

Verkeersaantrekkende Werking

Streeckerij de Betuwe



April 2019

In opdracht van Betuwe Kers B.V.

Verkeersaantrekkende Werking

Streeckerij de Betuwe

Pleasureworld NRIT en Brederode Advies, April 2019

Dit document is opgesteld in opdracht van Aart Blom, ondernemer van Betuwe Kers B.V., Hooiweg 16 te Deil. Het volledige projectteam rond de ontwikkeling van Streeckerij de Betuwe bestaat uit:

- Aart Blom, Betuwekers B.V.: initiatiefnemer, eigenaar percelen van het plangebied
- Richard de Bruin, RBT Rivierenland: o.a. advisering regionale vrijetijdssector
- Marieke van Doorn, DoornRoos Imagineers: o.a. visualisatie conceptontwikkeling
- Hans van Leeuwen, Pleasureworld NRIT: o.a. advisering vrijetijdseconomie en exploitatie
- Johan Kaspers, Brederode Advies: o.a. procesbegeleiding, advisering vrijetijdseconomie

Samenvattende conclusies

De verkeersaantrekkende werking van Streeckerij de Betuwe is als volgt te omschrijven.

- Met verwachte bezoekersaantallen van 225.000 per jaar past Streeckerij de Betuwe bij de kleine tot middelgrote attracties, ook in deze regio. Ten opzichte van de bezoekers bij bepaalde evenementen in het gebied zijn de dagelijkse aantallen relatief zeer laag.
- De verkeersgeneratie als gevolg van Streeckerij de Betuwe komt in de ochtendspits neer op ca. 9 auto's extra per uur op de A15 per richting. Dit lage aantal komt omdat er tot 10.00 uur vrijwel alleen zakelijk bezoek is. Voor de avondspits is dit berekend als ca. 17 auto's per uur per richting. In de avondspits verdeelt het verkeer van en naar het park zich door de openingstijden tot 19.00 uur (voor zakelijke markt tot 22.00 uur).
- De gemeten verkeersintensiteit op de A15 ligt in de ochtendspits tussen 2580 en 3164 voertuigen en in de avondspits tussen 3136 en 3161 voertuigen. Streeckerij de Betuwe levert dus gemiddeld per richting naar verwachting een extra verkeersintensiteit op de A15 van 0,6% in de ochtendspits en 1,1% in de avondspits.
- Belangrijk is dat de grootste extra verkeersdruk door Streeckerij de Betuwe zal liggen in vakantieperioden en weekenden, wanneer de A15 minder verkeersaanbod kent.
- De verkeersafhandeling zal door de ligging naast afslag 31 geen problemen opleveren. Het park zal direct in het zicht liggen. Bij aankomst kan men gebruik maken van ruime parkeergelegenheid op het eigen terrein. Voor de omgeving valt, met hooguit enkele auto's per uur die via binnenwegen komen, weinig tot geen overlast te verwachten.
- Van belang is de constatering dat verkeer voor het nieuwe initiatief tegengesteld gebruik maakt van de opritten en afslagen t.o.v. het normale woon-werkverkeer. Als inwoners vanuit Wadenrijen in de ochtendspits de snelweg op gaan, komen bezoekers voor het nieuwe initiatief een uur later aan en juist de snelweg af. In de avond komen inwoners van de snelweg af en zullen bezoekers van het park juist de snelweg op vertrekken.
- Streeckerij de Betuwe zal bezoekers, personeel en leveranciers stimuleren om de spits te mijden en autogebruik te verminderen, wat de druk op de A15 verder verlaagt. Personeel kan bijvoorbeeld per (brom)fiets/scooter naar het werk komen. Ook gebruik van OV-fietsen door bezoekers en personeel vanaf treinstations is een optie.
- De bereikbaarheid per openbaar vervoer is slecht. Streeckerij de Betuwe kan hiertoe oplossingen bieden d.m.v. pendeldiensten van/naar treinstations als er behoefte is.

Inhoud

Samenvattende conclusies

1. Inleiding	5
2. Verwachte bezoekersaantallen	5
3. Verkeersafhandeling ter plaatse	6
4. Overlast voor Wadenoijen en omgeving	8
5. Cumulatieve verkeersgeneratie	9
6. Verkeersstromen op de A15	11
7. Benodigde parkeervoorziening	12
8. Een nieuwe ontsluiting voor Tiel	13
9. Openbaar vervoer en andere middelen	14
10. Duurzame mobiliteit	15
11. Veiligheid van fietsend verkeer	16
12. Veiligheid van bezoekers	17

Bijlage A: Berekening bezoekersaantallen

Bijlage B: Bijzonderheden bezoekersgroepen

Bijlage C: Berekening verkeersstromen

Bijlage D: Verkeersintensiteit Wadenoijen 2018

Bijlage E: Relevante achtergrond van de onderzoekers

1. Inleiding

Ondernemer Aart Blom van Betuwe Kers B.V. heeft zich laten inspireren door de Haalbaarheidsstudie Fruitrijk (RBT Rivierenland, 2017). Hij wil een dagrecreatieve voorziening (Streeckerij de Betuwe) vestigen op zijn percelen nabij de snelweg A15 bij afslag 31 Wadenhoijen. De Commissie Ruimte van gemeente Tiel heeft aangegeven positief tegenover dit initiatief te staan. Daarbij heeft zij de kanttekening geplaatst dat zij graag meer zicht heeft in de verkeersaantrekkende werking die het initiatief zal hebben. Deze notitie geeft een beeld van wat men ten aanzien van verkeersstromen mag verwachten als de dagrecreatieve voorziening daadwerkelijk tot ontwikkeling komt.

2. Verwachte bezoekersaantallen

Het initiatief in dit rapport is nog in ontwikkeling, dus gemeten bezoekersaantallen zijn niet beschikbaar. In de marktverkenning voor Streeckerij de Betuwe (2018) zijn wel verwachte bezoekersaantallen berekend op basis van het verzorgingsgebied en kengetallen in recreatie en toerisme. Daarbij is onder meer gebruik gemaakt van de penetratiegraad van een dergelijke voorziening en de reisbereidheid van de potentiële bezoekers (zie bijlage A). De verwachte bezoekersaantallen zijn hiermee bepaald op 225.000 bezoeken per jaar.

We onderscheiden ten behoeve van het inschatten van de verkeersaantrekkende werking van Streeckerij de Betuwe, op basis van het bedrijfsplan, de volgende bezoekersgroepen en bijbehorende aantallen:

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1. Recreanten en toeristen | 150.000 bezoeken |
| 2. Groepsbezoeken | 50.000 bezoeken |
| 3. Zakelijke bezoekers | 25.000 bezoeken |

Naast deze bezoekersaantallen zal de voorziening ook 2 andere typen gebruikers kennen, die niet tot de bezoekers van de voorziening gerekend worden maar wel invloed hebben op de verkeersaantrekkende werking:

- | | |
|-----------------|----------------|
| 4. Medewerkers | 7.500 bezoeken |
| 5. Leveranciers | 1.500 bezoeken |

Verwachtingen ten aanzien van bezoekersaantallen leiden soms tot zorgen van diverse partijen in de omgeving. Het is daarom belangrijk het aantal bezoekers dat voor dit initiatief verwacht wordt, te vergelijken met locaties die op dit moment in de regio actief zijn. We presenteren hier een korte mix van enkele dagrecreatiebestemmingen en evenementen.

Dagrecreatie

- | | | |
|------------------------------------|------------------|---|
| • Ouwehands Dierenpark Rhenen | in 1 jaar | 1.055.000 bezoekers (2017) |
| • Pannenkoekenhuis De Stapelbakker | in 1 jaar | 225.000 bezoekers (2017) |
| • Geofort Herwijnen | in 1 jaar | 100.000 bezoekers (2017) |
| • <i>Streeckerij de Betuwe</i> | <i>in 1 jaar</i> | <i>225.000 (verwacht aantal per jaar)</i> |

Evenementen

- | | | |
|--------------------------------|-----------------|---|
| • Appelpop Tiel | op 2 dagen | 126.000 bezoekers (2017) |
| • Landgoedfair Mariënwaerd | op 5 dagen | 25.100 bezoekers (2017) |
| • <i>Streeckerij de Betuwe</i> | <i>op 1 dag</i> | <i>1422 (verwachte aantal op piekdagen, zie paragraaf 10)</i> |

Ten opzichte van evenementen zijn de verwachte aantallen van Streeckerij de Betuwe erg laag. In verhouding met attracties behoren de verwachte aantallen bij die van een kleine tot middelgrote attractie. Ter vergelijking: het onafhankelijke kennisplatform CROW biedt voor het berekenen van de verkeersgeneratie van een attractiepark als voorbeeld een 'gemiddeld park van 550.000 bezoekers per jaar' (CROW, publicatie 381, 2018).

3. Verkeersafhandeling ter plaatse

De locatie heeft als groot voordeel dat het vrijwel direct aan een afslag van de A15 ligt. De verkeersafhandeling roept daarom op zich weinig problemen op. Na het nemen van de afslag zal de toegang tot het park onmiddellijk duidelijk zijn. Ter plaatse dient gezorgd te worden voor ruime parkeergelegenheid (zie paragraaf Benodigde parkeervoorziening). Het vertrek terug de snelweg op zal voor bezoekers net zo gemakkelijk zijn als de aankomst.

Naar verwachting zal 90% van de bezoekers over de A15 arriveren, slechts een klein deel zal een voordeel hebben in het nemen van een lokale toegangsweg. Dit geldt hooguit voor mensen uit de omliggende dorpen en gedeeltelijk voor bezoekers uit Geldermalsen en Tiel.

Onderstaande figuren geven de verkeersstromen weer tijdens de ochtend- en avondspits. De terreinindeling van Streekerij de Betuwe is hier nog een concept weergave.



Belangrijk is de constatering dat verkeer voor het nieuwe initiatief t.o.v. het normale woon-werkverkeer tegengesteld gebruik maakt van de opritten en afslagen. Als inwoners vanuit Wadenoijen in de ochtendspits de snelweg op gaan, komen bezoekers voor het nieuwe initiatief juist de snelweg af. Bovendien arriveren de bezoekers van het park in de regel pas vanaf 10 uur (mogelijk is hier ook in te sturen door het dagrecreatieve deel van het park pas om 10 uur te openen). Ook in de avond geldt het principe van tegengesteld gebruik, maar dan in omgekeerde richting.

Er zijn in de ochtend 2 punten waar de verkeersstromen van uitgaand spitsverkeer uit de dorpen en inkomend verkeer voor het park elkaar kruisen. Gezien het lage aantal verwachte verkeersbewegingen richting het park, zal dit naar verwachting geen problemen opleveren. In de avondspits zijn er 3 punten waar inkomend spitsverkeer en uitgaand verkeer vanaf het park elkaar zullen kruisen. Ook in dit geval geldt dat deze situatie naar verwachting geen problemen oplevert gezien het lage aantal verkeersbewegingen vanaf het park. Wel zijn de gereden snelheden bij de diverse conflictpunten vrij hoog. In de uitwerkingsfase zal dit daarom in overleg met de gemeente Tiel en Rijkswaterstaat nader bekeken worden.

4. Overlast voor Wadenoijen en omgeving

Gezien de naastgelegen afslag van de A15, zullen vrijwel alle bezoekers daar gebruik van maken. Bezoekers van attracties hebben het park als specifieke doel voor ogen, voor hen heeft een naastgelegen dorp weinig tot niets te bieden. Streeckerij de Betuwe zal bovendien informatie bieden aan gasten over andere bezienswaardigheden in de Betuwe en hoe daar te komen. Er valt daarmee niet of nauwelijks overlast te verwachten voor de omgeving door verkeer dat zoekende is naar ander vertier na een bezoek aan de streekbeleving.

Eerder is al vermeld dat slechts een klein deel van de gasten (naar schatting 10%) via de lokale wegen gericht een bezoek zal brengen aan de streekbeleving. Het extra verkeer door Wadenoijen en omgeving blijft daarmee beperkt tot enkele auto's per uur. Het grootste deel van de bezoekers zal via de Lingedijk naar Tiel of via de Overlaat naar Geldermalsen rijden. De Bredestraat, die veel vrachtverkeer te verwerken krijgt, zal hierbij geen logische route vormen voor bezoekers van het park.

Eventuele overlast valt verder te verminderen door verkeerstechnische oplossingen zoals het plaatsen van borden met verplichte rijrichtingen bij het verlaten van het park en restricties voor niet bestemmingsverkeer richting Wadenhoijen. Weliswaar houdt niet iedere automobilist zich aan deze beperkingen, maar ook dit scheelt weer een percentage op een naar verwachting al laag aantal auto's. Tot slot stellen wij voor dat de gemeente de situatie op de Lingedijk en de Overlaat gaat monitoren in relatie tot een verwachte toename van het verkeer na opening van de streekbeleving. Dit biedt de mogelijkheid werkelijke cijfers te kunnen beoordelen en navenant extra maatregelen te treffen.

5. Cumulatieve verkeersgeneratie

Op basis van de bijzonderheden rond het bezoekgedrag van de verschillende typen bezoekers (zoals reismoment, autogebruik en bezetting per auto) is de te verwachten verkeersgeneratie bepaald. In de berekeningen zijn alle bezoekersgroepen meegenomen die eerder in deze notitie zijn beschreven, dus ook personeel en leveranciers. De uitgewerkte berekeningen per bezoekersgroep zijn te vinden in bijlage C. Hieronder volgen overzichten van de cumulatieve verkeersstromen per tijdseenheid van 1 uur, gesplitst in dagen waarop er minder of meer bezoeken verwacht worden.

a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen				
- Verkeersgeneratie		tussen 07.00 - 08.00 uur	2	verkeersbewegingen
		tussen 08.00 - 09.00 uur	30	verkeersbewegingen
		tussen 09.00 - 10.00 uur	61	verkeersbewegingen
		tussen 10.00 - 11.00 uur	56	verkeersbewegingen
		tussen 11.00 - 12.00 uur	58	verkeersbewegingen
		tussen 12.00 - 13.00 uur	58	verkeersbewegingen
		tussen 13.00 - 14.00 uur	60	verkeersbewegingen
		tussen 14.00 - 15.00 uur	37	verkeersbewegingen
		tussen 15.00 - 16.00 uur	32	verkeersbewegingen
		tussen 16.00 - 17.00 uur	33	verkeersbewegingen
		tussen 17.00 - 18.00 uur	54	verkeersbewegingen
		tussen 18.00 - 19.00 uur	54	verkeersbewegingen
		tussen 19.00 - 20.00 uur	60	verkeersbewegingen
		tussen 20.00 - 21.00 uur	6	verkeersbewegingen
		tussen 21.00 - 22.00 uur	6	verkeersbewegingen
		tussen 22.00 - 23.00 uur	6	verkeersbewegingen
			614	

Met een verkeersbeweging bedoelen we hier de beweging van een motorvoertuig (auto, bestelbus, bus of vrachtauto) die naar de locatie toe rijdt of van de locatie vandaan komt.

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen				
- Verkeersgeneratie		tussen 07.00 - 08.00 uur	2	verkeersbewegingen
		tussen 08.00 - 09.00 uur	45	verkeersbewegingen
		tussen 09.00 - 10.00 uur	45	verkeersbewegingen
		tussen 10.00 - 11.00 uur	25	verkeersbewegingen
		tussen 11.00 - 12.00 uur	39	verkeersbewegingen
		tussen 12.00 - 13.00 uur	44	verkeersbewegingen
		tussen 13.00 - 14.00 uur	47	verkeersbewegingen
		tussen 14.00 - 15.00 uur	25	verkeersbewegingen
		tussen 15.00 - 16.00 uur	24	verkeersbewegingen
		tussen 16.00 - 17.00 uur	25	verkeersbewegingen
		tussen 17.00 - 18.00 uur	38	verkeersbewegingen
		tussen 18.00 - 19.00 uur	37	verkeersbewegingen
		tussen 19.00 - 20.00 uur	46	verkeersbewegingen
		tussen 20.00 - 21.00 uur	9	verkeersbewegingen
		tussen 21.00 - 22.00 uur	9	verkeersbewegingen
		tussen 22.00 - 23.00 uur	9	verkeersbewegingen
			467	

We houden er rekening mee dat 90% van de bezoekers gebruik maakt van de aansluiting op de A15. Een ander deel van het verkeer zal de voorziening verlaten richting Wadenoijen via de Lingedijk en richting Geldermalsen via de Overlaat. Daarmee is de volgende extra verkeersgeneratie te verwachten op de A15 tijdens de spits op werkdagen (ma t/m vrij):

- *Op werkdagen tijdens vakantieperiodes*
 - o 07.00 - 09.00 uur ca. 14 auto's extra per uur op de A15, oftewel 7 per richting
 - o 16.00 - 18.00 uur ca. 39 auto's extra per uur op de A15, oftewel 20 per richting
- *Op werkdagen buiten de vakanties*
 - o 07.00 - 09.00 uur ca. 21 auto's extra per uur op de A15, oftewel 11 per richting
 - o 16.00 - 18.00 uur ca. 28 auto's extra per uur op de A15, oftewel 14 per richting

De extra verkeersgeneratie richting Wadenoijen en Geldermalsen via de binnenwegen zal met 10% van het totaal per richting tussen de 1 en 4 auto's per uur bedragen.

Kennisplatform CROW stelt als voorbeeld een verkeersgeneratie van 700 voertuigen per dag (marge 350-1050) voor een gemiddeld park van 550.000 bezoekers per jaar. Ten opzichte daarvan is de verkeersgeneratie zoals hier berekend voor Streekbeleving de Betuwe (met 225.000 bezoekers per jaar) met gemiddeld 540 als zeer ruim te zien.

De relatief lage verkeersdruk tijdens de ochtendspits komt omdat er tot 10.00 uur vrijwel alleen zakelijk bezoek is. In de avondspits verdeelt het verkeer vanaf het park zich door de openingstijden tot 19.00 uur (voor zakelijke bezoekers tot 22.00 uur). We zien hier ook dat een afwijking in de bezoekersaantallen van bv. 10% slechts enkele auto's per uur zal schelen.

6. Verkeersstromen op de A15

Eventuele problemen voor de A15 kunnen m.n. ontstaan door extra verkeersbewegingen bovenop bestaande intensiteit op werkdagen. Om daar een beeld van te krijgen, is de Nationale Databank Wegverkeersgegevens geraadpleegd voor 01-11-17 t/m 31-10-18. Onderstaande tabel geeft de gemiddelde verkeersintensiteit per uur tussen 07.00 en 09.00 uur en 16.00 en 18.00 uur als verwachte conflictmomenten met het initiatief.

Verkeersintensiteit A15 rond afrit 31 op werkdagen (gemiddeld per uur)			
Punt	Omschrijving	07.00-09.00u	16.00-18.00u
1	Afrit A15 Noord vanuit oosten	125	158
2	A15 Hoofdbaan richting westen	3164	3136
3	A15 Hoofdbaan richting oosten	2580	3153
4	Afrit A15 Zuid vanuit westen	62	106
5	Oprit A15 Zuid naar oosten	23	54
6	A15 Hoofdbaan richting oosten	2583	3161

Bron:
Nationale
Databank
Wegverkeers-
gegevens (2018)



De gemeten verkeersintensiteit op de A15 ligt in de ochtendspits tussen 2580 en 3164 voertuigen en in de avondspits tussen 3136 en 3161 voertuigen. Streekerij de Betuwe levert dus naar verwachting een extra verkeersintensiteit op de A15 van 0,2% in de ochtendspits en 1,1% in de avondspits. Naar verwachting wordt de A15 tussen Deil en Ochten in 2030 een structureel knelpunt (bron: Verdiepend verkeersonderzoek A15, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 2018). De te verwachten conflicten in de verkeersstromen tussen bezoekers van het park en woon-werkverkeer zullen worden besproken met Rijkswaterstaat om de afwikkeling van/naar de A15 en de situatie van de op- en afritten af te stemmen.

7. Benodigde parkeervoorziening

Dagrecreatieve voorzieningen kennen pieken in bezoekersaantallen bij geschikte weertypen op vakantiedagen, weekenden en feestdagen. We gaan hier uit van 200%-pieken t.o.v. het gemiddelde bezoek op die momenten, zijnde 2 maal 711 is 1422. Belangrijk is dat de pieken plaatsvinden als de intensiteit van het woon-werkverkeer lager is. Omdat het motief dan m.n. dagrecreatie betreft, is gerekend met 3,2 p./auto = 444 parkeerplaatsen (zie bijlage C voor de bepaling van de aantallen personen per auto).

We kunnen deze berekening afzetten tegen de parkeerkencijfers voor attractieparken van kennisplatform CROW. Daarin wordt minimaal 4 en maximaal 12 parkeerplaatsen per hectare netto terrein voorgesteld, uitgaande van een park in het buitengebied. Deze cijfers zijn volgens CROW overigens zeer globaal, men moet er een forse marge bij in acht nemen.

De streekbeleving kent als netto terrein 3 hectare (exclusief ca. 1,5 hectare parkeerterrein). Hieruit volgt een aantal benodigde parkeerplaatsen van min. 12 en max. 36 parkeerplaatsen. Uitgaande van het oppervlak inclusief parkeerterrein levert dit 18 resp. 54 plaatsen. Dit lage aantal heeft te maken met het feit dat bij veel parken de grond vrij extensief wordt gebruikt. Ter vergelijking meet Het Nederlands Openluchtmuseum 44 hectare voor 530.000 bezoeken, wat betekent dat er tussen de 176 en 528 parkeerplaatsen nodig zijn. In werkelijkheid beschikt het openluchtmuseum over een capaciteit van 850 (bron: openluchtmuseum.nl).

Deze cijfers geven aan dat de parkeerkencijfers van CROW voor attractieparken inderdaad erg globaal zijn en een forse marge kennen. Voor de streekbeleving gaan we daarom liever uit van de eigen berekening hierboven. Op de meest recente plattegrond van Streeckerij de Betuwe (december 2018) is een parkeervoorziening opgenomen met 450 plaatsen. Omdat parkeren gratis zal zijn, valt er alleen overlast te verwachten voor de omgeving als er meer plaatsen nodig zijn dan de voorziening te bieden heeft. Als 'overflow' wil de Streeckerij op die momenten ook parkeren toestaan op eigen veld ten zuidwesten van de parkeerplaats.

Bij de plaatsing op de plattegrond zijn de voorgeschreven maten (2,5 x 5,0 meter voor de parkeerplaatsen en 6 meter voor de rijbaan) aangehouden. Parkeervoorzieningen voor (brom)fietsen zijn veel kleiner van omvang en zullen additioneel op die voor auto's worden aangebracht. Parkeervoorzieningen voor touringcars nemen een relatief groot ruimtebeslag in, maar uit de ervaring van de praktijk weten we dat groepen er zullen zijn op momenten dat het bezoek door 'individuele' recreanten lager is. Hiervoor kan dan ruimte van de autoparkeerplaatsen met aangepaste belijning worden gebruikt, waarbij bussen worden begeleid door medewerkers van het park.

8. Een nieuwe ontsluiting voor Tiel

De gemeente Tiel overweegt in de toekomst een nieuwe ontsluiting aan te leggen voor verkeer tussen de A15 en de westzijde van Tiel. Deze ontsluiting is in het Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland 2019 - 2022 (Regio Rivierenland, 2018) opgenomen als Parallelweg A15 - Tiel - Geldermalsen.

De planning is op dit moment dat de gemeente in 2019 het traject naar deze nieuwe ontsluiting opstart. Naar verwachting kan dan in 2020 een haalbaarheidsstudie worden uitgevoerd, hetgeen mogelijk over een aantal jaren een nieuwe ontsluiting oplevert. Voor de gemeente staat dit proces los van de streekbeleving, maar bij de planvorming van dit initiatief moet wel rekening gehouden worden met mogelijke tracés voor de ontsluiting. Onderstaande plankaart toont in het lichtgroen de percelen die niet worden bestemd voor de ontwikkeling van recreatie. Het oostelijke en zuidelijke deel daarvan blijft agrarisch en is bedoeld als bufferzone naar de omwonenden, maar blijft daarmee ook vrij als optie voor een nieuwe ontsluitingsweg voor Tiel in de toekomst die aansluit op afslag 31 van de A15.



Legenda

Plangrens

Plangrens

Bestemmingen

Agrarisch (A)

Recreatie - Dagrecreatie (R)

Water (WA)

Dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen

Waarde - Archeologie 4 (WR-A4)

Waarde - Archeologie 6 (WR-A6)

Overige zone - oeverwallen rondom de linge

Aanduidingen

Maximum goothoogte; maximum bouwhoogte (7m/9m)

Veldschuur (vs)

Bouwvlak

Bouwvlak

Kadastrale grenzen

Kadastrale grenzen

	Gemeente Tiel
	Bestemmingsplan De Streekerij, Tiel
	Verbeelding
datum: 29-11-2018 schaal: 1:5000 status: concept projectnr.: 242.125.100.00.00 gezien: HV NL.IMRO.0261.BP11199-	BügelHajema Ruimte voor de leefomgeving BügelHajema Adviseurs bv, Bureau voor Ruimtelijke Ordening en Milieu NSP 3800 CD Amersfoort T 033 4656545 E amersfoort@buegelhajema.nl W www.buegelhajema.nl

9. Openbaar vervoer en andere middelen

Vanuit de richting Tiel is de dichtstbijzijnde bushalte de Kanaalbrug in Wadenhoijen (Arriva belbuslijn 243), vanwaar het 23 minuten te voet naar de locatie is. Vanuit Geldermalsen is de dichtstbijzijnde bushalte Poppenbouwing (Arriva lijn 47), zijnde 26 minuten te voet naar de locatie. Het dichtstbijzijnde treinstation is Passewaaij, dat te voet op 38 minuten ligt.

We kunnen derhalve stellen dat de locatie op dit moment slecht bereikbaar is per openbaar vervoer. Veel recreanten, toeristen, groepsbezoekers, zakelijke bezoekers en leveranciers maken doorgaans gebruik van de auto bij een bezoek aan een attractie op het platteland. Alleen medewerkers zullen ook per fiets of bromfiets/scooter naar het werk gaan.

Om bovenstaande redenen gaan we ervan uit dat het overgrote deel van de bezoekers per auto zal arriveren, iets wat bij dagrecreatieve voorzieningen ook gangbaar is. Wel zal het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd worden. Dit kan o.a. via communicatie met het publiek en met contactpersonen van groeps- of zakelijk bezoek. Op drukke dagen en voor groepsbezoek en zakelijke partijen kan er pendelvervoer tussen stations en bushaltes zijn. Omdat de aantallen bezoekers per OV laag zullen zijn, is het pendelen met minibuses voldoende. Hierdoor is er geen extra ruimte nodig bij bushaltes of stations. De komst van het park kan ook een stimulans geven aan het vervoersbedrijf om lijnen aan te passen en te intensiveren. De initiatiefnemer van het park en gemeente Tiel kunnen hierover samen contact zoeken met het vervoersbedrijf.

In het Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland 2019 - 2022 (Regio Rivierenland, 2018) is de ambitie opgenomen om samen met provincie Gelderland een verkenning te starten om het traject Geldermalsen - Arnhem te optimaliseren. De doelen zijn de bereikbaarheid per spoor van en naar de vier omliggende grote steden te verbeteren, een betere interne bereikbaarheid via het spoor (of in de toekomst mogelijk een andere vorm van mobiliteit) door meer en beter ingerichte opstap/overstaplocaties en het OV-gebruik van en naar Rivierenland vergroten. Deze ambitie kan in de toekomst positieve gevolgen hebben voor het streven meer mensen per OV naar de streekbeleving te laten reizen.

10. Duurzame mobiliteit

Bij dit initiatief worden duurzame toepassingen meegenomen in de planning voor bouw en exploitatie. Dit kan onder meer door het inhuren van specialisten en het gebruik maken van de richtlijnen van keurmerken. Het wereldwijd grootste erkende keurmerk voor horeca en recreatie is de Green Key. Dit keurmerk kent een aparte keuring voor dagattracties en bezoekerscentra. Binnen het speciale hoofdstuk mobiliteit wordt onder meer gekeken naar:

- Communicatie over de bereikbaarheid met het openbaar vervoer richting bezoekers.
- Oplaadpunten voor elektrische auto's en/of oplaadpunten voor elektrische fietsen.

- Samenwerking met een taxicentrale, waarvan het wagenpark (deels) op alternatieve brandstoffen voertuigen rijdt.
- Actief stimuleren van fietsen naar het werk en het gebruik van openbaar vervoer onder de medewerkers. Ook het gebruik van OV-fietsen vanaf een station is hier een mogelijkheid.
- Samenwerking met leveranciers die bewust hun CO2 uitstoot proberen te verkleinen.
- Verdere maatregelen om de mobiliteit van gasten, medewerkers of leveranciers te verduurzamen of spitsproblemen te voorkomen (zoals maaltijdaanbieding tijdens spits).

De Green Key ontwikkelt zich voortdurend vanwege de snelle verbeteringen aan duurzame toepassingen en systemen. Keurmeesters fungeren vaak als vraagbaak en adviseur. Met die steun zal er constante aandacht zijn voor duurzame mobiliteit bij Streeckerij de Betuwe.

11. Veiligheid van fietsend verkeer

De Lingedijk en de Overlaat, die aan de noordzijde langs het plangebied lopen, vormen belangrijke routes voor fietsers. Hieronder bevindt zich ook schoolgaande jeugd. Dit fietsverkeer zou na opening van de streekbeleving het bezoekende verkeer aan het park kruisen. Het is van belang de veiligheid van beide partijen zoveel mogelijk te waarborgen. Er zijn meerdere opties om dit te doen.

In de eerste plaats is het mogelijk om maatregelen te nemen die gelijkvloerse kruising veiliger maakt. Daarnaast is het denkbaar om de stromen te scheiden door een fietsbrug of -tunnel. In het Uitvoeringsplan Mobiliteit Regio Rivierenland 2019 - 2022 is echter ook een nieuwe doorfietsroute opgenomen, parallel aan de spoorbaan Tiel - Geldermalsen, die de huidige fietsroute zou vervangen. Deze laatste optie lijkt verreweg de beste, in combinatie met tijdelijke, gelijkvloerse oplossingen langs de route Lingedijk/Overlaat mocht de nieuwe doorfietsroute nog niet zijn gerealiseerd voor de streekbeleving opent. Het zuidelijke deel van de percelen blijft agrarisch en blijft daarmee vrij als optie voor de doorfietsroute.

12. Veiligheid van bezoekers

Door de Omgevingsdienst Rivierenland en Veiligheidsregio Gelderland-Zuid (VRGZ) is een quickscan uitgevoerd omtrent de veiligheid van bezoekers van de streekbeleving in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A15 en de Betuweroute. Hierbij is gebruik gemaakt van standaard veiligheidszones bij bepaalde vormen van calamiteiten.

Uit de quickscan blijkt dat het gewenst is het park (tevens) te ontsluiten aan de zuidzijde (bijvoorbeeld via de Stationsweg), zodat mensen het plangebied in de gewenste richting kunnen ontvluchten bij een worst-case incident op de A15 of Betuweroute en het plangebied bovendien voor hulpdiensten langs twee onafhankelijke routes bereikbaar is.

Een extra ontsluiting via de zuidzijde (alleen voor calamiteiten) wordt nu onderzocht en zal deel uitmaken van plantekeningen die in het voorjaar van 2019 worden uitgewerkt. Er bestaat een mogelijkheid dat deze ontsluiting te combineren valt met de ambitie voor een doorfietsroute langs het spoor Tiel - Geldermalsen.

Bijlage A: Berekening bezoekersaantallen

Onderstaande beschrijving van de verwachte bezoekersaantallen is rechtevreeks overgenomen uit de Marktverkenning Streeckerij de Betuwe (2018).

“Om te berekenen welke bezoekersaantallen men bij de nieuwe voorziening mag verwachten, maken we hier gebruik van benchmarkgegevens uit de sector recreatie en toerisme gecombineerd met het potentiële verzorgingsgebied. Hiertoe is reeds een aanzet gedaan in de Haalbaarheidsstudie Fruitrijk, die we in dit rapport aanscherpen tot een aannemelijke verwachting voor het initiatief in dit plan.

Bij de attractieparken in ons land is volgens ervaringscijfers 80% van de bezoekers afkomstig van een locatie op maximaal een uur rijden. Alleen de grootste attractieparken zoals de Efteling, Walibi en Duinrell trekken mensen van verder dan een uur reizen. Bezoekers reizen naar attracties met name in de weekenden, op vakantiedagen of op werkdagen na 10 uur. De nationale bereikbaarheidskaart geeft aan dat de locatie in dit bedrijfsplan (postcode 4014 ND) tijdens daluren door 11.216.000 mensen binnen een uur te bereiken valt (zie figuur). Dit is daarmee het potentiële verzorgingsgebied voor de streekbeleving, waarbij natuurlijk niet iedereen zich laat verleiden om de nieuwe attractie te bezoeken. Daarom wordt er in berekeningen gewerkt met een penetratiegraad.

In de Haalbaarheidsstudie Fruitrijk is een penetratiegraad toegepast van 3%, uitgaande van een topattractie en gebaseerd op het model van Wenzel (Tourism, Leisure and Real Estate Consulting Futour Wenzel). In concept en omvang mag de streekbeleving in dit plan zich meten met middelgrote attracties, dus stellen we de penetratiegraad bij tot 2%. Op basis van het verzorgingsgebied levert dit een potentieel van 224.320 bezoekers op (2% van 11.216.000).

Zoals beschreven in het hoofdstuk Trends en ontwikkelingen, is de reisbereidheid bij middelgrote attracties lager dan een uur, namelijk 45 minuten. Het kan zijn dat door dit effect het aantal inwoners dat vanuit het verzorgingsgebied naar de nieuwe streekbeleving komt ook lager zal liggen. Daar staat tegenover dat we bij de schattingen nog geen rekening hebben gehouden met de toestroom van bezoekers vanuit de toeristische verblijfsaccommodaties in de regio. We kunnen dus ook met deze overwegingen erbij blijven uitgaan van een te verwachten bezoekersaantal van ca. 225.000. Enige kanttekening hierbij is dat voldoende attractiewaarde van het uiteindelijke concept noodzakelijk is om deze aantallen ook werkelijk te behalen.”

Bijlage B: Bijzonderheden bezoekersgroepen

De diverse bezoekersgroepen zullen op andere dagen en tijden naar de voorziening reizen. Hieronder geven we een beeld van deze verschillen.

We gebruiken hier de term bezoeken, waarmee we zowel recreanten/toeristen, groepsbezoekers, zakelijke bezoekers, werknemers of leveranciers die naar de locatie komen kunnen bedoelen.

1. Dagrecreanten en toeristen

Gezinnen met schoolgaande kinderen zullen de voorziening met name in de weekenden en tijdens de schoolvakanties bezoeken. Senioren en gezinnen met kinderen die nog niet naar school gaan, zullen ook (en vaak juist) op weekdays buiten de vakanties komen. Dit laatste geldt zeker wanneer het bezoekmotief niet dagrecreatie betreft, maar retail. Op basis hiervan verdelen we deze bezoekersgroep gelijk over vakanties/weekenddagen en daarbuiten:

- a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen 156 dagen* 75.000 bezoeken

**12 weken maal 7 dagen = 84 dagen, 52 weekenden min 17 vakantieweekenden maal 2 dagen = 70 dagen, 2^e Paasdag plus Hemelvaartsdag plus 2^e Pinksterdag = 3 dagen; 1^e Kerstdag gesloten; totaal 156 dagen.*

- b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen 209 dagen** 75.000 bezoeken

***365 min 156 dagen = 209 dagen*

2. Groepsbezoeken

Groepsbezoeken zullen enerzijds bestaan uit familie- en kinderfeesten, deze vinden voornamelijk in de weekenden plaats. Anderzijds vallen onder groepsbezoeken ook busreizen waarbij vooral senioren en scholen het park op weekdays georganiseerd zullen bezoeken.

- a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen 156 dagen* 25.000 bezoeken

**Familie- en kinderfeesten, voor berekening aantal dagen zie dagrecreanten en toeristen. Een beperkt aantal kinderfeesten zal ook plaatsvinden op woensdagmiddagen, de invloed op het geheel hiervan is echter beperkt.*

- b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen 209 dagen** 25.000 bezoeken

***Georganiseerde busreizen met vooral senioren en scholen, voor berekening aantal dagen zie dagrecreanten en toeristen.*

3. *Zakelijke bezoekers* *25.000 bezoekers*

Zakelijke bezoekers betreft georganiseerde rondleidingen, vergaderingen en bedrijfsfeesten. Deze vinden voor het overgrote deel op werkdagen plaats en in beperkte mate op zaterdag.

- | | | |
|---|-----------|-----------------|
| a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen | 156 dagen | 7.500 bezoeken |
| b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen | 209 dagen | 17.500 bezoeken |

4. *Medewerkers* *7.500 bezoeken*

Bij medewerkers is er een verschil tussen uitvoerend personeel en kantoorpersoneel. Uitvoerend personeel is harder nodig als er meer bezoekers zijn, kantoorpersoneel zal voornamelijk tijdens werkdagen aanwezig zijn. De groep uitvoerend personeel zal echter beduidend groter zijn, waardoor er wel een verschil is in het aantal bezoeken.

- | | | |
|---|-----------|----------------|
| a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen | 156 dagen | 3.750 bezoeken |
| b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen | 209 dagen | 3.750 bezoeken |

5. *Leveranciers* *1.500 bezoeken*

Bij leveranciers is het aantal bezoekers niet interessant, wel het aantal bezoeken (slechts een enkele keer wordt een levering door meer dan 1 persoon bezorgd). De leveringen bestaan veelal uit verse goederen en vinden daarom alle dagen plaats. Wel is de vraag naar leveringen hoger als er meer bezoekers worden verwacht. Er zijn daardoor beperkte verschil in het aantal bezoeken.

- | | | |
|---|-----------|--------------|
| c. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen | 156 dagen | 900 bezoeken |
| d. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen | 209 dagen | 600 bezoeken |

Bijlage C: Berekening verkeersstromen

We kijken bij de berekening van de verwachte verkeersstromen naar het gemiddelde autogebruik, de bezetting per vervoersmiddel en reismomenten gedurende de dag (op basis van openingstijden):

- Bij het bepalen van het verwachte gemiddelde autogebruik door de diverse bezoekersgroepen (in relatie tot andere vormen van vervoer) heeft de goede bereikbaarheid via de snelweg A15 een grote rol gespeeld, in combinatie met de minder goede bereikbaarheid per OV. Voor het autogebruik door dagrecreanten volgen we verder de richtlijn van Kennisplatform CROW (publicatie 318), die uitgaat van 99%. Het gemiddelde autogebruik is zo als volgt ingeschat:
 - Dagrecreanten en toeristen 99% (zeer beperkt deel per OV, fiets etc.).
 - Groepsbezoeken:
 - Familie- en kinderfeesten 99% (zeer beperkt deel per OV, fiets etc.).
 - Georganiseerde busreizen 100%.
 - Zakelijke bezoeken 99% (zeer beperkt deel per OV).
 - Medewerkers 80% (beperkt deel per fiets, bromfiets, scooter etc.).
 - Leveranciers 100%.
- De bezetting per auto is afgeleid van kencijfers van Kennisplatform CROW, publicatie 381 (2018) en de Rekentool Verkeersgeneratie en Parkeren (2018). CROW geeft aan dat de normen voor attractie- en pretparken een forse marge kennen. Zij biedt als hulpmiddel de verkeersgeneratie van een gemiddeld park van 550.000 bezoekers per jaar. In het buitengebied levert dit voorbeeld een bezetting van min. 1,4 en max. 4,3 bezoekers per auto op. Vaak rekent men daarom met een bezetting van 3,5 personen, maar het is beter hier beargumenteerd een eigen inschatting van te maken. Bij de streekbeleving zullen namelijk naast dagrecreatie ook retail en gastronomie een belangrijk bezoekmotief vormen (met een autobezetting van rond de 2 personen). We schatten in dat voor 50% van het aantal bezoekers het motief retail of gastronomie gaat gelden. Op basis daarvan berekenen we een aangepaste bezettingsgraad voor recreanten en toeristen als volgt:
 - 50% bezoekmotief dagrecreatie van 150.000 = $75.000 / 3,5$ per auto = 21.429 auto's
 - 50% bezoekmotief retail/gastronomie van 150.000 = $75.000 / 2,0$ p.a. = 37.500 auto's
 - *In totaal 50.893 auto's op 150.000 bezoekers = 2,55 personen per auto gemiddeld.*
- De verkeersdruk is bepaald uitgaande van algemene openingstijden van 08.00 – 19.00 uur, afgezien van bijeenkomsten van (zakelijke) groepen tussen 08.00 en 22.00 uur. Omdat het dagbezoek vaak later op gang komt, kan er ook gekozen worden voor openstelling van het dagrecreatieve deel van het park vanaf 10 uur. De doorrekeningen van de verkeersdruk door de verschillende bezoekerstypen van de streekbeleving zijn weergegeven op de volgende pagina's.

1. Dagrecreanten en toeristen	Totaal	150.000	bezoekers		
a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	75.000	156	dagen	481	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	99%			476	personen met de auto
- Bezetting per auto	2,55			187	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			373	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur		19	verkeersbewegingen
	10%	tussen 09.00 - 10.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 10.00 - 11.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 12.00 - 13.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur		37	verkeersbewegingen
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur		19	verkeersbewegingen
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur		19	verkeersbewegingen
	5%	tussen 16.00 - 17.00 uur		19	verkeersbewegingen
	10%	tussen 17.00 - 18.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 18.00 - 19.00 uur		37	verkeersbewegingen
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur		37	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			373	

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	75.000	209	dagen	359	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	99%			355	personen met de auto
- Bezetting per auto	2,55			139	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			279	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	10%	tussen 08.00 - 09.00 uur		28	verkeersbewegingen
	10%	tussen 09.00 - 10.00 uur		28	verkeersbewegingen
	5%	tussen 10.00 - 11.00 uur		14	verkeersbewegingen
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur		28	verkeersbewegingen
	10%	tussen 12.00 - 13.00 uur		28	verkeersbewegingen
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur		28	verkeersbewegingen
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur		14	verkeersbewegingen
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur		14	verkeersbewegingen
	5%	tussen 16.00 - 17.00 uur		14	verkeersbewegingen
	10%	tussen 17.00 - 18.00 uur		28	verkeersbewegingen
	10%	tussen 18.00 - 19.00 uur		28	verkeersbewegingen
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur		28	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			279	

2. Groepsbezoeken	Totaal	50.000	bezoekers		
a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen: Familie- en kinderfeesten					
- Bezoekers per jaar	25.000	156	dagen	160	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	99%			159	personen met de auto
- Bezetting per auto	2,95			54	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			108	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 08.00 - 09.00 uur		0	verkeersbewegingen
	10%	tussen 09.00 - 10.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 10.00 - 11.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 12.00 - 13.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 14.00 - 15.00 uur		11	verkeersbewegingen
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur		5	verkeersbewegingen
	5%	tussen 16.00 - 17.00 uur		5	verkeersbewegingen
	10%	tussen 17.00 - 18.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 18.00 - 19.00 uur		11	verkeersbewegingen
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur		11	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			108	

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen: Georganiseerde busreizen (senioren, scholen)					
- Bezoekers per jaar	25.000	209	dagen	120	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik bus	100%			120	personen per bus
- Bezetting per auto	40			3	bussen per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			6	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 08.00 - 09.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 09.00 - 10.00 uur		0	verkeersbewegingen
	20%	tussen 10.00 - 11.00 uur		1	verkeersbewegingen
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 12.00 - 13.00 uur		0	verkeersbewegingen
	20%	tussen 13.00 - 14.00 uur		1	verkeersbewegingen
	20%	tussen 14.00 - 15.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 15.00 - 16.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 16.00 - 17.00 uur		0	verkeersbewegingen
	15%	tussen 17.00 - 18.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 18.00 - 19.00 uur		0	verkeersbewegingen
	15%	tussen 19.00 - 20.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			6	

3. Zakelijke bezoekers	Totaal	25.000	bezoekers		
a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	7.500	156	dagen	48	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	99%			48	personen met de auto
- Bezetting per auto	1,1			43	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			87	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	10%	tussen 08.00 - 09.00 uur		9	verkeersbewegingen
	10%	tussen 09.00 - 10.00 uur		9	verkeersbewegingen
	5%	tussen 10.00 - 11.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 11.00 - 12.00 uur		4	verkeersbewegingen
	10%	tussen 12.00 - 13.00 uur		9	verkeersbewegingen
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur		9	verkeersbewegingen
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 16.00 - 17.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 17.00 - 18.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 18.00 - 19.00 uur		4	verkeersbewegingen
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur		9	verkeersbewegingen
	5%	tussen 20.00 - 21.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 21.00 - 22.00 uur		4	verkeersbewegingen
	5%	tussen 22.00 - 23.00 uur		4	verkeersbewegingen
	100%			87	

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	17.500	209	dagen	84	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	99%			83	personen met de auto
- Bezetting per auto	1,1			75	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			151	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	0%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	10%	tussen 08.00 - 09.00 uur		15	verkeersbewegingen
	10%	tussen 09.00 - 10.00 uur		15	verkeersbewegingen
	5%	tussen 10.00 - 11.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 11.00 - 12.00 uur		8	verkeersbewegingen
	10%	tussen 12.00 - 13.00 uur		15	verkeersbewegingen
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur		15	verkeersbewegingen
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 16.00 - 17.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 17.00 - 18.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 18.00 - 19.00 uur		8	verkeersbewegingen
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur		15	verkeersbewegingen
	5%	tussen 20.00 - 21.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 21.00 - 22.00 uur		8	verkeersbewegingen
	5%	tussen 22.00 - 23.00 uur		8	verkeersbewegingen
	100%			151	

4. Medewerkers	Totaal	7.500	bezoekers		
a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	3.750	156	dagen	24	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	80%			19	personen met de auto
- Bezetting per auto	1,1			17	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			35	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	5%	tussen 07.00 - 08.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 09.00 - 10.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 10.00 - 11.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 12.00 - 13.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 16.00 - 17.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 17.00 - 18.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 18.00 - 19.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 20.00 - 21.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 21.00 - 22.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 22.00 - 23.00 uur	2	verkeersbewegingen	
	100%			35	

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	3.750	209	dagen	18	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto	80%			14	personen met de auto
- Bezetting per auto	1,1			13	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			26	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 09.00 - 10.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 10.00 - 11.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 11.00 - 12.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 12.00 - 13.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 13.00 - 14.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 14.00 - 15.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 15.00 - 16.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 16.00 - 17.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 17.00 - 18.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 18.00 - 19.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	10%	tussen 19.00 - 20.00 uur	3	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 20.00 - 21.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 21.00 - 22.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	5%	tussen 22.00 - 23.00 uur	1	verkeersbewegingen	
	100%			26	

5. Leveranciers	Totaal	1.500	bezoekers		
a. Vakantiedagen, weekenden en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	900	156	dagen	6	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto *	100%			6	personen met de auto
- Bezetting per auto	1			6	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			12	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	5%	tussen 07.00 - 08.00 uur		1	verkeersbewegingen
	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur		1	verkeersbewegingen
	20%	tussen 09.00 - 10.00 uur		2	verkeersbewegingen
	15%	tussen 10.00 - 11.00 uur		2	verkeersbewegingen
	15%	tussen 11.00 - 12.00 uur		2	verkeersbewegingen
	0%	tussen 12.00 - 13.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 13.00 - 14.00 uur		0	verkeersbewegingen
	15%	tussen 14.00 - 15.00 uur		2	verkeersbewegingen
	15%	tussen 15.00 - 16.00 uur		2	verkeersbewegingen
	10%	tussen 16.00 - 17.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 17.00 - 18.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 18.00 - 19.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 19.00 - 20.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			12	

b. Werkdagen buiten vakanties en feestdagen					
- Bezoekers per jaar	600	209	dagen	3	gemiddeld per dag
- Gemiddeld gebruik auto *	100%			3	personen met de auto
- Bezetting per auto	1			3	auto's per dag
- Verkeersbewegingen	Heen- en terugreis			6	bewegingen per dag
- Verkeersgeneratie	5%	tussen 07.00 - 08.00 uur		0	verkeersbewegingen
	5%	tussen 08.00 - 09.00 uur		0	verkeersbewegingen
	20%	tussen 09.00 - 10.00 uur		1	verkeersbewegingen
	15%	tussen 10.00 - 11.00 uur		1	verkeersbewegingen
	15%	tussen 11.00 - 12.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 12.00 - 13.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 13.00 - 14.00 uur		0	verkeersbewegingen
	15%	tussen 14.00 - 15.00 uur		1	verkeersbewegingen
	15%	tussen 15.00 - 16.00 uur		1	verkeersbewegingen
	10%	tussen 16.00 - 17.00 uur		1	verkeersbewegingen
	0%	tussen 17.00 - 18.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 18.00 - 19.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 19.00 - 20.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 20.00 - 21.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 21.00 - 22.00 uur		0	verkeersbewegingen
	0%	tussen 22.00 - 23.00 uur		0	verkeersbewegingen
	100%			6	
* Lees voor auto hier ook vrachtwagen.					

Bijlage D: Verkeersintensiteit Wadenoijen Weekdagen 01-11-17 tot 01-11-18

Titel	Intensiteit (aantal motorvoertuigen/uur)				
1	A15 naar Gorinchem na afrit 31 ri afrit 30 thv hmp 123.7 afrit				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	71	51,9	16,3	31,7	0,0
01:00 - 01:59	66	51,0	17,0	31,9	0,2
02:00 - 02:59	65	51,8	16,9	31,2	0,1
03:00 - 03:59	64	51,4	19,0	29,7	0,0
04:00 - 04:59	70	52,5	17,4	30,0	0,0
05:00 - 05:59	91	58,5	15,5	25,7	0,3
06:00 - 06:59	116	66,6	13,0	20,3	0,1
07:00 - 07:59	118	67,6	12,6	19,8	0,1
08:00 - 08:59	132	65,7	13,4	20,8	0,1
09:00 - 09:59	146	60,1	15,0	24,9	0,0
10:00 - 10:59	159	56,9	15,5	27,6	0,0
11:00 - 11:59	172	56,1	15,3	28,6	0,0
12:00 - 12:59	177	55,7	15,1	29,0	0,2
13:00 - 13:59	184	55,8	15,3	28,7	0,2
14:00 - 14:59	177	57,4	15,1	27,5	0,0
15:00 - 15:59	156	60,1	14,4	25,4	0,1
16:00 - 16:59	160	62,7	13,0	24,2	0,0
17:00 - 17:59	156	66,7	12,0	21,2	0,1
18:00 - 18:59	121	66,4	12,2	21,4	0,0
19:00 - 19:59	98	64,5	12,5	22,9	0,0
20:00 - 20:59	90	62,5	13,6	23,9	0,0
21:00 - 21:59	78	61,9	13,8	24,2	0,1
22:00 - 22:59	69	61,1	14,6	24,3	0,0
23:00 - 23:59	70	59,0	14,9	26,1	0,1
2	A15 naar Gorinchem na afrit 32 ri afrit 31 thv hmp 125.4				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	249	78,7	5,8	15,0	0,4
01:00 - 01:59	171	70,6	7,2	21,7	0,5
02:00 - 02:59	151	63,2	9,8	26,5	0,5
03:00 - 03:59	180	59,6	10,0	29,9	0,4
04:00 - 04:59	400	60,1	12,9	26,6	0,4
05:00 - 05:59	1606	73,1	11,5	15,0	0,4
06:00 - 06:59	3105	79,2	9,7	10,7	0,4
07:00 - 07:59	3223	83,7	6,9	8,9	0,4
08:00 - 08:59	3104	83,9	6,4	9,2	0,4
09:00 - 09:59	2717	78,7	8,2	12,6	0,5
10:00 - 10:59	2385	74,8	9,5	15,3	0,4
11:00 - 11:59	2372	74,3	9,6	15,5	0,5
12:00 - 12:59	2485	75,6	9,2	14,7	0,5
13:00 - 13:59	2508	75,5	9,4	14,7	0,4
14:00 - 14:59	2642	76,9	9,0	13,6	0,5
15:00 - 15:59	2866	78,3	8,8	12,4	0,5
16:00 - 16:59	3177	81,7	7,6	10,3	0,4
17:00 - 17:59	3094	84,4	6,2	9,0	0,4
18:00 - 18:59	2248	82,9	6,6	10,0	0,5
19:00 - 19:59	1466	83,3	6,3	9,9	0,5
20:00 - 20:59	1112	84,8	5,9	8,8	0,5
21:00 - 21:59	943	87,1	4,9	7,4	0,6
22:00 - 22:59	806	88,5	4,5	6,5	0,4
23:00 - 23:59	505	84,7	5,5	9,3	0,5
3	A15 naar Nijmegen na afrit 31 ri afrit 32 thv hmp 124.0				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	293	83,6	5,0	11,0	0,4
01:00 - 01:59	161	71,9	7,9	19,7	0,4
02:00 - 02:59	114	66,1	8,6	24,8	0,5
03:00 - 03:59	123	63,4	8,9	27,3	0,4
04:00 - 04:59	217	57,1	12,7	29,8	0,4
05:00 - 05:59	657	64,4	12,0	23,2	0,4
06:00 - 06:59	1714	74,2	10,3	15,1	0,5
07:00 - 07:59	2573	81,6	7,8	10,1	0,6
08:00 - 08:59	2587	83,1	7,4	9,1	0,4
09:00 - 09:59	2220	78,1	8,9	12,5	0,5
10:00 - 10:59	2120	75,5	9,6	14,4	0,5
11:00 - 11:59	2100	74,7	9,9	14,9	0,5
12:00 - 12:59	2301	76,3	9,1	14,1	0,5
13:00 - 13:59	2455	77,1	9,0	13,6	0,4
14:00 - 14:59	2611	76,8	9,1	13,7	0,4
15:00 - 15:59	3102	79,6	8,0	11,9	0,5
16:00 - 16:59	3202	83,1	6,6	9,8	0,5
17:00 - 17:59	3103	85,6	5,0	9,0	0,4
18:00 - 18:59	2563	83,8	4,9	10,8	0,5
19:00 - 19:59	1806	82,6	5,3	11,5	0,5
20:00 - 20:59	1249	84,1	5,2	10,4	0,3
21:00 - 21:59	1017	86,5	4,7	8,5	0,4
22:00 - 22:59	848	88,6	3,7	7,2	0,5
23:00 - 23:59	642	89,1	3,6	6,8	0,5

Titel	Intensiteit (aantal motorvoertuigen/uur)				
4	A15 naar Nijmegen na afrit 31 ri afrit 32 thv hmp 124.0 afrit				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	7	85,1	12,9	1,9	0,1
01:00 - 01:59	5	66,4	28,4	5,2	0,0
02:00 - 02:59	1	84,3	7,8	7,8	0,0
03:00 - 03:59	2	81,3	11,4	7,0	0,3
04:00 - 04:59	5	89,6	6,2	4,0	0,2
05:00 - 05:59	15	92,3	4,4	3,3	0,0
06:00 - 06:59	46	93,2	5,2	1,5	0,1
07:00 - 07:59	59	93,5	4,5	1,9	0,1
08:00 - 08:59	64	93,0	5,4	1,5	0,1
09:00 - 09:59	44	89,7	7,5	2,6	0,1
10:00 - 10:59	42	88,5	8,0	3,4	0,1
11:00 - 11:59	42	89,3	7,5	3,0	0,3
12:00 - 12:59	45	89,4	7,3	3,2	0,1
13:00 - 13:59	48	89,0	7,8	3,1	0,1
14:00 - 14:59	50	89,3	7,9	2,8	0,0
15:00 - 15:59	58	91,4	6,1	2,5	0,1
16:00 - 16:59	96	95,0	3,4	1,5	0,1
17:00 - 17:59	115	96,6	2,3	1,0	0,1
18:00 - 18:59	57	95,1	3,3	1,5	0,1
19:00 - 19:59	39	95,5	2,9	1,5	0,1
20:00 - 20:59	25	94,4	3,4	2,0	0,2
21:00 - 21:59	18	96,5	2,5	0,8	0,1
22:00 - 22:59	14	97,6	1,7	0,8	0,0
23:00 - 23:59	7	97,8	1,2	0,8	0,2
5	A15 naar Nijmegen na afrit 31 ri afrit 32 thv hmp 124.0 oprit				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	3	86,0	9,1	5,0	0,0
01:00 - 01:59	5	73,5	18,8	7,7	0,0
02:00 - 02:59	6	72,3	18,6	9,1	0,0
03:00 - 03:59	7	73,4	18,7	7,9	0,0
04:00 - 04:59	7	67,9	19,6	12,5	0,0
05:00 - 05:59	11	79,7	12,8	7,5	0,1
06:00 - 06:59	17	80,1	14,3	5,6	0,0
07:00 - 07:59	19	77,7	17,4	4,8	0,1
08:00 - 08:59	27	82,4	12,5	5,0	0,1
09:00 - 09:59	26	82,0	13,1	4,9	0,1
10:00 - 10:59	30	83,1	12,3	4,4	0,1
11:00 - 11:59	33	82,6	13,1	4,3	0,0
12:00 - 12:59	34	84,4	11,8	3,8	0,1
13:00 - 13:59	36	84,5	11,5	3,9	0,2
14:00 - 14:59	39	85,6	10,6	3,7	0,1
15:00 - 15:59	52	81,6	14,7	3,6	0,1
16:00 - 16:59	57	85,4	12,3	2,3	0,1
17:00 - 17:59	51	93,1	5,4	1,4	0,1
18:00 - 18:59	40	93,9	4,4	1,7	0,0
19:00 - 19:59	29	94,3	4,5	1,2	0,1
20:00 - 20:59	18	93,5	5,5	0,9	0,1
21:00 - 21:59	14	93,4	4,7	1,8	0,1
22:00 - 22:59	12	94,2	3,9	1,9	0,0
23:00 - 23:59	8	92,8	4,8	2,3	0,1
6	A15 naar Nijmegen na afrit 31 ri afrit 32 thv hmp 125.4				
Uur op de dag	Intensiteit per uur	Motor/personenauto (%)	Licht vrachtverkeer (%)	Zwaar vrachtverkeer (%)	Onbepaald (%)
00:00 - 00:59	319	83,4	5,8	9,1	1,7
01:00 - 01:59	187	72,8	9,1	15,6	2,6
02:00 - 02:59	141	69,4	9,1	18,5	2,9
03:00 - 03:59	152	66,7	9,5	20,3	3,5
04:00 - 04:59	247	59,6	12,4	24,2	3,8
05:00 - 05:59	689	64,4	12,1	20,2	3,3
06:00 - 06:59	1736	73,5	11,0	12,8	2,7
07:00 - 07:59	2564	80,7	8,6	8,7	1,9
08:00 - 08:59	2601	82,3	8,1	7,7	1,8
09:00 - 09:59	2272	77,6	9,6	10,5	2,3
10:00 - 10:59	2186	75,1	10,3	12,5	2,1
11:00 - 11:59	2154	74,4	10,7	13,1	1,8
12:00 - 12:59	2353	75,8	9,9	12,5	1,8
13:00 - 13:59	2509	76,6	9,8	11,8	1,7
14:00 - 14:59	2649	76,2	10,0	12,1	1,7
15:00 - 15:59	3107	78,9	8,9	10,6	1,6
16:00 - 16:59	3205	82,5	7,3	8,6	1,6
17:00 - 17:59	3116	85,0	5,6	7,7	1,7
18:00 - 18:59	2552	83,5	5,5	9,3	1,8
19:00 - 19:59	1814	82,3	5,8	10,0	1,8
20:00 - 20:59	1259	83,6	5,7	8,9	1,8
21:00 - 21:59	1017	85,7	5,2	7,4	1,7
22:00 - 22:59	832	87,9	4,1	6,6	1,4
23:00 - 23:59	639	88,5	4,0	6,1	1,3

(Bron: Nationale Databank Wegverkeersgegevens, 2018)

Bijlage E: Relevante achtergrond van de onderzoekers

De verkeersaantrekkende werking is onderzocht door het team dat ook de marktverkenning voor het initiatief heeft opgesteld, te weten Pleasureworld en Brederode Advies. Zij hebben daarbij advies ingewonnen bij onder meer het Regionaal Bureau voor Toerisme (RBT) Rivierenland en de diverse bronnen gebruikt die in de tekst zijn vermeld.

Hans van Leeuwen van Pleasureworld NRIT is al tientallen jaren een toonaangevende adviseur in de vrijetijdseconomie. Hij helpt individuele ondernemers bij hun ontwikkeling, maar ondersteunt ook overheden bij stads- en gebiedsontwikkeling voor recreatie en vrijetijd.

Johan Kaspers van Brederode Advies biedt sinds 2009 onafhankelijke ondersteuning bij planvorming, management en projecten in de vrijetijdssector. Hij is 1 van 3 partners van de samenwerking Gastvrij Bereikbaar, gericht op verbetering van de mobiliteit rond vrijetijdslocaties (zie gastvrijbereikbaar.nl). Onder die vlag heeft Johan Kaspers onderzoek gedaan en geadviseerd bij de bereikbaarheid van tientallen publiekstrekkers, waaronder diverse musea, theaters en dagattracties.