

GEMEENTE UBERGEN

Herontwikkeling sportvelden Ooij

Berekeningen wegverkeerslawaaï



Geluid

De ontwikkeling die in dit plan beoogd worden, zijn de realisatie van een aantal sportvelden met accommodatie en de behorende parkeergelegenheden en een uitbreiding van de bestaande toegangsweg (welke nu alleen nog maar het tennisveld gaat). De ontwikkeling voorziet niet in de realisatie van geluidsgevoelige objecten. Op dit punt is de Wet geluidhinder niet van toepassing.

De ontwikkeling voorziet een toename van het verkeer en een vermindering van het verkeer op de huidige locatie (Prinses Beatrixstraat). Alle aansluitende en omliggende wegen zijn allemaal 30 km/uur wegen. Formeel behoeft er geen akoestisch onderzoek te worden verricht naar de verkeersaantrekkende werking (artikel 74 lid 2 onder b). Echter vanuit een goede ruimtelijke ordening is een toets gemaakt of de verkeersaantrekkende werking tot overschrijding van normen leidt.

Op de locatie waar nu de sportvelden liggen komen mogelijk 150 woningen. Van de beide locaties zijn geen verkeersgegevens bekend. Dit komt deels omdat de betreffende straten woonstraten zijn. Intensiteiten in deze zijn redelijk goed inschatbaar. In de volgende tabel zijn de intensiteiten die gegenereerd zijn ingeschat.

	Koningin Julianalaan (K. Wilhelminalaan-tennisbaan)	Naar tennisbaan
Huidige situatie (2007)	300 motorvoertuigen	50 motorvoertuigen
Toekomstige situatie met voetbal ¹⁾	550 motorvoertuigen	300 motorvoertuigen
Toekomstige situatie met voetbal en wonen ¹⁾	950 motorvoertuigen	700 motorvoertuigen

¹⁾ Voor de toekomstige situatie is 10 jaar na aanleg is 2018.

De wegen zijn terplekke voorzien van klinkerverharding. In de tabel geluidsbelasting op de gevel is de geluidsbelasting op de gevel als gevolg van de beschreven situaties gepresenteerd.

Tabel geluidsbelasting op de gevel (gepresenteerd zijn maar twee woningen, de dichtst bij de weg gelegen)

rekenpunt	Huidige situatie	Toekomstige situatie met sportvelden	Toekomstige situatie met sport en wonen
Kon. Julianalaan 47-49	49 dB	52 dB	55 dB
Kon. Julianalaan 39-41	48 dB	50 dB	53 dB

Alhoewel de straten 30 km/uur wegen zijn, neemt de geluidsbelasting met meer dan 5 dB toe. Door de rijloper bijvoorbeeld te veranderen van klinkers in SMA wordt de volledige geluidstoename weggenomen.



Wegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Huidige situatie autonome ontwikkeling

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Vaarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	44,64	40,96	33,01	44,64	44,44
1,5	44,64	40,96	33,01	44,64	44,44

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 5,7 [m] 53,0 dB(A) : 1,8 [m]
 58,0 dB(A) : 0,0 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	Klinkers
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	4,5
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,30
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	300
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00 3,00 0,50
Motoren	0,5 0,5 0,5
Personenauto's	97,5 97,5 98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5 1,5 1,0
Lkwaar vrachtverkeer	0,5 0,5 0,0
3romfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	60,86 57,18 49,23



Pouderoyen Compagnons

Lic.Nr.: 1C73-1A79-36EC-11-3604

c) 2006 Goudappel Coffeng

010-335-01

Negvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Huidige situatie autonome ontwikkeling

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Vaarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	44,78	41,10	33,15	44,78	44,58
4,5	44,78	41,10	33,15	44,78	44,58

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 4,9 [m] 53,0 dB(A) : 0,0 [m]
 58,0 dB(A) : 0,0 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	Klinkers
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	4,5
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,30
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	300
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00 3,00 0,50
Motoren	0,5 0,5 0,5
Personenauto's	97,5 97,5 98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5 1,5 1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5 0,5 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	60,86 57,18 49,23



Vegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling alleen met voetbal

Tekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	46,86	43,18	35,23	46,86	46,66
1,5	46,86	43,18	35,23	46,86	46,66

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 8,2 [m] 53,0 dB(A) : 3,1 [m]
 58,0 dB(A) : 0,8 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	Klinkers			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	10,0			
Afstand hard [m]	4,5			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,30			
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			
Etmaalintensiteit	500			
Snelheid	30			
Snelh. vv.	30			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur		7,00	3,00	0,50
Motoren		0,5	0,5	0,5
Personenauto's		97,5	97,5	98,5
Midzwaar vrachtverkeer		1,5	1,5	1,0
Lwaar vrachtverkeer		0,5	0,5	0,0
Bromfietsen/uur		0	0	0
Uurintensiteit trams		---	---	---
Emissie		63,07	59,39	51,45



Pouderoyen Compagnons

Lic.Nr.: 1C73-1A79-36EC-11-3604

c) 2006 Goudappel Coffeng

010-335-02

Vegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling alleen met voetbal

Tekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Vaarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	46,99	43,31	35,37	46,99	46,79
4,5	46,99	43,31	35,37	46,99	46,79

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 8,1 [m] 53,0 dB(A) : 0,0 [m]
 58,0 dB(A) : 0,0 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	Klinkers
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	4,5
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,30
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	500
Snelheid	30
Snelh. vv.	30
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00 3,00 0,50
Motoren	0,5 0,5 0,5
Personenauto's	97,5 97,5 98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5 1,5 1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5 0,5 0,0
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	63,07 59,39 51,45



Wegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling met voetbal en met ½ woonwijk

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	49,65	45,97	38,02	49,65	49,45
1,5	49,65	45,97	38,02	49,65	49,45

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 12,3 [m] 53,0 dB(A) : 5,7 [m]
 58,0 dB(A) : 1,8 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	4,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	950		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
Gem. perc. p/uur	7,00	3,00	0,50
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	97,5	97,5	98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5	1,5	1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,86	62,18	54,23



Wegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling met voetbal en met ½ woonwijk

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	49,78	46,10	38,16	49,78	49,58
4,5	49,78	46,10	38,16	49,78	49,58

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 13,0 [m] 53,0 dB(A) : 4,9 [m]
 58,0 dB(A) : 0,0 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			
Wegdekverharding	Klinkers			
Vaste correctiewaarde	0,0			
Hoogte wegdek [m]	0,0			
Afstand tot waarnemer [m]	10,0			
Afstand hard [m]	4,5			
Afstand tot obstakel	0,0			
Afstand tot kruispunt	0,0			
Zichthoek [grad]	127,0			
Objectfractie	0,30			
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			
Etmaalintensiteit	950			
Snelheid	30			
Snelh. vv.	30			
		Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	3,00	0,50	
Motoren	0,5	0,5	0,5	
Personenauto's	97,5	97,5	98,5	
Midzwaar vrachtverkeer	1,5	1,5	1,0	
Zwaar vrachtverkeer	0,5	0,5	0,0	
Bromfietsen/uur	0	0	0	
Uurintensiteit trams	---	---	---	
Emissie	65,86	62,18	54,23	



Wegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling met voetbal en met ½ woonwijk en geluidsreducerend asfalt

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	45,42	41,74	33,65	45,42	45,18
1,5	45,42	41,74	33,65	45,42	45,18

Leq-contouren op 1,5 [m] : 48,0 dB(A) : 6,5 [m] 53,0 dB(A) : 2,2 [m]
 58,0 dB(A) : 0,1 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	4,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	950		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	7,00	3,00	0,50
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	97,5	97,5	98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5	1,5	1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,63	57,95	49,86



Wegvaknaam : Kon. Julianaweg

Opmerkingen : Ontwikkeling met voetbal en met ½ woonwijk en geluidsreducerend asfalt

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	45,55	41,87	33,78	45,55	45,32
4,5	45,55	41,87	33,78	45,55	45,32

Leq-contouren op 4,5 [m] : 48,0 dB(A) : 5,9 [m] 53,0 dB(A) : 0,0 [m]
 58,0 dB(A) : 0,0 [m] 63,0 dB(A) : 0,0 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	SMA 0/6		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	4,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,30		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	950		
Snelheid	30		
Snelh. vv.	30		
Gem. perc. p/uur	7,00	3,00	0,50
Motoren	0,5	0,5	0,5
Personenauto's	97,5	97,5	98,5
Midzwaar vrachtverkeer	1,5	1,5	1,0
Zwaar vrachtverkeer	0,5	0,5	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	61,63	57,95	49,86