



Afschrift: Spoelma, Heinen, Bekkers, S3H, Projectbureau EV.,

Regio Stedendriehoek
Projectbureau Externe
Veiligheid

Bijlage 1

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het Bestemmingsplan Twello Noordoost

Door

Hansjürgen Heinen

Gezien door

Liesbeth Spoelma

Kenmerk:

Dossier

DOS-2012-525989

Datum

16 november 2012

1. Inleiding

Gemeente Voorst heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek gevraagd advies uit te brengen op het gebied van externe veiligheid inzake het conserverende bestemmingsplan Twello Noordoost.

Dit advies is gebaseerd op de aangeleverde gegevens vanuit de gemeente Voorst:

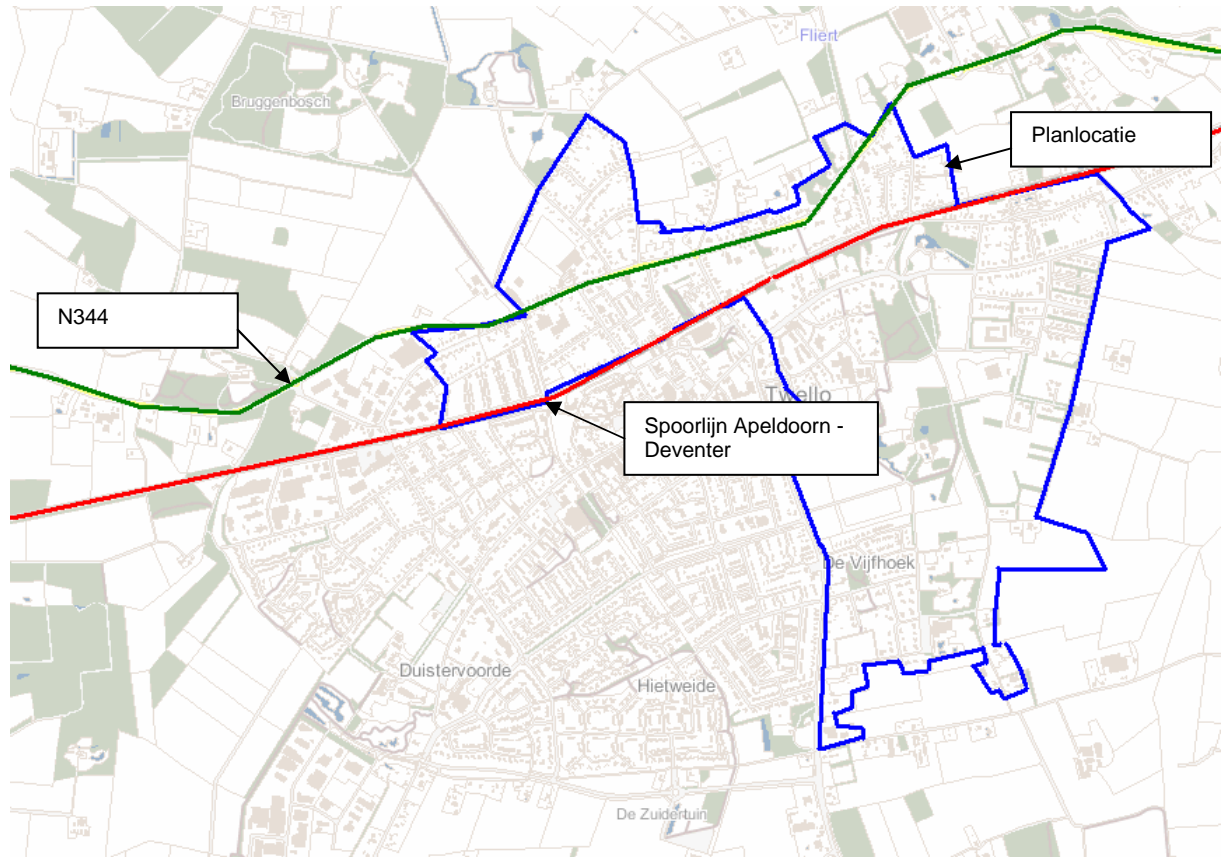
- plankaarten 'Bestemmingsplan Twello Noordoost, blad A t/m E, d.d. 2 oktober 2012;
- plantoelichting ontwerp 'Bestemmingsplan Twello Noordoost';
- planregels 'Bestemmingsplan Twello Noordoost'.

Bij dit advies is verder gebruik gemaakt van:

- de Provinciale risicokaart.
- Brief provincie Gelderland 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen', 8 maart 2011.
- 'Beoordeling hogedrukaardgastransportleidingen Regio Stedendriehoek' (DOS-2011-501338).
- 'Rapportage onderzoek externe veiligheid Transport gevaarlijke stoffen spoorzone Voorst, Oranjewoud projectnummer 2172-198216, 30 november 2010.
- Handreiking verantwoording groepsrisico, november 2008.

2. Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.



Figuur 1 Risicobronnen binnen en nabij de planlocatie (bron provinciale risicokaart)

Uit figuur 1 blijkt dat de volgende relevante risicobronnen binnen of nabij de planlocatie zijn gelegen:

Mobiele bronnen:

Transportroutes:

- provinciale weg N344.
- Spoorlijn Apeldoorn – Deventer

Stationaire bronnen:

geen

2.1.1. Transportroute N344 Rijksstraatweg

Toetsingskader

De N344 is een doorgaande routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) van 31 juli 2012 van toepassing.

Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de beleidsvisie Externe veiligheid van de gemeente Voorst. Deze beleidsvisie geeft voor transportroutes geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het RNVGS.

Risicobeschouwing

De externe veiligheid van de provinciale wegen is door de provincie Gelderland geïnventariseerd. De provincie heeft de gemeente hierover geïnformeerd bij brief van 8 maart 2011 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen'. Hier is de rapportage van Arcadis 'Externe veiligheidsrisico's op



provinciale wegen in Gelderland' (januari 2011) bijgevoegd. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de externe veiligheidssituatie van alle provinciale wegen in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling daarvan tot 2020.

Het volgende citaat komt uit het begeleidend schrijven van de provincie:

'Uit het onderzoek komt naar voren dat er in Gelderland zeven weggedeeltes zijn waarbij er een verhoogde kans is dat er een grotere groep mensen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Deze plekken zijn gelegen in de (dichtbebouwde) kernen langs de N325 (2x), N301, N348, N344, N326. In de toekomstige situatie kan hier nog een aantal trajecten bij komen die zijn gelegen aan de N318, N233, N302, A326. Dit betekent dat gemeenten wanneer zij willen bouwen langs deze trajecten goed moeten verantwoorden waarom ze op deze plek willen bouwen. Hierbij moeten zij ook kijken naar de capaciteit van de hulpverlening en welke mensen in deze gebouwen komen te wonen en werken.'

Met de weggedeelten met een hoog groepsrisico langs de N344 wordt de situatie over de Amersfoortseweg in Apeldoorn bedoeld. Het groepsrisico op het weggedeelte Apeldoorn – Deventer blijft nu en in de toekomst onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Uit het bovenstaande blijkt dat de N344 geen transportroute betreft waarvoor externe veiligheid een belangrijk item is. Een verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

Conclusie

De provinciale weg N344 levert geen belemmeringen op voor het planproces.

2.1.2. Spoorlijn Apeldoorn - Deventer

Toetsingskader

De spoorlijn Apeldoorn - Deventer is een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) van 31 juli 2012 van toepassing.

Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de nota milieuveiligheid van de gemeente Apeldoorn. Deze nota geeft voor transportroutes geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het RNVGS.

Risicobeschouwing Spoorlijn Apeldoorn - Deventer

Conform het RNVGS moet voor het traject Amersfoort - Deventer uitgegaan worden van het vervoer van de volgende aantallen gevaarlijke stoffen:

- 10 ketelwagens brandbare gassen;
- 400 ketelwagens zeer brandbare vloeistoffen.

Er wordt rekening gehouden met de afspraak met het bedrijfsleven dat het vervoer van brandbare gassen gescheiden zal plaatsvinden van het vervoer van zeer brandbare vloeistoffen. Hierdoor wordt de kans dat door een incident met zeer brandbare vloeistoffen een ketelwagen met brandbare gassen tot ontploffing kan komen (warme BLEVE) beperkt. Dit wordt 'BLEVE vrij rijden' genoemd.

Gemeente Voorst heeft de gevolgen van deze transportaantallen voor de externe veiligheid laten berekenen door Oranjewoud ('Rapportage onderzoek externe veiligheid Transport gevaarlijke stoffen door spoorzone Twello', Oranjewoud, 2172-198216, 30 november 2010).

Plaatsgebonden risico

Uit het onderzoek van Oranjewoud blijkt dat voor de spoorlijn Apeldoorn - Deventer geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar wordt berekend. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de bestemmingen binnen het plangebied.



Groepsrisico

Uit de berekening komt naar voren dat ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn Apeldoorn - Deventer geen groepsrisico aanwezig zal zijn. Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor de planprocedure. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels, zodat er ook geen sprake is van een toename van het groepsrisico. Conform RNVGS is een nadere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk.

Conclusie

Het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor levert geen belemmering voor het planproces.

3. Conclusie externe veiligheid

Het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek heeft de externe veiligheid van mogelijke risicobronnen in en rond het plangebied Twello Noordoost beschreven en beoordeeld.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat in en nabij het plangebied twee transportassen zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Geen van deze risicobronnen levert een belemmering op voor het planproces.