



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Notitie onderzoek luchtkwaliteit

Opdrachtgever: Fruitpartners Blom B.V.

projectnummer: 242.12.51.00.00

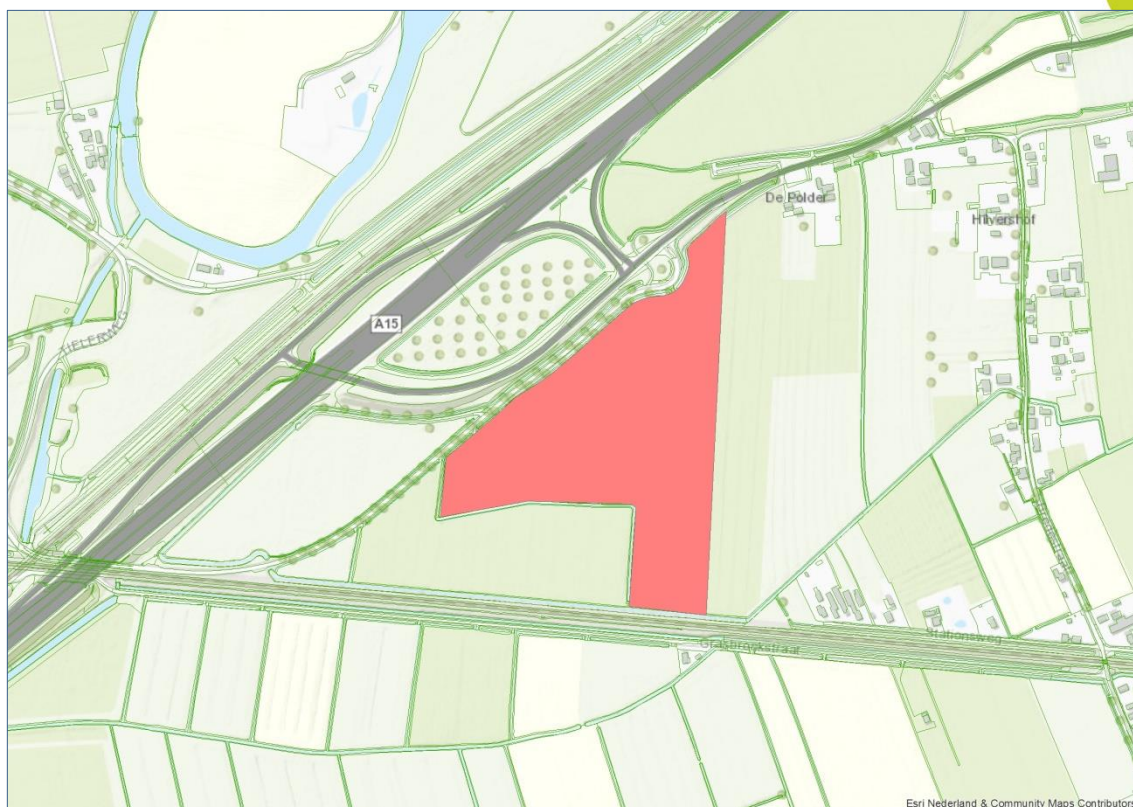
Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Luchtkwaliteit bestemmingsplan attractiepunt Tiel

Datum: 04-06-2020

1 INLEIDING

In opdracht van Fruitpartners Blom B.V. heeft BügelHajema Adviseurs bv een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit vanwege het verkeer van en naar de gebiedsontwikkeling van het attractiepunt Tiel, gelegen aan de overlaat nabij de zuidelijke toe- en afrit Wadenhoijen van de A15 (zie onderstaande afbeelding). De resultaten van het onderzoek zijn samengevat in de voorliggende rapportage.



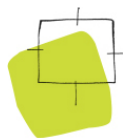
figuur 1 – Ligging plangebied

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Vaart NZ 50, 9401 GN Assen T 0592 316 206

E info@bugelhajema.nl W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen, Leeuwarden en Amersfoort



2 WETGEVING

Nederland heeft de Europese regels ten aanzien van luchtkwaliteit geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. De in deze wet gehanteerde normen gelden overal, met uitzondering van een arbeidsplaats (hierop is de Arbeidsomstandighedenwet van toepassing) en locaties waartoe 'leden van het publiek gewoonlijk geen toegang hebben'.

Op 15 november 2007 is dit deel van de Wet milieubeheer in werking getreden.

Kern van de wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). Hierin staat wanneer en hoe overschrijdingen van de luchtkwaliteit moeten worden aangepakt. Het programma houdt rekening met nieuwe ontwikkelingen zoals bouwprojecten of de aanleg van infrastructuur. Projecten die passen in dit programma, hoeven niet meer te worden getoetst aan de normen (grenswaarden) voor luchtkwaliteit. De ministerraad heeft op voorstel van de minister van VROM ingestemd met het NSL. Het NSL is op 1 augustus 2009 in werking getreden.

Ook projecten die 'niet in betekenende mate' (nibm) van invloed zijn op de luchtkwaliteit hoeven niet meer te worden getoetst aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit. De criteria om te kunnen beoordelen of er voor een project sprake is van nibm, zijn vastgelegd in de AMvB-nibm.

In de AMvB-nibm is vastgelegd dat na vaststelling van het NSL of een regionaal programma een grens van 3% verslechtering van de luchtkwaliteit (een toename van maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 of PM_{10}) als 'niet in betekenende mate' wordt beschouwd.

3 BESTEMMINGSPLAN

Al het wegverkeer in en rondom het plangebied stoot uitlaatgassen uit. NO_2 en fijn stof wordt voornamelijk geëmitteerd door wegverkeer. Gezien het feit dat het plangebied na realisatie van het project een hoeveelheid verkeer genereert is het wegverkeer naast de heersende achtergrondconcentraties bepalend voor de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied.

4 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersaantrekkende werking van het initiatief zijn verkregen uit het onderzoek "Verkeersaantrekkende werking - Streekbeleving de Betuwe", april 2019, uitgevoerd door Pleisureworld en Brederode Advies. Onderstaand is een tabel met de verwachte bezoekersaantallen en het verwachte aantal autoritten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar het type bezoeker en periode.

Uit deze tabel blijkt dat per dag de attractie door gemiddeld 641 bezoekers wordt bezocht welke ongeveer 572 ritten genereren waarvan 20 met middelzware voertuigen.



Aantal bezoekers en verkeersbewegingen

type bezoeker	periode	aantal dagen per periode	aantal bezoekers per			aantal ritten per	
			periode	periodedag	dag	periodedag	dag
dag-recreanten	vakantie, weekend, feestdagen	156	75.000	481	411	373	319
	overige dagen	209	75.000	359		279	
groepen	vakantie, weekend, feestdagen	156	25.000	160	137	108	92
	overige dagen (bus)	209	25.000	120		80	
zakelijk	vakantie, weekend, feestdagen	156	7.500	48	68	87	123
	overige dagen	209	17.500	84		151	
mede-werkers	vakantie, weekend, feestdagen	156	3.750	24	21	35	30
	overige dagen	209	3.750	18		26	
leveranciers	vakantie, weekend, feestdagen	156	900	6	4	12	8
	overige dagen	209	600	3		6	
totaal			234.000		641		572

5 REKENTOOL

Voor kleinere ruimtelijke en verkeersplannen die effect kunnen hebben op de luchtkwaliteit heeft het ministerie van Infrastructuur en Milieu in samenwerking met Kenniscentrum InfoMil de nibm-tool 2020 ontwikkeld. Daarmee kan op een eenvoudige en snelle manier worden bepaald of een plan niet in betekenende mate bijdraagt aan luchtverontreiniging. Een dergelijke berekening is een worst-case benadering van de nieuwe situatie.

Met behulp van deze rekentool is de toename van de stoffen NO₂ en PM₁₀ bepaald.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	572
Aandeel vrachtverkeer	3.5%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0.60
PM ₁₀ in µg/m ³	0.11
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1.2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Uit de berekeningen met de nibm-tool blijkt dat het plan de grens van 3% (een toename van 1,2 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschrijdt. Het project kan derhalve worden beschouwd als een nibm-project. Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit vanwege de toename van het verkeer is niet noodzakelijk.



6 ACHTERGRONDNIVEAUS

Hoewel geconstateerd is dat het project een zogenaamd nibm-project betreft, dient ook te worden gezien of de luchtkwaliteit in het plangebied niet zodanig is dat de normen voor een goed leefklimaat worden overschreden.

Daartoe is gebruikgemaakt van de Grootschalige Concentratiekaarten Nederland 2020. Het RIVM produceert deze kaarten jaarlijks. De kaarten geven een beeld van de luchtkwaliteit in Nederland en betreffen zowel recente als toekomstige jaren. Per kilometervak worden de concentraties voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen weergegeven waarvoor Europese regelgeving bestaat. De kaarten op deze website hebben een juridisch-formele status.

De meest relevante luchtkwaliteitseisen voor ruimtelijke plannen betreffen stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}). De grenswaarden voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) uit de wet zijn opgenomen in de navolgende tabel.

Tabel 1. Grenswaarden luchtconcentraties

Luchtconcentratie	Grenswaarde
NO₂	
jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
PM₁₀	
jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
PM_{2,5}	
jaar gemiddelde concentratie	25 µg/m ³

Getoetst dient te worden aan de norm voor NO₂ per 1 januari 2015. Vanaf die datum moet blijvend aan de norm van NO₂ worden voldaan. Per 21 juni 2011 moest al aan de grenswaarden voor fijn stof worden voldaan. Uit de Grootschalige Concentratiekaarten blijkt dat in het plangebied de volgende achtergrondniveaus zijn gemeten en worden verwacht voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Achtergrondniveaus luchtkwaliteit

Stof	2019	2020 ^{*)}	2030 ^{*)}
PM _{2,5}	12,01 µg/m ³	12,15 µg/m ³	9,55 µg/m ³
PM ₁₀	18,14 µg/m ³	18,22 µg/m ³	15,61 µg/m ³
NO ₂	19,90 µg/m ³	19,76 µg/m ³	13,37 µg/m ³

^{*)} gegevens 2020

Uit de gemeten en berekende achtergrondniveaus blijkt dat deze ruim onder de wettelijke normen blijven.



7 CONCLUSIE

Het plan kan worden beschouwd als een nibm-project. Daarnaast is de luchtkwaliteit in en rond het plangebied zodanig dat een goed verblijfsklimaat wordt gewaarborgd.

Nader onderzoek naar de luchtkwaliteit kan derhalve achterwege blijven.