

**UITWERKING VERKEERSGEGEVENS - Jaar 2021****Weg Voordersteeg - west**Mvt/etmaal 2772 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,8%	3,3%	0,7%
Lv	89,8%	94,8%	80,3%
Mv	8,0%	3,9%	16,9%
Zv	2,2%	1,3%	2,8%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	187,7	90,4	20,0
Lv	168,5	85,7	16,0
Mv	15,0	3,5	3,4
Zv	4,1	1,2	0,6
Totaal	187,7	90,4	20,0

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

**Weg Voordersteeg - oost**Mvt/etmaal 2160 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,2%	0,6%
Lv	91,2%	94,8%	82,6%
Mv	6,8%	4,1%	14,5%
Zv	2,0%	1,1%	2,9%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 60 km/uur

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	148,0	69,6	13,4
Lv	134,9	65,9	11,1
Mv	10,1	2,9	1,9
Zv	3,0	0,8	0,4
Totaal	148,0	69,6	13,4

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

**Weg Schakerpad**Mvt/etmaal 1549 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,7%	3,9%	0,5%
Lv	87,5%	94,9%	79,7%
Mv	9,7%	3,4%	17,7%
Zv	2,8%	1,7%	2,6%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	103,5	59,9	8,4
Lv	90,5	56,9	6,7
Mv	10,0	2,0	1,5
Zv	2,9	1,0	0,2
Totaal	103,5	59,9	8,4

Wegdektype: dicht asfalt beton (DAB)

**Weg Veenhuisweg**Mvt/etmaal 1000 mvt/**werkdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,7%	0,4%
Lv	93,3%	96,1%	98,7%
Mv	5,1%	3,0%	1,3%
Zv	1,6%	0,9%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Mvt/etmaal 890 mvt/**weekdag**

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	61,0	33,0	3,3
Lv	56,9	31,7	3,3
Mv	3,1	1,0	0,0
Zv	1,0	0,3	0,0
Totaal	61,0	33,0	3,3

Wegdektype: betonklinkers (= gewone elementenverharding) / ATERNATIEF stille klinkers

**Weg Fliertbuurtweg**

Mvt/etmaal 1262 mvt/werkdag

Mvt/etmaal 1123 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,7%	0,4%
Lv	93,3%	96,1%	98,7%
Mv	5,1%	3,0%	1,3%
Zv	1,6%	0,9%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	76,9	41,7	4,2
Lv	71,8	40,0	4,1
Mv	3,9	1,3	0,1
Zv	1,2	0,4	0,0
Totaal	76,9	41,7	4,2

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: betonklinkers (= gewone elementenverharding) / ATERNATIEF stille klinkers

**Weg Oost 2 - Noord**

Mvt/etmaal 378 mvt/werkdag

Mvt/etmaal 336 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,7%	0,4%
Lv	93,3%	96,1%	98,7%
Mv	5,1%	3,0%	1,3%
Zv	1,6%	0,9%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	23,0	12,5	1,2
Lv	21,5	12,0	1,2
Mv	1,2	0,4	0,0
Zv	0,4	0,1	0,0
Totaal	23,0	12,5	1,2

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: betonklinkers (= gewone elementenverharding) / ATERNATIEF stille klinkers

**Weg Oost 2 - Zuid**

Mvt/etmaal 463 mvt/werkdag

Mvt/etmaal 412 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,7%	0,4%
Lv	93,3%	96,1%	98,7%
Mv	5,1%	3,0%	1,3%
Zv	1,6%	0,9%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	28,2	15,3	1,5
Lv	26,3	14,7	1,5
Mv	1,4	0,5	0,0
Zv	0,5	0,1	0,0
Totaal	28,2	15,3	1,5

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: betonklinkers (= gewone elementenverharding) / ATERNATIEF stille klinkers

**Weg Holhuis oost - per "takje"**

Mvt/etmaal 210 mvt/werkdag

Mvt/etmaal 187 mvt/**weekdag**

Verdeling in %:

	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,9%	3,7%	0,4%
Lv	93,3%	96,1%	98,7%
Mv	5,1%	3,0%	1,3%
Zv	1,6%	0,9%	0,0%
Totaal	100,0%	100,0%	100,0%

Verdeling in aantallen / uur:

	Dag	Avond	Nacht
aantal/uur	12,8	6,9	0,7
Lv	11,9	6,7	0,7
Mv	0,7	0,2	0,0
Zv	0,2	0,1	0,0
Totaal	12,8	6,9	0,7

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: betonklinkers (= gewone elementenverharding) / ATERNATIEF stille klinkers

De verkeersgegevens zijn opgegeven door de gemeente Voorst en gebaseerd op verkeerstellingen uit 2010 en een prognose voor het jaar 2021.

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Voordersteeg - oost

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	134.9	65.9	11.1	60.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	10.1	2.9	1.9	60.0	0.0	0.0
Zwaar :	3.0	0.8	0.4	60.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	71.1	67.4	61.5 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	:	0.0	
Afstand (r) :	70.0	Afstandterm	:	18.5	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.5	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	1.4	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	:	3.6	

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	47.3	43.6	37.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	47.7 dB(A)	47.7 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>43 dB(A)</b>	<b>43 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Voordersteeg - west

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	168.5	85.7	16.0	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	15.0	3.5	3.4	50.0	0.0	0.0
Zwaar :	4.1	1.2	0.6	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	71.2	67.3	62.5 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	:	1.2	
Afstand (r) :	55.0	Afstandterm	:	17.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.4	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	1.1	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	:	3.5	

LAeq Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	50.0	46.1	41.3 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	51.3 dB(A)	50.7 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
	-----	-----
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>46 dB(A)</b>	<b>46 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Schakerpad

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing - OOST 2

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	90.5	56.9	6.7	30.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	10.0	2.0	1.5	30.0	0.0	0.0
Zwaar :	2.9	1.0	0.2	30.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	66.0	62.2	56.0 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	65.0	Afstandterm	18.1	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.4	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	1.3	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	3.5	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	43.5	39.8	33.5 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art 110g :	43.5 dB(A)	43.8 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>38 dB(A)</b>	<b>39 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Schakerpad

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing - FLIERTBUURT

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	90.5	56.9	6.7	30.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	10.0	2.0	1.5	30.0	0.0	0.0
Zwaar :	2.9	1.0	0.2	30.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	66.0	62.2	56.0 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	70.0	Afstandterm	18.5	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.5	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	1.4	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	3.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	43.1	39.3	33.1 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	43.1 dB(A)	43.3 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>38 dB(A)</b>	<b>38 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Veenhuisweg

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	56.9	31.7	3.3	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	3.1	1.0	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	1.0	0.3	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	66.6	63.2	52.1 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	13.1	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.5	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.7	

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	53.4	50.0	38.8 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Aftrek Art 110g :	53.4 dB(A)	52.7 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>48 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Veenhuisweg

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	56.9	31.7	3.3	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	3.1	1.0	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	1.0	0.3	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	62.8	59.4	48.3 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	: 0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	: 1.2		
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	: 13.1		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	: 0.2		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	: 0.5		
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	: 0.7		

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	49.6	46.2	35.1 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Aftrek Art 110g :	49.6 dB(A)	48.9 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>44 dB(A)</b>	<b>44 dB</b>



Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Fliertbuurtweg

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	71.8	40.0	4.1	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	3.9	1.3	0.1	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	67.6	64.3	53.7 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	13.0	Afstandterm	11.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	56.4	53.1	42.5 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art 110g :	56.4 dB(A)	55.8 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>51 dB(A)</b>	<b>51 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Fliertbuurtweg

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	71.8	40.0	4.1	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	3.9	1.3	0.1	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	63.7	60.5	49.9 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	13.0	Afstandterm	11.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	52.5	49.3	38.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art 110g :	52.5 dB(A)	52.0 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>48 dB(A)</b>	<b>47 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - noord

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	21.5	12.0	1.2	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.4	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	62.5	59.0	47.7 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	13.1	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.5	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.7	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	49.2	45.8	34.5 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art 110g :	49.2 dB(A)	48.5 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>44 dB(A)</b>	<b>44 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - noord

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	21.5	12.0	1.2	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.4	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	58.6	55.2	43.9 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	20.0	Afstandterm	13.1	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.5	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.7	

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	45.4	42.0	30.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
Aftrek Art 110g :	45.4 dB(A)	44.7 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>40 dB(A)</b>	<b>40 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - zuid

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	26.3	14.7	1.5	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	1.4	0.5	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.5	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	52.5	53.8	39.6 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	11.0	Afstandterm	10.7	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	42.0	43.3	29.1 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art 110g :	42.0 dB(A)	43.4 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>37 dB(A)</b>	<b>38 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - zuid

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	26.3	14.7	1.5	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	1.4	0.5	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.5	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	48.7	50.0	35.9 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	11.0	Afstandterm	10.7	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	38.2	39.5	25.4 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	38.2 dB(A)	39.6 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>33 dB(A)</b>	<b>35 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	0.0	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	36.0	37.6	23.3 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	36.0 dB(A)	37.6 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>31 dB(A)</b>	<b>33 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	45.2	46.9	32.6 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	0.0	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	32.2	33.8	19.5 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
	32.2 dB(A)	33.8 dB
Aftrek Art 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>27 dB(A)</b>	<b>29 dB</b>



Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	37.2	38.8	24.5 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	37.2 dB(A)	38.8 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>32 dB(A)</b>	<b>34 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	45.2	46.9	32.6 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	:	1.2	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	:	11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	:	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	33.4	35.0	20.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	33.4 dB(A)	35.0 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>28 dB(A)</b>	<b>30 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	:	0.9	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	:	11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	:	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	36.9	38.5	24.2 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
	36.9 dB(A)	38.5 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>32 dB(A)</b>	<b>34 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-ZUID

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	45.2	46.9	32.6 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	: 0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	: 0.9	
Afstand (r) :	15.0	Afstandterm	: 11.9	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	: 0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	: 0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	: 0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	33.1	34.7	20.4 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	33.1 dB(A)	34.7 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
	-----	-----
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>28 dB(A)</b>	<b>30 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - NOORD

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	13.0	Afstandterm	11.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	37.6	39.2	24.8 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	37.6 dB(A)	39.2 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>32 dB(A)</b>	<b>34 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - NOORD

Omschrijving : Eerstelijns bebouwing

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	45.2	46.9	32.6 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	13.0	Afstandterm	11.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	33.7	35.4	21.1 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	33.7 dB(A)	35.3 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>29 dB(A)</b>	<b>30 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Voordersteeg - west

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht	168.5	85.7	16.0	50.0	0.0	0.0
Middelzwaar	15.0	3.5	3.4	50.0	0.0	0.0
Zwaar	4.1	1.2	0.6	50.0	0.0	0.0
Bromfietsen	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	71.2	67.3	62.5 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	35.0	Afstandterm	15.5	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.8	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	3.2	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	52.7	48.8	44.0 dB

	Etmaalwaarde	Lden
Aftrek Art 110g :	54.0 dB(A)	53.4 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Voordersteeg - oost

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	134.9	65.9	11.1	60.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	10.1	2.9	1.9	60.0	0.0	0.0
Zwaar :	3.0	0.8	0.4	60.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	71.1	67.4	61.5 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	0.0	
Afstand (r) :	27.0	Afstandterm	14.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.6	
Bodemfactor :	0.8	Bodem-effect	3.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	53.0	49.2	43.4 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	53.4 dB(A)	53.3 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>48 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>



Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Schakerpad

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	90.5	56.9	6.7	30.0	0.0	0.0
Middelzwaar :	10.0	2.0	1.5	30.0	0.0	0.0
Zwaar :	2.9	1.0	0.2	30.0	0.0	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	66.0	62.2	56.0 dB

Afst. Kruispunt:	0.0		dag	avond	nacht
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	: 0.0	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	: 0.9		
Afstand (r) :	17.0	Afstandterm	: 12.4		
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	: 0.1		
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	: 0.4		
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	: 0.7		

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	53.3	49.5	43.3 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
	53.3 dB(A)	53.5 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>48 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Veenhuisweg

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	56.9	31.7	3.3	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	3.1	1.0	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	1.0	0.3	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	66.6	63.2	52.1 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	17.0	Afstandterm	12.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.4	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.7	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	54.2	50.8	39.6 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art. 110g :	54.2 dB(A)	53.5 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Veenhuisweg

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	56.9	31.7	3.3	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	3.1	1.0	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	1.0	0.3	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	62.8	59.4	48.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	8.0	Afstandterm	9.6	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.2	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	54.1	50.8	39.7 dB

	Etmaalwaarde	L <sub>den</sub>
Aftrek Art. 110g :	54.1 dB(A)	53.5 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaaï 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Fliertbuurtweg

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	71.8	40.0	4.1	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	3.9	1.3	0.1	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	67.6	64.3	53.7 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	22.0	Afstandterm	13.5	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.5	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.7	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	53.9	50.6	40.0 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	53.9 dB(A)	53.4 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Fliertbuurtweg

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	71.8	40.0	4.1	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	3.9	1.3	0.1	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal :	Dag	Avond	Nacht
	63.7	60.5	49.9 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	10.0	Afstandterm	10.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.3	
Bodemfactor :	0.2	Bodem-effect	0.6	

L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	Dag	Avond	Nacht
	53.7	50.4	39.8 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>L<sub>den</sub></b>
	53.7 dB(A)	53.1 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - noord

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	21.5	12.0	1.2	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.4	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	62.5	59.0	47.7 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	8.0	Afstandterm	9.6	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.1	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.2	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	53.8	50.4	39.0 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	53.8 dB(A)	53.1 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>49 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - noord

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Stille elementenverharding

type voertuig	Aantal per uur			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	21.5	12.0	1.2	30.0	0.0	0.3
Middelzwaar :	1.2	0.4	0.0	30.0	0.0	-0.0
Zwaar :	0.4	0.1	0.0	30.0	0.0	-0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	58.6	55.2	43.9 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	53.3	49.9	38.6 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
Aftrek Art. 110g :	53.3 dB(A)	52.6 dB
	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>48 dB(A)</b>	<b>48 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Oost 2 - zuid

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	26.3	14.7	1.5	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	1.4	0.5	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.5	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	52.5	53.8	39.6 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	47.2	48.5	34.3 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	47.2 dB(A)	48.6 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>42 dB(A)</b>	<b>44 dB</b>



Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - ZUID

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.0	Reflectieterm	0.0	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	42.5	44.1	29.8 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	42.5 dB(A)	44.1 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>38 dB(A)</b>	<b>39 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-ZUID

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.8	Reflectieterm	1.2	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	43.7	45.3	31.0 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	43.7 dB(A)	45.3 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>39 dB(A)</b>	<b>40 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - MIDDEN-NOORD

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	43.4	45.0	30.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	43.4 dB(A)	45.0 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>38 dB(A)</b>	<b>40 dB</b>

Standaard Rekenmethode I,  
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2006

Projectnaam : De Schaker in de gemeente Voorst  
Wegnaam : Holthuis Oost "per takje" - Tak - NOORD

Omschrijving : 48 dB - Contour

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	Aantal per periode			snelheid km/h	emissie correctie	wegdek correctie
	dag	avond	nacht			
Licht :	11.9	6.7	0.7	30.0	0.0	4.0
Middelzwaar :	0.7	0.2	0.0	30.0	0.0	4.0
Zwaar :	0.2	0.1	0.0	30.0	0.0	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asphalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal :	49.1	50.7	36.3 dB

		dag	avond	nacht
Afst. Kruispunt:	0.0			
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	0.0	0.0
Objectfractie :	0.6	Reflectieterm	0.9	
Afstand (r) :	1.0	Afstandterm	6.4	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	0.0	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	0.1	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	0.0	

	Dag	Avond	Nacht
L <sub>Aeq</sub> Waarnemer:	43.4	45.0	30.7 dB

	<b>Etmaalwaarde</b>	<b>Lden</b>
	43.4 dB(A)	45.0 dB
Aftrek Art. 110g :	5.0	5.0
<b>Geluidsbelasting :</b>	<b>38 dB(A)</b>	<b>40 dB</b>