

# **GEMEENTE UBBERGEN**

## **Bouwplan Schoolstraat kern Kekerdom**

### **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**



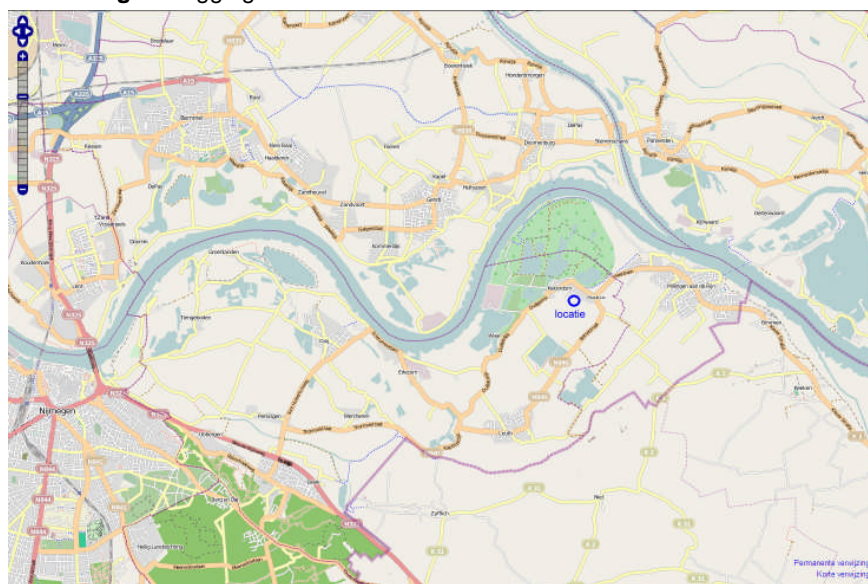
## INHOUD

BLZ

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2. BELEID EN REGELGEVING.....</b>	<b>4</b>
2.1. <i>Landelijk beleid en regelgeving</i>	4
2.2. <i>Gemeentelijke geluidsbeleid</i>	4
2.3. <i>Bouwbesluit</i>	5
<b>3. WERKWIJZE .....</b>	<b>6</b>
<b>4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS.....</b>	<b>7</b>
<b>5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN.....</b>	<b>8</b>
<b>6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>9</b>

P:\010Ubbergen\375BpW\onSchoolstrKekerdom\Document\Milieu\010-375 Ak staa.doc  
Startdatum: december 2009  
Concept: februari 2010

**Afbeelding 1:** Ligging locatie



## 1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Ubbergen, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan Schoolstraat in de kern van Kekerdom, van in totaal 18 woningen. Op dit moment is op de betreffende kavel een weidelandschap in gebruik.

**Afbeelding 2:** luchtfoto van locatie



## 2. BELEID EN REGELGEVING

### 2.1. Landelijk beleid en regelgeving

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

**Tabel 1:** Overzicht zonebreedtes

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350	600
3 of 4	350	400
1 of 2	200	250

De te onderzoeken wegen zijn de Schoolstraat - Schouwenburgsestraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen, het aantal rijstroken bedraagt maximaal 2, derhalve bedraagt de geluidszone 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Ubbergen) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen.

### 2.2. Gemeentelijke geluidsbeleid

Medio 2007 is de nieuwe Wet geluidhinder van kracht geworden. Het college van B&W is bevoegd gezag geworden om vrijstellingen Hogere Grenswaarden te verlenen. Op grond van deze wetswijziging en de nieuwe bevoegdheid van het college heeft het college van Ubbergen in oktober 2007 een beleidsnotitie Hogere waarde Wet geluidhinder vastgesteld.

Uitgangspunt van dit document is dat hetgeen in Wet Geluidhinder staat, niet wordt herhaald en derhalve als bekend wordt verondersteld. Dit betekent onder meer dat niet wordt ingegaan op de maximale waarde, specifieke situatie dat scholen niet als woningen worden beschouwd, danwel de hogere waarde per geluidsbron.

In de Wijziging wet geluidhinder staan normen voor verschillende geluidsbronnen zoals (spoor)verkeer en industrie. In een geluidsbelast gebied worden de normen overschreden. In dat geval dient het college een besluit hogere waarde te nemen om de realisatie van bepaalde plannen mogelijk te maken.

#### *Toepassingskader*

De beleidsregels zijn van toepassing op de door de wet vastgestelde gemeentelijke bevoegdheden.

Beoogde effecten:

- Voorkomen van overlast situaties;
- Bescherming van leefomgeving;
- Ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken;
- Duidelijkheid naar alle betrokkenen;
- Samenwerking optimaliseren tussen alle betrokken partijen.

### **2.3. Bouwbesluit**

Het totale binnenniveau moet voldoen aan het Bouwbesluit (hoofdstuk 3) en mag niet meer dan 33 dB bedragen. De minimale gevelreductie moet 20 dB bedragen.

### **3. WERKWIJZE**

In het onderhavige plan is sprake van nieuwe woningen, bestaande wegen.

Met standaard rekenmethode II (conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006) is de geluidsbelasting op de gevels bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu (versie 1.31).

Tot slot zijn de waarden getoetst aan de Wet geluidhinder (d.d. 1 januari 2007).

#### 4. VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

De verkeersgegevens van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat zijn ontleend aan het document 'Op naar een duurzaam veilig Buitengebied', gemeente Ubbergen, d.d. januari 2008. Hierin zijn verkeersintensiteiten opgenomen van een groot aantal wegen in het buitengebied, waaronder de Weverstraat. De Weverstraat splitst zich binnen de bebouwde kom van Kekerdom zich op in de Schouwenburgsestraat en de Weverstraat (éénrichtingsverkeer). De verkeersintensiteit op de Schouwenburgsestraat kan dus nooit meer bedragen dan de totale verkeersintensiteit op de Weverstraat. Het wegdektype is klinker in keperverband (zie afbeelding 3). Daarnaast is er een autonome groei van 1% per jaar toegekend en vervolgens ook 50% van de te verwachten verkeersgeneratie door de onderhavige ontwikkeling. De verkeersintensiteiten, wegdektype en toegestane rijsnelheden zijn in bijlage 1 weergegeven.

**Afbeelding 3:** omgeving plangebied



In afbeelding 4 is de verkavelingssuggestie weergegeven gemaakt door Pouderoyen Compagnons d.d. februari 2010.

**Afbeelding 4:** verkavelingssuggestie



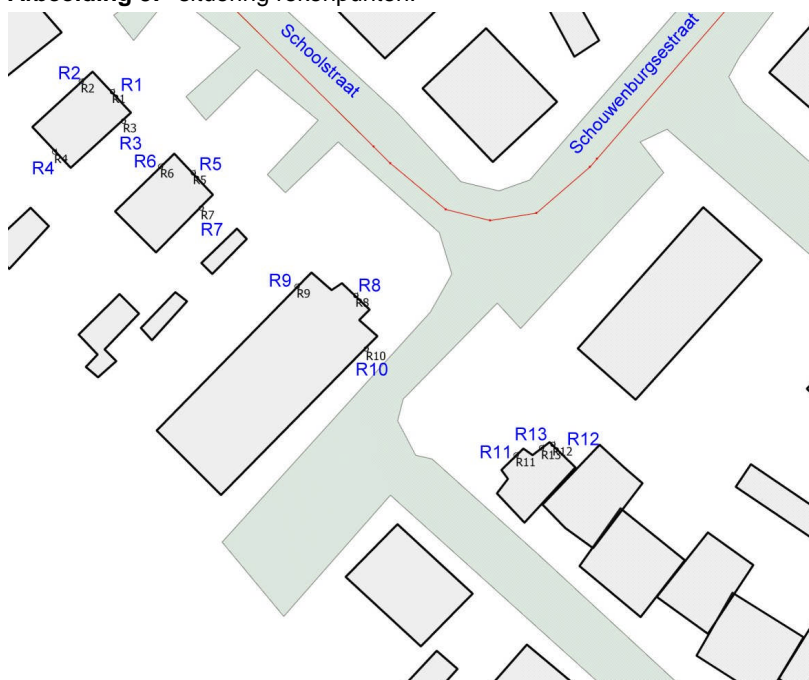


## 5. BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De geluidsbelasting als gevolg van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

In onderstaande afbeelding (5) zijn de rekenpunten op de woningen weergegeven. In tabel 2 is de geluidbelasting gepresenteerd ten gevolge van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat.

**Afbeelding 5:** situering rekenpunten.



**Tabel 2:** Geluidbelasting t.g.v. Schoolstraat – Schouwenburgsestraat (incl. corr. art. 110g Wgh; aftrek 5 dB).

Rekenpunt	Gevel oriëntatie	Geluidbelasting		
		Begane grond	1 <sup>e</sup> verdieping	2 <sup>e</sup> verdieping
R1	Nieuw 1 oostgevel	47 dB	47 dB	47 dB
R2	Nieuw 1 noordgevel	43 dB	43 dB	43 dB
R3	Nieuw 1 zuidgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R4	Nieuw 1 westgevel	21 dB	Nihil	Nihil
R5	Nieuw 2 oostgevel	47 dB	48 dB	48 dB
R6	Nieuw 2 noordgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R7	Nieuw 2 zuidgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R8	Nieuw 3a oostgevel	47 dB	48 dB	48 dB
R9	Nieuw 3a noordgevel	44 dB	44 dB	44 dB
R10	Nieuw 3a zuidgevel	41 dB	43 dB	43 dB
R11	Nieuw 8 noordgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R12	Nieuw 8 oostgevel	43 dB	44 dB	44 dB
R13	Nieuw 8 noordgevel	43 dB	45 dB	45 dB

# overschrijding voorkeursgrenswaarde.

Uit de tabel blijkt dat er geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

## 6. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Ubbergen, is door Pouderoyen Compagnons, Vormgeving van Stad en Land b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bouwplan Schoolstraat in de kern van Kekerdom, van in totaal 18 woningen. Op dit moment is op de betreffende kavel een weidelandschap in gebruik.

De te onderzoeken wegen zijn de Schoolstraat - Schouwenburgsestraat. De wegen zijn binnenstedelijk gelegen, het aantal rijstroken bedraagt maximaal 2, derhalve bedraagt de geluidszone 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de wettelijke voorkeursgrenswaarde 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de wettelijke voorkeursgrenswaarde verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Ubbergen) tot 63 dB, daar de woningen binnenstedelijk komen te liggen.

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het document 'Op naar een duurzaam veilig Buitengebied', gemeente Ubbergen, d.d. januari 2008.

De geluidsbelasting als gevolg van de Schoolstraat – Schouwenburgsestraat zijn berekend met standaard rekenmethode II, conform Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

## **BIJLAGEN**

1. Verkeersgegevens
2. Rekenresultaten standaard rekenmethode II, wegverkeerslawaaï.

## **FIGUREN**

1. Situatie Geonoise-model. Schaal 1:750

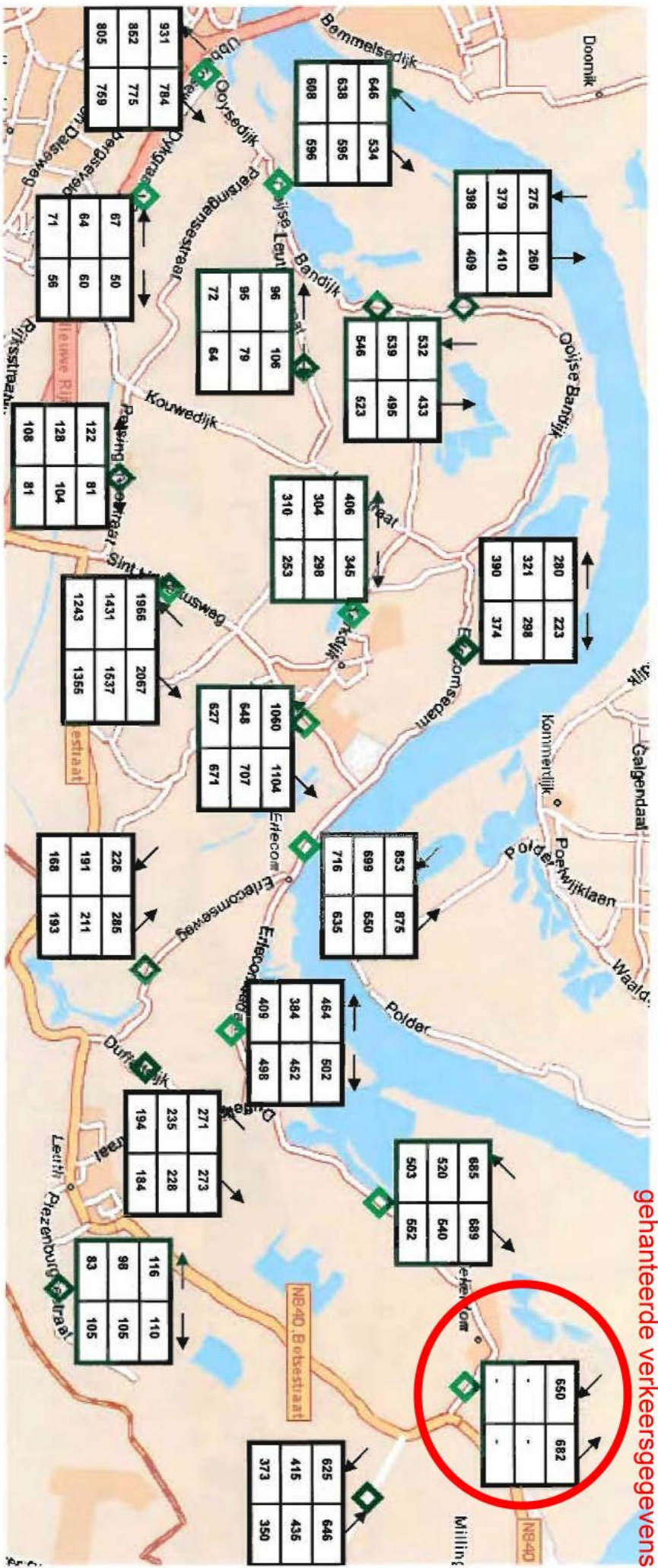
## BIJLAGE 1

# Telpuntnummers en bijhorende snelheidslimieten gemeente Ubbergen





# Etmaalintensiteiten: werkdag, weekenddag, feestdag



Elke kolom bevat één tellingsrichting, er is in twee richtingen geteld

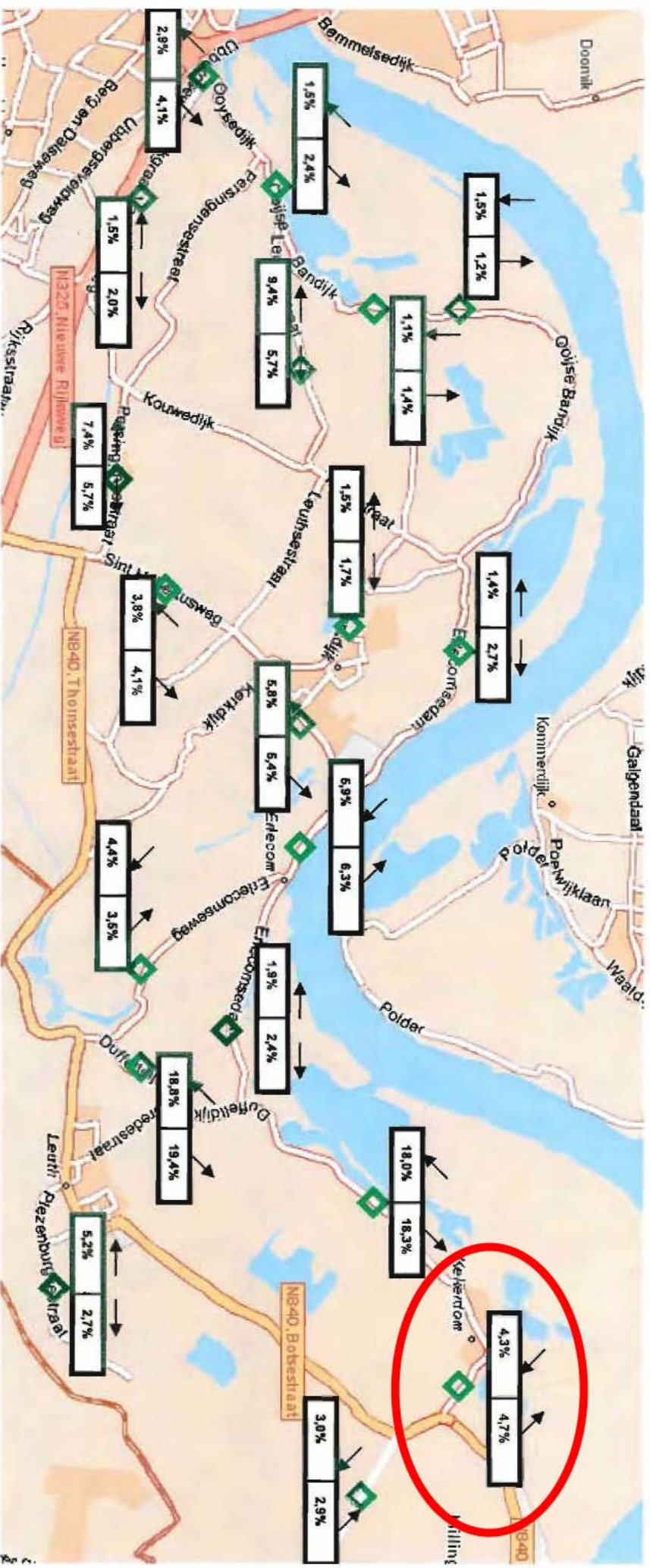
Etmaalintensiteit per werkdag

Etmaalintensiteit per weekenddag

Etmaalintensiteit feestdag: Hermeivaart



# Percentage vrachtwerkeer op intensiteiten van gemiddelde werkdag



Elke kolom bevat één tellingsrichting, er is in twee richtingen geteld  
 Percentage vrachtwerkeer (vrachtwerkeer met lengte > 7m) op de totale intensiteit



Nieuwe woningen Schoolstraat

woningen goedkoop	3	woning	8,2	8,2	24,6	24,6
woningen midden	8	woning	8,7	8,7	69,6	69,6
woningen duur	7	woning	9,1	9,1	63,7	63,7
<b>totaal</b>	<b>18</b>				<b>157,9</b>	<b>157,9</b>



P:\010Ubbergen\365MfaKernKekerdom\Document\Milieu\010-365 parkeren 26-										Uur gemm.			<b>Dagperiode</b>				<b>Avondperiode</b>				<b>Nachtperiode</b>					
<i>nr</i>	<i>functie</i>	<i>wegvaknrs.</i>	<i>Intens</i>	aut.	tel	mnd	plan	plan	intens	<b>Dag</b>	<b>Avond</b>	<b>Nacht</b>	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	<i>snelheid</i>	<i>wegdek</i>
	Schoolstraat	Kekerdom	640	1,0%	2008	1	2020	80	801	7,0	3,0	0,5	0,0	95,5	3,0	1,5	0,0	95,5	3,0	1,5	0,0	95,5	3,0	1,5	50 km/uur	klinkers

## BIJLAGE 2

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Schoolstraat 20
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Schouwenburgsestraat 27
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Schouwenburgsestraat 25
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Schouwenburgsestraat 21-23
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Schouwenburgsestraat 12
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Schouwenburgsestraat 14
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Schouwenburgsestraat 16
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Weth. Sandersstraat 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Weth. Sandersstraat 1-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Weth. Sandersstraat 2-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Van Schouwenburgsestraat 18-24
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Schoolstraat 22
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Schoolstraat nieuw 1
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Schoolstraat nieuw 2
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Schoolstraat nieuw 3a 3e
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Schoolstraat nieuw 4
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Schoolstraat nieuw 5
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Schoolstraat nieuw 6
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Schoolstraat nieuw 7
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Schoolstraat nieuw 8
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Schoolstraat nieuw 9-10
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Schoolstraat nieuw 11-12
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Schoolstraat 24
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Schoolstraat nieuw 13-14
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G33	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G34	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G35	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G36	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G37	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G38	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G39	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Schoolstraat 26
(hoofdgroep)	Gebouw	G40	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G41	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G42	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G43	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G44	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G45	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G46	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G47	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G48	Overige bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Schoolstraat 9-11
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Schoolstraat 13-15
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Schoolstraat 17-19
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Schoolstraat 21-23
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Schouwenburgsestraat 29
(hoofdgroep)	Toetspunt	R1	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R10	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R11	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R12	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R13	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R2	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel

Rapport: Groepenbeheer  
Model: eerste model  
Lijst van: versie van Gebied - Gebied  
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	R3	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R4	Schoolstraat nieuw 1 westgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R5	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R6	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R7	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R8	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	R9	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel
(hoofdgroep)	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat
(hoofdgroep)	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat
(hoofdgroep)	Weg	Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G1	Schoolstraat 20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G2	Schoolstraat 22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G3	Schoolstraat 24	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G4	Schoolstraat 26	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G5	Schoolstraat 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G6	Schoolstraat 13-15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G7	Schoolstraat 17-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G8	Schoolstraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G9	Schouwenburgsestraat 29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G10	Schouwenburgsestraat 27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G11	Schouwenburgsestraat 25	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G12	Schouwenburgsestraat 21-23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G13	Schouwenburgsestraat 12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G14	Schouwenburgsestraat 14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G15	Schouwenburgsestraat 16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G16	Weth. Sandersstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G17	Weth. Sandersstraat 1-11	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G18	Weth. Sandersstraat 2-12	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G19	Van Schouwenburgsestraat 18-24	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G20	Schoolstraat nieuw 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G21	Schoolstraat nieuw 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G22	Schoolstraat nieuw 3a 3e	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G23	Schoolstraat nieuw 4	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G24	Schoolstraat nieuw 5	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G25	Schoolstraat nieuw 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G26	Schoolstraat nieuw 7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G27	Schoolstraat nieuw 8	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G28	Schoolstraat nieuw 9-10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G29	Schoolstraat nieuw 11-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G30	Schoolstraat nieuw 13-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G31	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G32	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G33	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G34	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G35	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G36	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G37	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G38	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G39	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G40	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G41	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G42	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G43	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G44	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G45	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G46	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G47	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
G48	Overige bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
R1	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R2	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R3	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R4	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R5	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R6	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R7	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R8	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R9	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R10	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R11	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R12	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
R13	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeo)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
R1	--	--	Ja
R2	--	--	Ja
R3	--	--	Ja
R4	--	--	Ja
R5	--	--	Ja
R6	--	--	Ja
R7	--	--	Ja
R8	--	--	Ja
R9	--	--	Ja
R10	--	--	Ja
R11	--	--	Ja
R12	--	--	Ja
R13	--	--	Ja



Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49
Schoolstr	Schoolstraat - Schouwenburgsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal	aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Schoolstr	50	50	50	50	800,00	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Schoolstr	50	50	50	50	800,00	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Schoolstr	50	50	50	50	800,00	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--
Schoolstr	30	30	30	30	800,00	800,00	7,00	3,00	0,50	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Schoolstr	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50	1,50	1,50	--
Schoolstr	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50	1,50	1,50	--
Schoolstr	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50	1,50	1,50	--
Schoolstr	--	95,50	95,50	95,50	--	3,00	3,00	3,00	--	1,50	1,50	1,50	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Schoolstr	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--	1,68	0,72	0,12
Schoolstr	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--	1,68	0,72	0,12
Schoolstr	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--	1,68	0,72	0,12
Schoolstr	--	--	--	--	53,48	22,92	3,82	--	1,68	0,72	0,12

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdaroepe)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Schoolstr	--	0,84	0,36	0,06	--	81,00	82,51	89,26	94,31	99,30
Schoolstr	--	0,84	0,36	0,06	--	80,95	82,47	89,21	94,27	99,25
Schoolstr	--	0,84	0,36	0,06	--	81,00	82,51	89,26	94,31	99,30
Schoolstr	--	0,84	0,36	0,06	--	83,13	80,04	88,75	90,82	95,72

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Schoolstr	95,08	87,49	80,72	77,32	78,83	85,58	90,63	95,62	91,40
Schoolstr	95,03	87,45	80,67	77,27	78,79	85,53	90,59	95,57	91,35
Schoolstr	95,08	87,49	80,72	77,32	78,83	85,58	90,63	95,62	91,40
Schoolstr	92,46	85,07	81,21	79,45	76,36	85,07	87,14	92,04	88,78

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Schoolstr	83,81	77,04	69,54	71,05	77,79	82,85	87,84	83,62	76,03
Schoolstr	83,77	76,99	69,49	71,01	77,75	82,81	87,79	83,57	75,98
Schoolstr	83,81	77,04	69,54	71,05	77,79	82,85	87,84	83,62	76,03
Schoolstr	81,39	77,54	71,67	68,58	77,29	79,36	84,26	81,00	73,61

Model: eerste model  
Groep: (hoofdaroeep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Schoolstr	69,26	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstr	69,21	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstr	69,26	--	--	--	--	--	--	--
Schoolstr	69,75	--	--	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
Schoolstr	--	--
Schoolstr	--	--
Schoolstr	--	--
Schoolstr	--	--

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R1_A	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	1,50	51,98	48,30	40,52	51,82	
R1_B	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	4,50	52,64	48,96	41,18	52,48	
R1_C	Schoolstraat nieuw 1 oostgevel	7,50	52,43	48,75	40,97	52,27	
R10_A	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	1,50	46,40	42,72	34,94	46,24	
R10_B	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	4,50	47,80	44,12	36,34	47,64	
R10_C	Schoolstraat nieuw 3a zuidgevel	7,50	47,89	44,21	36,43	47,73	
R11_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	47,70	44,02	36,24	47,54	
R11_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,32	45,64	37,86	49,16	
R11_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	49,54	45,86	38,08	49,38	
R12_A	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	1,50	48,21	44,53	36,75	48,05	
R12_B	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	4,50	48,67	44,99	37,21	48,51	
R12_C	Schoolstraat nieuw 8 oostgevel	7,50	49,29	45,61	37,83	49,13	
R13_A	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	1,50	48,29	44,61	36,83	48,13	
R13_B	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	4,50	49,85	46,17	38,39	49,69	
R13_C	Schoolstraat nieuw 8 noordgevel	7,50	50,21	46,53	38,75	50,05	
R2_A	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	1,50	47,87	44,19	36,41	47,71	
R2_B	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	4,50	48,43	44,75	36,97	48,27	
R2_C	Schoolstraat nieuw 1 noordgevel	7,50	48,22	44,54	36,76	48,06	
R3_A	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	1,50	48,45	44,77	36,99	48,29	
R3_B	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	4,50	49,17	45,49	37,71	49,01	
R3_C	Schoolstraat nieuw 1 zuidgevel	7,50	49,06	45,38	37,60	48,90	
R4_A	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	1,50	25,97	22,29	14,51	25,81	
R4_B	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	4,50	--	--	--	--	
R4_C	Schoolstraat nieuw 1 westgevel	7,50	--	--	--	--	
R5_A	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	1,50	52,15	48,47	40,69	51,99	
R5_B	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	4,50	52,85	49,17	41,39	52,69	
R5_C	Schoolstraat nieuw 2 oostgevel	7,50	52,66	48,98	41,20	52,50	
R6_A	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	1,50	48,15	44,47	36,69	47,99	
R6_B	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	4,50	48,88	45,20	37,41	48,72	
R6_C	Schoolstraat nieuw 2 noordgevel	7,50	48,70	45,02	37,23	48,54	
R7_A	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	1,50	48,12	44,44	36,66	47,96	
R7_B	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	4,50	48,80	45,12	37,34	48,64	
R7_C	Schoolstraat nieuw 2 zuidgevel	7,50	48,68	45,00	37,22	48,52	
R8_A	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	1,50	52,61	48,93	41,15	52,45	
R8_B	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	4,50	53,30	49,62	41,84	53,14	
R8_C	Schoolstraat nieuw 3a oostgevel	7,50	53,11	49,43	41,65	52,95	
R9_A	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	1,50	48,70	45,02	37,24	48,54	
R9_B	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	4,50	49,57	45,89	38,11	49,41	
R9_C	Schoolstraat nieuw 3a noordgevel	7,50	49,44	45,76	37,98	49,28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## FIGUUR 1

