

STATIONSSTRAAT 30 TWELLO

**Akoestisch onderzoek
naar weg- en railverkeerslawai**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

STATIONSSTRAAT 30 TWELLO

Akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï

Rapportnummer: 20-08048.R01.V02
Status: definitief
Datum: 17 mei 2021

In opdracht van: VOF Stationsstraat Twello
H.W. Iordensweg 1
7391 KA Twello
Contactpersoon: De heer H. van Vemde

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Zones langs spoorwegen	4
2.3	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	4
2.4	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
2.5	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.6	Dove gevel	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen	9
3.5	Geluidsluwe gevel	10
3.6	Hogere grenswaarde	10
4	RAILVERKEERSLAWAAI	11
4.1	Railverkeersgegevens	11
4.2	Rekenmodel	11
4.3	Rekenresultaten en beoordeling	12
4.4	Afweging maatregelen	12
4.5	Geluidsluwe gevel	12
4.6	Hogere grenswaarde	13
5	CUMULATIE DIVERSE BRONNEN	14
6	CONCLUSIE	15

Bijlagen

- Bijlage 1 Tekeningen en figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens prognosejaar 2030
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodellen
- Bijlage 4 Rekenresultaten
- Bijlage 5 Cumulatie

1 INLEIDING

In opdracht van VOF Stationsstraat Twello heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw ontwikkeling aan de Stationsstraat 30 te Twello. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 Ligging plangebied

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï vanwege de Stationsstraat, Raccordement, Veilingstraat en het railverkeer op spoortraject Deventer-Apeldoorn.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van Architectenbureau van Erken Calandt BNA d.d. 3 november 2020, de verkeersgegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel en het geluidsregister spoor. In bijlage 1 zijn de tekeningen en figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Stationsstraat, Raccordement, Veilingstraat	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.2

Zones langs spoorwegen

Spoorwegen van het landelijk spoorwegennet hebben een geluidszone, waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de spoorweg, is afhankelijk van het zogenaamde geluidsproductieplafond. In tabel 2 wordt de zonebreedte weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 2 Zonebreedte spoorwegen conform art. 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidsproductieplafond	Zonebreedte [m]
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300

Het geluidsproductieplafond bedraagt ter hoogte van het plangebied 63,1 dB. Daarmee bedraagt de zonebreedte 300 meter. Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 45 meter en bevindt zich hiermee binnen de geluidszone van de spoorweg.

2.3

Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeerslawaai bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting

hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 3 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden	
	Wegverkeerslawaaï	Railverkeerslawaaï
Woning stedelijk gebied	63 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Voorst heeft geen geluidsbeleid opgesteld waaraan getoetst dient te worden.

2.5 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.6 Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

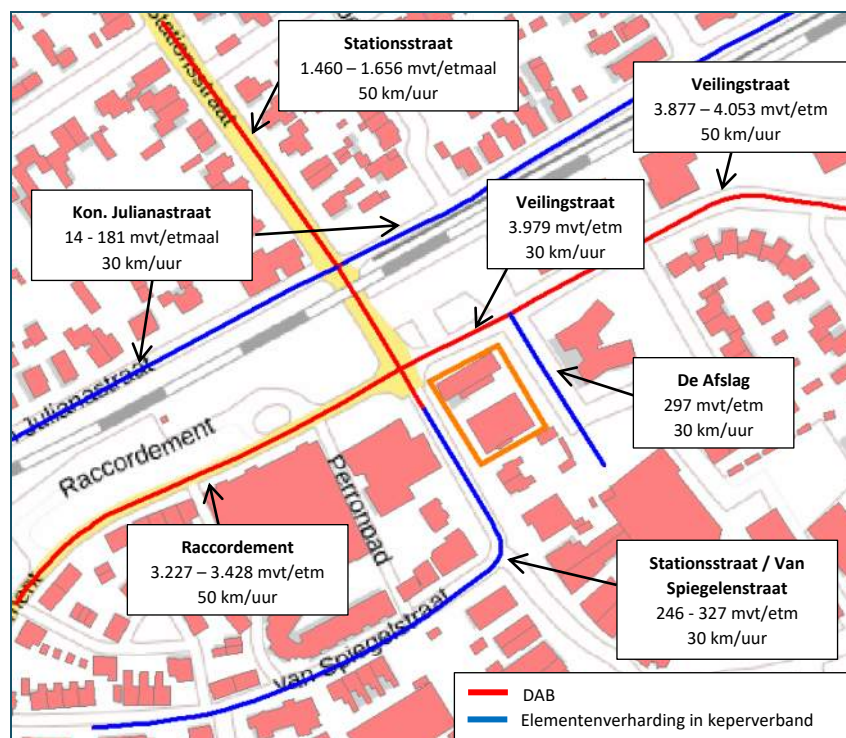
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Veluwe IJssel. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2031 te verkrijgen is een autonome groei van 1,5% per jaar toegepast.

De nieuwe ontwikkeling zal zorgen voor een toename in de etmaalintensiteiten. In het voorliggende onderzoek is een verkeersgeneratie van 7 bewegingen per woning per etmaal gehanteerd. Voor 15 woningen komt dit neer op 105 extra motorvoertuigen per etmaal. De verkeersgeneratie is bij de etmaalintensiteiten voor 2031 van de Stationsstraat/Van Spiegelstraat, Veilingstraat en Raccordement opgeteld.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2031 inclusief verkeersgeneratie

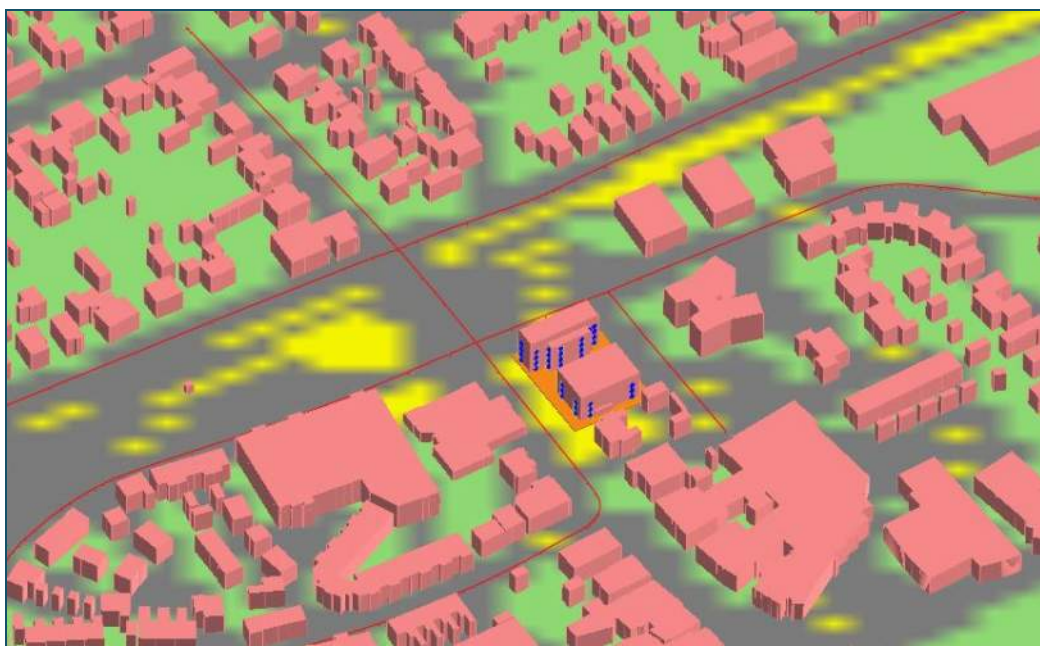
3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het plangebied is een bodemfactor 0,5 gehanteerd, voor de overige bodemgebieden is een bodemfactor 0,0 gehanteerd. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is (bodemfactor 1,0).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{ste} tot en met 3^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Veilingstraat 50 km/uur

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege het geluidsgezoneerde deel van de Veilingstraat bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Raccordement 50 km/uur

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Raccordement bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Stationsstraat 50 km/uur

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege het geluidsgezoneerde deel van de Stationsstraat bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege het 30 km/uur deel van de Veilingstraat bedraagt ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege het 30 km/uur deel van de Stationsstraat / Van Spiegelstraat bedraagt ten hoogste 45 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de overige 30 km/uur wegen bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste ten hoogste 43 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De Afslag is hierin de bepalende weg.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt bij de woningen ten hoogste 59 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB. Hiermee is sprake van een acceptabele geluidssituatie.

Er is sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen. De cumulatie met overige bronnen wordt besproken in hoofdstuk 5.

3.4

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Daarnaast is de ontwikkeling op korte afstand tot het kruispunt Stationsstraat – Raccordement/Veilingstraat gesitueerd. Een stiller wegdektype is nabij een kruispunt vanwege het optrekkende en afremmende verkeer niet doelmatig. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5 Geluidsluwe gevel

Uit de rekenresultaten blijkt dat ieder appartementen, vanwege het wegverkeerslawaaï, beschikt over een geluidsluwe gevel of een geluidsluw geveldeel waar de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer ten hoogste 48 dB bedraagt. Conform de gehanteerde tekeningen is tenminste 1 verblijfsruimte aan deze gevel /dit geveldeel gesitueerd.

3.6 Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 4 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor de Veilingstraat en de Raccordement weergegeven.

Tabel 4 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawaaï

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	
			Veilingstraat	Raccordement
A-003	Gebouw A, gevel noordzijde	4,5	-	49
		7,5		
A-004	Gebouw A, gevel westzijde	4,5	-	49
		7,5		
		10,5		
A-011	Gebouw A, gevel oostzijde	4,5	49	-
		7,5		
		10,5		

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Railverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 23-07-2020. Het geluidsregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van het spoor. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.

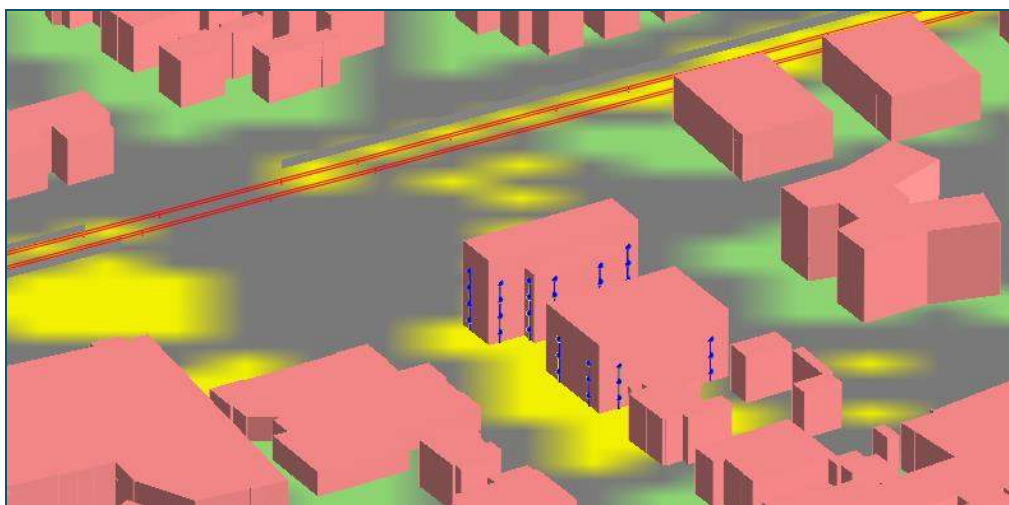
4.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere verharde vlakken, gebouwen en geluidsschermen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Ter plaatse van het plangebied is een bodemfactor 0,5 gehanteerd, voor de overige bodemgebieden is een bodemfactor 0,0 gehanteerd. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is (bodemfactor 1,0).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{ste} tot en met 3^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

4.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen.

De optredende geluidsbelasting ten gevolge van het spoor bedraagt maximaal 66 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB niet.

Gecumuleerde geluidsbelasting

Er is sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen. De cumulatie met overige bronnen wordt besproken in hoofdstuk 5.

4.4 Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Voor wat betreft vermindering van het railverkeerslawaai kan gedacht worden aan het toepassen van raildempers en/of het toepassen van schermen. Toepassen van raildempers en een geluidsscherm of wal brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over het spoor.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan het spoor zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

4.5 Geluidsluwe gevel

Uit de rekenresultaten blijkt dat ieder appartementen, vanwege het railverkeerslawaai, beschikt over een geluidsluwe gevel of een geluidsluw geveldeel waar de geluidsbelasting vanwege het railverkeer ten hoogste 55 dB bedraagt. Conform de gehanteerde tekeningen is tenminste 1 verblijfsruimte aan deze gevel /dit geveldeel gesitueerd. De betreffende gevels/geveldelen zijn tevens geluidsluw vanwege het wegverkeerslawaai.

4.6

Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 5 zijn de aan te vragen hogere grenswaarden voor het railverkeer weergegeven.

Tabel 5 Aan te vragen hogere grenswaarden railverkeerslawaa

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]
Gebouw A, gevel noordzijde			
A-001 t/m A-003	Appartement 1 en 2	1,5	63
	Appartement 3 en 4	4,5	65
	Appartement 5 en 6	7,5	66
	Appartement 7 en 8	10,5	66
Gebouw A, gevel westzijde			
A-004	Appartement 1	1,5	60
	Appartement 3	4,5	62
	Appartement 5	7,5	63
	Appartement 7	10,5	63
Gebouw A, gevel oostzijde			
A-011	Appartement 2	1,5	60
	Appartement 4	4,5	61
	Appartement 6	7,5	62
	Appartement 8	10,5	62
Gebouw B, gevel noordzijde			
B-001	Appartement 12	4,5	56
	Appartement 14	7,5	57
Gebouw B, gevel westzijde			
B-003	Appartement 10	1,5	56
	Appartement 12	4,5	57
	Appartement 14	7,5	58
Gebouw B, gevel westzijde			
B-004	Appartement 11	1,5	57
	Appartement 13	4,5	57
	Appartement 15	7,5	58
Gebouw B, gevel oostzijde			
B-007	Appartement 13	4,5	58
	Appartement 15	7,5	59
Gebouw B, gevel oostzijde			
B-008	Appartement 9	1,5	58
	Appartement 12	4,5	59
	Appartement 14	7,5	60

5

CUMULATIE DIVERSE BRONNEN

Om college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. De cumulatie hoeft alleen te worden bepaald als de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden.

De cumulatieve geluidsbelasting is volgens hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaald. Railverkeerslawaai is de maatgevende bron ten behoeve van de cumulatie. In bijlage 5 zijn de resultaten van de cumulatieberekeningen weergegeven.

De cumulatieve geluidsbelastingen bedraagt ten hoogste 63 dB aan de noordzijde van gebouw A en 57 dB aan de oostzijde van gebouw B.



6

CONCLUSIE

In opdracht van VOF Stationsstraat Twello heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouw ontwikkeling aan de Stationsstraat 30 te Twello. In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï.

Uit de rekenresultaten blijkt dat:

- Ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de geluidsgezoneerde wegen Raccordement en Veilingstraat de geluidsbelasting ten hoogste 49 dB inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB wordt voldaan.
- Vanwege de Stationsstraat aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.
- De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï vanwege het 30 km/uur deel van de Veilingstraat ten hoogste 52 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh bedraagt. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidsbelasting is lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB.
- Vanwege de overige 30 km/uur wegen de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De geluidsbelasting vanwege het railverkeer op spoortraject Deventer – Apeldoorn ter plaatse van de noordgevel van gebouw A, ten hoogste 66 dB bedraagt. Ter plaatse van gebouw B is dit ten hoogste 60 dB op de oostgevel. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Aan de maximale hogere waarde van 68 dB wordt voldaan.
- De cumulatieve geluidsbelastingen ten hoogste 63 dB aan de noordzijde van gebouw A en 57 dB aan de oostzijde van gebouw B bedraagt.
- Ieder appartementen beschikt over een geluidsluwe gevel of een geluidsluw geveldeel waar de geluidsbelasting ≤ 48 dB bedraagt. Conform de gehanteerde tekeningen is tenminste 1 verblijfsruimte aan deze gevel /dit geveldeel gesitueerd.

Overwogen wordt dat het treffen van verdere maatregelen aan de (spoor)wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk c.q. wenselijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Omdat er sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden aangetoond dat de geluidswering van de gevels voldoet aan afdeling 3.1 conform het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt bij het bepalen van de geluidswering de gecumuleerde geluidsbelasting te hanteren.

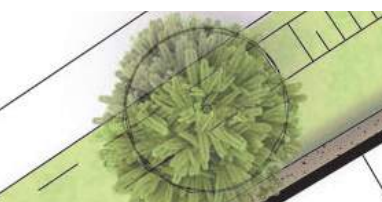
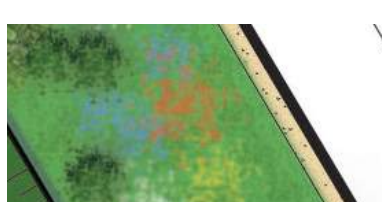
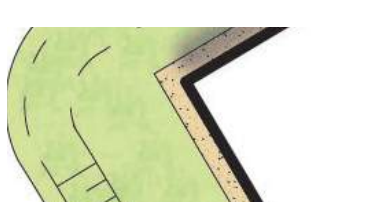
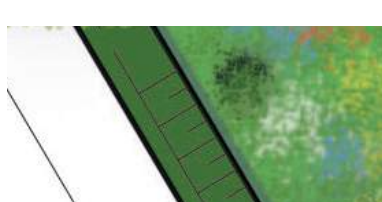
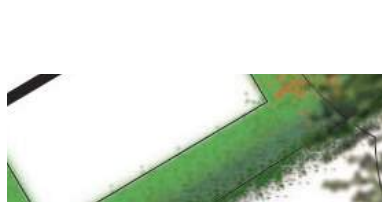
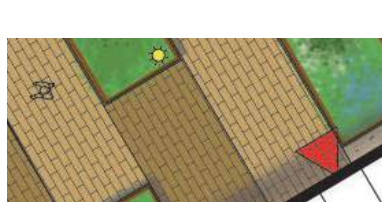
BIJLAGE 1 TEKENINGEN EN FIGUREN

ALCEDO;

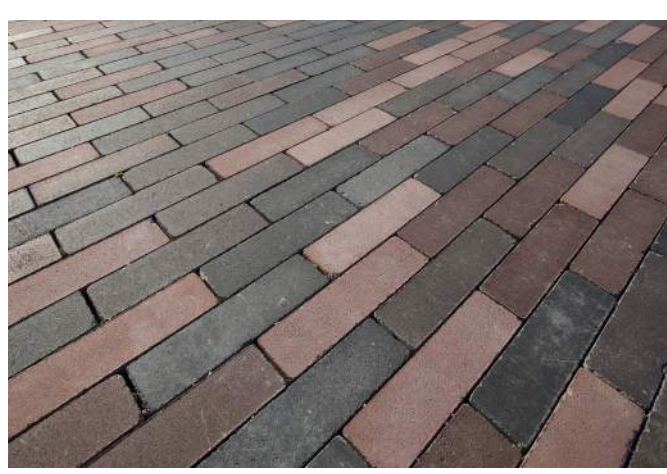
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



LEGENDA

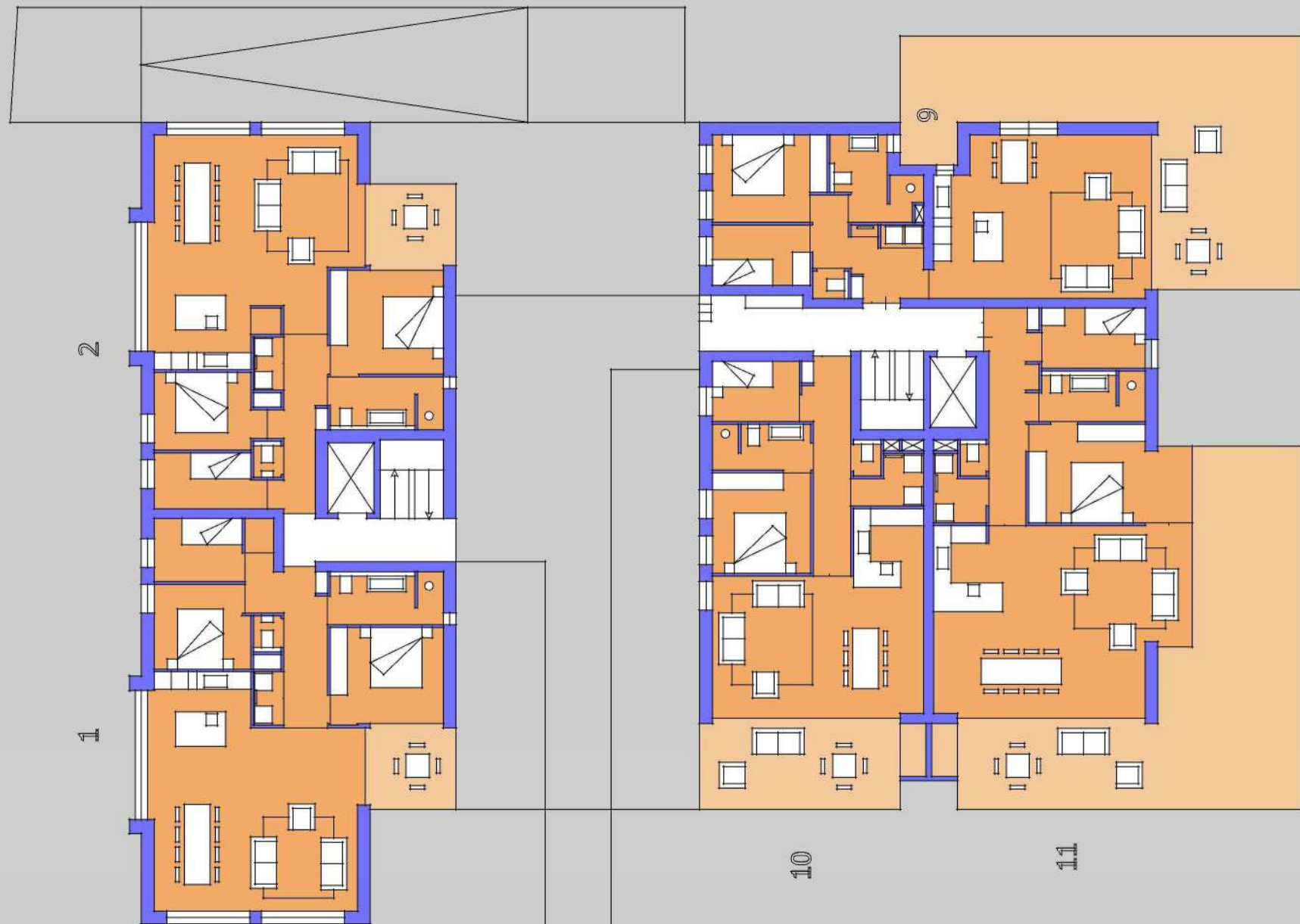
-  Aanwezige boom
-  Nieuwe boom. Langs de Veilingstraat bijv. meerstammige Amelanchier
-  Heesters
-  Gazon + talud
-  Beukenhaag
-  Vaste planten e.d.
-  Mobilane (rekwerk met klimmers)
-  Plantenbakken (50 cm hoog)
-  Grindplint
-  Klinkerbanen (in twee tinten)
-  Verlichting (gele stip)
-  Hellingbaan

Schetsontwerp terrein appartementen Stationsstraat





schaal 1:200



schaal 1:200



schaal 1:200



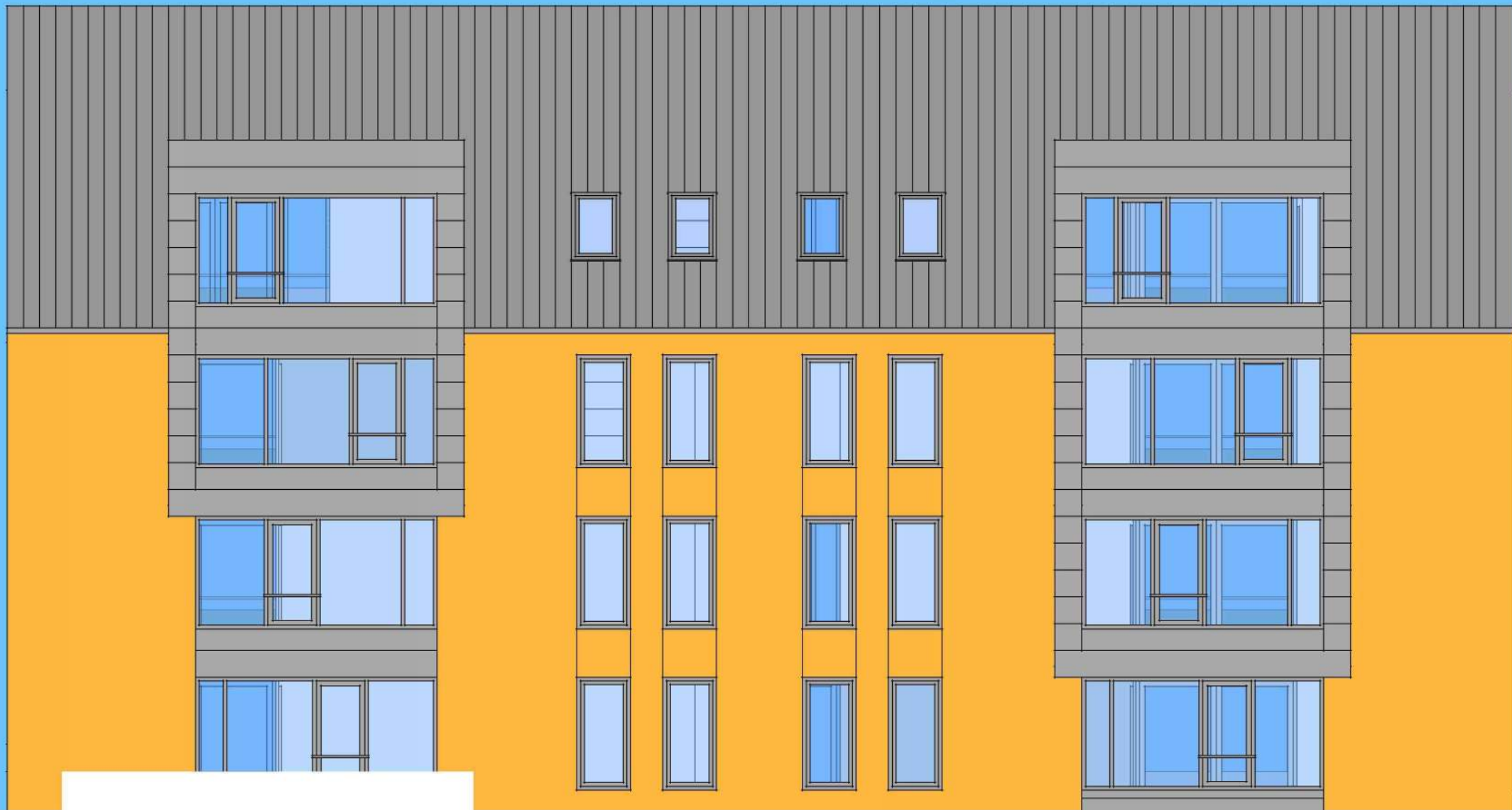
schaal 1:200



ZUIDGEVEL GEBOUW A

schaal 1:100

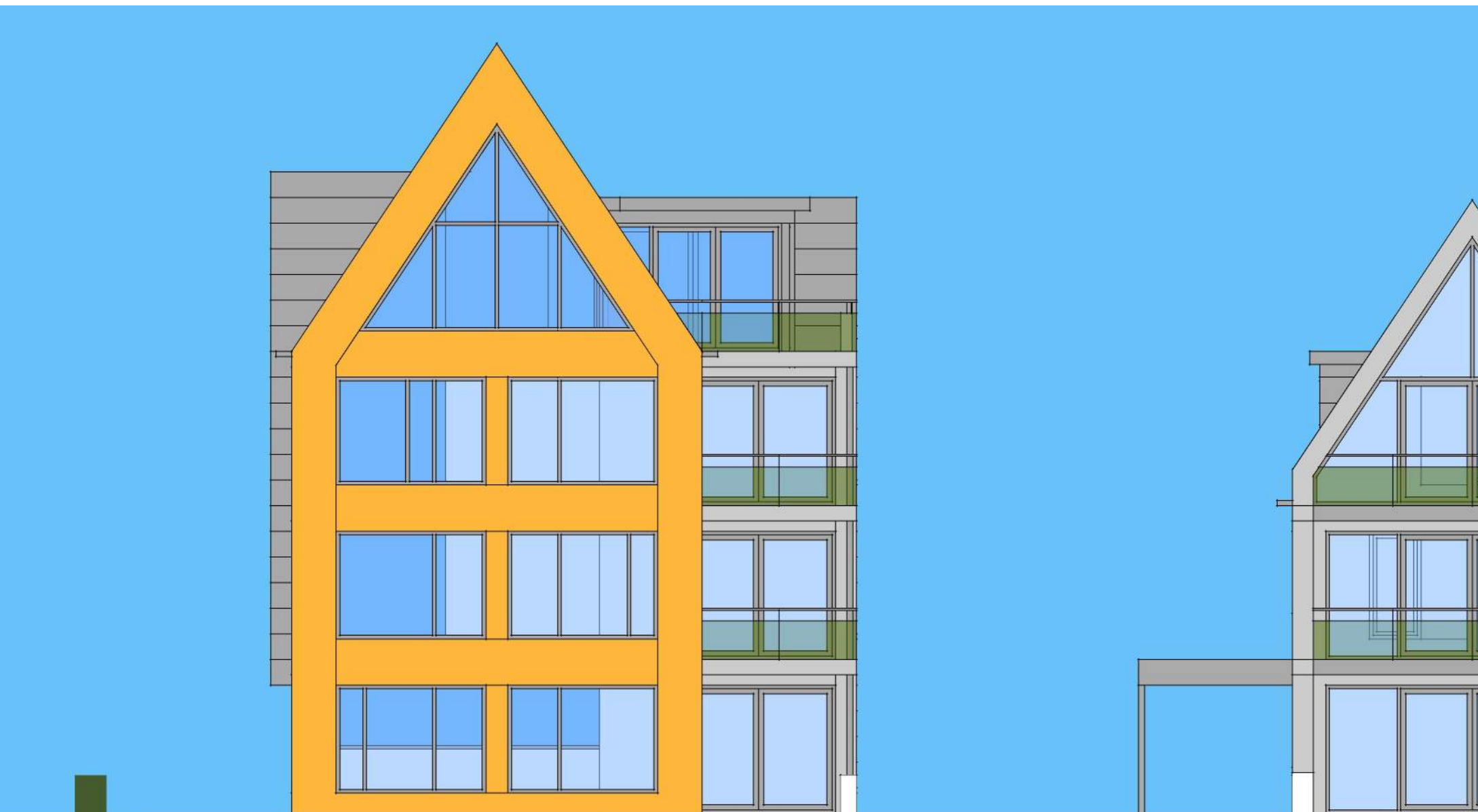
Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



NOORDGEVEL GEBOUW A

schaal 1:100

Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



WESTGEVEL GEBOUW A

schaal 1:100

Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



OOSTGEVEL GEBOUW A

schaal 1:100

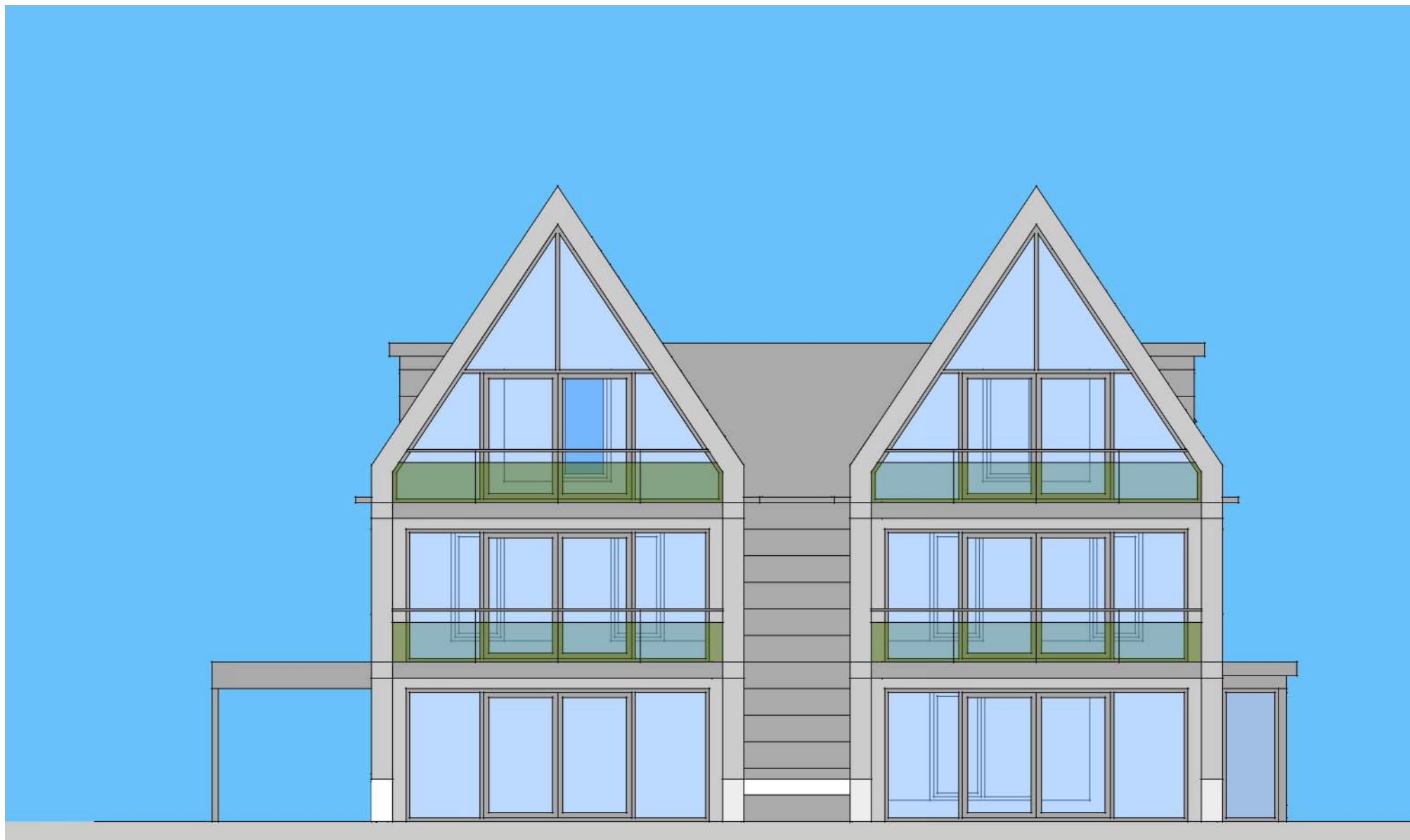
Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



OOSTGEVEL GEBOUW B

schaal 1:100

Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



WESTGEVEL GEBOUW B

schaal 1:100

Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



NOORDGEVEL GEBOUW B

schaal 1:100

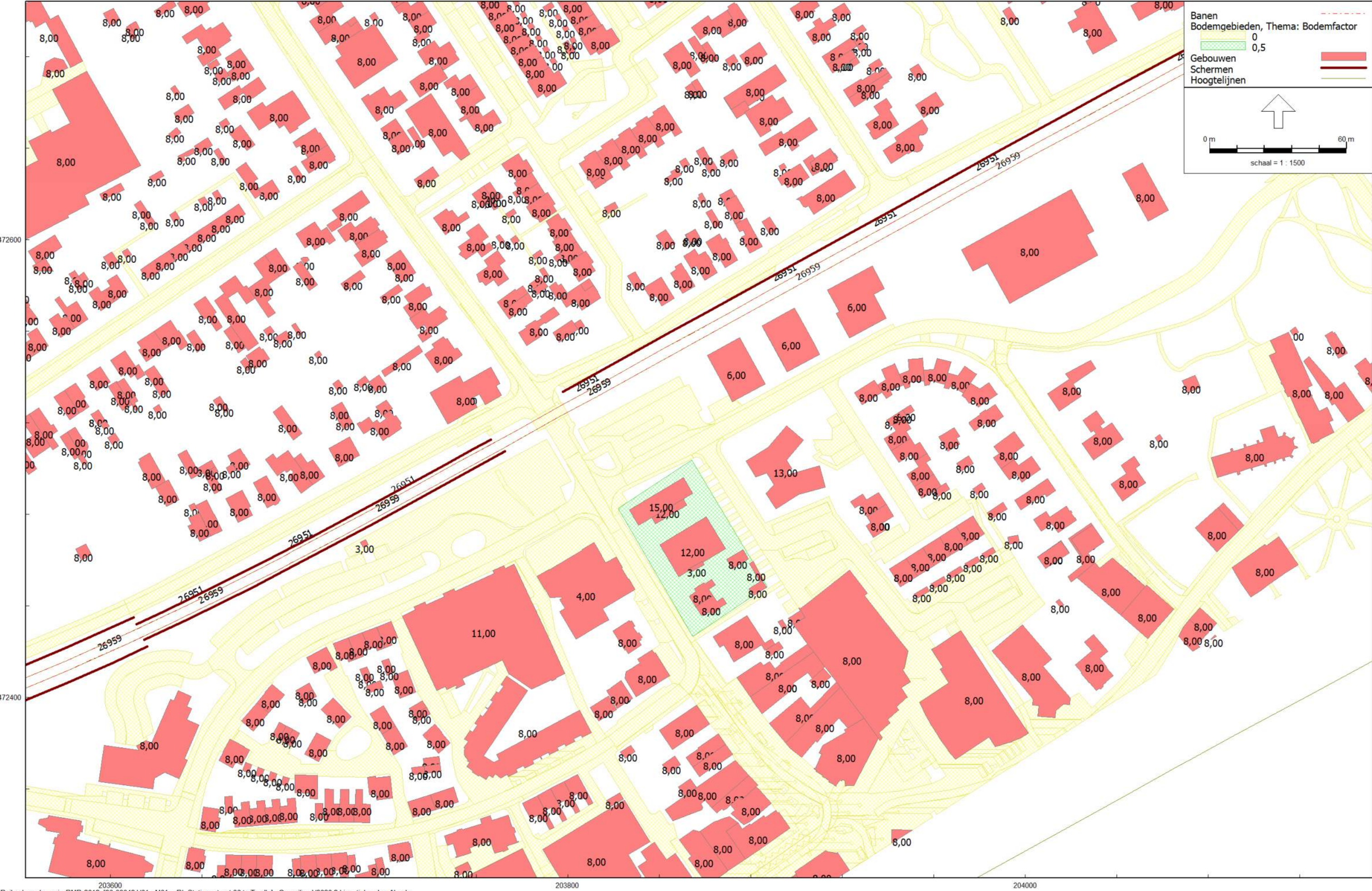
Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



ZUIDDGEVEL GEBOUW B

schaal 1:100

Plan voor appartementen op de hoek van de Stationsstraat en Veilingstraat te Twello, initiatief OnzeBouwmeester, 3 nov. 2020.



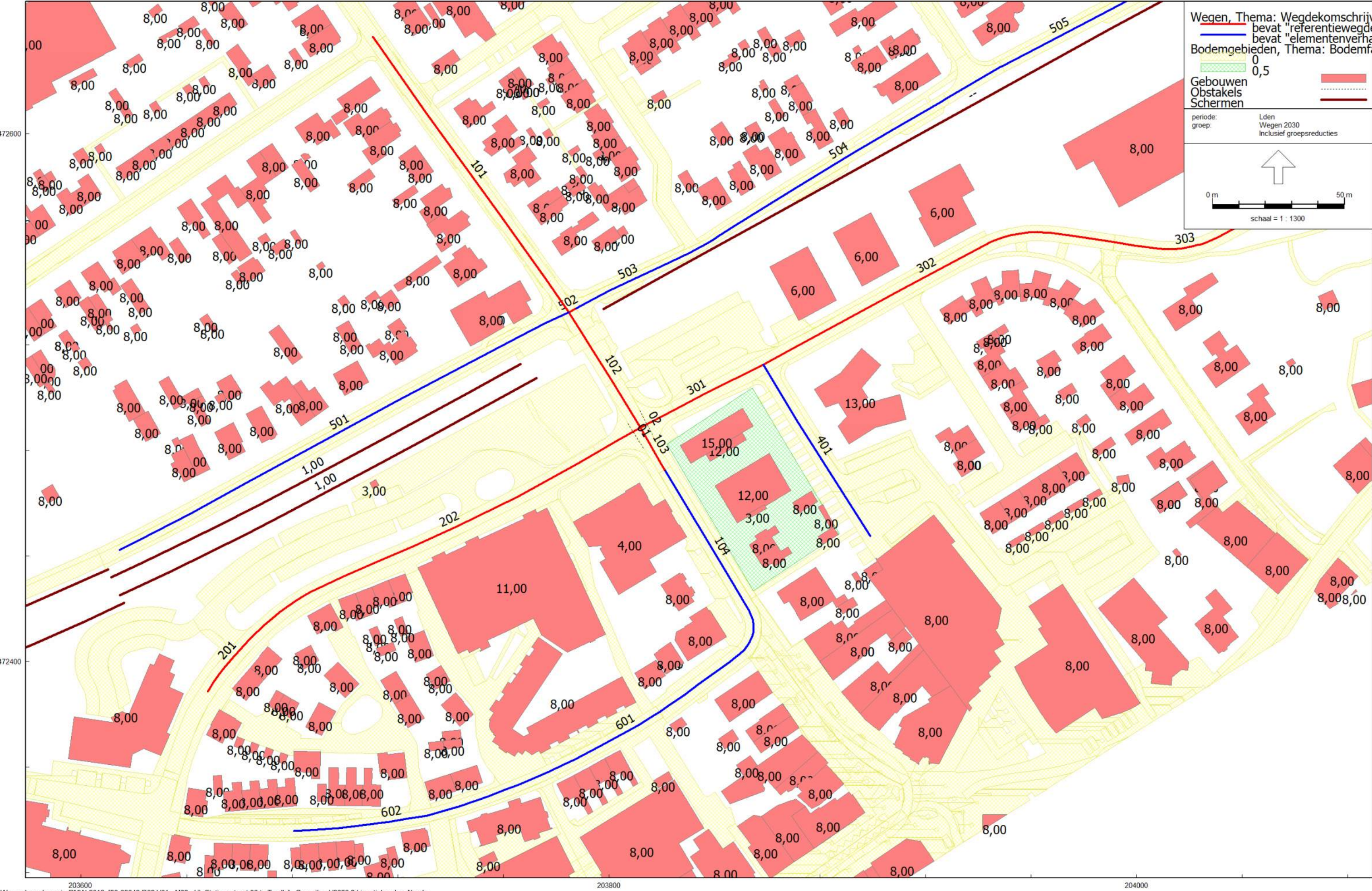
Figuur 1 Ligging spoorweg, schermen, bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes



Railverkeerslawai - RMR-2012, [20-08048.V01 - M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter



Figuur 3 Ligging wegen, schermen, bodemgebieden en gehanteerde gebouwhoogtes

BIJLAGE 2

VERKEERSGEGEVENS PROGNOSEJAAR 2030

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Model: twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
	Stationsstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	219,00	6,87	2,84	0,79	--	--	--	92,51	97,72
	Stationsstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	219,00	6,87	2,84	0,79	--	--	--	92,51	97,72
	Van Spiegelstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	211,00	6,88	2,84	0,79	--	--	--	92,38	97,69
	Stationsstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1528,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,68	99,29
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	14,00	7,00	3,04	0,79	--	--	--	98,99	99,71
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	178,00	6,86	2,95	0,77	--	--	--	97,41	99,27
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	178,00	6,86	2,95	0,77	--	--	--	97,41	99,27
	Stationsstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1335,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,71	99,29
	Raccordement	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3076,00	6,95	2,98	0,58	--	--	--	98,12	99,42
	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3817,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,33	99,18
	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3716,00	6,96	2,94	0,59	--	--	--	95,86	98,71
	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3890,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	96,94	99,06
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	14,00	7,00	3,04	0,79	--	--	--	98,99	99,71
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	147,00	6,86	2,91	0,77	--	--	--	95,88	98,88
	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	147,00	6,86	2,91	0,77	--	--	--	95,88	98,88
	De Afslag	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	293,00	6,88	2,76	0,79	--	--	--	89,21	96,70
	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3817,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,33	99,18
	Raccordement	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3274,00	6,95	2,98	0,58	--	--	--	98,32	99,48
	Van Spiegelstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	139,00	6,84	2,86	0,77	--	--	--	95,43	98,72

Model: twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	90,93	6,45	2,04	8,41	1,04	0,24	0,65
	90,93	6,45	2,04	8,41	1,04	0,24	0,65
	90,79	6,55	2,07	8,53	1,07	0,24	0,68
	96,69	1,78	0,55	2,41	0,53	0,16	0,90
	98,77	0,84	0,25	1,12	0,17	0,04	0,11
	97,06	1,88	0,58	2,49	0,71	0,15	0,45
	97,06	1,88	0,58	2,49	0,71	0,15	0,45
	96,72	1,77	0,55	2,40	0,52	0,16	0,88
	97,32	1,54	0,47	2,10	0,34	0,10	0,58
	96,23	2,18	0,67	2,95	0,48	0,15	0,82
	94,26	3,64	1,13	4,89	0,50	0,16	0,85
	95,70	2,54	0,78	3,43	0,51	0,15	0,87
	98,77	0,84	0,25	1,12	0,17	0,04	0,11
	95,76	2,33	0,72	3,09	1,79	0,40	1,15
	95,76	2,33	0,72	3,09	1,79	0,40	1,15
	87,42	8,62	2,80	11,20	2,17	0,50	1,37
	96,23	2,18	0,67	2,95	0,48	0,15	0,82
	97,58	1,24	0,38	1,68	0,44	0,13	0,74
	95,04	2,99	0,93	3,96	1,57	0,35	1,01

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	PeterC op 17-9-2020
Laatst ingezien door	JacquelineB op 15-12-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0,5
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

17-09-2020 11:14: Importeren Geluidregister Spoor

14-12-2020 17:05: Importeren Geluidregister Spoor

Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	M-1	M-n	ISO_H	H-1	H-n	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
GS1349742	s:24091515	6,32	5,77	--	1,14	1,73	0 dB	0,00	0,00
GS1349738	s:24091511	5,69	5,79	--	1,77	1,68	0 dB	0,00	0,00
GS1349732	s:24091505	5,88	5,90	--	1,47	1,44	0 dB	0,00	0,00
GS1349739	s:24091512	6,11	5,70	--	1,27	1,76	0 dB	0,00	0,00
GS1348788	s:2100000011	5,78	5,86	--	3,11	2,99	0 dB	0,00	0,00
GS1349743	s:24091516	6,11	6,12	--	1,36	1,40	0 dB	0,00	0,00
GS1349736	s:24091509	6,21	6,21	1,15	1,15	1,15	0 dB	0,00	0,00
GS1349737	s:24091510	6,21	6,11	--	1,16	1,20	0 dB	0,00	0,00
GS1349735	s:24091508	5,77	5,72	--	1,70	1,66	0 dB	0,00	0,00
GS1349734	s:24091507	6,02	5,86	--	1,27	1,49	0 dB	0,00	0,00
GS1349741	s:24091514	6,14	6,14	--	1,28	1,25	0 dB	0,00	0,00
GS1349744	s:24091517	6,22	5,97	--	1,33	1,52	0 dB	0,00	0,00
GS1349740	s:24091513	6,20	6,21	--	1,17	1,15	0 dB	0,00	0,00
PE1352121	p:1045924801	6,22	6,32	1,00	1,00	1,00	5 dB	0,00	0,00
PE1352122	p:1045924802	6,30	6,24	1,00	1,00	1,00	5 dB	0,00	0,00

Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
A-001	gebouw A, gevel noordzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-002	gebouw A, gevel noordzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-003	gebouw A, gevel noordzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-004	gebouw A, gevel westzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-005	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-006	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-007	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-008	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-009	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-010	gebouw A, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
A-011	gebouw A, gevel oostzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
B-001	gebouw B, gevel noordzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-002	gebouw B, gevel noordzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-003	gebouw B, gevel westzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-004	gebouw B, gevel westzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-005	gebouw B, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-006	gebouw B, gevel zuidzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-007	gebouw B, gevel oostzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
B-008	gebouw B, gevel oostzijde	6,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	V(D) 1	V(D) 2	V(D) 3	V(D) 4	V(D) 5	V(D) 6	V(D) 7	V(D) 8	V(D) 9	V(D) 10	V(D) 11	V(D) 12
26959	8254151 - 8302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	130	130	130	130	90	130	90	90	90	130	130
26959	8382050 - 8402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-127	130	130	-127	90	130	90	90	90	130	130
26959	8466086 - 8502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-124	130	130	-124	90	130	90	90	90	130	130
26959	8580871 - 8602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-119	130	130	-119	90	130	90	90	90	130	130
26959	8657713 - 8702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-115	130	130	-115	90	130	90	90	90	130	130
26959	8738756 - 8802000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-111	130	130	-111	90	130	90	90	90	130	130
26959	8860948 - 8880000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-106	130	130	-106	90	130	90	90	90	130	130
26959	8880000 - 8902000	6,32	6,32	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-106	130	130	-106	90	130	90	90	90	130	130
26959	8959098 - 9002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-101	130	130	-101	90	130	90	90	90	130	130
26959	9056257 - 9102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-94	130	130	-94	90	130	90	90	90	130	130
26959	9188000 - 9202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-86	130	130	-86	90	130	90	90	90	130	130
26959	9274757 - 9302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-80	130	130	-80	90	130	90	90	90	130	130
26959	9345535 - 9351000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-76	130	130	-76	90	130	90	90	90	130	130
26959	9388832 - 9402000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-69	130	130	-69	90	130	90	90	90	130	130
26959	9481432 - 9502000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-64	130	130	-64	90	130	90	90	90	130	130
26959	9508217 - 9525000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-60	130	130	-60	90	130	90	90	90	130	130
26959	9593991 - 9602000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-51	130	130	-51	90	130	90	90	90	130	130
26959	9620901 - 9627000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-41	130	130	-41	90	130	90	90	90	130	130
26959	9694169 - 9700000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-40	130	130	-40	90	130	90	90	90	130	130
26959	9774281 - 9802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-40	130	130	-40	90	130	90	90	90	130	130
26959	9853728 - 9911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	40	130	130	40	90	130	90	90	90	130	130
26959	9918354 - 10011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	48	130	130	48	90	130	90	90	90	130	130
26959	10105757 - 10111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	57	130	130	57	90	130	90	90	90	130	130
26959	10157128 - 10211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	65	130	130	65	90	130	90	90	90	130	130
26959	10282569 - 10311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	72	130	130	72	90	130	90	90	90	130	130
26959	10392469 - 10411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	76	130	130	76	90	130	90	90	90	130	130
26959	10437428 - 10445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	79	130	130	79	90	130	90	90	90	130	130
26959	10481029 - 10511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	83	130	130	83	90	130	90	90	90	130	130
26959	10576029 - 10611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	88	130	130	88	90	130	90	90	90	130	130
26959	10692653 - 10711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	92	130	130	92	90	130	90	90	90	130	130
26959	10803300 - 10811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	96	130	130	96	90	130	90	90	90	130	130
26959	10896917 - 10911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	100	130	130	100	90	130	90	90	90	130	130
26959	10915645 - 11011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	103	130	130	103	90	130	90	90	90	130	130

Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	V(D) 1	V(D) 2	V(D) 3	V(D) 4	V(D) 5	V(D) 6	V(D) 7	V(D) 8	V(D) 9	V(D) 10	V(D) 11	V(D) 12
26959	11071293 - 11111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	106	130	130	106	90	130	90	90	90	130	130
26959	11170916 - 11211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	109	130	130	109	90	130	90	90	90	130	130
26951	8093398 - 8111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	112	130	130	112	90	130	90	90	90	130	130
26951	8200000 - 8211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	109	130	130	109	90	130	90	90	90	130	130
26951	8279436 - 8300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	106	130	130	106	90	130	90	90	90	130	130
26951	8303501 - 8411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	103	130	130	103	90	130	90	90	90	130	130
26951	8471879 - 8511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	100	130	130	100	90	130	90	90	90	130	130
26951	8528096 - 8600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	96	130	130	96	90	130	90	90	90	130	130
26951	8690702 - 8711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	92	130	130	92	90	130	90	90	90	130	130
26951	8803616 - 8811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	88	130	130	88	90	130	90	90	90	130	130
26951	8858163 - 8880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	83	130	130	83	90	130	90	90	90	130	130
26951	8880000 - 8911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	83	130	130	83	90	130	90	90	90	130	130
26951	8977937 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	78	130	130	78	90	130	90	90	90	130	130
26951	9000000 - 9011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	78	130	130	78	89	130	89	89	89	130	130
26951	9045721 - 9111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	72	130	130	72	89	130	89	89	89	130	130
26951	9180619 - 9211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	65	130	130	65	89	130	89	89	89	130	130
26951	9250559 - 9311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	57	130	130	57	89	130	89	89	89	130	130
26951	9315802 - 9351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	51	130	130	51	89	130	89	89	89	130	130
26951	9397477 - 9411000	6,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	46	130	130	46	88	130	88	88	88	130	130
26951	9593442 - 9611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	40	130	130	40	88	130	88	88	88	130	130
26951	9698671 - 9700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-40	130	130	-40	88	130	88	88	88	130	130
26951	9703107 - 9719000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-40	130	130	-40	87	130	87	87	87	130	130
26951	9784923 - 9802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-45	130	130	-45	87	130	87	87	87	130	130
26951	9888719 - 9902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-59	130	130	-59	87	130	87	87	87	130	130
26951	9938820 - 10000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-69	130	130	-69	87	130	87	87	87	130	130
26951	10000000 - 10002000	6,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-69	130	130	-69	86	130	86	86	86	130	130
26951	10076365 - 10102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-77	130	130	-77	86	130	86	86	86	130	130
26951	10159686 - 10202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-83	130	130	-83	86	130	86	86	86	130	130
26951	10259273 - 10300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-89	130	130	-89	86	130	86	86	86	130	130
26951	10382421 - 10402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-94	130	130	-94	85	130	85	85	85	130	130
26951	10437681 - 10445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-98	130	130	-98	85	130	85	85	85	130	130
26951	10484569 - 10500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-100	130	130	-100	85	130	85	85	85	130	130
26951	10500000 - 10502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-100	130	130	-100	84	130	84	84	84	130	130

Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	V(D) 1	V(D) 2	V(D) 3	V(D) 4	V(D) 5	V(D) 6	V(D) 7	V(D) 8	V(D) 9	V(D) 10	V(D) 11	V(D) 12
26951	10582255 - 10602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-104	130	130	-104	84	130	84	84	84	130	130
26951	10695546 - 10700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-108	130	130	-108	84	130	84	84	84	130	130
26951	10775710 - 10800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-113	130	130	-113	84	130	84	84	84	130	130
26951	10800000 - 10802000	6,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-113	130	130	-113	83	130	83	83	83	130	130
26951	10886667 - 10902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-117	130	130	-117	83	130	83	83	83	130	130
26951	10972763 - 11000000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-122	130	130	-122	83	130	83	83	83	130	130
26951	11000000 - 11002000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-122	130	130	-122	81	130	81	81	81	130	130
26951	11073804 - 11102000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-126	130	130	-126	81	130	81	81	81	130	130
26951	11192748 - 11200000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	130	-129	130	130	-129	81	130	81	81	81	130	130

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello

Model eigenschap	
Omschrijving	M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	JacquelineB op 6-5-2021
Laatst ingezien door	JacquelineB op 7-5-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)
101	Stationsstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1460,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,71
102	Stationsstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	1656,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,68
103	Stationsstraat 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	327,00	6,87	2,84	0,79	--	--	--	92,51
104	Stationsstraat 30 km/uur	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	327,00	6,87	2,84	0,79	--	--	--	92,51
201	Raccordement	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3428,00	6,95	2,98	0,58	--	--	--	98,32
202	Raccordement	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3227,00	6,95	2,98	0,58	--	--	--	98,12
301	Veilingstraat 30 km/uur	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	3979,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	97,33
302	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	4053,00	6,95	2,97	0,59	--	--	--	96,94
303	Veilingstraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	3877,00	6,96	2,94	0,59	--	--	--	95,86
401	De Afslag	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	297,00	6,88	2,76	0,79	--	--	--	89,21
501	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	14,00	7,00	3,04	0,79	--	--	--	98,99
502	Kon. Julianastraat	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	181,00	6,86	2,95	0,77	--	--	--	97,41
503	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	181,00	6,86	2,95	0,77	--	--	--	97,41
504	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	149,00	6,86	2,91	0,77	--	--	--	95,88
505	Kon. Julianastraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	149,00	6,86	2,91	0,77	--	--	--	95,88
601	Van Spiegelstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	319,00	6,88	2,84	0,79	--	--	--	92,38
602	Van Spiegelstraat	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	246,00	6,84	2,86	0,77	--	--	--	95,43

Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	99,29	96,72	1,77	0,55	2,40	0,52	0,16	0,88
102	99,29	96,69	1,78	0,55	2,41	0,53	0,16	0,90
103	97,72	90,93	6,45	2,04	8,41	1,04	0,24	0,65
104	97,72	90,93	6,45	2,04	8,41	1,04	0,24	0,65
201	99,48	97,58	1,24	0,38	1,68	0,44	0,13	0,74
202	99,42	97,32	1,54	0,47	2,10	0,34	0,10	0,58
301	99,18	96,23	2,18	0,67	2,95	0,48	0,15	0,82
302	99,06	95,70	2,54	0,78	3,43	0,51	0,15	0,87
303	98,71	94,26	3,64	1,13	4,89	0,50	0,16	0,85
401	96,70	87,42	8,62	2,80	11,20	2,17	0,50	1,37
501	99,71	98,77	0,84	0,25	1,12	0,17	0,04	0,11
502	99,27	97,06	1,88	0,58	2,49	0,71	0,15	0,45
503	99,27	97,06	1,88	0,58	2,49	0,71	0,15	0,45
504	98,88	95,76	2,33	0,72	3,09	1,79	0,40	1,15
505	98,88	95,76	2,33	0,72	3,09	1,79	0,40	1,15
601	97,69	90,79	6,55	2,07	8,53	1,07	0,24	0,68
602	98,72	95,04	2,99	0,93	3,96	1,57	0,35	1,01

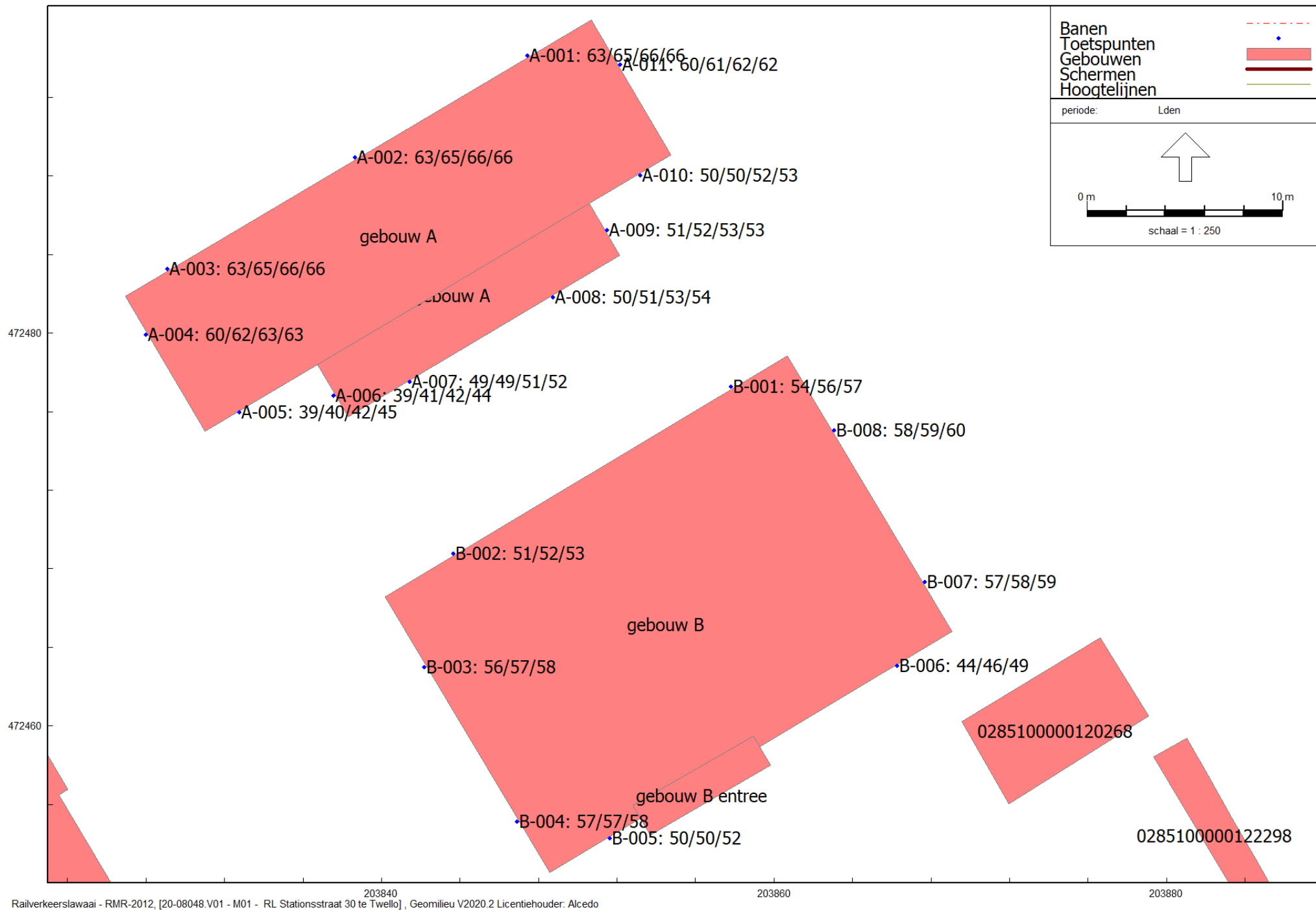
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	stopstreep
02	stopstreep

BIJLAGE 4 REKENRESULTATEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Railverkeerslawaii - RMR-2012, [20-08048.V01 - M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello], Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Alcedo

Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege railverkeer op spoortraject Deventer - Apeldoorn. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter

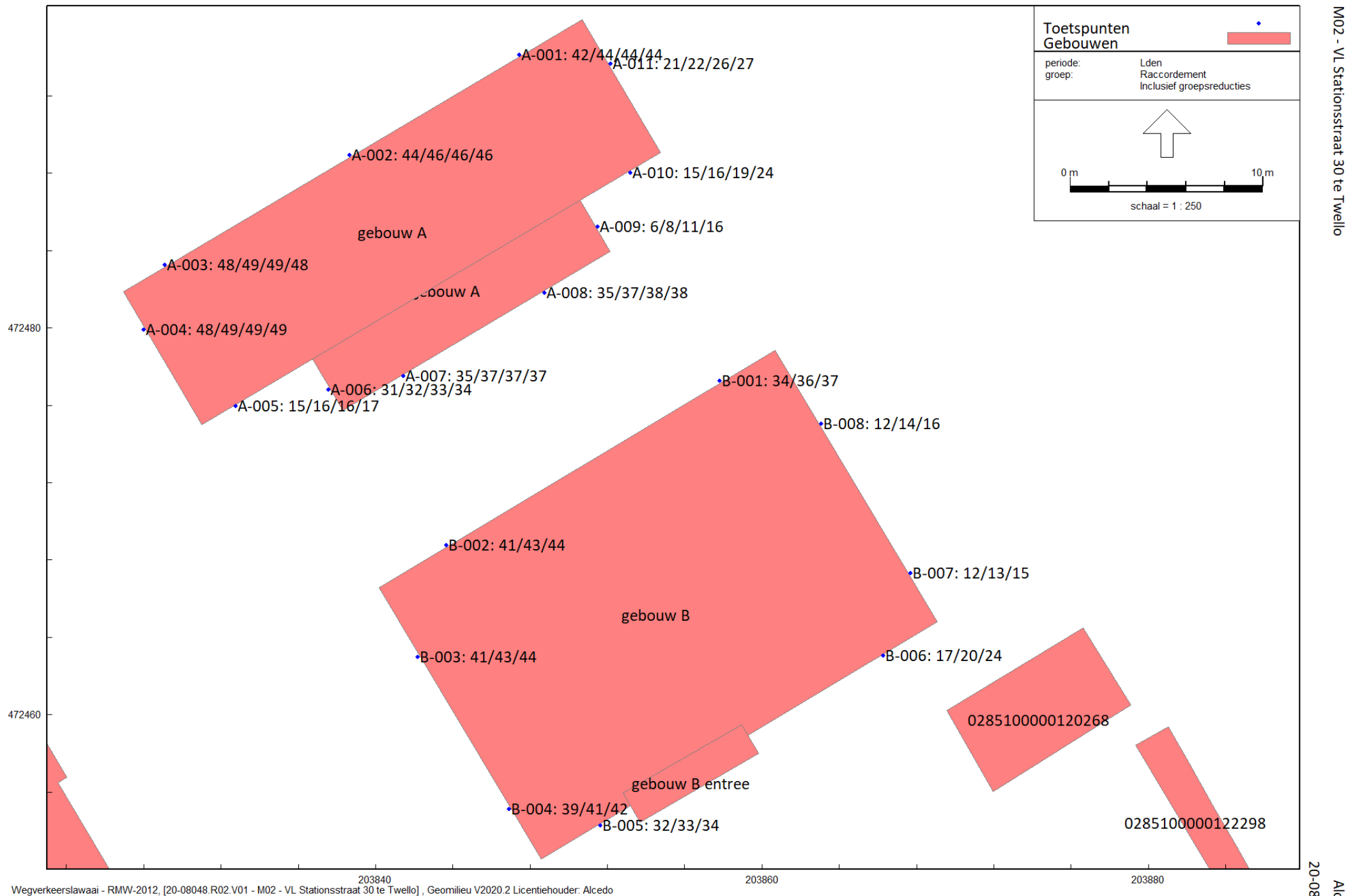
Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	62,90	62,46	57,96	66,01
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	62,80	62,38	57,84	65,90
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	62,80	62,36	57,85	65,90
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	62,69	62,27	57,73	65,79
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	62,63	62,22	57,66	65,73
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	62,52	62,11	57,55	65,62
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	62,18	61,77	57,26	65,30
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	62,09	61,70	57,15	65,21
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	61,93	61,55	56,99	65,05
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	60,22	59,79	55,29	63,33
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	60,12	59,71	55,16	63,22
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	59,99	59,52	55,09	63,11
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	59,98	59,58	55,02	63,09
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	59,86	59,38	54,96	62,98
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	59,22	58,83	54,23	62,31
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	59,11	58,65	54,23	62,24
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	59,04	58,64	54,05	62,13
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	58,36	58,00	53,40	61,48
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	57,23	56,75	52,35	60,36
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	56,89	56,47	51,91	59,98
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	56,58	56,20	51,59	59,68
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	56,29	55,88	51,32	59,39
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	55,65	55,24	50,67	58,74
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	55,15	54,64	50,32	58,30
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	55,13	54,59	50,28	58,26
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	55,08	54,66	50,10	58,17
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	54,54	54,11	49,53	57,61
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	54,42	53,94	49,39	57,47
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	54,17	53,66	49,32	57,31
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	54,15	53,72	49,17	57,24
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	53,90	53,39	49,07	57,05
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	53,43	52,91	48,53	56,54
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	52,90	52,33	48,05	56,02
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	52,88	52,45	47,91	55,97
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	51,41	50,96	46,41	54,48
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	50,43	49,93	45,53	53,54
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	50,23	49,55	45,48	53,38
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	50,14	49,73	45,15	53,23
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	50,00	49,58	45,02	53,09
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	49,74	49,35	44,76	52,84
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	49,43	48,90	44,52	52,53
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	48,98	48,48	44,16	52,14
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	48,77	48,30	43,90	51,91
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	48,40	47,78	43,73	51,61
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,50	48,10	43,52	51,60
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	48,46	48,06	43,49	51,56
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,01	47,50	43,11	51,12
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	47,70	47,21	42,90	50,87
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	47,61	46,94	42,97	50,83

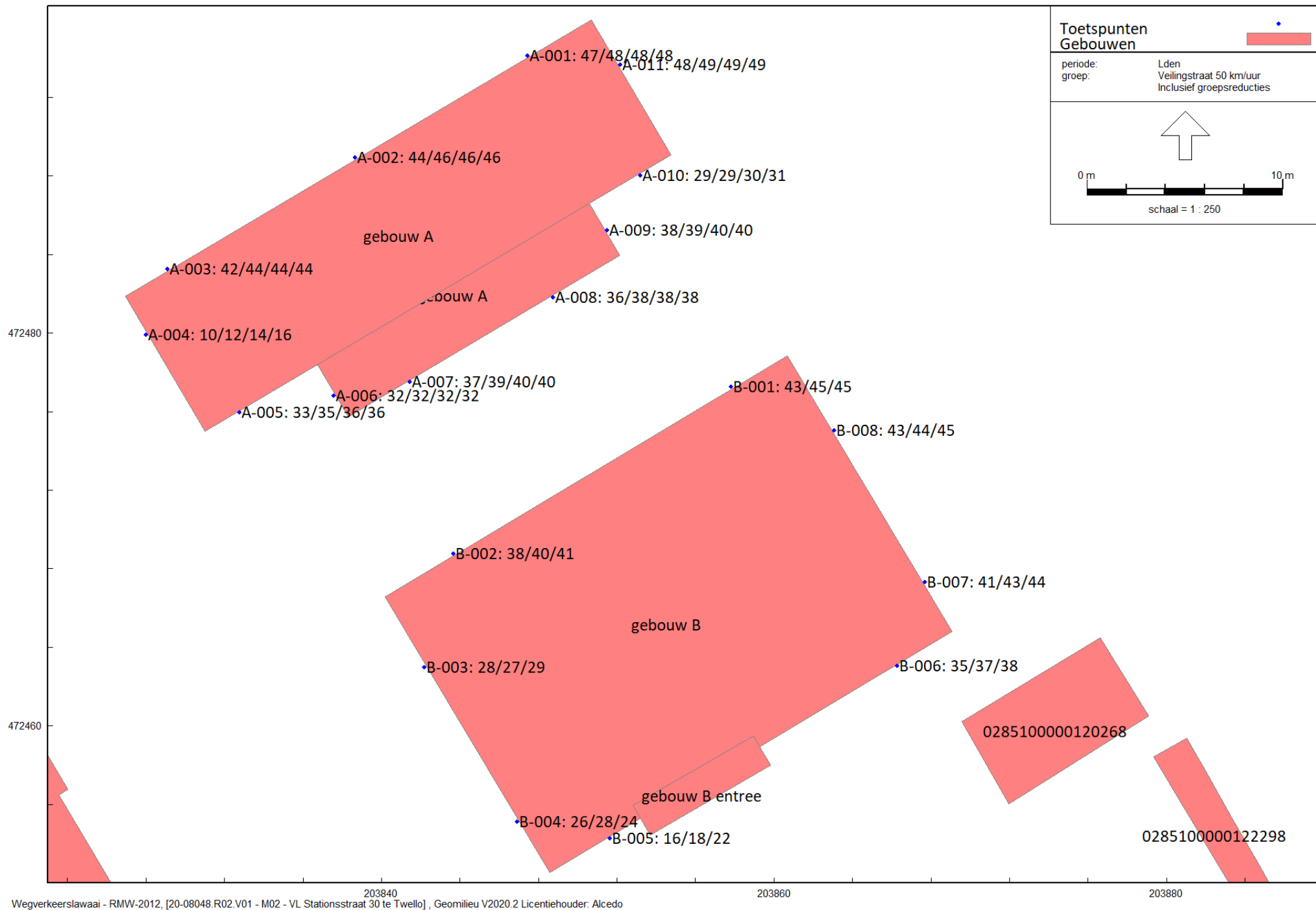
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 - RL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

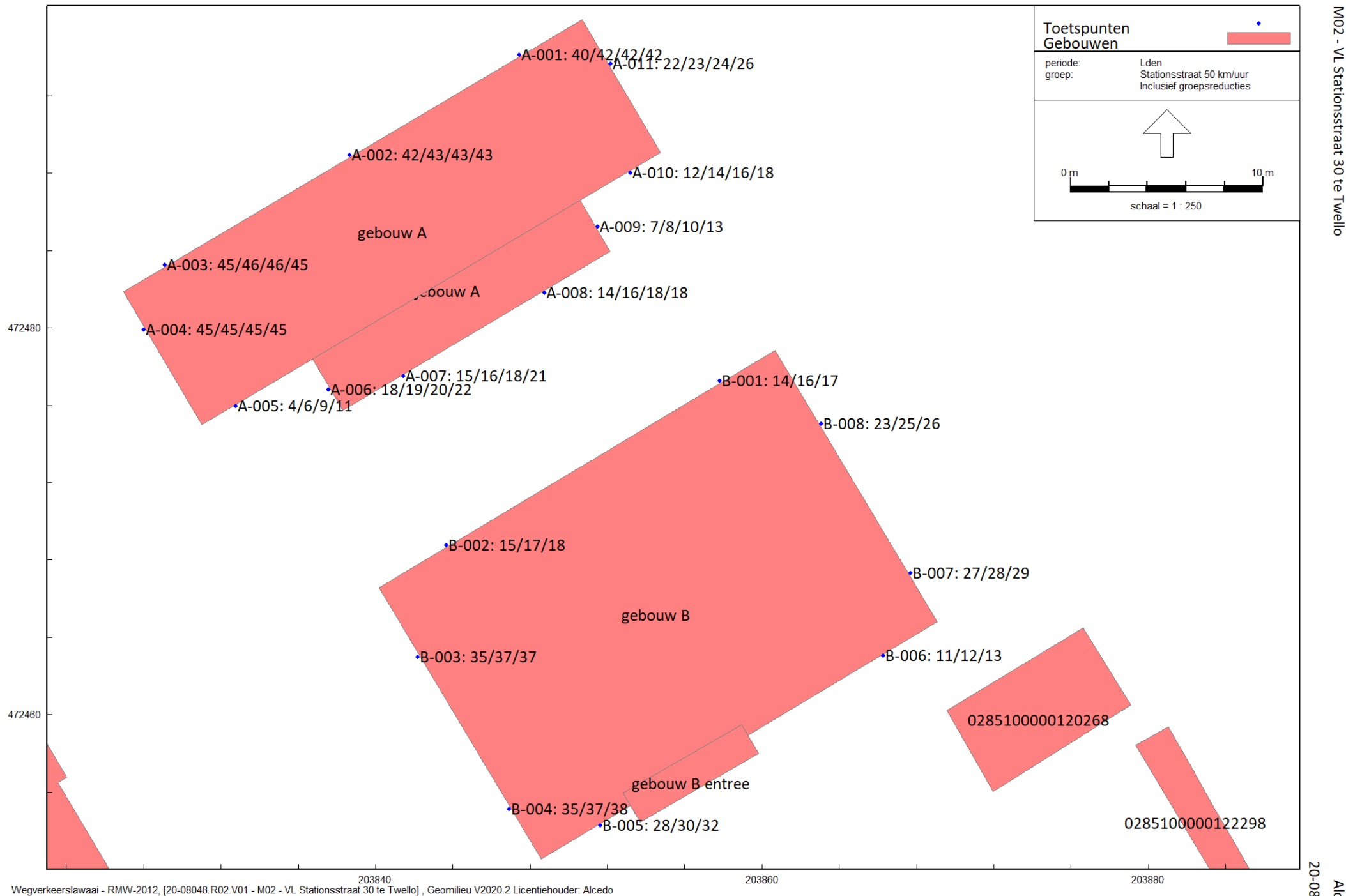
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	47,55	47,03	42,53	50,60
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	47,39	46,98	42,40	50,48
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	47,26	46,79	42,38	50,39
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	47,16	46,64	42,27	50,27
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	47,14	46,65	42,10	50,18
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	47,07	46,58	42,12	50,16
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	46,13	45,66	41,35	49,31
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	45,72	45,30	40,83	48,86
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	45,64	45,13	40,81	48,79
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	43,04	42,60	38,11	46,15
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	41,82	41,27	37,05	44,99
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	41,38	40,92	36,39	44,46
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	40,34	39,87	35,54	43,51
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	39,03	38,57	34,29	42,24
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	38,90	38,46	34,07	42,06
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	37,59	37,15	32,72	40,73
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	37,21	36,78	32,42	40,40
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	36,08	35,63	31,17	39,20
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	35,43	34,97	30,58	38,58



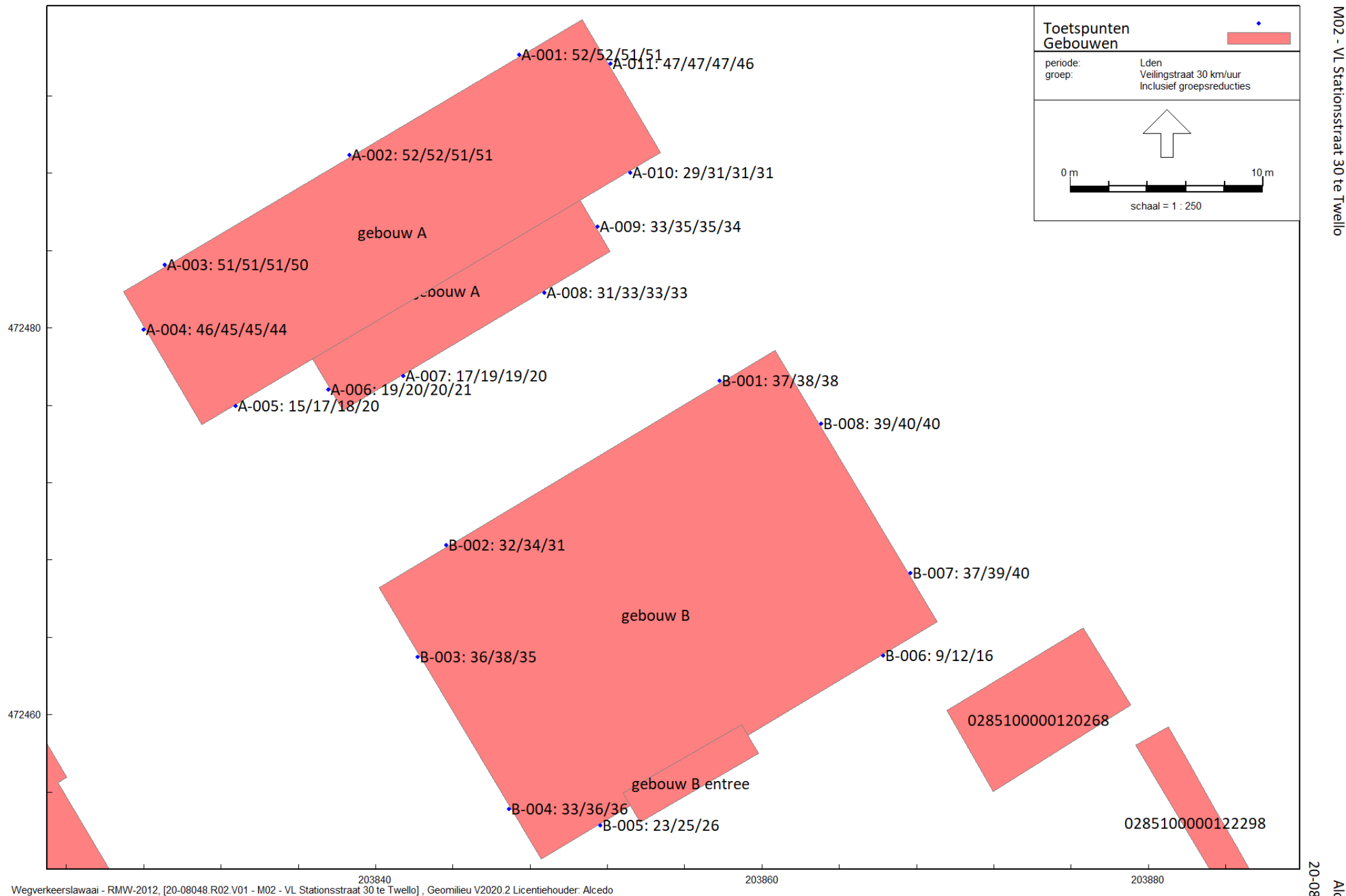
Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Raccordement inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter



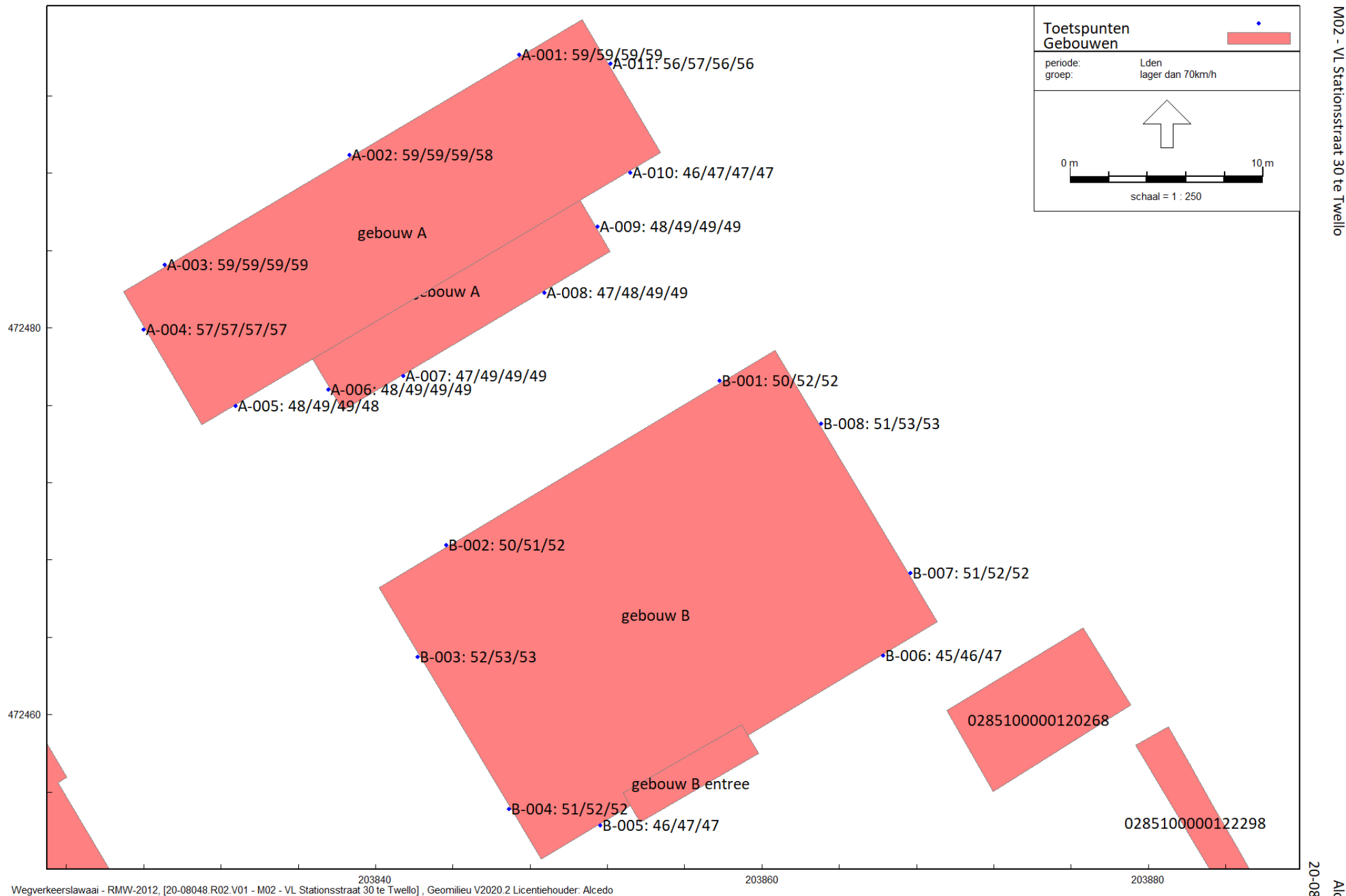
Figuur 6 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Veilingstraat (50 km/uur) inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter



Figuur 7 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Stationsstraat (50 km/uur) inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter



Figuur 8 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Veilingstraat (30 km/uur) inclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter



Figuur 9 Gecumuleerde geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de wegen exclusief 5 dB correctie conform artikel 110g Wgh. Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 / 7,5 en 10,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raccordement
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	48,83	44,94	38,18	48,84
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	48,80	44,92	38,15	48,81
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	48,63	44,75	37,98	48,64
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	48,61	44,72	37,95	48,62
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	48,59	44,70	37,94	48,60
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	48,46	44,58	37,82	48,47
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	48,16	44,28	37,51	48,17
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	47,96	44,08	37,31	47,97
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	45,99	42,12	35,33	46,00
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	45,96	42,08	35,30	45,97
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	45,74	41,87	35,09	45,75
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	44,47	40,60	33,81	44,48
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	44,14	40,28	33,49	44,16
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	44,00	40,13	33,34	44,01
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	43,88	40,01	33,22	43,89
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	43,58	39,71	32,92	43,59
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	43,52	39,65	32,86	43,53
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	42,86	38,99	32,20	42,87
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	42,62	38,75	31,96	42,63
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	42,13	38,28	31,47	42,15
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	42,06	38,20	31,40	42,07
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	40,90	37,04	30,24	40,91
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	40,87	37,00	30,20	40,88
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	40,64	36,78	29,98	40,65
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	38,81	34,95	28,14	38,82
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	38,19	34,32	27,53	38,20
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	38,04	34,17	27,38	38,05
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	37,29	33,42	26,63	37,30
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	37,04	33,17	26,38	37,05
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	36,82	32,95	26,16	36,83
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	36,78	32,92	26,13	36,80
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	36,73	32,86	26,07	36,74
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	35,68	31,81	25,02	35,69
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	35,27	31,42	24,61	35,29
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	34,78	30,92	24,12	34,79
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	34,20	30,34	23,54	34,21
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	34,10	30,24	23,43	34,11
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	33,72	29,82	23,08	33,73
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	33,14	29,28	22,48	33,15
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	32,89	29,00	22,25	32,90
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	31,95	28,06	21,31	31,96
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	31,53	27,68	20,86	31,54
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	30,85	26,97	20,20	30,86
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	26,77	22,89	16,11	26,78
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	26,14	22,26	15,49	26,15
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	24,35	20,41	13,73	24,36
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	23,52	19,54	12,93	23,53
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	22,28	18,38	11,64	22,29
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	20,81	16,94	10,15	20,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raccordement
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	20,22	16,25	9,62	20,23
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	18,54	14,55	7,95	18,55
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	17,03	13,06	6,44	17,04
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	16,65	12,65	6,06	16,65
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	16,49	12,54	5,88	16,50
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	16,42	12,44	5,83	16,43
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	16,07	12,07	5,49	16,08
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	15,78	11,79	5,19	15,79
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	15,50	11,51	4,92	15,51
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	15,15	11,16	4,56	15,16
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	14,99	11,08	4,35	15,00
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	14,50	10,53	3,91	14,51
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	13,67	9,67	3,09	13,68
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	12,95	8,96	2,36	12,96
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	11,77	7,79	1,18	11,78
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	11,61	7,64	1,01	11,62
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	11,22	7,15	0,66	11,22
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	7,97	3,90	-2,57	7,97
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	5,89	1,84	-4,66	5,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	48,83	44,89	38,28	48,86
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	48,75	44,81	38,19	48,77
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	48,74	44,80	38,18	48,76
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	48,11	44,17	37,55	48,13
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	48,02	44,08	37,46	48,04
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	47,98	44,04	37,43	48,01
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	47,79	43,86	37,23	47,82
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	46,90	42,97	36,34	46,93
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	46,02	42,08	35,47	46,05
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	45,95	42,01	35,39	45,97
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	45,64	41,70	35,08	45,66
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	44,97	41,04	34,42	45,00
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	44,78	40,85	34,22	44,81
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	44,53	40,60	33,97	44,56
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	44,33	40,40	33,78	44,36
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	44,32	40,38	33,76	44,34
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	44,13	40,19	33,58	44,16
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	44,07	40,15	33,51	44,10
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	43,59	39,66	33,03	43,62
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	43,52	39,58	32,96	43,54
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	43,19	39,26	32,63	43,22
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	42,91	38,98	32,34	42,93
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	42,57	38,65	32,00	42,60
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	41,94	38,01	31,37	41,96
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	41,29	37,37	30,72	41,32
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	41,28	37,35	30,72	41,31
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	40,45	36,51	29,88	40,47
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	40,31	36,38	29,74	40,33
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	40,07	36,14	29,51	40,10
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	39,74	35,81	29,18	39,77
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	39,72	35,79	29,16	39,75
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	39,30	35,37	28,74	39,33
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	39,14	35,22	28,57	39,17
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	38,47	34,55	27,90	38,50
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	37,76	33,82	27,20	37,78
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	37,73	33,80	27,18	37,76
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	37,73	33,78	27,17	37,75
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	37,66	33,72	27,10	37,68
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	37,54	33,63	26,96	37,57
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	37,36	33,44	26,78	37,38
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	36,99	33,06	26,43	37,02
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	36,07	32,13	25,51	36,09
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	36,00	32,07	25,44	36,03
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	35,72	31,80	25,16	35,75
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	35,19	31,26	24,63	35,22
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	35,09	31,17	24,52	35,12
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	33,44	29,52	22,87	33,47
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	31,94	27,99	21,40	31,97
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	31,87	27,91	21,32	31,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	31,59	27,63	21,04	31,61
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	31,48	27,52	20,94	31,51
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	31,47	27,51	20,92	31,49
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	29,90	25,94	19,35	29,92
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	29,14	25,23	18,57	29,17
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	28,76	24,81	18,21	28,79
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	28,54	24,61	17,98	28,57
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	28,32	24,39	17,75	28,34
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	27,61	23,67	17,05	27,63
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	27,40	23,48	16,84	27,43
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	25,66	21,73	15,10	25,69
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	23,65	19,70	13,10	23,68
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	22,23	18,14	11,75	22,25
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	18,19	14,05	7,73	18,20
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	16,21	12,09	5,75	16,23
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	16,03	11,91	5,57	16,05
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	14,42	10,26	3,98	14,43
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	11,92	7,71	1,50	11,93
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	10,23	6,00	-0,19	10,24

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	45,53	41,63	34,96	45,56
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	45,50	41,60	34,94	45,53
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	45,34	41,44	34,77	45,37
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	45,24	41,34	34,67	45,27
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	45,23	41,33	34,67	45,26
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	45,09	41,19	34,52	45,12
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	44,85	40,95	34,28	44,88
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	44,50	40,61	33,94	44,54
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	43,40	39,51	32,84	43,44
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	43,38	39,48	32,81	43,41
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	43,24	39,35	32,68	43,28
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	42,18	38,29	31,61	42,21
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	42,13	38,24	31,55	42,16
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	41,90	38,01	31,32	41,93
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	41,83	37,94	31,26	41,86
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	40,13	36,25	29,55	40,16
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	37,92	34,03	27,36	37,96
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	37,19	33,30	26,61	37,22
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	37,19	33,30	26,62	37,22
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	37,11	33,22	26,54	37,14
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	35,41	31,53	24,82	35,44
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	35,18	31,30	24,60	35,21
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	31,83	27,93	21,25	31,86
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	29,99	26,10	19,41	30,02
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	28,90	25,01	18,33	28,93
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	28,34	24,46	17,75	28,37
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	27,97	24,08	17,40	28,00
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	26,70	22,83	16,12	26,73
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	25,83	21,94	15,25	25,86
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	25,61	21,74	15,03	25,64
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	24,79	20,91	14,22	24,82
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	24,45	20,58	13,87	24,48
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	23,44	19,57	12,86	23,47
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	23,04	19,16	12,46	23,07
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	22,04	18,03	11,54	22,07
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	21,73	17,86	11,14	21,76
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	21,02	17,00	10,53	21,05
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	20,25	16,27	9,73	20,28
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	19,21	15,26	8,67	19,24
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	18,40	14,35	7,91	18,42
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	18,01	14,09	7,46	18,04
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	17,83	13,83	7,32	17,86
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	17,79	13,75	7,31	17,82
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	17,71	13,67	7,23	17,74
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	17,52	13,48	7,04	17,55
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	16,92	12,91	6,42	16,95
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	16,73	12,77	6,19	16,76
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	15,80	11,77	5,32	15,83
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	15,77	11,77	5,26	15,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	15,73	11,76	5,21	15,76
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	15,51	11,51	5,00	15,54
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	15,17	11,23	4,63	15,20
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	14,50	10,54	3,96	14,53
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	14,25	10,29	3,71	14,28
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	14,16	10,21	3,62	14,19
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	13,83	9,83	3,33	13,86
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	13,19	9,13	2,72	13,22
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	12,70	8,72	2,17	12,73
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	12,43	8,47	1,90	12,46
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	11,95	7,90	1,47	11,98
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	11,31	7,26	0,83	11,34
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	10,68	6,66	0,18	10,71
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	10,00	6,02	-0,51	10,03
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	8,67	4,59	-1,79	8,70
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	8,27	4,29	-2,25	8,30
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	6,81	2,85	-3,72	6,84
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	5,80	1,73	-4,67	5,82
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	4,20	0,17	-6,30	4,22

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	52,11	47,86	41,74	52,13
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	51,98	47,72	41,61	52,00
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	51,90	47,64	41,53	51,92
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	51,81	47,54	41,45	51,83
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	51,44	47,17	41,07	51,45
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	51,41	47,13	41,05	51,43
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	51,40	47,14	41,04	51,42
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	51,28	47,00	40,92	51,30
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	50,91	46,62	40,55	50,92
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	50,64	46,37	40,27	50,65
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	50,58	46,30	40,22	50,60
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	50,24	45,95	39,88	50,25
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	47,13	42,89	36,75	47,15
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	47,01	42,75	36,64	47,03
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	46,53	42,27	36,16	46,55
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	45,85	41,59	35,48	45,87
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	45,56	41,28	35,21	45,58
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	45,40	41,11	35,05	45,42
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	44,94	40,64	34,59	44,95
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	44,29	39,99	33,94	44,30
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	40,25	36,03	29,86	40,27
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	40,06	35,85	29,67	40,08
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	39,59	35,38	29,19	39,61
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	39,27	35,07	28,87	39,29
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	38,51	34,33	28,11	38,53
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	38,45	34,23	28,07	38,47
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	38,27	34,04	27,89	38,29
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	37,76	33,52	27,38	37,78
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	37,35	33,18	26,93	37,37
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	36,99	32,79	26,59	37,01
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	35,77	31,54	25,39	35,79
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	35,70	31,47	25,32	35,72
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	35,59	31,37	25,21	35,61
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	35,42	31,19	25,04	35,44
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	34,56	30,33	24,18	34,58
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	34,52	30,28	24,15	34,54
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	34,48	30,22	24,11	34,50
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	34,35	30,11	23,98	34,37
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	33,39	29,17	23,00	33,41
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	32,86	28,63	22,48	32,88
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	32,84	28,59	22,46	32,86
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	32,80	28,54	22,43	32,82
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	32,75	28,55	22,36	32,77
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	31,76	27,52	21,38	31,78
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	31,23	27,01	20,83	31,25
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	31,19	26,94	20,82	31,21
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	31,16	26,92	20,78	31,18
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	30,93	26,73	20,54	30,95
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	30,83	26,60	20,44	30,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veilingstraat 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	29,02	24,82	18,62	29,04
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	25,76	21,50	15,39	25,78
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	24,57	20,33	14,18	24,58
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	22,75	18,55	12,35	22,77
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	20,77	16,26	10,52	20,78
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	20,48	16,08	10,18	20,49
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	20,46	15,95	10,21	20,47
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	20,13	15,73	9,83	20,14
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	19,95	15,60	9,62	19,96
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	19,38	14,93	9,11	19,39
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	19,33	15,01	8,98	19,34
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	18,91	14,53	8,61	18,92
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	17,99	13,51	7,72	17,99
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	17,12	12,70	6,83	17,13
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	17,05	12,72	6,71	17,06
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	16,42	11,94	6,15	16,42
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	15,16	10,79	4,84	15,17
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	11,75	7,24	1,49	11,75
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	9,20	4,78	-1,09	9,21

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat 30 km/uur/ Van Spiegelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	44,27	38,74	35,18	44,52
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	44,25	38,73	35,16	44,50
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	44,20	38,82	35,08	44,46
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	44,09	38,76	34,96	44,35
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	43,97	38,43	34,88	44,22
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	43,96	38,41	34,87	44,20
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	43,92	38,44	34,82	44,17
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	43,90	38,41	34,80	44,15
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	43,68	38,28	34,57	43,94
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	42,93	37,40	33,84	43,18
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	42,92	37,36	33,83	43,16
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	42,80	37,24	33,71	43,04
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	42,73	37,32	33,62	42,99
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	42,62	37,04	33,53	42,86
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	42,56	37,04	33,46	42,80
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	42,45	36,89	33,36	42,69
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	42,29	36,82	33,19	42,54
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	42,13	36,55	33,05	42,37
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	40,26	34,80	31,16	40,51
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	40,22	34,70	31,13	40,47
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	40,12	34,57	31,04	40,37
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	39,32	33,87	30,21	39,57
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	39,21	33,74	30,11	39,46
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	38,66	33,27	29,54	38,92
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	38,64	33,15	29,54	38,89
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	38,56	33,04	29,46	38,80
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	38,30	32,78	29,21	38,55
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	37,87	32,44	28,76	38,12
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	36,65	31,66	27,45	36,93
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	36,44	31,44	27,24	36,72
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	35,83	30,82	26,63	36,11
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	35,69	30,17	26,60	35,94
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	35,65	30,18	26,55	35,90
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	35,64	30,11	26,55	35,89
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	35,02	30,01	25,83	35,31
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	34,13	28,75	25,02	34,39
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	33,86	28,36	24,77	34,11
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	33,75	28,29	24,64	34,00
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	33,15	27,57	24,07	33,39
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	32,52	27,01	23,43	32,77
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	31,90	26,54	22,78	32,16
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	31,53	26,54	22,34	31,82
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	31,44	26,40	22,25	31,72
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	31,24	26,19	22,05	31,52
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	31,10	26,14	21,89	31,39
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	30,39	24,96	21,27	30,64
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	28,73	23,65	19,55	29,01
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	28,27	23,24	19,08	28,55
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	28,18	23,19	18,99	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsstraat 30 km/uur/ Van Spiegelstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	26,74	21,79	17,53	27,03
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	23,83	17,66	14,86	24,04
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	21,10	15,10	12,10	21,32
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	19,37	13,70	10,31	19,61
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	18,99	13,20	9,96	19,23
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	18,52	12,91	9,45	18,76
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	17,98	12,41	8,90	18,23
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	17,74	12,17	8,66	17,99
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	17,19	11,66	8,10	17,44
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	16,85	11,26	7,78	17,10
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	16,69	11,22	7,59	16,94
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	16,47	10,97	7,37	16,72
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	15,54	10,16	6,43	15,80
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	14,97	9,65	5,84	15,23
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	14,80	9,43	5,68	15,06
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	11,94	5,72	2,97	12,15
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	10,57	4,33	1,60	10,77
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	8,74	2,50	-0,24	8,94
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	7,23	1,17	-1,77	7,44

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	43,06	36,92	33,89	43,20
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	42,91	36,79	33,74	43,05
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	42,86	36,71	33,71	43,00
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	42,75	36,57	33,57	42,88
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	42,50	36,46	33,33	42,65
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	42,49	36,37	33,33	42,63
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	42,36	36,32	33,19	42,51
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	42,30	36,17	33,13	42,44
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	42,02	35,95	32,84	42,16
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	41,93	35,80	32,78	42,07
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	41,31	35,20	32,14	41,45
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	41,21	35,06	32,05	41,35
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	41,15	35,05	31,99	41,29
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	41,09	34,94	31,93	41,23
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	40,96	34,82	31,80	41,10
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	40,85	34,68	31,69	40,99
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	40,43	34,41	31,26	40,58
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	40,36	34,34	31,18	40,51
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	38,40	32,28	29,22	38,53
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	38,23	32,08	29,05	38,36
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	37,91	31,79	28,76	38,06
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	37,88	31,70	28,72	38,01
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	37,79	31,74	28,59	37,93
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	37,34	31,30	28,17	37,49
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	37,11	31,02	27,94	37,25
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	37,08	30,94	27,92	37,22
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	36,93	30,80	27,78	37,07
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	35,88	29,90	26,69	36,03
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	35,40	29,50	26,17	35,54
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	35,37	29,41	26,17	35,52
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	35,17	29,34	25,95	35,33
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	34,97	29,01	25,76	35,11
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	34,90	28,77	25,72	35,03
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	34,85	28,78	25,68	34,99
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	34,85	28,73	25,67	34,98
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	33,75	27,69	24,58	33,90
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	33,69	27,57	24,50	33,82
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	32,94	27,34	23,68	33,11
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	32,96	27,01	23,76	33,11
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	32,70	27,05	23,44	32,87
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	32,23	26,50	23,00	32,40
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	31,78	25,83	22,58	31,93
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	31,23	25,86	21,94	31,42
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	30,79	25,37	21,50	30,98
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	30,76	25,04	21,53	30,93
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	30,06	24,57	20,79	30,24
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	28,35	22,13	19,18	28,48
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	27,96	22,51	18,68	28,15
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	26,73	20,82	17,54	26,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	26,54	20,28	17,38	26,66
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	26,46	20,38	17,29	26,60
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	25,94	19,78	16,81	26,09
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	24,02	18,08	14,83	24,17
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	21,93	17,03	12,62	22,19
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	21,54	17,09	12,14	21,84
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	21,49	15,71	12,28	21,66
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	21,26	16,82	11,86	21,56
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	20,70	14,60	11,52	20,84
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	20,24	15,40	10,92	20,50
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	19,64	14,00	10,40	19,81
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	19,24	13,22	10,06	19,39
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	18,82	13,29	9,56	19,00
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	16,81	11,34	7,55	17,00
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	16,73	10,17	7,63	16,84
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	16,01	10,00	6,83	16,16
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	15,78	10,96	6,48	16,05
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	15,46	10,62	6,15	15,73
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	15,02	9,05	5,85	15,18

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: lager dan 70km/h
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	59,39	55,28	48,94	59,41
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	59,20	55,05	48,77	59,22
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	59,19	55,09	48,73	59,21
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	59,03	54,92	48,59	59,06
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,50	58,98	54,84	48,55	59,00
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	58,95	54,82	48,52	58,97
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	58,83	54,68	48,42	58,86
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	58,83	54,74	48,36	58,85
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,50	58,77	54,64	48,33	58,79
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,50	58,55	54,40	48,12	58,57
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	58,53	54,42	48,09	58,56
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,50	58,41	54,29	47,96	58,43
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,50	57,33	53,16	47,03	57,39
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,50	57,15	52,99	46,83	57,20
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,50	56,92	52,73	46,64	56,98
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,50	56,79	52,67	46,44	56,84
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,50	56,56	52,29	46,26	56,60
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,50	56,43	52,17	46,13	56,47
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,50	56,13	51,88	45,82	56,17
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,50	56,07	51,79	45,78	56,11
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	52,70	48,18	42,80	52,82
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	52,69	48,08	42,67	52,75
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	52,62	48,01	42,79	52,74
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	52,62	47,98	42,63	52,69
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	52,21	47,96	41,95	52,26
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,50	52,08	47,44	42,28	52,21
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,50	52,10	47,41	42,13	52,16
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	52,00	47,72	41,75	52,05
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,50	51,95	47,23	42,02	52,02
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,50	51,87	47,12	42,17	52,01
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,50	51,81	47,58	41,58	51,88
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	51,51	46,79	41,81	51,66
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	51,36	46,63	41,44	51,43
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,50	51,30	47,02	41,13	51,37
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,50	50,82	45,96	41,25	50,99
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,50	50,64	45,80	40,80	50,72
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	50,40	46,08	40,19	50,45
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,50	49,62	45,29	39,52	49,71
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	49,23	44,35	39,41	49,31
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	49,20	44,25	39,42	49,28
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	48,91	44,34	38,99	49,01
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,91	43,88	39,19	49,00
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	48,83	44,27	38,90	48,93
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,70	43,41	39,42	48,91
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,77	44,18	38,88	48,88
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,61	43,34	39,34	48,83
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	48,57	43,33	39,25	48,77
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	48,55	43,29	39,26	48,76
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	48,63	44,05	38,66	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 - VL Stationsstraat 30 te Twello
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lager dan 70km/h
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	48,63	44,06	38,65	48,71
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	48,39	43,19	39,05	48,59
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	48,38	43,77	38,45	48,47
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	48,22	43,01	38,88	48,42
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	48,13	42,82	38,89	48,35
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	48,00	42,78	38,71	48,22
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	47,71	42,63	38,02	47,80
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	47,21	42,58	37,38	47,33
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	46,95	41,94	37,46	47,13
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,50	46,86	41,10	37,52	46,98
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,50	46,86	41,20	37,48	46,98
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,50	46,80	41,02	37,49	46,93
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	46,71	42,08	36,81	46,81
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	46,58	41,49	37,17	46,77
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,50	46,58	41,57	36,88	46,68
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	46,14	41,00	36,80	46,35
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,50	46,18	41,11	36,53	46,29
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,50	45,96	40,23	36,64	46,09
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,50	44,92	39,77	35,33	45,04

BIJLAGE 5

CUMULATIE

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï inclusief correctie art. 110g Wgh en railverkeerslawaaï
20-08048 Stationsstraat 30 te Twello

legenda		geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
		hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
		geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
		30 km/uur weg

Id	Onschrïjving	Hoogte	Recordement	Stationsstraat 50 km/uur	Veiligingsstraat 50 km/uur	Stationsstraat / Van Splegestraat 30 km/uur	Veiligingsstraat 30 km/uur	Kon. Julianstraat 30 km/uur	De Afslag 30 km/uur	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	geluidsbelasting gecumuleerd excl. correctie art. 110g Wgh
A-001_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,5	42,15	40,16	46,93	27,03	52,13	23,11	34,82	58,86	63,09	61,71
A-001_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,5	43,59	41,86	48,01	28,47	52,00	25,63	35,05	59,22	65,05	62,86
A-001_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,5	44,01	42,16	48,13	28,55	51,42	27,40	34,81	58,97	65,62	63,08
A-001_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,5	44,16	42,21	48,04	29,01	50,65	28,14	34,41	58,56	65,73	62,99
A-002_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,5	44,48	41,93	44,10	31,39	51,92	23,17	30,13	58,57	63,22	61,63
A-002_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,5	45,75	43,28	45,66	31,82	51,83	25,62	31,37	59,00	65,21	62,85
A-002_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,5	45,97	43,44	45,97	31,72	51,30	27,34	31,44	58,79	65,79	63,11
A-002_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,5	46,00	43,41	46,05	31,52	50,60	28,07	31,46	58,43	65,90	63,05
A-003_A	gebouw A, gevel noordzijde	1,5	47,97	44,88	41,96	36,93	51,45	23,05	26,54	59,06	63,33	61,92
A-003_B	gebouw A, gevel noordzijde	4,5	48,60	45,56	43,62	36,72	51,43	25,38	28,53	59,41	65,30	63,08
A-003_C	gebouw A, gevel noordzijde	7,5	48,62	45,53	44,16	36,11	50,92	26,99	28,77	59,21	65,90	63,33
A-003_D	gebouw A, gevel noordzijde	10,5	48,47	45,37	44,34	35,31	50,25	27,68	29,04	58,85	66,01	63,26
A-004_A	gebouw A, gevel westzijde	1,5	48,17	44,54	10,24	44,35	45,58	18,45	16,25	56,98	60,36	59,50
A-004_B	gebouw A, gevel westzijde	4,5	48,84	45,26	11,93	44,46	45,42	20,17	17,88	57,39	62,24	60,57
A-004_C	gebouw A, gevel westzijde	7,5	48,81	45,27	14,43	43,94	44,95	21,12	11,42	57,20	62,98	60,87
A-004_D	gebouw A, gevel westzijde	10,5	48,64	45,12	16,23	42,99	44,30	21,30	12,48	56,84	63,11	60,79
A-005_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	14,51	4,22	33,47	42,80	15,17	7,03	24,09	48,35	38,58	48,56
A-005_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	15,79	5,82	35,22	43,16	17,13	8,15	26,54	48,91	40,40	49,18
A-005_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	15,51	8,70	36,03	42,86	17,99	10,03	25,97	48,77	42,24	49,18
A-005_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	16,65	11,34	36,09	42,37	20,49	12,12	26,50	48,42	44,99	49,20
A-006_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	30,86	18,04	31,89	42,54	19,34	0,46	19,33	48,22	39,20	48,46
A-006_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	31,96	19,24	31,61	43,18	19,96	2,02	20,77	48,83	40,73	49,12
A-006_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	32,90	20,28	31,51	43,04	20,14	3,82	14,84	48,76	42,06	49,16
A-006_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	33,73	22,07	31,97	42,69	20,78	5,57	15,76	48,59	43,51	49,14
A-007_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	34,79	14,53	37,38	38,12	17,06	6,95	33,10	47,33	48,79	49,31
A-007_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	36,83	15,80	39,33	38,89	18,92	8,46	34,98	48,88	49,31	50,50
A-007_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	36,80	17,82	39,77	38,80	19,39	10,65	35,01	49,01	50,87	51,10
A-007_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	36,74	21,05	39,75	38,55	20,47	12,67	34,95	48,93	52,14	51,56
A-008_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	35,29	14,28	35,75	34,39	30,95	9,83	36,02	46,81	50,27	49,60
A-008_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	37,05	15,54	37,78	35,90	32,88	11,22	37,24	48,47	51,12	50,88
A-008_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	38,05	17,55	37,76	35,94	32,86	13,38	37,20	48,71	52,53	51,62
A-008_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	38,20	18,42	37,75	35,89	32,82	15,16	37,04	48,71	53,54	52,11
A-009_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	5,89	6,84	37,57	15,80	32,77	10,81	40,57	47,80	50,60	50,28
A-009_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	7,97	8,30	39,17	17,44	34,58	12,39	41,43	49,00	51,60	51,37
A-009_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	11,22	10,03	40,10	18,76	34,54	14,18	41,34	49,28	52,84	52,06
A-009_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	16,43	12,73	40,47	19,61	34,50	15,82	41,09	49,31	53,23	52,25
A-010_A	gebouw A, gevel zuidzijde	1,5	15,00	12,46	28,57	17,10	29,04	9,26	40,50	46,09	50,18	49,19
A-010_B	gebouw A, gevel zuidzijde	4,5	16,50	13,86	28,79	19,23	30,85	10,60	41,29	46,93	50,48	49,76
A-010_C	gebouw A, gevel zuidzijde	7,5	18,55	15,83	29,92	21,32	31,18	12,33	41,21	46,98	51,56	50,30
A-010_D	gebouw A, gevel zuidzijde	10,5	23,53	17,74	31,49	24,04	31,21	13,27	40,97	46,98	53,09	51,14
A-011_A	gebouw A, gevel oostzijde	1,5	20,82	21,76	47,82	7,44	47,15	19,94	42,13	56,11	59,68	58,73
A-011_B	gebouw A, gevel oostzijde	4,5	22,29	23,07	48,76	8,94	47,03	22,35	42,58	56,60	61,48	59,82
A-011_C	gebouw A, gevel oostzijde	7,5	26,15	24,48	48,86	10,77	46,55	24,50	42,37	56,47	62,13	60,10
A-011_D	gebouw A, gevel oostzijde	10,5	26,78	25,64	48,77	12,15	45,87	25,44	41,98	56,17	62,31	60,07
B-001_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,5	34,11	14,19	42,93	32,16	37,01	15,57	37,89	50,45	54,48	53,41
B-001_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,5	35,69	15,76	44,81	34,00	38,47	17,33	38,49	52,05	55,97	54,92
B-001_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,5	37,30	16,95	45,00	34,11	38,29	19,44	38,30	52,26	57,24	55,64
B-002_A	gebouw B, gevel noordzijde	1,5	40,65	15,20	38,50	38,92	31,78	11,13	31,88	49,71	50,83	51,53
B-002_B	gebouw B, gevel noordzijde	4,5	42,63	16,76	40,33	39,57	34,37	12,21	33,86	51,37	51,61	52,90
B-002_C	gebouw B, gevel noordzijde	7,5	43,53	17,86	41,31	39,46	31,25	12,92	33,78	51,88	53,38	53,79
B-003_A	gebouw B, gevel westzijde	1,5	40,91	35,21	28,34	44,17	35,72	12,81	18,85	51,66	56,02	54,75
B-003_B	gebouw B, gevel westzijde	4,5	42,87	37,14	27,43	44,50	37,78	13,85	20,85	52,74	57,05	55,78
B-003_C	gebouw B, gevel westzijde	7,5	43,89	37,22	29,17	44,22	35,44	13,45	12,59	52,82	58,26	56,43
B-004_A	gebouw B, gevel westzijde	1,5	38,82	35,44	25,69	44,15	33,41	12,05	15,32	50,99	56,54	54,71
B-004_B	gebouw B, gevel westzijde	4,5	40,88	37,22	27,63	44,52	35,79	14,28	17,22	52,01	57,31	55,57
B-004_C	gebouw B, gevel westzijde	7,5	42,07	37,96	23,68	44,20	35,61	13,73	11,38	52,21	58,30	56,20
B-005_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,5	31,54	28,37	16,05	40,51	22,77	7,20	16,34	46,35	50,16	49,31
B-005_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,5	33,15	30,02	18,20	40,47	24,58	9,00	26,81	46,77	50,39	49,63
B-005_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,5	34,21	31,86	22,25	40,37	25,78	11,41	28,38	47,13	51,91	50,55
B-006_A	gebouw B, gevel zuidzijde	1,5	17,04	10,71	35,12	30,64	9,21	6,60	37,48	45,04	44,46	46,44
B-006_B	gebouw B, gevel zuidzijde	4,5	20,23	11,98	37,02	32,77	11,75	8,56	38,05	46,29	46,15	47,79
B-006_C	gebouw B, gevel zuidzijde	7,5	24,36	13,22	37,68	33,39	16,42	12,11	38,00	46,68	48,86	48,94
B-007_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,5	11,62	26,73	41,32	15,06	37,37	16,89	42,50	50,72	57,47	55,14
B-007_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,5	12,96	28,00	43,22	16,72	39,29	18,34	43,04	52,02	58,17	56,05
B-007_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,5	15,16	28,93	43,54	17,99	39,61	20,23	42,85	52,16	59,39	56,83
B-008_A	gebouw B, gevel oostzijde	1,5	11,78	23,47	42,60	15,23	38,53	17,42	42,64	51,43	57,61	55,49
B-008_B	gebouw B, gevel oostzijde	4,5	13,68	24,82	44,36	16,94	40,08	19,14	43,18	52,69	58,74	56,64
B-008_C	gebouw B, gevel oostzijde	7,5	16,08	25,86	44,56	18,23	40,27	21,10	42,97	52,75	59,98	57,40

ALCEDO;

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**