



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Twello - IJsbaanweg

Gemeente Voorst

Datum: 15 mei 2020
Projectnummer: 190131

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	7
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	12
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	14
4.5	Cumulatieve belasting	15
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	18

Bijlagen

- Bijlage A Grafische weergave model
- Bijlage B Rekenresultaten van wegverkeer in tabelvorm
- Bijlage C Rekenresultaten van spoorverkeer in tabelvorm
- Bijlage D Invoergegevens

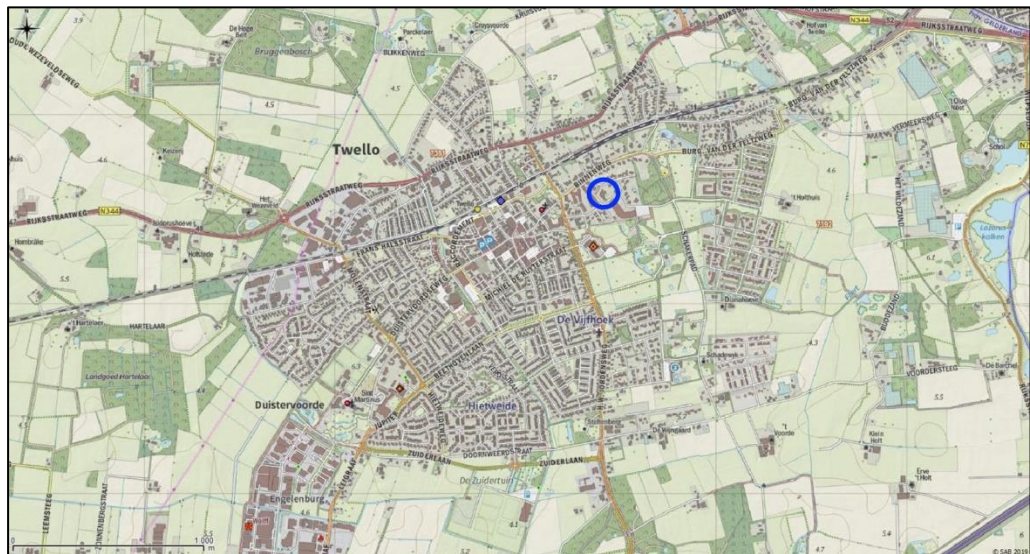
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de IJsbaanweg 5-7 te Twello, gemeente Voorst, bestaat het voornemen om nieuwbouw te realiseren. Het bestaande kantoorpand zal worden gesloopt ten einde zeven grondgebonden woningen te ontwikkelen op het perceel. Daarmee past het voorgenomen initiatief niet binnen de ter plaatse geldende juridisch-planologische kaders. Om de woningen alsnog mogelijk te maken moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft het perceel tussen de IJsbaanweg en Badijkstraat in Twello, gemeente Voorst. Deze locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom. *Figuur 1* geeft een nadere situering van het plangebied weer. *Figuur 2* geeft vervolgens een ontwerp van het plan weer.



Figuur 1 Topografische kaart met globale aanduiding projectgebied in blauw



Figuur 2 Ontwerp nieuwbouw

1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

Industrielawaai

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer	Gezoneerd industrieterrein
Stedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)
Buitenstedelijk gebied			
Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)	50 dB (art. 44 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)	55 dB (art. 45 Wgh)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig, dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Voorst heeft op het moment van schrijven echter geen lokaal hogere waarden beleid. Als gevolg zal worden getoetst aan de Wgh.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V5.21).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting" uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Voorst (d.d. 6 april 2020). De spoorgegevens zijn geraadpleegd via het Geluidregister Spoor (d.d. 15 mei 2020).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorweg. Gezoneerde industrieterreinen zijn niet aanwezig.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Deventer - Apeldoorn en de wegen Binnenweg, Zevenhuizenseweg en de H.W. Iordensweg. Ook de nabijgelegen 30 km/uur wegen, de Ijsbaanweg, Ijsbaandwarsweg, Badijkstraat en Meester Zwiersweg zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in de berekeningen. Het akoestisch onderzoek richt zich op deze verkeersbronnen.

3.1.1 Wegen

De wegen zijn ingevoerd middels de volgende gegevens:

Tabel 4 Wegvakken en haar gegevens

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2030 [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegverharding
Ijsbaanweg 1	1600	30	Klinker in keperverb.
Ijsbaanweg 2	1600	30	Klinker in keperverb.
Badijkstraat	600	30	Klinker in keperverb.
Ijsbaandwarsweg	600	30	Klinker in keperverb.
Meester Zwiersweg	600	30	Klinker in keperverb.
Binnenweg	4900	50	Asfalt
Zevenhuizenseweg	600	50	Asfalt
HW Iordensweg 1	9600	50	Asfalt
HW Iordensweg 2	10200	50	Asfalt

3.1.2 Spoorwegen

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.1.3 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter en drie verdiepingen.

3.1.4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de maximum snelheid van alle relevante wegen lager ligt dan 70 km/uur.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor railverkeer 68 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

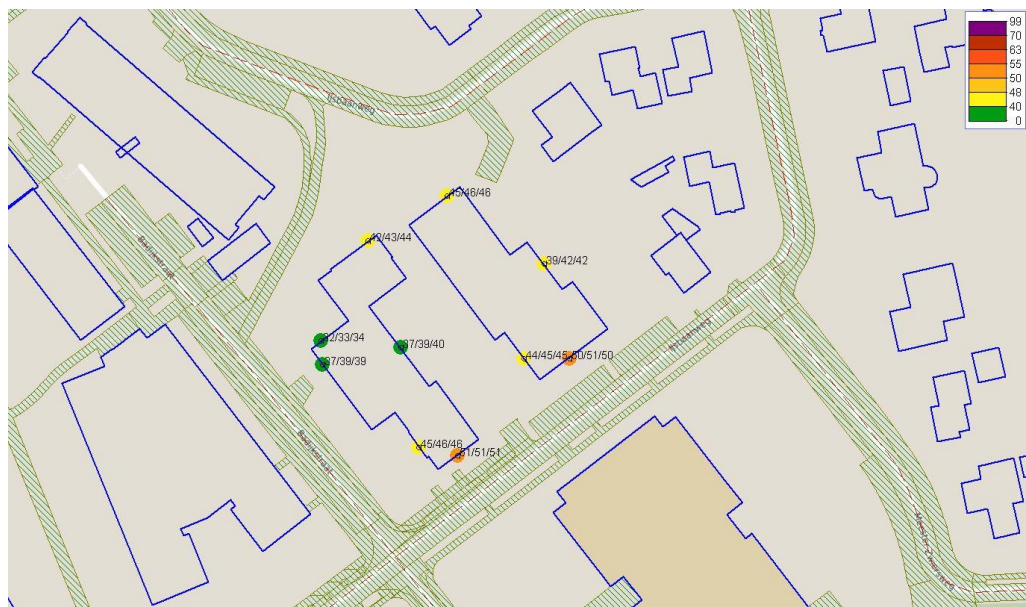
De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage D zijn de invoergegevens weergegeven.

4.3 Geluidbelastingen

Hieronder zijn de twee wegen met de hoogste geluidbelasting op de beoogde woning wegens wegverkeer weergegeven. Voor alle overige, in dit onderzoek, getoetste wegen geldt dat de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet wordt overschreden. Hierdoor wordt als gevolg van de Binnenweg, Zevenhuizenseweg en de H.W. Iordensweg voldaan aan de Wgh. Als gevolg van de 30 km/uur wegen Ijsbaandwarsweg en Meester Zwiersweg wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening. Paragraaf 4.3.3. toont de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn Deventer – Apeldoorn.

4.3.1 Ijsbaanweg (30 km/uur)

In figuur 3 is de geluidbelasting vanwege de Ijsbaanweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

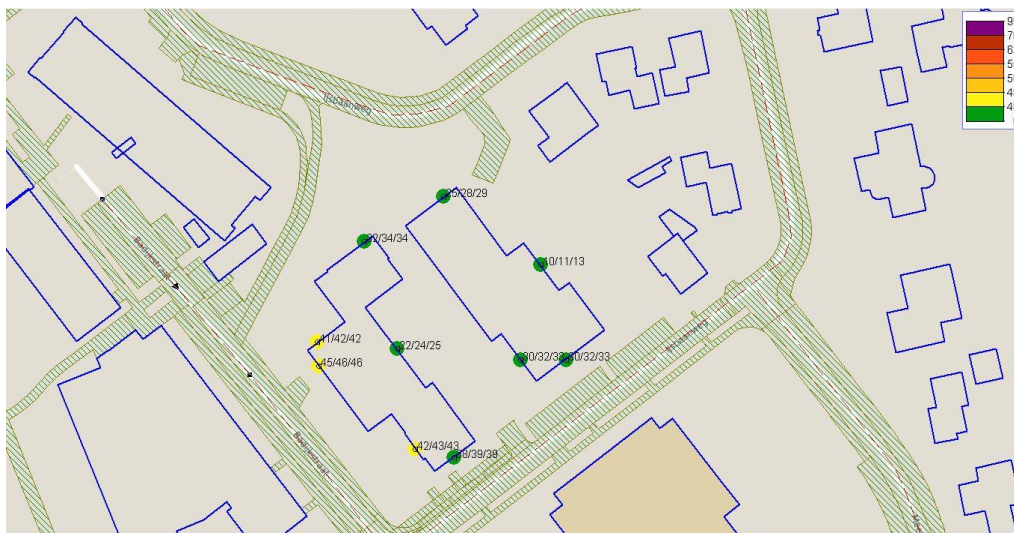


Figuur 3 Geluidbelasting vanwege de Ijsbaanweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat vanwege de Ijsbaanweg de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden. Er is sprake van geluidluwe gevels. Onderzoek naar maatregelen is nodig. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

4.3.2 Badijkstraat

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de Badijkstraat weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.

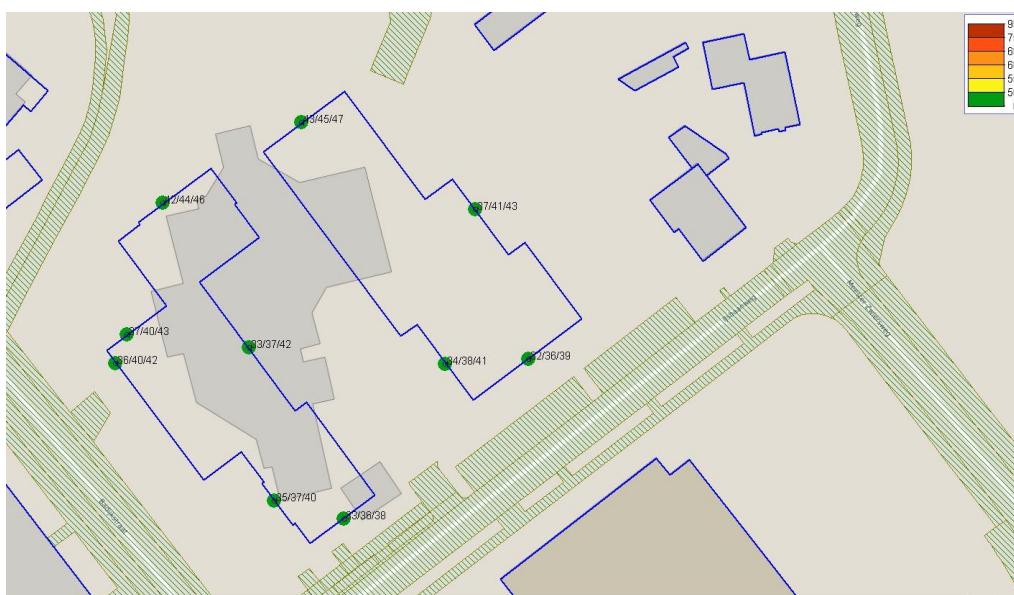


Figuur 4 Geluidbelasting vanwege de Badijkstraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Badijkstraat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Spoorlijn Deventer - Apeldoorn

In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorweg weergegeven op de gevels van de te realiseren woningen. In bijlage C is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorweg [dB]

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de spoorweg de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

De IJsbaanweg betreft een 30 km/uur weg en heeft dus geen geluidzone volgens de Wgh. De weg veroorzaakt echter wel een overschrijding van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. In dit kader dienen maatregelen overwogen te worden.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de weg bevindt zich een klinkerverharding in keperverband. Het toepassen van een geluidsreducerend asfalt zoals dunne deklagen type B levert een reductie van 4-5 dB op. De overschrijding wordt dan weliswaar weggenomen, maar doordat deze klinkerverharding een specifieke uitstraling van dit gebied bepaald, is het niet acceptabel om dit wegdektype te vervangen. Bovendien zou de maatregel stuiten op financiële bezwaren en civieltechnische bezwaren. De maatregel wordt niet uitgevoerd. Vermindering van snelheid en intensiteit is om verkeerskundige redenen niet acceptabel en wordt ook niet behandeld.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. Het buiten de 48 dB-contour leggen van de woningen is in verband met de beperkte grootte van het perceel niet mogelijk.

Afscherming

Afscherming in een dergelijke locatie te realiseren is stedenbouwkundig onacceptabel.

4.4.3 Maatregelen aan de gevel

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. De minimaal benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5. Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning bouwen' (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB wordt gehaald.

4.5 Cumulatieve belasting

Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting van alle getoetste geluidbronnen inzichtelijk gemaakt op basis van de methode van Miedema, zoals weergegeven in onderstaande tabel. Railverkeer heeft een lagere ‘straffactor’ omdat dit als minder hinderlijk wordt ervaren. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 57 dB.

Tabel 5 Cumulatieve geluidsbelasting

Waarneempunt	Hoogte	Wegverkeer (alle wegen, exclusief aftrek conform art. 110g Wgh)	Railver- keer	Gecumu- leerd
gebouw 1 NW	1,5 meter	49	42	49
	4,5 meter	50	44	50
	7,5 meter	51	46	52
gebouw 1 NO	1,5 meter	42	33	42
	4,5 meter	45	37	45
	7,5 meter	45	42	46
gebouw 1 Z	1,5 meter	57	33	57
	4,5 meter	57	36	57
	7,5 meter	56	38	56
gebouw 1 ZW1	1,5 meter	52	35	52
	4,5 meter	53	37	53
	7,5 meter	53	40	53
gebouw 1 ZW2	1,5 meter	51	36	51
	4,5 meter	52	40	52
	7,5 meter	52	42	52
gebouw 1 ZW3	1,5 meter	47	37	47
	4,5 meter	49	40	49
	7,5 meter	49	43	49
gebouw 2 NW	1,5 meter	51	43	51
	4,5 meter	52	45	52
	7,5 meter	53	47	53
gebouw 2 NO	1,5 meter	45	37	45
	4,5 meter	48	41	48
	7,5 meter	48	43	49
gebouw 2 Z	1,5 meter	55	32	55
	4,5 meter	56	36	56
	7,5 meter	56	39	56
gebouw 2 ZW	1,5 meter	49	34	49
	4,5 meter	50	38	50
	7,5 meter	51	41	51

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De minimaal benodigde gevelreductie is in onderstaande tabel inzichtelijk gemaakt van alle waarneempunten.

Tabel 6 Minimaal benodigde gevelwering

Waarneempunt	Hoogte	Gecumuleerd	Minimaal benodigde gevelwering
gebouw 1 NW	1,5 meter	49	16
	4,5 meter	50	17
	7,5 meter	52	19
gebouw 1 NO	1,5 meter	42	9
	4,5 meter	45	12
	7,5 meter	46	13
gebouw 1 Z	1,5 meter	57	24
	4,5 meter	57	24
	7,5 meter	56	23
gebouw 1 ZW1	1,5 meter	52	19
	4,5 meter	53	20
	7,5 meter	53	20
gebouw 1 ZW2	1,5 meter	51	18
	4,5 meter	52	19
	7,5 meter	52	19
gebouw 1 ZW3	1,5 meter	47	14
	4,5 meter	49	16
	7,5 meter	49	16
gebouw 2 NW	1,5 meter	51	18
	4,5 meter	52	19
	7,5 meter	53	20
gebouw 2 NO	1,5 meter	45	12
	4,5 meter	48	15
	7,5 meter	49	16
gebouw 2 Z	1,5 meter	55	22
	4,5 meter	56	23
	7,5 meter	56	23
gebouw 2 ZW	1,5 meter	49	16
	4,5 meter	50	17
	7,5 meter	51	18

Bij de aanvraag van een 'Omgevingsvergunning voor het bouwen' dient door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gehaald.

5 Conclusie

Aan de IJsbaanweg 5-7 te Twello, gemeente Voorst, bestaat het voornemen om nieuwbouw te realiseren. Het bestaande kantoorpand zal worden gesloopt ten einde zeven grondgebonden woningen te ontwikkelen op het perceel. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaaï.

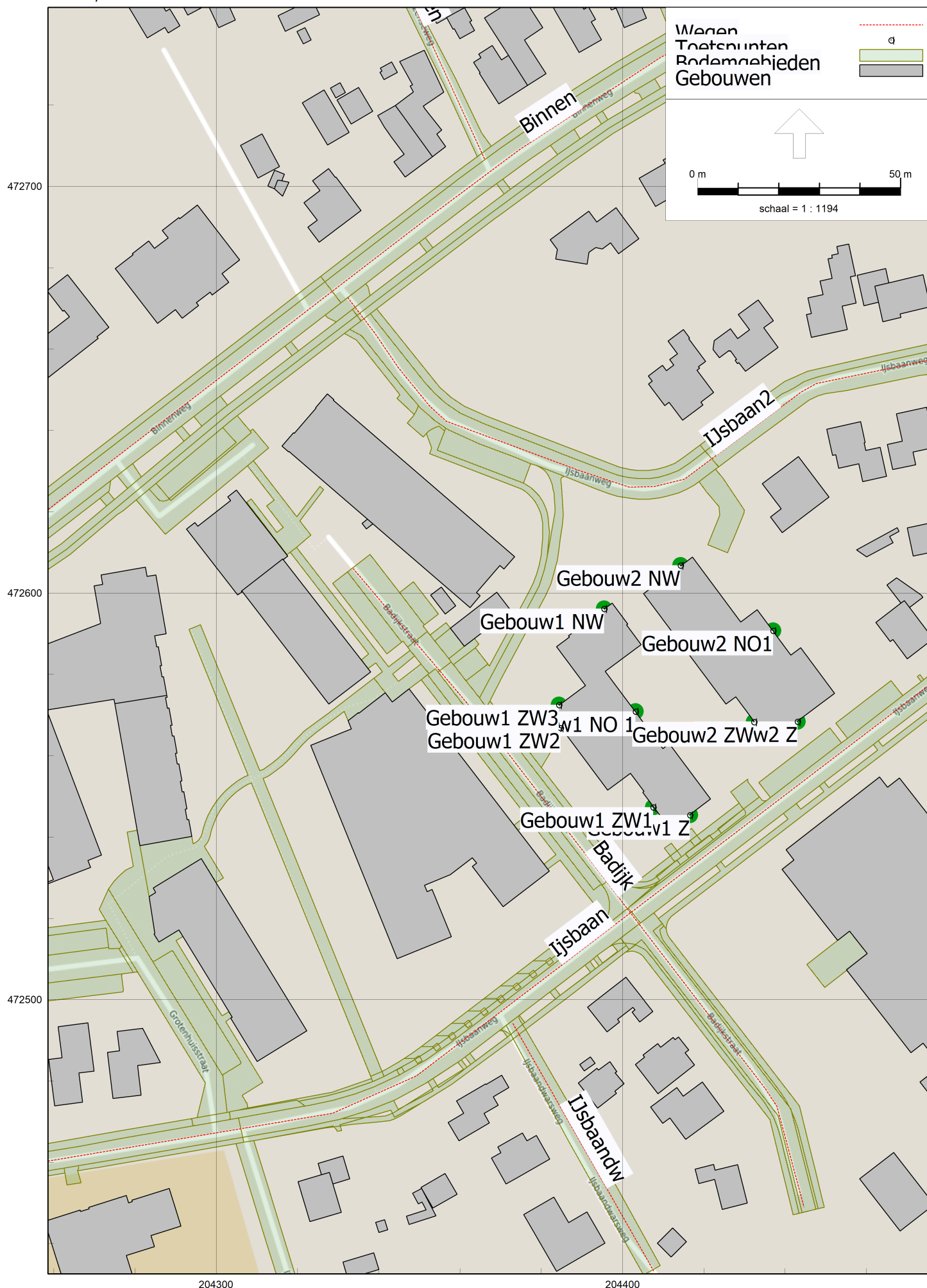
Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De hoogste geluidbelasting vanwege de IJsbaanweg bedraagt 51 dB en is daarmee hoger dan de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Er is sprake van geluidluwe gevels.
- Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en verkeerskundig niet mogelijk zijn. Er dienen derhalve maatregelen aan de ontvanger zijde te worden getroffen. Een hogere grenswaarde aanvraag is niet van toepassing daar dit een, volgens de Wgh, niet gezoneerde 30 km/uur weg betreft.
- De geluidbelasting vanwege de spoorweg bedraagt maximaal 47 dB. Dit is lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt als gevolg van de gezoneerde wegen Binnenweg, Zevenhuizenseweg en de H.W. Iordensweg niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- De (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt als gevolg van de 30 km/uur wegen Badijkstraat, Ijsbaandwarsweg en Meester Zwiersweg niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.
- Op basis van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting van alle getoetste geluidbronnen inzichtelijk gemaakt op basis van de methode van Miedema. De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen om zodoende een goed woon- en leefklimaat te kunnen garanderen. De minimaal benodigde gevelreductie is, volledigheidshalve, per waarneempunt in tabel 6 inzichtelijk gemaakt. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek, horende bij de Omgevingsvergunning voor het bouwen, dient te worden aangetoond dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Bijlage A

Grafische weergave model







Bijlage B

Rekenresultaten van wegverkeer in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T2_A	Gebouw1 NO 1	1,50	41,1	38,0	33,3	42,3	
T2_B	Gebouw1 NO 1	4,50	43,4	40,2	35,5	44,5	
T2_C	Gebouw1 NO 1	7,50	44,2	41,0	36,3	45,3	
T1_A	Gebouw1 NW	1,50	47,4	44,4	39,7	48,6	
T1_B	Gebouw1 NW	4,50	49,1	46,1	41,4	50,4	
T1_C	Gebouw1 NW	7,50	49,6	46,5	41,9	50,9	
T4_A	Gebouw1 Z	1,50	55,3	52,1	47,5	56,5	
T4_B	Gebouw1 Z	4,50	55,6	52,4	47,7	56,8	
T4_C	Gebouw1 Z	7,50	55,3	52,0	47,4	56,4	
T5_A	Gebouw1 ZW1	1,50	50,6	47,4	42,8	51,7	
T5_B	Gebouw1 ZW1	4,50	51,6	48,4	43,7	52,7	
T5_C	Gebouw1 ZW1	7,50	51,6	48,4	43,7	52,7	
T6_A	Gebouw1 ZW2	1,50	49,9	46,7	42,0	51,0	
T6_B	Gebouw1 ZW2	4,50	50,8	47,6	42,9	51,9	
T6_C	Gebouw1 ZW2	7,50	50,8	47,6	42,9	51,9	
T11_A	Gebouw1 ZW3	1,50	46,1	43,0	38,3	47,3	
T11_B	Gebouw1 ZW3	4,50	47,4	44,2	39,6	48,6	
T11_C	Gebouw1 ZW3	7,50	47,7	44,6	39,9	48,9	
T8_A	Gebouw2 NO1	1,50	44,2	41,1	36,4	45,4	
T8_B	Gebouw2 NO1	4,50	46,3	43,1	38,5	47,5	
T8_C	Gebouw2 NO1	7,50	47,0	43,8	39,2	48,2	
T7_A	Gebouw2 NW	1,50	49,9	46,8	42,1	51,1	
T7_B	Gebouw2 NW	4,50	51,0	47,9	43,3	52,2	
T7_C	Gebouw2 NW	7,50	51,4	48,2	43,6	52,5	
T10_A	Gebouw2 Z	1,50	54,1	50,9	46,2	55,2	
T10_B	Gebouw2 Z	4,50	54,6	51,4	46,7	55,7	
T10_C	Gebouw2 Z	7,50	54,3	51,1	46,4	55,5	
T11_A	Gebouw2 ZW	1,50	48,2	45,1	40,4	49,4	
T11_B	Gebouw2 ZW	4,50	49,3	46,1	41,4	50,4	
T11_C	Gebouw2 ZW	7,50	49,4	46,2	41,5	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Badijkstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badijkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	31	27	23	32
T1_B	4,50	33	30	25	34
T1_C	7,50	33	30	25	34
T10_A	1,50	29	25	21	30
T10_B	4,50	31	27	23	32
T10_C	7,50	32	28	24	33
T11_A	1,50	40	37	32	41
T11_A	1,50	28	25	21	30
T11_B	4,50	41	38	33	42
T11_B	4,50	31	27	23	32
T11_C	7,50	41	38	33	42
T11_C	7,50	32	28	24	33
T2_A	1,50	21	18	13	22
T2_B	4,50	22	19	15	24
T2_C	7,50	24	21	16	25
T4_A	1,50	36	33	29	38
T4_B	4,50	38	35	30	39
T4_C	7,50	38	35	30	39
T5_A	1,50	41	38	33	42
T5_B	4,50	42	39	34	43
T5_C	7,50	42	39	34	43
T6_A	1,50	44	41	36	45
T6_B	4,50	45	41	37	46
T6_C	7,50	44	41	37	46
T7_A	1,50	24	21	16	25
T7_B	4,50	26	23	19	28
T7_C	7,50	28	25	20	29
T8_A	1,50	9	5	1	10
T8_B	4,50	10	6	2	11
T8_C	7,50	12	8	4	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Binnenweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	37	34	30	39
T1_B	4,50	39	36	31	40
T1_C	7,50	40	37	32	41
T10_A	1,50	16	13	8	17
T10_B	4,50	18	15	10	19
T10_C	7,50	21	18	14	23
T11_A	1,50	32	29	25	33
T11_A	1,50	22	19	15	23
T11_B	4,50	35	32	27	36
T11_B	4,50	24	21	16	25
T11_C	7,50	36	33	29	37
T11_C	7,50	26	23	18	27
T2_A	1,50	18	15	11	20
T2_B	4,50	22	19	14	23
T2_C	7,50	26	23	19	27
T4_A	1,50	15	12	7	16
T4_B	4,50	17	14	9	18
T4_C	7,50	20	17	12	21
T5_A	1,50	19	16	12	21
T5_B	4,50	21	18	14	23
T5_C	7,50	24	21	16	25
T6_A	1,50	31	28	24	32
T6_B	4,50	33	30	25	34
T6_C	7,50	34	31	27	35
T7_A	1,50	38	35	30	39
T7_B	4,50	39	36	32	41
T7_C	7,50	40	37	33	42
T8_A	1,50	30	27	23	32
T8_B	4,50	31	28	24	33
T8_C	7,50	32	29	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

HW Iordensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: HW Iordensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	16	13	9	18
T1_B	4,50	18	15	10	19
T1_C	7,50	19	16	12	21
T10_A	1,50	21	19	14	23
T10_B	4,50	23	20	15	24
T10_C	7,50	24	21	16	25
T11_A	1,50	17	14	9	18
T11_A	1,50	20	17	12	21
T11_B	4,50	19	16	12	21
T11_B	4,50	21	18	14	22
T11_C	7,50	21	18	14	22
T11_C	7,50	23	20	16	24
T2_A	1,50	15	12	7	16
T2_B	4,50	17	14	9	18
T2_C	7,50	19	16	12	21
T4_A	1,50	26	23	18	27
T4_B	4,50	26	23	19	28
T4_C	7,50	28	25	20	29
T5_A	1,50	25	22	17	26
T5_B	4,50	26	23	18	27
T5_C	7,50	27	24	20	28
T6_A	1,50	18	15	10	19
T6_B	4,50	20	17	13	22
T6_C	7,50	22	19	15	23
T7_A	1,50	15	12	7	16
T7_B	4,50	17	14	9	18
T7_C	7,50	17	14	10	19
T8_A	1,50	12	9	4	13
T8_B	4,50	15	12	7	16
T8_C	7,50	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJsbaandrarsweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsbaandrarsweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	4	1	-4	5
T1_B	4,50	6	2	-3	6
T1_C	7,50	7	3	-1	8
T10_A	1,50	19	16	11	20
T10_B	4,50	21	17	13	22
T10_C	7,50	22	19	14	23
T11_A	1,50	-4	-8	-12	-3
T11_A	1,50	10	7	2	11
T11_B	4,50	-2	-5	-10	-1
T11_B	4,50	12	9	4	13
T11_C	7,50	0	-4	-8	1
T11_C	7,50	14	11	6	15
T2_A	1,50	6	3	-2	8
T2_B	4,50	8	5	0	9
T2_C	7,50	10	7	2	11
T4_A	1,50	24	21	16	25
T4_B	4,50	26	22	18	27
T4_C	7,50	27	23	19	28
T5_A	1,50	24	21	17	26
T5_B	4,50	26	23	19	28
T5_C	7,50	27	24	20	29
T6_A	1,50	21	18	14	23
T6_B	4,50	23	20	15	24
T6_C	7,50	24	21	17	26
T7_A	1,50	4	1	-4	5
T7_B	4,50	5	2	-3	6
T7_C	7,50	6	2	-3	6
T8_A	1,50	4	0	-4	5
T8_B	4,50	4	0	-4	5
T8_C	7,50	3	0	-5	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IJsbaanweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ijsbaanweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	40	37	33	42
T1_B	4,50	42	39	34	43
T1_C	7,50	42	39	35	44
T10_A	1,50	49	46	41	50
T10_B	4,50	49	46	42	51
T10_C	7,50	49	46	41	50
T11_A	1,50	31	27	23	32
T11_A	1,50	43	40	35	44
T11_B	4,50	32	29	24	33
T11_B	4,50	44	41	36	45
T11_C	7,50	33	30	25	34
T11_C	7,50	44	41	36	45
T2_A	1,50	36	33	28	37
T2_B	4,50	38	35	30	39
T2_C	7,50	39	35	31	40
T4_A	1,50	50	47	42	51
T4_B	4,50	50	47	42	51
T4_C	7,50	50	47	42	51
T5_A	1,50	44	40	36	45
T5_B	4,50	45	41	37	46
T5_C	7,50	45	41	37	46
T6_A	1,50	36	33	28	37
T6_B	4,50	38	35	30	39
T6_C	7,50	38	35	30	39
T7_A	1,50	44	41	36	45
T7_B	4,50	45	42	37	46
T7_C	7,50	45	42	37	46
T8_A	1,50	38	35	30	39
T8_B	4,50	40	37	33	42
T8_C	7,50	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Meester Zwiersweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Meester Zwiersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	7	4	-1	8
T1_B	4,50	9	6	1	10
T1_C	7,50	9	5	1	10
T10_A	1,50	31	27	23	32
T10_B	4,50	33	29	25	34
T10_C	7,50	33	30	25	34
T11_A	1,50	7	4	-1	8
T11_A	1,50	19	16	12	20
T11_B	4,50	10	6	1	11
T11_B	4,50	21	18	13	22
T11_C	7,50	11	8	3	12
T11_C	7,50	22	19	14	23
T2_A	1,50	13	10	5	14
T2_B	4,50	16	12	8	17
T2_C	7,50	19	15	10	20
T4_A	1,50	24	21	16	25
T4_B	4,50	26	23	18	27
T4_C	7,50	27	24	19	28
T5_A	1,50	2	-1	-6	3
T5_B	4,50	5	1	-3	6
T5_C	7,50	7	3	-2	8
T6_A	1,50	9	6	1	10
T6_B	4,50	11	8	3	12
T6_C	7,50	13	9	5	14
T7_A	1,50	2	-1	-6	3
T7_B	4,50	4	0	-4	5
T7_C	7,50	4	1	-4	5
T8_A	1,50	27	23	19	28
T8_B	4,50	29	25	21	30
T8_C	7,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zevenhuizensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zevenhuizensweg
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1_A	1,50	22	19	14	23
T1_B	4,50	23	20	15	24
T1_C	7,50	24	21	16	25
T10_A	1,50	-1	-4	-8	0
T10_B	4,50	4	1	-4	5
T10_C	7,50	5	2	-2	6
T11_A	1,50	19	16	11	20
T11_A	1,50	0	-3	-8	1
T11_B	4,50	20	17	12	21
T11_B	4,50	2	-1	-6	3
T11_C	7,50	20	18	13	22
T11_C	7,50	7	4	0	9
T2_A	1,50	4	1	-4	5
T2_B	4,50	7	4	0	9
T2_C	7,50	12	9	4	13
T4_A	1,50	3	0	-5	4
T4_B	4,50	6	3	-2	7
T4_C	7,50	8	5	0	9
T5_A	1,50	1	-2	-7	2
T5_B	4,50	2	-1	-6	3
T5_C	7,50	3	0	-5	4
T6_A	1,50	-1	-4	-8	0
T6_B	4,50	1	-2	-7	2
T6_C	7,50	3	0	-5	4
T7_A	1,50	24	22	17	26
T7_B	4,50	26	23	18	27
T7_C	7,50	26	24	19	28
T8_A	1,50	19	16	12	20
T8_B	4,50	20	17	13	22
T8_C	7,50	21	18	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage C

Rekenresultaten spoorweg in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T2_A	gebouw1 NO	1,50	30,2	29,5	25,4	33,3	
T2_B	gebouw1 NO	4,50	34,0	33,3	29,2	37,1	
T2_C	gebouw1 NO	7,50	39,1	38,5	34,3	42,3	
T1_A	gebouw1 NW	1,50	39,3	38,5	34,3	42,3	
T1_B	gebouw1 NW	4,50	41,2	40,5	36,3	44,3	
T1_C	gebouw1 NW	7,50	42,7	42,0	37,9	45,8	
T3_A	gebouw1 Z	1,50	29,8	29,1	25,0	32,9	
T3_B	gebouw1 Z	4,50	32,8	32,2	28,1	36,0	
T3_C	gebouw1 Z	7,50	34,9	34,3	30,2	38,1	
T4_A	gebouw1 ZW1	1,50	31,6	31,0	26,8	34,7	
T4_B	gebouw1 ZW1	4,50	34,1	33,5	29,4	37,3	
T4_C	gebouw1 ZW1	7,50	37,2	36,6	32,5	40,4	
T5_A	gebouw1 ZW2	1,50	32,8	32,2	28,0	36,0	
T5_B	gebouw1 ZW2	4,50	37,3	36,7	32,5	40,4	
T5_C	gebouw1 ZW2	7,50	38,9	38,3	34,1	42,0	
T6_A	gebouw1 ZW3	1,50	33,8	33,1	29,0	36,9	
T6_B	gebouw1 ZW3	4,50	36,6	36,0	31,9	39,8	
T6_C	gebouw1 ZW3	7,50	39,9	39,2	35,2	43,1	
T8_A	gebouw2 NO	1,50	33,9	33,2	29,1	37,0	
T8_B	gebouw2 NO	4,50	37,8	37,1	33,1	41,0	
T8_C	gebouw2 NO	7,50	39,5	38,8	34,8	42,7	
T7_A	gebouw2 NW	1,50	40,2	39,6	35,2	43,2	
T7_B	gebouw2 NW	4,50	42,1	41,5	37,2	45,2	
T7_C	gebouw2 NW	7,50	43,4	42,7	38,6	46,5	
T9_A	gebouw2 Z	1,50	29,1	28,5	24,3	32,3	
T9_B	gebouw2 Z	4,50	32,5	31,8	27,8	35,7	
T9_C	gebouw2 Z	7,50	35,6	34,8	30,9	38,8	
T10_A	gebouw2 ZW	1,50	30,8	30,1	26,0	34,0	
T10_B	gebouw2 ZW	4,50	34,4	33,8	29,7	37,6	
T10_C	gebouw2 ZW	7,50	37,9	37,3	33,2	41,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage D

Invoergegevens

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Badijk	Badijkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Binnen	Binnenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Ijsbaan	Ijsbaanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ijsbaan2	Ijsbaanweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ijsbaandw	Ijsbaandwarsweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
M Zwiers	Meester Zwiersweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Zeven	Zevenhuizenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
HW 1	HW Iordensweg 1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
HW 2	HW Iordensweg 2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Badijk	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Binnen	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Ijsbaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ijsbaan2	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ijsbaandw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
M Zwiers	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Zeven	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HW 1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
HW 2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Badijk	--	30	30	30	--	600,00		6,40	3,40	1,20	--
Binnen	--	50	50	50	--	4900,00		6,40	3,40	1,20	--
Ijsbaan	--	30	30	30	--	1600,00		6,40	3,40	1,20	--
IJsbaan2	--	30	30	30	--	1600,00		6,40	3,40	1,20	--
IJsbaandw	--	30	30	30	--	600,00		6,40	3,40	1,20	--
M Zwiers	--	30	30	30	--	600,00		6,40	3,40	1,20	--
Zeven	--	50	50	50	--	600,00		6,40	3,40	1,20	--
HW 1	--	50	50	50	--	9600,00		6,40	3,40	1,20	--
HW 2	--	50	50	50	--	10200,00		6,40	3,40	1,20	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Badijk	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
Binnen	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
Ijsbaan	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
Ijsbaan2	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
Ijsbaandw	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
M Zwiers	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
Zeven	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
HW 1	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--
HW 2	--	--	--	--	96,80	98,00	98,00	--	1,70	0,90	1,50	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Badijk	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	37,17	19,99	7,06	--
Binnen	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	303,56	163,27	57,62	--
Ijsbaan	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	99,12	53,31	18,82	--
Ijsbaan2	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	99,12	53,31	18,82	--
Ijsbaandw	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	37,17	19,99	7,06	--
M Zwiers	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	37,17	19,99	7,06	--
Zeven	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	37,17	19,99	7,06	--
HW 1	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	594,74	319,87	112,90	--
HW 2	1,50	1,10	0,50	--	--	--	--	--	631,91	339,86	119,95	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Badijk	0,65	0,18	0,11	--	0,58	0,22	0,04	--	78,03
Binnen	5,33	1,50	0,88	--	4,70	1,83	0,29	--	79,51
Ijsbaan	1,74	0,49	0,29	--	1,54	0,60	0,10	--	82,29
IJsbaan2	1,74	0,49	0,29	--	1,54	0,60	0,10	--	82,29
IJsbaandw	0,65	0,18	0,11	--	0,58	0,22	0,04	--	78,03
M Zwiers	0,65	0,18	0,11	--	0,58	0,22	0,04	--	78,03
Zeven	0,65	0,18	0,11	--	0,58	0,22	0,04	--	70,39
HW 1	10,44	2,94	1,73	--	9,22	3,59	0,58	--	82,44
HW 2	11,10	3,12	1,84	--	9,79	3,81	0,61	--	82,70

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Badijk	82,76	90,28	90,30	93,45	86,79	81,72	75,98	74,68	79,14
Binnen	86,41	92,55	98,60	104,98	101,51	94,74	84,84	76,32	83,06
Ijsbaan	87,02	94,54	94,56	97,71	91,05	85,98	80,24	78,94	83,40
IJsbaan2	87,02	94,54	94,56	97,71	91,05	85,98	80,24	78,94	83,40
IJsbaandw	82,76	90,28	90,30	93,45	86,79	81,72	75,98	74,68	79,14
M Zwiers	82,76	90,28	90,30	93,45	86,79	81,72	75,98	74,68	79,14
Zeven	77,29	83,43	89,48	95,86	92,39	85,62	75,72	67,20	73,94
HW 1	89,33	95,48	101,52	107,91	104,43	97,66	87,76	79,24	85,98
HW 2	89,60	95,74	101,79	108,17	104,69	97,92	88,02	79,50	86,24

wegverkeer

Model: wegverkeer
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Badijk	85,97	87,23	90,52	83,75	78,64	72,07	70,11	74,34	81,32
Binnen	88,83	95,54	102,14	98,63	91,85	81,63	71,61	78,45	84,23
Ijsbaan	90,23	91,49	94,78	88,01	82,90	76,33	74,37	78,60	85,58
IJsbaan2	90,23	91,49	94,78	88,01	82,90	76,33	74,37	78,60	85,58
IJsbaandw	85,97	87,23	90,52	83,75	78,64	72,07	70,11	74,34	81,32
M Zwiers	85,97	87,23	90,52	83,75	78,64	72,07	70,11	74,34	81,32
Zeven	79,71	86,42	93,02	89,51	82,73	72,51	62,49	69,33	75,11
HW 1	91,75	98,46	105,06	101,55	94,77	84,55	74,54	81,37	87,15
HW 2	92,02	98,72	105,32	101,82	95,03	84,81	74,80	81,63	87,42

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Badijk	82,43	85,88	79,11	73,96	67,23	--	--	--
Binnen	90,79	97,55	94,06	87,27	77,00	--	--	--
Ijsbaan	86,69	90,14	83,37	78,22	71,49	--	--	--
IJsbaan2	86,69	90,14	83,37	78,22	71,49	--	--	--
IJsbaandw	82,43	85,88	79,11	73,96	67,23	--	--	--
M Zwiers	82,43	85,88	79,11	73,96	67,23	--	--	--
Zeven	81,67	88,43	84,94	78,15	67,88	--	--	--
HW 1	93,71	100,47	96,98	90,19	79,92	--	--	--
HW 2	93,97	100,74	97,24	90,45	80,19	--	--	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Badijk	--	--	--	--	--
Binnen	--	--	--	--	--
Ijsbaan	--	--	--	--	--
Ijsbaan2	--	--	--	--	--
Ijsbaandw	--	--	--	--	--
M Zwiers	--	--	--	--	--
Zeven	--	--	--	--	--
HW 1	--	--	--	--	--
HW 2	--	--	--	--	--

wegverkeer

Model: wegverkeer
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1	Gebouw1 NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2	Gebouw1 NO 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4	Gebouw1 Z	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5	Gebouw1 ZW1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6	Gebouw1 ZW2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7	Gebouw2 NW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T8	Gebouw2 NO1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	Gebouw2 Z	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Gebouw2 ZW	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T11	Gebouw1 ZW3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26951	7941615 - 8011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8093398 - 8111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8200000 - 8211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8279436 - 8300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8303501 - 8411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8471879 - 8511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8528096 - 8600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8690702 - 8711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8803616 - 8811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8858163 - 8880000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8880000 - 8911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	8977937 - 9000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9000000 - 9011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9045721 - 9111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9180619 - 9211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9250559 - 9311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9315802 - 9351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9397477 - 9411000	6,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9593442 - 9611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9698671 - 9700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9703107 - 9719000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9784923 - 9802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9888719 - 9902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	9938820 - 10000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10000000 - 10002000	6,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10076365 - 10102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10159686 - 10202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10259273 - 10300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10382421 - 10402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10437681 - 10445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10484569 - 10500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10500000 - 10502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10582255 - 10602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10695546 - 10700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10775710 - 10800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10800000 - 10802000	6,19	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10886667 - 10902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	10972763 - 11000000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11000000 - 11002000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11073804 - 11102000	6,14	6,14	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11192748 - 11200000	6,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11200000 - 11202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11274884 - 11302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11391958 - 11400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11494370 - 11500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11586401 - 11600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11641624 - 11654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11792823 - 11800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11800000 - 11802000	6,82	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11802000 - 11805000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11895014 - 11900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11900000 - 11902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11933069 - 11940000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	11992353 - 12000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12000000 - 12002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12015148 - 12030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12089891 - 12100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12100000 - 12102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12125681 - 12140000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12187032 - 12200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	114	114	114	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	112	112	112	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	109	109	109	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	106	106	106	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	103	103	103	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	100	100	100	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	96	96	96	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	92	92	92	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	88	88	88	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	83	83	83	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	83	83	83	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	78	78	78	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	78	78	78	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	72	72	72	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	65	65	65	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	57	57	57	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	51	51	51	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	46	46	46	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	40	40	40	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-40	-40	-40	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-40	-40	-40	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-45	-45	-45	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-59	-59	-59	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-69	-69	-69	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-69	-69	-69	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-77	-77	-77	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-83	-83	-83	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-89	-89	-89	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-94	-94	-94	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-98	-98	-98	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-100	-100	-100	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-100	-100	-100	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-104	-104	-104	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-108	-108	-108	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-113	-113	-113	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-113	-113	-113	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-117	-117	-117	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-122	-122	-122	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-122	-122	-122	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-126	-126	-126	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-129	-129	-129	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-129	-129	-129	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	-130	-130	-130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	130	130	130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	130	130	130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	130	130	130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	130	130	130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	130	130	130	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	128	128	128	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	128	128	128	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	128	128	128	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	125	125	125	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	125	125	125	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	125	125	125	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	123	123	123	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	123	123	123	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	123	123	123	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	121	121	121	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	121	121	121	0

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	78	78	78	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	51	51	51	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	46	46	46	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-59	-59	-59	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-77	-77	-77	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-89	-89	-89	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-98	-98	-98	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-100	-100	-100	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-104	-104	-104	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-108	-108	-108	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-113	-113	-113	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-117	-117	-117	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-122	-122	-122	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-126	-126	-126	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-130	-130	-130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	128	128	128	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N)	10	V(P4)	10	Trein	11	Profiel	11	Aantal(D)	11	Aantal(A)	11	Aantal(N)	11	Aantal(P4)	11	V(D)	11
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	90		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	89		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	88		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	88		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	88		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	88		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	87		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	87		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	87		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	87		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	86		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100		0,210		0,000		130	
26951	86		0		IC-R-SR		Doorgaand		2,530		1,100							

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26951	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	83	83	83	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	83	83	83	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	78	78	78	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	65	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	51	51	51	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	46	46	46	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-45	-45	-45	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-59	-59	-59	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-77	-77	-77	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-83	-83	-83	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-89	-89	-89	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-94	-94	-94	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-98	-98	-98	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-100	-100	-100	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-100	-100	-100	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-104	-104	-104	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-108	-108	-108	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-113	-113	-113	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-113	-113	-113	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-126	-126	-126	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-129	-129	-129	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	-130	-130	-130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26951	0	0	0	0	77,60	90,22	105,25	112,04	114,42
26951	0	0	0	0	77,60	90,22	105,25	112,04	114,40
26951	0	0	0	0	77,59	90,22	105,25	112,04	114,37
26951	0	0	0	0	77,58	90,21	105,25	112,04	114,35
26951	0	0	0	0	77,57	90,21	105,25	112,04	114,32
26951	0	0	0	0	77,56	90,21	105,25	112,04	114,30
26951	0	0	0	0	77,55	90,20	105,25	112,04	114,27
26951	0	0	0	0	77,54	90,20	105,25	112,04	114,24
26951	0	0	0	0	77,53	90,19	105,25	112,03	114,21
26951	0	0	0	0	77,52	90,18	105,25	112,03	114,18
26951	0	0	0	0	77,52	90,18	104,25	110,03	110,18
26951	0	0	0	0	77,51	90,18	104,25	110,03	110,15
26951	0	0	0	0	77,50	90,18	104,25	110,02	110,13
26951	0	0	0	0	77,48	90,17	104,25	110,02	110,10
26951	0	0	0	0	77,47	90,16	104,25	110,01	110,07
26951	0	0	0	0	77,46	90,15	104,25	110,01	110,04
26951	0	0	0	0	77,45	90,14	104,25	110,00	110,02
26951	0	0	0	0	77,43	90,13	104,25	109,99	109,99
26951	0	0	0	0	77,42	90,12	104,25	109,99	109,97
26951	0	0	0	0	77,42	90,12	104,25	109,99	109,97
26951	0	0	0	0	77,42	90,12	104,26	109,98	109,96
26951	0	0	0	0	77,42	90,13	104,26	109,99	109,97
26951	0	0	0	0	77,45	90,15	104,26	110,00	110,01
26951	0	0	0	0	77,47	90,17	104,26	110,00	110,05
26951	0	0	0	0	77,46	90,17	104,26	109,99	110,04
26951	0	0	0	0	77,48	90,18	104,26	110,00	110,08
26951	0	0	0	0	77,49	90,18	104,26	110,00	110,11
26951	0	0	0	0	77,51	90,19	104,26	110,00	110,15
26951	0	0	0	0	77,51	90,20	104,26	110,00	110,17
26951	0	0	0	0	77,52	90,20	104,26	110,00	110,20
26951	0	0	0	0	77,53	90,21	104,26	110,00	110,22
26951	0	0	0	0	77,52	90,20	104,25	109,99	110,20
26951	0	0	0	0	77,53	90,21	104,25	110,00	110,23
26951	0	0	0	0	77,55	90,21	104,25	110,00	110,27
26951	0	0	0	0	77,56	90,22	104,25	110,00	110,32
26951	0	0	0	0	77,55	90,22	104,25	109,99	110,30
26951	0	0	0	0	77,57	90,23	104,25	109,99	110,34
26951	0	0	0	0	77,58	90,23	104,25	110,00	110,39
26951	0	0	0	0	77,57	90,23	104,25	109,98	110,36
26951	0	0	0	0	77,58	90,23	104,25	109,98	110,41
26951	0	0	0	0	77,59	90,24	104,25	109,98	110,44
26951	0	0	0	0	77,59	90,24	104,25	109,97	110,43
26951	0	0	0	0	77,59	90,24	104,25	109,97	110,44
26951	0	0	0	0	77,59	90,24	104,25	109,97	110,44
26951	0	0	0	0	77,58	90,24	104,25	109,97	110,43
26951	0	0	0	0	77,57	90,24	104,25	109,95	110,40
26951	0	0	0	0	77,57	90,24	104,25	109,94	110,39
26951	0	0	0	0	77,56	90,23	104,25	109,93	110,37
26951	0	0	0	0	77,55	90,23	104,25	109,92	110,35
26951	0	0	0	0	77,54	90,23	104,25	109,92	110,32
26951	0	0	0	0	77,44	90,20	104,25	109,86	110,14
26951	0	0	0	0	77,43	90,20	104,25	109,85	110,12
26951	0	0	0	0	77,42	90,20	104,25	109,85	110,09
26951	0	0	0	0	77,35	90,18	104,25	109,81	109,96
26951	0	0	0	0	77,34	90,18	104,25	109,80	109,93
26951	0	0	0	0	77,33	90,17	104,25	109,79	109,91
26951	0	0	0	0	77,23	90,15	104,25	109,73	109,71
26951	0	0	0	0	77,22	90,15	104,25	109,73	109,69
26951	0	0	0	0	77,21	90,14	104,25	109,73	109,67
26951	0	0	0	0	77,14	90,12	104,25	109,68	109,54

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26951	114,46	107,18	93,39	72,94	86,50	102,12	107,63	110,03
26951	114,44	107,17	93,37	72,93	86,50	102,12	107,63	110,01
26951	114,41	107,15	93,34	72,93	86,50	102,12	107,63	109,99
26951	114,38	107,12	93,32	72,92	86,50	102,12	107,63	109,98
26951	114,36	107,10	93,30	72,91	86,49	102,12	107,63	109,96
26951	114,33	107,08	93,27	72,91	86,49	102,12	107,63	109,94
26951	114,30	107,06	93,24	72,90	86,49	102,12	107,63	109,92
26951	114,28	107,03	93,22	72,89	86,49	102,12	107,63	109,90
26951	114,25	107,01	93,19	72,88	86,48	102,12	107,63	109,88
26951	114,22	106,99	93,16	72,88	86,48	102,12	107,62	109,86
26951	111,22	104,99	92,16	72,88	86,48	101,25	105,68	106,02
26951	111,20	104,96	92,13	72,87	86,48	101,25	105,68	106,00
26951	111,18	104,95	92,12	72,85	86,47	101,25	105,66	105,96
26951	111,16	104,92	92,09	72,84	86,47	101,25	105,66	105,94
26951	111,13	104,89	92,06	72,83	86,46	101,25	105,65	105,92
26951	111,11	104,87	92,02	72,82	86,46	101,25	105,65	105,90
26951	111,10	104,85	92,00	72,81	86,45	101,25	105,65	105,88
26951	111,07	104,82	91,98	72,79	86,44	101,25	105,62	105,83
26951	111,06	104,81	91,96	72,78	86,44	101,25	105,62	105,82
26951	111,06	104,81	91,96	72,78	86,44	101,25	105,96	106,20
26951	111,05	104,80	91,95	72,77	86,45	101,26	105,95	106,16
26951	111,06	104,81	91,97	72,78	86,46	101,26	105,96	106,30
26951	111,08	104,85	92,01	72,79	86,47	101,26	106,00	106,79
26951	111,11	104,88	92,05	72,81	86,48	101,26	106,02	107,23
26951	111,10	104,86	92,04	72,79	86,48	101,26	106,00	107,20
26951	111,13	104,90	92,08	72,80	86,48	101,26	106,02	107,59
26951	111,16	104,93	92,12	72,82	86,49	101,26	106,03	107,91
26951	111,20	104,96	92,15	72,83	86,49	101,26	106,04	108,24
26951	111,21	104,97	92,17	72,82	86,49	101,26	106,03	108,50
26951	111,24	105,00	92,20	72,83	86,50	101,26	106,04	108,73
26951	111,26	105,01	92,22	72,83	86,50	101,26	106,04	108,85
26951	111,24	105,00	92,21	72,82	86,50	101,26	106,02	108,82
26951	111,28	105,02	92,24	72,83	86,50	101,26	106,03	109,06
26951	111,31	105,05	92,27	72,83	86,50	101,26	106,04	109,30
26951	111,36	105,09	92,31	72,85	86,51	101,26	106,05	109,60
26951	111,35	105,07	92,30	72,83	86,50	101,26	106,03	109,58
26951	111,39	105,11	92,34	72,84	86,51	101,26	106,03	109,82
26951	111,45	105,15	92,38	72,85	86,51	101,26	106,04	110,12
26951	111,42	105,12	92,36	72,82	86,51	101,25	106,00	110,09
26951	111,47	105,16	92,40	72,83	86,51	101,25	106,01	110,33
26951	111,51	105,18	92,43	72,84	86,51	101,25	106,01	110,51
26951	111,50	105,17	92,42	72,82	86,51	101,25	105,99	110,50
26951	111,51	105,18	92,43	72,83	86,51	101,25	105,99	110,56
26951	111,51	105,18	92,43	72,82	86,51	101,25	105,49	105,88
26951	111,50	105,17	92,42	72,80	86,51	101,25	105,46	105,84
26951	111,48	105,14	92,39	72,77	86,50	101,24	105,42	105,76
26951	111,47	105,13	92,38	72,75	86,50	101,24	105,40	105,73
26951	111,45	105,11	92,37	72,74	86,50	101,24	105,38	105,69
26951	111,43	105,09	92,35	72,71	86,50	101,24	105,33	105,61
26951	111,41	105,07	92,33	72,70	86,50	101,24	105,33	105,59
26951	111,09	104,83	92,17	72,63	86,46	101,21	105,29	105,43
26951	111,08	104,82	92,16	72,61	86,45	101,21	105,26	105,39
26951	111,04	104,79	92,13	72,60	86,45	101,21	105,26	105,36
26951	110,82	104,62	92,02	72,55	86,43	101,19	105,23	105,25
26951	110,80	104,60	92,00	72,52	86,42	101,19	105,19	105,17
26951	110,77	104,58	91,98	72,52	86,42	101,19	105,19	105,15
26951	110,45	104,33	91,82	72,44	86,38	101,17	105,14	104,98
26951	110,44	104,31	91,81	72,42	86,38	101,17	105,12	104,94
26951	110,41	104,29	91,78	72,42	86,38	101,17	105,12	104,93
26951	110,18	104,13	91,67	72,37	86,35	101,15	105,09	104,81

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26951	109,71	103,15	89,81	--	--	--	--	--
26951	109,70	103,14	89,80	--	--	--	--	--
26951	109,68	103,12	89,79	--	--	--	--	--
26951	109,66	103,11	89,77	--	--	--	--	--
26951	109,64	103,10	89,76	--	--	--	--	--
26951	109,62	103,09	89,75	--	--	--	--	--
26951	109,60	103,07	89,73	--	--	--	--	--
26951	109,58	103,05	89,72	--	--	--	--	--
26951	109,56	103,04	89,70	--	--	--	--	--
26951	109,54	103,02	89,68	--	--	--	--	--
26951	106,63	101,21	88,86	--	--	--	--	--
26951	106,61	101,19	88,84	--	--	--	--	--
26951	106,57	101,15	88,82	--	--	--	--	--
26951	106,55	101,14	88,80	--	--	--	--	--
26951	106,53	101,12	88,78	--	--	--	--	--
26951	106,51	101,11	88,77	--	--	--	--	--
26951	106,50	101,10	88,76	--	--	--	--	--
26951	106,45	101,05	88,72	--	--	--	--	--
26951	106,45	101,04	88,71	--	--	--	--	--
26951	106,64	101,80	89,59	--	--	--	--	--
26951	106,60	101,77	89,58	--	--	--	--	--
26951	106,69	102,01	89,84	--	--	--	--	--
26951	107,07	102,80	90,68	--	--	--	--	--
26951	107,46	103,46	91,36	--	--	--	--	--
26951	107,42	103,44	91,34	--	--	--	--	--
26951	107,81	104,00	91,91	--	--	--	--	--
26951	108,13	104,43	92,34	--	--	--	--	--
26951	108,49	104,86	92,77	--	--	--	--	--
26951	108,77	105,21	93,11	--	--	--	--	--
26951	109,03	105,50	93,40	--	--	--	--	--
26951	109,17	105,64	93,54	--	--	--	--	--
26951	109,14	105,63	93,53	--	--	--	--	--
26951	109,42	105,92	93,81	--	--	--	--	--
26951	109,70	106,21	94,09	--	--	--	--	--
26951	110,05	106,56	94,44	--	--	--	--	--
26951	110,03	106,55	94,43	--	--	--	--	--
26951	110,32	106,83	94,70	--	--	--	--	--
26951	110,69	107,17	95,03	--	--	--	--	--
26951	110,66	107,16	95,02	--	--	--	--	--
26951	110,96	107,43	95,28	--	--	--	--	--
26951	111,18	107,63	95,48	--	--	--	--	--
26951	111,17	107,62	95,47	--	--	--	--	--
26951	111,24	107,69	95,54	--	--	--	--	--
26951	106,54	101,05	88,82	--	--	--	--	--
26951	106,50	101,02	88,80	--	--	--	--	--
26951	106,43	100,95	88,75	--	--	--	--	--
26951	106,39	100,91	88,72	--	--	--	--	--
26951	106,36	100,88	88,70	--	--	--	--	--
26951	106,29	100,81	88,65	--	--	--	--	--
26951	106,27	100,79	88,64	--	--	--	--	--
26951	106,01	100,59	88,47	--	--	--	--	--
26951	105,97	100,55	88,45	--	--	--	--	--
26951	105,94	100,53	88,43	--	--	--	--	--
26951	105,76	100,39	88,32	--	--	--	--	--
26951	105,69	100,32	88,26	--	--	--	--	--
26951	105,67	100,31	88,25	--	--	--	--	--
26951	105,40	100,10	88,08	--	--	--	--	--
26951	105,36	100,06	88,06	--	--	--	--	--
26951	105,34	100,05	88,04	--	--	--	--	--
26951	105,16	99,90	87,93	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26951	--	--	--	76,04	88,53	103,47	110,42	112,76
26951	--	--	--	76,04	88,53	103,47	110,42	112,74
26951	--	--	--	76,03	88,52	103,47	110,42	112,71
26951	--	--	--	76,02	88,52	103,47	110,42	112,68
26951	--	--	--	76,01	88,51	103,47	110,42	112,66
26951	--	--	--	76,00	88,51	103,47	110,41	112,63
26951	--	--	--	75,99	88,50	103,47	110,41	112,60
26951	--	--	--	75,98	88,50	103,47	110,41	112,57
26951	--	--	--	75,97	88,49	103,47	110,41	112,54
26951	--	--	--	75,96	88,49	103,47	110,41	112,51
26951	--	--	--	75,96	88,49	102,47	108,41	108,51
26951	--	--	--	75,95	88,48	102,47	108,41	108,48
26951	--	--	--	75,94	88,48	102,47	108,40	108,47
26951	--	--	--	75,93	88,47	102,47	108,40	108,44
26951	--	--	--	75,92	88,46	102,47	108,39	108,40
26951	--	--	--	75,90	88,45	102,47	108,39	108,37
26951	--	--	--	75,89	88,44	102,47	108,38	108,35
26951	--	--	--	75,88	88,43	102,47	108,38	108,33
26951	--	--	--	75,87	88,42	102,47	108,37	108,31
26951	--	--	--	75,87	88,42	102,47	108,37	108,31
26951	--	--	--	75,86	88,40	102,44	108,35	108,28
26951	--	--	--	75,86	88,41	102,44	108,35	108,29
26951	--	--	--	75,88	88,43	102,44	108,36	108,34
26951	--	--	--	75,90	88,45	102,44	108,37	108,38
26951	--	--	--	75,90	88,45	102,44	108,36	108,37
26951	--	--	--	75,92	88,46	102,44	108,37	108,41
26951	--	--	--	75,93	88,47	102,44	108,37	108,44
26951	--	--	--	75,94	88,47	102,44	108,37	108,48
26951	--	--	--	75,95	88,48	102,44	108,37	108,51
26951	--	--	--	75,96	88,48	102,44	108,37	108,54
26951	--	--	--	75,97	88,49	102,44	108,37	108,56
26951	--	--	--	75,96	88,49	102,44	108,36	108,54
26951	--	--	--	75,97	88,49	102,44	108,37	108,58
26951	--	--	--	75,99	88,50	102,44	108,37	108,61
26951	--	--	--	76,00	88,50	102,44	108,37	108,66
26951	--	--	--	76,00	88,50	102,44	108,36	108,65
26951	--	--	--	76,01	88,51	102,44	108,37	108,69
26951	--	--	--	76,02	88,51	102,44	108,37	108,74
26951	--	--	--	76,02	88,51	102,44	108,36	108,72
26951	--	--	--	76,03	88,52	102,44	108,36	108,77
26951	--	--	--	76,04	88,52	102,44	108,36	108,80
26951	--	--	--	76,03	88,52	102,44	108,35	108,79
26951	--	--	--	76,04	88,52	102,44	108,35	108,81
26951	--	--	--	76,04	88,52	102,44	108,35	108,81
26951	--	--	--	76,03	88,52	102,44	108,35	108,80
26951	--	--	--	76,02	88,52	102,44	108,34	108,78
26951	--	--	--	76,02	88,52	102,44	108,33	108,77
26951	--	--	--	76,02	88,52	102,44	108,33	108,76
26951	--	--	--	76,01	88,52	102,44	108,32	108,74
26951	--	--	--	76,00	88,51	102,44	108,32	108,72
26951	--	--	--	75,90	88,49	102,44	108,25	108,52
26951	--	--	--	75,89	88,49	102,44	108,25	108,51
26951	--	--	--	75,88	88,48	102,44	108,25	108,48
26951	--	--	--	75,81	88,46	102,44	108,21	108,34
26951	--	--	--	75,80	88,46	102,44	108,20	108,32
26951	--	--	--	75,80	88,46	102,44	108,20	108,30
26951	--	--	--	75,69	88,43	102,44	108,13	108,10
26951	--	--	--	75,68	88,43	102,44	108,13	108,09
26951	--	--	--	75,68	88,43	102,44	108,13	108,06
26951	--	--	--	75,60	88,41	102,44	108,08	107,92

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26951	112,85	105,49	91,59	71,00	84,36	99,83	105,62	107,98
26951	112,83	105,48	91,57	70,99	84,36	99,83	105,62	107,97
26951	112,80	105,45	91,55	70,99	84,36	99,83	105,62	107,95
26951	112,77	105,43	91,52	70,98	84,36	99,83	105,62	107,93
26951	112,75	105,41	91,50	70,97	84,36	99,83	105,62	107,91
26951	112,72	105,39	91,47	70,97	84,35	99,83	105,62	107,89
26951	112,69	105,37	91,44	70,96	84,35	99,83	105,62	107,87
26951	112,67	105,34	91,41	70,95	84,35	99,83	105,61	107,84
26951	112,64	105,32	91,39	70,94	84,34	99,83	105,61	107,82
26951	112,61	105,29	91,36	70,93	84,34	99,83	105,61	107,80
26951	109,61	103,29	90,36	70,93	84,34	98,95	103,66	103,95
26951	109,59	103,27	90,33	70,92	84,33	98,95	103,66	103,92
26951	109,58	103,26	90,32	70,91	84,33	98,95	103,64	103,89
26951	109,55	103,23	90,28	70,90	84,33	98,95	103,64	103,86
26951	109,53	103,20	90,25	70,89	84,32	98,95	103,64	103,84
26951	109,50	103,18	90,22	70,88	84,31	98,95	103,63	103,82
26951	109,49	103,16	90,20	70,87	84,31	98,95	103,63	103,80
26951	109,47	103,14	90,17	70,85	84,30	98,95	103,61	103,76
26951	109,46	103,13	90,16	70,84	84,29	98,95	103,61	103,75
26951	109,46	103,13	90,16	70,84	84,30	98,96	103,97	104,17
26951	109,44	103,09	90,12	70,80	84,24	98,89	103,91	104,09
26951	109,45	103,10	90,14	70,80	84,25	98,89	103,92	104,24
26951	109,47	103,14	90,18	70,82	84,26	98,89	103,96	104,79
26951	109,50	103,18	90,23	70,84	84,27	98,89	103,98	105,27
26951	109,49	103,17	90,22	70,82	84,27	98,88	103,97	105,24
26951	109,53	103,20	90,26	70,84	84,28	98,88	103,98	105,67
26951	109,56	103,23	90,30	70,85	84,28	98,88	104,00	106,01
26951	109,59	103,26	90,34	70,86	84,29	98,88	104,01	106,36
26951	109,61	103,28	90,36	70,86	84,29	98,88	104,00	106,65
26951	109,64	103,31	90,39	70,87	84,30	98,88	104,01	106,89
26951	109,66	103,32	90,41	70,87	84,30	98,88	104,01	107,02
26951	109,65	103,31	90,40	70,86	84,30	98,88	104,00	107,00
26951	109,68	103,34	90,43	70,87	84,30	98,88	104,00	107,25
26951	109,72	103,36	90,46	70,88	84,30	98,88	104,01	107,50
26951	109,77	103,40	90,51	70,89	84,31	98,88	104,02	107,81
26951	109,76	103,39	90,50	70,88	84,30	98,88	104,00	107,80
26951	109,80	103,42	90,54	70,89	84,31	98,88	104,01	108,05
26951	109,85	103,47	90,59	70,90	84,31	98,88	104,01	108,36
26951	109,84	103,45	90,57	70,88	84,31	98,87	103,98	108,34
26951	109,88	103,48	90,61	70,89	84,31	98,87	103,99	108,59
26951	109,92	103,51	90,64	70,90	84,31	98,87	103,99	108,78
26951	109,91	103,50	90,63	70,89	84,31	98,87	103,98	108,77
26951	109,93	103,51	90,64	70,89	84,31	98,87	103,98	108,83
26951	109,93	103,51	90,64	70,88	84,31	98,87	103,46	103,88
26951	109,92	103,50	90,64	70,87	84,30	98,86	103,44	103,85
26951	109,90	103,48	90,62	70,84	84,30	98,86	103,41	103,79
26951	109,90	103,47	90,61	70,83	84,30	98,86	103,39	103,76
26951	109,89	103,46	90,60	70,82	84,30	98,86	103,37	103,73
26951	109,88	103,45	90,59	70,80	84,29	98,85	103,34	103,68
26951	109,85	103,43	90,57	70,79	84,29	98,85	103,34	103,66
26951	109,52	103,18	90,41	70,71	84,25	98,83	103,29	103,48
26951	109,52	103,17	90,40	70,70	84,25	98,83	103,27	103,45
26951	109,48	103,14	90,36	70,69	84,25	98,83	103,27	103,42
26951	109,26	102,97	90,25	70,63	84,22	98,81	103,24	103,30
26951	109,24	102,95	90,24	70,61	84,22	98,81	103,20	103,24
26951	109,21	102,93	90,22	70,60	84,22	98,81	103,20	103,22
26951	108,88	102,67	90,05	70,51	84,18	98,79	103,15	103,04
26951	108,87	102,66	90,04	70,50	84,18	98,78	103,13	103,01
26951	108,84	102,64	90,02	70,50	84,18	98,78	103,13	102,99
26951	108,61	102,47	89,90	70,44	84,15	98,77	103,10	102,86

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26951	107,79	101,04	87,59	--	--	--	--	--
26951	107,77	101,03	87,58	--	--	--	--	--
26951	107,75	101,01	87,56	--	--	--	--	--
26951	107,73	101,00	87,55	--	--	--	--	--
26951	107,71	100,98	87,53	--	--	--	--	--
26951	107,69	100,97	87,52	--	--	--	--	--
26951	107,67	100,95	87,50	--	--	--	--	--
26951	107,64	100,93	87,48	--	--	--	--	--
26951	107,62	100,92	87,46	--	--	--	--	--
26951	107,60	100,90	87,44	--	--	--	--	--
26951	104,69	99,07	86,61	--	--	--	--	--
26951	104,67	99,05	86,59	--	--	--	--	--
26951	104,63	99,02	86,57	--	--	--	--	--
26951	104,61	99,00	86,55	--	--	--	--	--
26951	104,59	98,98	86,53	--	--	--	--	--
26951	104,57	98,97	86,51	--	--	--	--	--
26951	104,56	98,96	86,50	--	--	--	--	--
26951	104,52	98,92	86,46	--	--	--	--	--
26951	104,52	98,91	86,46	--	--	--	--	--
26951	104,73	99,76	87,47	--	--	--	--	--
26951	104,65	99,69	87,41	--	--	--	--	--
26951	104,75	99,95	87,70	--	--	--	--	--
26951	105,16	100,83	88,65	--	--	--	--	--
26951	105,58	101,55	89,40	--	--	--	--	--
26951	105,55	101,53	89,39	--	--	--	--	--
26951	105,96	102,13	90,00	--	--	--	--	--
26951	106,31	102,59	90,46	--	--	--	--	--
26951	106,68	103,05	90,92	--	--	--	--	--
26951	106,98	103,42	91,30	--	--	--	--	--
26951	107,26	103,72	91,60	--	--	--	--	--
26951	107,40	103,87	91,75	--	--	--	--	--
26951	107,38	103,86	91,74	--	--	--	--	--
26951	107,66	104,16	92,04	--	--	--	--	--
26951	107,95	104,46	92,33	--	--	--	--	--
26951	108,32	104,83	92,69	--	--	--	--	--
26951	108,31	104,82	92,68	--	--	--	--	--
26951	108,60	105,11	92,96	--	--	--	--	--
26951	108,98	105,46	93,31	--	--	--	--	--
26951	108,96	105,45	93,30	--	--	--	--	--
26951	109,26	105,73	93,57	--	--	--	--	--
26951	109,49	105,94	93,77	--	--	--	--	--
26951	109,48	105,93	93,77	--	--	--	--	--
26951	109,55	106,00	93,84	--	--	--	--	--
26951	104,68	98,96	86,59	--	--	--	--	--
26951	104,65	98,93	86,57	--	--	--	--	--
26951	104,60	98,87	86,53	--	--	--	--	--
26951	104,57	98,85	86,51	--	--	--	--	--
26951	104,55	98,82	86,49	--	--	--	--	--
26951	104,50	98,77	86,45	--	--	--	--	--
26951	104,48	98,75	86,43	--	--	--	--	--
26951	104,19	98,53	86,26	--	--	--	--	--
26951	104,17	98,50	86,24	--	--	--	--	--
26951	104,13	98,48	86,22	--	--	--	--	--
26951	103,94	98,33	86,10	--	--	--	--	--
26951	103,89	98,27	86,06	--	--	--	--	--
26951	103,87	98,26	86,05	--	--	--	--	--
26951	103,58	98,03	85,87	--	--	--	--	--
26951	103,55	98,00	85,85	--	--	--	--	--
26951	103,52	97,98	85,83	--	--	--	--	--
26951	103,33	97,83	85,72	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--
26951	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26951	--	--	--	71,44	84,84	100,65	106,55	109,23
26951	--	--	--	71,43	84,84	100,65	106,55	109,21
26951	--	--	--	71,42	84,83	100,65	106,55	109,18
26951	--	--	--	71,41	84,83	100,65	106,55	109,15
26951	--	--	--	71,39	84,82	100,65	106,55	109,12
26951	--	--	--	71,38	84,82	100,65	106,55	109,09
26951	--	--	--	71,37	84,81	100,65	106,54	109,06
26951	--	--	--	71,35	84,81	100,65	106,54	109,02
26951	--	--	--	71,34	84,80	100,65	106,54	108,99
26951	--	--	--	71,32	84,79	100,65	106,54	108,95
26951	--	--	--	71,32	84,79	99,65	104,54	104,95
26951	--	--	--	71,30	84,78	99,65	104,53	104,92
26951	--	--	--	71,28	84,78	99,65	104,51	104,87
26951	--	--	--	71,26	84,77	99,65	104,51	104,84
26951	--	--	--	71,24	84,76	99,65	104,50	104,80
26951	--	--	--	71,22	84,75	99,65	104,50	104,76
26951	--	--	--	71,21	84,74	99,65	104,49	104,74
26951	--	--	--	71,17	84,72	99,65	104,46	104,67
26951	--	--	--	71,16	84,71	99,65	104,46	104,66
26951	--	--	--	71,16	84,71	99,65	104,46	104,66
26951	--	--	--	71,15	84,74	99,68	104,46	104,63
26951	--	--	--	71,16	84,74	99,68	104,46	104,64
26951	--	--	--	71,20	84,77	99,68	104,47	104,69
26951	--	--	--	71,22	84,78	99,68	104,48	104,74
26951	--	--	--	71,20	84,78	99,68	104,46	104,69
26951	--	--	--	71,22	84,79	99,68	104,46	104,74
26951	--	--	--	71,24	84,80	99,68	104,46	104,78
26951	--	--	--	71,26	84,81	99,68	104,47	104,83
26951	--	--	--	71,26	84,82	99,68	104,45	104,82
26951	--	--	--	71,27	84,82	99,68	104,45	104,86
26951	--	--	--	71,28	84,83	99,68	104,45	104,88
26951	--	--	--	71,26	84,82	99,68	104,42	104,83
26951	--	--	--	71,27	84,83	99,68	104,43	104,87
26951	--	--	--	71,29	84,83	99,68	104,43	104,91
26951	--	--	--	71,31	84,84	99,68	104,43	104,97
26951	--	--	--	71,29	84,84	99,68	104,41	104,92
26951	--	--	--	71,31	84,84	99,68	104,41	104,97
26951	--	--	--	71,33	84,85	99,68	104,41	105,03
26951	--	--	--	71,28	84,85	99,68	104,36	104,94
26951	--	--	--	71,30	84,85	99,68	104,36	104,99
26951	--	--	--	71,32	84,86	99,68	104,36	105,04
26951	--	--	--	71,29	84,85	99,68	104,34	104,99
26951	--	--	--	71,30	84,85	99,68	104,34	105,01
26951	--	--	--	71,30	84,85	99,68	104,34	105,01
26951	--	--	--	71,27	84,85	99,68	104,31	104,97
26951	--	--	--	71,23	84,85	99,67	104,26	104,88
26951	--	--	--	71,20	84,84	99,67	104,24	104,84
26951	--	--	--	71,18	84,84	99,67	104,21	104,80
26951	--	--	--	71,13	84,83	99,67	104,16	104,73
26951	--	--	--	71,12	84,83	99,67	104,16	104,70
26951	--	--	--	71,05	84,82	99,67	104,12	104,56
26951	--	--	--	71,03	84,82	99,67	104,10	104,52
26951	--	--	--	71,01	84,81	99,67	104,10	104,47
26951	--	--	--	70,96	84,80	99,67	104,07	104,38
26951	--	--	--	70,91	84,80	99,67	104,02	104,29
26951	--	--	--	70,90	84,80	99,67	104,02	104,26
26951	--	--	--	70,83	84,79	99,67	103,97	104,12
26951	--	--	--	70,80	84,78	99,67	103,95	104,08
26951	--	--	--	70,79	84,78	99,67	103,95	104,04
26951	--	--	--	70,74	84,77	99,67	103,92	103,94

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26951	105,81	99,70	86,14	--	--	--	--	--
26951	105,79	99,70	86,14	--	--	--	--	--
26951	105,78	99,69	86,13	--	--	--	--	--
26951	105,76	99,68	86,11	--	--	--	--	--
26951	105,74	99,67	86,10	--	--	--	--	--
26951	105,73	99,66	86,09	--	--	--	--	--
26951	105,71	99,65	86,08	--	--	--	--	--
26951	105,69	99,63	86,07	--	--	--	--	--
26951	105,68	99,62	86,06	--	--	--	--	--
26951	105,66	99,61	86,04	--	--	--	--	--
26951	102,73	97,68	85,11	--	--	--	--	--
26951	102,72	97,67	85,10	--	--	--	--	--
26951	102,62	97,59	85,04	--	--	--	--	--
26951	102,60	97,58	85,03	--	--	--	--	--
26951	102,59	97,57	85,02	--	--	--	--	--
26951	102,57	97,56	85,00	--	--	--	--	--
26951	102,57	97,55	84,99	--	--	--	--	--
26951	102,46	97,47	84,93	--	--	--	--	--
26951	102,46	97,46	84,92	--	--	--	--	--
26951	102,63	98,06	85,66	--	--	--	--	--
26951	102,57	98,03	85,65	--	--	--	--	--
26951	102,64	98,23	85,87	--	--	--	--	--
26951	102,98	98,89	86,60	--	--	--	--	--
26951	103,32	99,45	87,20	--	--	--	--	--
26951	103,24	99,41	87,17	--	--	--	--	--
26951	103,59	99,90	87,68	--	--	--	--	--
26951	103,88	100,28	88,07	--	--	--	--	--
26951	104,21	100,67	88,47	--	--	--	--	--
26951	104,43	100,96	88,78	--	--	--	--	--
26951	104,68	101,23	89,05	--	--	--	--	--
26951	104,80	101,36	89,18	--	--	--	--	--
26951	104,75	101,33	89,16	--	--	--	--	--
26951	105,00	101,60	89,43	--	--	--	--	--
26951	105,27	101,86	89,69	--	--	--	--	--
26951	105,61	102,19	90,02	--	--	--	--	--
26951	105,56	102,17	90,00	--	--	--	--	--
26951	105,84	102,43	90,26	--	--	--	--	--
26951	106,19	102,76	90,58	--	--	--	--	--
26951	106,12	102,72	90,55	--	--	--	--	--
26951	106,41	102,98	90,80	--	--	--	--	--
26951	106,62	103,17	90,99	--	--	--	--	--
26951	106,59	103,15	90,98	--	--	--	--	--
26951	106,66	103,22	91,04	--	--	--	--	--
26951	102,12	97,13	84,77	--	--	--	--	--
26951	102,03	97,06	84,72	--	--	--	--	--
26951	101,86	96,90	84,61	--	--	--	--	--
26951	101,77	96,83	84,55	--	--	--	--	--
26951	101,68	96,75	84,49	--	--	--	--	--
26951	101,51	96,60	84,38	--	--	--	--	--
26951	101,49	96,59	84,37	--	--	--	--	--
26951	101,33	96,49	84,31	--	--	--	--	--
26951	101,25	96,42	84,25	--	--	--	--	--
26951	101,21	96,40	84,23	--	--	--	--	--
26951	101,11	96,34	84,20	--	--	--	--	--
26951	100,93	96,17	84,08	--	--	--	--	--
26951	100,91	96,16	84,06	--	--	--	--	--
26951	100,75	96,07	84,01	--	--	--	--	--
26951	100,65	95,99	83,95	--	--	--	--	--
26951	100,63	95,98	83,93	--	--	--	--	--
26951	100,52	95,91	83,90	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26951	12200000 - 12202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12235977 - 12240000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12235977 - 12240000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12298989 - 12300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12298989 - 12300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12320970 - 12340000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12396440 - 12400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12400000 - 12402000	9,40	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12402000 - 12440000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12481125 - 12500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12500000 - 12502000	9,57	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12502000 - 12540000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12540000 - 12600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12615043 - 12640000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26951	12697626 - 12700000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8254151 - 8302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8382050 - 8402000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8466086 - 8502000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8580871 - 8602000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8657713 - 8702000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8738756 - 8802000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8860948 - 8880000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8880000 - 8902000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	8959098 - 9002000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9056257 - 9102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9188000 - 9202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9274757 - 9302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9345535 - 9351000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9388832 - 9402000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9481432 - 9502000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9508217 - 9525000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9593991 - 9602000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9620901 - 9627000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9694169 - 9700000	6,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9774281 - 9802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9853728 - 9911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	9918354 - 10011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10105757 - 10111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10157128 - 10211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10282569 - 10311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10392469 - 10411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10437428 - 10445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10481029 - 10511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10576029 - 10611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10692653 - 10711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10803300 - 10811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10896917 - 10911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	10915645 - 11011000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11071293 - 11111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11170916 - 11211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11255655 - 11311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11391288 - 11411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11466492 - 11511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11602262 - 11611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11638842 - 11654000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11687104 - 11711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11809566 - 11811000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	11906482 - 11911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12024136 - 12030000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12099379 - 12111000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	121	121	121	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	118	118	118	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	118	118	118	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	118	118	118	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,660	1,860	0,920	0,000	118	118	118	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	116	116	116	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	116	116	116	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	116	116	116	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	113	113	113	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	113	113	113	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	113	113	113	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	110	110	110	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	110	110	110	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	107	107	107	0
26951	MAT'64-V	Stoppend	2,780	1,880	1,020	0,000	107	107	107	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	130	130	130	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-127	-127	-127	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-124	-124	-124	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-119	-119	-119	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-115	-115	-115	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-111	-111	-111	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-106	-106	-106	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-106	-106	-106	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-101	-101	-101	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-94	-94	-94	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-86	-86	-86	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-80	-80	-80	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-76	-76	-76	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-69	-69	-69	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-64	-64	-64	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-60	-60	-60	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-51	-51	-51	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-41	-41	-41	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-40	-40	-40	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-40	-40	-40	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	40	40	40	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	48	48	48	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	57	57	57	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	65	65	65	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	72	72	72	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	76	76	76	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	79	79	79	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	83	83	83	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	88	88	88	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	92	92	92	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	96	96	96	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	100	100	100	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	103	103	103	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	106	106	106	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	109	109	109	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	112	112	112	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	114	114	114	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	117	117	117	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	118	118	118	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	119	119	119	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	121	121	121	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	122	122	122	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	124	124	124	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	127	127	127	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	129	129	129	0

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
26951	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	65	65	65	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	65	65	65	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	63	63	63	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	63	63	63	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	63	63	63	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	61	61	61	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	61	61	61	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	61	61	61	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	58	58	58	0
26951	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	58	58	58	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	130	130	130	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-127	-127	-127	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-124	-124	-124	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-119	-119	-119	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-111	-111	-111	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-101	-101	-101	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-94	-94	-94	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-86	-86	-86	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-76	-76	-76	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-69	-69	-69	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-64	-64	-64	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-60	-60	-60	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-51	-51	-51	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-41	-41	-41	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	48	48	48	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	57	57	57	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	65	65	65	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	72	72	72	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	76	76	76	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	79	79	79	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	83	83	83	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	88	88	88	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	92	92	92	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	96	96	96	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	100	100	100	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	103	103	103	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	106	106	106	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	112	112	112	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	114	114	114	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	117	117	117	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	118	118	118	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	119	119	119	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	121	121	121	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	122	122	122	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	124	124	124	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

15-5-2020 16:02:11

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa i - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
26951	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	67	67	67
26951	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	67	67	67
26951	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	67	67	67
26951	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	67	67	67
26951	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,020	0,000	67	67	67
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	65	65	65
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	65	65	65
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	63	63	63
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	63	63	63
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	63	63	63
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	61	61	61
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	61	61	61
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	61	61	61
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	58	58	58
26951	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,120	0,250	0,000	58	58	58
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26951	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	2,150	2,100
26951	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	116	116	116	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	113	113	113	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	110	110	110	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26951	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-124	-124	-124	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-119	-119	-119	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-115	-115	-115	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-111	-111	-111	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-106	-106	-106	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-106	-106	-106	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-101	-101	-101	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-94	-94	-94	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-86	-86	-86	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-80	-80	-80	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-76	-76	-76	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-69	-69	-69	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-64	-64	-64	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-60	-60	-60	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-51	-51	-51	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-41	-41	-41	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-40	-40	-40	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	40	40	40	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	57	57	57	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	65	65	65	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	79	79	79	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	83	83	83	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	96	96	96	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	112	112	112	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	118	118	118	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	122	122	122	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	124	124	124	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	127	127	127	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Geomilieu V5.21

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26951	0	0	0	0	77,13	90,12	104,25	109,67	109,51
26951	0	0	0	0	77,12	90,12	104,25	109,67	109,47
26951	0	0	0	0	77,12	90,12	104,25	109,67	109,47
26951	0	0	0	0	77,05	90,10	104,25	109,62	109,33
26951	0	0	0	0	77,05	90,10	104,25	109,62	109,33
26951	0	0	0	0	76,95	90,07	105,24	111,56	113,14
26951	0	0	0	0	76,95	90,07	105,24	111,56	113,14
26951	0	0	0	0	76,93	90,07	105,24	111,54	113,11
26951	0	0	0	0	76,81	90,04	105,24	111,48	112,86
26951	0	0	0	0	76,81	90,04	105,24	111,48	112,86
26951	0	0	0	0	76,80	90,04	105,24	111,46	112,83
26951	0	0	0	0	76,67	90,01	105,24	111,39	112,57
26951	0	0	0	0	76,67	90,01	105,24	111,39	112,57
26951	0	0	0	0	76,52	89,97	105,24	111,30	112,26
26951	0	0	0	0	76,52	89,97	105,24	111,30	112,26
26959	0	0	0	0	77,47	89,94	104,83	111,73	114,30
26959	0	0	0	0	77,45	89,94	104,83	111,73	114,26
26959	0	0	0	0	77,44	89,94	104,83	111,73	114,22
26959	0	0	0	0	77,43	89,93	104,83	111,72	114,16
26959	0	0	0	0	77,41	89,92	104,83	111,72	114,12
26959	0	0	0	0	77,40	89,92	104,83	111,72	114,07
26959	0	0	0	0	77,38	89,91	104,83	111,72	114,02
26959	0	0	0	0	77,38	89,91	103,83	109,72	110,02
26959	0	0	0	0	77,36	89,90	103,83	109,72	109,97
26959	0	0	0	0	77,34	89,89	103,83	109,71	109,91
26959	0	0	0	0	77,32	89,88	103,83	109,71	109,85
26959	0	0	0	0	77,30	89,87	103,83	109,70	109,81
26959	0	0	0	0	77,29	89,87	103,83	109,70	109,78
26959	0	0	0	0	77,28	89,86	103,83	109,70	109,74
26959	0	0	0	0	77,27	89,85	103,83	109,69	109,71
26959	0	0	0	0	77,26	89,84	103,83	109,69	109,70
26959	0	0	0	0	77,24	89,83	103,83	109,68	109,66
26959	0	0	0	0	77,23	89,81	103,83	109,68	109,63
26959	0	0	0	0	77,22	89,81	103,83	109,68	109,63
26959	0	0	0	0	77,22	89,80	103,81	109,67	109,62
26959	0	0	0	0	77,22	89,80	103,81	109,67	109,62
26959	0	0	0	0	77,23	89,81	103,81	109,68	109,64
26959	0	0	0	0	77,25	89,83	103,81	109,68	109,68
26959	0	0	0	0	77,26	89,84	103,81	109,69	109,71
26959	0	0	0	0	77,28	89,85	103,81	109,69	109,75
26959	0	0	0	0	77,29	89,86	103,81	109,70	109,77
26959	0	0	0	0	77,30	89,86	103,81	109,70	109,79
26959	0	0	0	0	77,31	89,87	103,81	109,70	109,82
26959	0	0	0	0	77,32	89,88	103,81	109,70	109,86
26959	0	0	0	0	77,33	89,88	103,81	109,70	109,89
26959	0	0	0	0	77,35	89,89	103,81	109,71	109,92
26959	0	0	0	0	77,36	89,90	103,81	109,71	109,96
26959	0	0	0	0	77,37	89,90	103,81	109,71	109,99
26959	0	0	0	0	77,38	89,90	103,81	109,71	110,01
26959	0	0	0	0	77,39	89,91	103,81	109,71	110,04
26959	0	0	0	0	77,40	89,91	103,81	109,71	110,08
26959	0	0	0	0	77,40	89,91	103,81	109,71	110,10
26959	0	0	0	0	77,41	89,92	103,81	109,72	110,13
26959	0	0	0	0	77,42	89,92	103,81	109,72	110,14
26959	0	0	0	0	77,42	89,92	103,81	109,72	110,15
26959	0	0	0	0	77,43	89,92	103,81	109,72	110,18
26959	0	0	0	0	77,43	89,93	103,81	109,72	110,19
26959	0	0	0	0	77,44	89,93	103,81	109,72	110,21
26959	0	0	0	0	77,45	89,93	103,81	109,72	110,25
26959	0	0	0	0	77,42	89,92	103,81	109,70	110,22

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26951	110,16	104,10	91,65	72,34	86,35	101,15	105,04	104,73
26951	110,12	104,07	91,62	72,33	86,35	101,15	105,04	104,70
26951	110,12	104,07	91,62	72,33	86,35	101,15	105,04	104,70
26951	109,89	103,90	91,50	72,27	86,32	101,13	105,01	104,58
26951	109,89	103,90	91,50	72,27	86,32	101,13	105,01	104,58
26951	112,61	105,67	92,34	72,18	86,29	102,01	106,86	108,20
26951	112,61	105,67	92,34	72,18	86,29	102,01	106,86	108,20
26951	112,58	105,64	92,31	72,15	86,29	102,01	106,81	108,12
26951	112,19	105,34	92,10	72,06	86,25	101,99	106,76	107,91
26951	112,18	105,34	92,10	72,06	86,25	101,99	106,76	107,91
26951	112,16	105,31	92,08	72,03	86,25	101,99	106,71	107,82
26951	111,75	105,00	91,86	71,94	86,21	101,97	106,66	107,61
26951	111,75	105,00	91,86	71,94	86,21	101,97	106,66	107,61
26951	111,30	104,64	91,60	71,81	86,17	101,95	106,53	107,25
26951	111,30	104,64	91,60	71,81	86,17	101,95	106,53	107,25
26959	114,37	107,00	93,27	72,44	85,97	101,40	107,01	109,56
26959	114,33	106,97	93,24	72,44	85,97	101,40	107,39	112,16
26959	114,29	106,94	93,20	72,43	85,97	101,40	107,38	112,03
26959	114,22	106,89	93,15	72,42	85,96	101,40	107,38	111,80
26959	114,17	106,85	93,11	72,41	85,96	101,40	107,37	111,62
26959	114,13	106,82	93,07	72,39	85,96	101,40	107,37	111,45
26959	114,08	106,78	93,02	72,38	85,95	101,40	107,36	111,24
26959	111,08	104,78	92,02	72,38	85,95	100,56	105,61	109,17
26959	111,03	104,74	91,98	72,37	85,95	100,56	105,60	108,85
26959	110,97	104,69	91,92	72,35	85,94	100,56	105,59	108,41
26959	110,91	104,64	91,86	72,33	85,93	100,56	105,57	107,92
26959	110,88	104,60	91,82	72,32	85,93	100,56	105,56	107,56
26959	110,86	104,58	91,80	72,31	85,92	100,56	105,55	107,33
26959	110,82	104,55	91,76	72,29	85,92	100,56	105,53	106,95
26959	110,80	104,53	91,73	72,29	85,91	100,56	105,52	106,69
26959	110,79	104,51	91,72	72,28	85,91	100,56	105,50	106,49
26959	110,77	104,48	91,68	72,26	85,90	100,56	105,48	106,10
26959	110,75	104,46	91,65	72,25	85,89	100,56	105,44	105,75
26959	110,75	104,46	91,65	72,25	85,89	100,56	105,44	105,72
26959	110,74	104,45	91,64	72,24	85,87	100,54	105,42	105,70
26959	110,74	104,45	91,64	72,23	85,86	100,53	105,01	105,25
26959	110,76	104,47	91,66	72,24	85,87	100,53	105,01	105,26
26959	110,78	104,49	91,69	72,26	85,88	100,53	105,02	105,28
26959	110,80	104,52	91,73	72,27	85,89	100,53	105,02	105,31
26959	110,83	104,55	91,77	72,28	85,90	100,53	105,03	105,33
26959	110,85	104,57	91,79	72,29	85,90	100,53	105,03	105,35
26959	110,87	104,59	91,81	72,30	85,90	100,53	105,03	105,36
26959	110,89	104,61	91,83	72,31	85,91	100,53	105,03	105,38
26959	110,92	104,64	91,87	72,32	85,91	100,53	105,03	105,41
26959	110,95	104,67	91,90	72,32	85,92	100,53	105,03	105,43
26959	110,98	104,69	91,93	72,33	85,92	100,53	105,04	105,45
26959	111,02	104,72	91,96	72,34	85,92	100,53	105,04	105,48
26959	111,04	104,75	91,99	72,35	85,93	100,53	105,04	105,50
26959	111,07	104,77	92,02	72,36	85,93	100,53	105,04	105,52
26959	111,10	104,79	92,04	72,37	85,93	100,53	105,04	105,54
26959	111,14	104,82	92,07	72,38	85,93	100,53	105,04	105,56
26959	111,16	104,84	92,09	72,38	85,94	100,53	105,04	105,58
26959	111,19	104,86	92,12	72,39	85,94	100,53	105,04	105,60
26959	111,21	104,87	92,13	72,39	85,94	100,53	105,04	105,61
26959	111,22	104,88	92,14	72,39	85,94	100,53	105,04	105,62
26959	111,24	104,90	92,16	72,40	85,94	100,53	105,04	105,64
26959	111,26	104,91	92,17	72,40	85,94	100,53	105,05	105,64
26959	111,28	104,93	92,19	72,41	85,94	100,53	105,05	105,66
26959	111,32	104,96	92,23	72,42	85,95	100,53	105,05	105,69
26959	111,25	104,90	92,20	72,55	86,05	100,63	111,51	114,18

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26951	105,08	99,83	87,88	--	--	--	--	--
26951	105,04	99,80	87,86	--	--	--	--	--
26951	105,04	99,80	87,86	--	--	--	--	--
26951	104,86	99,66	87,74	--	--	--	--	--
26951	104,86	99,66	87,74	--	--	--	--	--
26951	107,44	101,25	88,41	--	--	--	--	--
26951	107,44	101,25	88,41	--	--	--	--	--
26951	107,36	101,16	88,35	--	--	--	--	--
26951	107,03	100,93	88,16	--	--	--	--	--
26951	107,03	100,93	88,16	--	--	--	--	--
26951	106,95	100,84	88,10	--	--	--	--	--
26951	106,61	100,60	87,91	--	--	--	--	--
26951	106,61	100,60	87,91	--	--	--	--	--
26951	106,14	100,21	87,62	--	--	--	--	--
26951	106,14	100,21	87,62	--	--	--	--	--
26959	109,34	102,64	89,40	--	--	--	--	--
26959	112,35	108,08	95,67	--	--	--	--	--
26959	112,17	107,89	95,48	--	--	--	--	--
26959	111,87	107,57	95,15	--	--	--	--	--
26959	111,64	107,31	94,88	--	--	--	--	--
26959	111,41	107,05	94,61	--	--	--	--	--
26959	111,13	106,72	94,27	--	--	--	--	--
26959	109,55	106,13	94,03	--	--	--	--	--
26959	109,19	105,75	93,66	--	--	--	--	--
26959	108,69	105,22	93,14	--	--	--	--	--
26959	108,15	104,60	92,54	--	--	--	--	--
26959	107,78	104,14	92,08	--	--	--	--	--
26959	107,55	103,83	91,77	--	--	--	--	--
26959	107,18	103,30	91,24	--	--	--	--	--
26959	106,94	102,93	90,86	--	--	--	--	--
26959	106,77	102,64	90,57	--	--	--	--	--
26959	106,46	102,03	89,94	--	--	--	--	--
26959	106,21	101,44	89,32	--	--	--	--	--
26959	106,19	101,39	89,26	--	--	--	--	--
26959	106,18	101,38	89,24	--	--	--	--	--
26959	105,95	100,48	88,22	--	--	--	--	--
26959	105,96	100,50	88,23	--	--	--	--	--
26959	105,97	100,51	88,25	--	--	--	--	--
26959	105,99	100,53	88,27	--	--	--	--	--
26959	106,01	100,55	88,29	--	--	--	--	--
26959	106,03	100,56	88,30	--	--	--	--	--
26959	106,04	100,57	88,31	--	--	--	--	--
26959	106,06	100,59	88,33	--	--	--	--	--
26959	106,08	100,61	88,35	--	--	--	--	--
26959	106,10	100,62	88,37	--	--	--	--	--
26959	106,13	100,64	88,38	--	--	--	--	--
26959	106,15	100,66	88,40	--	--	--	--	--
26959	106,18	100,67	88,42	--	--	--	--	--
26959	106,20	100,69	88,43	--	--	--	--	--
26959	106,22	100,70	88,45	--	--	--	--	--
26959	106,25	100,72	88,46	--	--	--	--	--
26959	106,26	100,73	88,48	--	--	--	--	--
26959	106,29	100,75	88,49	--	--	--	--	--
26959	106,30	100,76	88,50	--	--	--	--	--
26959	106,31	100,76	88,50	--	--	--	--	--
26959	106,33	100,77	88,52	--	--	--	--	--
26959	106,34	100,78	88,52	--	--	--	--	--
26959	106,36	100,79	88,54	--	--	--	--	--
26959	106,39	100,81	88,55	--	--	--	--	--
26959	115,71	110,76	95,81	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26951	--	--	--	75,59	88,41	102,44	108,07	107,90
26951	--	--	--	75,58	88,41	102,44	108,07	107,87
26951	--	--	--	75,58	88,41	102,44	108,07	107,87
26951	--	--	--	75,51	88,39	102,43	108,03	107,72
26951	--	--	--	75,51	88,39	102,43	108,03	107,72
26951	--	--	--	75,43	88,38	103,44	109,98	111,55
26951	--	--	--	75,43	88,38	103,44	109,98	111,55
26951	--	--	--	75,42	88,38	103,44	109,97	111,53
26951	--	--	--	75,29	88,34	103,44	109,90	111,27
26951	--	--	--	75,29	88,34	103,44	109,90	111,27
26951	--	--	--	75,28	88,34	103,44	109,89	111,25
26951	--	--	--	75,15	88,31	103,44	109,82	110,98
26951	--	--	--	75,15	88,31	103,44	109,82	110,98
26951	--	--	--	75,01	88,28	103,44	109,73	110,68
26951	--	--	--	75,01	88,28	103,44	109,73	110,68
26959	--	--	--	77,30	90,18	105,45	112,07	114,55
26959	--	--	--	77,30	90,17	105,45	112,07	114,52
26959	--	--	--	77,29	90,17	105,45	112,07	114,50
26959	--	--	--	77,27	90,17	105,45	112,07	114,46
26959	--	--	--	77,26	90,16	105,45	112,07	114,42
26959	--	--	--	77,25	90,16	105,45	112,07	114,39
26959	--	--	--	77,24	90,15	105,45	112,07	114,36
26959	--	--	--	77,24	90,15	104,45	110,07	110,36
26959	--	--	--	77,23	90,15	104,45	110,07	110,33
26959	--	--	--	77,21	90,14	104,45	110,06	110,28
26959	--	--	--	77,19	90,13	104,45	110,06	110,24
26959	--	--	--	77,18	90,13	104,45	110,06	110,21
26959	--	--	--	77,18	90,12	104,45	110,06	110,20
26959	--	--	--	77,16	90,12	104,45	110,06	110,17
26959	--	--	--	77,16	90,11	104,45	110,05	110,15
26959	--	--	--	77,15	90,11	104,45	110,05	110,14
26959	--	--	--	77,14	90,10	104,45	110,05	110,12
26959	--	--	--	77,12	90,08	104,45	110,04	110,10
26959	--	--	--	77,12	90,08	104,45	110,04	110,10
26959	--	--	--	77,08	90,01	104,35	109,98	110,03
26959	--	--	--	77,08	90,01	104,35	109,98	110,03
26959	--	--	--	77,09	90,02	104,35	109,99	110,05
26959	--	--	--	77,10	90,03	104,35	109,99	110,07
26959	--	--	--	77,11	90,04	104,35	109,99	110,09
26959	--	--	--	77,12	90,05	104,35	110,00	110,12
26959	--	--	--	77,13	90,05	104,35	110,00	110,13
26959	--	--	--	77,14	90,06	104,35	110,00	110,15
26959	--	--	--	77,14	90,06	104,35	110,00	110,17
26959	--	--	--	77,15	90,07	104,35	110,00	110,19
26959	--	--	--	77,16	90,07	104,35	110,00	110,21
26959	--	--	--	77,17	90,08	104,35	110,01	110,23
26959	--	--	--	77,18	90,08	104,35	110,01	110,26
26959	--	--	--	77,19	90,08	104,35	110,01	110,28
26959	--	--	--	77,20	90,09	104,35	110,01	110,30
26959	--	--	--	77,20	90,09	104,35	110,01	110,32
26959	--	--	--	77,21	90,09	104,35	110,01	110,34
26959	--	--	--	77,22	90,09	104,35	110,01	110,36
26959	--	--	--	77,22	90,10	104,35	110,01	110,38
26959	--	--	--	77,23	90,10	104,35	110,01	110,39
26959	--	--	--	77,23	90,10	104,35	110,01	110,40
26959	--	--	--	77,23	90,10	104,35	110,01	110,41
26959	--	--	--	77,24	90,10	104,35	110,01	110,42
26959	--	--	--	77,24	90,10	104,35	110,01	110,44
26959	--	--	--	77,25	90,11	104,35	110,01	110,46
26959	--	--	--	77,23	90,10	104,35	110,00	110,42

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26951	108,60	102,45	89,88	70,41	84,15	98,77	103,06	102,80
26951	108,55	102,41	89,85	70,40	84,15	98,77	103,06	102,77
26951	108,55	102,41	89,85	70,40	84,15	98,77	103,06	102,77
26951	108,32	102,24	89,73	70,34	84,12	98,75	103,03	102,64
26951	108,32	102,24	89,73	70,34	84,12	98,75	103,03	102,64
26951	111,06	104,03	90,59	70,26	84,10	99,64	104,91	106,31
26951	111,06	104,03	90,59	70,26	84,10	99,64	104,91	106,31
26951	111,04	104,01	90,57	70,24	84,10	99,64	104,87	106,25
26951	110,64	103,70	90,35	70,14	84,06	99,62	104,82	106,02
26951	110,64	103,70	90,35	70,14	84,06	99,62	104,82	106,02
26951	110,62	103,67	90,33	70,11	84,05	99,62	104,78	105,96
26951	110,20	103,36	90,11	70,01	84,01	99,60	104,72	105,73
26951	110,20	103,36	90,11	70,01	84,01	99,60	104,72	105,73
26951	109,75	103,00	89,86	69,87	83,97	99,58	104,60	105,39
26951	109,75	103,00	89,86	69,87	83,97	99,58	104,60	105,39
26959	114,57	107,33	93,37	73,00	86,83	102,77	108,16	110,61
26959	114,54	107,30	93,34	73,00	86,83	102,77	108,37	112,30
26959	114,51	107,28	93,32	72,99	86,83	102,77	108,37	112,20
26959	114,47	107,25	93,28	72,99	86,82	102,77	108,37	112,05
26959	114,44	107,23	93,25	72,98	86,82	102,77	108,36	111,92
26959	114,40	107,20	93,22	72,97	86,82	102,77	108,36	111,80
26959	114,37	107,18	93,19	72,96	86,82	102,77	108,36	111,66
26959	111,37	105,18	92,19	72,96	86,82	101,86	106,50	109,04
26959	111,34	105,15	92,16	72,95	86,81	101,86	106,50	108,80
26959	111,30	105,12	92,12	72,94	86,81	101,86	106,49	108,47
26959	111,26	105,08	92,08	72,93	86,80	101,86	106,48	108,12
26959	111,23	105,06	92,05	72,92	86,80	101,86	106,47	107,87
26959	111,22	105,05	92,03	72,92	86,80	101,86	106,47	107,72
26959	111,20	105,03	92,00	72,91	86,79	101,86	106,46	107,46
26959	111,18	105,01	91,99	72,90	86,79	101,86	106,45	107,29
26959	111,18	105,00	91,97	72,90	86,79	101,86	106,44	107,17
26959	111,16	104,98	91,95	72,89	86,78	101,86	106,43	106,92
26959	111,15	104,97	91,93	72,88	86,78	101,86	106,41	106,71
26959	111,15	104,97	91,93	72,88	86,78	101,86	106,41	106,70
26959	111,10	104,89	91,85	72,76	86,62	101,68	106,27	106,55
26959	111,10	104,89	91,85	72,76	86,62	101,67	106,03	106,28
26959	111,11	104,91	91,86	72,76	86,63	101,67	106,04	106,29
26959	111,12	104,92	91,89	72,77	86,63	101,67	106,04	106,30
26959	111,14	104,94	91,91	72,78	86,64	101,67	106,04	106,32
26959	111,16	104,97	91,94	72,79	86,64	101,67	106,04	106,33
26959	111,17	104,98	91,95	72,79	86,65	101,67	106,04	106,34
26959	111,18	104,99	91,97	72,80	86,65	101,67	106,04	106,35
26959	111,20	105,00	91,99	72,80	86,65	101,67	106,05	106,36
26959	111,22	105,02	92,01	72,81	86,65	101,67	106,05	106,38
26959	111,24	105,04	92,03	72,82	86,65	101,67	106,05	106,39
26959	111,26	105,06	92,05	72,82	86,66	101,67	106,05	106,40
26959	111,29	105,08	92,08	72,83	86,66	101,67	106,05	106,42
26959	111,30	105,09	92,10	72,83	86,66	101,67	106,05	106,43
26959	111,32	105,11	92,12	72,84	86,66	101,67	106,05	106,44
26959	111,35	105,13	92,14	72,84	86,66	101,67	106,05	106,45
26959	111,37	105,14	92,16	72,85	86,67	101,67	106,05	106,47
26959	111,38	105,16	92,17	72,85	86,67	101,67	106,05	106,48
26959	111,41	105,17	92,19	72,86	86,67	101,67	106,05	106,49
26959	111,42	105,18	92,20	72,86	86,67	101,67	106,05	106,50
26959	111,43	105,19	92,21	72,86	86,67	101,67	106,05	106,50
26959	111,44	105,20	92,22	72,87	86,67	101,67	106,05	106,51
26959	111,45	105,21	92,23	72,87	86,67	101,67	106,05	106,52
26959	111,47	105,22	92,24	72,87	86,67	101,67	106,05	106,53
26959	111,50	105,24	92,27	72,88	86,67	101,67	106,05	106,54
26959	111,42	105,18	92,24	72,98	86,76	101,75	111,94	114,54

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26951	103,27	97,77	85,67	--	--	--	--	--
26951	103,24	97,75	85,65	--	--	--	--	--
26951	103,24	97,75	85,65	--	--	--	--	--
26951	103,04	97,59	85,53	--	--	--	--	--
26951	103,04	97,59	85,53	--	--	--	--	--
26951	105,65	99,21	86,22	--	--	--	--	--
26951	105,65	99,21	86,22	--	--	--	--	--
26951	105,60	99,15	86,17	--	--	--	--	--
26951	105,24	98,89	85,97	--	--	--	--	--
26951	105,24	98,89	85,97	--	--	--	--	--
26951	105,18	98,82	85,92	--	--	--	--	--
26951	104,82	98,55	85,72	--	--	--	--	--
26951	104,82	98,55	85,72	--	--	--	--	--
26951	104,36	98,17	85,43	--	--	--	--	--
26951	104,36	98,17	85,43	--	--	--	--	--
26959	110,21	103,69	90,10	--	--	--	--	--
26959	112,26	107,58	94,94	--	--	--	--	--
26959	112,12	107,43	94,77	--	--	--	--	--
26959	111,90	107,17	94,48	--	--	--	--	--
26959	111,73	106,96	94,25	--	--	--	--	--
26959	111,57	106,75	94,02	--	--	--	--	--
26959	111,38	106,49	93,73	--	--	--	--	--
26959	109,42	105,62	93,37	--	--	--	--	--
26959	109,14	105,31	93,06	--	--	--	--	--
26959	108,78	104,88	92,62	--	--	--	--	--
26959	108,40	104,39	92,12	--	--	--	--	--
26959	108,14	104,03	91,74	--	--	--	--	--
26959	107,99	103,80	91,50	--	--	--	--	--
26959	107,74	103,41	91,08	--	--	--	--	--
26959	107,59	103,15	90,80	--	--	--	--	--
26959	107,48	102,95	90,58	--	--	--	--	--
26959	107,29	102,54	90,12	--	--	--	--	--
26959	107,14	102,16	89,69	--	--	--	--	--
26959	107,13	102,13	89,65	--	--	--	--	--
26959	107,01	101,99	89,51	--	--	--	--	--
26959	106,87	101,44	88,83	--	--	--	--	--
26959	106,87	101,44	88,83	--	--	--	--	--
26959	106,88	101,45	88,85	--	--	--	--	--
26959	106,89	101,46	88,86	--	--	--	--	--
26959	106,91	101,48	88,87	--	--	--	--	--
26959	106,91	101,48	88,88	--	--	--	--	--
26959	106,92	101,49	88,89	--	--	--	--	--
26959	106,93	101,50	88,90	--	--	--	--	--
26959	106,95	101,51	88,91	--	--	--	--	--
26959	106,96	101,52	88,92	--	--	--	--	--
26959	106,97	101,53	88,93	--	--	--	--	--
26959	106,99	101,54	88,94	--	--	--	--	--
26959	107,00	101,55	88,95	--	--	--	--	--
26959	107,02	101,56	88,96	--	--	--	--	--
26959	107,03	101,57	88,97	--	--	--	--	--
26959	107,05	101,58	88,98	--	--	--	--	--
26959	107,06	101,58	88,99	--	--	--	--	--
26959	107,07	101,59	89,00	--	--	--	--	--
26959	107,08	101,60	89,01	--	--	--	--	--
26959	107,09	101,60	89,01	--	--	--	--	--
26959	107,10	101,61	89,02	--	--	--	--	--
26959	107,10	101,61	89,02	--	--	--	--	--
26959	107,12	101,62	89,03	--	--	--	--	--
26959	107,14	101,63	89,04	--	--	--	--	--
26959	116,03	111,09	96,15	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26951	--	--	--	70,69	84,77	99,67	103,86	103,86
26951	--	--	--	70,68	84,76	99,67	103,86	103,81
26951	--	--	--	70,68	84,76	99,67	103,86	103,81
26951	--	--	--	70,62	84,75	99,67	103,83	103,71
26951	--	--	--	70,62	84,75	99,67	103,83	103,71
26951	--	--	--	70,51	84,74	100,67	105,75	107,49
26951	--	--	--	70,51	84,74	100,67	105,75	107,49
26951	--	--	--	70,46	84,74	100,67	105,69	107,40
26951	--	--	--	70,36	84,72	100,67	105,64	107,20
26951	--	--	--	70,36	84,72	100,67	105,64	107,19
26951	--	--	--	70,31	84,72	100,66	105,59	107,10
26951	--	--	--	70,21	84,70	100,66	105,54	106,89
26951	--	--	--	70,21	84,70	100,66	105,54	106,89
26951	--	--	--	70,03	84,68	100,66	105,40	106,53
26951	--	--	--	70,03	84,67	100,66	105,40	106,52
26959	--	--	--	70,44	83,85	99,79	105,61	108,41
26959	--	--	--	70,42	83,85	99,79	105,61	108,37
26959	--	--	--	70,41	83,84	99,79	105,61	108,33
26959	--	--	--	70,38	83,84	99,79	105,61	108,26
26959	--	--	--	70,36	83,83	99,79	105,61	108,21
26959	--	--	--	70,34	83,82	99,79	105,60	108,16
26959	--	--	--	70,32	83,81	99,79	105,60	108,10
26959	--	--	--	70,32	83,81	98,79	103,60	104,10
26959	--	--	--	70,30	83,81	98,79	103,60	104,05
26959	--	--	--	70,26	83,79	98,79	103,60	103,98
26959	--	--	--	70,23	83,78	98,79	103,59	103,91
26959	--	--	--	70,21	83,77	98,79	103,59	103,86
26959	--	--	--	70,19	83,76	98,79	103,59	103,83
26959	--	--	--	70,17	83,75	98,79	103,58	103,79
26959	--	--	--	70,15	83,74	98,79	103,58	103,76
26959	--	--	--	70,14	83,73	98,79	103,57	103,74
26959	--	--	--	70,12	83,72	98,79	103,57	103,70
26959	--	--	--	70,09	83,70	98,79	103,56	103,67
26959	--	--	--	70,09	83,69	98,79	103,56	103,66
26959	--	--	--	70,29	83,95	99,10	103,78	103,90
26959	--	--	--	70,29	83,95	99,10	103,78	103,90
26959	--	--	--	70,30	83,96	99,10	103,79	103,92
26959	--	--	--	70,33	83,98	99,10	103,79	103,96
26959	--	--	--	70,35	83,99	99,10	103,80	104,00
26959	--	--	--	70,37	84,00	99,10	103,81	104,04
26959	--	--	--	70,38	84,01	99,10	103,81	104,06
26959	--	--	--	70,39	84,02	99,10	103,81	104,08
26959	--	--	--	70,41	84,02	99,10	103,81	104,11
26959	--	--	--	70,43	84,03	99,10	103,81	104,15
26959	--	--	--	70,44	84,04	99,10	103,82	104,18
26959	--	--	--	70,46	84,04	99,10	103,82	104,22
26959	--	--	--	70,48	84,05	99,10	103,82	104,26
26959	--	--	--	70,49	84,06	99,10	103,82	104,29
26959	--	--	--	70,50	84,06	99,10	103,82	104,32
26959	--	--	--	70,52	84,06	99,10	103,82	104,35
26959	--	--	--	70,53	84,07	99,10	103,83	104,39
26959	--	--	--	70,54	84,07	99,10	103,83	104,41
26959	--	--	--	70,55	84,08	99,10	103,83	104,44
26959	--	--	--	70,56	84,08	99,10	103,83	104,46
26959	--	--	--	70,56	84,08	99,10	103,83	104,47
26959	--	--	--	70,57	84,08	99,10	103,83	104,49
26959	--	--	--	70,58	84,08	99,10	103,83	104,51
26959	--	--	--	70,59	84,09	99,10	103,83	104,53
26959	--	--	--	70,60	84,09	99,10	103,83	104,57
26959	--	--	--	70,60	84,09	99,10	103,82	104,56

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26951	104,25	98,66	86,31	67,41	82,69	98,21	101,01	100,40
26951	104,19	98,62	86,27	67,40	82,69	98,21	101,01	100,37
26951	104,19	98,62	86,27	67,40	82,69	98,21	101,01	100,37
26951	104,01	98,50	86,20	67,38	82,69	98,21	101,00	100,31
26951	104,01	98,50	86,20	67,38	82,69	98,21	101,00	100,31
26951	106,71	100,27	87,03	67,25	82,67	99,16	102,84	103,99
26951	106,71	100,27	87,03	67,25	82,67	99,16	102,84	103,99
26951	106,63	100,18	86,96	67,15	82,66	99,15	102,73	103,80
26951	106,30	99,96	86,82	67,10	82,65	99,15	102,70	103,68
26951	106,29	99,96	86,81	67,10	82,65	99,15	102,70	103,67
26951	106,21	99,86	86,73	67,00	82,64	99,14	102,59	103,48
26951	105,87	99,64	86,59	66,95	82,63	99,14	102,57	103,35
26951	105,87	99,64	86,58	66,95	82,63	99,14	102,57	103,35
26951	105,38	99,26	86,32	66,75	82,61	99,13	102,38	102,91
26951	105,38	99,26	86,31	66,75	82,61	99,13	102,38	102,91
26959	108,09	101,24	87,39	68,20	82,01	98,47	103,37	105,89
26959	108,04	101,21	87,36	68,20	82,01	98,47	103,61	107,79
26959	107,99	101,18	87,32	68,19	82,01	98,47	103,61	107,69
26959	107,91	101,13	87,26	68,18	82,01	98,47	103,60	107,51
26959	107,85	101,09	87,22	68,17	82,00	98,47	103,60	107,38
26959	107,80	101,05	87,17	68,16	82,00	98,47	103,60	107,24
26959	107,73	101,01	87,12	68,15	82,00	98,47	103,59	107,08
26959	104,73	99,01	86,12	68,15	82,00	97,52	101,76	104,56
26959	104,68	98,96	86,07	68,14	81,99	97,52	101,76	104,30
26959	104,60	98,91	86,01	68,13	81,99	97,52	101,75	103,94
26959	104,53	98,85	85,94	68,11	81,98	97,52	101,74	103,55
26959	104,49	98,82	85,90	68,10	81,98	97,52	101,73	103,27
26959	104,46	98,79	85,87	68,10	81,98	97,52	101,72	103,09
26959	104,42	98,76	85,82	68,09	81,97	97,52	101,71	102,80
26959	104,40	98,74	85,80	68,08	81,97	97,52	101,71	102,61
26959	104,38	98,72	85,77	68,07	81,97	97,52	101,70	102,47
26959	104,35	98,69	85,73	68,06	81,96	97,52	101,68	102,19
26959	104,33	98,66	85,70	68,05	81,95	97,52	101,66	101,94
26959	104,33	98,66	85,70	68,05	81,95	97,52	101,66	101,92
26959	104,52	98,91	85,98	68,36	82,33	97,93	102,00	102,27
26959	104,52	98,91	85,98	68,36	82,33	97,93	101,76	101,99
26959	104,54	98,93	86,01	68,37	82,33	97,93	101,76	102,00
26959	104,56	98,96	86,04	68,37	82,34	97,93	101,76	102,01
26959	104,59	98,99	86,08	68,38	82,35	97,93	101,76	102,03
26959	104,63	99,02	86,12	68,39	82,35	97,93	101,77	102,04
26959	104,65	99,04	86,14	68,40	82,35	97,93	101,77	102,05
26959	104,67	99,06	86,16	68,40	82,35	97,93	101,77	102,06
26959	104,69	99,08	86,19	68,41	82,36	97,93	101,77	102,07
26959	104,73	99,11	86,23	68,41	82,36	97,93	101,77	102,09
26959	104,77	99,14	86,26	68,42	82,36	97,93	101,77	102,10
26959	104,80	99,16	86,29	68,43	82,37	97,93	101,77	102,12
26959	104,84	99,19	86,32	68,43	82,37	97,93	101,77	102,13
26959	104,88	99,22	86,35	68,44	82,37	97,93	101,77	102,14
26959	104,91	99,24	86,38	68,44	82,37	97,93	101,77	102,16
26959	104,95	99,27	86,41	68,45	82,37	97,93	101,77	102,17
26959	104,99	99,29	86,44	68,46	82,37	97,93	101,77	102,18
26959	105,01	99,31	86,46	68,46	82,38	97,93	101,77	102,19
26959	105,05	99,34	86,49	68,47	82,38	97,93	101,77	102,21
26959	105,07	99,35	86,50	68,47	82,38	97,93	101,77	102,21
26959	105,08	99,36	86,51	68,47	82,38	97,93	101,77	102,22
26959	105,11	99,37	86,53	68,47	82,38	97,93	101,78	102,23
26959	105,13	99,38	86,55	68,48	82,38	97,93	101,78	102,23
26959	105,16	99,40	86,57	68,48	82,38	97,93	101,78	102,25
26959	105,21	99,43	86,60	68,49	82,38	97,93	101,78	102,26
26959	105,18	99,41	86,61	68,53	82,42	97,96	105,18	107,28

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26951	100,34	95,74	83,77	--	--	--	--	--
26951	100,30	95,72	83,75	--	--	--	--	--
26951	100,30	95,72	83,75	--	--	--	--	--
26951	100,19	95,66	83,71	--	--	--	--	--
26951	100,19	95,66	83,71	--	--	--	--	--
26951	102,76	97,36	84,49	--	--	--	--	--
26951	102,76	97,36	84,49	--	--	--	--	--
26951	102,56	97,18	84,36	--	--	--	--	--
26951	102,35	97,07	84,29	--	--	--	--	--
26951	102,34	97,06	84,28	--	--	--	--	--
26951	102,14	96,88	84,15	--	--	--	--	--
26951	101,93	96,76	84,07	--	--	--	--	--
26951	101,92	96,76	84,07	--	--	--	--	--
26951	101,40	96,35	83,79	--	--	--	--	--
26951	101,39	96,35	83,79	--	--	--	--	--
26959	105,10	98,97	85,32	--	--	--	--	--
26959	107,56	103,25	90,64	--	--	--	--	--
26959	107,41	103,09	90,46	--	--	--	--	--
26959	107,15	102,81	90,16	--	--	--	--	--
26959	106,96	102,59	89,91	--	--	--	--	--
26959	106,77	102,36	89,67	--	--	--	--	--
26959	106,54	102,09	89,36	--	--	--	--	--
26959	104,73	101,26	89,01	--	--	--	--	--
26959	104,41	100,93	88,68	--	--	--	--	--
26959	103,98	100,46	88,20	--	--	--	--	--
26959	103,53	99,93	87,66	--	--	--	--	--
26959	103,22	99,54	87,25	--	--	--	--	--
26959	103,03	99,29	86,98	--	--	--	--	--
26959	102,73	98,86	86,52	--	--	--	--	--
26959	102,55	98,56	86,20	--	--	--	--	--
26959	102,41	98,33	85,95	--	--	--	--	--
26959	102,17	97,87	85,43	--	--	--	--	--
26959	101,97	97,43	84,93	--	--	--	--	--
26959	101,96	97,40	84,88	--	--	--	--	--
26959	102,30	97,74	85,22	--	--	--	--	--
26959	102,13	97,16	84,49	--	--	--	--	--
26959	102,14	97,16	84,50	--	--	--	--	--
26959	102,15	97,17	84,51	--	--	--	--	--
26959	102,16	97,19	84,53	--	--	--	--	--
26959	102,18	97,20	84,54	--	--	--	--	--
26959	102,19	97,21	84,55	--	--	--	--	--
26959	102,20	97,21	84,56	--	--	--	--	--
26959	102,21	97,22	84,57	--	--	--	--	--
26959	102,23	97,23	84,58	--	--	--	--	--
26959	102,24	97,24	84,59	--	--	--	--	--
26959	102,26	97,25	84,60	--	--	--	--	--
26959	102,28	97,27	84,62	--	--	--	--	--
26959	102,29	97,27	84,63	--	--	--	--	--
26959	102,31	97,28	84,64	--	--	--	--	--
26959	102,32	97,29	84,65	--	--	--	--	--
26959	102,34	97,30	84,66	--	--	--	--	--
26959	102,35	97,31	84,67	--	--	--	--	--
26959	102,37	97,32	84,68	--	--	--	--	--
26959	102,38	97,33	84,68	--	--	--	--	--
26959	102,39	97,33	84,69	--	--	--	--	--
26959	102,40	97,34	84,70	--	--	--	--	--
26959	102,41	97,34	84,70	--	--	--	--	--
26959	102,42	97,35	84,71	--	--	--	--	--
26959	102,45	97,36	84,72	--	--	--	--	--
26959	108,52	103,59	89,00	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
26959	12111000 - 12112000	8,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12209751 - 12211000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12209751 - 12211000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12211000 - 12212000 - brug	8,95	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12286056 - 12300000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12286056 - 12300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12304000 - 12311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12311000 - 12312000	9,28	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12339099 - 12411000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12411000 - 12412000	9,41	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12412000 - 12511000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12511267 - 12512000	9,55	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12597352 - 12611000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12611000 - 12612000	9,79	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5
26959	12683436 - 12711000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63
26959	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	10 - Ralldempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
26959	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	
26959	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False	

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	MAT'64-V	Doorgaand	0,060	0,100	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-125	-125	-125	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-120	-120	-120	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-120	-120	-120	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-115	-115	-115	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-115	-115	-115	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-110	-110	-110	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-110	-110	-110	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-103	-103	-103	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,880	2,200	0,820	0,000	-103	-103	-103	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-128	-128	-128	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-125	-125	-125	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-125	-125	-125	0
26959	MAT'64-V	Stoppend	2,820	2,100	0,820	0,000	-125	-125	-125	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-103	-103	-103	0
26959	IC-R	Stoppend	0,110	0,110	0,000	0,000	-103	-103	-103	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
26959	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
26959	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	IC-R	Doorgaand	0,110	0,110	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-120	-120	-120	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-115	-115	-115	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-110	-110	-110	0
26959	ICM-3	Doorgaand	0,120	0,030	0,000	0,000	-103	-103	-103	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	-129	-129	-129	0
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	-128	-128	-128	0
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	-128	-128	-128	0
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Doorgaand	10,140	10,740	1,680	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-120	-120	-120	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-120	-120	-120	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-115	-115	-115	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-115	-115	-115	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-110	-110	-110	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-110	-110	-110	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-103	-103	-103	0
26959	ICM-3	Stoppend	10,020	10,710	1,680	0,000	-103	-103	-103	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	ICM-3	Stoppend	0,030	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,090	0,030	0,000	90	90	90	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein	6	Profiel6	Aantal(D)	6	Aantal(A)	6	Aantal(N)	6	Aantal(P4)	6	V(D)	6	V(A)	6	V(N)	6	V(P4)	6
26959	E-LOC		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-LOC		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-LOC		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-LOC		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-LOC		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-L0C		Doorgaand	0,030		0,090		0,030		0,000		90		90		90		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-125		-125		-125		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-120		-120		-120		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-120		-120		-120		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-115		-115		-115		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-115		-115		-115		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-110		-110		-110		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-110		-110		-110		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-103		-103		-103		0	
26959	E-L0C		Stoppend	0,700		0,380		0,000		0,000		-103		-103		-103		0	

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-129	-129	-129	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-128	-128	-128	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	E-LOC	Doorgaand	0,700	0,380	0,000	0,000	-125	-125	-125	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	GOEDEREN	Doorgaand	6,150	12,060	7,240	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90
26959	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90	90

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,350	0,180	0,000	90	90
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-125	-125
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-120	-120
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-120	-120
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-115	-115
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-115	-115
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-110	-110
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-110	-110
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-103	-103
26959	0	IC-R-SR	Stoppend	2,470	1,700	0,000	0,000	-103	-103

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-129
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-128
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-128
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-128
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-125
26959	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	2,470	1,700	0,000	0,000	-125
26959	-125	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-125
26959	-120	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-125
26959	-120	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-120
26959	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-120
26959	-115	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-115
26959	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-115
26959	-110	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-110
26959	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-110
26959	-103	0	ICM-4	Doorgaand	0,160	0,040	0,000	0,000	-103

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
26959	-129	-129	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-128	-128	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-125	-125	0	ICM-4	Doorgaand	9,720	10,360	1,600	0,000
26959	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-120	-120	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000
26959	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	9,600	10,320	1,600	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26959	-129	-129	-129	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,000	0,000
26959	-125	-125	-125	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-120	-120	-120	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-120	-120	-120	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-115	-115	-115	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-115	-115	-115	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-110	-110	-110	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-110	-110	-110	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-103	-103	-103	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000
26959	-103	-103	-103	0	INT-R	Stoppend	2,810	0,100	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
26959	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-128	-128	-128	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-125	-125	-125	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-125	-125	-125	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-125	-125	-125	0	INT-R	Doorgaand	2,810	0,100
26959	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-120	-120	-120	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000
26959	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	0,040	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
26959	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
26959	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
26959	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
26959	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
26959	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	IRM-4	Doorgaand	0,040
26959	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-120	-120	-120	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-115	-115	-115	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000
26959	0,000	0,000	-103	-103	-103	0	0	Doorgaand	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
26959	0,000	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
26959	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
26959	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26959	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
26959	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
26959	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
26959	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
26959	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
26959	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
26959	0	0	0	0	77,42	89,92	103,81	109,70	110,20
26959	0	0	0	0	77,39	89,91	103,81	109,68	110,14
26959	0	0	0	0	77,39	89,91	103,81	109,68	110,14
26959	0	0	0	0	77,38	89,91	103,81	109,68	110,10
26959	0	0	0	0	77,27	89,88	103,81	109,62	109,92
26959	0	0	0	0	77,27	89,88	103,81	109,62	109,92
26959	0	0	0	0	77,27	89,87	104,81	111,61	113,91
26959	0	0	0	0	77,08	89,81	104,80	111,51	113,53
26959	0	0	0	0	77,07	89,81	104,80	111,51	113,53
26959	0	0	0	0	76,87	89,75	104,80	111,40	113,14
26959	0	0	0	0	76,87	89,75	104,80	111,40	113,14
26959	0	0	0	0	76,67	89,69	104,80	111,29	112,74
26959	0	0	0	0	76,66	89,69	104,80	111,29	112,74
26959	0	0	0	0	76,37	89,61	104,80	111,13	112,16
26959	0	0	0	0	76,36	89,61	104,80	111,13	112,15

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
26959	111,24	104,89	92,19	72,55	86,05	100,64	111,65	115,29
26959	111,14	104,81	92,14	72,53	86,04	100,63	111,63	115,23
26959	111,14	104,81	92,14	72,53	86,04	100,63	111,63	115,23
26959	111,09	104,78	92,10	72,52	86,03	100,63	111,63	115,17
26959	110,78	104,55	91,94	72,43	85,99	100,60	111,56	114,97
26959	110,78	104,55	91,94	72,43	85,99	100,60	111,56	114,97
26959	113,78	106,54	92,94	72,43	85,98	101,42	112,06	115,60
26959	113,19	106,09	92,61	72,28	85,90	101,38	111,95	115,18
26959	113,18	106,09	92,61	72,28	85,90	101,38	111,95	115,17
26959	112,57	105,63	92,28	72,12	85,82	101,35	111,84	114,74
26959	112,57	105,63	92,28	72,12	85,82	101,35	111,84	114,74
26959	111,95	105,16	91,93	71,96	85,74	101,31	111,72	114,29
26959	111,94	105,15	91,93	71,96	85,74	101,31	111,72	114,29
26959	111,06	104,48	91,44	71,73	85,64	101,26	111,55	113,64
26959	111,05	104,48	91,43	71,73	85,64	101,26	111,55	113,63

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
26959	116,63	112,20	98,25	--	--	--	--	--
26959	116,53	112,13	98,22	--	--	--	--	--
26959	116,53	112,13	98,22	--	--	--	--	--
26959	116,46	112,05	98,11	--	--	--	--	--
26959	116,14	111,82	97,99	--	--	--	--	--
26959	116,14	111,82	97,99	--	--	--	--	--
26959	116,51	111,97	98,08	--	--	--	--	--
26959	115,86	111,46	97,71	--	--	--	--	--
26959	115,86	111,45	97,71	--	--	--	--	--
26959	115,19	110,92	97,32	--	--	--	--	--
26959	115,19	110,92	97,31	--	--	--	--	--
26959	114,50	110,37	96,91	--	--	--	--	--
26959	114,50	110,36	96,91	--	--	--	--	--
26959	113,50	109,56	96,31	--	--	--	--	--
26959	113,49	109,55	96,31	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
26959	--	--	--	77,22	90,10	104,35	110,00	110,41
26959	--	--	--	77,19	90,09	104,35	109,98	110,36
26959	--	--	--	77,19	90,09	104,35	109,98	110,36
26959	--	--	--	77,19	90,09	104,35	109,98	110,33
26959	--	--	--	77,10	90,07	104,35	109,92	110,15
26959	--	--	--	77,10	90,07	104,35	109,92	110,15
26959	--	--	--	77,10	90,07	105,35	111,92	114,15
26959	--	--	--	76,93	90,03	105,35	111,83	113,81
26959	--	--	--	76,93	90,03	105,35	111,83	113,81
26959	--	--	--	76,75	89,99	105,35	111,73	113,46
26959	--	--	--	76,75	89,99	105,35	111,73	113,46
26959	--	--	--	76,58	89,95	105,35	111,63	113,10
26959	--	--	--	76,57	89,95	105,35	111,63	113,10
26959	--	--	--	76,32	89,90	105,35	111,48	112,60
26959	--	--	--	76,32	89,90	105,35	111,48	112,60

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
26959	111,41	105,17	92,23	72,98	86,76	101,75	112,03	115,32
26959	111,31	105,10	92,19	72,96	86,75	101,75	112,01	115,25
26959	111,31	105,10	92,19	72,96	86,75	101,75	112,01	115,25
26959	111,28	105,08	92,16	72,96	86,75	101,75	112,01	115,21
26959	110,98	104,86	92,02	72,89	86,73	101,74	111,95	115,00
26959	110,98	104,86	92,02	72,89	86,73	101,74	111,95	115,00
26959	113,98	106,86	93,02	72,89	86,73	102,64	112,54	115,79
26959	113,42	106,46	92,75	72,78	86,68	102,62	112,44	115,40
26959	113,42	106,46	92,75	72,78	86,68	102,62	112,43	115,40
26959	112,86	106,05	92,48	72,66	86,64	102,60	112,33	115,00
26959	112,86	106,05	92,47	72,66	86,64	102,60	112,33	115,00
26959	112,29	105,64	92,19	72,54	86,60	102,59	112,22	114,59
26959	112,29	105,64	92,19	72,54	86,60	102,59	112,22	114,59
26959	111,50	105,07	91,79	72,37	86,55	102,57	112,06	114,00
26959	111,50	105,07	91,79	72,37	86,55	102,57	112,06	114,00

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
26959	116,68	112,13	97,96	--	--	--	--	--
26959	116,57	112,05	97,92	--	--	--	--	--
26959	116,57	112,05	97,92	--	--	--	--	--
26959	116,52	111,99	97,84	--	--	--	--	--
26959	116,19	111,74	97,71	--	--	--	--	--
26959	116,19	111,74	97,71	--	--	--	--	--
26959	116,64	111,95	97,84	--	--	--	--	--
26959	116,01	111,45	97,49	--	--	--	--	--
26959	116,01	111,45	97,49	--	--	--	--	--
26959	115,37	110,93	97,12	--	--	--	--	--
26959	115,37	110,93	97,12	--	--	--	--	--
26959	114,71	110,39	96,74	--	--	--	--	--
26959	114,71	110,39	96,74	--	--	--	--	--
26959	113,77	109,61	96,20	--	--	--	--	--
26959	113,76	109,61	96,20	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26959	--	--	--	70,59	84,09	99,10	103,82	104,55
26959	--	--	--	70,57	84,09	99,10	103,81	104,52
26959	--	--	--	70,57	84,09	99,10	103,81	104,52
26959	--	--	--	70,56	84,09	99,10	103,81	104,48
26959	--	--	--	70,50	84,08	99,10	103,78	104,38
26959	--	--	--	70,50	84,08	99,10	103,78	104,38
26959	--	--	--	70,50	84,08	100,10	105,78	108,38
26959	--	--	--	70,38	84,06	100,10	105,72	108,14
26959	--	--	--	70,38	84,06	100,10	105,72	108,14
26959	--	--	--	70,26	84,04	100,10	105,66	107,91
26959	--	--	--	70,26	84,04	100,10	105,66	107,91
26959	--	--	--	70,14	84,02	100,10	105,59	107,69
26959	--	--	--	70,14	84,02	100,10	105,59	107,69
26959	--	--	--	69,96	83,99	100,10	105,50	107,37
26959	--	--	--	69,96	83,99	100,10	105,50	107,37

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
26959	105,16	99,40	86,59	68,53	82,42	97,96	105,34	108,78
26959	105,10	99,36	86,57	68,53	82,42	97,96	105,33	108,73
26959	105,10	99,36	86,57	68,53	82,42	97,96	105,33	108,73
26959	105,05	99,33	86,54	68,52	82,42	97,96	105,33	108,65
26959	104,86	99,21	86,47	68,50	82,42	97,96	105,29	108,51
26959	104,86	99,21	86,47	68,50	82,42	97,96	105,29	108,51
26959	107,86	101,21	87,47	68,50	82,42	98,91	106,26	109,80
26959	107,47	100,96	87,31	68,45	82,41	98,91	106,20	109,50
26959	107,47	100,96	87,31	68,45	82,41	98,91	106,20	109,50
26959	107,09	100,72	87,15	68,40	82,40	98,91	106,13	109,20
26959	107,09	100,72	87,15	68,40	82,40	98,91	106,13	109,20
26959	106,72	100,48	86,99	68,35	82,39	98,91	106,06	108,90
26959	106,72	100,48	86,99	68,35	82,39	98,91	106,06	108,90
26959	106,24	100,17	86,77	68,28	82,38	98,91	105,96	108,48
26959	106,24	100,17	86,77	68,28	82,38	98,91	105,96	108,48

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
26959	109,85	105,61	92,12	--	--	--	--	--
26959	109,77	105,55	92,10	--	--	--	--	--
26959	109,77	105,55	92,10	--	--	--	--	--
26959	109,68	105,46	91,97	--	--	--	--	--
26959	109,43	105,29	91,90	--	--	--	--	--
26959	109,43	105,29	91,90	--	--	--	--	--
26959	110,18	105,66	92,10	--	--	--	--	--
26959	109,67	105,24	91,78	--	--	--	--	--
26959	109,67	105,24	91,78	--	--	--	--	--
26959	109,16	104,82	91,45	--	--	--	--	--
26959	109,16	104,82	91,45	--	--	--	--	--
26959	108,66	104,38	91,12	--	--	--	--	--
26959	108,66	104,38	91,12	--	--	--	--	--
26959	107,97	103,77	90,64	--	--	--	--	--
26959	107,97	103,77	90,64	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--
26959	--	--	--	--	--	--	--

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 8k
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--
26959	--

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1	gebouw1 NW	5,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2	gebouw1 NO	5,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T3	gebouw1 Z	5,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T4	gebouw1 ZW1	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T5	gebouw1 ZW2	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T6	gebouw1 ZW3	5,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T7	gebouw2 NW	5,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T8	gebouw2 NO	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T9	gebouw2 Z	5,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T10	gebouw2 ZW	5,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

railverkeer

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
GS1349733	s:24091506	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349738	s:24091511	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349742	s:24091515	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349736	s:24091509	1,15	6,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1348788	s:2100000011	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349734	s:24091507	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1346475	s:023__12510000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349735	s:24091508	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349732	s:24091505	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349740	s:24091513	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349731	s:24091504	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349739	s:24091512	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349744	s:24091517	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349737	s:24091510	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349741	s:24091514	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
GS1349743	s:24091516	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352122	p:1045924802	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
PE1352121	p:1045924801	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
GS1349733	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349738	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349736	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349734	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349735	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349732	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349740	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349731	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349739	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349737	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349741	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349743	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

railverkeer

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1349733	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349738	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349742	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349736	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348788	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349734	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346475	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349735	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349732	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349740	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349731	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349739	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349744	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349737	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349741	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349743	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352122	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352121	0,00	0,00	0,00	0,00



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

