | 5,00 | -13,3 | -16,0 | -21,5 | -12,2 |
| | RK1025_C | | 8,00 | -13,0 | -15,7 | -21,1 | -11,9 |
| | RK1026_A | | 1,50 | -19,0 | -21,7 | -27,1 | -17,9 |
| | RK1026_B | | 5,00 | -15,8 | -18,5 | -23,9 | -14,7 |
| | RK1026_C | | 8,00 | -14,4 | -17,0 | -22,5 | -13,2 |
| | RK1027_A | | 1,50 | -15,9 | -18,6 | -24,0 | -14,7 |
| | RK1028_A | | 1,50 | -20,7 | -23,4 | -28,8 | -19,6 |
| | RK1028_B | | 5,00 | -18,0 | -20,7 | -26,1 | -16,9 |
| | RK1028_C | | 8,00 | -15,2 | -17,9 | -23,3 | -14,1 |
| | RK1029_A | | 1,50 | -22,6 | -25,3 | -30,7 | -21,4 |
| | RK1030_A | | 1,50 | -23,0 | -25,7 | -31,1 | -21,9 |
| | RK1030_B | | 5,00 | -20,3 | -23,0 | -28,5 | -19,2 |
| | RK1030_C | | 8,00 | -16,3 | -19,0 | -24,4 | -15,2 |
| | RK1031_A | | 1,50 | -23,2 | -25,9 | -31,4 | -22,1 |
| | RK1031_B | | 5,00 | -20,4 | -23,1 | -28,6 | -19,3 |
| | RK1031_C | | 8,00 | -16,7 | -19,4 | -24,8 | -15,6 |
| | RK1032_A | | 1,50 | -14,6 | -17,3 | -22,7 | -13,5 |
| | RK1032_B | | 5,00 | -13,2 | -15,9 | -21,4 | -12,1 |
| | RK1032_C | | 8,00 | -12,9 | -15,6 | -21,0 | -11,8 |
| | RK1033_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1040_A | | 1,50 | -17,8 | -20,5 | -25,9 | -16,6 |
| | RK1040_B | | 5,00 | -15,2 | -17,9 | -23,4 | -14,1 |
| | RK1040_C | | 8,00 | -13,8 | -16,5 | -22,0 | -12,7 |
| | RK1041_A | | 1,50 | -20,9 | -23,6 | -29,1 | -19,8 |
| | RK1041_B | | 5,00 | -18,1 | -20,8 | -26,3 | -17,0 |
| | RK1041_C | | 8,00 | -17,3 | -20,0 | -25,4 | -16,2 |
| | RK1042_A | | 1,50 | -26,9 | -29,6 | -35,0 | -25,8 |
| | RK1042_B | | 5,00 | -23,6 | -26,3 | -31,7 | -22,4 |
| | RK1042_C | | 8,00 | -21,1 | -23,8 | -29,2 | -19,9 |
| | RK1043_A | | 1,50 | -35,5 | -38,2 | -43,6 | -34,4 |
| | RK1043_B | | 5,00 | -29,6 | -32,3 | -37,8 | -28,5 |
| | RK1044_A | | 1,50 | -16,3 | -19,0 | -24,4 | -15,2 |
| | RK1044_B | | 5,00 | -15,5 | -18,2 | -23,6 | -14,3 |
| | RK1045_A | | 1,50 | -24,3 | -27,0 | -32,4 | -23,1 |
| | RK1045_B | | 5,00 | -21,1 | -23,8 | -29,3 | -20,0 |
| | RK1046_A | | 1,50 | -22,1 | -24,8 | -30,2 | -21,0 |
| | RK1046_B | | 5,00 | -19,1 | -21,8 | -27,2 | -18,0 |
| | RK1047_A | | 1,50 | -20,0 | -22,7 | -28,1 | -18,9 |
| | RK1047_B | | 5,00 | -17,5 | -20,2 | -25,6 | -16,4 |
| | RK1048_A | | 1,50 | -28,2 | -30,9 | -36,4 | -27,1 |
| | RK1048_B | | 5,00 | -23,1 | -25,8 | -31,2 | -22,0 |
| | RK1048_C | | 8,00 | -19,6 | -22,3 | -27,7 | -18,5 |
| | RK1049_A | | 1,50 | -23,8 | -26,5 | -31,9 | -22,7 |
| | RK1049_B | | 5,00 | -19,6 | -22,3 | -27,7 | -18,5 |
| | RK1049_C | | 8,00 | -17,9 | -20,6 | -26,0 | -16,8 |
| | RK1050_A | | 1,50 | -20,7 | -23,4 | -28,8 | -19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Holthuiserweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1050_B | | 5,00 | -19,2 | -21,9 | -27,3 | -18,0 |
| | RK1050_C | | 8,00 | -22,2 | -24,9 | -30,3 | -21,1 |
| | RK1051_A | | 1,50 | -30,3 | -33,0 | -38,4 | -29,2 |
| | RK1051_B | | 5,00 | -26,7 | -29,4 | -34,8 | -25,6 |
| | RK1051_C | | 8,00 | -27,4 | -30,1 | -35,6 | -26,3 |
| | RK1052_A | | 1,50 | -37,6 | -40,3 | -45,7 | -36,4 |
| | RK1052_B | | 5,00 | -33,9 | -36,6 | -42,0 | -32,7 |
| | RK1052_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1053_A | | 1,50 | -34,0 | -36,7 | -42,1 | -32,9 |
| | RK1053_B | | 5,00 | -30,4 | -33,1 | -38,6 | -29,3 |
| | RK1054_A | | 1,50 | -11,6 | -14,3 | -19,7 | -10,4 |
| | RK1054_B | | 5,00 | -11,1 | -13,8 | -19,2 | -9,9 |
| | RK1055_A | | 1,50 | -14,0 | -16,7 | -22,2 | -12,9 |
| | RK1055_B | | 5,00 | -13,2 | -15,9 | -21,3 | -12,1 |
| | RK1056_A | | 1,50 | -13,6 | -16,3 | -21,7 | -12,5 |
| | RK1056_B | | 5,00 | -13,0 | -15,7 | -21,1 | -11,9 |
| | RK1057_A | | 1,50 | -12,0 | -14,7 | -20,2 | -10,9 |
| | RK1057_B | | 5,00 | -11,2 | -13,9 | -19,3 | -10,1 |
| | RK1057_C | | 8,00 | -10,9 | -13,6 | -19,0 | -9,8 |
| | RK1058_A | | 1,50 | -10,7 | -13,4 | -18,8 | -9,6 |
| | RK1058_B | | 5,00 | -10,1 | -12,8 | -18,2 | -8,9 |
| | RK1058_C | | 8,00 | -9,7 | -12,3 | -17,8 | -8,5 |
| | RK1059_A | | 1,50 | -18,2 | -20,9 | -26,3 | -17,1 |
| | RK1059_B | | 5,00 | -17,2 | -19,9 | -25,3 | -16,1 |
| | RK1059_C | | 8,00 | -16,9 | -19,6 | -25,0 | -15,8 |
| | RK1060_A | | 1,50 | -12,2 | -14,8 | -20,3 | -11,0 |
| | RK1060_B | | 5,00 | -11,2 | -13,9 | -19,3 | -10,1 |
| | RK1061_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1061_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1062_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1062_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1062_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1063_A | | 1,50 | -13,0 | -15,7 | -21,1 | -11,9 |
| | RK1063_B | | 5,00 | -10,1 | -12,8 | -18,2 | -9,0 |
| | RK1063_C | | 8,00 | -9,7 | -12,4 | -17,9 | -8,6 |
| | RK1064_A | | 1,50 | -17,6 | -20,3 | -25,7 | -16,5 |
| | RK1064_B | | 5,00 | -16,6 | -19,3 | -24,7 | -15,4 |
| | RK1101_A | | 1,50 | -15,1 | -17,7 | -23,2 | -13,9 |
| | RK1101_B | | 5,00 | -14,6 | -17,3 | -22,8 | -13,5 |
| | RK1101_C | | 8,00 | -14,5 | -17,2 | -22,6 | -13,3 |
| | RK1101_D | | 11,00 | -13,7 | -16,4 | -21,8 | -12,6 |
| | RK1102_A | | 1,50 | -13,0 | -15,7 | -21,1 | -11,9 |
| | RK1102_B | | 5,00 | -12,5 | -15,2 | -20,6 | -11,3 |
| | RK1102_C | | 8,00 | -12,3 | -15,0 | -20,4 | -11,1 |
| | RK1102_D | | 11,00 | -12,2 | -14,9 | -20,3 | -11,1 |
| | RK1103_A | | 1,50 | -12,9 | -15,6 | -21,0 | -11,8 |
| | RK1103_B | | 5,00 | -12,4 | -15,1 | -20,5 | -11,3 |
| | RK1103_C | | 8,00 | -12,2 | -14,8 | -20,3 | -11,0 |
| | RK1103_D | | 11,00 | -12,1 | -14,8 | -20,2 | -11,0 |
| | RK1104_A | | 1,50 | -12,7 | -15,4 | -20,9 | -11,6 |
| | RK1104_B | | 5,00 | -12,2 | -14,9 | -20,3 | -11,0 |
| | RK1104_C | | 8,00 | -12,0 | -14,6 | -20,1 | -10,8 |
| | RK1104_D | | 11,00 | -11,9 | -14,6 | -20,0 | -10,8 |
| | RK1105_A | | 1,50 | -12,5 | -15,2 | -20,6 | -11,4 |
| | RK1105_B | | 5,00 | -12,0 | -14,7 | -20,1 | -10,9 |
| | RK1105_C | | 8,00 | -11,8 | -14,5 | -19,9 | -10,6 |
| | RK1105_D | | 11,00 | -11,7 | -14,4 | -19,8 | -10,6 |
| | RK1106_A | | 1,50 | -12,3 | -15,0 | -20,4 | -11,2 |
| | RK1106_B | | 5,00 | -11,7 | -14,4 | -19,9 | -10,6 |
| | RK1106_C | | 8,00 | -11,6 | -14,2 | -19,7 | -10,4 |
| | RK1106_D | | 11,00 | -11,5 | -14,2 | -19,6 | -10,4 |
| | RK1107_A | | 1,50 | -12,2 | -14,9 | -20,3 | -11,1 |
| | RK1107_B | | 5,00 | -11,6 | -14,3 | -19,7 | -10,5 |
| | RK1107_C | | 8,00 | -11,4 | -14,1 | -19,5 | -10,3 |
| | RK1107_D | | 11,00 | -11,3 | -14,0 | -19,5 | -10,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Holthuiserweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1108_A | | 1,50 | -17,4 | -20,1 | -25,6 | -16,3 |
| | RK1108_B | | 5,00 | -16,9 | -19,6 | -25,1 | -15,8 |
| | RK1108_C | | 8,00 | -16,7 | -19,4 | -24,9 | -15,6 |
| | RK1108_D | | 11,00 | -16,6 | -19,3 | -24,8 | -15,5 |
| | RK1109_A | | 1,50 | -19,2 | -21,9 | -27,4 | -18,1 |
| | RK1109_B | | 5,00 | -18,0 | -20,7 | -26,1 | -16,9 |
| | RK1109_C | | 8,00 | -17,3 | -20,0 | -25,4 | -16,2 |
| | RK1109_D | | 11,00 | -16,7 | -19,4 | -24,8 | -15,5 |
| | RK1110_A | | 1,50 | -11,8 | -14,4 | -19,9 | -10,6 |
| | RK1110_B | | 5,00 | -11,0 | -13,7 | -19,1 | -9,9 |
| | RK1111_A | | 1,50 | -11,2 | -13,9 | -19,3 | -10,0 |
| | RK1111_B | | 5,00 | -10,5 | -13,2 | -18,7 | -9,4 |
| | RK1111_C | | 8,00 | -10,6 | -13,3 | -18,8 | -9,5 |
| | RK1112_A | | 1,50 | -11,2 | -13,9 | -19,4 | -10,1 |
| | RK1112_B | | 5,00 | -10,7 | -13,4 | -18,8 | -9,6 |
| | RK1112_C | | 8,00 | -10,5 | -13,2 | -18,6 | -9,4 |
| | RK1113_A | | 1,50 | -9,5 | -12,1 | -17,6 | -8,3 |
| | RK1113_B | | 5,00 | -9,0 | -11,7 | -17,2 | -7,9 |
| | RK1113_C | | 8,00 | -8,7 | -11,4 | -16,8 | -7,6 |
| | RK1114_A | | 1,50 | -11,6 | -14,3 | -19,7 | -10,5 |
| | RK1114_B | | 5,00 | -10,8 | -13,5 | -19,0 | -9,7 |
| | RK1114_C | | 8,00 | -10,6 | -13,2 | -18,7 | -9,4 |
| | RK1115_A | | 1,50 | -11,2 | -13,8 | -19,3 | -10,0 |
| | RK1115_B | | 5,00 | -10,3 | -13,0 | -18,4 | -9,2 |
| | RK1115_C | | 8,00 | -10,0 | -12,7 | -18,2 | -8,9 |
| | RK1116_A | | 1,50 | -11,5 | -14,2 | -19,7 | -10,4 |
| | RK1116_B | | 5,00 | -10,6 | -13,3 | -18,8 | -9,5 |
| | RK1116_C | | 8,00 | -10,3 | -13,0 | -18,5 | -9,2 |
| | RK1117_A | | 5,00 | -13,5 | -16,2 | -21,7 | -12,4 |
| | RK1117_B | | 8,00 | -13,3 | -16,0 | -21,4 | -12,2 |
| | RK1117_C | | 11,00 | -13,1 | -15,8 | -21,2 | -12,0 |
| | RK1117_D | | 14,00 | -12,9 | -15,6 | -21,0 | -11,7 |
| | RK1117_E | | 17,00 | -12,7 | -15,4 | -20,9 | -11,6 |
| | RK1118_A | | 5,00 | -15,4 | -18,1 | -23,5 | -14,3 |
| | RK1118_B | | 8,00 | -15,0 | -17,7 | -23,2 | -13,9 |
| | RK1118_C | | 11,00 | -14,8 | -17,5 | -22,9 | -13,6 |
| | RK1118_D | | 14,00 | -14,4 | -17,1 | -22,6 | -13,3 |
| | RK1118_E | | 17,00 | -14,4 | -17,1 | -22,5 | -13,3 |
| | RK1119_A | | 5,00 | -11,3 | -14,0 | -19,5 | -10,2 |
| | RK1119_B | | 8,00 | -11,1 | -13,8 | -19,2 | -9,9 |
| | RK1119_C | | 11,00 | -10,9 | -13,6 | -19,0 | -9,8 |
| | RK1119_D | | 14,00 | -10,7 | -13,4 | -18,9 | -9,6 |
| | RK1119_E | | 17,00 | -10,6 | -13,3 | -18,8 | -9,5 |
| | RK1119_F | | 20,00 | -10,6 | -13,3 | -18,7 | -9,5 |
| | RK1120_A | | 1,50 | -12,4 | -15,1 | -20,5 | -11,3 |
| | RK1120_B | | 5,00 | -11,6 | -14,2 | -19,7 | -10,4 |
| | RK2002_A | | 1,50 | 0,0 | -2,7 | -8,1 | 1,2 |
| | RK2002_B | | 5,00 | 1,4 | -1,3 | -6,7 | 2,6 |
| | RK2002_C | | 8,00 | 1,6 | -1,1 | -6,5 | 2,8 |
| | RK2003_A | | 1,50 | 0,2 | -2,5 | -7,9 | 1,3 |
| | RK2003_B | | 5,00 | 1,7 | -1,0 | -6,4 | 2,8 |
| | RK2004_A | Cortenoeverseweg 109/111 | 1,50 | -0,8 | -3,4 | -8,9 | 0,4 |
| | RK2004_B | Cortenoeverseweg 109/111 | 5,00 | 0,6 | -2,1 | -7,5 | 1,7 |
| | RK2005_A | | 1,50 | 1,3 | -1,4 | -6,9 | 2,4 |
| | RK2005_B | | 5,00 | 2,4 | -0,2 | -5,7 | 3,6 |
| | RK2005_C | | 8,00 | 2,6 | -0,1 | -5,5 | 3,7 |
| | RK2006_A | | 1,50 | 1,3 | -1,4 | -6,8 | 2,4 |
| | RK2006_B | | 5,00 | 2,4 | -0,3 | -5,7 | 3,6 |
| | RK2007_A | | 1,50 | 1,7 | -1,0 | -6,4 | 2,8 |
| | RK2007_B | | 5,00 | 2,8 | 0,1 | -5,3 | 4,0 |
| | RK2007_C | | 8,00 | 3,0 | 0,3 | -5,1 | 4,1 |
| | RK2008_A | | 1,50 | 2,0 | -0,7 | -6,1 | 3,1 |
| | RK2008_B | | 5,00 | 3,1 | 0,4 | -5,0 | 4,2 |
| | RK2009_A | | 1,50 | 1,3 | -1,4 | -6,9 | 2,4 |
| | RK2009_B | | 5,00 | 2,4 | -0,3 | -5,8 | 3,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02 Holthuiserweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK2009_C | | 8,00 | 2,5 | -0,2 | -5,6 | 3,7 |
| | RK2010_A | | 1,50 | 1,6 | -1,1 | -6,5 | 2,8 |
| | RK2010_B | | 5,00 | 2,7 | 0,0 | -5,4 | 3,9 |
| | RK2011_A | | 1,50 | 1,6 | -1,1 | -6,5 | 2,7 |
| | RK2011_B | | 5,00 | 2,7 | 0,0 | -5,4 | 3,8 |
| | RK2011_C | | 8,00 | 2,9 | 0,2 | -5,3 | 4,0 |
| | RK2012_A | | 1,50 | 2,4 | -0,3 | -5,7 | 3,5 |
| | RK2012_B | | 5,00 | 3,5 | 0,8 | -4,6 | 4,7 |
| | RK2013_A | Cortenoeverseweg 88 | 1,50 | 3,6 | 0,9 | -4,6 | 4,7 |
| | RK2013_B | Cortenoeverseweg 88 | 5,00 | 5,1 | 2,5 | -3,0 | 6,3 |
| | RK2014_A | Cortenoeverseweg 105 | 1,50 | 4,8 | 2,1 | -3,3 | 5,9 |
| | RK2014_B | Cortenoeverseweg 105 | 5,00 | 5,7 | 3,0 | -2,5 | 6,8 |
| | RK2015_A | | 1,50 | -2,8 | -5,5 | -11,0 | -1,7 |
| | RK2015_B | | 5,00 | -0,7 | -3,4 | -8,9 | 0,4 |
| | RK2015_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2016_A | | 1,50 | 7,8 | 5,1 | -0,3 | 8,9 |
| | RK2016_B | | 5,00 | 8,8 | 6,1 | 0,6 | 9,9 |
| | RK2016_C | | 8,00 | 8,1 | 5,5 | 0,0 | 9,3 |
| | RK2017_A | | 1,50 | 6,4 | 3,7 | -1,8 | 7,5 |
| | RK2017_B | | 5,00 | 7,4 | 4,7 | -0,7 | 8,5 |
| | RK2018_A | | 1,50 | 6,5 | 3,9 | -1,6 | 7,7 |
| | RK2018_B | | 5,00 | 7,7 | 5,1 | -0,4 | 8,9 |
| | RK2018_C | | 8,00 | 7,9 | 5,2 | -0,2 | 9,1 |
| | RK2019_A | | 1,50 | 9,5 | 6,8 | 1,4 | 10,7 |
| | RK2019_B | | 5,00 | 10,7 | 8,0 | 2,6 | 11,8 |
| | RK2020_A | | 1,50 | 10,0 | 7,3 | 1,9 | 11,2 |
| | RK2020_B | | 5,00 | 11,1 | 8,4 | 3,0 | 12,2 |
| | RK2021_A | | 1,50 | 6,1 | 3,4 | -2,1 | 7,2 |
| | RK2021_B | | 5,00 | 7,2 | 4,5 | -0,9 | 8,3 |
| | RK2021_C | | 8,00 | 7,4 | 4,7 | -0,8 | 8,5 |
| | RK2022_A | | 1,50 | 5,9 | 3,2 | -2,2 | 7,1 |
| | RK2022_B | | 5,00 | 7,3 | 4,6 | -0,9 | 8,4 |
| | RK2022_C | | 8,00 | 7,5 | 4,8 | -0,7 | 8,6 |
| | RK2023_A | | 1,50 | 9,3 | 6,6 | 1,1 | 10,4 |
| | RK2023_B | | 5,00 | 10,7 | 8,0 | 2,6 | 11,8 |
| | RK2024_A | | 1,50 | 3,3 | 0,6 | -4,8 | 4,4 |
| | RK2024_B | | 5,00 | 4,6 | 1,9 | -3,5 | 5,7 |
| | RK2024_C | | 8,00 | 4,5 | 1,8 | -3,6 | 5,6 |
| | RK2025_A | | 1,50 | 11,4 | 8,7 | 3,3 | 12,5 |
| | RK2025_B | | 5,00 | 12,7 | 10,0 | 4,5 | 13,8 |
| | RK2025_C | | 8,00 | 12,7 | 10,1 | 4,6 | 13,9 |
| | RK2026_A | | 1,50 | 12,3 | 9,6 | 4,1 | 13,4 |
| | RK2026_B | | 5,00 | 13,4 | 10,8 | 5,3 | 14,6 |
| | RK2026_C | | 8,00 | 13,6 | 10,9 | 5,5 | 14,7 |
| | RK2027_A | | 1,50 | 5,0 | 2,3 | -3,1 | 6,2 |
| | RK2027_B | | 5,00 | 6,9 | 4,2 | -1,3 | 8,0 |
| | RK2028_A | | 1,50 | 8,6 | 5,9 | 0,5 | 9,7 |
| | RK2028_B | | 5,00 | 10,2 | 7,5 | 2,1 | 11,3 |
| | RK2029_A | | 1,50 | 12,3 | 9,6 | 4,1 | 13,4 |
| | RK2029_B | | 5,00 | 13,5 | 10,9 | 5,4 | 14,7 |
| | RK2029_C | | 8,00 | 13,5 | 10,8 | 5,3 | 14,6 |
| | RK2030_A | | 1,50 | 12,9 | 10,3 | 4,8 | 14,1 |
| | RK2030_B | | 5,00 | 14,6 | 11,9 | 6,5 | 15,7 |
| | RK2030_C | | 8,00 | 14,8 | 12,1 | 6,6 | 15,9 |
| | RK2031_A | | 1,50 | 14,4 | 11,7 | 6,2 | 15,5 |
| | RK2031_B | | 5,00 | 15,8 | 13,1 | 7,6 | 16,9 |
| | RK2032_A | | 1,50 | 14,5 | 11,8 | 6,4 | 15,6 |
| | RK2032_B | | 5,00 | 16,1 | 13,5 | 8,0 | 17,3 |
| | RK2032_C | | 8,00 | 16,7 | 14,0 | 8,6 | 17,8 |
| | RK2033_A | | 1,50 | 4,8 | 2,1 | -3,4 | 5,9 |
| | RK2033_B | | 5,00 | 5,8 | 3,1 | -2,3 | 6,9 |
| | RK2035a_A | | 1,50 | 16,5 | 13,9 | 8,4 | 17,7 |
| | RK2035a_B | | 5,00 | 17,4 | 14,7 | 9,3 | 18,5 |
| | RK2035b_A | | 1,50 | 24,9 | 22,2 | 16,8 | 26,0 |
| | RK2035b_B | | 5,00 | 27,5 | 24,8 | 19,4 | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 02 Holthuiserweg
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| RK2036a_A | | | 1,50 | 19,7 | 17,0 | 11,5 | 20,8 |
| RK2036a_B | | | 5,00 | 22,5 | 19,8 | 14,4 | 23,6 |
| RK2036a_C | | | 7,50 | 23,2 | 20,5 | 15,1 | 24,3 |
| RK2036b_A | | | 1,50 | 30,6 | 28,0 | 22,5 | 31,8 |
| RK2036b_B | | | 5,00 | 32,4 | 29,7 | 24,2 | 33,5 |
| RK2036b_C | | | 7,50 | 32,8 | 30,1 | 24,6 | 33,9 |
| RK2101_A | Cortenoeverseweg | 121/123 | 1,50 | -5,5 | -8,1 | -13,6 | -4,3 |
| RK2101_B | Cortenoeverseweg | 121/123 | 5,00 | -4,1 | -6,8 | -12,3 | -3,0 |
| RK2201_A | Cortenoeverseweg | 77 | 1,50 | 7,4 | 4,7 | -0,8 | 8,5 |
| RK2201_B | Cortenoeverseweg | 77 | 5,00 | 12,9 | 10,2 | 4,7 | 14,0 |
| RK2202_A | Cortenoeverseweg | 79 | 1,50 | 17,5 | 14,9 | 9,4 | 18,7 |
| RK2202_B | Cortenoeverseweg | 79 | 5,00 | 19,8 | 17,1 | 11,6 | 20,9 |
| RK2203_A | Cortenoeverseweg | 85 | 1,50 | 19,5 | 16,9 | 11,4 | 20,7 |
| RK2203_B | Cortenoeverseweg | 85 | 5,00 | 21,1 | 18,4 | 13,0 | 22,3 |
| RK2204a_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 24,6 | 21,9 | 16,5 | 25,7 |
| RK2204a_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 26,9 | 24,2 | 18,8 | 28,0 |
| RK2204b_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 19,1 | 16,4 | 10,9 | 20,2 |
| RK2204b_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 20,5 | 17,8 | 12,4 | 21,6 |
| RK2205a_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | 17,8 | 15,1 | 9,6 | 18,9 |
| RK2205a_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | 21,4 | 18,7 | 13,3 | 22,5 |
| RK2205b_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | 18,6 | 15,9 | 10,5 | 19,8 |
| RK2205b_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | 22,3 | 19,7 | 14,2 | 23,5 |
| RK2206_A | Cortenoeverseweg | 107 | 1,50 | 0,5 | -2,2 | -7,7 | 1,6 |
| RK2206_B | Cortenoeverseweg | 107 | 5,00 | 1,6 | -1,1 | -6,5 | 2,7 |
| RK2211_A | Korteweg | 1 | 1,50 | 18,6 | 15,9 | 10,5 | 19,7 |
| RK2211_B | Korteweg | 1 | 5,00 | 21,2 | 18,5 | 13,1 | 22,3 |
| RK2212_A | Korteweg | 3 | 1,50 | 18,1 | 15,4 | 9,9 | 19,2 |
| RK2212_B | Korteweg | 3 | 5,00 | 20,0 | 17,3 | 11,9 | 21,1 |
| RK2213_A | Korteweg | 5 | 1,50 | 18,2 | 15,5 | 10,0 | 19,3 |
| RK2213_B | Korteweg | 5 | 5,00 | 20,1 | 17,4 | 12,0 | 21,2 |
| RK2214_A | Dwarsweg | 1 | 1,50 | 16,7 | 14,1 | 8,6 | 17,9 |
| RK2214_B | Dwarsweg | 1 | 5,00 | 19,1 | 16,4 | 11,0 | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK0001_A | | 1,50 | 14,8 | 12,1 | 6,7 | 15,9 |
| | RK0001_B | | 5,00 | 16,2 | 13,5 | 8,1 | 17,3 |
| | RK0001_C | | 8,00 | 16,7 | 14,0 | 8,5 | 17,8 |
| | RK0002_A | | 1,50 | 15,1 | 12,4 | 7,0 | 16,2 |
| | RK0002_B | | 5,00 | 16,5 | 13,8 | 8,4 | 17,7 |
| | RK0002_C | | 8,00 | 16,7 | 14,1 | 8,6 | 17,9 |
| | RK0003_A | | 1,50 | 9,6 | 6,9 | 1,5 | 10,7 |
| | RK0003_B | | 5,00 | 10,8 | 8,1 | 2,7 | 11,9 |
| | RK0003_C | | 8,00 | 11,0 | 8,3 | 2,8 | 12,1 |
| | RK0004_A | | 1,50 | 9,1 | 6,4 | 1,0 | 10,2 |
| | RK0004_B | | 5,00 | 10,1 | 7,4 | 1,9 | 11,2 |
| | RK0004_C | | 8,00 | 10,2 | 7,5 | 2,1 | 11,4 |
| | RK0005_A | | 1,50 | 29,9 | 27,2 | 21,7 | 31,0 |
| | RK0005_B | | 5,00 | 31,7 | 29,0 | 23,5 | 32,8 |
| | RK0005_C | | 8,00 | 32,7 | 30,0 | 24,6 | 33,8 |
| | RK0006_A | | 1,50 | 29,3 | 26,6 | 21,1 | 30,4 |
| | RK0006_B | | 5,00 | 30,8 | 28,1 | 22,7 | 32,0 |
| | RK0006_C | | 8,00 | 31,5 | 28,8 | 23,4 | 32,6 |
| | RK0007_A | | 1,50 | 25,4 | 22,8 | 17,3 | 26,6 |
| | RK0007_B | | 5,00 | 26,6 | 23,9 | 18,5 | 27,8 |
| | RK0007_C | | 8,00 | 27,3 | 24,6 | 19,1 | 28,4 |
| | RK0008_A | | 1,50 | 26,4 | 23,8 | 18,3 | 27,6 |
| | RK0008_B | | 5,00 | 27,7 | 25,0 | 19,6 | 28,8 |
| | RK0008_C | | 8,00 | 28,4 | 25,7 | 20,3 | 29,6 |
| | RK0010_A | | 1,50 | 11,9 | 9,2 | 3,8 | 13,0 |
| | RK0010_B | | 5,00 | 12,9 | 10,2 | 4,7 | 14,0 |
| | RK0010_C | | 8,00 | 13,1 | 10,4 | 4,9 | 14,2 |
| | RK0011_A | | 1,50 | 19,6 | 16,9 | 11,4 | 20,7 |
| | RK0011_B | | 5,00 | 20,4 | 17,8 | 12,3 | 21,6 |
| | RK0011_C | | 8,00 | 20,8 | 18,1 | 12,7 | 21,9 |
| | RK0012a_A | | 1,50 | 23,5 | 20,8 | 15,4 | 24,6 |
| | RK0012a_B | | 5,00 | 24,6 | 21,9 | 16,5 | 25,7 |
| | RK0012a_C | | 8,00 | 25,1 | 22,4 | 16,9 | 26,2 |
| | RK0012b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0013_A | | 1,50 | 21,0 | 18,3 | 12,9 | 22,2 |
| | RK0013_B | | 5,00 | 21,9 | 19,2 | 13,8 | 23,1 |
| | RK0013_C | | 8,00 | 22,3 | 19,6 | 14,2 | 23,4 |
| | RK0014_A | | 1,50 | 20,7 | 18,0 | 12,5 | 21,8 |
| | RK0014_B | | 5,00 | 21,6 | 18,9 | 13,4 | 22,7 |
| | RK0014_C | | 8,00 | 22,0 | 19,3 | 13,9 | 23,1 |
| | RK0015_A | | 1,50 | 21,0 | 18,3 | 12,9 | 22,2 |
| | RK0015_B | | 5,00 | 21,9 | 19,3 | 13,8 | 23,1 |
| | RK0015_C | | 8,00 | 22,3 | 19,7 | 14,2 | 23,5 |
| | RK0016_A | | 1,50 | 22,1 | 19,4 | 14,0 | 23,2 |
| | RK0016_B | | 5,00 | 23,1 | 20,4 | 15,0 | 24,2 |
| | RK0016_C | | 8,00 | 23,6 | 20,9 | 15,4 | 24,7 |
| | RK0017_A | | 1,50 | 46,9 | 44,3 | 38,8 | 48,1 |
| | RK0017_B | | 5,00 | 46,3 | 43,6 | 38,2 | 47,5 |
| | RK0017_C | | 8,00 | 45,3 | 42,6 | 37,1 | 46,4 |
| | RK0018_A | | 1,50 | 49,4 | 46,7 | 41,2 | 50,5 |
| | RK0018_B | | 5,00 | 47,9 | 45,2 | 39,8 | 49,0 |
| | RK0018_C | | 8,00 | 46,4 | 43,7 | 38,3 | 47,5 |
| | RK0019_A | | 1,50 | 33,1 | 30,4 | 25,0 | 34,2 |
| | RK0019_B | | 5,00 | 35,0 | 32,3 | 26,9 | 36,2 |
| | RK0019_C | | 8,00 | 35,3 | 32,6 | 27,1 | 36,4 |
| | RK0020_A | | 1,50 | 25,6 | 22,9 | 17,5 | 26,8 |
| | RK0020_B | | 5,00 | 27,0 | 24,3 | 18,8 | 28,1 |
| | RK0020_C | | 8,00 | 27,8 | 25,1 | 19,6 | 28,9 |
| | RK0021_A | | 1,50 | 26,7 | 24,0 | 18,5 | 27,8 |
| | RK0021_B | | 5,00 | 28,5 | 25,9 | 20,4 | 29,7 |
| | RK0021_C | | 8,00 | 29,2 | 26,5 | 21,0 | 30,3 |
| | RK0022_A | | 1,50 | 14,2 | 11,6 | 6,1 | 15,4 |
| | RK0022_B | | 5,00 | 15,2 | 12,5 | 7,0 | 16,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK0022_C | | 8,00 | 15,4 | 12,8 | 7,3 | 16,6 |
| | RK0023_A | | 1,50 | 15,1 | 12,4 | 7,0 | 16,2 |
| | RK0023_B | | 5,00 | 16,0 | 13,3 | 7,9 | 17,1 |
| | RK0023_C | | 8,00 | 16,2 | 13,5 | 8,1 | 17,4 |
| | RK0101_A | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 1,50 | 36,1 | 33,4 | 28,0 | 37,2 |
| | RK0101_B | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 5,00 | 37,6 | 34,9 | 29,5 | 38,8 |
| | RK0101_C | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 8,00 | 37,7 | 35,0 | 29,6 | 38,8 |
| | RK1001_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1001_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_A | | 1,50 | -11,9 | -14,6 | -20,0 | -10,7 |
| | RK1002_B | | 5,00 | -7,2 | -9,9 | -15,3 | -6,1 |
| | RK1002_C | | 8,00 | -6,6 | -9,3 | -14,8 | -5,5 |
| | RK1003_A | | 1,50 | -17,7 | -20,4 | -25,8 | -16,5 |
| | RK1003_B | | 5,00 | -14,9 | -17,6 | -23,1 | -13,8 |
| | RK1003_C | | 8,00 | -9,6 | -12,3 | -17,8 | -8,5 |
| | RK1004_A | | 1,50 | -6,1 | -8,8 | -14,3 | -5,0 |
| | RK1004_B | | 5,00 | -5,5 | -8,2 | -13,6 | -4,3 |
| | RK1004_C | | 8,00 | -5,3 | -8,0 | -13,4 | -4,1 |
| | RK1005_A | | 1,50 | -13,5 | -16,2 | -21,7 | -12,4 |
| | RK1005_B | | 5,00 | -10,0 | -12,7 | -18,1 | -8,9 |
| | RK1006_A | | 1,50 | -14,6 | -17,3 | -22,8 | -13,5 |
| | RK1006_B | | 5,00 | -10,6 | -13,2 | -18,7 | -9,4 |
| | RK1007_A | | 1,50 | -15,5 | -18,2 | -23,6 | -14,4 |
| | RK1007_B | | 5,00 | -17,2 | -19,9 | -25,3 | -16,0 |
| | RK1008_A | | 1,50 | -15,2 | -17,9 | -23,3 | -14,1 |
| | RK1008_B | | 5,00 | -11,8 | -14,5 | -19,9 | -10,6 |
| | RK1009_A | | 1,50 | -12,0 | -14,7 | -20,2 | -10,9 |
| | RK1009_B | | 5,00 | -9,0 | -11,7 | -17,1 | -7,8 |
| | RK1010_A | | 1,50 | -16,2 | -18,9 | -24,3 | -15,1 |
| | RK1010_B | | 5,00 | -13,7 | -16,4 | -21,8 | -12,5 |
| | RK1010_C | | 8,00 | -9,5 | -12,2 | -17,6 | -8,4 |
| | RK1011_A | | 1,50 | -10,4 | -13,0 | -18,5 | -9,2 |
| | RK1011_B | | 5,00 | -8,5 | -11,2 | -16,6 | -7,4 |
| | RK1011_C | | 8,00 | -3,1 | -5,8 | -11,2 | -2,0 |
| | RK1012_A | | 1,50 | -12,8 | -15,5 | -20,9 | -11,7 |
| | RK1012_B | | 5,00 | -8,7 | -11,4 | -16,9 | -7,6 |
| | RK1013_A | | 1,50 | -11,9 | -14,6 | -20,1 | -10,8 |
| | RK1013_B | | 5,00 | -7,4 | -10,1 | -15,6 | -6,3 |
| | RK1013_C | | 8,00 | -2,7 | -5,4 | -10,8 | -1,6 |
| | RK1014_A | | 1,50 | -2,6 | -5,3 | -10,7 | -1,5 |
| | RK1014_B | | 5,00 | -0,7 | -3,4 | -8,8 | 0,4 |
| | RK1014_C | | 8,00 | 0,2 | -2,5 | -8,0 | 1,3 |
| | RK1015_A | | 1,50 | -2,0 | -4,7 | -10,1 | -0,9 |
| | RK1015_B | | 5,00 | -0,4 | -3,1 | -8,5 | 0,7 |
| | RK1015_C | | 8,00 | -0,2 | -2,9 | -8,4 | 0,9 |
| | RK1016_A | | 1,50 | -1,8 | -4,5 | -9,9 | -0,7 |
| | RK1017_A | | 1,50 | -12,9 | -15,6 | -21,0 | -11,8 |
| | RK1018_A | | 1,50 | -17,8 | -20,5 | -25,9 | -16,7 |
| | RK1018_B | | 5,00 | -10,7 | -13,4 | -18,9 | -9,6 |
| | RK1019_A | | 1,50 | -32,4 | -35,1 | -40,5 | -31,3 |
| | RK1019_B | | 5,00 | -28,9 | -31,6 | -37,0 | -27,7 |
| | RK1020_A | | 1,50 | -11,7 | -14,4 | -19,9 | -10,6 |
| | RK1020_B | | 5,00 | -4,2 | -6,9 | -12,3 | -3,1 |
| | RK1020_C | | 8,00 | -3,5 | -6,2 | -11,6 | -2,4 |
| | RK1021_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1021_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1021_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1022_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1022_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1023_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1023_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1023_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1024_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1024_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1024_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1025_A | | 1,50 | -28,9 | -31,5 | -37,0 | -27,7 |
| | RK1025_B | | 5,00 | -26,4 | -29,1 | -34,5 | -25,3 |
| | RK1025_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1026_A | | 1,50 | -27,7 | -30,4 | -35,8 | -26,6 |
| | RK1026_B | | 5,00 | -24,9 | -27,6 | -33,1 | -23,8 |
| | RK1026_C | | 8,00 | -23,2 | -25,9 | -31,4 | -22,1 |
| | RK1027_A | | 1,50 | -24,1 | -26,8 | -32,2 | -22,9 |
| | RK1028_A | | 1,50 | -22,7 | -25,4 | -30,8 | -21,6 |
| | RK1028_B | | 5,00 | -20,0 | -22,7 | -28,2 | -18,9 |
| | RK1028_C | | 8,00 | -17,1 | -19,8 | -25,2 | -15,9 |
| | RK1029_A | | 1,50 | -20,0 | -22,7 | -28,2 | -18,9 |
| | RK1030_A | | 1,50 | -16,7 | -19,4 | -24,9 | -15,6 |
| | RK1030_B | | 5,00 | -13,7 | -16,4 | -21,8 | -12,6 |
| | RK1030_C | | 8,00 | -9,1 | -11,7 | -17,2 | -7,9 |
| | RK1031_A | | 1,50 | -13,2 | -15,9 | -21,3 | -12,1 |
| | RK1031_B | | 5,00 | -10,6 | -13,3 | -18,7 | -9,5 |
| | RK1031_C | | 8,00 | -7,0 | -9,6 | -15,1 | -5,8 |
| | RK1032_A | | 1,50 | -25,1 | -27,8 | -33,3 | -24,0 |
| | RK1032_B | | 5,00 | -22,5 | -25,2 | -30,6 | -21,4 |
| | RK1032_C | | 8,00 | -18,8 | -21,5 | -27,0 | -17,7 |
| | RK1033_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_A | | 1,50 | -13,8 | -16,5 | -21,9 | -12,7 |
| | RK1035_B | | 5,00 | -11,5 | -14,2 | -19,6 | -10,4 |
| | RK1035_C | | 8,00 | -12,7 | -15,3 | -20,8 | -11,5 |
| | RK1036_A | | 1,50 | -19,4 | -22,1 | -27,6 | -18,3 |
| | RK1036_B | | 5,00 | -14,9 | -17,6 | -23,1 | -13,8 |
| | RK1036_C | | 8,00 | -15,3 | -18,0 | -23,5 | -14,2 |
| | RK1037_A | | 1,50 | -15,4 | -18,1 | -23,5 | -14,3 |
| | RK1037_B | | 5,00 | -13,9 | -16,6 | -22,0 | -12,8 |
| | RK1037_C | | 8,00 | -12,3 | -15,0 | -20,5 | -11,2 |
| | RK1038_A | | 1,50 | -17,9 | -20,6 | -26,1 | -16,8 |
| | RK1038_B | | 5,00 | -14,5 | -17,2 | -22,7 | -13,4 |
| | RK1039_A | | 1,50 | -15,5 | -18,2 | -23,6 | -14,4 |
| | RK1039_B | | 5,00 | -12,4 | -15,1 | -20,5 | -11,2 |
| | RK1040_A | | 1,50 | -14,0 | -16,7 | -22,1 | -12,8 |
| | RK1040_B | | 5,00 | -10,4 | -13,1 | -18,6 | -9,3 |
| | RK1040_C | | 8,00 | -4,8 | -7,5 | -12,9 | -3,6 |
| | RK1041_A | | 1,50 | -16,6 | -19,3 | -24,8 | -15,5 |
| | RK1041_B | | 5,00 | -13,3 | -16,0 | -21,4 | -12,2 |
| | RK1041_C | | 8,00 | -8,3 | -11,0 | -16,4 | -7,1 |
| | RK1042_A | | 1,50 | -15,5 | -18,2 | -23,6 | -14,4 |
| | RK1042_B | | 5,00 | -10,5 | -13,2 | -18,7 | -9,4 |
| | RK1042_C | | 8,00 | -8,1 | -10,8 | -16,2 | -6,9 |
| | RK1043_A | | 1,50 | -27,6 | -30,3 | -35,7 | -26,4 |
| | RK1043_B | | 5,00 | -25,2 | -27,9 | -33,3 | -24,1 |
| | RK1044_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1044_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1045_A | | 1,50 | -15,3 | -18,0 | -23,4 | -14,1 |
| | RK1045_B | | 5,00 | -11,1 | -13,8 | -19,2 | -10,0 |
| | RK1046_A | | 1,50 | -7,8 | -10,5 | -16,0 | -6,7 |
| | RK1046_B | | 5,00 | -4,8 | -7,5 | -12,9 | -3,7 |
| | RK1047_A | | 1,50 | -6,7 | -9,4 | -14,9 | -5,6 |
| | RK1047_B | | 5,00 | -4,5 | -7,2 | -12,6 | -3,4 |
| | RK1048_A | | 1,50 | -17,1 | -19,7 | -25,2 | -15,9 |
| | RK1048_B | | 5,00 | -10,5 | -13,2 | -18,6 | -9,4 |
| | RK1048_C | | 8,00 | -4,1 | -6,8 | -12,2 | -3,0 |
| | RK1049_A | | 1,50 | -7,6 | -10,3 | -15,8 | -6,5 |
| | RK1049_B | | 5,00 | -5,5 | -8,1 | -13,6 | -4,3 |
| | RK1049_C | | 8,00 | -3,8 | -6,5 | -12,0 | -2,7 |
| | RK1050_A | | 1,50 | -5,0 | -7,7 | -13,2 | -3,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1050_B | | 5,00 | -3,9 | -6,6 | -12,0 | -2,8 |
| | RK1050_C | | 8,00 | -3,9 | -6,6 | -12,0 | -2,8 |
| | RK1051_A | | 1,50 | -20,2 | -22,9 | -28,4 | -19,1 |
| | RK1051_B | | 5,00 | -16,4 | -19,1 | -24,6 | -15,3 |
| | RK1051_C | | 8,00 | -10,6 | -13,3 | -18,7 | -9,4 |
| | RK1052_A | | 1,50 | -20,8 | -23,5 | -29,0 | -19,7 |
| | RK1052_B | | 5,00 | -17,0 | -19,7 | -25,1 | -15,9 |
| | RK1052_C | | 8,00 | -10,9 | -13,6 | -19,1 | -9,8 |
| | RK1053_A | | 1,50 | -20,0 | -22,7 | -28,2 | -18,9 |
| | RK1053_B | | 5,00 | -16,4 | -19,1 | -24,6 | -15,3 |
| | RK1054_A | | 1,50 | -6,1 | -8,8 | -14,3 | -5,0 |
| | RK1054_B | | 5,00 | -5,3 | -8,0 | -13,4 | -4,2 |
| | RK1055_A | | 1,50 | -8,2 | -10,9 | -16,3 | -7,1 |
| | RK1055_B | | 5,00 | -7,0 | -9,7 | -15,1 | -5,9 |
| | RK1056_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1056_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1057_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1057_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1057_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1058_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1058_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1058_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1059_A | | 1,50 | -8,2 | -10,9 | -16,3 | -7,1 |
| | RK1059_B | | 5,00 | -6,9 | -9,6 | -15,1 | -5,8 |
| | RK1059_C | | 8,00 | -6,6 | -9,3 | -14,7 | -5,5 |
| | RK1060_A | | 1,50 | -20,4 | -23,0 | -28,5 | -19,2 |
| | RK1060_B | | 5,00 | -15,2 | -17,9 | -23,4 | -14,1 |
| | RK1061_A | | 1,50 | -9,4 | -12,1 | -17,6 | -8,3 |
| | RK1061_B | | 5,00 | -8,2 | -10,9 | -16,3 | -7,0 |
| | RK1062_A | | 1,50 | -10,6 | -13,3 | -18,7 | -9,5 |
| | RK1062_B | | 5,00 | -9,4 | -12,1 | -17,5 | -8,3 |
| | RK1062_C | | 8,00 | -9,0 | -11,7 | -17,1 | -7,9 |
| | RK1063_A | | 1,50 | -12,5 | -15,2 | -20,7 | -11,4 |
| | RK1063_B | | 5,00 | -11,3 | -14,0 | -19,4 | -10,2 |
| | RK1063_C | | 8,00 | -10,9 | -13,6 | -19,0 | -9,8 |
| | RK1064_A | | 1,50 | -11,5 | -14,2 | -19,7 | -10,4 |
| | RK1064_B | | 5,00 | -10,4 | -13,1 | -18,6 | -9,3 |
| | RK1101_A | | 1,50 | -0,1 | -2,8 | -8,3 | 1,0 |
| | RK1101_B | | 5,00 | 1,2 | -1,5 | -6,9 | 2,3 |
| | RK1101_C | | 8,00 | 1,3 | -1,3 | -6,8 | 2,5 |
| | RK1101_D | | 11,00 | 1,5 | -1,2 | -6,6 | 2,7 |
| | RK1102_A | | 1,50 | -1,9 | -4,5 | -10,0 | -0,7 |
| | RK1102_B | | 5,00 | -0,7 | -3,4 | -8,8 | 0,4 |
| | RK1102_C | | 8,00 | -0,6 | -3,3 | -8,7 | 0,6 |
| | RK1102_D | | 11,00 | -0,4 | -3,1 | -8,6 | 0,7 |
| | RK1103_A | | 1,50 | -2,1 | -4,8 | -10,2 | -1,0 |
| | RK1103_B | | 5,00 | -1,4 | -4,1 | -9,5 | -0,3 |
| | RK1103_C | | 8,00 | -1,3 | -3,9 | -9,4 | -0,1 |
| | RK1103_D | | 11,00 | -1,0 | -3,7 | -9,2 | 0,1 |
| | RK1104_A | | 1,50 | -1,9 | -4,5 | -10,0 | -0,7 |
| | RK1104_B | | 5,00 | -1,3 | -4,0 | -9,4 | -0,2 |
| | RK1104_C | | 8,00 | -1,2 | -3,9 | -9,3 | 0,0 |
| | RK1104_D | | 11,00 | -1,1 | -3,8 | -9,2 | 0,1 |
| | RK1105_A | | 1,50 | -2,3 | -5,0 | -10,4 | -1,2 |
| | RK1105_B | | 5,00 | -1,8 | -4,4 | -9,9 | -0,6 |
| | RK1105_C | | 8,00 | -1,6 | -4,3 | -9,8 | -0,5 |
| | RK1105_D | | 11,00 | -1,6 | -4,3 | -9,7 | -0,5 |
| | RK1106_A | | 1,50 | -2,0 | -4,7 | -10,1 | -0,9 |
| | RK1106_B | | 5,00 | -1,6 | -4,3 | -9,7 | -0,4 |
| | RK1106_C | | 8,00 | -1,5 | -4,2 | -9,6 | -0,4 |
| | RK1106_D | | 11,00 | -1,5 | -4,2 | -9,6 | -0,3 |
| | RK1107_A | | 1,50 | -2,3 | -4,9 | -10,4 | -1,1 |
| | RK1107_B | | 5,00 | -1,8 | -4,5 | -9,9 | -0,7 |
| | RK1107_C | | 8,00 | -1,7 | -4,4 | -9,9 | -0,6 |
| | RK1107_D | | 11,00 | -1,7 | -4,4 | -9,9 | -0,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1108_A | | 1,50 | -5,7 | -8,4 | -13,8 | -4,6 |
| | RK1108_B | | 5,00 | -3,8 | -6,4 | -11,9 | -2,6 |
| | RK1108_C | | 8,00 | -3,4 | -6,1 | -11,5 | -2,3 |
| | RK1108_D | | 11,00 | -3,2 | -5,9 | -11,3 | -2,0 |
| | RK1109_A | | 1,50 | -4,8 | -7,5 | -12,9 | -3,7 |
| | RK1109_B | | 5,00 | -3,5 | -6,2 | -11,7 | -2,4 |
| | RK1109_C | | 8,00 | -3,3 | -6,0 | -11,4 | -2,1 |
| | RK1109_D | | 11,00 | -3,2 | -5,9 | -11,3 | -2,1 |
| | RK1110_A | | 1,50 | -3,5 | -6,2 | -11,6 | -2,3 |
| | RK1110_B | | 5,00 | -3,0 | -5,7 | -11,1 | -1,8 |
| | RK1111_A | | 1,50 | -4,3 | -7,0 | -12,4 | -3,2 |
| | RK1111_B | | 5,00 | -3,6 | -6,3 | -11,7 | -2,5 |
| | RK1111_C | | 8,00 | -3,5 | -6,2 | -11,6 | -2,3 |
| | RK1112_A | | 1,50 | -4,7 | -7,4 | -12,9 | -3,6 |
| | RK1112_B | | 5,00 | -3,9 | -6,5 | -12,0 | -2,7 |
| | RK1112_C | | 8,00 | -3,7 | -6,4 | -11,8 | -2,6 |
| | RK1113_A | | 1,50 | -9,6 | -12,3 | -17,8 | -8,5 |
| | RK1113_B | | 5,00 | -5,3 | -8,0 | -13,4 | -4,2 |
| | RK1113_C | | 8,00 | -3,7 | -6,4 | -11,9 | -2,6 |
| | RK1114_A | | 1,50 | -9,6 | -12,3 | -17,7 | -8,5 |
| | RK1114_B | | 5,00 | -8,5 | -11,2 | -16,6 | -7,4 |
| | RK1114_C | | 8,00 | -8,2 | -10,9 | -16,3 | -7,0 |
| | RK1115_A | | 1,50 | -26,7 | -29,4 | -34,8 | -25,6 |
| | RK1115_B | | 5,00 | -23,7 | -26,4 | -31,8 | -22,6 |
| | RK1115_C | | 8,00 | -19,2 | -21,8 | -27,3 | -18,0 |
| | RK1116_A | | 1,50 | -18,6 | -21,3 | -26,8 | -17,5 |
| | RK1116_B | | 5,00 | -18,4 | -21,1 | -26,5 | -17,2 |
| | RK1116_C | | 8,00 | -18,3 | -21,0 | -26,4 | -17,1 |
| | RK1117_A | | 5,00 | -13,5 | -16,2 | -21,6 | -12,4 |
| | RK1117_B | | 8,00 | -7,8 | -10,5 | -15,9 | -6,7 |
| | RK1117_C | | 11,00 | -5,9 | -8,6 | -14,0 | -4,8 |
| | RK1117_D | | 14,00 | -5,2 | -7,9 | -13,3 | -4,1 |
| | RK1117_E | | 17,00 | -4,9 | -7,6 | -13,0 | -3,8 |
| | RK1118_A | | 5,00 | -5,2 | -7,9 | -13,3 | -4,1 |
| | RK1118_B | | 8,00 | -4,7 | -7,4 | -12,9 | -3,6 |
| | RK1118_C | | 11,00 | -4,7 | -7,3 | -12,8 | -3,5 |
| | RK1118_D | | 14,00 | -4,6 | -7,2 | -12,7 | -3,4 |
| | RK1118_E | | 17,00 | -4,5 | -7,2 | -12,6 | -3,4 |
| | RK1119_A | | 5,00 | -5,4 | -8,0 | -13,5 | -4,2 |
| | RK1119_B | | 8,00 | -5,1 | -7,8 | -13,2 | -3,9 |
| | RK1119_C | | 11,00 | -5,0 | -7,7 | -13,1 | -3,9 |
| | RK1119_D | | 14,00 | -5,0 | -7,7 | -13,1 | -3,9 |
| | RK1119_E | | 17,00 | -5,0 | -7,7 | -13,1 | -3,9 |
| | RK1119_F | | 20,00 | -5,0 | -7,7 | -13,1 | -3,9 |
| | RK1120_A | | 1,50 | -8,2 | -10,9 | -16,3 | -7,1 |
| | RK1120_B | | 5,00 | -6,9 | -9,6 | -15,0 | -5,7 |
| | RK2002_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2002_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2002_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2003_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2003_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2004_A | Cortenoeverseweg 109/111 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2004_B | Cortenoeverseweg 109/111 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2005_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2005_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2005_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2007_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2008_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2008_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2009_A | | 1,50 | -21,9 | -24,6 | -30,1 | -20,8 |
| | RK2009_B | | 5,00 | -20,9 | -23,6 | -29,1 | -19,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Voorsterklei

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Voorsterklei
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK2009_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2010_A | | 1,50 | -25,3 | -28,0 | -33,5 | -24,2 |
| | RK2010_B | | 5,00 | -24,9 | -27,6 | -33,0 | -23,7 |
| | RK2011_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2011_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2011_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2012_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2012_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2013_A | Cortenoeverseweg 88 | 1,50 | -13,4 | -16,0 | -21,5 | -12,2 |
| | RK2013_B | Cortenoeverseweg 88 | 5,00 | -12,6 | -15,3 | -20,7 | -11,4 |
| | RK2014_A | Cortenoeverseweg 105 | 1,50 | -18,4 | -21,1 | -26,5 | -17,3 |
| | RK2014_B | Cortenoeverseweg 105 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2015_A | | 1,50 | -14,6 | -17,2 | -22,7 | -13,4 |
| | RK2015_B | | 5,00 | -14,0 | -16,6 | -22,1 | -12,8 |
| | RK2015_C | | 8,00 | -13,6 | -16,3 | -21,7 | -12,4 |
| | RK2016_A | | 1,50 | -20,6 | -23,2 | -28,7 | -19,4 |
| | RK2016_B | | 5,00 | -17,3 | -20,0 | -25,5 | -16,2 |
| | RK2016_C | | 8,00 | -16,5 | -19,2 | -24,6 | -15,3 |
| | RK2017_A | | 1,50 | -17,9 | -20,6 | -26,1 | -16,8 |
| | RK2017_B | | 5,00 | -15,9 | -18,6 | -24,0 | -14,7 |
| | RK2018_A | | 1,50 | -23,7 | -26,4 | -31,9 | -22,6 |
| | RK2018_B | | 5,00 | -23,3 | -26,0 | -31,4 | -22,1 |
| | RK2018_C | | 8,00 | -22,9 | -25,6 | -31,0 | -21,7 |
| | RK2019_A | | 1,50 | -13,2 | -15,9 | -21,3 | -12,1 |
| | RK2019_B | | 5,00 | -12,2 | -14,9 | -20,3 | -11,1 |
| | RK2020_A | | 1,50 | -15,3 | -18,0 | -23,4 | -14,2 |
| | RK2020_B | | 5,00 | -14,6 | -17,3 | -22,7 | -13,5 |
| | RK2021_A | | 1,50 | -15,9 | -18,6 | -24,1 | -14,8 |
| | RK2021_B | | 5,00 | -15,3 | -18,0 | -23,4 | -14,2 |
| | RK2021_C | | 8,00 | -14,8 | -17,5 | -22,9 | -13,7 |
| | RK2022_A | | 1,50 | -16,3 | -19,0 | -24,4 | -15,1 |
| | RK2022_B | | 5,00 | -15,5 | -18,2 | -23,6 | -14,4 |
| | RK2022_C | | 8,00 | -15,0 | -17,7 | -23,1 | -13,9 |
| | RK2023_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2023_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2024_A | | 1,50 | -23,6 | -26,3 | -31,7 | -22,5 |
| | RK2024_B | | 5,00 | -19,7 | -22,4 | -27,8 | -18,6 |
| | RK2024_C | | 8,00 | -16,6 | -19,3 | -24,7 | -15,4 |
| | RK2025_A | | 1,50 | -25,6 | -28,2 | -33,7 | -24,4 |
| | RK2025_B | | 5,00 | -24,8 | -27,5 | -32,9 | -23,7 |
| | RK2025_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2026_A | | 1,50 | -21,8 | -24,4 | -29,9 | -20,6 |
| | RK2026_B | | 5,00 | -21,3 | -24,0 | -29,4 | -20,2 |
| | RK2026_C | | 8,00 | -20,9 | -23,6 | -29,0 | -19,8 |
| | RK2027_A | | 1,50 | -15,3 | -18,0 | -23,4 | -14,1 |
| | RK2027_B | | 5,00 | -14,6 | -17,3 | -22,7 | -13,5 |
| | RK2028_A | | 1,50 | -25,5 | -28,2 | -33,6 | -24,4 |
| | RK2028_B | | 5,00 | -22,3 | -25,0 | -30,4 | -21,1 |
| | RK2029_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2029_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2029_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2030_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2030_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2030_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2031_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2031_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2032_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2032_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2032_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2033_A | | 1,50 | -17,2 | -19,8 | -25,3 | -16,0 |
| | RK2033_B | | 5,00 | -16,5 | -19,2 | -24,6 | -15,4 |
| | RK2035a_A | | 1,50 | -15,9 | -18,6 | -24,0 | -14,8 |
| | RK2035a_B | | 5,00 | -15,3 | -18,0 | -23,5 | -14,2 |
| | RK2035b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2035b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 01 Voorsterklei
 Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| RK2036a_A | | | 1,50 | -16,8 | -19,5 | -24,9 | -15,7 |
| RK2036a_B | | | 5,00 | -16,1 | -18,8 | -24,2 | -14,9 |
| RK2036a_C | | | 7,50 | -15,7 | -18,3 | -23,8 | -14,5 |
| RK2036b_A | | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_B | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_C | | | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2101_A | Cortenoeverseweg | 121/123 | 1,50 | -26,9 | -29,6 | -35,0 | -25,7 |
| RK2101_B | Cortenoeverseweg | 121/123 | 5,00 | -22,2 | -24,9 | -30,3 | -21,1 |
| RK2201_A | Cortenoeverseweg | 77 | 1,50 | -16,0 | -18,7 | -24,1 | -14,9 |
| RK2201_B | Cortenoeverseweg | 77 | 5,00 | -15,4 | -18,1 | -23,6 | -14,3 |
| RK2202_A | Cortenoeverseweg | 79 | 1,50 | -16,4 | -19,1 | -24,6 | -15,3 |
| RK2202_B | Cortenoeverseweg | 79 | 5,00 | -15,6 | -18,3 | -23,8 | -14,5 |
| RK2203_A | Cortenoeverseweg | 85 | 1,50 | -24,3 | -27,0 | -32,4 | -23,2 |
| RK2203_B | Cortenoeverseweg | 85 | 5,00 | -24,0 | -26,7 | -32,1 | -22,9 |
| RK2204a_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | -15,8 | -18,5 | -23,9 | -14,6 |
| RK2204a_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | -15,1 | -17,8 | -23,3 | -14,0 |
| RK2204b_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | -16,0 | -18,7 | -24,2 | -14,9 |
| RK2204b_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | -15,4 | -18,0 | -23,5 | -14,2 |
| RK2205a_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205a_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205b_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205b_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2206_A | Cortenoeverseweg | 107 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2206_B | Cortenoeverseweg | 107 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2211_A | Korteweg | 1 | 1,50 | -16,5 | -19,2 | -24,6 | -15,3 |
| RK2211_B | Korteweg | 1 | 5,00 | -15,8 | -18,5 | -24,0 | -14,7 |
| RK2212_A | Korteweg | 3 | 1,50 | -20,5 | -23,1 | -28,6 | -19,3 |
| RK2212_B | Korteweg | 3 | 5,00 | -18,4 | -21,1 | -26,6 | -17,3 |
| RK2213_A | Korteweg | 5 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2213_B | Korteweg | 5 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_A | Dwarsweg | 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_B | Dwarsweg | 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Berekeningsresultaten Cortenoeverseweg met maatregelen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK0001_A | | 1,50 | -7,9 | -10,7 | -15,7 | -6,7 |
| | RK0001_B | | 5,00 | -7,0 | -9,8 | -14,8 | -5,8 |
| | RK0001_C | | 8,00 | -6,4 | -9,2 | -14,3 | -5,2 |
| | RK0002_A | | 1,50 | -7,5 | -10,3 | -15,4 | -6,3 |
| | RK0002_B | | 5,00 | -6,7 | -9,5 | -14,6 | -5,5 |
| | RK0002_C | | 8,00 | -6,3 | -9,1 | -14,1 | -5,0 |
| | RK0003_A | | 1,50 | -6,3 | -9,1 | -14,2 | -5,1 |
| | RK0003_B | | 5,00 | -5,1 | -7,9 | -13,0 | -3,9 |
| | RK0003_C | | 8,00 | -4,6 | -7,4 | -12,4 | -3,3 |
| | RK0004_A | | 1,50 | -6,1 | -8,9 | -13,9 | -4,8 |
| | RK0004_B | | 5,00 | -4,8 | -7,6 | -12,7 | -3,6 |
| | RK0004_C | | 8,00 | -4,3 | -7,1 | -12,1 | -3,1 |
| | RK0005_A | | 1,50 | -6,4 | -9,2 | -14,3 | -5,2 |
| | RK0005_B | | 5,00 | -5,5 | -8,3 | -13,3 | -4,3 |
| | RK0005_C | | 8,00 | -5,0 | -7,9 | -12,9 | -3,8 |
| | RK0006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0006_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0007_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0008_A | | 1,50 | -5,7 | -8,5 | -13,5 | -4,4 |
| | RK0008_B | | 5,00 | -4,4 | -7,2 | -12,3 | -3,2 |
| | RK0008_C | | 8,00 | -3,9 | -6,8 | -11,8 | -2,7 |
| | RK0010_A | | 1,50 | -4,7 | -7,5 | -12,5 | -3,5 |
| | RK0010_B | | 5,00 | -3,3 | -6,1 | -11,1 | -2,1 |
| | RK0010_C | | 8,00 | -2,8 | -5,6 | -10,6 | -1,6 |
| | RK0011_A | | 1,50 | -6,2 | -9,0 | -14,0 | -5,0 |
| | RK0011_B | | 5,00 | -4,8 | -7,6 | -12,6 | -3,6 |
| | RK0011_C | | 8,00 | -4,3 | -7,1 | -12,1 | -3,1 |
| | RK0012a_A | | 1,50 | -1,9 | -4,7 | -9,7 | -0,6 |
| | RK0012a_B | | 5,00 | -0,5 | -3,3 | -8,3 | 0,7 |
| | RK0012a_C | | 8,00 | 0,0 | -2,8 | -7,9 | 1,2 |
| | RK0012b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0012b_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0013_A | | 1,50 | -4,5 | -7,3 | -12,4 | -3,3 |
| | RK0013_B | | 5,00 | -3,3 | -6,1 | -11,2 | -2,1 |
| | RK0013_C | | 8,00 | -2,9 | -5,7 | -10,7 | -1,7 |
| | RK0014_A | | 1,50 | -1,9 | -4,8 | -9,8 | -0,7 |
| | RK0014_B | | 5,00 | -0,8 | -3,6 | -8,6 | 0,5 |
| | RK0014_C | | 8,00 | -0,3 | -3,1 | -8,2 | 0,9 |
| | RK0015_A | | 1,50 | -4,4 | -7,2 | -12,2 | -3,2 |
| | RK0015_B | | 5,00 | -3,2 | -6,0 | -11,0 | -2,0 |
| | RK0015_C | | 8,00 | -2,8 | -5,6 | -10,6 | -1,5 |
| | RK0016_A | | 1,50 | -3,9 | -6,7 | -11,7 | -2,7 |
| | RK0016_B | | 5,00 | -2,6 | -5,4 | -10,4 | -1,4 |
| | RK0016_C | | 8,00 | -2,2 | -5,0 | -10,0 | -0,9 |
| | RK0017_A | | 1,50 | -3,5 | -6,3 | -11,3 | -2,2 |
| | RK0017_B | | 5,00 | -2,2 | -5,0 | -10,1 | -1,0 |
| | RK0017_C | | 8,00 | -1,9 | -4,7 | -9,7 | -0,7 |
| | RK0018_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0018_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0019_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0020_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0021_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0022_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0022_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|---|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK0022_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0023_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK0101_A | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 1,50 | -5,8 | -8,6 | -13,7 | -4,6 |
| | RK0101_B | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 5,00 | -4,8 | -7,7 | -12,7 | -3,6 |
| | RK0101_C | Nieuwe locatie Wijers (Voorsterklei 13) | 8,00 | -4,4 | -7,2 | -12,3 | -3,2 |
| | RK1001_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1001_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1002_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1003_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1004_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1005_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1006_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1007_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1007_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1008_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1008_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1009_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1009_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1010_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1011_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1012_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1012_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1013_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1014_A | | 1,50 | -15,7 | -18,5 | -23,5 | -14,5 |
| | RK1014_B | | 5,00 | -12,4 | -15,2 | -20,2 | -11,1 |
| | RK1014_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1015_A | | 1,50 | 0,6 | -2,2 | -7,3 | 1,8 |
| | RK1015_B | | 5,00 | 5,8 | 3,0 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1015_C | | 8,00 | 1,8 | -1,0 | -6,0 | 3,1 |
| | RK1016_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1017_A | | 1,50 | -4,9 | -7,7 | -12,7 | -3,7 |
| | RK1018_A | | 1,50 | -12,8 | -15,6 | -20,6 | -11,6 |
| | RK1018_B | | 5,00 | -7,5 | -10,3 | -15,3 | -6,3 |
| | RK1019_A | | 1,50 | -17,0 | -19,9 | -24,9 | -15,8 |
| | RK1019_B | | 5,00 | -13,0 | -15,8 | -20,8 | -11,8 |
| | RK1020_A | | 1,50 | -5,8 | -8,6 | -13,6 | -4,6 |
| | RK1020_B | | 5,00 | 0,4 | -2,4 | -7,4 | 1,6 |
| | RK1020_C | | 8,00 | -14,0 | -16,8 | -21,8 | -12,8 |
| | RK1021_A | | 1,50 | -4,5 | -7,3 | -12,3 | -3,3 |
| | RK1021_B | | 5,00 | -4,0 | -6,8 | -11,8 | -2,7 |
| | RK1021_C | | 8,00 | -3,9 | -6,7 | -11,7 | -2,6 |
| | RK1022_A | | 1,50 | 5,3 | 2,5 | -2,5 | 6,6 |
| | RK1022_B | | 5,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,1 |
| | RK1023_A | | 1,50 | 5,2 | 2,4 | -2,6 | 6,5 |
| | RK1023_B | | 5,00 | 5,8 | 3,0 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1023_C | | 8,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1024_A | | 1,50 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1024_B | | 5,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1024_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK1025_A | | 1,50 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1025_B | | 5,00 | 6,2 | 3,4 | -1,7 | 7,4 |
| | RK1025_C | | 8,00 | 6,0 | 3,2 | -1,8 | 7,3 |
| | RK1026_A | | 1,50 | -2,7 | -5,5 | -10,5 | -1,5 |
| | RK1026_B | | 5,00 | 0,5 | -2,3 | -7,3 | 1,7 |
| | RK1026_C | | 8,00 | 4,7 | 1,9 | -3,1 | 5,9 |
| | RK1027_A | | 1,50 | -1,8 | -4,7 | -9,7 | -0,6 |
| | RK1028_A | | 1,50 | -6,3 | -9,1 | -14,2 | -5,1 |
| | RK1028_B | | 5,00 | -3,0 | -5,8 | -10,9 | -1,8 |
| | RK1028_C | | 8,00 | 3,6 | 0,8 | -4,2 | 4,8 |
| | RK1029_A | | 1,50 | -7,3 | -10,1 | -15,2 | -6,1 |
| | RK1030_A | | 1,50 | -7,7 | -10,5 | -15,5 | -6,4 |
| | RK1030_B | | 5,00 | -4,1 | -6,9 | -11,9 | -2,9 |
| | RK1030_C | | 8,00 | 1,7 | -1,1 | -6,1 | 3,0 |
| | RK1031_A | | 1,50 | -8,5 | -11,4 | -16,4 | -7,3 |
| | RK1031_B | | 5,00 | -4,9 | -7,7 | -12,7 | -3,6 |
| | RK1031_C | | 8,00 | 0,5 | -2,3 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1032_A | | 1,50 | 5,6 | 2,8 | -2,3 | 6,8 |
| | RK1032_B | | 5,00 | 6,3 | 3,5 | -1,5 | 7,6 |
| | RK1032_C | | 8,00 | 6,5 | 3,6 | -1,4 | 7,7 |
| | RK1033_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1033_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1034_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1035_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1036_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1037_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1038_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1039_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1040_A | | 1,50 | 0,7 | -2,1 | -7,1 | 2,0 |
| | RK1040_B | | 5,00 | 4,6 | 1,7 | -3,3 | 5,8 |
| | RK1040_C | | 8,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,8 |
| | RK1041_A | | 1,50 | -2,9 | -5,7 | -10,8 | -1,7 |
| | RK1041_B | | 5,00 | 0,8 | -2,1 | -7,1 | 2,0 |
| | RK1041_C | | 8,00 | 0,5 | -2,3 | -7,4 | 1,7 |
| | RK1042_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1042_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1042_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1043_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1043_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1044_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1044_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1045_A | | 1,50 | -7,9 | -10,7 | -15,8 | -6,7 |
| | RK1045_B | | 5,00 | -3,5 | -6,4 | -11,4 | -2,3 |
| | RK1046_A | | 1,50 | -1,2 | -4,1 | -9,1 | 0,0 |
| | RK1046_B | | 5,00 | 4,5 | 1,7 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1047_A | | 1,50 | 0,9 | -1,9 | -6,9 | 2,1 |
| | RK1047_B | | 5,00 | 5,9 | 3,0 | -2,0 | 7,1 |
| | RK1048_A | | 1,50 | -7,4 | -10,2 | -15,3 | -6,2 |
| | RK1048_B | | 5,00 | -0,3 | -3,1 | -8,2 | 0,9 |
| | RK1048_C | | 8,00 | 3,6 | 0,8 | -4,3 | 4,8 |
| | RK1049_A | | 1,50 | -3,2 | -6,0 | -11,0 | -2,0 |
| | RK1049_B | | 5,00 | 3,8 | 1,0 | -4,1 | 5,0 |
| | RK1049_C | | 8,00 | 4,4 | 1,6 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1050_A | | 1,50 | 3,7 | 0,9 | -4,1 | 5,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | RK1050_B | | 5,00 | 5,2 | 2,4 | -2,7 | 6,4 |
| | RK1050_C | | 8,00 | -2,9 | -5,7 | -10,7 | -1,7 |
| | RK1051_A | | 1,50 | -12,4 | -15,2 | -20,2 | -11,1 |
| | RK1051_B | | 5,00 | -8,4 | -11,2 | -16,2 | -7,2 |
| | RK1051_C | | 8,00 | -10,6 | -13,5 | -18,5 | -9,4 |
| | RK1052_A | | 1,50 | -13,7 | -16,5 | -21,5 | -12,5 |
| | RK1052_B | | 5,00 | -9,7 | -12,5 | -17,5 | -8,5 |
| | RK1052_C | | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | RK1053_A | | 1,50 | -13,3 | -16,1 | -21,1 | -12,0 |
| | RK1053_B | | 5,00 | -9,3 | -12,1 | -17,1 | -8,0 |
| | RK1054_A | | 1,50 | 8,1 | 5,3 | 0,3 | 9,3 |
| | RK1054_B | | 5,00 | 8,7 | 5,9 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1055_A | | 1,50 | -1,5 | -4,3 | -9,3 | -0,2 |
| | RK1055_B | | 5,00 | 1,9 | -0,9 | -5,9 | 3,2 |
| | RK1056_A | | 1,50 | 7,8 | 5,0 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1056_B | | 5,00 | 8,4 | 5,6 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1057_A | | 1,50 | 6,6 | 3,8 | -1,2 | 7,9 |
| | RK1057_B | | 5,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1057_C | | 8,00 | 8,7 | 5,9 | 0,9 | 9,9 |
| | RK1058_A | | 1,50 | 8,2 | 5,4 | 0,4 | 9,5 |
| | RK1058_B | | 5,00 | 9,6 | 6,7 | 1,7 | 10,8 |
| | RK1058_C | | 8,00 | 10,9 | 8,1 | 3,1 | 12,2 |
| | RK1059_A | | 1,50 | 9,4 | 6,6 | 1,6 | 10,7 |
| | RK1059_B | | 5,00 | 11,1 | 8,3 | 3,3 | 12,3 |
| | RK1059_C | | 8,00 | 11,3 | 8,5 | 3,5 | 12,5 |
| | RK1060_A | | 1,50 | 13,0 | 10,2 | 5,2 | 14,3 |
| | RK1060_B | | 5,00 | 14,8 | 12,0 | 6,9 | 16,0 |
| | RK1061_A | | 1,50 | 11,6 | 8,8 | 3,8 | 12,9 |
| | RK1061_B | | 5,00 | 13,2 | 10,4 | 5,4 | 14,5 |
| | RK1062_A | | 1,50 | 12,7 | 9,9 | 4,9 | 13,9 |
| | RK1062_B | | 5,00 | 14,2 | 11,4 | 6,3 | 15,4 |
| | RK1062_C | | 8,00 | 14,3 | 11,5 | 6,5 | 15,6 |
| | RK1063_A | | 1,50 | 18,8 | 16,0 | 11,0 | 20,1 |
| | RK1063_B | | 5,00 | 20,6 | 17,8 | 12,7 | 21,8 |
| | RK1063_C | | 8,00 | 20,8 | 17,9 | 12,9 | 22,0 |
| | RK1064_A | | 1,50 | 2,6 | -0,2 | -5,3 | 3,8 |
| | RK1064_B | | 5,00 | 4,8 | 1,9 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1101_A | | 1,50 | 5,0 | 2,2 | -2,8 | 6,2 |
| | RK1101_B | | 5,00 | 5,5 | 2,7 | -2,3 | 6,7 |
| | RK1101_C | | 8,00 | 5,4 | 2,6 | -2,5 | 6,6 |
| | RK1101_D | | 11,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1102_A | | 1,50 | 3,9 | 1,1 | -3,9 | 5,1 |
| | RK1102_B | | 5,00 | 5,2 | 2,4 | -2,7 | 6,4 |
| | RK1102_C | | 8,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1102_D | | 11,00 | 5,5 | 2,7 | -2,4 | 6,7 |
| | RK1103_A | | 1,50 | 4,1 | 1,3 | -3,7 | 5,3 |
| | RK1103_B | | 5,00 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1103_C | | 8,00 | 5,6 | 2,8 | -2,2 | 6,9 |
| | RK1103_D | | 11,00 | 5,7 | 2,9 | -2,1 | 6,9 |
| | RK1104_A | | 1,50 | 4,4 | 1,6 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1104_B | | 5,00 | 5,7 | 2,9 | -2,1 | 7,0 |
| | RK1104_C | | 8,00 | 6,0 | 3,2 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1104_D | | 11,00 | 6,0 | 3,2 | -1,8 | 7,2 |
| | RK1105_A | | 1,50 | 4,7 | 1,9 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1105_B | | 5,00 | 6,0 | 3,2 | -1,9 | 7,2 |
| | RK1105_C | | 8,00 | 6,2 | 3,4 | -1,7 | 7,4 |
| | RK1105_D | | 11,00 | 6,2 | 3,4 | -1,6 | 7,4 |
| | RK1106_A | | 1,50 | 5,3 | 2,4 | -2,6 | 6,5 |
| | RK1106_B | | 5,00 | 6,4 | 3,6 | -1,5 | 7,6 |
| | RK1106_C | | 8,00 | 6,6 | 3,8 | -1,3 | 7,8 |
| | RK1106_D | | 11,00 | 6,6 | 3,8 | -1,2 | 7,8 |
| | RK1107_A | | 1,50 | 5,4 | 2,6 | -2,4 | 6,6 |
| | RK1107_B | | 5,00 | 6,6 | 3,8 | -1,2 | 7,9 |
| | RK1107_C | | 8,00 | 6,8 | 4,0 | -1,0 | 8,1 |
| | RK1107_D | | 11,00 | 6,9 | 4,1 | -1,0 | 8,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK1108_A | | 1,50 | 4,1 | 1,3 | -3,8 | 5,3 |
| | RK1108_B | | 5,00 | 4,7 | 1,9 | -3,2 | 5,9 |
| | RK1108_C | | 8,00 | 4,7 | 1,9 | -3,1 | 6,0 |
| | RK1108_D | | 11,00 | 4,8 | 2,0 | -3,0 | 6,1 |
| | RK1109_A | | 1,50 | -0,2 | -3,0 | -8,0 | 1,1 |
| | RK1109_B | | 5,00 | 2,8 | -0,1 | -5,1 | 4,0 |
| | RK1109_C | | 8,00 | 4,4 | 1,6 | -3,4 | 5,7 |
| | RK1109_D | | 11,00 | 4,9 | 2,1 | -2,9 | 6,1 |
| | RK1110_A | | 1,50 | 7,1 | 4,3 | -0,8 | 8,3 |
| | RK1110_B | | 5,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,5 |
| | RK1111_A | | 1,50 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 8,9 |
| | RK1111_B | | 5,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1111_C | | 8,00 | 8,5 | 5,7 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1112_A | | 1,50 | 7,9 | 5,0 | 0,0 | 9,1 |
| | RK1112_B | | 5,00 | 8,6 | 5,8 | 0,7 | 9,8 |
| | RK1112_C | | 8,00 | 8,7 | 5,8 | 0,8 | 9,9 |
| | RK1113_A | | 1,50 | 7,5 | 4,7 | -0,3 | 8,7 |
| | RK1113_B | | 5,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1113_C | | 8,00 | 8,5 | 5,7 | 0,7 | 9,8 |
| | RK1114_A | | 1,50 | 7,0 | 4,2 | -0,8 | 8,2 |
| | RK1114_B | | 5,00 | 8,2 | 5,4 | 0,4 | 9,5 |
| | RK1114_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1115_A | | 1,50 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1115_B | | 5,00 | 9,0 | 6,2 | 1,1 | 10,2 |
| | RK1115_C | | 8,00 | 9,2 | 6,4 | 1,3 | 10,4 |
| | RK1116_A | | 1,50 | 6,8 | 4,0 | -1,1 | 8,0 |
| | RK1116_B | | 5,00 | 8,1 | 5,3 | 0,3 | 9,4 |
| | RK1116_C | | 8,00 | 8,4 | 5,6 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1117_A | | 5,00 | 8,1 | 5,3 | 0,3 | 9,4 |
| | RK1117_B | | 8,00 | 8,2 | 5,4 | 0,4 | 9,5 |
| | RK1117_C | | 11,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,5 |
| | RK1117_D | | 14,00 | 8,3 | 5,5 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1117_E | | 17,00 | 8,4 | 5,6 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1118_A | | 5,00 | 7,3 | 4,5 | -0,5 | 8,5 |
| | RK1118_B | | 8,00 | 7,4 | 4,6 | -0,4 | 8,6 |
| | RK1118_C | | 11,00 | 7,5 | 4,7 | -0,3 | 8,8 |
| | RK1118_D | | 14,00 | 7,6 | 4,8 | -0,2 | 8,8 |
| | RK1118_E | | 17,00 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 8,9 |
| | RK1119_A | | 5,00 | 7,8 | 5,0 | -0,1 | 9,0 |
| | RK1119_B | | 8,00 | 8,1 | 5,3 | 0,2 | 9,3 |
| | RK1119_C | | 11,00 | 8,4 | 5,5 | 0,5 | 9,6 |
| | RK1119_D | | 14,00 | 8,5 | 5,7 | 0,6 | 9,7 |
| | RK1119_E | | 17,00 | 8,5 | 5,7 | 0,7 | 9,8 |
| | RK1119_F | | 20,00 | 8,6 | 5,8 | 0,8 | 9,8 |
| | RK1120_A | | 1,50 | 7,4 | 4,6 | -0,5 | 8,6 |
| | RK1120_B | | 5,00 | 8,5 | 5,6 | 0,6 | 9,7 |
| | RK2002_A | | 1,50 | 20,8 | 18,0 | 13,0 | 22,0 |
| | RK2002_B | | 5,00 | 23,3 | 20,5 | 15,5 | 24,5 |
| | RK2002_C | | 8,00 | 23,8 | 21,0 | 16,0 | 25,0 |
| | RK2003_A | | 1,50 | 19,1 | 16,3 | 11,3 | 20,4 |
| | RK2003_B | | 5,00 | 21,2 | 18,4 | 13,3 | 22,4 |
| | RK2004_A | Cortenoeverseweg 109/111 | 1,50 | 36,5 | 33,7 | 28,7 | 37,7 |
| | RK2004_B | Cortenoeverseweg 109/111 | 5,00 | 38,4 | 35,6 | 30,6 | 39,6 |
| | RK2005_A | | 1,50 | 16,9 | 14,1 | 9,1 | 18,1 |
| | RK2005_B | | 5,00 | 18,9 | 16,0 | 11,0 | 20,1 |
| | RK2005_C | | 8,00 | 19,1 | 16,3 | 11,3 | 20,3 |
| | RK2006_A | | 1,50 | 15,3 | 12,5 | 7,5 | 16,6 |
| | RK2006_B | | 5,00 | 17,3 | 14,5 | 9,5 | 18,6 |
| | RK2007_A | | 1,50 | 16,1 | 13,3 | 8,3 | 17,3 |
| | RK2007_B | | 5,00 | 18,1 | 15,2 | 10,2 | 19,3 |
| | RK2007_C | | 8,00 | 18,0 | 15,2 | 10,2 | 19,3 |
| | RK2008_A | | 1,50 | 16,0 | 13,2 | 8,2 | 17,3 |
| | RK2008_B | | 5,00 | 17,9 | 15,1 | 10,1 | 19,1 |
| | RK2009_A | | 1,50 | 13,8 | 11,0 | 5,9 | 15,0 |
| | RK2009_B | | 5,00 | 15,4 | 12,6 | 7,6 | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| | RK2009_C | | 8,00 | 15,6 | 12,8 | 7,8 | 16,9 |
| | RK2010_A | | 1,50 | 12,5 | 9,7 | 4,7 | 13,8 |
| | RK2010_B | | 5,00 | 14,2 | 11,4 | 6,4 | 15,4 |
| | RK2011_A | | 1,50 | 12,3 | 9,5 | 4,4 | 13,5 |
| | RK2011_B | | 5,00 | 14,1 | 11,3 | 6,3 | 15,3 |
| | RK2011_C | | 8,00 | 14,1 | 11,2 | 6,2 | 15,3 |
| | RK2012_A | | 1,50 | 12,2 | 9,4 | 4,3 | 13,4 |
| | RK2012_B | | 5,00 | 13,8 | 11,0 | 5,9 | 15,0 |
| | RK2013_A | Cortenoeverseweg 88 | 1,50 | 46,3 | 43,5 | 38,5 | 47,5 |
| | RK2013_B | Cortenoeverseweg 88 | 5,00 | 47,7 | 44,9 | 39,9 | 48,9 |
| | RK2014_A | Cortenoeverseweg 105 | 1,50 | 42,7 | 39,9 | 34,9 | 43,9 |
| | RK2014_B | Cortenoeverseweg 105 | 5,00 | 45,0 | 42,2 | 37,2 | 46,2 |
| | RK2015_A | | 1,50 | 43,0 | 40,1 | 35,1 | 44,2 |
| | RK2015_B | | 5,00 | 44,8 | 41,9 | 36,9 | 46,0 |
| | RK2015_C | | 8,00 | 44,8 | 42,0 | 37,0 | 46,0 |
| | RK2016_A | | 1,50 | 28,6 | 25,7 | 20,7 | 29,8 |
| | RK2016_B | | 5,00 | 30,2 | 27,3 | 22,3 | 31,4 |
| | RK2016_C | | 8,00 | 31,7 | 28,9 | 23,9 | 32,9 |
| | RK2017_A | | 1,50 | 31,4 | 28,6 | 23,6 | 32,7 |
| | RK2017_B | | 5,00 | 32,6 | 29,8 | 24,8 | 33,8 |
| | RK2018_A | | 1,50 | 11,6 | 8,8 | 3,8 | 12,9 |
| | RK2018_B | | 5,00 | 13,2 | 10,4 | 5,3 | 14,4 |
| | RK2018_C | | 8,00 | 13,4 | 10,6 | 5,6 | 14,6 |
| | RK2019_A | | 1,50 | 12,2 | 9,4 | 4,3 | 13,4 |
| | RK2019_B | | 5,00 | 13,7 | 10,9 | 5,9 | 14,9 |
| | RK2020_A | | 1,50 | 11,6 | 8,7 | 3,7 | 12,8 |
| | RK2020_B | | 5,00 | 13,0 | 10,2 | 5,2 | 14,3 |
| | RK2021_A | | 1,50 | 9,6 | 6,8 | 1,8 | 10,9 |
| | RK2021_B | | 5,00 | 11,1 | 8,3 | 3,3 | 12,3 |
| | RK2021_C | | 8,00 | 11,4 | 8,6 | 3,5 | 12,6 |
| | RK2022_A | | 1,50 | 8,7 | 5,8 | 0,8 | 9,9 |
| | RK2022_B | | 5,00 | 10,1 | 7,3 | 2,2 | 11,3 |
| | RK2022_C | | 8,00 | 10,3 | 7,5 | 2,5 | 11,5 |
| | RK2023_A | | 1,50 | -7,7 | -10,5 | -15,6 | -6,5 |
| | RK2023_B | | 5,00 | -6,3 | -9,1 | -14,1 | -5,1 |
| | RK2024_A | | 1,50 | 29,5 | 26,6 | 21,6 | 30,7 |
| | RK2024_B | | 5,00 | 30,5 | 27,7 | 22,6 | 31,7 |
| | RK2024_C | | 8,00 | 31,0 | 28,2 | 23,2 | 32,2 |
| | RK2025_A | | 1,50 | 19,9 | 17,1 | 12,1 | 21,2 |
| | RK2025_B | | 5,00 | 23,8 | 21,0 | 16,0 | 25,1 |
| | RK2025_C | | 8,00 | 28,7 | 25,9 | 20,9 | 29,9 |
| | RK2026_A | | 1,50 | 26,3 | 23,5 | 18,4 | 27,5 |
| | RK2026_B | | 5,00 | 27,0 | 24,2 | 19,2 | 28,2 |
| | RK2026_C | | 8,00 | 28,0 | 25,1 | 20,1 | 29,2 |
| | RK2027_A | | 1,50 | 12,2 | 9,4 | 4,4 | 13,4 |
| | RK2027_B | | 5,00 | 13,4 | 10,6 | 5,6 | 14,6 |
| | RK2028_A | | 1,50 | 13,2 | 10,4 | 5,4 | 14,4 |
| | RK2028_B | | 5,00 | 15,2 | 12,4 | 7,4 | 16,5 |
| | RK2029_A | | 1,50 | 17,3 | 14,5 | 9,5 | 18,5 |
| | RK2029_B | | 5,00 | 22,3 | 19,5 | 14,5 | 23,6 |
| | RK2029_C | | 8,00 | 25,2 | 22,4 | 17,3 | 26,4 |
| | RK2030_A | | 1,50 | 23,0 | 20,2 | 15,2 | 24,2 |
| | RK2030_B | | 5,00 | 24,6 | 21,8 | 16,8 | 25,8 |
| | RK2030_C | | 8,00 | 24,8 | 22,0 | 17,0 | 26,0 |
| | RK2031_A | | 1,50 | 1,9 | -0,9 | -5,9 | 3,1 |
| | RK2031_B | | 5,00 | 7,1 | 4,3 | -0,8 | 8,3 |
| | RK2032_A | | 1,50 | 1,8 | -1,0 | -6,0 | 3,1 |
| | RK2032_B | | 5,00 | 5,9 | 3,1 | -1,9 | 7,2 |
| | RK2032_C | | 8,00 | 7,0 | 4,2 | -0,8 | 8,3 |
| | RK2033_A | | 1,50 | 14,9 | 12,1 | 7,1 | 16,1 |
| | RK2033_B | | 5,00 | 17,4 | 14,6 | 9,6 | 18,6 |
| | RK2035a_A | | 1,50 | 9,1 | 6,3 | 1,3 | 10,3 |
| | RK2035a_B | | 5,00 | 10,4 | 7,6 | 2,6 | 11,7 |
| | RK2035b_A | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | RK2035b_B | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplannen CoVo
Berekeningsresultaten - Cortenoeverseweg na maatregelen

ARCADIS Nederland BV
C03021.000116

Rapport: Resultatentabel
Model: BP TS_2026 1.223 mvt/h (80/10/10) - Maatregelen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01 Cortenoeverseweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-----------|------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| RK2036a_A | | | 1,50 | 0,8 | -2,0 | -7,1 | 2,0 |
| RK2036a_B | | | 5,00 | 7,7 | 4,9 | -0,1 | 8,9 |
| RK2036a_C | | | 7,50 | 13,0 | 10,2 | 5,2 | 14,3 |
| RK2036b_A | | | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_B | | | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2036b_C | | | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2101_A | Cortenoeverseweg | 121/123 | 1,50 | 44,0 | 41,2 | 36,2 | 45,2 |
| RK2101_B | Cortenoeverseweg | 121/123 | 5,00 | 46,9 | 44,0 | 39,0 | 48,1 |
| RK2201_A | Cortenoeverseweg | 77 | 1,50 | 10,6 | 7,8 | 2,8 | 11,9 |
| RK2201_B | Cortenoeverseweg | 77 | 5,00 | 12,4 | 9,5 | 4,5 | 13,6 |
| RK2202_A | Cortenoeverseweg | 79 | 1,50 | 2,4 | -0,4 | -5,4 | 3,6 |
| RK2202_B | Cortenoeverseweg | 79 | 5,00 | 10,6 | 7,8 | 2,8 | 11,8 |
| RK2203_A | Cortenoeverseweg | 85 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2203_B | Cortenoeverseweg | 85 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2204a_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 12,0 | 9,2 | 4,1 | 13,2 |
| RK2204a_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 13,5 | 10,7 | 5,7 | 14,7 |
| RK2204b_A | Cortenoeverseweg | 58 | 1,50 | 12,5 | 9,7 | 4,7 | 13,7 |
| RK2204b_B | Cortenoeverseweg | 58 | 5,00 | 13,9 | 11,0 | 6,0 | 15,1 |
| RK2205a_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205a_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2205b_A | Cortenoeverseweg | 66 | 1,50 | 0,6 | -2,2 | -7,2 | 1,8 |
| RK2205b_B | Cortenoeverseweg | 66 | 5,00 | 3,2 | 0,3 | -4,7 | 4,4 |
| RK2206_A | Cortenoeverseweg | 107 | 1,50 | 36,3 | 33,5 | 28,5 | 37,6 |
| RK2206_B | Cortenoeverseweg | 107 | 5,00 | 38,3 | 35,5 | 30,5 | 39,5 |
| RK2211_A | Korteweg | 1 | 1,50 | 12,8 | 10,0 | 5,0 | 14,0 |
| RK2211_B | Korteweg | 1 | 5,00 | 14,5 | 11,7 | 6,7 | 15,7 |
| RK2212_A | Korteweg | 3 | 1,50 | 11,4 | 8,6 | 3,5 | 12,6 |
| RK2212_B | Korteweg | 3 | 5,00 | 13,2 | 10,3 | 5,3 | 14,4 |
| RK2213_A | Korteweg | 5 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2213_B | Korteweg | 5 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_A | Dwarsweg | 1 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| RK2214_B | Dwarsweg | 1 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

AKOESTISCH ONDERZOEK EN LUCHTKWALITEITONDERZOEK BESTEMMINGSPANNEN COVO

OPDRACHTGEVER:

Waterschap Vallei en Veluwe

STATUS:

Definitief

AUTEUR:

ir. L.F.J.M. Raymakers

GECONTROLEERD DOOR:

H.W.M. Leushuis

VRIJGEGEVEN DOOR:

E. van Essen

11 maart 2013

076921186:B

ARCADIS NEDERLAND BV

Beaulieustraat 22

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Tel 026 3778 911

Fax 026 3515 235

www.arcadis.nl

Handelsregister 9036504

©ARCADIS. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins.