



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Gemeente Tiel
Mevrouw I. van Boven
Postbus 6325
4000HH Tiel

Onderwerp:

EV-adviesbrief Burgemeester Meslaan 66 Tiel

Geachte mevrouw Van Boven,

Op 18 oktober 2021 kregen wij uw verzoek voor het beoordelen van het bestemmingsplan op het adres Burgemeester Meslaan 66 in Tiel.

Ons advies over externe veiligheid leest u onder deze brief.

Bijlagen

Bij deze brief hoort de volgende bijlage:

- EV-adviesnotitie Burgemeester Meslaan 66 Tiel

Heeft u vragen?

Heeft u vragen over deze brief? Bel dan met H. Gorter, telefoonnummer 0344 – 579 314. Wilt u deze brief erbij houden als u belt? Dan kunnen wij u sneller helpen.

Mocht u in de toekomst onze hulp weer nodig hebben, dan helpen we u graag. Wij werken graag met u samen aan een veilig en duurzaam Rivierenland.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Tiel,

Omgevingsdienst Rivierenland

‘Deze brief is elektronisch vastgesteld en daarom niet ondertekend.’

Datum

21 oktober 2021

Pagina

1 van 5

Ons kenmerk

ODR2112401

Uw kenmerk

241373

Behandeld door

H. Gorter

Omgevingsdienst Rivierenland

J.S. de Jongplein 2
4001 WG Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

0344 57 93 14

post@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

KvK 56452500

IBAN NL49BNGH0285157841

BTW NL 8521.32.104.B.01

Aan

Gemeente Tiel (Inez van Boven)

Pagina
2 van 5

Onderwerp

Beoordeling Bestemmingsplan Burgemeester Meslaan 66 te Tiel: Advies externe veiligheid (EV)

Ons kenmerk
ODR2112401

Inleiding

Gemeente Tiel vroeg ons op 17 oktober 2021 om EV-paragraaf 5.1.3 van de toelichting van het bestemmingsplan te beoordelen en de veiligheidregio in de gelegenheid te stellen om expliciet akkoord te gaan met de standaardtekst. Het bestemmingsplan omvat het planologisch mogelijk maken van de realisatie van circa 6 woningen, ter plaatse van een perceel aan de Burgemeester Meslaan 66 te Tiel dat nu nog een bedrijfsbestemming heeft.

Advies

Wij adviseren de gemeente vanwege het aspect EV:

1. EV-paragraaf 5.1.3 van de toelichting van het bestemmingsplan iets aan te laten passen en hiervoor de in de bijlage bij deze adviesnotitie gevoegde tekst te laten gebruiken.

Argumenten

1.1 Deze paragraaf is nog niet helemaal volledig en/of juist.

De volgende punten zijn nog niet helemaal volledig en/of juist en moeten dus nog worden aangepast:

- De ligging binnen de invloedsgebied van de Betuweroute is niet onderkend. Daarnaast is nog wel een keer een spoorlijn genoemd, terwijl dat de Rijksweg A15 had moeten zijn.
- Een akkoord van de VRGZ is nog niet toegevoegd, maar dat is wel erkend door Kragten.
- Bij Inrichtingen en Buisleidingen is gesproken over "op korte afstand". Dat kan concreter, door aan te geven dat het plangebied niet binnen de invloedsgebieden van Bevi-inrichtingen en buisleidingen is gelegen.
- De conclusie kan ook concreter.

1.2 Bovenstaande punten zijn verwerkt in de bijgevoegde concepttekst.

Deze concepttekst kan volledig worden overgenomen ter vervanging van de nu nog opgenomen paragrafen 5.1.3.3 en 5.1.3.4.

Kanttelingen

Geen

Documenten

Voor het advies hebben wij de volgende documenten ontvangen:

- Opdrachtformulier van Inez van Boven van gemeente Tiel aan ODR;
- Toelichting bestemmingsplan Burgemeester Meslaan 66 Tiel, opgesteld door Kragten
- Inrichtingsschets.

Bijlage(n)

1 Concepttekst

Pagina
3 van 5

Ons kenmerk
ODR2112401

Bijlage 1 Concepttekst

Pagina
4 van 5

Ons kenmerk
ODR2112401

Voorgesteld wordt om onderstaande tekst op te laten nemen in de toelichting bestemmingsplan, ter vervanging van de nu nog opgenomen paragrafen 5.1.3.3 en 5.1.3.4:

"5.1.3.3 Analyse

Risicovolle bedrijven

Binnen de beoogde bestemming "wonen" passen geen risicovolle activiteiten, zoals Bevi-activiteiten.

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het plangebied niet ligt binnen het invloedsgebied van een Bevi-inrichting of de veiligheidsafstanden van andere stationaire risicobronnen. Hierdoor is geen verantwoording van het groepsrisico nodig vanwege risicovolle inrichtingen.

Vervoer gevaarlijke stoffen

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het aspect externe veiligheid wel relevant is vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de A15. Het plangebied ligt namelijk binnen het invloedsgebied van deze transportroutes, waarbij personen kunnen overlijden als rechtstreeks gevolg van een zwaar ongeval met toxische stoffen. Het plangebied ligt echter buiten een veiligheidszone, een plasbrandaandachtsgebied en buiten de meest relevante zones voor het groepsrisico (de 200 meter zones).

Op grond van artikel 7 van het Bevt moet in dergelijke gevallen worden ingegaan op de mogelijkheden voor:

- de bestrijdbaarheid van een zwaar ongeval op deze transportroutes en
- de zelfredzaamheid met betrekking tot nog niet aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten binnen het plangebied.

Volgens artikel 9 van het Bevt moet de veiligheidsregio in de gelegenheid worden gesteld om hierover een advies uit te brengen.

Veiligheidsregio Gelderland-Zuid heeft op 20 oktober 2021 aangegeven dat in dit geval sprake is van een standaardsituatie, waarvoor onderstaande verantwoordings tekst kan worden gehanteerd. Relevant hierbij is ook dat het ruimtelijke besluit geen betrekking heeft op het mogelijk maken van (nog niet aanwezige) "zeer kwetsbare gebouwen", bestemd voor verminderd zelfredzame personen.

Bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, zal de brandweer inzetten op het beperken of voorkomen van effecten. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. De brandweer richt zich dan niet direct op het bestrijden van effecten in of nabij het plangebied. De mogelijkheden voor bestrijdbaarheid worden daarom niet verder in beschouwing genomen.

Mogelijkheden tot zelfredzaamheid

Bij een calamiteit, waarbij toxische stoffen (kunnen) vrijkomen, is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij dat incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS-palen) of NL-alert. Bij het genoemde incidentscenario is het advies om te schuilen in een gebouw en de ramen, deuren en ventilatieopeningen te sluiten. In het plangebied zijn voldoende mogelijkheden aanwezig om dit advies tijdig op te volgen.

Pagina
5 van 5

Ons kenmerk
ODR2112401

Buisleidingen

Uit de regionale signaleringskaart externe veiligheid blijkt dat het plangebied niet is gelegen binnen het invloedsgebied van relevante buisleidingen voor aardgas en vloeibare brandstoffen. Hierdoor is geen verantwoording van het groepsrisico nodig vanwege buisleidingen.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid is alleen relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Betuweroute en de A15. Gelet op de hiervoor genoemde overwegingen zijn er gezien vanuit het plangebied voldoende mogelijkheden voor de zelfredzaamheid bij een zwaar ongeval op deze transportroutes. Dit betekent dat geen nadere eisen aan het plan gesteld hoeven te worden in het kader van het aspect externe veiligheid."