



Aan: Gemeente Tiel
t.a.v. Marnix van Herwijnen

Onderwerp: Wegverkeerslawaaï Westluidense Poort Tiel

Inleiding

De gemeente Tiel heeft op 22 augustus 2013 Omgevingsdienst Rivierenland verzocht om geluidsberekeningen wegverkeerslawaaï uit te voeren. Dit voor het plan Westluidense Poort te Tiel. Het betreft een actualisatie van een onderzoek d.d. 7 februari 2008 voor bestemmingsplan Binnenstad, waarvan de Westluidense Poort een onderdeel is.

Uitgangspunten

De verkeersintensiteiten (etmaalgegevens) zijn afkomstig uit het verkeersmodel "2025 Mobiliteitsvisie" dat is opgesteld door DHV. Dit betreft werkdagintensiteiten die met een factor 0,92 zijn omgerekend naar weekdagintensiteiten. De verdeling van het verkeer naar periode en voertuigcategorie is afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel 2020 dat is opgesteld door Goudappel Coffeng. De gehanteerde wegvakgegevens (inclusief rijsnelheid en wegdektype) zijn weergegeven in de bijlage.

De locaties van de wegen, gebouwen en bodemgebieden zijn gebaseerd op de Grootchalige basiskaart Nederland (GBKN) en op kaarten van het bouwplan Westluidensepoort. De hoogtegegevens zijn afkomstig van de gemeente Tiel en betreft gegevens van IDelft.

Uit het plan Westluidense Poort wordt opgemaakt dat er in de nieuwe situatie geen verkeer zal rijden op de Koninginnestraat. Verondersteld is dat het verkeer dat in de verkeersmodellen op de Koninginnestraat rijdt, op de Huf van Burenstraat gaat rijden. Gezien de nieuwe inrichting/wegprofiel van de Huf van Burenstraat is dit naar verwachting een overschatting van de situatie (verkeersintensiteit en geluid).

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd met Standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012). Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2.30.

De volgende geluidsbelastingen zijn berekend:

- van de Nieuwe Tielseweg/Waalstraat: betreft gezoneerde weg,
- van de 30 km/uur-wegen: deze zijn niet gezoneerd,
- totaal wegverkeer.

De berekeningen van de Nieuwe Tielseweg/ Waalstraat moeten worden getoetst aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder: voorkeurgrenswaarde is 48 dB en maximale grenswaarde 63 dB.

De andere geluidsbelastingen zijn bepaald "in het kader van een goede ruimtelijke ordening."

Notitie

Datum
4 september 2013

Pagina
1 van 9

Ons kenmerk
0214 6223/r01

Uw kenmerk

Behandeld door
Ing. E.J.L. (Evert) Kuijs
0344 - 57 93 14
e.kuijs@odrivierenland.nl

Bijlage
3



Rekenresultaten

De berekende geluidsbelastingen zijn opgenomen in de bijlage (tabel).

De hoogste geluidsbelasting is een niveau van 57 dB. Deze is aanwezig op de oostgevel van het oostelijk blok met grondgebonden woningen. Dit betreft geluid van de niet-gezoneerde 30 km/uur-weg: Westluidensestraat. *(NB: daarbij is verondersteld dat hier het verkeer rijdt dat in de verkeersmodellen op de Koninginnestraat rijdt: zie uitgangspunten).*

De hoogste geluidsbelasting van de gezoneerde Nieuwe Tielseweg/Waalstraat is 52 dB. Deze is aanwezig op de zuidgevel van het zuidelijke appartementengebouw.



Bijlagen

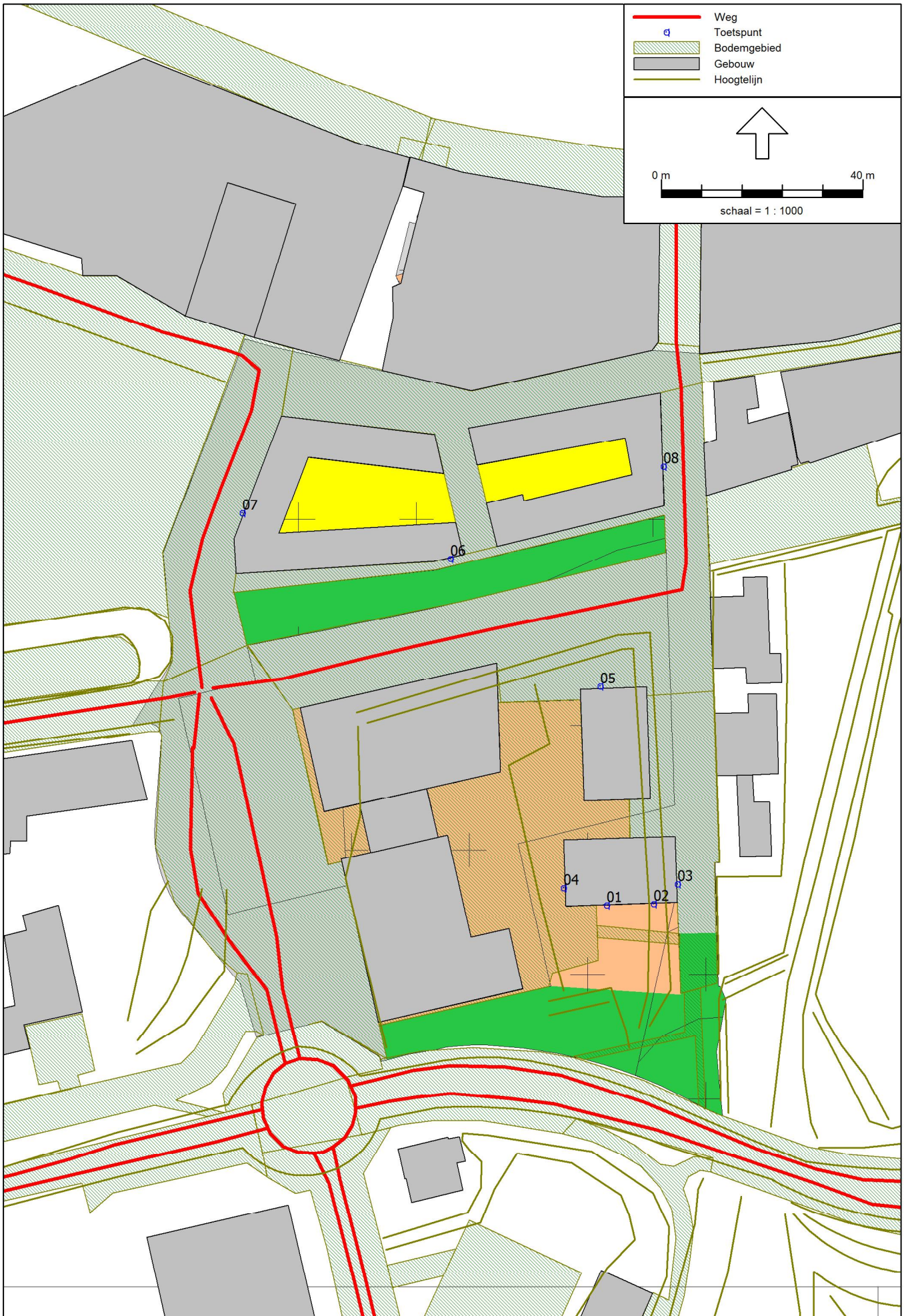
- kaart met verkeersintensiteiten 2025 Mobiliteitsvisie (werkdag etmaalintensiteiten)
- wegvakgegevens (itemlijst uit Geomilieu)
- kaart geluidsmodel wegverkeerslawaaï (wegen, rekenpunten, bodemgebieden, gebouwen, hoogtelijnen)
- kaart geluidsmodel wegverkeerslawaaï: wegen en rekenpunten met ondergrond GBKN en bestemmingsplankaart
- tabel met berekende geluidsbelastingen 2025

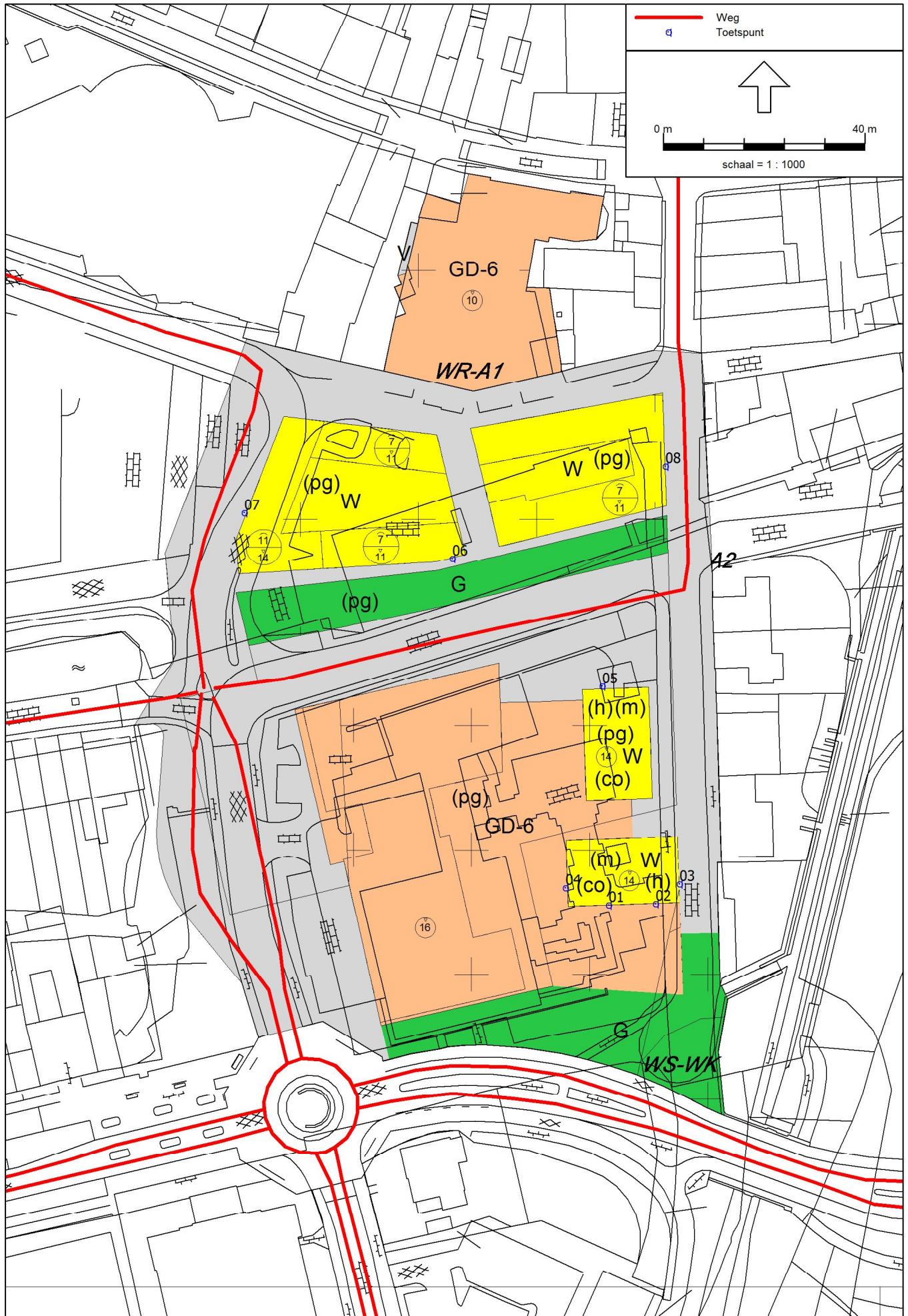
Model: Westluidensepoort 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
03a	Nw Tielseweg (Rechtbankstr.->Sterrebos)	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03b	Nw Tielseweg (Sterrebos->Rechtbankstr.)	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04a	Waalstraat (Veerstoep -> Kwelkade)	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
04b	Waalstraat (Kwelkade ->Veerstoep)	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
23a	Rechtbankstr. (1e Bleekveldstr.->Nw Tielseweg)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
23b	Rechtbankstr. (Nw Tielseweg-1e Bleekveldstr.)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
24a	Kwelkade (Nw Tielseweg->Dijkstraat)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
24b	Kwelkade (Dijkstraat->Nw Tielseweg)	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
25a	Kwelkade (Nw Tielseweg->Dijkstraat)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
25b	Kwelkade (Dijkstraat->Nw Tielseweg)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
achterweg	achterweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
eerste ble	eerste bleekveldstraat (oost)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
eerste ble	eerste bleekveldstraat (west)	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
hucht	hucht	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
nw HvBstr	nieuwe Huf v Burenstr/Westluidensestr	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
westluiden	westluidensestraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Westluidensepoort 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	Type	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
03a	50	3821,00	Verdeling	6,59	3,61	0,82	96,89	96,04	96,47	2,42	3,06	2,72	0,68	0,90	0,81	Nieuwe Tielseweg/Waalstraat
03b	50	4851,00	Verdeling	6,59	3,61	0,82	96,89	96,04	96,47	2,42	3,06	2,72	0,68	0,90	0,81	Nieuwe Tielseweg/Waalstraat
04a	50	4436,00	Verdeling	6,58	3,62	0,82	96,30	95,31	95,82	3,13	3,94	3,51	0,57	0,75	0,67	Nieuwe Tielseweg/Waalstraat
04b	50	5338,00	Verdeling	6,58	3,62	0,82	96,30	95,31	95,82	3,13	3,94	3,51	0,57	0,75	0,67	Nieuwe Tielseweg/Waalstraat
23a	30	1156,00	Verdeling	6,74	3,53	0,63	94,32	93,56	93,46	4,75	5,40	5,25	0,93	1,03	1,28	30 km/uur-wegen
23b	30	1204,00	Verdeling	6,74	3,53	0,63	94,32	93,56	93,46	4,75	5,40	5,25	0,93	1,03	1,28	30 km/uur-wegen
24a	30	843,00	Verdeling	6,73	3,54	0,63	93,12	92,20	92,21	6,18	7,03	6,84	0,70	0,77	0,94	30 km/uur-wegen
24b	30	765,00	Verdeling	6,73	3,54	0,63	93,12	92,20	92,21	6,18	7,03	6,84	0,70	0,77	0,94	30 km/uur-wegen
25a	30	4250,00	Verdeling	6,73	3,54	0,63	93,12	92,20	92,21	6,18	7,03	6,84	0,70	0,77	0,94	30 km/uur-wegen
25b	30	4250,00	Verdeling	6,73	3,54	0,63	93,12	92,20	92,21	6,18	7,03	6,84	0,70	0,77	0,94	30 km/uur-wegen
achterweg	30	1377,00	Verdeling	6,75	3,52	0,63	99,02	98,89	98,74	0,37	0,42	0,41	0,61	0,68	0,85	30 km/uur-wegen
eerste ble	30	2058,00	Verdeling	6,74	3,53	0,63	95,46	94,84	94,76	3,77	4,30	4,18	0,77	0,86	1,06	30 km/uur-wegen
eerste ble	30	1894,00	Verdeling	6,74	3,53	0,63	96,28	95,78	95,62	2,78	3,18	3,09	0,94	1,05	1,30	30 km/uur-wegen
hucht	30	212,00	Verdeling	6,76	3,52	0,63	99,86	99,84	99,83	0,09	0,11	0,10	0,05	0,05	0,06	30 km/uur-wegen
nw HvBstr	30	1595,00	Verdeling	6,74	3,52	0,63	96,40	95,92	95,78	2,74	3,13	3,05	0,85	0,95	1,17	30 km/uur-wegen
westluiden	30	1595,00	Verdeling	6,74	3,53	0,63	96,40	95,92	95,78	2,74	3,13	3,05	0,85	0,95	1,17	30 km/uur-wegen





Westluidense Poort Tiel

Berekende geluidsbelastingen 2025 (niveaus incl. 5 dB aftrek)

Rekenpunt			Berekende geluidsbelastingen in dB		
nr	beschrijving	hoogte	Nieuwe Tielsew Waalstraat	30 km/uur- wegen	totaal
01_A	appartementen zuid (zuidgevel)	1,5	50,2	32,7	50,3
01_B	appartementen zuid (zuidgevel)	4,5	51,9	34,0	52,0
01_C	appartementen zuid (zuidgevel)	7,5	52,1	35,0	52,2
01_D	appartementen zuid (zuidgevel)	10,5	52,2	35,5	52,2
02_A	appartementen zuid (zuidgevel)	1,5	49,4	34,9	49,5
02_B	appartementen zuid (zuidgevel)	4,5	51,9	36,2	52,0
02_C	appartementen zuid (zuidgevel)	7,5	52,2	37,3	52,4
02_D	appartementen zuid (zuidgevel)	10,5	52,2	37,6	52,4
03_A	appartementen zuid (oostgevel)	1,5	44,6	37,0	45,3
03_B	appartementen zuid (oostgevel)	4,5	48,9	38,8	49,3
03_C	appartementen zuid (oostgevel)	7,5	49,6	39,6	50,0
03_D	appartementen zuid (oostgevel)	10,5	49,9	39,8	50,3
04_A	appartementen zuid (westgevel)	1,5	46,6	36,5	47,0
04_B	appartementen zuid (westgevel)	4,5	48,0	38,3	48,5
04_C	appartementen zuid (westgevel)	7,5	48,2	38,8	48,7
04_D	appartementen zuid (westgevel)	10,5	48,3	39,0	48,8
05_A	appartementen noord (noordgevel)	1,5	35,5	50,3	50,5
05_B	appartementen noord (noordgevel)	4,5	37,1	50,8	50,9
05_C	appartementen noord (noordgevel)	7,5	39,4	50,5	50,8
05_D	appartementen noord (noordgevel)	10,5	38,9	50,1	50,5
06_A	woningen westblok (zuidgevell)	1,5	35,8	49,0	49,2
06_B	woningen westblok (zuidgevell)	4,5	37,1	49,8	50,0
06_C	woningen westblok (zuidgevell)	7,5	37,3	49,7	49,9
07_A	woningen westblok (westgevell)	1,5	27,8	54,0	54,0
07_B	woningen westblok (westgevell)	4,5	29,1	53,4	53,5
07_C	woningen westblok (westgevell)	7,5	31,6	52,4	52,4
08_A	woningen oostblok (oostgevell)	1,5	34,8	57,3	57,4
08_B	woningen oostblok (oostgevell)	4,5	38,5	56,2	56,2
08_C	woningen oostblok (oostgevell)	7,5	43,1	54,7	54,9

overschrijding voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit Wgh.

 niveaus boven 48 dB (toetsing in kader van goede RO)