



Afschrift: Spoelma, Heinen, Bekkers, S3H, Projectbureau EV.,

Regio Stedendriehoek
Projectbureau Externe
Veiligheid

Bijlage 1

Notitie beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het Bestemmingsplan Dorp Teuge

Door

Hansjürgen Heinen

Gezien door

Liesbeth Spoelma

Dossier

2012-509075

Datum

29 juni 2012

1. Inleiding

Gemeente Voorst heeft gevraagd advies uit te brengen op het gebied van externe veiligheid inzake het conserverende bestemmingsplan Dorp Teuge.

Dit advies is gebaseerd op de aangeleverde gegevens vanuit de gemeente Voorst:

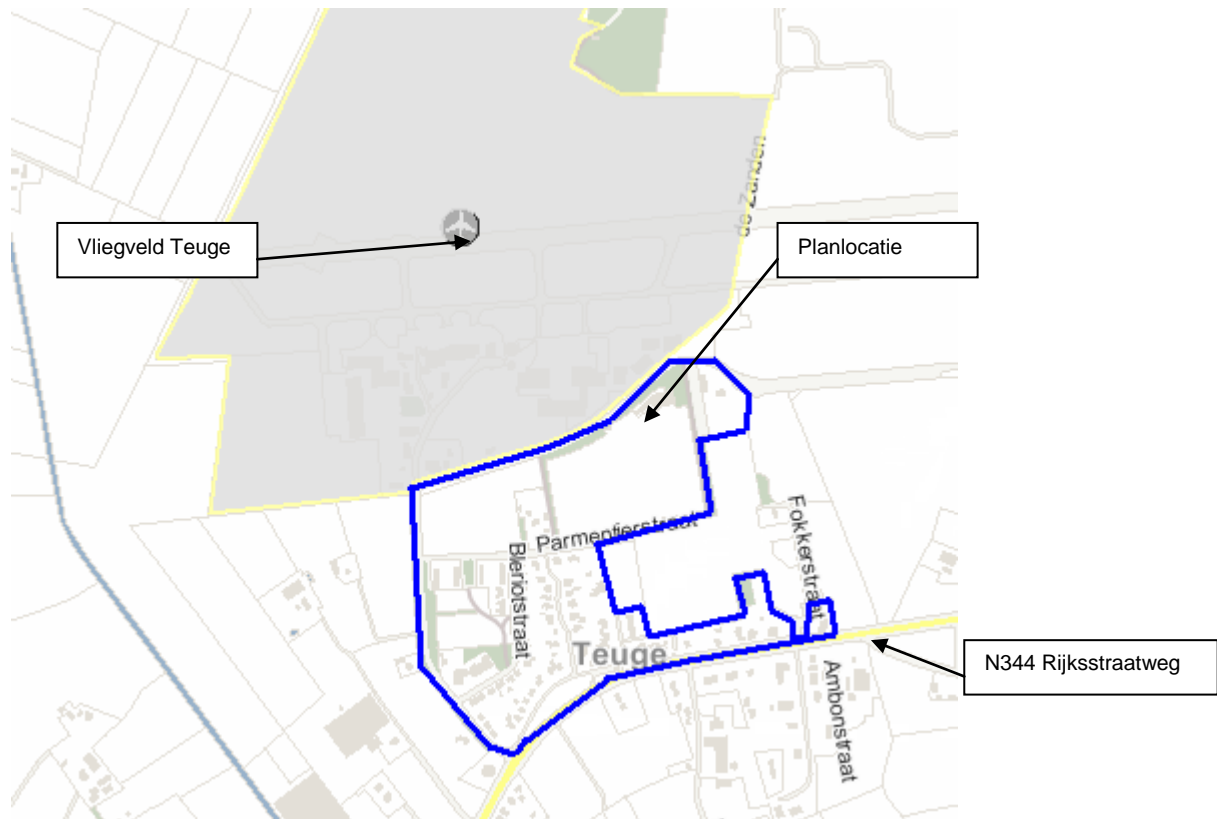
- plankaarten 'Bestemmingsplan Teuge 2012', BügelHajema, projectnummer 250.000.238.01.00, d.d. 6 juni 2012;
- plantoelichting 'Bestemmingsplan Teuge 2012' BügelHajema, projectnummer 254.00.02.38.01 d.d. 12 juni 2012;
- planregels 'Bestemmingsplan Teuge 2012, 16 april 2012.

Bij dit advies is verder gebruik gemaakt van:

- de Provinciale risicokaart;
- brief provincie Gelderland 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen', 8 maart 2011;
- Handreiking verantwoording groepsrisico, november 2008.

2. Aanwezige risicobronnen plangebied en hun risico's

Op basis van het Registratiebesluit en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van de planlocatie in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij de planlocatie.



Figuur 1 Risicobronnen binnen en nabij de planlocatie (bron provinciale risicokaart)

Uit figuur 1 blijkt dat de volgende relevante risicobronnen binnen of nabij de planlocatie zijn gelegen:

Mobiele bronnen:

Transportroutes provinciale weg N344 Rijksweg.

Stationaire bronnen:

Vliegveld Teuge

2.1.1. Transportroute N344 Rijksweg

Toetsingskader

De N344 is een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) inclusief wijziging van 15 december 2009 van toepassing. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Besluit transportroutes externe veiligheid) met als uitvloeisel het basisnet. Hiervoor is inmiddels een ambtelijk concept beschikbaar van november 2008.

Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Voorst. Deze nota geeft voor transportroutes geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het RNVGS.

Risicobeschouwing

De externe veiligheid van de provinciale wegen is door de provincie Gelderland geïnventariseerd. De provincie heeft de gemeente hierover geïnformeerd bij brief van 8 maart 2011 'Definitief rapport externe veiligheid provinciale wegen'. Hier is de rapportage van Arcadis 'Externe veiligheidsrisico's op provinciale wegen in Gelderland' (januari 2011) bijgevoegd. De resultaten van dit onderzoek geven inzicht in de externe veiligheidssituatie van alle provinciale wegen in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling daarvan tot 2020.



Het volgende citaat komt uit het begeleidend schrijven van de provincie:

'Uit het onderzoek komt naar voren dat er in Gelderland zeven weggedeeltes zijn waarbij er een verhoogde kans is dat er een grotere groep mensen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Deze plekken zijn gelegen in de (dichtbebouwde) kernen langs de N325 (2x), N301, N348, N344, N326. In de toekomstige situatie kan hier nog een aantal trajecten bij komen die zijn gelegen aan de N318, N233, N302, A326. Dit betekent dat gemeenten wanneer zij willen bouwen langs deze trajecten goed moeten verantwoorden waarom ze op deze plek willen bouwen. Hierbij moeten zij ook kijken naar de capaciteit van de hulpverlening en welke mensen in deze gebouwen komen te wonen en werken.'

Met de weggedeelten met een hoog groepsrisico langs de N344 wordt de situatie over de Amersfoortseweg bedoeld. Het groepsrisico op het weggedeelte Apeldoorn – Deventer blijft nu en in de toekomst onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Uit het bovenstaande blijkt dat de N344 geen transportroute betreft waarvoor externe veiligheid een belangrijk item is. Een verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

2.1.2. Vliegveld Teuge

Toetsingskader

De provincies moeten voor luchthavens besluiten nemen over veiligheid. Bij het vaststellen van die besluiten zijn de provincies gebonden aan de wettelijke normen voor luchthavens. Deze normen zijn vastgelegd in:

1. Besluit burgerluchthavens. Hierin staan onder meer de normen voor veiligheid.
2. Regeling Burgerluchthavens. Hierin staan rekenvoorschriften voor externe veiligheid.
3. Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Hierin staan regels voor de veilige inrichting, uitrusting en gebruik van luchthavens en overige terreinen in gebruik voor luchtvaart.

Het provinciale RBML-instrument voor Teuge wordt het luchthavenbesluit. Een onderdeel daarvan wordt de externe veiligheidszoning. Dit moet berekend worden met het speciaal hiervoor ontwikkelde "Gevers-rekenmodel" Dit wordt dan onderdeel van het eerste luchthavenbesluit voor Teuge. Uiterlijk op 1 november 2014 wordt het luchthavenbesluit voor Teuge vastgesteld.

Risicobeschouwing

De huidige risico's en de toekomstige risico's van luchthaven Teuge zijn nog niet berekend. Dit betekent dat er nog geen toetsing kan plaatsvinden aan de normen voor externe veiligheid. Echter het bestemmingsplan Dorp Teuge is een conserverend bestemmingsplan dat niet voorziet in nieuwe bouwtitels. Bij de vaststelling van de risicocontouren van Vliegveld Teuge in het luchthavenbesluit zal rekening worden gehouden met de huidig aanwezige bebouwing.

Dit betekent dat de externe veiligheid van vliegveld Teuge geen belemmering oplevert voor het planproces.

3. Conclusie

De externe veiligheid van mogelijke risicobronnen in en rond het plangebied Teuge Dorp is beschreven en beoordeeld. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de twee risicobronnen die in of nabij het plangebied zijn gelegen (provinciale weg en Vliegveld Teuge) geen belemmeringen opleveren voor het planproces.