



Natuurtoets - gebieden (passende beoordeling)

Kanaalzone - Medel afronding 2020

projectnummer 454158
Definitief revisie 0.0
30 september 2021

Natuurtoets - gebieden (passende beoordeling)

Kanaalzone - Medel afronding 2020

projectnummer 454158

Definitief revisie 0.0
30 augustus 2021

Auteurs

C. Schellingen
E. Been

Opdrachtgever

Bedrijvenpark Medel
Postbus 6278
4000 HG Tiel

datum vrijgave	beschrijving revisie 0.0	gecontroleerd	vrijgave
	Definitief	ing. E. Been	drs. T. Artz

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Doel Natuurtoets gebiedsbescherming	2
1.3	Eerder stikstofonderzoek	3
1.4	Leeswijzer	3
2	Toetsingskader Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming)	4
3	Voorgenomen ontwikkeling	6
4	Afbakening mogelijke storingsfactoren	8
4.1	Oppervlakteverlies	8
4.2	Versnippering	8
4.3	Vermesting en verzuring	8
4.4	Verdroging	9
4.5	Verontreiniging	9
4.6	Verstoring door geluid en licht	9
4.7	Trilling	9
4.8	Optische verstoring	9
4.9	Verstoring door mechanische effecten	10
4.10	Conclusie	10
5	Stikstofdepositieonderzoek	11
5.1	Uitgangspunten berekeningen	11
5.1.1	Beoogde situatie	11
5.1.2	Referentiesituatie	13
5.1.2.1	Agrarische bedrijven (stalemissies)	14
5.1.2.2	Bemesting	16
5.2	Berekeningen	19
5.2.1	Verschilberekening AERIUS Calculator	19
5.2.2	Verschilberekening OPS_ROAD	20
5.2.3	Gezamenlijk rekenresultaat	22
5.3	Tussenconclusie	25
6	Mitigatie	26
6.1	Aanpassing planontwikkeling	26
6.2	Externe saldering	27
6.3	Berekeningen	29
6.3.1	Verschilberekening AERIUS Calculator	29
6.3.2	Verschilberekening OPS_ROAD	31
6.3.3	Gezamenlijk rekenresultaat	33

6.4	Cumulatie	37
7	Conclusie	38
8	Bronnen	39

Bijlagen

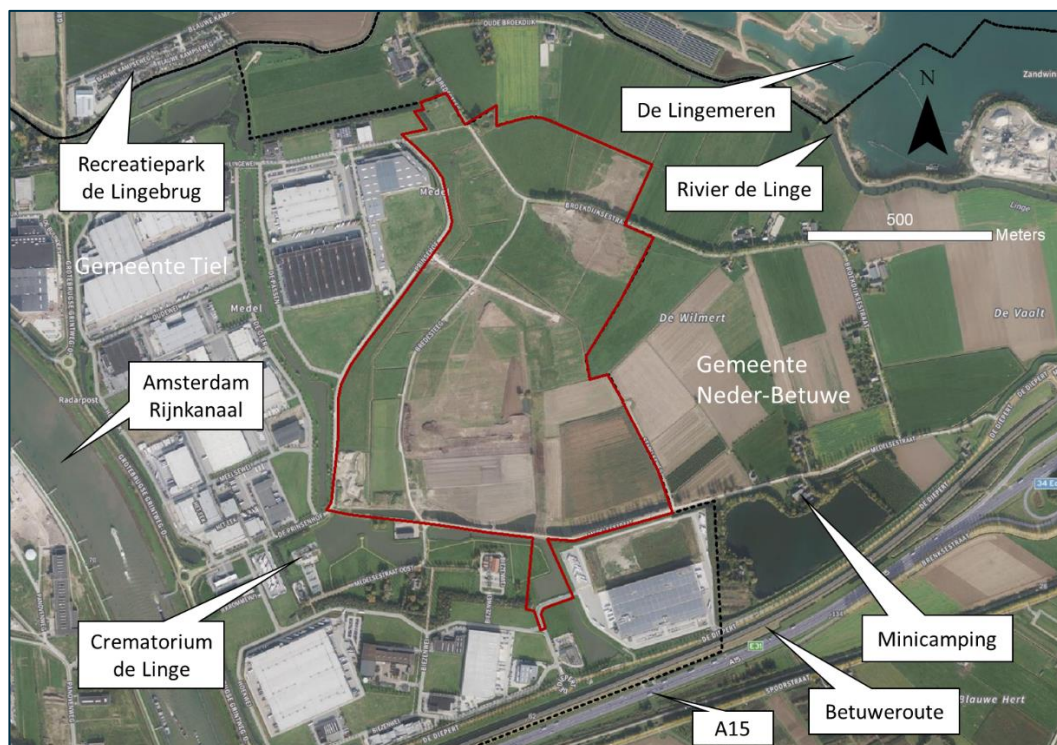
- 1) Beschrijving rekenen met OPS_ROAD
- 2) Aeriusberekening (kenmerk **Rnz56ovqZLgg**)
- 3) Intrekkingsbrieven en koopovereenkomsten agrarische bedrijven binnen plangebied
- 4) Aeriusberekening (kenmerk **S65eQBJhRbMZ**)
- 5) Berekening emissies parkeren, manoeuvreren en laden- en lossen
- 6) Koopovereenkomst stikstofrechten 24 augustus 2021 met daarbij behorende bijlagen (geanonimiseerd).
- 7) Rekenresultaten OPS_ROAD (digitaal) **AERIUS_20210924094240_1_Plansituatie.zip**

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Tiel is het bedrijvenpark Medel gelegen. Het bedrijvenpark wordt ontwikkeld als een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein bestemd voor arbeids-intensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid. Vanwege de geografische ligging midden in Nederland en door zijn ligging aan de A15, de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal is Medel interessant gebleken voor logistieke dienstverleners. Logistieke bedrijven hebben vaak behoefte aan grote kavels (van minimaal 3,5 hectare) en een goede bereikbaarheid en ontsluiting.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn geen grote kavels meer beschikbaar. Om aan de marktvraag te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding"). Met de uitbreiding van bedrijventerrein Medel wordt voorts invulling gegeven aan het convenant Bedrijventerrein Rivierenland, waarbij het bedrijventerrein een lokale opvangfunctie heeft voor bedrijven uit Tiel en Neder-Betuwe, een subregionale functie voor de directe omgeving en een regionale, dan wel bovenregionale functie voor alle bedrijven in en buiten Rivierenland. Het plangebied waarop de uitbreiding van bedrijvenpark Medel is voorzien is weergegeven in Figuur 1.1. Dit plangebied betreft het gebied ten oosten van het huidige bedrijvenpark Medel, dat globaal wordt begrensd door de Prinsenhof, Medelsestraat-Oost en Medelsestraat (deels) en de (nieuwe) gemeentegrens tussen Tiel en Neder-Betuwe aan de oostzijde.



Figuur 1.1: Begrenzing plangebied Bedrijvenpark 'Medel afronding'

Voor de uitbreiding van het bedrijvenpark is op 17 juni 2020 het nieuwe bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding 2020' vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep aangetekend bij de Afdeling bestuursrecht van de Raad van State (nader te noemen "Afdeling"). In beroep is (onder

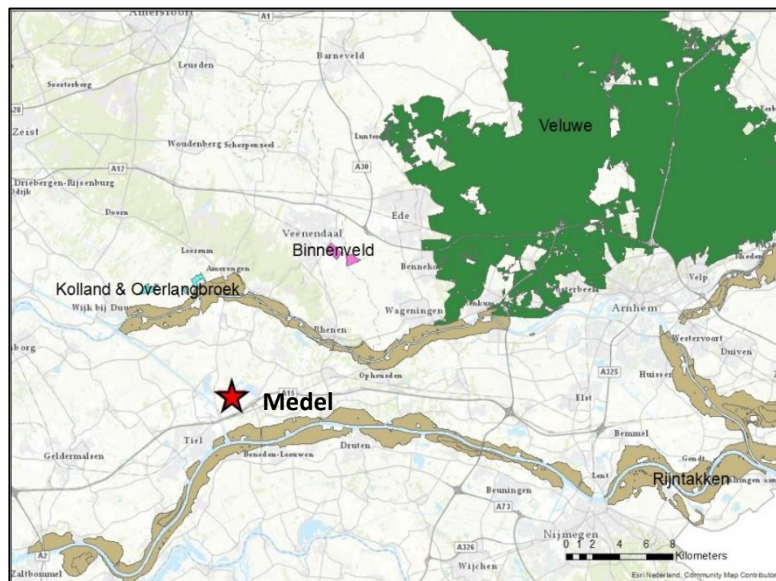
meer) gewezen op het onvoldoende inzichtelijk maken van de stikstofdepositie afkomstig van het wegverkeer, nu AERIUS daarvoor een afkap van 5 km hanteert.

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling een uitspraak gedaan betreffende ingestelde beroepen tegen de vaststelling van het tracébesluit "A15/A12 Ressen-Oudbroeken (ViA15)". Samen met het eindadvies van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof (Hordijk) heeft deze uitspraak het kabinet er toe bewogen om de huidige voorgeschreven rekensystematiek met betrekking tot stikstofdepositie (middels het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS) aan te passen, hetgeen is aangekondigd in een brief van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) aan de 2^e kamer¹. In hoofdstuk 2 wordt nader ingegaan op de beoogde aanpassingen.

Het nieuwe kabinetsstandpunt is voor de gemeente Tiel primair aanleiding geweest om voor wat betreft het onderdeel stikstofdepositie nieuwe berekeningen uit te laten voeren en in verband met de toets aan de Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming) een herstelbesluit te nemen. De onderhavige passende beoordeling vervangt het stikstofonderzoek "Bedrijvenpark Medel afronding 2020 – Natuurtoets – gebiedsbescherming (15 juni 2020), dat als bijlage 23 bij de plantoelichting was gevoegd. In de onderhavige passende beoordeling worden de (geactualiseerde) uitgangspunten (zie paragraaf 1.3) van de herberekeningen en de rekenresultaten weergegeven en de nieuwe rekenresultaten beoordeeld.

1.2 Doel Natuurtoets gebiedsbescherming

In het plangebied zijn geen Natura 2000-gebieden gelegen. In de omgeving van het plangebied liggen een aantal Natura 2000-gebieden (zie figuur 1.1). Het dichtstbijgelegen Natura 2000-gebied is Rijntakken op een afstand van ca. 1100 meter.



Figuur 1.2 Ligging Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/regering/bewindspersonen/carola-schouten/documenten/kamerstukken/2021/07/09/kamerbrief-vervolgacties-naar-aanleiding-van-het-eindrapport-van-het-adviescollege-meten-en-berekenen-stikstof>

In de omliggende Natura 2000-gebieden zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig die in een overbelaste situatie verkeren. Dat wil zeggen: de achtergronddepositie ter plaatse is hoger dan de Kritische Depositiewaarde (KDW) van dat habitat.

Vanwege de aard en omvang van het voornemen en de ligging t.o.v. Natura 2000 is onderzocht of het plan significante (negatieve) gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

1.3 Eerder stikstofonderzoek

Zoals hiervoor al is toegelicht, is voor het bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding 2020' (17 juni 2020) het stikstofonderzoek "Bedrijvenpark Medel afronding 2020 – Natuurtoets – gebiedsbescherming" (15 juni 2020) uitgevoerd. De onderhavige passende beoordeling strekt ter vervanging van dat stikstofonderzoek.

Ten opzichte van dat stikstofonderzoek zijn er veel zaken hetzelfde gebleven maar ook enkele zaken gewijzigd. In onderstaande opsomming zijn de belangrijkste aspecten weergegeven:

- de beoogde ontwikkeling (dat wat het plan mogelijk maakt) is hetzelfde gebleven;
- de afbakening van de storingsfactoren (H4) is hetzelfde gebleven;
- er is gerekend met dezelfde verkeersintensiteiten;
- de snelheidsverlaging van 130 naar 100 km/uur in de dagperiode op de A15 is verwerkt;
- het wegennetwerk (de wegen die bij de berekeningen zijn betrokken) is hetzelfde gebleven, met uitzondering van enkele kleine, ondergeschikte aanpassingen.
- de modellering van de bij de berekeningen betrokken wegvakken (stagnatie, rijsnelheden, soort weg) is hetzelfde gebleven;
- er is thans gerekend met de meest recente versie 2020 van AERIUS Calculator in plaats van met versie 2019A;
- er is thans gerekend met het rekenjaar 2022 in plaats van met het rekenjaar 2020;
- de bij de berekeningen gebruikte bedrijfsemissies van de toekomstige bedrijven zijn in eerste instantie hetzelfde gebleven (als mitigerende maatregel zijn deze nu beperkt);
- de intrekking van de milieutoestemming van het agrarisch bedrijf aan de Remkettingweg 2B (verworven salderingsrechten) worden thans ingezet als mitigerende maatregel;
- de emissies van Bredesteeg 18 maken geen onderdeel meer uit van de referentiesituatie, deze verdwijnende emissies worden ook niet ingezet als mitigerende maatregel;
- het bemesten van landbouwgronden is thans in de referentiesituatie opgenomen;
- in de referentiesituatie wordt uitgegaan van de op het moment van aankoop aanwezige dieren aantallen.

1.4 Leeswijzer

Het rapport is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 gaat in op het toetsingskader en de meest recente ontwikkelingen op dat gebied.
- Hoofdstuk 3 beschrijft het te toetsen voornemen.
- In hoofdstuk 4 worden mogelijke effecten onderzocht (voortoets);
- Hoofdstuk 5 gaat dieper in op de stikstofdepositie-effecten van het voornemen; het bevat de uitgangspunten voor de berekeningen en de rekenresultaten.
- Hoofdstuk 6 gaat in op de mitigerende maatregelen die worden getroffen.
- Hoofdstuk 7 bevat de conclusie.

2 Toetsingskader Wet natuurbescherming (gebiedsbescherming)

Natura 2000

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

De Wnb, onderdeel gebiedsbescherming, biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen.

Plannen

In het kader van de besluitvorming over een bestemmingsplan is het nodig om te toetsen of het plan in overeenstemming is met de Wnb, onderdeel gebiedsbescherming. Op grond van artikel 2.7, eerste lid, van de Wnb dient een bestuursorgaan (i.c. de gemeenteraad) bij het vaststellen van een plan rekening te houden met de gevolgen die dat plan voor Natura 2000-gebieden kan hebben.

Bij plannen in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wnb besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het bij projecten verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. Elk rekenpunt is gelegen in het midden van een hexagoon met een oppervlakte van 1 hectare. Het rekenpunt is representatief voor het gehele oppervlak van het betreffende hexagoon.

In de berekeningsuitdraai van Aeries Calculator worden zowel alle invoergegevens als de relevante rekenresultaten weergegeven.

Discussie 5 km-afkap

Op 20 januari 2021 heeft de Afdeling een uitspraak gedaan betreffende ingesteld beroepen tegen de vaststelling van het tracébesluit "A15/A12 Ressen-Oudbroeken (ViA15)".

In deze uitspraak stelt de Afdeling dat de beoordeling of er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied mogelijk onvolledig is geweest. Dit vanwege het feit dat bij de ten behoeve van het tracébesluit uitgevoerde berekeningen van de stikstofdepositie als gevolg van wegverkeer door het rekenprogramma AERIUS Calculator gerekend is met de SRM2-module. Deze SRM2-module heeft een maximale rekenafstand van 5 km ten opzichte van een wegbron.

Hierdoor zijn eventuele stikstofdepositiebijdragen als gevolg van een wegbron op een afstand groter dan 5 km vanaf deze bron niet bij de berekeningen betrokken (afkap op 5 km).

De overige bronnen (niet-verkeersbronnen) worden in AERIUS Calculator met een OPS-module berekend waarbij in het geheel geen afkap plaats vindt.

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft middels de eerder genoemde kamerbrief aangegeven dat zij voornemens is om het rekenprogramma AERIUS Calculator zodanig aan te passen dat straks voor alle bronnen met een maximale rekenafstand van 25 km wordt gerekend (afkap op 25 km).

In de huidige versie van AERIUS Calculator wordt nog steeds met die afkap van 5 km bij wegverkeer gerekend. Teneinde toch een eventuele bijdrage aan de stikstofdepositie van wegbronnen op een grotere afstand dan 5 km vanaf deze bronnen te kunnen berekenen, kan via AERIUS Connect de optie OPS_ROAD benaderd worden. De Minister van LNV heeft het gebruik hiervan in afwachting van een aanpassing in AERIUS Calculator in de brief aan de 2^e kamer bevestigd.

In bijlage 1 is een nadere toelichting op het gebruik van OPS_ROAD opgenomen.

25 km-afkap voor alle bronnen.

In de genoemde brief aan de 2^e kamer wordt aangegeven dat het voornemen bestaat om AERIUS Calculator zodanig aan te passen dat voor alle bronsoorten een afkap van 25 km gaat gelden.

Deze aangekondigde aanpassing aan het rekenprogramma heeft geen invloed op de berekeningssystematiek en de beoordeling zoals die voor het onderhavige plan is uitgevoerd. Het gaat betekenen dat er straks verder dan 25 km vanaf een bron geen rekenresultaten meer in beeld worden gebracht en daar derhalve geen beoordeling meer hoeft plaats te vinden. Met de in dit onderzoek gehanteerde rekenmethode (AERIUS Calculator aangevuld met een OPS_ROAD-berekening) wordt zonder afkap gerekend en is er dus sprake van een worst-case-beoordeling ten opzichte van de toekomstige situatie (aangepaste AERIUS Calculator).

3 Voorgenomen ontwikkeling

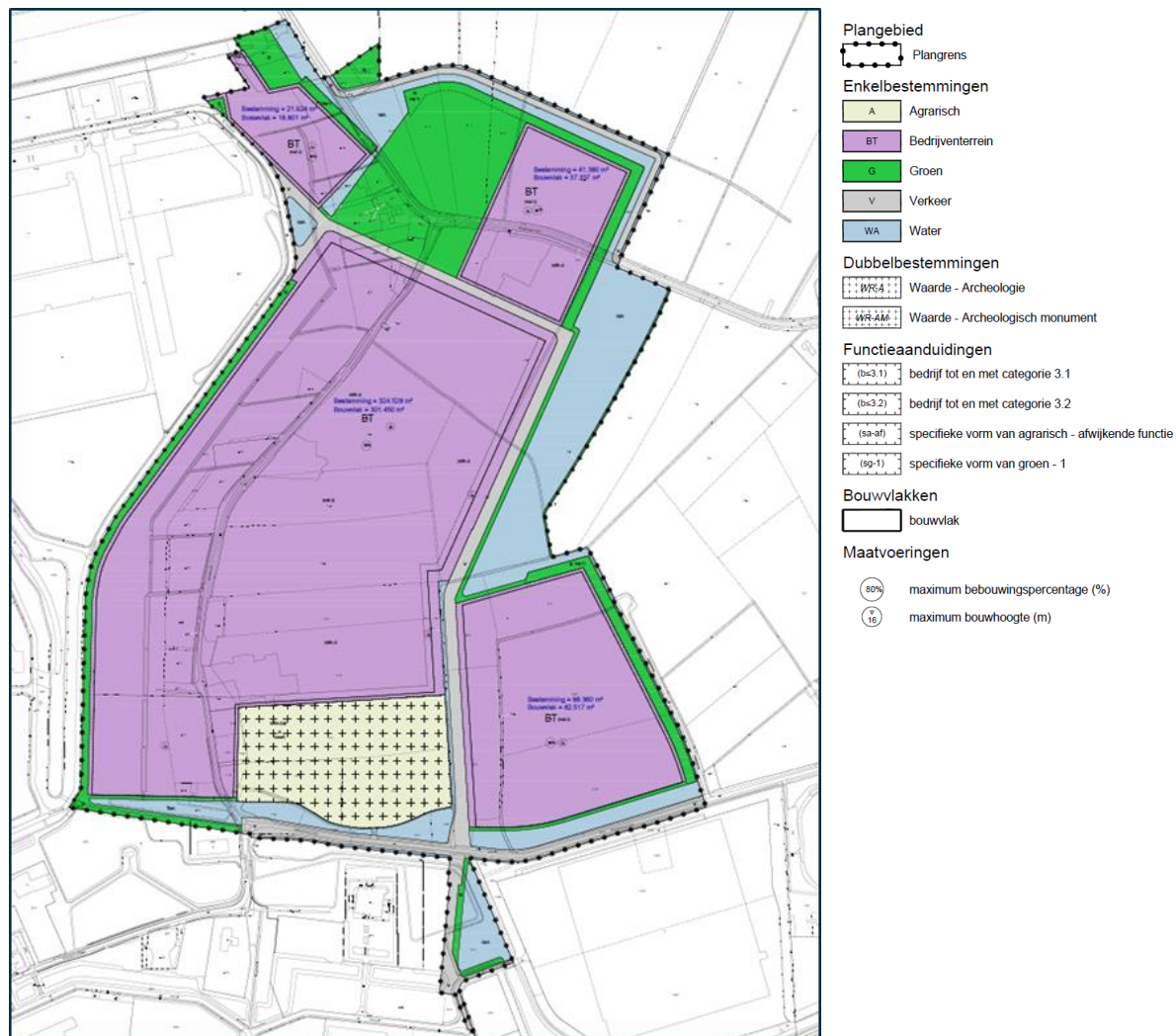
De tekst van dit hoofdstuk is integraal overgenomen uit hoofdstuk 3 van het stikstofonderzoek “Bedrijvenpark Medel afronding 2020 – Natuurtoets – gebiedsbescherming (15 juni 2020) dat aan het planbesluit van 17 juni 2020 ten grondslag lag.

De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van het bestaande Bedrijvenpark Medel, dat ten westen van het plangebied ligt. Het plangebied van het gehele bestemmingsplan ‘Kanaalzone – Medel afronding 2020’ heeft een totaaloppervlakte van circa 75 hectare. Het bestemmingsplan zal ruimte bieden aan de volgende functies:

- Bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 3.2 met een inwaartse zonering (In het uiterste noordwestelijke deel uitsluitend categorie 3.1 toegestaan);
- Openbare infrastructuur (ontsluitingswegen, fietspaden en dergelijke);
- Groen- en watervoorzieningen c.q. landschappelijke inpassing.

Programma

Van de circa 75 hectare van het plangebied bedraagt de oppervlakte van de nog uit te geven bedrijfskavels circa 47,6 e.e.a. ten noorden van de Medelsestraat (zie Figuur 3.1).



Figuur 3.1: Ruimtegebruikskartaal plan Kanaalzone – Medel afronding 2020 (KuiperCompagnons, 2019)

Ruimtelijke opzet

De verkavelingsstructuur is zo veel als mogelijk gericht op uitgifte van grote kavels van minimaal 3,5 hectare. Logistieke bedrijven vormen de belangrijkste doelgroep. De bouwhoogte van de bedrijfspanden bedraagt maximaal 16 meter. Het centrale gedeelte van het bedrijventerrein van het bebouwbaar oppervlak kan worden verhoogd naar 30 meter.

De grootschaliger structuur van het terrein leidt tot een nieuwe wegenstructuur van het bedrijventerrein en een aanpassing van de ontsluiting op de bestaande wegen aan de noordelijke en zuidelijke zijde. De nieuwe wegenstructuur heeft onder meer tot gevolg dat de Bredesteeg wordt verwijderd en de Broekdijksestraat binnen het plangebied iets wordt omgelegd.

4 Afbakening mogelijke storingsfactoren

De tekst van dit hoofdstuk is integraal overgenomen uit hoofdstuk 4 van het stikstofonderzoek “Bedrijvenpark Medel afronding 2020 – Natuurtoets – gebiedsbescherming (15 juni 2020) dat aan het planbesluit van 17 juni 2020 ten grondslag lag.

Storingsfactoren kunnen een direct effect op de instandhoudingsdoelen hebben (bijvoorbeeld het doden van dieren of het verdwijnen van oppervlak habitatype of leefgebied) of een indirect effect (bijvoorbeeld verandering van de milieucondities, waardoor de leefomstandigheden verslechteren of het blokkeren van een trekroute, waardoor de toegang tot voedsel- of overwinteringsgebieden buiten het Natura 2000-gebied wordt geblokkeerd).

Op basis van de effectenindicator (website [Rijksoverheid.nl/Natura 2000/effectenindicator](https://rijksoverheid.nl/Natura-2000/effectenindicator)) kan de inrichting van een bedrijventerrein in combinatie met (mogelijke) verkeersaantrekkende werking de volgende negatieve effecten veroorzaken:

- Oppervlakteverlies;
- Versnippering
- Vermesting en verzuring
- Verdroging
- Verontreiniging
- Verstoring door geluid, licht, trilling
- Optische verstoring
- Verstoring door mechanische effecten

In de volgende paragrafen wordt per storingsfactor uitgezocht of deze in relatie tot het bestemmingsplan Kanaalzone – Medel afronding 2020 relevant is.

4.1 Oppervlakteverlies

De ingrepen in het kader van het plan vinden binnen de plangrens van het bestemmingsplan plaats. Er zijn geen ingrepen die in één van de Natura 2000-gebieden plaatsvinden. De ingrepen leggen derhalve geen beslag op oppervlak Natura 2000-gebied en daarmee ook niet op oppervlak beschermd habitat of leefgebied van beschermde soorten. Negatieve effecten door oppervlakteverlies zijn uit te sluiten.

4.2 Versnippering

De ingrepen in het kader van het bestemmingsplan vinden binnen de plangrens van het bestemmingsplan plaats. In de Natura 2000-gebieden vinden geen ingrepen plaats die een versnipperende werking hebben op de Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten door versnippering zijn uit te sluiten.

4.3 Vermesting en verzuring

Aan de bronzijde leidt stikstofemissie uit het verkeer van en naar het bedrijventerrein en als gevolg van industriële activiteiten tot een potentieel verzurend en vermestend effect in natuurgebieden; aan de zijde van de natuurgebieden is het vooral de aanwezigheid van

stikstofgevoelige habitattypen en eventueel soorten die bepalen of een natuurgebied gevoelig is voor stikstofdepositie.

Alle Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied zijn stikstofgevoelig. In de Natura 2000-gebieden is sprake van een permanent hoge depositie van verzurende stoffen (Grootschalige Concentratiekaarten, MNP) waardoor de stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten onder druk komen te staan. In een dergelijke situatie is een significant negatief effect door een toename aan stikstofdepositie niet met zekerheid op voorhand uit te sluiten.

Om de stikstofdepositie-effecten op de Natura 2000-gebieden te bepalen dienen stikstofberekeningen uitgevoerd te worden. Dit is in hoofdstuk 5 beschreven.

4.4 Verdroging

De ontwikkelingsmogelijkheden in het kader van het bestemmingsplan bevinden zich op ruime afstand van de Natura 2000-gebieden. Gezien deze afstand leidt het bestemmingsplan niet tot een toename van verdroging. Deze storingsfactor is daarom niet relevant bij de beoordeling van effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen door verdroging kunnen uitgesloten worden.

4.5 Verontreiniging

Nieuwe ontwikkelingen zijn gebonden aan voorschriften en regels uit de Waterwet en Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In het kader hiervan worden bij het ontwerp en de inrichting van het plangebied voorzieningen getroffen om verontreinigingen te voorkomen, waardoor ecologisch gerelateerde effecten niet aan de orde zijn. (Significante) Negatieve effecten zijn uitgesloten.

4.6 Verstoring door geluid en licht

Gezien de afstand ten opzichte van de Natura 2000-gebieden en de nabijheid van de A15 is van het plan geen noemenswaardige additionele licht- en geluidbelasting op de Natura 2000-gebieden te verwachten. Negatieve effecten door geluid- en lichtverstoring zijn uit te sluiten.

4.7 Trilling

Er is sprake van trillingen in bodem en water als dergelijke trillingen door menselijke activiteiten worden veroorzaakt, zoals bij boren, heien, draaien van rotorbladen etc. In het geval van het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel zijn met name in de aanlegfase (dus tijdelijk) activiteiten te verwachten met een mogelijke trillingshinder. Gezien de afstand tot de Natura 2000-gebieden en het tijdelijke aspect van de aanlegfase zijn effecten op Natura 2000-gebieden door trillingen uitgesloten.

4.8 Optische verstoring

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. In het geval van het bestemmingsplan zou het dan gaan om de beweging van de auto's, met name door de netwerkeffecten. De bebouwing van het plangebied zelf ligt op te grote afstand zodat een

verstorend effect op Natura 2000-gebieden uitgesloten zijn. Omdat nu ook al auto's over de wegen in en nabij de Natura 2000-gebieden rijden en de ligging van de wegen na realisatie van het plan niet verandert, zijn effecten uitgesloten.

4.9 Verstoring door mechanische effecten

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen en dergelijke, die optreden ten gevolge van menselijke activiteit. Om dit soort effecten te krijgen moeten activiteiten in de Natura 2000-gebieden plaatsvinden. Dat is bij dit plan niet het geval.

Het bestemmingsplan biedt nieuwe werkgelegenheid. Dit leidt niet tot een toename van bezoekers (recreanten) aan de Natura 2000-gebieden. Negatieve effecten als gevolg van mechanische verstoring kunnen daarom worden uitgesloten.

4.10 Conclusie

Significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden² als gevolg van stikstofdepositie door extra verkeer en extra uitstoot van de industriële activiteiten zijn niet met zekerheid op voorhand uit te sluiten. In tabel 4.1 zijn alle relevante storingsfactoren benoemd die nader onderzocht dienen te worden in onderhavige natuurtoets. Deze conclusie sluit aan bij de eerste voortoets ten aanzien van de ontwikkeling (Arcadis, 2013).

tabel 4.1 Selectie relevante storingsfactoren

Potentiële storingsfactor	Relevant
Oppervlakteverlies	✗
Versnippering	✗
Verzuring via lucht (stikstofdepositie)	✓
Vermesting via lucht (stikstofdepositie)	✓
Verontreiniging	✗
Verdroging	✗
Verstoring geluid	✗
Verstoring door licht	✗
Verstoring door mechanische effecten	✗

✓ = relevant, omdat significant negatief effect niet met zekerheid uit te sluiten is

✗ = niet-relevant, geen sprake van een verslechtering of significante verstoring

² Inmiddels zijn deze termen in de Wet natuurbescherming gewijzigd en vervangen door "significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden".

5 Stikstofdepositieonderzoek

5.1 Uitgangspunten berekeningen

Omdat significante gevolgen voor effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie door extra verkeer en extra uitstoot van de industriële activiteiten niet op voorhand zijn uit te sluiten is dit nader onderzocht.

De beoogde bedrijfsactiviteiten (industriële bronnen en verkeer) leiden tot nieuwe emissies van de voor stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) en een daarmee samenhangende toename van stikstofdepositie.

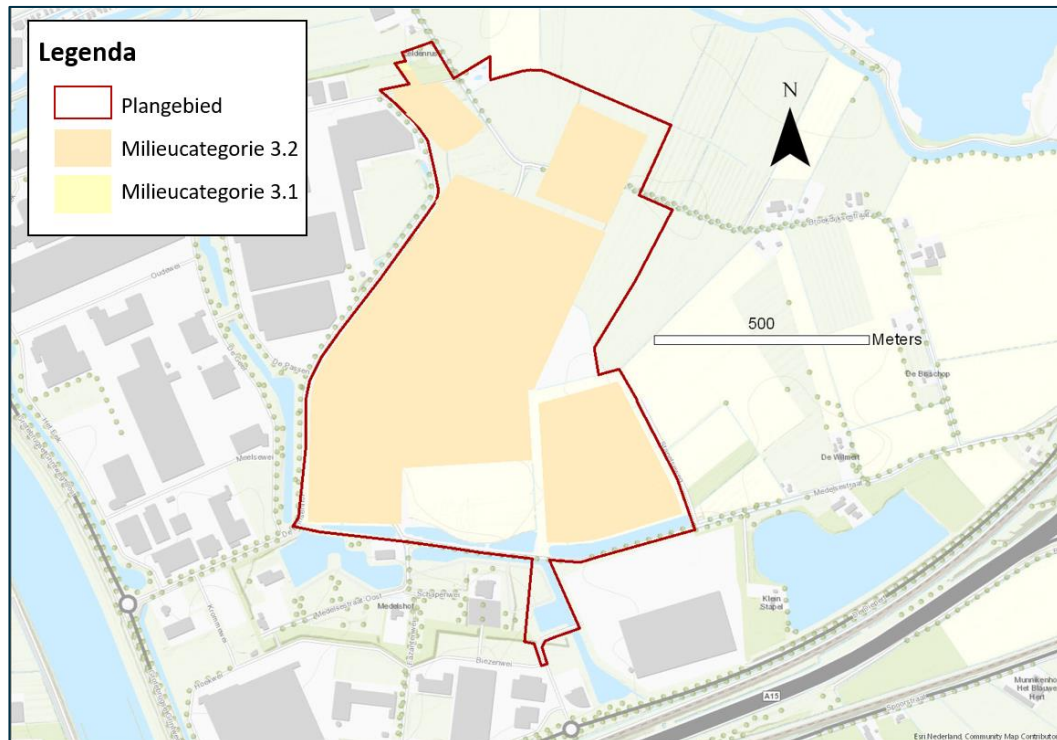
In de situatie voorafgaande aan het planbesluit zijn er in het plangebied agrarische bedrijven gevestigd en is er sprake van bemesting van agrarische gronden binnen het plangebied. Als gevolg van de ontwikkeling van het plan zijn de door deze bedrijven veroorzaakte (stal)emissies verdwenen evenals de daarmee samenhangende stikstofdepositie. De bemesting van agrarische gronden zal bij uitvoering van het plan worden gestaakt waardoor ook de daarmee gepaard gaande stikstofdepositie zal verdwijnen.

In het kader van de Wnb moet beoordeeld worden of de gehele ontwikkeling per saldo (toenames versus afnames) leidt tot significant negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Hiertoe zijn berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositie als gevolg van de beoogde ontwikkeling te bepalen.

5.1.1 Beoogde situatie

Op het bedrijvenpark zijn ontwikkelingsmogelijkheden voorzien voor diverse soorten bedrijvigheid op basis van de milieuzonering van het park. Hierbij is onderscheid gemaakt in bedrijfscategorieën, zoals weergegeven in onderstaande figuur.

De maatgevende situatie voor de beoogde situatie is de situatie waarin het gehele plan is gerealiseerd. In deze situatie zijn de emissies en daarmee de mogelijke stikstofdepositie het hoogst.



Figuur 5.1 Milieuzonering van het bedrijvenpark uitgesplitst naar bedrijfscategorieën.

In de beoogde situatie is gerekend met de emissies van een volledig gevuld bedrijventerrein overeenkomstig de onderstaande uitgangspunten van de bedrijfscategorieën. Omdat het bedrijventerrein aardgasloos wordt uitgevoerd is het kental voor de NO_x-emissies van de bedrijvigheid (dat gebaseerd is op aardgasgebruik) met 40% gereduceerd.

Tabel 5.1: Uitgangspunten bedrijfscategorieën

Bedrijfscategorie	Oppervlakte	Emissiefactor NO _x *	Emissiefactor NO _x 60%	Emissiefactor NH ₃ *	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
[-]	[ha]	[kg/ha/jr]	[kg/ha/jr]	[kg/ha/jr]	[kg/jr]	[kg/jr]
3.1	0,05	131	78,6	5	6,65	0,25
3.2	47,55	131	78,6	5	3.736,15	237,95
Totaal	47,6				3742,8	238,2

* Deze emissiefactoren zijn gebaseerd op de emissiegegevens geregistreerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (<http://statline.cbs.nl/Statweb/>).

Deze bedrijfsemissies zijn hetzelfde als gebruikt bij het stikstofonderzoek dat aan het planbesluit van 17 juni 2020 ten grondslag heeft gelegen.

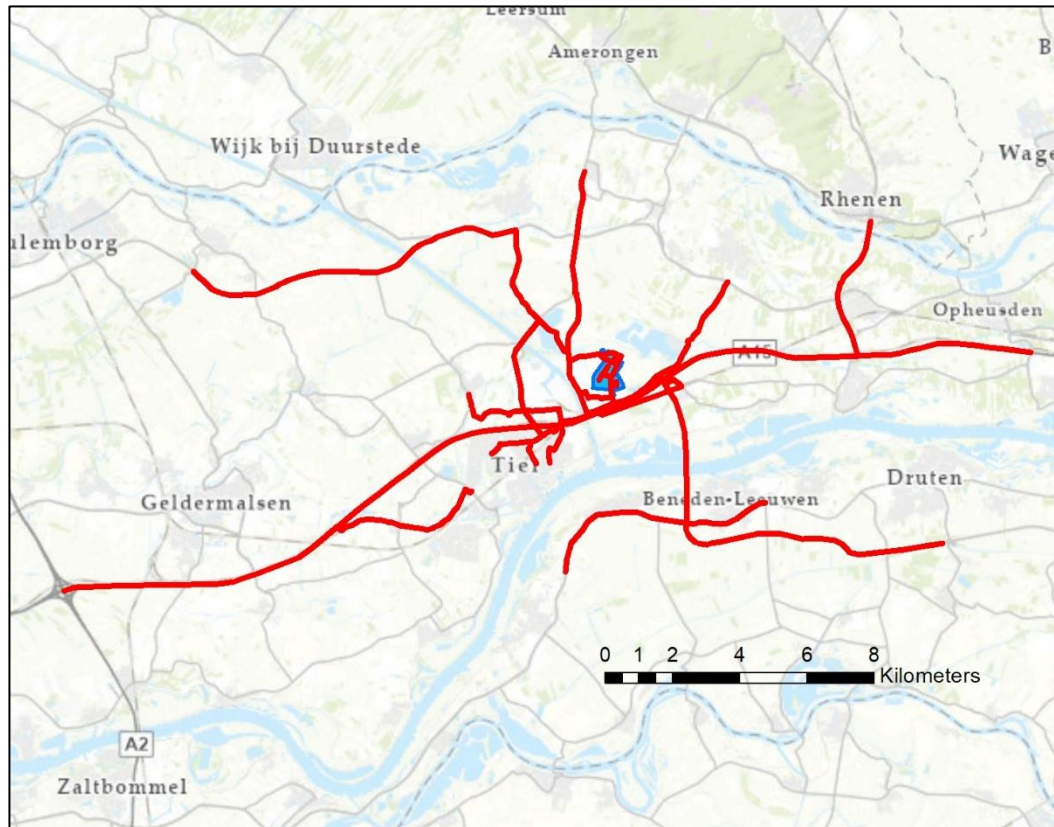
Verkeerscijfers

De verkeerscijfers op de wegen rondom het bedrijvenpark zijn aangeleverd door de opdrachtgever en afkomstig uit het verkeersmodel Rivierenland 2017. Dit zijn dezelfde verkeerscijfers zoals die zijn gebruikt bij het stikstofonderzoek dat aan het planbesluit van 17 juni 2020 ten grondslag heeft gelegen.

Het betreft verkeerscijfers in de autonome situatie (voor het jaar 2030) zonder de ontwikkeling en cijfers in de plansituatie (voor het jaar 2030) inclusief de ontwikkeling.

Alle wegvakken met een relevante toe- of afname in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie zijn bij het onderzoek betrokken.

In figuur 5.2 zijn de bij het onderzoek betrokken wegvakken weergegeven. De verkeersintensiteiten op deze wegvakken zijn weergegeven in de bijgevoegde AERIUS-Pdf in bijlage 2.



Figuur 5.2: De bij het onderzoek betrokken wegvakken (in rood) rondom het bedrijvenpark (blauw).

Motorvoertuigen worden schoner in de loop der jaren. Dit zorgt voor een afname van emissies. Ook dalen de achtergronddeposities in de loop der jaren. In de berekeningen (die voor het jaar 2022 met de emissiecijfers van 2022 zijn uitgevoerd) zijn de verkeerscijfers voor 2030 toegepast en wordt ervan uitgegaan dat de gehele planontwikkeling reeds voltooid is. Daardoor zal voor het jaar 2022 een lichte overschatting van de stikstofdepositie berekend worden, omdat in dat jaar de planontwikkeling nog niet voor de voor het jaar 2030 beoogde verkeersgeneratie zorgt.

5.1.2 Referentiesituatie

In de situatie voorafgaande aan het planbesluit (referentiesituatie) zijn er in het plangebied agrarische bedrijven gevestigd en is er sprake van bemesting van agrarische gronden. Onderstaand wordt ingegaan op deze beide soorten activiteiten.

5.1.2.1 Agrarische bedrijven (stalemissies)

In het verleden bevonden zich in het plangebied meerdere agrarische bedrijven. In de huidige situatie zijn deze agrarische bedrijven - die zijn aangekocht ten behoeve van de realisatie van het plan - feitelijk reeds gestopt en zijn de opstallen gesloopt met het oog op de verwezenlijking van het bedrijventerrein Medel. De bedrijfsbeëindigingen betreffen daarmee interne salderingsmaatregelen die steeds (ook in het vorig stikstofonderzoek) als zodanig zijn beschouwd bij het beoordelen van de effecten van het bestemmingsplan.

In figuur 5.3 zijn de locaties van drie van deze bedrijven weergegeven, die voor het onderhavige onderzoek onderdeel uitmaken van de referentiesituatie. Het betreft agrarische bedrijven in Echteld (gemeente Neder-Betuwe).

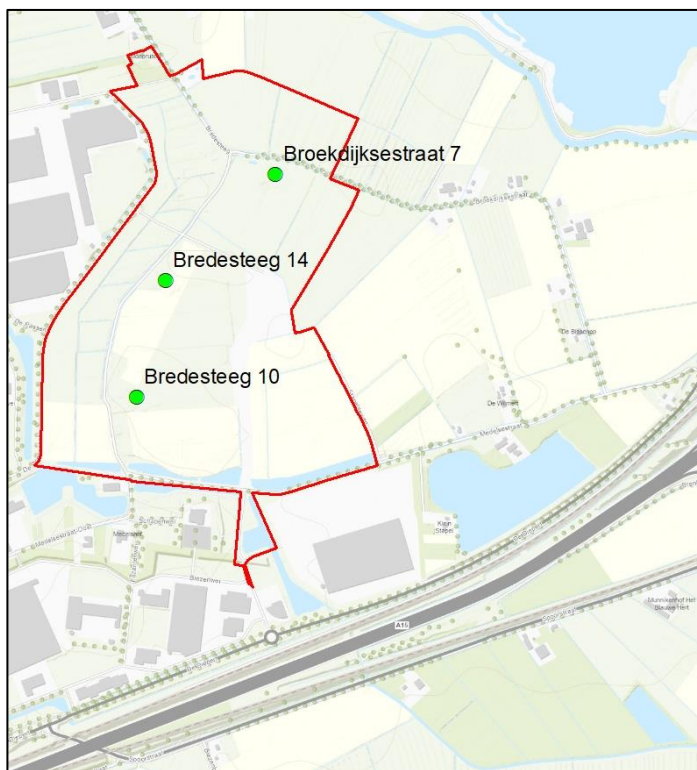
De intrekkingsbrieven van de milieutoestemmingen en de koopovereenkomsten van deze drie bedrijven zijn in bijlage 3 weergegeven evenals een luchtfoto uit het jaar 2014, waaruit blijkt dat destijds alle dierverblijven aanwezig waren. Het betreft de intrekking dan wel afmelding ingevolge het Activiteitenbesluit van de agrarische bedrijven Bredesteeg 10, Bredesteeg 14 en Broekdijksestraat 7.

Zoals volgt uit rechtspraak heeft als peilmoment voor het onderdeel zijn van de referentiedatum te gelden de datum waarop de overeenkomst tot overname (van de rechten) is gesloten. Ten tijde van het sluiten van de overeenkomsten tot aankoop waren de opstallen en huisvestingssystemen feitelijk aanwezig. Dit volgt uit luchtfoto's en sloopbescheiden. De betreffende milieutoestemmingen van deze bedrijven (en gronden) zijn verworven door het Industrieschap Medel (als rechtspersoon) ten behoeve van de uitbreiding van het bedrijventerrein Medel. De milieutoestemmingen (kunnen en) worden daarmee niet ingetrokken ten behoeve van de instandhouding van omliggende Natura 2000-gebieden (waarvoor andere maatregelen worden getroffen ter uitvoering van artikel 1.12a en 1.12b Wet natuurbescherming). Door overname en intrekking ten behoeve van het plan kunnen de rechten ook niet elders voor andere projecten en plannen worden ingezet.

Voor deze agrarische bedrijven wordt voldaan aan de voorwaarden die uit de rechtspraak volgen voor saldering met agrarische bedrijven voor bestemmingsplannen (zie bijvoorbeeld ABRS 1 september 2021, ECLI:NL:RVS:2021:1960).

In het vorig stikstofonderzoek (15 juni 2020) werd in de referentiesituatie onder meer rekening gehouden met de beëindiging van de agrarische bedrijven Bredesteeg 10, Bredesteeg 14, Bredesteeg 18 en Broekdijksestraat 7.

Vanwege een mogelijke discussie over de bewijslast (het betrof het hobbymatig houden van 5 paarden) maakt het "bedrijf" Bredesteeg 18 thans geen onderdeel meer uit van de referentiesituatie en worden de verdwijnende emissies ook niet als mitigerende maatregel bij de berekeningen betrokken.



Figuur 5.3: Locaties van de agrarische bedrijven die onderdeel uitmaken van de referentiesituatie.

In tabel 5.1 zijn de voor stikstofdepositie relevante bedrijfsgegevens weergegeven. Zowel de legaal gemelde/vergunde aantallen dieren als de daadwerkelijke stalbezettingen ten tijde van de aankoop zijn weergegeven.

Tabel 5.1: Dieraantallen van de agrarische bedrijven die onderdeel uitmaken van de referentiesituatie.

Agrarisch bedrijf	Dieraantallen (vergund)	Dieraantallen (aanwezig)
Bredesteeg 10	• 109 melkkoeien • 20 stuks jongvee • 25 schapen • 190 vleesvarkens	• 58 melkkoeien • 50 stuks jongvee • 37 schapen • 109 vleesvarkens • 5 zoogkoeien • 1 fokstier
Bredesteeg 14	• 24 fokzeugen • 40 biggen • 1 beer • 24 kraamzeugen • 12 opfokzeugen • 44 melkkoeien • 36 stuks jongvee • 1 stier • 20 schapen	• - • - • - • - • - • 44 melkkoeien • 36 stuks jongvee • 1 stier • 20 schapen
Broekdijksestraat 7	• 4 volwassen paarden • 30 schapen • 50 stuks jongvee	• 4 paarden • 30 schapen • 50 stuks jongvee

In het vorig stikstofonderzoek (15 juni 2020) is uitgegaan van de vergunde dieraantallen. Thans wordt bij de berekeningen uitgegaan van de op het moment van aankoop aanwezige dieraantallen. De koopovereenkomst van Bredesteeg 10 waarmee het bedrijf is aangekocht ten

behoefte van het bedrijventerrein Medel dateert van 24 juni 2008. Voor Bredesteeg 14 is dit 28 december 1999 en voor Broekdijksestraat 7 dateert de koopovereenkomst van 4 december 2000. Voor dit laatste bedrijf geldt dat ten tijde van de aankoop meer dieren feitelijk aanwezig waren dan nadien gemeld op 2 april 2004 (vanwege de later feitelijk gewijzigde veebezetting qua diersoort en lagere aantallen). Zekerheidshalve is in de referentiesituatie van dat mindere aantal dieren uitgegaan.

De door de agrarische bedrijven veroorzaakte emissies (NH₃) en de daarmee samenhangende stikstofdepositie zijn in de plansituatie verdwenen en salderen met de beoogde stikstofdepositie als gevolg van de planontwikkeling.

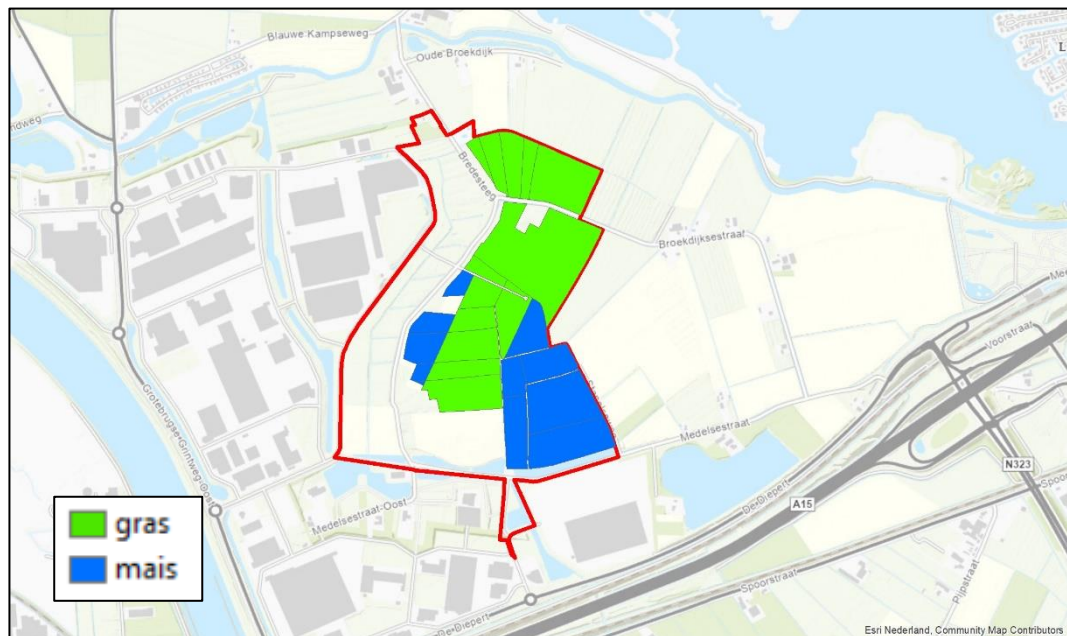
De bij de berekeningen gehanteerde invoergegevens in AERIUS zijn weergegeven in bijlage 2.

5.1.2.2 Bemesting

In de huidige situatie wordt in een groot gedeelte van het plangebied de landbouwgronden bemest (met dierlijke mest) door een agrarisch bedrijf. Bij dit bemesten van landbouwgronden wordt de dierlijke mest tegenwoordig direct in de bodem gebracht. Bij akkerbouwgrond gebeurt dit met een bouwlandinjecteur en bij grasland met een zodebemester. Een gedeelte van de mest vervlucht (ammoniak) en deponiert in de vorm van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

Door de uitvoering van het bestemmingsplan worden landbouwgronden uit productie genomen. Het bemesten van deze landbouwgronden vindt na uitvoering van het plan niet meer plaats, waardoor een hoeveelheid stikstofdepositie vervalt.

In onderstaande figuur is het plangebied (rode lijn) met daarbinnen de bij de berekeningen betrokken bemeste percelen landbouwgrond weergegeven.



Figuur 5.4: Bemeste percelen landbouwgrond binnen het plangebied

Het betreft 24,67 ha grasland en 15,04 ha akkerbouwland (mais) waar in de huidige situatie in overeenstemming met het bestemmingsplan de gronden worden bemest.

De hoeveelheid stikstofdepositie die vervalt wanneer het plan wordt gerealiseerd is berekend, waarbij onderstaande uitgangspunten zijn aangehouden.

Vervluchtigingspercentages

In het document "Emissies naar lucht uit de landbouw 1990-2018 (Van Bruggen et al., 2020) is in tabel B16.3 een overzicht weergegeven van de vervluchtigingspercentages voor ammoniak bij bemesting:

Tabel 5.2: Vervluchtigingspercentages bij mesttoediening

B16.3 Emissiefactoren voor NH₃ bij mesttoediening (% van TAN) / NH₃ emission factors for manure application (% of TAN).

Toedieningstechniek / Application technique	1990-1991	1992-1993	1994-1998	1999-2018
Grasland - drijfmest / Grassland - slurry				
in sleufjes in de grond / shallow injection	10,0	10,0	15,0	19,0
deels in sleufjes in de grond en deels op de grond / sod injection	20,3	20,3	22,8	24,8
in strookjes op de grond / narrow band application	30,5	30,5	30,5	30,5
bovengronds bemesten / surface spreading	67,0	71,0	71,0	71,0
Onbeteeld bouwland - drijfmest / Uncultivated arable land - slurry				
mestinjectie / injection	2,0	2,0	2,0	2,0
in sleufjes in de grond / shallow injection	13,0	13,0	19,0	24,0
deels in sleufjes in de grond en deels op de grond / sod injection	24,5	24,5	27,5	30,0
in strookjes op de grond / narrow band application	36,0	36,0	36,0	36,0
onderwerken in 1 werkgang / incorporation in 1 track	22,0	22,0	22,0	22,0
onderwerken in 2 werkgangen / incorporation in 2 tracks	46,0	46,0	46,0	46,0
bovengronds mest en zuiveringsslib / surface spreading of manure and sewage sludge	64,0	69,0	69,0	69,0
bovengronds compost / surface spreading of compost	69,0	69,0	69,0	69,0

Bronnen / Sources: Huijsmans en/and Schils (2009); Huijsmans en/and Hol (2012); Huijsmans et al. (2018; ook/also Van Bruggen et al., 2018 bijlage/annex 4 en/and 5).
 Zie ook / See also: Van Bruggen et al. (2015).

Grasland

Bij het bemesten van grasland met een zodebemester wordt uitgegaan van een gemiddeld vervluchtigingspercentage van 19%.

Akkerbouwgrond

Bij het bemesten van akkerbouwgrond met een bouwlandinjecteur wordt uitgegaan van een gemiddeld vervluchtigingspercentage van 2%.

Stikstofgebruiksnormen

De stikstofgebruiksnormen voor landbouwgrond zijn voor de jaren 2014 – 2017 vastgelegd in het "Vijfde Nederlandse Actieprogramma betreffende de Nitraatrichtlijn (2014-2017). Bij Brief aan De Voorzitter van de Tweede Kamer is medegedeeld dat boeren in Nederland jaarlijks maximaal 170 kilogram stikstof uit dierlijke mest per hectare mogen gebruiken. Echter de Europese commissie heeft Nederland voor de jaren 2020 en 2021 derogatie verleend voor toepassing van maximaal 250 kilogram stikstof uit graasdiervastmest per hectare per jaar. Deze derogatie geldt voor heel Nederland met uitzondering van het centrale en zuidelijke zandgebied en lössgebied. Voor deze uitzonderingsgebieden wordt derogatie voor het gebruik van maximaal 230 kilogram vastgesteld. De reden hiervoor is dat in het zuidelijke zand- en lössgebied de kwaliteit van het grondwater nog niet voldoet aan de norm van de Nitraatrichtlijn en dat in het centrale zandgebied nog teveel overschrijdingen van die norm op individuele meetpunten worden geconstateerd. Voor de huidige bemesting van het grasland en de akkerbouwgronden is aan het agrarisch bedrijf derogatie verleend.

Grasland

Voor het grasland wordt in verband met deze derogatie uitgegaan van het bemesten met dierlijke mest tot een maximum van 250 kg N/ha/jaar.

Akkerbouwgrond

Voor de akkerbouwgrond (mais) wordt in verband met de derogatie uitgegaan van het bemesten met dierlijke mest tot een maximum van 160 kg N/ha/jaar.

TAN

Niet alle in de mest aanwezige stikstof zal emitteren naar de lucht. Dit is afhankelijk van de totale hoeveelheid ammoniakale stikstof (TAN) in de mest. Voor de hoeveelheid stikstof die hiertoe potentieel aanwezig is in de mest, is voorsnog uitgegaan van het **TAN**gehalte (% totaal ammoniakaal N van totale hoeveelheid N in de mest) zoals ook wordt geadviseerd door de Provincie Gelderland bij salderen ten behoeve van vergunningverlening en weergegeven in onderstaand tabel.

Tabel 5.3: TAN-gehalten Provincie Gelderland.

Mestsoort	Gehalte in kg/ton N-tot	Gehalte in kg/ton N-min	Gehalte in kg/ton N-org	TAN-gehalte (Nmin/Ntot) in procenten
Gier				
Rundveegier	4,0	3,8	0,2	95%
Varkensgier	6,5	6,1	0,4	94%
Zeugengier	2,0	1,9	0,1	95%
Dunne mest				
Rundveedrijfmest	4,0	1,9	2,1	48%
Vleesvarkensdrijfmest	7,0	3,7	3,3	53%
Zeugendrijfmest	5,0	3,3	1,7	66%
Kippendrijfmest	10,2	5,8	4,4	57%
Mineralenconcentraten (varkensmest)	8,20	7,50	0,70	91%
Rosé kalveren	5,6	3,0	2,6	54%
Witvlees kalveren	2,6	2,1	0,5	81%
Vaste mest				
Rundvee	7,7	1,1	6,6	14%
Varkens	7,9	2,6	5,3	33%
Leghennen, mestband	28,4	2,9	25,7	10%
Leghennen, mestband en nadroog	32,7	3,8	28,9	12%
Kippen strooiselmest	29,0	3,7	25,3	13%
Vleeskuikens en parelhoen	34,1	8,5	25,6	25%
Kalkoenen	23,3	6,0	17,3	26%
Eenden	8,9	1,6	7,3	18%
Konijnen	9,4	2,3	7,1	24%
Paarden	4,6	0,5	4,1	11%
Schapen	8,8	2,0	6,8	23%
Nertsen	28,3	16,1	12,2	57%
Geiten	9,9	2,4	7,5	24%
Champost	7,6	0,4	7,2	5%
GFT-compost1	8,9	0,8	8,1	9%
Groen compost1	5,0	0,5	4,5	10%

Op basis van de in bovenstaande tabel vermelde TAN-percentages voor de diverse diercategorieën wordt voor de stikstofdepositie-berekening een waarde van 48% aangehouden.

Emissiefactoren

Gezien de verhouding tussen de massa's van 1 mol N en 1 mol NH₃ (14.0067/17.031 = 1,216), moet de hoeveelheid geëmitteerde N uit mest nog worden vermenigvuldigd met 1,216 om tot de emissie van NH₃ te komen.

Emissiefactor grasland

Rekening houdend met een excretie van 48% en een vervluchtigingspercentage van 19% komt er $0,48 * 0,19 * 250 * 1,216 = 27,72$ kg NH₃/ha/jaar minder vrij als graslanden uit productie worden genomen.

In totaal betreft het een reductie van $24,67 * 27,72 = 683,85$ kg NH₃/jaar.

Emissiefactor akkerbouwgrond

Rekening houdend met een excretie van 48% en een vervluchtigingspercentage van 2% komt er $0,48 * 0,02 * 160 * 1,216 = 1,87$ kg NH₃/ha/jaar minder vrij als akkerbouwgronden (mais) uit productie worden genomen.

In totaal betreft het een reductie van $15,04 * 1,87 = 28,12,71$ kg NH₃/jaar.

In bijlage 2 zijn de gehanteerde emissies per perceel weergegeven.

5.2 Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd met de meest recente versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020) voor het rekenjaar 2022. Het jaar 2022 is het eerste volledige jaar jaar waarin de effecten van het gehele plan kunnen optreden. Naar verwachting zal de gehele planontwikkeling veel later zijn gerealiseerd.

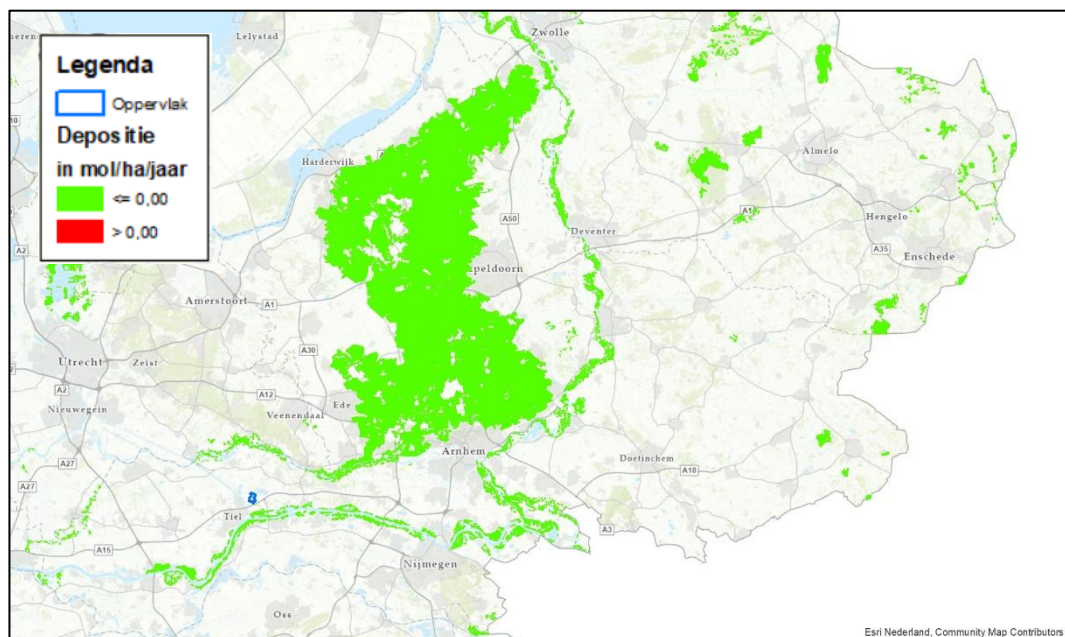
Omdat bij de berekeningen is uitgegaan van een volledige planontwikkeling in 2022 is hiermee sprake van een worst-case-benadering.

5.2.1 Verschilberekening AERIUS Calculator

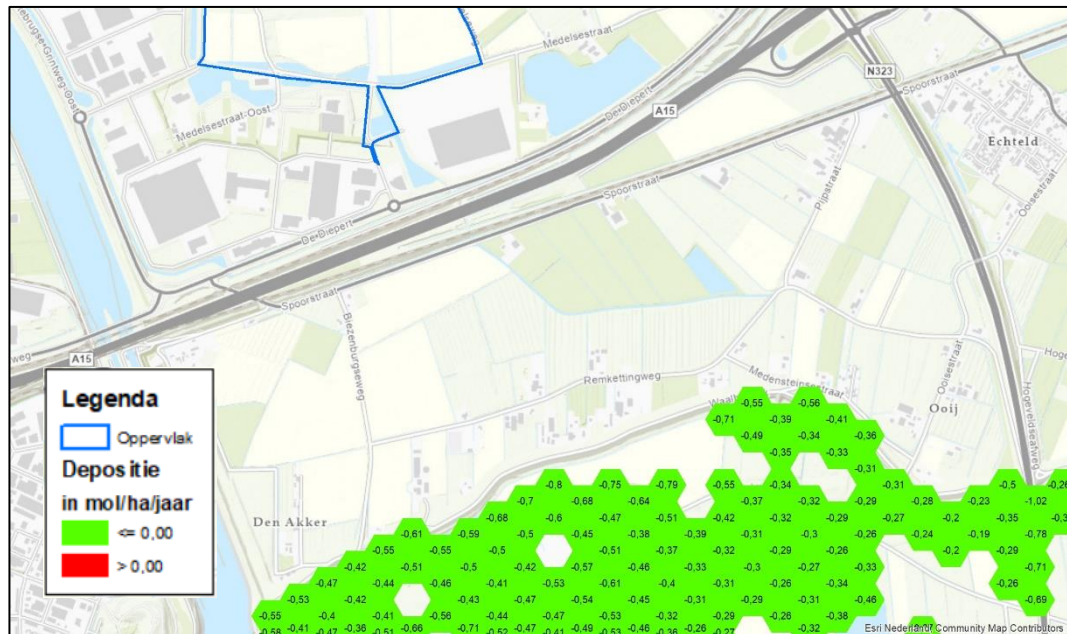
Teneinde mogelijke bijdragen aan de stikstofdepositie te bepalen, is een verschilberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. Daarbij wordt het verschil tussen de plansituatie en de referentiesituatie in beeld gebracht (plansituatie minus referentiesituatie).

Teneinde ongewenste afrondingen bij de berekeningen te voorkomen, is zowel in de plansituatie als in de referentiesituatie een identieke (fictieve) grote bron toegevoegd. Het betreft een emissie van 50.000 kg NO_x/jaar in de sector "Chemische industrie". Deze grote bron heeft een identieke bijdrage aan de stikstofdepositie in zowel de plan- als de referentiesituatie. Bij de verschilberekening (plan minus referentie) vallen deze bijdrage tegen elkaar weg.

In bijlage 2 zijn alle invoerparameters en berekeningsresultaten in de AERIUS PDF weergegeven. In de onderstaande figuren zijn de berekeningsresultaten nader gevisualiseerd.



Figuur 5.4: Met AERIUS Calculator berekende bijdragen in mol/ha/jaar rondom het plangebied.



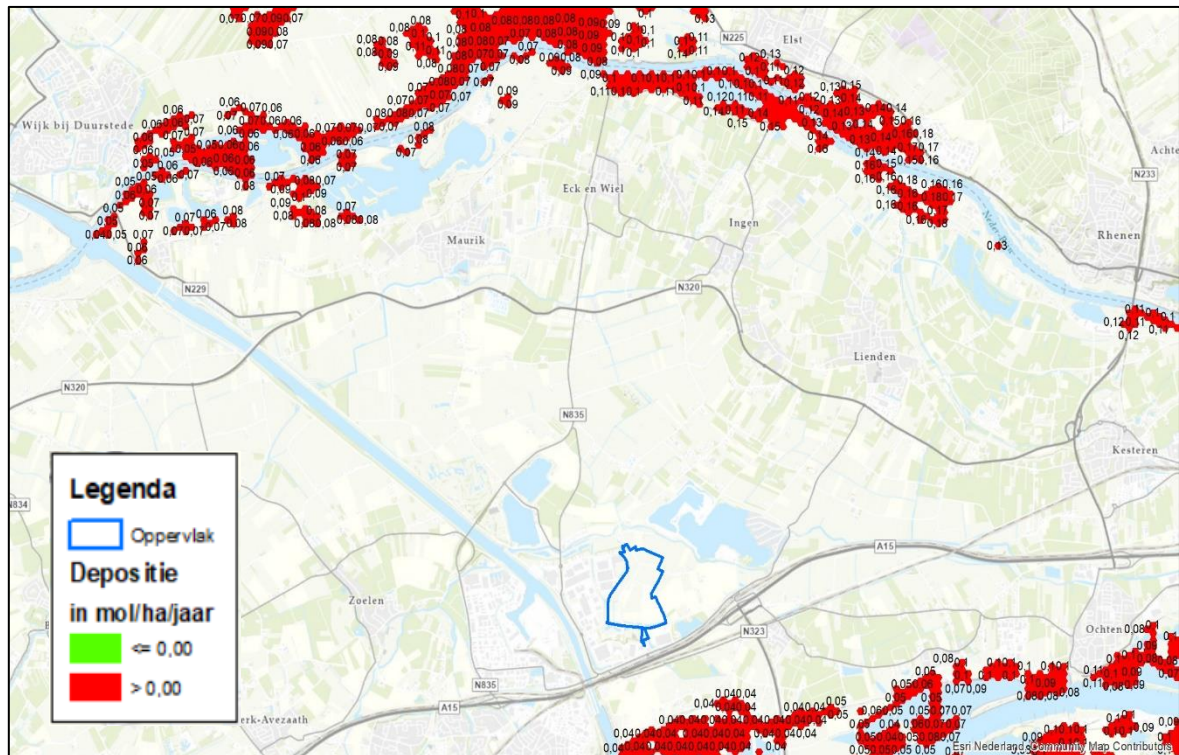
Figuur 5.5: 5 Met AERIUS Calculator berekende bijdragen in mol/ha/jaar direct ten zuiden van het plangebied.

5.2.2 Verschilberekening OPS_ROAD

Teneinde mogelijke bijdragen aan de stikstofdepositie op een grotere afstand dan 5 km van elk wegvak te bepalen, is een verschilberekening uitgevoerd met de optie OPS_ROAD via AERIUS Connect. Daarbij wordt het verschil tussen de plansituatie en de referentiesituatie in beeld gebracht (plansituatie minus referentiesituatie).

Bij deze berekening zijn exact dezelfde (verkeers)invoergegevens gebruikt als bij de berekening met AERIUS Calculator.

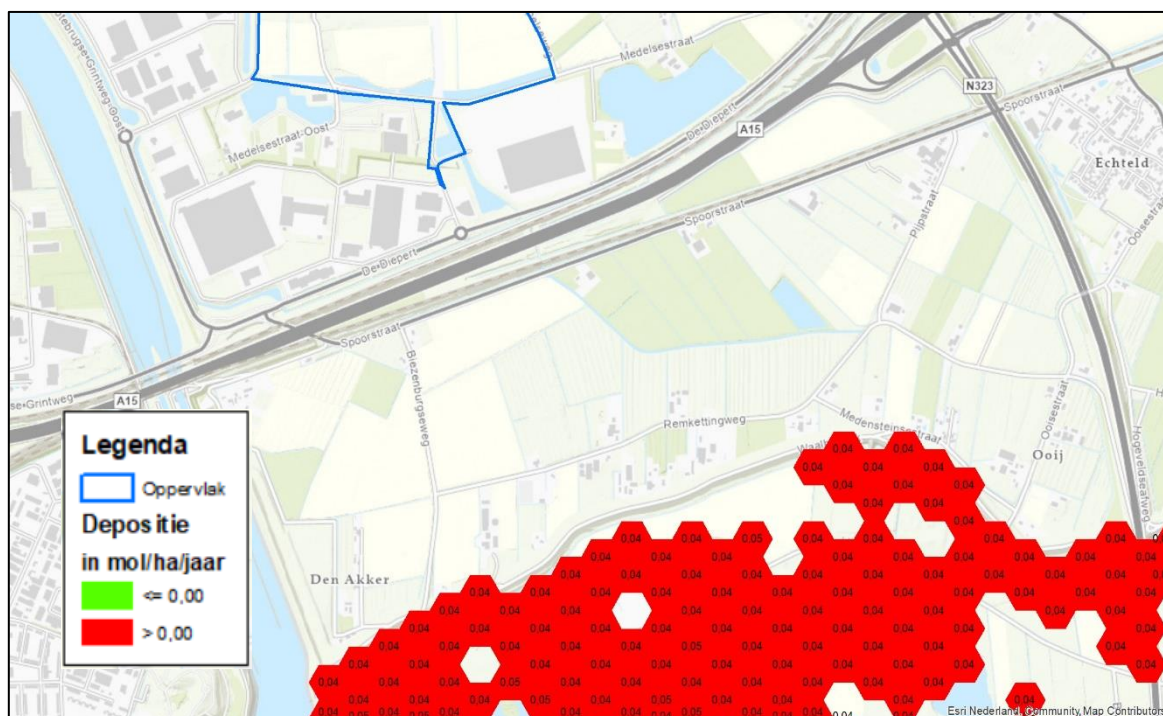
Ook in deze berekeningen is de (fictieve) grote bron meegenomen.



Figuur 5.6: Met OPS_ROAD berekende bijdragen in mol/ha/jaar rondom het plangebied.

De hoogste met OPS_ROAD berekende bijdrage aan de stikstofdepositie bedraagt 0,18 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken, direct ten noord-noordoosten van Lienden (hexagoonnummer 4135282). Dichter bij het plangebied zijn de met OPS_ROAD berekende bijdrage aanzienlijk lager (zie figuur 5.7).

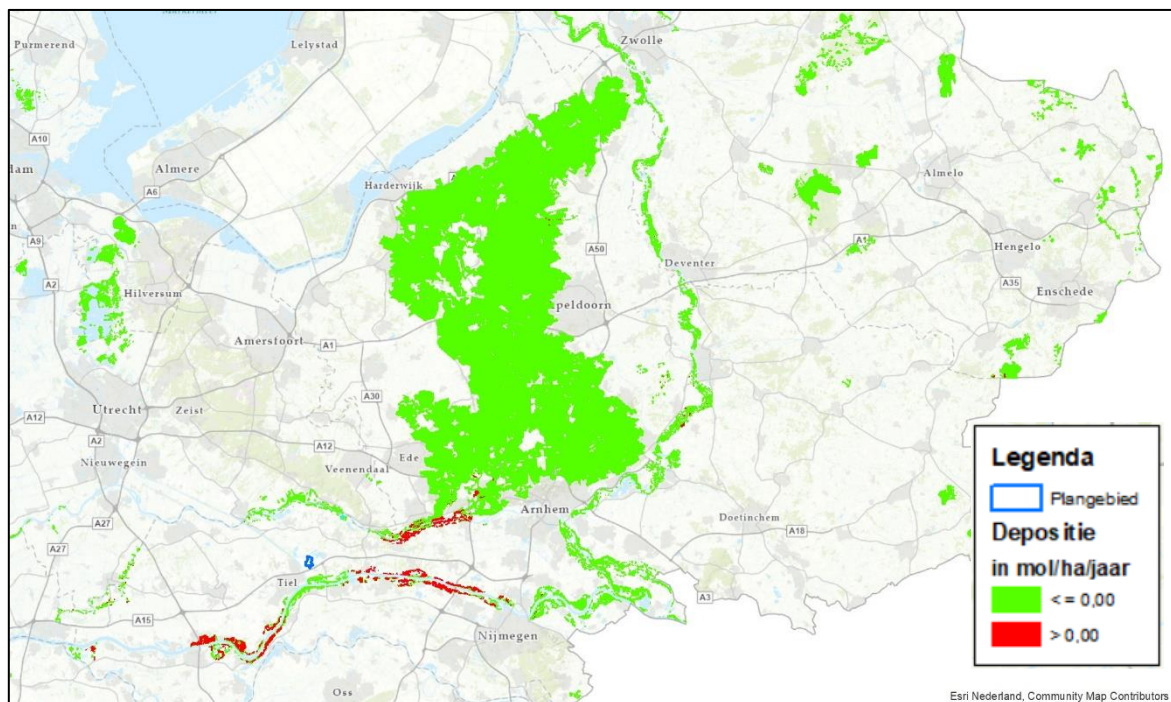
Dit komt omdat vrijwel alle bij het onderzoek betrokken wegvakken al binnen 5 kilometer van deze rekenpunten (middenpunt van de hexagonen) zijn gelegen.



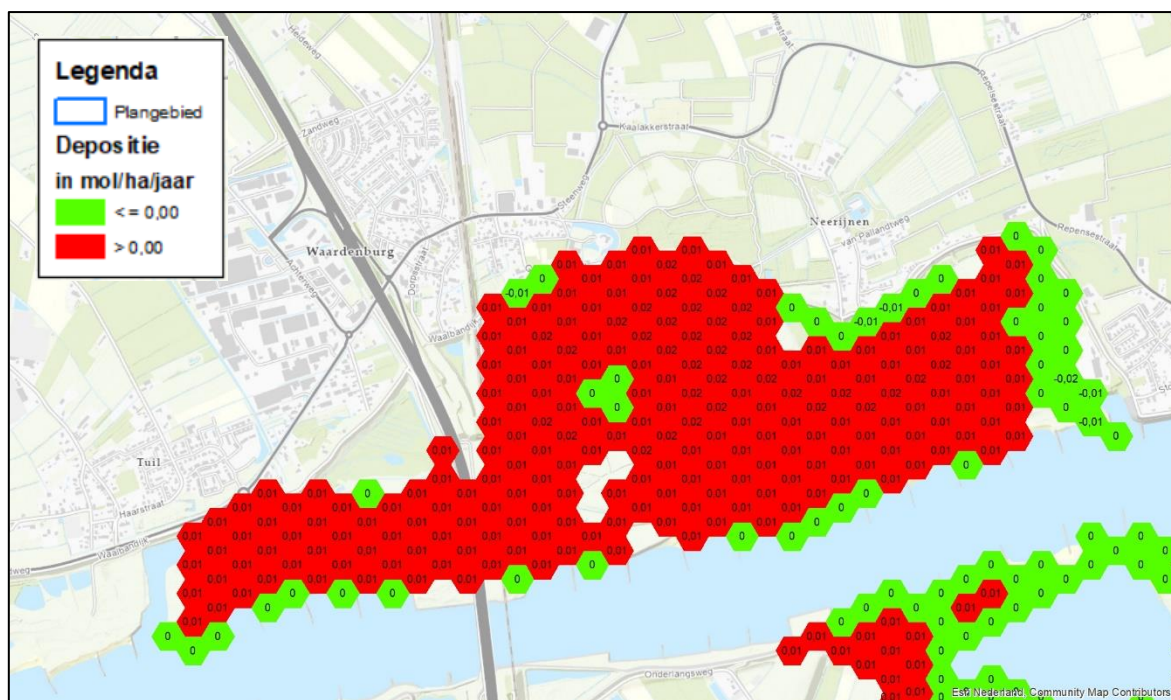
Figuur 5.7: Met OPS_ROAD berekende bijdragen in mol/ha/jaar direct ten zuiden van het plangebied.

5.2.3 Gezamenlijk rekenresultaat

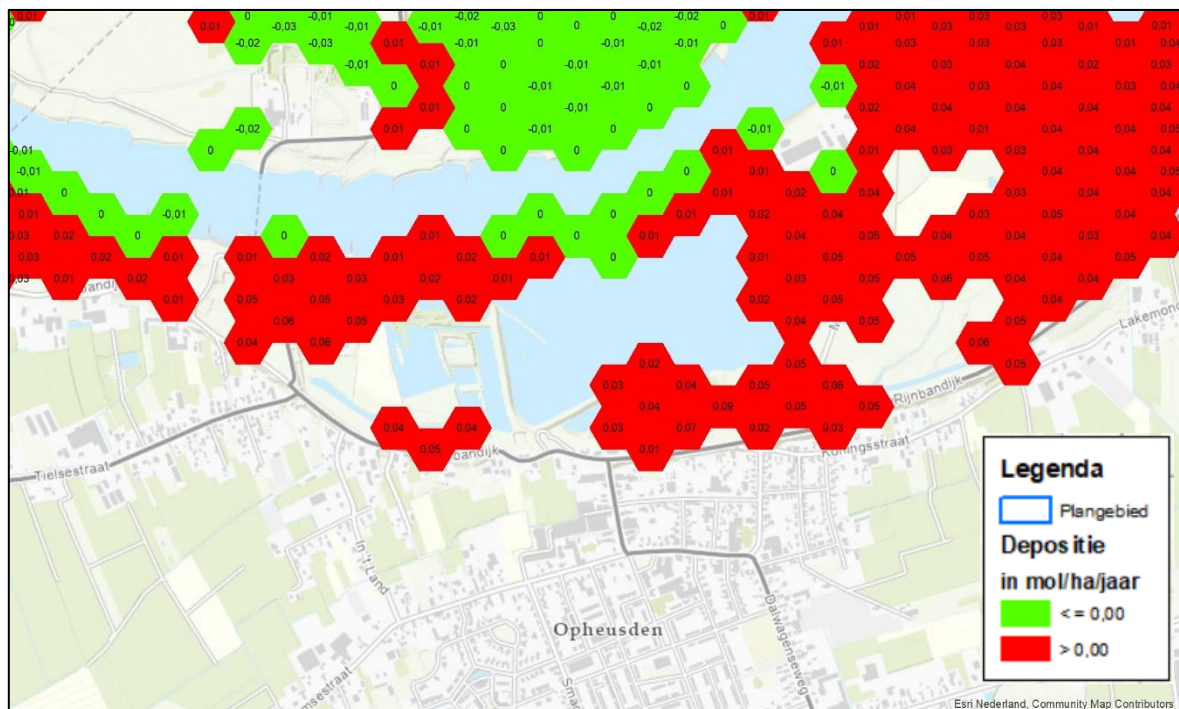
Om te beoordelen of er als gevolg van het project significante gevolgen kunnen zijn voor Natura 2000-gebieden, zijn de resultaten van de AERIUS Calculator-berekening en de OPS_ROAD-berekening op hexagoonniveau bij elkaar opgeteld.



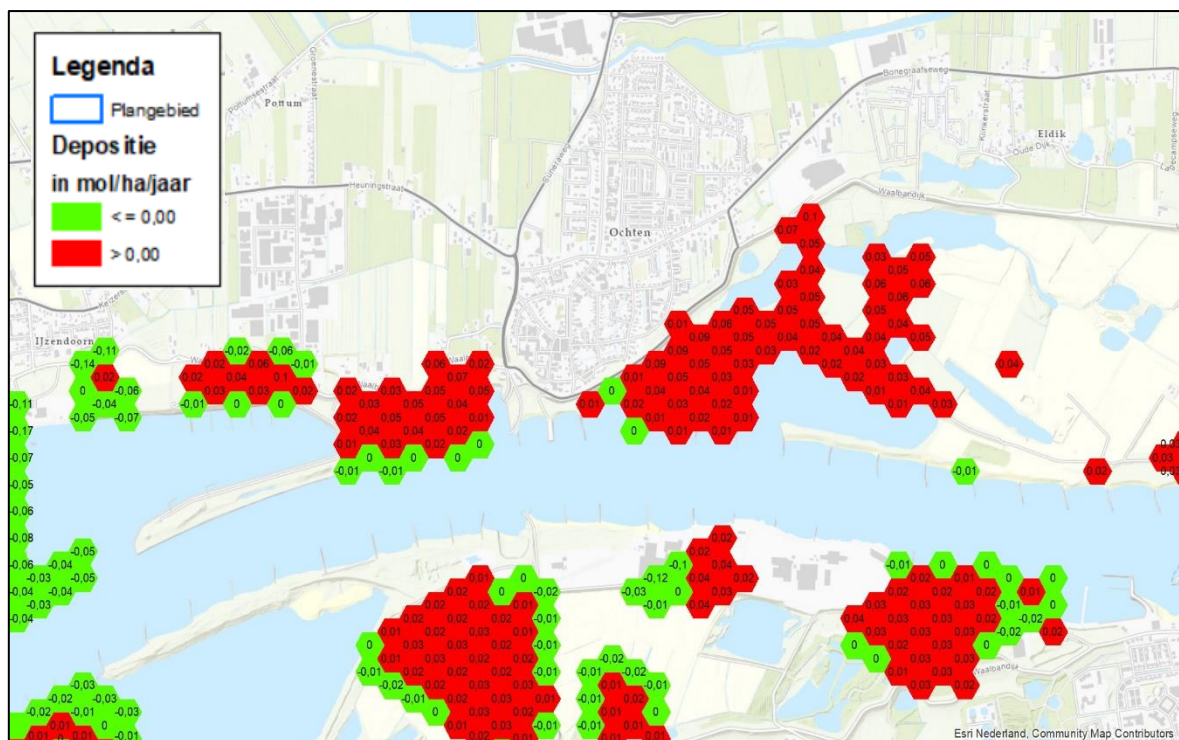
Figuur 5.8: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) rondom het plangebied



Figuur 5.9: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calc. plus OPS_ROAD) ten westen van het plangebied



Figuur 5.10: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calc. plus OPS_ROAD) ten noordoosten van het plangebied



Figuur 5.11: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calc. plus OPS_ROAD) ten oosten van het plangebied

De hoogste gezamenlijke bijdrage (berekende waarden AERIUS Calculator en OPS_ROAD opgeteld) aan de stikstofdepositie bedraagt 0,1 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken, direct ten oosten van Ochten (hexagoonnummer 3957938).

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de verschillende berekeningen op maatgevende hexagonen weergegeven.

Tabel 5.4: Berekende stikstofdepositie in mol/ha/jaar op maatgevende hexagonen

Hexagoonnummer	Locatie	AERIUS Calculator	OPS_ROAD	Totaal
4135282	ten NNO van plangebied	-0,45	0,18 ¹⁾	-0,27
3957938	ten Oosten van plangebied	0,00	0,10	0,10 ²⁾

1) hoogst berekende waarde OPS_ROAD

2) hoogste totale stikstofdepositie (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD)

5.3 Tussenconclusie

Naar aanleiding van de rekenresultaten kan de tussenconclusie worden getrokken dat als gevolg van de planontwikkeling significante gevolgen voor natura 2000-gebieden op voorhand niet zijn uitgesloten.

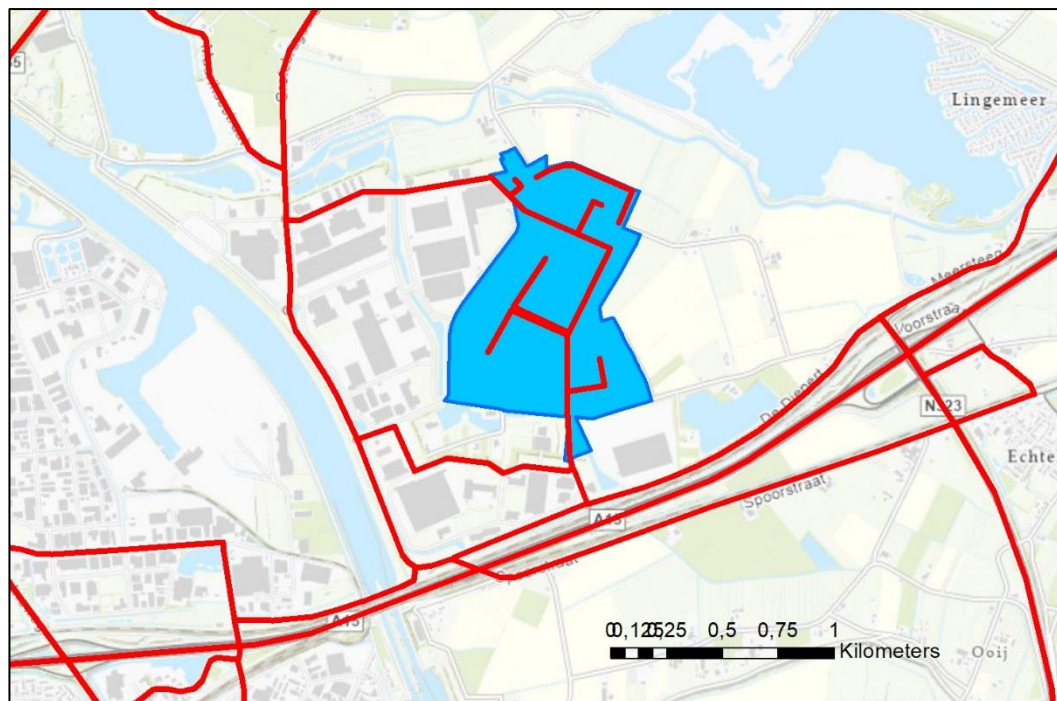
6 Mitigatie

Omdat significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden niet op voorhand kunnen worden uitgesloten is gekeken naar mogelijke mitigerende maatregelen.

6.1 Aanpassing planontwikkeling

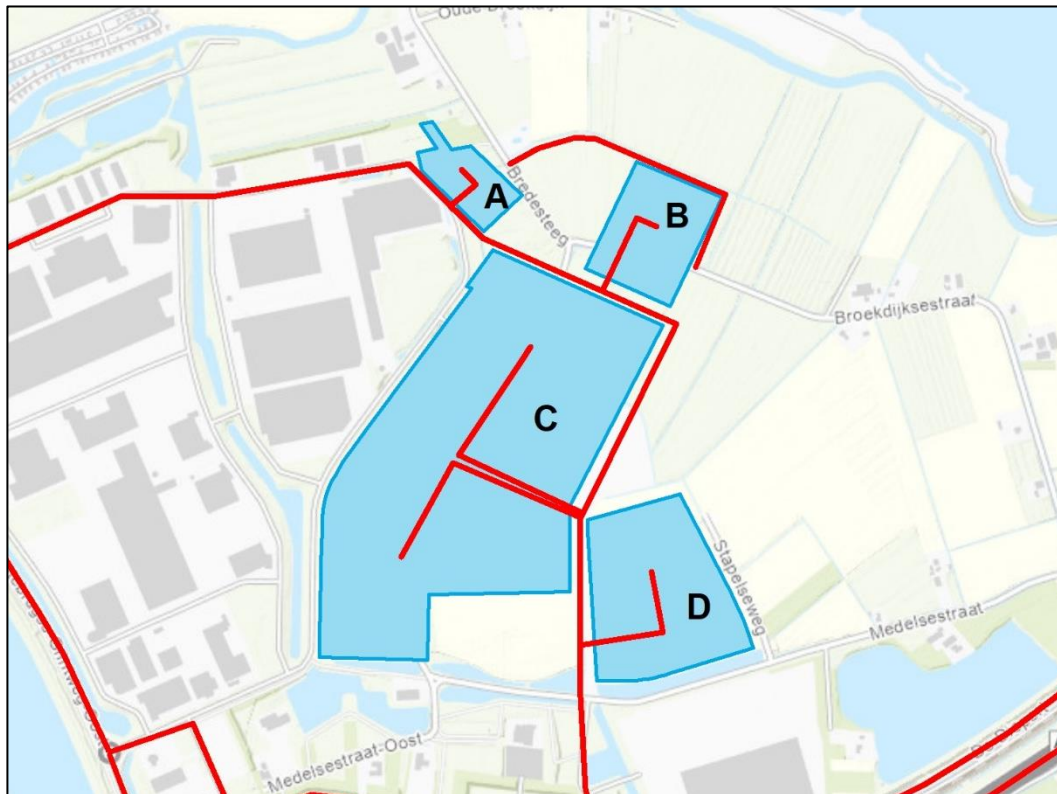
Onderzocht is of het uitsluitend toestaan van emissieloze bedrijvigheid een optie zou kunnen zijn. Door geraadpleegde potentiële klanten is aangegeven dat dit, mede vanuit bedrijfsfilosofie, vandaag de dag eerder regel dan uitzondering is. Er wordt daarom thans uitgegaan van “geen bedrijfsemissies”.

Omdat het aan- en afrijdende verkeer op het terrein van een bedrijf (de inrichting) alsmede het laden- en lossen onderdeel uitmaakte van de kentallen voor bedrijfsemissies (par. 5.1.1) is het rekenmodel in die zin aangepast dat binnen het plangebied de verwachte verkeersbewegingen op de bedrijfsterreinen (de inprikkers) thans zijn meegenomen. In de onderstaande figuur zijn deze inprikkers weergegeven. In bijlage 4 zijn de op deze inprikkers gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven.



Figuur 6.1: Gemodelleerde inprikkers in het plangebied.

Voor het parkeren, het manoeuvreren van vrachtwagens en het laden en lossen (met draaiende motor) zijn emissies bepaald die, omdat nog niet duidelijk is waar die emissies exact plaatsvinden, middels een vlakbron zijn gemodelleerd. De betreffende vlakken zijn in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 6.2: Gemodelleerde vlakken met emissies als gevolg van parkeren, manoeuvreren en laden- en lossen.

Voor het berekenen van de emissies zijn de volgende aannames gedaan:

- al het bezoekende verkeer rijdt nog gemiddeld 100 meter buiten de inprikkers;
- uitgegaan is van de emissiefactoren voor het wegverkeer zoals die jaarlijks door het RIVM worden vastgesteld³;
- uitgegaan is van stagnerend stadsverkeer;
- een kwart van de vrachtwagens laat bij het laden en lossen de motor gedurende 30 minuten stationair draaien;
- uitgegaan is van vrachtwagens stageklasse IV;

De berekening van deze emissies is weergegeven in bijlage 5.

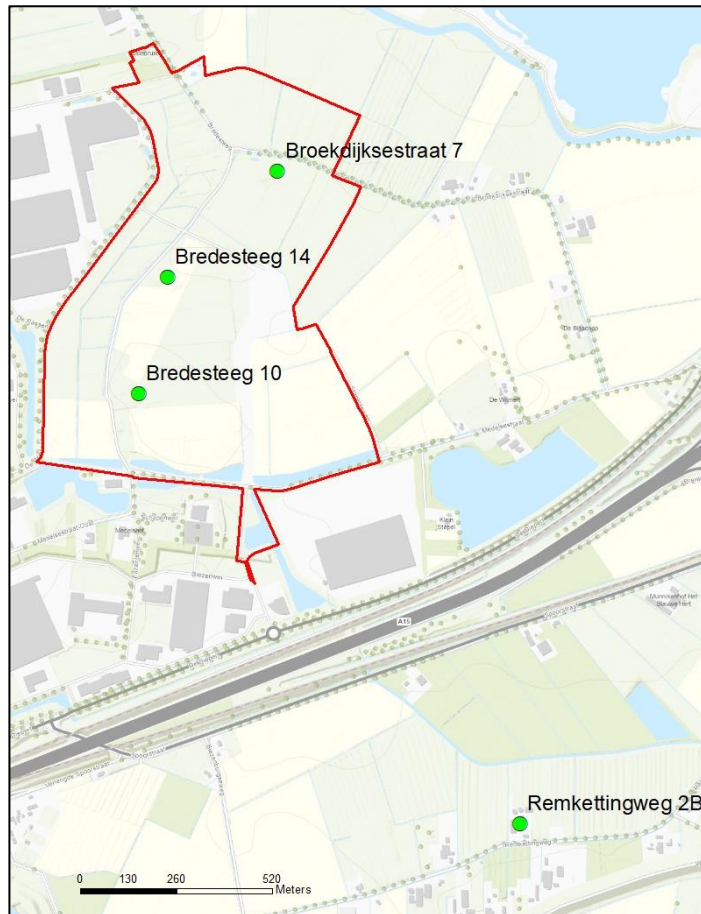
6.2 Externe saldering

Gezocht is naar een mogelijkheid om de stikstofdepositie als gevolg van de planontwikkeling middels externe saldering te mitigeren.

Recent zijn de emissierechten van een agrarisch bedrijf verworven. Dit betreft het agrarisch bedrijf Remkettingweg 2b te Echteld, gelegen direct ten zuiden van het plangebied. De salderingsovereenkomst is bijgevoegd in bijlage 6.

³ <https://www.rivm.nl/emissiefactoren>

In figuur 6.3 zijn alle locaties van de bij het onderzoek betrokken agrarische bedrijven weergegeven. De agrarische bedrijven Broekdijksestraat 7, Bredesteeg 10 en Bredesteeg 14 maken onderdeel uit van de referentiesituatie (intern salderen). Het agrarische bedrijf Remkettingweg 2B betreft een mitigerende maatregel (extern salderen).



Figuur 6.3: Locaties van de agrarische bedrijven die bij het planbesluit zijn betrokken.

Het agrarische bedrijf Remkettingweg 2B wordt thans als mitigerende maatregel ingezet in het kader van de onderhavige passende beoordeling: de door het agrarische bedrijf veroorzaakte emissies (NH₃) en de daarmee samenhangende stikstofdepositie zijn in de plansituatie verdwenen en salderen met de beoogde stikstofdepositie als gevolg van de planontwikkeling.

Bij dit agrarische bedrijf wordt voldaan aan de voorwaarden die uit de rechtspraak volgen voor saldering met agrarische bedrijven voor bestemmingsplannen (zie bijvoorbeeld ABRS 30 september 2020, ECLI:NL:RVS:2020:2318).

Voor het buiten het plangebied gelegen bedrijf Remkettingweg 2b wordt een voorwaardelijke verplichting in de planregels gekoppeld aan de bedrijvenbestemming, waarmee is geborgd dat de milieutoestemming (afmelding bedrijfsactiviteiten) voor deze externe salderingslocatie tijdig wordt ingetrokken en dat het houden van vee ter plaatse feitelijk is beëindigd en gestaakt blijft.

In tabel 6.1 zijn de dieren aantallen vermeld van het agrarische bedrijf dat als mitigerende maatregel wordt ingezet. Hierbij zijn de aantallen dieren vermeld die dit bedrijf legaal gemeld/vergund hadden volgens de Wet milieubeheer.

Tabel 6.1: Dieraantallen van het agrarische bedrijf waarvan de afname van de emissies wordt ingezet als mitigerende maatregel

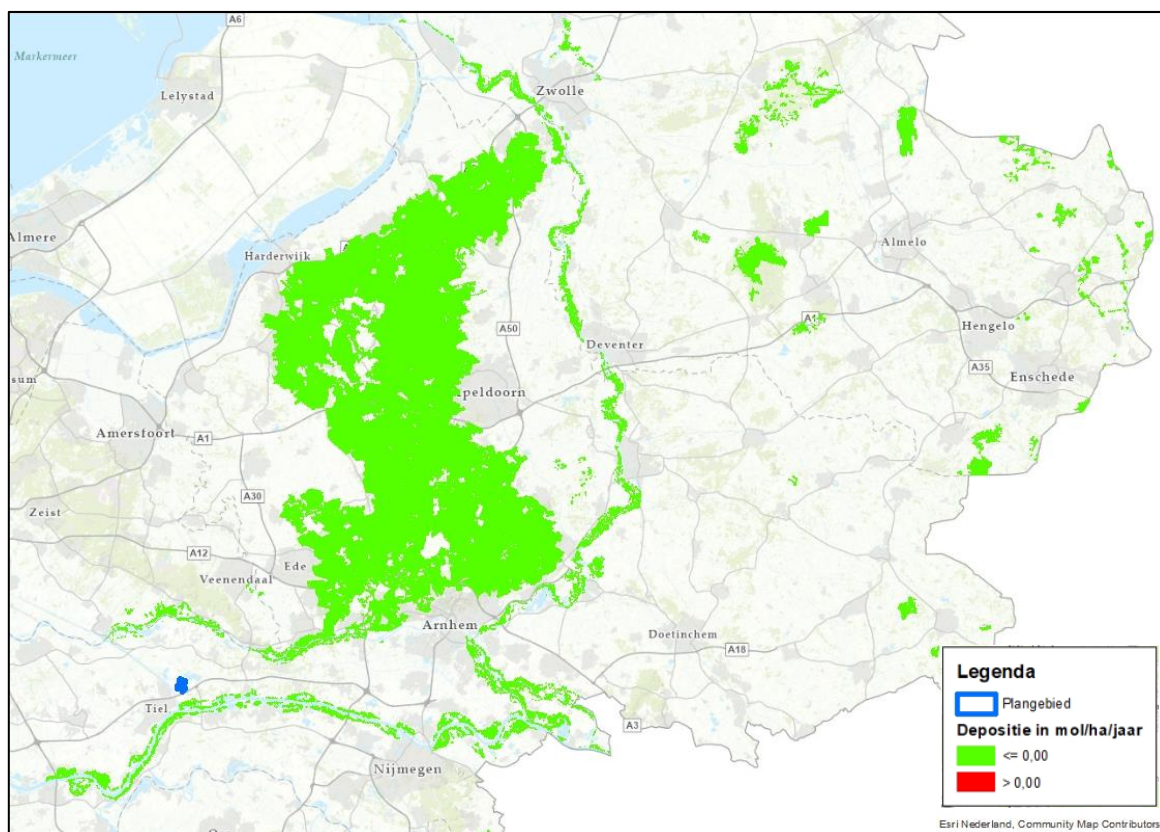
Agrarisch bedrijf	Dieraantallen (vergund)
Remkettingweg 2b	• 39 melkkoeien • 18 vleesvee 8 – 24 mnd • 18 stuks jongvee

6.3 Berekeningen

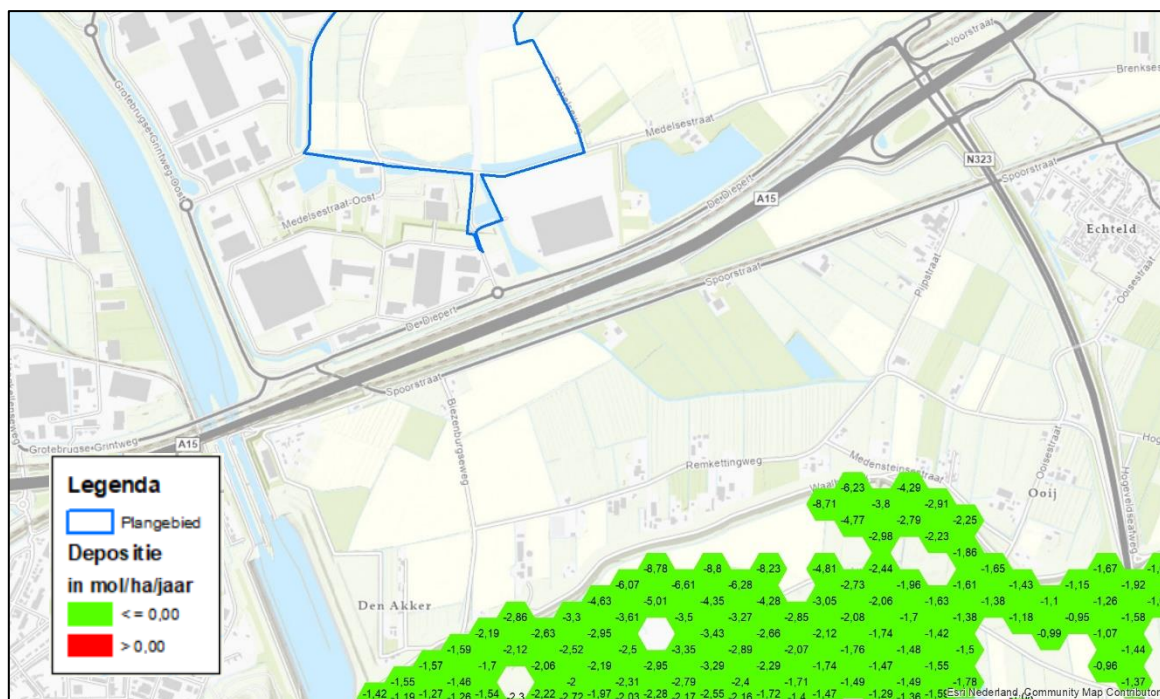
De stalemissies zijn bepaald aan de hand van de dieren aantallen uit tabel 6.1. Hierbij is gebruik gemaakt van de standaard kengetallen uit AERIUS Calculator.

6.3.1 Verschilberekening AERIUS Calculator

Teneinde mogelijke bijdragen aan de stikstofdepositie te bepalen, is voor deze situatie wederom een verschilberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. Daarbij wordt het verschil tussen de plansituatie (inclusief mitigerende maatregelen) en de referentiesituatie in beeld gebracht (plansituatie minus referentiesituatie). In bijlage 4 zijn alle invoerparameters en berekeningsresultaten van deze berekening in de AERIUS PDF weergegeven.

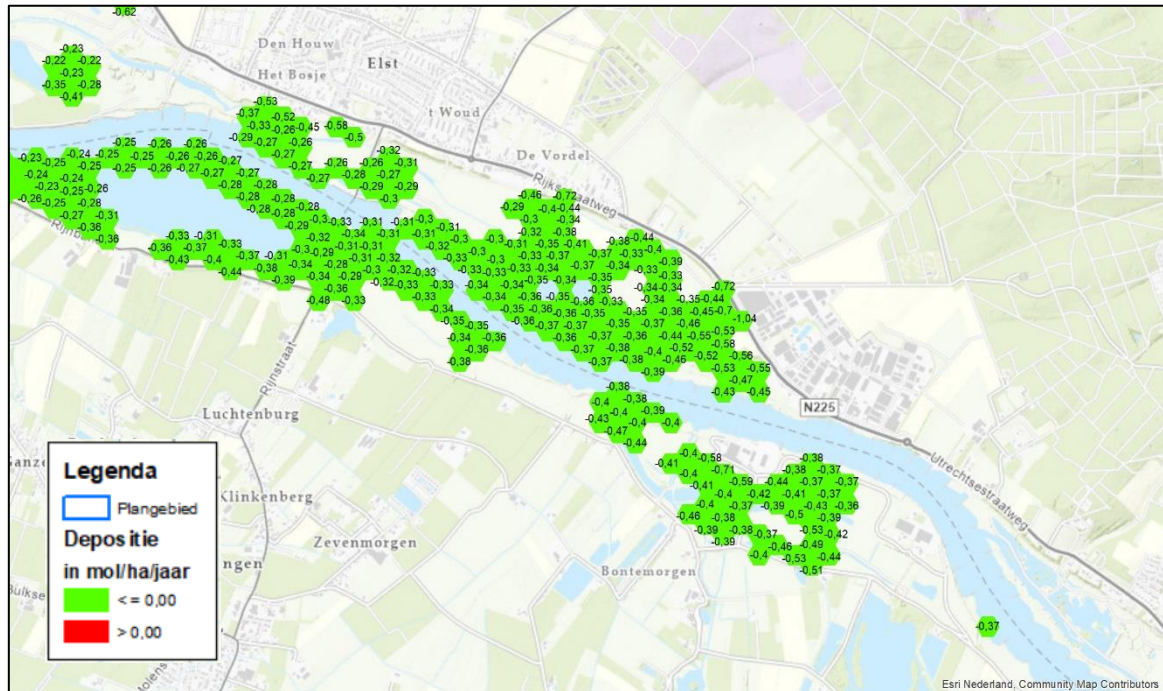


Figuur 6.2: Met AERIUS Calculator berekende bijdragen in mol/ha/jaar rondom het plangebied.



Figuur 6.3: Met AERIUS Calculator berekende bijdragen in mol/ha/jaar direct ten zuiden van het plangebied.

Er wordt op geen enkel Natura 2000-gebied een depositiebijdrage > 0,00 mol/ha/jaar uitgerekend. De hoogste afname van de stikstofdepositie bedraagt 9,47 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken, direct ten zuid-zuidoosten van het plangebied (hexagoonnummers 3919673 en 3919674).

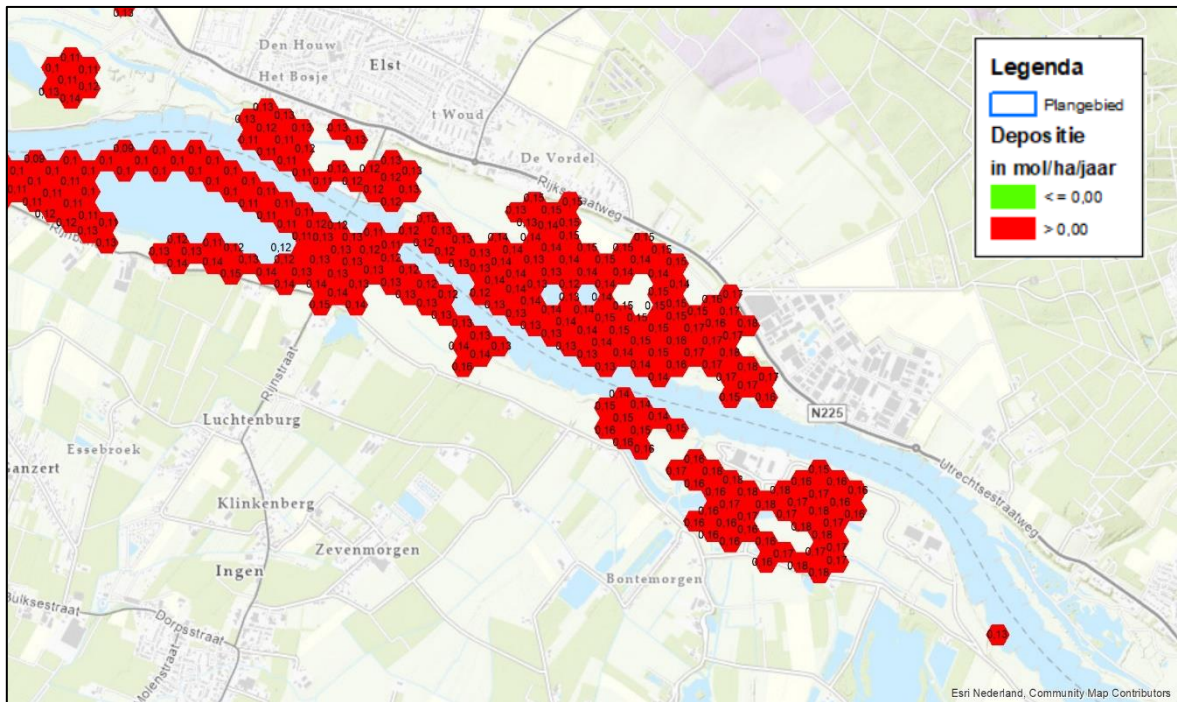


Figuur 6.4: Met AERIUS Calculator berekende bijdragen in mol/ha/jaar ten noorden van het plangebied.

6.3.2 Verschilberekening OPS_ROAD

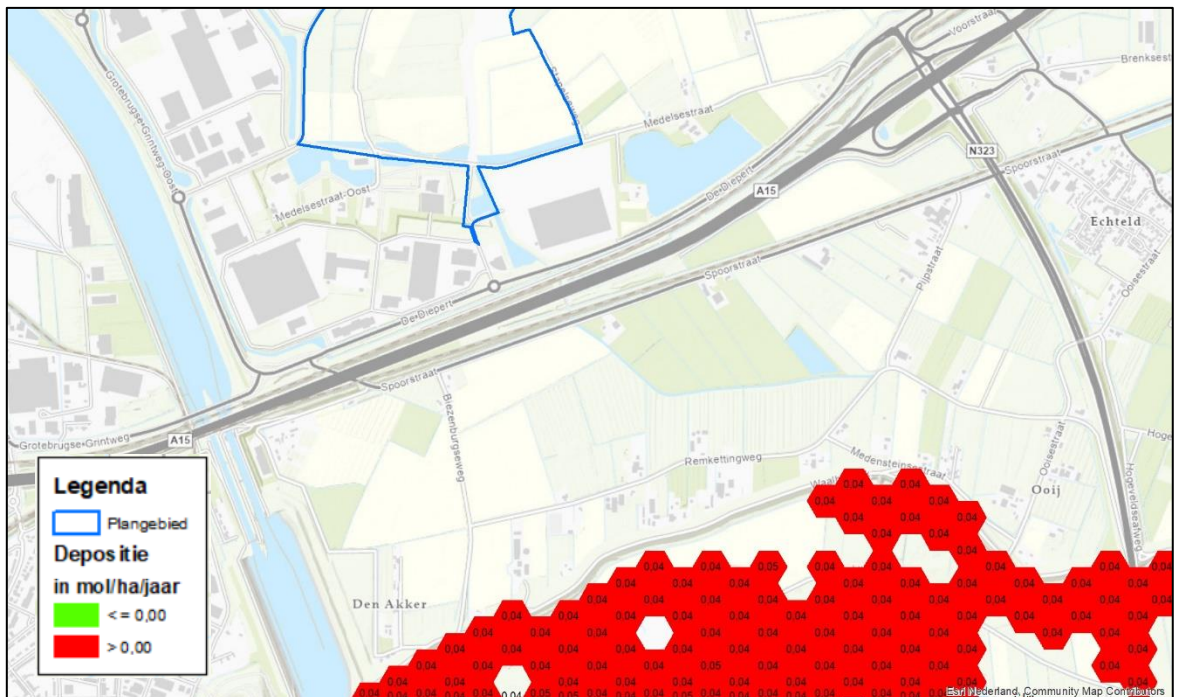
Teneinde mogelijke bijdragen aan de stikstofdepositie op een grotere afstand dan 5 km van elk wegvak te bepalen, is een verschilberekening uitgevoerd met de optie OPS_ROAD via AERIUS Connect. Daarbij wordt het verschil tussen de plansituatie en de referentiesituatie in beeld gebracht (plansituatie minus referentiesituatie). Dit betreft nagenoeg dezelfde berekening met nagenoeg dezelfde berekeningsresultaten als vermeld in paragraaf 5.2.2. Het verschil wordt uitsluitend veroorzaakt doordat de inprikkers zijn toegevoegd aan het wegenbestand.

De resultaten zijn, bij ontstentenis van een AURIUS-Pdf (bij gebruik van de functie OPS_ROAD komen geen Pdf-bestanden beschikbaar), weergegeven in .gml-formaat (uitvoerbestand van AERIUS Connect) in bijlage 7.



Figuur 6.5: Met OPS_ROAD berekende bijdragen in mol/ha/jaar ten noorden van het plangebied.

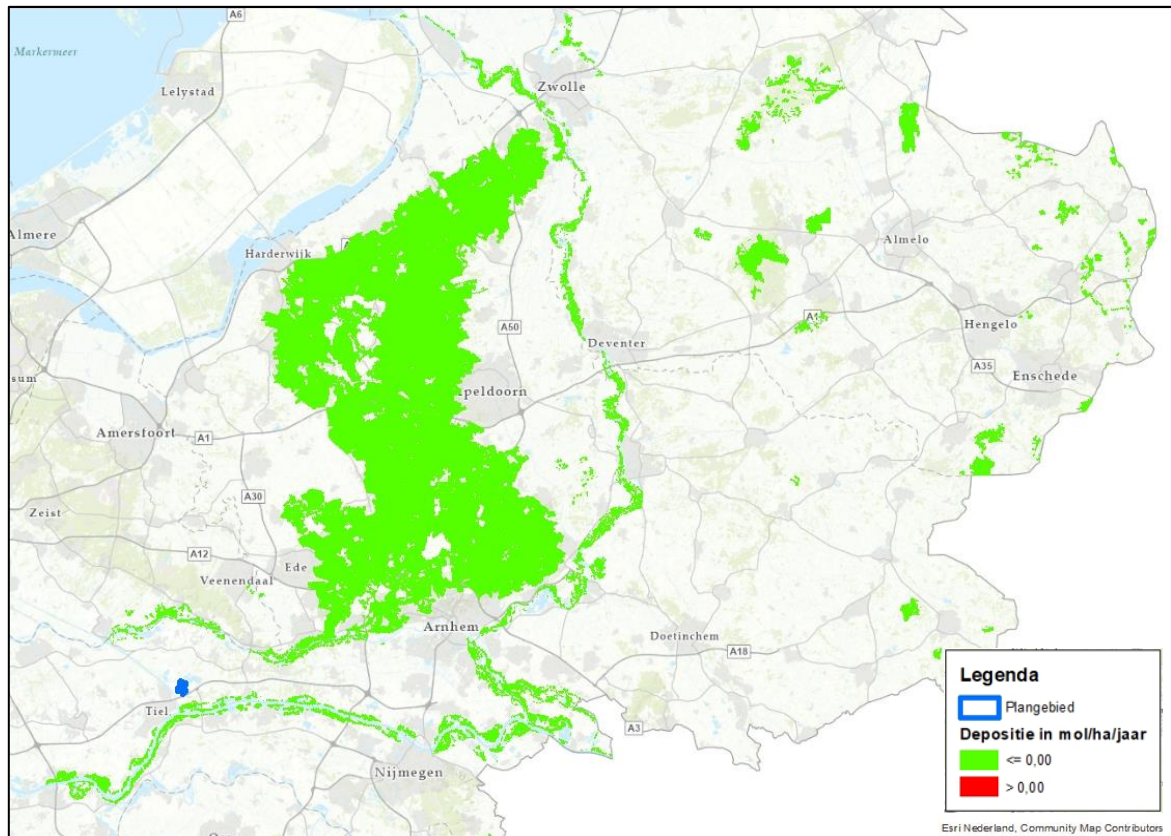
De hoogste met OPS_ROAD berekende bijdrage aan de stikstofdepositie bedraagt 0,18 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken, direct ten noord-noordoosten van Lienden (hexagoonnummer 4123052). Dichter bij het plangebied zijn de met OPS_ROAD berekende bijdrage aanzienlijk lager (zie figuur 6.6).



Figuur 6.6: Met OPS_ROAD berekende bijdragen in mol/ha/jaar direct ten zuiden van het plangebied.

6.3.3 Gezamenlijk rekenresultaat

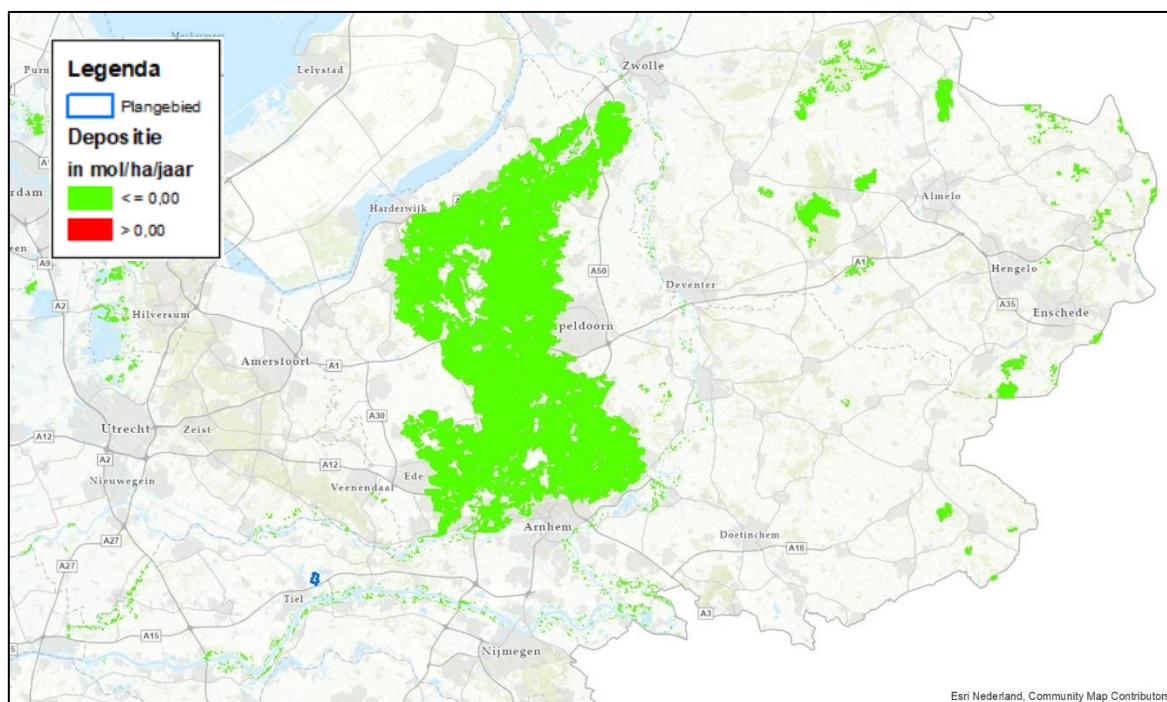
Om te beoordelen of er als gevolg van het plan inclusief mitigerende maatregelen significante gevolgen zijn voor Natura 2000-gebieden, zijn de resultaten van de AERIUS Calculator-berekening (met mitigerende maatregelen) en de OPS_ROAD-berekening op hexagoonniveau bij elkaar opgeteld.



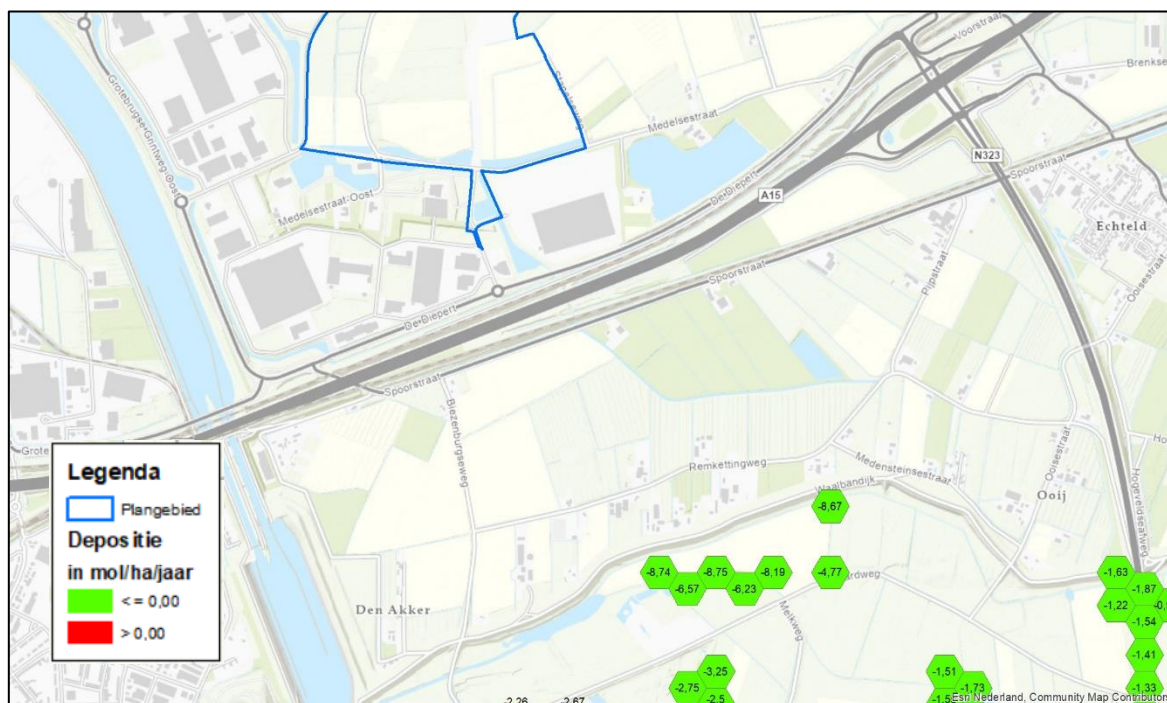
Figuur 6.7: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) rondom het plangebied

Er wordt op geen enkel Natura 2000-gebied een depositiebijdrage > 0,00 mol/ha/jaar uitgerekend. De hoogste *afname* van de stikstofdepositie bedraagt 8,75 mol/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Rijntakken, direct ten zuid-zuidoosten van het plangebied (hexagoonnummers 3919674).

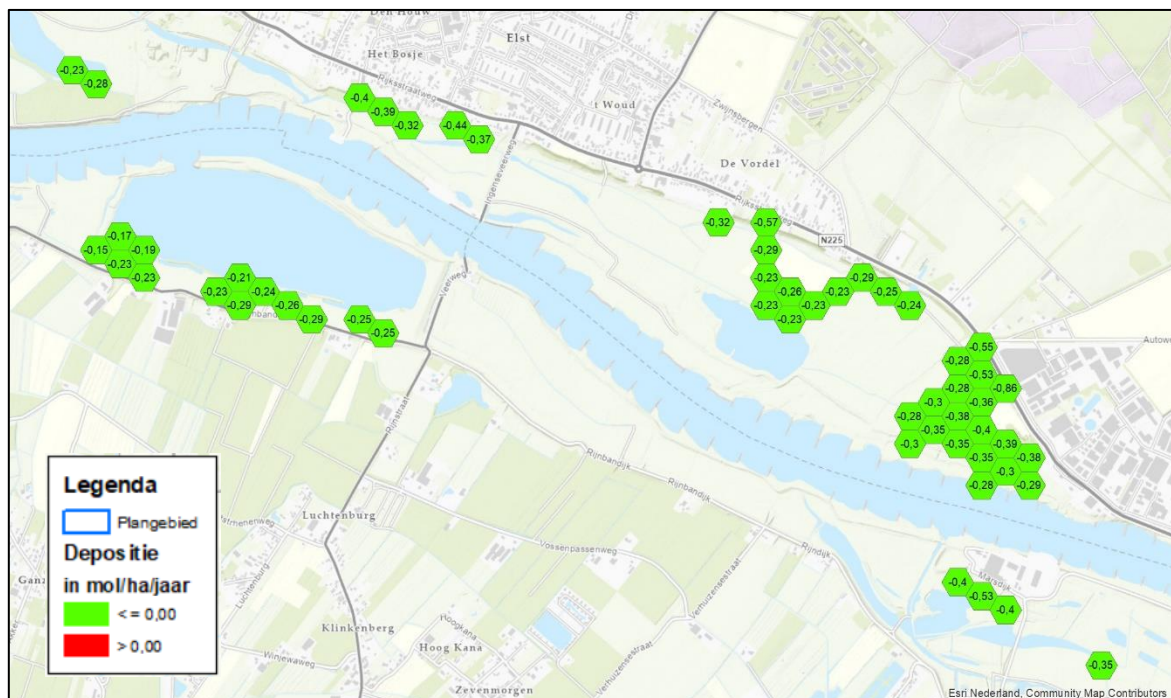
Als verder gekeken wordt naar hexagonen in een (dreigende) overbelaste situatie ontstaat het beeld in figuur 6.8. Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie hoger is dan de Kritische Depositie Waarde (KDW) van een beschermd habitat. Er is sprake van een dreigende overbelaste situatie als er geen sprake is van een overbelaste situatie maar de KDW van een habitat minder dan 70 mol/ha/jaar lager is dan de achtergronddepositie.



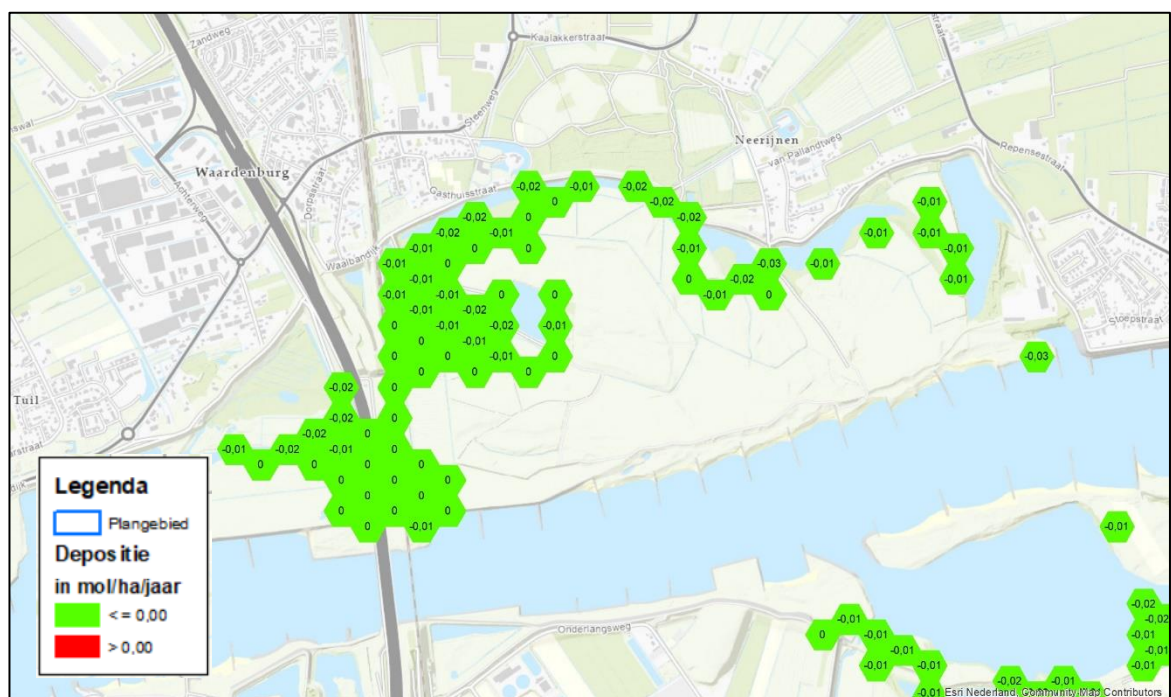
Figuur 6.8: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op “dreigend overbelaste hexagonen” rondom het plangebied



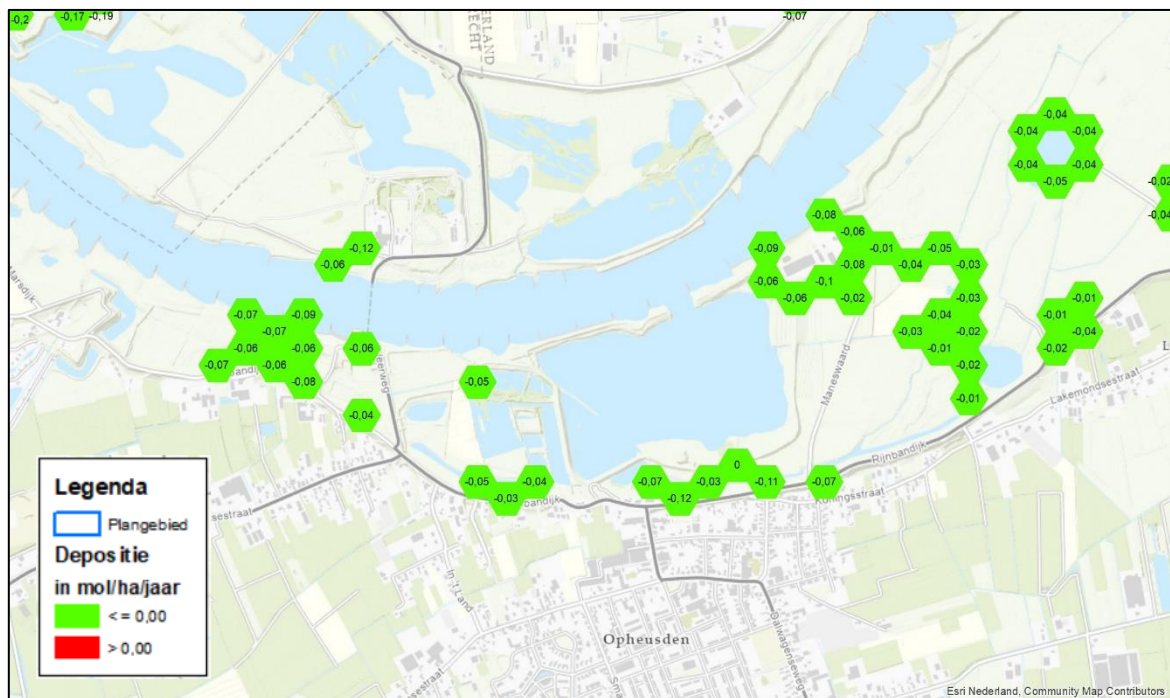
Figuur 6.9: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op “dreigend overbelaste hexagonen” direct ten zuiden van het plangebied



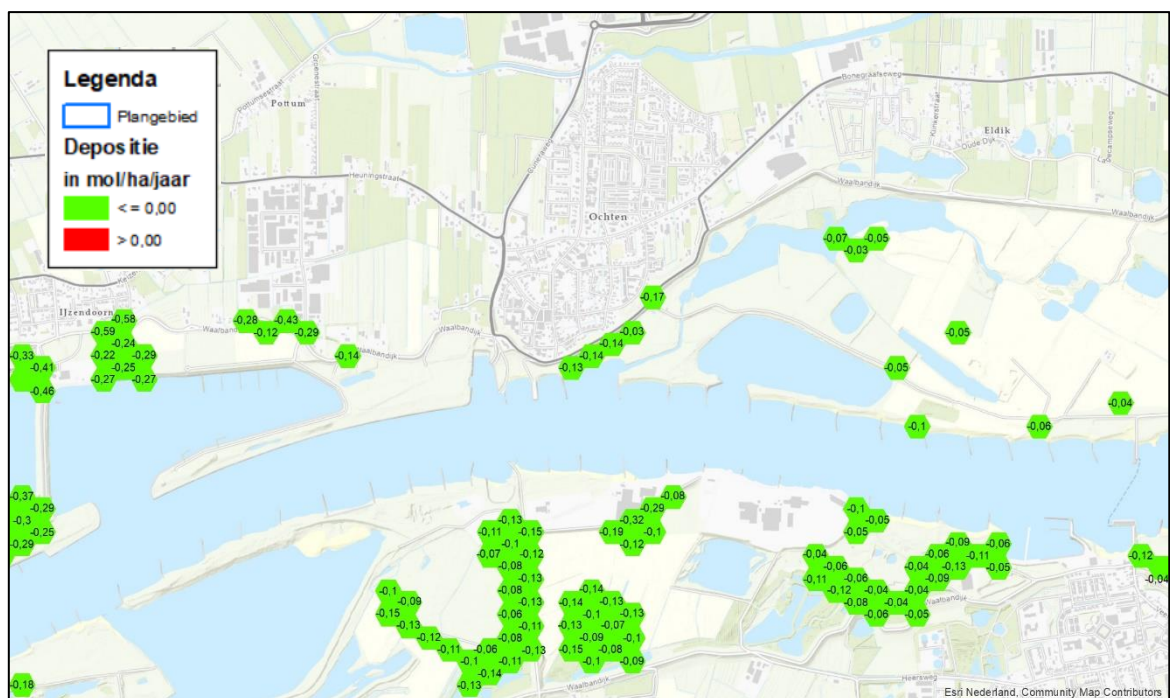
Figuur 6.10: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op "dreigend overbelaste hexagonen" ten noorden van het plangebied



Figuur 6.11: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op "dreigend overbelaste hexagonen" ten westen van het plangebied



Figuur 6.13: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op "dreigend overbelaste hexagonen" ten noordoosten van het plangebied



Figuur 6.14: Gezamenlijk rekenresultaat (AERIUS Calculator plus OPS_ROAD) op "dreigend overbelaste hexagonen" ten oosten van het plangebied

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten van de verschillende berekeningen wederom op een aantal maatgevende hexagonen weergegeven.

Tabel 6.2: Berekende stikstofdepositie in mol/ha/jaar op maatgevende hexagonen

Hexagoonnummer	Locatie	AERIUS Calculator	OPS_ROAD	Totaal 3)
4135282	ten NNO van plangebied	-0,59	0,18 1)	-0,40
3919674	ten ZZO van plangebied	-8,80 2)	0,04	-8,75

1) hoogst berekende waarde OPS_ROAD

2) hoogst berekende afname AERIUS Calculator

3) het totaal is gebaseerd op niet afgeronde cijfers waardoor er kleine verschillen kunnen zijn met de directe optelling van de weergegeven waarden in de kolommen AERIUS Calculator en OPS_ROAD.

6.4 Cumulatie

De verplichting om in een natuurtoets ook de effecten van andere plannen en projecten in beschouwing te nemen vindt zijn oorsprong in de Habitatrichtlijn. Art 6 lid 3 van de Habitatrichtlijn stelt dat bij een beoordeling rekening moet worden gehouden met cumulatie van effecten van andere plannen en projecten. De cumulatietoets is vooral van belang voor plannen of projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of zo'n plan of project in cumulatie alsnog tot een significant effect zou kunnen leiden. Dit is een uitwerking van het voorzorgsbeginsel.

Zoals uit de "voortoets" (hoofdstuk 4) en de berekeningsresultaten van de stikstofdepositie blijkt, leidt de beoogde ontwikkeling zelf niet tot een negatief gevolg, zodat niet verder op de cumulatie hoeft te worden ingegaan.

7 Conclusie

Op basis van de effectenanalyse is geconcludeerd dat andere aspecten dan stikstofdepositie geen negatieve gevolgen kunnen hebben.

De berekeningen van de stikstofdepositie geven aan dat door het rekenen zonder afkap van 5 km vanaf een wegbron, significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door de beoogde planontwikkeling (besluit van 17 juni 2020) niet zijn uit te sluiten.

Na aanpassing van de planontwikkeling (beperking bedrijfsemissies) en het verwerven van de emissierechten van een agrarisch bedrijf ten behoeve van externe saldering Remkettingweg 2B), geven de berekeningen van de stikstofdepositie aan dat er per saldo nergens op een Natura 2000-gebied een bijdrage aan de stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend.

In deze passende beoordeling is daarmee gemotiveerd dat de (nieuw) beoogde ontwikkeling niet leidt tot de aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en dat de betreffende instandhoudingsdoelen niet in gevaar komen. Er zijn derhalve geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden. De Wet natuurbescherming, onderdeel gebiedsbescherming, staat daarmee de besluitvorming van het plan (herstelbesluit) niet in de weg.

8 Bronnen

Arcadis, 2013. Voortoets Bedrijventerrein Medel.

Bijlsma, R.J., Janssen, J.A.M., Haveman, R., De Waal, R.W. & Weeda, E.J., 2008. Natura 2000 habitattypen in Gelderland. Alterra, Wageningen, Rapport nr. 1769.

Dobben H. van, R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000, Alterra Wageningen, Alterra-rapport 2397.

Dobben van, et al., 2008. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en Natura 2000-gebieden. Wageningen, Alterra, Alterrapport 1654.

Websites:

- www.synbiosys.alterra.nl
- www.rijksoverheid.nl/natura2000/effectenindicator

Bijlage 1:

Beschrijving rekenen met OPS_ROAD

AERIUS Calculator

Bij een normale berekening met AERIUS Calculator worden de bijdragen aan de stikstofdepositie van niet-verkeerbronnen op de AERIUS rekenpunten (hexagonen) berekend met OPS, dat geen afkap op de rekenresultaten kent.

Bij verkeersbronnen gaat dit anders. De gemodelleerde lijnen van verkeersbronnen worden opgesplitst in korte wegvakjes, waarvan de bijdragen aan de stikstofdepositie op de AERIUS rekenpunten worden berekend met de SRM2-module, die een afkap kent op 5 km. Dat wil zeggen dat er geen rekenresultaten op een grotere afstand dan 5 km van zo'n klein wegvakje worden gegenereerd.

Aan het eind van de berekening worden alle deelbijdragen per hexagoon bij elkaar opgeteld.

Bij een berekening met AERIUS Calculator bepaalt het rekenprogramma bij de rekeninstelling "berekening natuurgebieden" zelf de rekenpunten.

OPS_ROAD

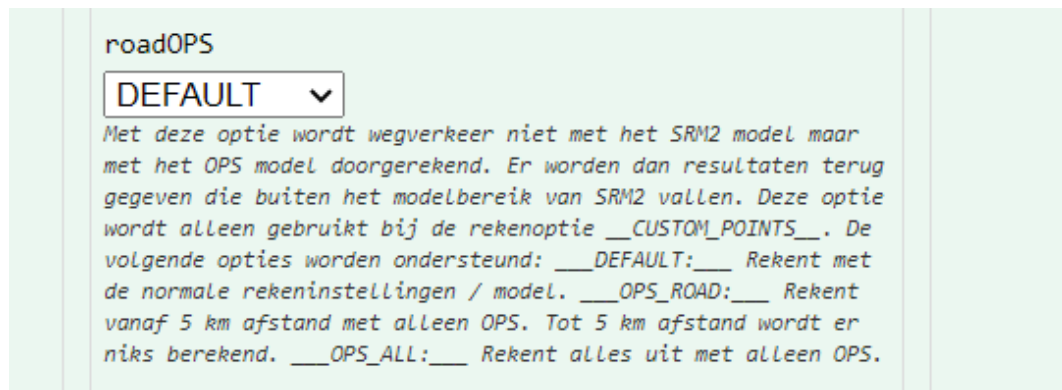
Naast AERIUS Calculator bestaat AERIUS Connect. Daarmee kunnen, met hetzelfde rekenhart als bij AERIUS Calculator, berekeningen uitgevoerd worden met meer dan 225 bronnen of berekeningen waarbij schermen of weghoogtes een rol spelen. AERIUS Connect is niet direct, zoals bij AERIUS Calculator, via een beeldscherm benaderbaar, maar is te benaderen via een gml-script. Via AERIUS Connect kan ook de optie OPS_ROAD als onderdeel van de functie roadOPS⁴ worden benaderd. Dat is een functie waarbij, juist in tegenstelling tot het berekenen van de verkeersbijdragen aan de stikstofdepositie met AERIUS Calculator, uitsluitend de bijdragen van een wegvakje op een grotere afstand dan 5 km van dat wegvakje worden berekend. Deze bijdragen worden met OPS berekend.

In onderstaande figuur is een uitsnede uit de toelichting bij AERIUS Connect weergegeven.

Bij gebruik van de functie OPS_ROAD kan, in tegenstelling tot bij het gebruiken van de rekeninstelling "berekening natuurgebieden" in AERIUS Calculator, uitsluitend gerekend worden met eigen rekenpunten. In deze passende beoordeling is daarvoor bij de berekeningen voor de Nederlandse Natura 2000-gebieden gebruik gemaakt van de rekenpuntenset zoals die ook in AERIUS Calculator wordt gebruikt (rekenpunt in het midden van een hexagoon).

Bij het uitvoeren van grote berekeningen levert rekenen met AERIUS Connect geen bruikbare PDF, zoals dat bij het rekenen met AERIUS Calculator wel het geval is. De rekenresultaten via AERIUS Connect worden in een gml-bestand weergegeven, die na een nabewerking in een GIS-programma gevisualiseerd kunnen worden.

⁴ <https://connect.aerius.nl/api/doc/#!/calculation/postCalculate>



Figuur B.1.1.: uitsnede uit toelichting bij AERIUS Connect

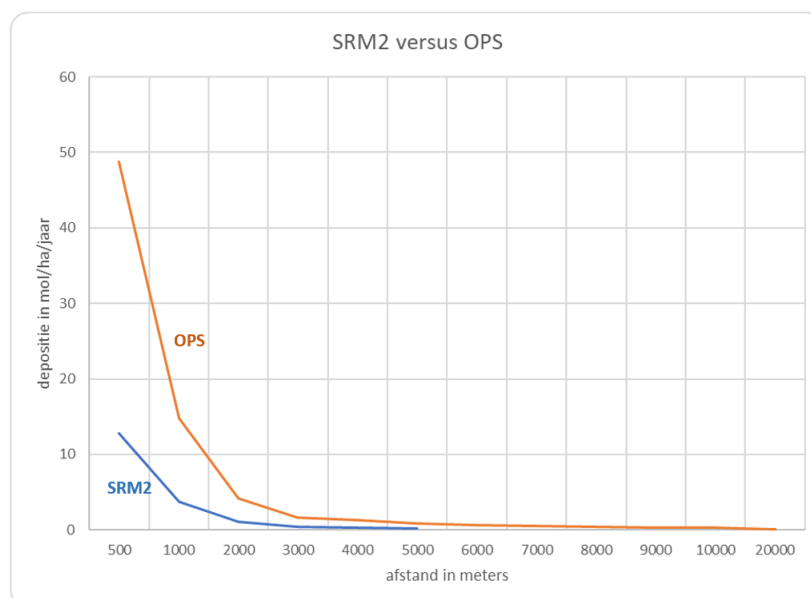
Verskil in rekenresultaten

De rekenresultaten bij rekenen met gelijkblijvende emissies in OPS of SRM2 verschillen.

Dat komt omdat OPS ontwikkeld is voor het beschrijven van de verspreiding van emissies vanuit een stationaire bron met een verticale uitstoot (zoals een schoorsteen) en SRM2 ontwikkeld is voor een bewegende bron met een horizontale uitstoot van emissies.

De rekenresultaten met SRM2 zijn lager dan de resultaten met OPS. Dit komt doordat bij een bewegende bron met een horizontale uitstoot een beperktere verspreiding naar de omgeving plaats vindt dan bij een stationaire bron met een verticale uitstoot. De extra turbulentie die zich bij bewegende bronnen (zoals wegverkeer) voordoet, speelt hierbij ook een rol. De ene auto rijdt immer door de uitlaatgassen van zijn voorganger heen.

In onderstaande figuur zijn de verschillen in rekenresultaat bij gelijkblijvende emissie van de bron tussen OPS en SRM2 weergegeven.



Figuur B.1.2: verschil in rekenresultaat tussen OPS en SRM2 bij gelijkblijvende brongegevens

De mogelijkheid bestaat nu om met OPS_ROAD aanvullende berekeningen uit te voeren teneinde wel eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie op een grotere afstand dan 5 km vanaf een wegbron bij de berekeningen te betrekken. Vanwege de hogere berekeningsresultaten met OPS_ROAD is er dan sprake van een worst-case-beoordeling.

Rekenpraktijk

Er wordt een verschilberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator tussen de referentiesituatie en de plansituatie. Zo'n verschilberekening (plan minus referentie) wordt ook wel een planeffect-berekening genoemd.

De niet-wegverkeer bronnen worden doorgerekend met OPS. De wegverkeersbronnen worden, tot een afstand van 5 km vanaf de bron, doorgerekend met SRM2.

Vervolgens wordt met hetzelfde invoerbestand als gebruikt voor de berekening met AERIUS Calculator een verschilberekening uitgevoerd met OPS_ROAD tussen de referentiesituatie en de plansituatie. Daartoe zijn in dat invoerbestand eerst alle niet-verkeersbronnen verwijderd. Deze zijn dan immers al met OPS (zonder afkap) doorgerekend.

Door de resultaten van de verschilberekening met OPS_ROAD per hexagoon op te tellen bij de resultaten van de verschilberekening met AERIUS Calculator wordt een compleet beeld verkregen dat beoordeeld kan worden.

Elk wegvakje levert dan een bijdrage aan de stikstofdepositie, tot 5 km uitgerekend met SRM2 en verder dan 5 km uitgerekend met OPS.

Bijlage 2

Aeriusberekening

Kenmerk Rnz56ovqZLgg

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bedrijvenpark Medel	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Medel	Rnz56ovqZLgg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 september 2021, 08:22	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	802,86 ton/j	822,59 ton/j	19.730,73 kg/j
NH ₃	49,93 ton/j	48,29 ton/j	-1.634,83 kg/j

Resultaten

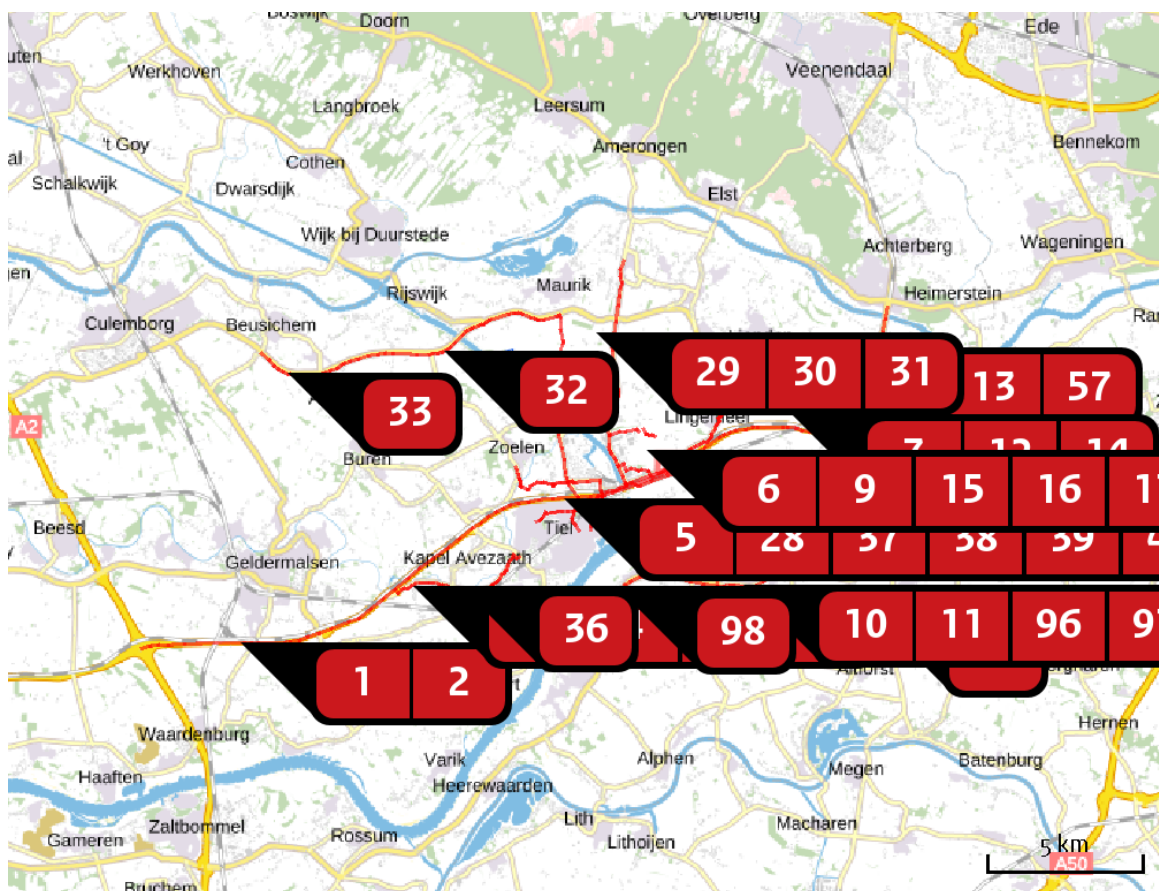
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	0,00

Toelichting

Vershilberekening Plan minus referentie (zonder mitigerende maatregelen)

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Snelwegen	4.808,41 kg/j	80,80 ton/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Snelwegen	3.049,03 kg/j	51,68 ton/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Snelwegen	4.023,30 kg/j	58,07 ton/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Snelwegen	4.457,49 kg/j	74,94 ton/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Snelwegen	4.858,97 kg/j	78,83 ton/j
6	 Bron 6 Wegverkeer Snelwegen	5.514,07 kg/j	86,33 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bron 7 Wegverkeer Snelwegen	6.763,77 kg/j	95,66 ton/j
8	 Bron 8 Wegverkeer Snelwegen	5.348,31 kg/j	74,35 ton/j
9	 Bron 9 Wegverkeer Snelwegen	1.789,56 kg/j	20,08 ton/j
10	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	428,34 kg/j	10.617,41 kg/j
11	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	330,39 kg/j	5.084,75 kg/j
12	 Bron 12 Wegverkeer Buitenwegen	500,20 kg/j	9.183,00 kg/j
13	 Bron 13 Wegverkeer Buitenwegen	574,87 kg/j	9.861,52 kg/j
14	 Bron 14 Wegverkeer Buitenwegen	221,52 kg/j	3.988,94 kg/j
15	 Bron 15 Wegverkeer Buitenwegen	153,45 kg/j	3.853,19 kg/j
16	 Bron 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,70 kg/j	109,31 kg/j
17	 Bron 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	19,35 kg/j	605,45 kg/j
18	 Bron 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,73 kg/j	687,97 kg/j
19	 Bron 19 Wegverkeer Buitenwegen	54,54 kg/j	785,53 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Bron 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	44,59 kg/j 1.587,20 kg/j
21		Bron 21 Wegverkeer Buitenwegen	17,75 kg/j 406,96 kg/j
22		Bron 22 Wegverkeer Buitenwegen	58,50 kg/j 1.589,41 kg/j
23		Bron 23 Wegverkeer Buitenwegen	26,93 kg/j 586,94 kg/j
24		Bron 24 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,15 kg/j 376,63 kg/j
25		Bron 25 Wegverkeer Buitenwegen	8,19 kg/j 158,41 kg/j
26		Bron 26 Wegverkeer Buitenwegen	49,35 kg/j 965,22 kg/j
27		Bron 27 Wegverkeer Buitenwegen	25,35 kg/j 506,05 kg/j
28		Bron 28 Wegverkeer Buitenwegen	259,50 kg/j 4.348,89 kg/j
29		Bron 29 Wegverkeer Buitenwegen	118,95 kg/j 2.169,54 kg/j
30		Bron 30 Wegverkeer Buitenwegen	98,14 kg/j 1.960,61 kg/j
31		Bron 31 Wegverkeer Buitenwegen	101,72 kg/j 1.561,55 kg/j
32		Bron 32 Wegverkeer Buitenwegen	652,72 kg/j 10.729,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Bron 33 Wegverkeer Buitenwegen	235,68 kg/j 3.780,71 kg/j
34		Bron 34 Wegverkeer Buitenwegen	28,66 kg/j 415,50 kg/j
35	⋮	Bron 35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,09 kg/j 193,83 kg/j
36	⋮	Bron 36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,17 kg/j 362,54 kg/j
37		Bron 37 Wegverkeer Buitenwegen	144,13 kg/j 1.524,12 kg/j
38		Bron 38 Wegverkeer Buitenwegen	9,43 kg/j 118,30 kg/j
39		Bron 39 Wegverkeer Buitenwegen	8,34 kg/j 108,14 kg/j
40		Bron 40 Wegverkeer Buitenwegen	10,42 kg/j 153,23 kg/j
41		Bron 41 Wegverkeer Buitenwegen	32,47 kg/j 423,64 kg/j
42		Bron 42 Wegverkeer Buitenwegen	56,49 kg/j 1.062,23 kg/j
43	⋮	Bron 43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	27,91 kg/j 804,87 kg/j
44	⋮	Bron 44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	84,01 kg/j 2.848,94 kg/j
45		Bron 45 Wegverkeer Buitenwegen	105,69 kg/j 2.147,98 kg/j

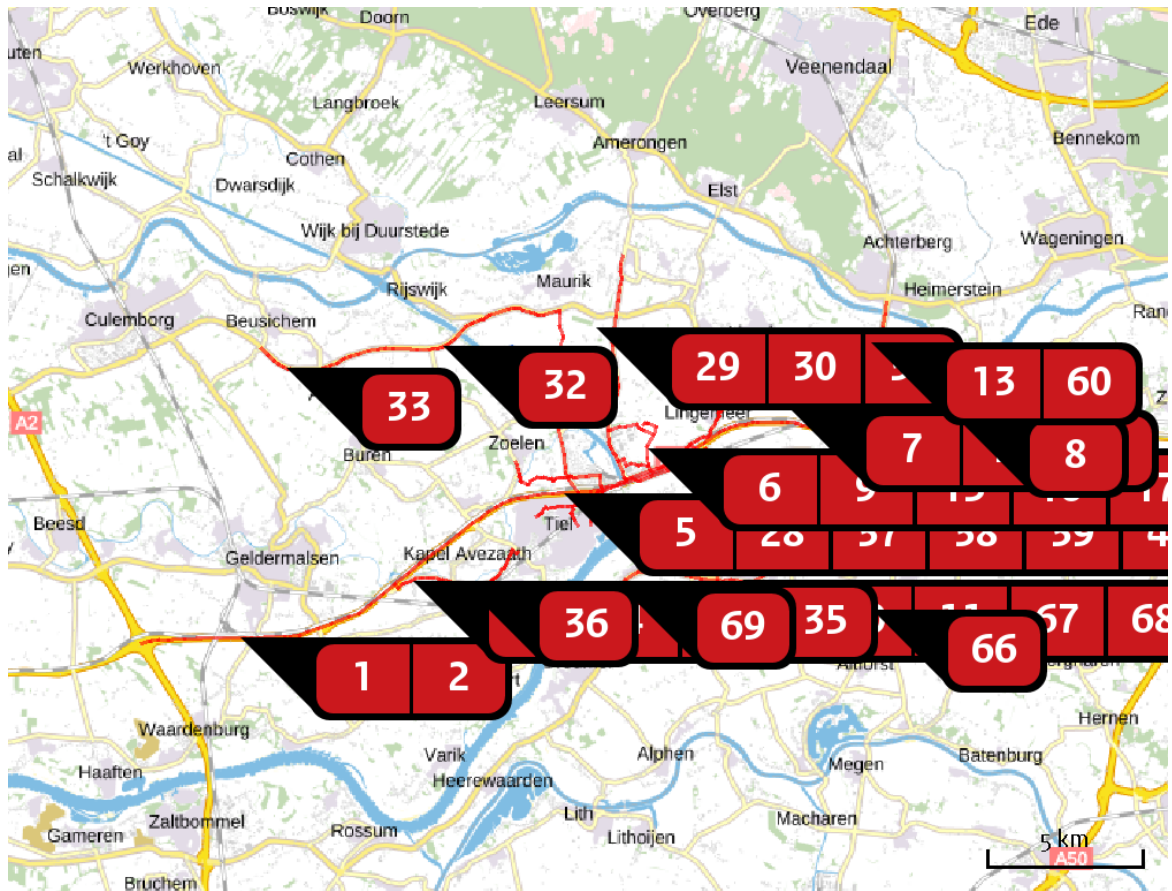
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46		Bron 46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,03 kg/j 355,20 kg/j
47		Bron 47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	49,12 kg/j 1.107,46 kg/j
48		Bron 48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,61 kg/j 240,89 kg/j
49		Bron 49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	73,43 kg/j 1.536,14 kg/j
50		Bron 50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	54,46 kg/j 997,35 kg/j
51		Bron 51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	62,69 kg/j 1.157,08 kg/j
52		Bron 52 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	38,45 kg/j 772,69 kg/j
53		Bron 53 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	57,20 kg/j 988,63 kg/j
54		Bron 54 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,42 kg/j 926,56 kg/j
55		1 Landbouw Landbouwgrond	27,48 kg/j -
56		Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	336,80 kg/j -
57		Bron 59 Wegverkeer Buitenwegen	346,21 kg/j 5.939,02 kg/j
58		2 Landbouw Landbouwgrond	35,04 kg/j -

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59		3 Landbouw Landbouwgrond	19,78 kg/j	-
60		4 Landbouw Landbouwgrond	230,09 kg/j	-
61		5 Landbouw Landbouwgrond	26,90 kg/j	-
62		6 Landbouw Landbouwgrond	51,24 kg/j	-
63		7 Landbouw Landbouwgrond	34,99 kg/j	-
64		8 Landbouw Landbouwgrond	27,87 kg/j	-
65		9 Landbouw Landbouwgrond	43,80 kg/j	-
66		10 Landbouw Landbouwgrond	2,99 kg/j	-
67		11 Landbouw Landbouwgrond	1,73 kg/j	-
68		12 Landbouw Landbouwgrond	69,72 kg/j	-
69		13 Landbouw Landbouwgrond	6,54 kg/j	-
70		14 Landbouw Landbouwgrond	3,30 kg/j	-
71		15 Landbouw Landbouwgrond	5,70 kg/j	-

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72	 16 Landbouw Landbouwgrond	10,47 kg/j	-
73	 17 Landbouw Landbouwgrond	91,13 kg/j	-
74	 18 Landbouw Landbouwgrond	2,81 kg/j	-
75	 19 Landbouw Landbouwgrond	15,48 kg/j	-
76	 20 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
77	 21 Landbouw Landbouwgrond	2,05 kg/j	-
78	 22 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
79	 23 Landbouw Landbouwgrond	1,53 kg/j	-
80	 24 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
81	 Bron 85 Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	16,77 kg/j
82	 Bron 84 Industrie Chemische industrie	-	50,00 ton/j
83	 Bron 87 Wegverkeer Buitenwegen	25,45 kg/j	556,87 kg/j
84	 Bron 88 Wegverkeer Buitenwegen	9,84 kg/j	186,76 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
85	 Bron 89 Wegverkeer Buitenwegen	13,06 kg/j	224,70 kg/j
86	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	21,00 kg/j	-
87	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	20,00 kg/j	-
88	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	220,00 kg/j	-
89	 Bredesteeg 14 Landbouw Stalemissies	415,40 kg/j	-
90	 Bredesteeg 14 Landbouw Stalemissies	14,00 kg/j	-
91	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	140,80 kg/j	-
92	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	25,90 kg/j	-
93	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	99,70 kg/j	-
94	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	490,50 kg/j	-
95	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	852,49 kg/j	21,13 ton/j
96	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	92,51 kg/j	1.423,74 kg/j
97	 Bron 90 Wegverkeer Buitenwegen	233,45 kg/j	3.974,07 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
	 Bron g1 Wegverkeer Buitenwegen	280,65 kg/j	4.918,41 kg/j

Locatie
Plansituatie

Emissie
Plansituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Snelwegen	4.825,73 kg/j	81,18 ton/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Snelwegen	3.060,29 kg/j	52,02 ton/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Snelwegen	4.049,31 kg/j	58,87 ton/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Snelwegen	4.472,90 kg/j	75,39 ton/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Snelwegen	4.892,05 kg/j	79,92 ton/j
6	 Bron 6 Wegverkeer Snelwegen	5.545,93 kg/j	87,27 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bron 7 Wegverkeer Snelwegen	6.849,78 kg/j	97,98 ton/j
8	 Bron 8 Wegverkeer Snelwegen	5.407,46 kg/j	75,70 ton/j
9	 Bron 9 Wegverkeer Snelwegen	1.833,74 kg/j	20,55 ton/j
10	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	439,18 kg/j	10.924,63 kg/j
11	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	335,14 kg/j	5.143,33 kg/j
12	 Bron 12 Wegverkeer Buitenwegen	503,32 kg/j	9.249,59 kg/j
13	 Bron 13 Wegverkeer Buitenwegen	578,76 kg/j	9.946,97 kg/j
14	 Bron 14 Wegverkeer Buitenwegen	229,98 kg/j	4.198,18 kg/j
15	 Bron 15 Wegverkeer Buitenwegen	189,96 kg/j	4.689,61 kg/j
16	 Bron 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,67 kg/j	324,62 kg/j
17	 Bron 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,48 kg/j	715,47 kg/j
18	 Bron 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	26,44 kg/j	760,22 kg/j
19	 Bron 19 Wegverkeer Buitenwegen	59,60 kg/j	836,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Bron 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	55,37 kg/j 1.954,25 kg/j
21		Bron 21 Wegverkeer Buitenwegen	21,06 kg/j 493,77 kg/j
22		Bron 22 Wegverkeer Buitenwegen	60,83 kg/j 1.703,23 kg/j
23		Bron 23 Wegverkeer Buitenwegen	29,39 kg/j 704,10 kg/j
24		Bron 24 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,73 kg/j 456,50 kg/j
25		Bron 25 Wegverkeer Buitenwegen	10,24 kg/j 207,43 kg/j
26		Bron 26 Wegverkeer Buitenwegen	59,25 kg/j 1.257,79 kg/j
27		Bron 27 Wegverkeer Buitenwegen	29,61 kg/j 579,88 kg/j
28		Bron 28 Wegverkeer Buitenwegen	262,48 kg/j 4.377,44 kg/j
29		Bron 29 Wegverkeer Buitenwegen	127,59 kg/j 2.430,29 kg/j
30		Bron 30 Wegverkeer Buitenwegen	105,02 kg/j 2.188,23 kg/j
31		Bron 31 Wegverkeer Buitenwegen	106,58 kg/j 1.651,40 kg/j
32		Bron 32 Wegverkeer Buitenwegen	662,11 kg/j 10.900,29 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Bron 33 Wegverkeer Buitenwegen	237,74 kg/j 3.819,83 kg/j
34		Bron 34 Wegverkeer Buitenwegen	30,49 kg/j 433,04 kg/j
35	⋮	Bron 35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j 201,31 kg/j
36	⋮	Bron 36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,97 kg/j 377,13 kg/j
37		Bron 37 Wegverkeer Buitenwegen	146,55 kg/j 1.548,67 kg/j
38		Bron 38 Wegverkeer Buitenwegen	9,85 kg/j 123,51 kg/j
39		Bron 39 Wegverkeer Buitenwegen	9,09 kg/j 118,15 kg/j
40		Bron 40 Wegverkeer Buitenwegen	11,75 kg/j 171,26 kg/j
41		Bron 41 Wegverkeer Buitenwegen	33,58 kg/j 438,81 kg/j
42		Bron 42 Wegverkeer Buitenwegen	57,05 kg/j 1.067,65 kg/j
43	⋮	Bron 43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	28,72 kg/j 821,67 kg/j
44	⋮	Bron 44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	90,76 kg/j 3.073,75 kg/j
45		Bron 45 Wegverkeer Buitenwegen	118,69 kg/j 2.429,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46		Bron 46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,55 kg/j 391,39 kg/j
47		Bron 47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	53,73 kg/j 1.215,66 kg/j
48		Bron 48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,40 kg/j 254,14 kg/j
49		Bron 49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	74,32 kg/j 1.574,13 kg/j
50		Bron 50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	55,23 kg/j 1.014,75 kg/j
51		Bron 51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	64,03 kg/j 1.183,26 kg/j
52		Bron 52 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	38,92 kg/j 782,54 kg/j
53		Bron 53 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	57,98 kg/j 1.003,93 kg/j
54		Bron 54 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,86 kg/j 934,81 kg/j
55		Bron 55 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	70,16 kg/j 2.246,36 kg/j
56		Vlak 1 Industrie Overig	11,00 kg/j 172,30 kg/j
57		Vlak 2 Industrie Overig	20,70 kg/j 325,20 kg/j
58		Vlak 3 Industrie Overig	162,30 kg/j 2.550,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59	 Vlak 4 Industrie Overig	44,20 kg/j	694,50 kg/j
60	 Bron 60 Wegverkeer Buitenwegen	348,38 kg/j	5.987,44 kg/j
61	 Bron 66 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	27,30 kg/j
62	 Bron 67 Industrie Chemische industrie	-	50,00 ton/j
63	 Bron 68 Wegverkeer Buitenwegen	29,93 kg/j	656,42 kg/j
64	 Bron 69 Wegverkeer Buitenwegen	10,49 kg/j	199,09 kg/j
65	 Bron 70 Wegverkeer Buitenwegen	13,98 kg/j	239,32 kg/j
66	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	863,55 kg/j	21,48 ton/j
67	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	95,70 kg/j	1.468,76 kg/j
68	 Bron 71 Wegverkeer Buitenwegen	236,46 kg/j	4.016,88 kg/j
69	 Bron 72 Wegverkeer Buitenwegen	284,06 kg/j	4.967,12 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Rijntakken	13,46	13,46	0,00	-0,00
Duinen Vlieland	0,01	0,01	0,00	-0,00
Waddenzee	0,01	0,01	0,00	-0,00
Voornes Duin	0,01	0,01	0,00	-0,00
Noordzeekustzone	0,01	0,01	0,00	-0,00
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	-0,00
Voordelta	0,01	0,01	0,00	-0,00
Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	-0,00
Grevelingen	0,01	0,01	0,00	-0,00
Kop van Schouwen	0,01	0,01	0,00	-0,00
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
Duinen Ameland	0,01	0,01	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,01	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,01	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,01	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,01	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,01	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,01	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Groote Gat	0,01	0,01	0,00	
Canisvliet	0,01	0,01	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,01	0,00	
Geuldal	0,02	0,02	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,01	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,01	0,00	-
Savelsbos	0,02	0,02	0,00	
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,01	0,00	-
IJsselmeer	0,01	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Van Oordt's Mersken	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,01	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,01	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,02	0,02	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,02	0,02	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,01	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,02	0,02	0,00	
Meijndel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,01	0,00	
Roerdal	0,02	0,02	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,02	0,02	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,02	0,02	0,00	
Bargerveen	0,02	0,02	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Meinweg	0,02	0,02	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Elperstroomgebied	0,02	0,02	0,00	
Drouwenerzand	0,02	0,02	0,00	
Norgerholt	0,02	0,02	0,00	
Witterveld	0,02	0,02	0,00	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,02	0,02	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,02	0,02	0,00	
Mantingerbos	0,02	0,02	0,00	
Mantingerzand	0,02	0,02	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,03	0,02	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,02	0,00	
Sarsven en De Banen	0,03	0,03	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	0,02	0,00	
De Wieden	0,03	0,02	0,00	
Swalmdal	0,02	0,02	0,00	
Holtingerveld	0,02	0,02	0,00	
Botshol	0,02	0,02	0,00	
Leudal	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Groote Peel	0,03	0,03	0,00	
Lemselermaten	0,03	0,03	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,03	0,03	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,03	0,03	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,03	0,03	0,00	
Naardermeer	0,02	0,02	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,02	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,02	0,02	0,00	
Aamsveen	0,03	0,03	0,00	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,03	0,02	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,03	0,00	
Engbertsdijksvenen	0,03	0,03	0,00	
Biesbosch	0,02	0,02	0,00	
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,02	0,00	
Regte Heide & Riels Laag	0,02	0,02	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,03	0,03	0,00	
Witte Veen	0,03	0,03	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,03	0,03	0,00	
Maasduinen	0,03	0,03	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lonnekermeer	0,04	0,03	0,00	
Zwarte Meer	0,03	0,03	0,00	-
Willinks Weust	0,04	0,03	0,00	
Wierdense Veld	0,04	0,04	0,00	
Wooldse Veen	0,04	0,03	0,00	
Ulvenhoutse Bos	0,05	0,04	0,00	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,03	0,00	
Langstraat	0,04	0,03	0,00	
Bekendelle	0,04	0,04	0,00	
Uiterwaarden Lek	0,03	0,03	0,00	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,03	0,03	0,00	
Korenburgerveen	0,04	0,03	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,04	0,04	0,00	
Boschhuizerbergen	0,03	0,03	0,00	
Boetelerveld	0,05	0,04	- 0,01	
Zouweboezem	0,04	0,04	- 0,01	
Borkeld	0,05	0,04	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	0,04	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,05	0,04	- 0,01	
Stelkampsveld	0,05	0,04	- 0,01	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,04	- 0,01	
Veluwe	0,05	0,04	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,04	0,04	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,05	0,04	- 0,01	
De Bruuk	0,06	0,05	- 0,01	
Landgoederen Brummen	0,08	0,07	- 0,01	
Sint Jansberg	0,06	0,05	- 0,01	
Kolland & Overlangbroek	0,25	0,19	- 0,06	-0,09
Binnenveld	0,35	0,26	- 0,09	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	13,46	13,46	0,00	-0,01
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	15,23	15,23	0,00	-0,00
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,04	0,03	0,00	-0,01
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,04	0,03	0,00	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,04	0,03	0,00	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,04	0,03	0,00	-0,01
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	0,03	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,04	0,03	0,00	
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,04	0,04	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,04	0,04	0,00	-0,01
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	0,03	0,00	-0,01
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,04	0,03	0,00	-0,01
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,05	0,04	- 0,01	
H9999:38 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6120).	0,04	0,03	- 0,01	
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,05	- 0,01	

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,06	0,05	- 0,01	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	0,06	- 0,01	
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,07	0,06	- 0,01	-

Duinen Vlieland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	-
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
ZGH2130A Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijs duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	-
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	0,00	-0,00
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,02	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,02	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,02	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,02	0,00	

Noordzeekustzone

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	-0,00
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H9999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H213oB;H213oC).	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-
H133oA Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H132o Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	-
H211o Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH211o Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H131oB Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	-

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	-
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
Lg07 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130C Grijs duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Grevelingen

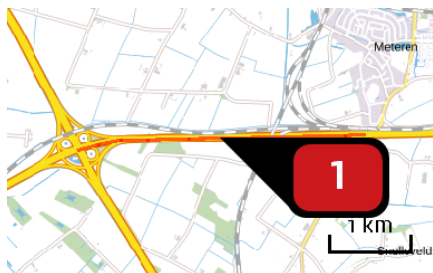
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

Kop van Schouwen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-0,00
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,02	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H9999:116 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,02	0,02	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam

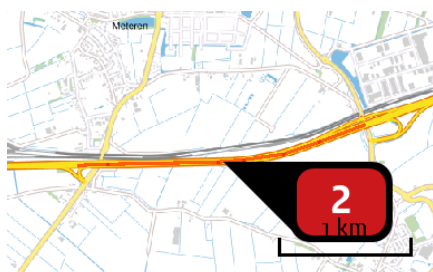
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 1
145808, 429996
80,80 ton/j
4.808,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.469,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.874,80 kg/j 872,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.942,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 ton/j 323,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,52 ton/j 754,05 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.855,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.578,25 kg/j 2.858,09 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2
148678, 430058
51,68 ton/j
3.049,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.384,36 kg/j 555,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.968,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.362,65 kg/j 203,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.496,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,74 ton/j 470,02 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.815,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.192,09 kg/j 1.819,75 kg/j



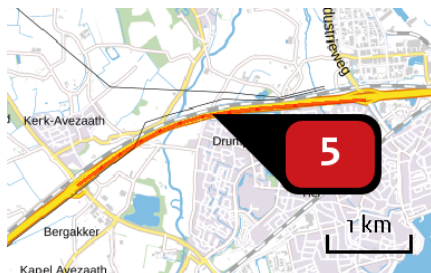
Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
151090, 430860
NOx
58,07 ton/j
NH₃
4.023,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.054,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.771,82 kg/j 738,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.923,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.621,67 kg/j 264,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.185,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,75 ton/j 593,38 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.801,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.925,66 kg/j 2.426,80 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
153457, 432750
NOx
74,94 ton/j
NH₃
4.457,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.497,02 kg/j 822,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.949,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.483,94 kg/j 289,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.204,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,37 ton/j 647,50 kg/j
Standaard	Licht verkeer	58.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	16.595,17 kg/j 2.698,25 kg/j



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **156301, 434543**
 NOx **78,83 ton/j**
 NH₃ **4.858,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.312,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.991,62 kg/j 888,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.692,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,08 ton/j 319,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,86 ton/j 740,03 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.328,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.906,78 kg/j 2.911,51 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **160079, 435176**
 NOx **86,33 ton/j**
 NH₃ **5.514,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	8.067,80 kg/j 1.024,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.594,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,11 ton/j 351,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.616,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,49 ton/j 776,86 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.899,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,67 ton/j 3.360,31 kg/j



Naam

Bron 7

Locatie (X,Y)

164693, 436988

NOx

95,66 ton/j

NH₃

6.763,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.464,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.494,56 kg/j 1.218,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,40 ton/j 451,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.156,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,11 ton/j 1.085,52 kg/j
Standaard	Licht verkeer	44.843,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,66 ton/j 4.008,88 kg/j



Naam

Bron 8

Locatie (X,Y)

170248, 437210

NOx

74,35 ton/j

NH₃

5.348,31 kg/j

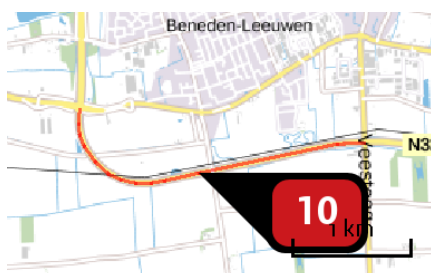
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.410,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.472,21 kg/j 959,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.300,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.419,12 kg/j 344,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,02 ton/j 884,83 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41.331,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.433,35 kg/j 3.159,72 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 9
162576, 434051
20,08 ton/j
1.789,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.605,0 / etmaal	NOx NH3	8.990,41 kg/j 1.461,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.703,0 / etmaal	NOx NH3	5.129,14 kg/j 115,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.937,0 / etmaal	NOx NH3	5.955,76 kg/j 212,54 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 10
163602, 431310
10.617,41 kg/j
428,34 kg/j

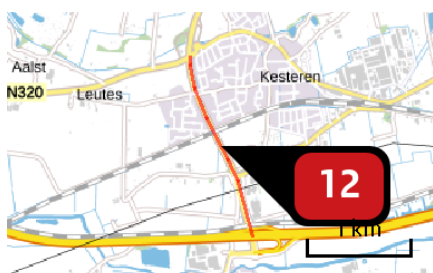
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.532,0 / etmaal	NOx NH3	2.351,77 kg/j 244,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH3	2.376,61 kg/j 45,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.612,0 / etmaal	NOx NH3	5.889,03 kg/j 138,24 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 11
163851, 431868
5.084,75 kg/j
330,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.700,05 kg/j 281,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.522,92 kg/j 28,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	861,78 kg/j 20,23 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

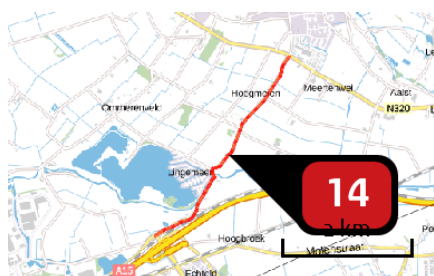
Bron 12
167396, 437694
9.183,00 kg/j
500,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.660,30 kg/j 381,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.385,43 kg/j 45,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.332,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.137,27 kg/j 73,65 kg/j



Naam
Bron 13
Locatie (X,Y)
167937, 440050
NOx
9.861,52 kg/j
NH₃
574,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.772,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.398,07 kg/j 458,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.561,11 kg/j 48,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.902,34 kg/j 68,13 kg/j



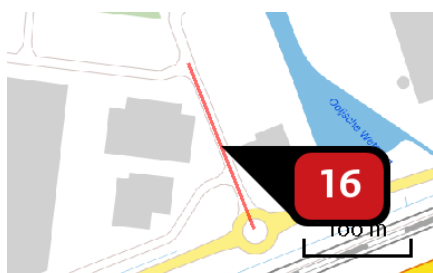
Naam
Bron 14
Locatie (X,Y)
162887, 437503
NOx
3.988,94 kg/j
NH₃
221,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.218,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.639,73 kg/j 170,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH ₃	985,87 kg/j 18,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.363,34 kg/j 32,00 kg/j



Naam **Bron 15**
 Locatie (X,Y) **161176, 435730**
 NOx **3.853,19 kg/j**
 NH₃ **153,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	825,84 kg/j 86,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH ₃	811,62 kg/j 15,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.215,73 kg/j 52,01 kg/j



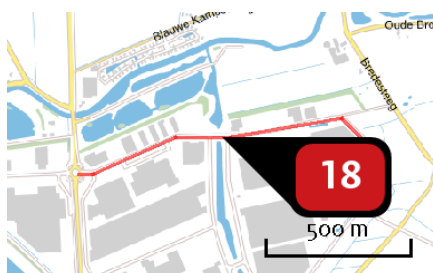
Naam **Bron 16**
 Locatie (X,Y) **160413, 435500**
 NOx **109,31 kg/j**
 NH₃ **3,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.970,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,89 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,56 kg/j < 1 kg/j



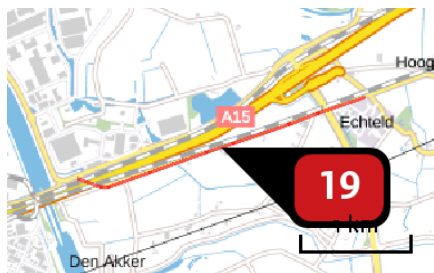
Naam **Bron 17**
 Locatie (X,Y) **159831, 435626**
 NOx **605,45 kg/j**
 NH₃ **19,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.388,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,58 kg/j 11,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,37 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,50 kg/j 4,97 kg/j



Naam **Bron 18**
 Locatie (X,Y) **159602, 436826**
 NOx **687,97 kg/j**
 NH₃ **21,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	186,58 kg/j 12,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,90 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,49 kg/j 4,40 kg/j



Naam **Bron 19**
 Locatie (X,Y) **161140, 435457**
 NOx **785,53 kg/j**
 NH₃ **54,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	459,44 kg/j 47,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,82 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,27 kg/j 2,57 kg/j



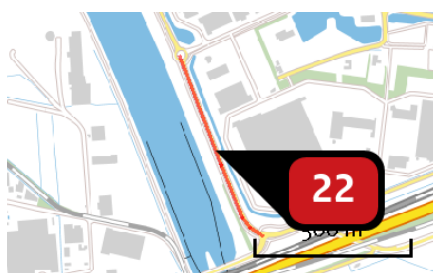
Naam **Bron 20**
 Locatie (X,Y) **160142, 435304**
 NOx **1.587,20 kg/j**
 NH₃ **44,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.921,0 / etmaal	NOx NH ₃	344,28 kg/j 23,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,98 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	965,0 / etmaal	NOx NH ₃	941,94 kg/j 15,76 kg/j



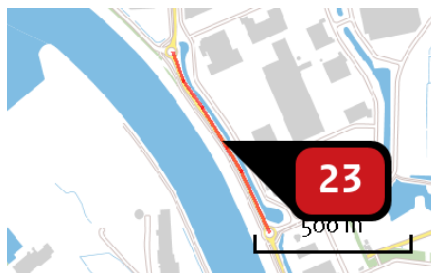
Naam **Bron 21**
 Locatie (X,Y) **159762, 435151**
 NOx **406,96 kg/j**
 NH₃ **17,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,08 kg/j 11,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,05 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	996,0 / etmaal	NOx NH ₃	219,83 kg/j 5,16 kg/j



Naam **Bron 22**
 Locatie (X,Y) **159528, 435410**
 NOx **1.589,41 kg/j**
 NH₃ **58,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,64 kg/j 29,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	305,40 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.004,37 kg/j 23,58 kg/j



Naam **Bron 23**
 Locatie (X,Y) **159263, 436008**
 NOx **586,94 kg/j**
 NH₃ **26,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,18 kg/j 17,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,10 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	306,65 kg/j 7,20 kg/j



Naam **Bron 24**
 Locatie (X,Y) **159106, 436501**
 NOx **376,63 kg/j**
 NH₃ **13,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.922,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,94 kg/j 8,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,51 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,19 kg/j 2,93 kg/j



Naam
Bron 25
Locatie (X,Y)
159088, 436816
NOx
158,41 kg/j
NH₃
8,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.071,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,44 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,75 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,21 kg/j 1,08 kg/j



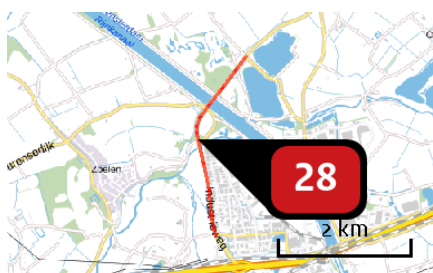
Naam
Bron 26
Locatie (X,Y)
159327, 437807
NOx
965,22 kg/j
NH₃
49,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.179,0 / etmaal	NOx NH ₃	357,33 kg/j 37,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,76 kg/j 9,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,12 kg/j 3,08 kg/j



Naam
Bron 27
Locatie (X,Y)
158734, 437481
NOx
506,05 kg/j
NH₃
25,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,01 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	235,65 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,38 kg/j 2,12 kg/j



Naam
Bron 28
Locatie (X,Y)
157487, 436668
NOx
4.348,89 kg/j
NH₃
259,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.027,89 kg/j 211,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.384,20 kg/j 26,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	936,80 kg/j 21,99 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 29
159208, 439558
2.169,54 kg/j
118,95 kg/j

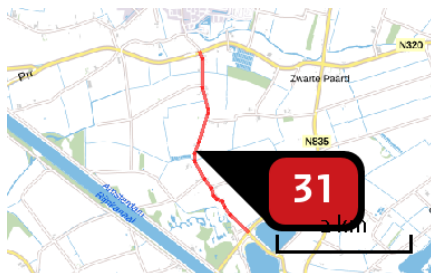
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.006,0 / etmaal	NOx NH3	886,77 kg/j 92,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH3	786,50 kg/j 14,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH3	496,27 kg/j 11,65 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 30
159475, 441366
1.960,61 kg/j
98,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.141,0 / etmaal	NOx NH3	700,05 kg/j 72,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH3	975,20 kg/j 18,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	285,36 kg/j 6,70 kg/j



Naam
Bron 31
Locatie (X,Y)
157436, 439123
NOx
1.561,55 kg/j
NH₃
101,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	837,16 kg/j 87,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	554,43 kg/j 10,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,96 kg/j 3,99 kg/j



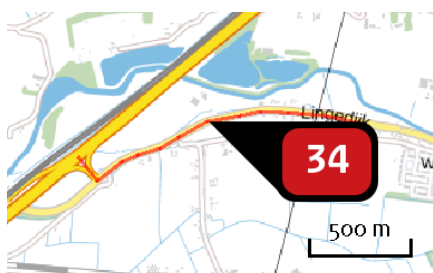
Naam
Bron 32
Locatie (X,Y)
153785, 439431
NOx
10.729,38 kg/j
NH₃
652,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.144,27 kg/j 535,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.171,02 kg/j 60,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,10 kg/j 56,67 kg/j



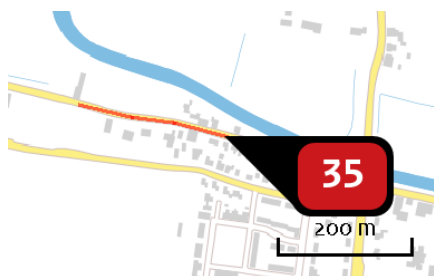
Naam **Bron 33**
 Locatie (X,Y) **148740, 438704**
 NOx **3.780,71 kg/j**
 NH₃ **235,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.296,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.883,65 kg/j 196,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	670,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.127,73 kg/j 21,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	769,34 kg/j 18,06 kg/j



Naam **Bron 34**
 Locatie (X,Y) **152864, 431929**
 NOx **415,50 kg/j**
 NH₃ **28,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	238,27 kg/j 24,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,20 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,03 kg/j 2,51 kg/j



Naam **Bron 35**
 Locatie (X,Y) **153844, 431872**
 NOx **193,83 kg/j**
 NH₃ **7,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,55 kg/j 6,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,48 kg/j < 1 kg/j



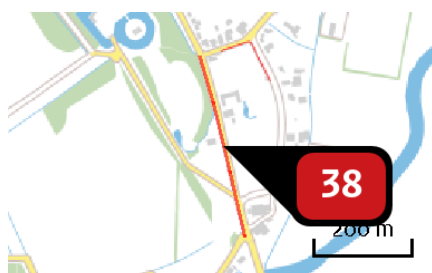
Naam **Bron 36**
 Locatie (X,Y) **154426, 431730**
 NOx **362,54 kg/j**
 NH₃ **17,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	272,89 kg/j 16,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 37
Locatie (X,Y)
155642, 432163
NOx
1.524,12 kg/j
NH₃
144,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.349,66 kg/j 140,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,07 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,38 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Bron 38
Locatie (X,Y)
156159, 435499
NOx
118,30 kg/j
NH₃
9,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,60 kg/j 8,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,94 kg/j < 1 kg/j



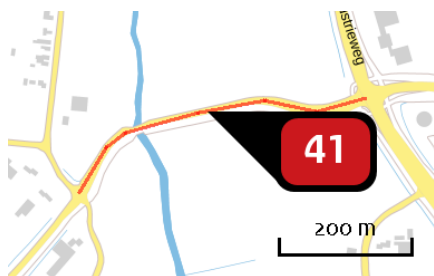
Naam
Bron 39
Locatie (X,Y)
156276, 435072
NOx
108,14 kg/j
NH₃
8,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,83 kg/j 7,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 40
Locatie (X,Y)
156889, 435207
NOx
153,23 kg/j
NH₃
10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.036,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,41 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,58 kg/j < 1 kg/j



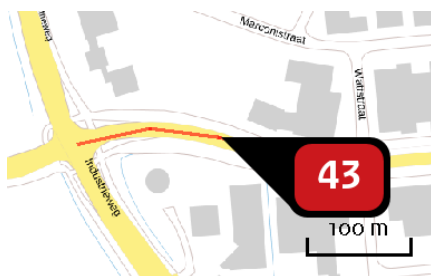
Naam
Bron 41
Locatie (X,Y)
157518, 435191
NOx
423,64 kg/j
NH₃
32,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.711,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,06 kg/j 29,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,63 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,95 kg/j 1,64 kg/j



Naam
Bron 42
Locatie (X,Y)
157928, 434964
NOx
1.062,23 kg/j
NH₃
56,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	405,98 kg/j 42,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,18 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,07 kg/j 9,11 kg/j



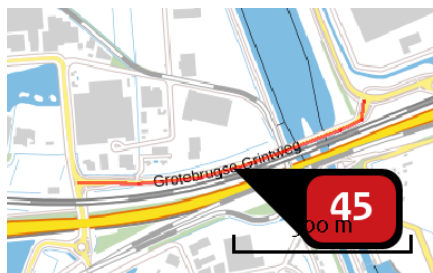
Naam
Bron 43
Locatie (X,Y)
157905, 435219
NOx
804,87 kg/j
NH₃
27,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.235,0 / etmaal	NOx NH ₃	287,64 kg/j 19,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,48 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,75 kg/j 4,62 kg/j



Naam
Bron 44
Locatie (X,Y)
158603, 435236
NOx
2.848,94 kg/j
NH₃
84,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	659,46 kg/j 44,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	914,03 kg/j 17,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.275,45 kg/j 21,69 kg/j



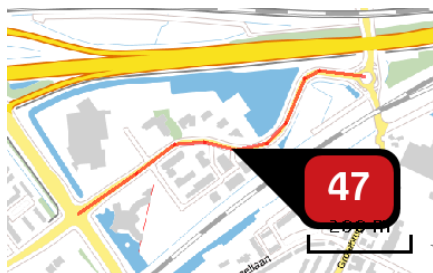
Naam **Bron 45**
 Locatie (X,Y) **159302, 434942**
 NOx **2.147,98 kg/j**
 NH₃ **105,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.325,0 / etmaal	NOx NH ₃	711,73 kg/j 74,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	482,41 kg/j 9,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH ₃	953,84 kg/j 22,39 kg/j



Naam **Bron 46**
 Locatie (X,Y) **158878, 434811**
 NOx **355,20 kg/j**
 NH₃ **14,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.604,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,22 kg/j 10,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	739,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,37 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,60 kg/j 1,32 kg/j



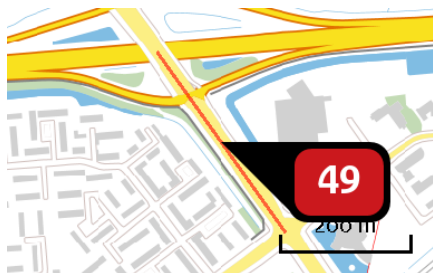
Naam
Bron 47
Locatie (X,Y)
158607, 434582
NOx
1.107,46 kg/j
NH₃
49,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	580,85 kg/j 39,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,10 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	236,52 kg/j 4,02 kg/j



Naam
Bron 48
Locatie (X,Y)
158797, 434295
NOx
240,89 kg/j
NH₃
13,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.901,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,53 kg/j 12,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,80 kg/j < 1 kg/j



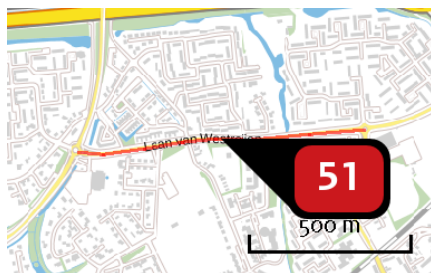
Naam
Bron 49
Locatie (X,Y)
158204, 434587
NOx
1.536,14 kg/j
NH₃
73,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.853,0 / etmaal	NOx NH ₃	995,59 kg/j 65,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,28 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	481,0 / etmaal	NOx NH ₃	269,27 kg/j 4,15 kg/j



Naam
Bron 50
Locatie (X,Y)
158134, 434337
NOx
997,35 kg/j
NH₃
54,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	725,61 kg/j 49,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,77 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,97 kg/j 1,27 kg/j



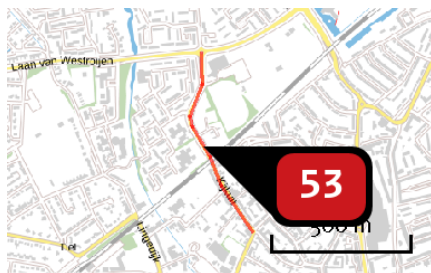
Naam
Bron 51
Locatie (X,Y)
157500, 434252
NOx
1.157,08 kg/j
NH₃
62,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.576,0 / etmaal	NOx NH ₃	829,75 kg/j 56,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	291,18 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 52
Locatie (X,Y)
156942, 434046
NOx
772,69 kg/j
NH₃
38,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.049,0 / etmaal	NOx NH ₃	484,94 kg/j 33,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,38 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 53
157950, 433946
988,63 kg/j
57,20 kg/j

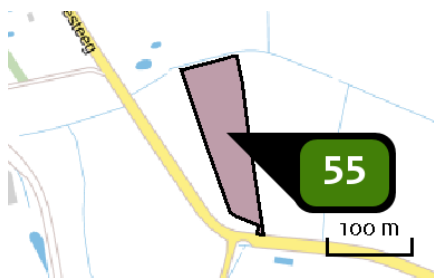
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.136,0 / etmaal	NOx NH ₃	784,08 kg/j 53,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,67 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,87 kg/j 1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

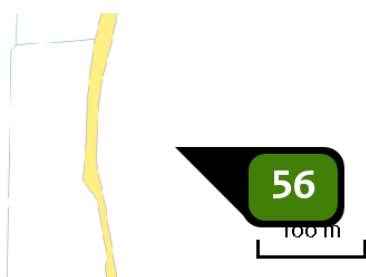
Bron 54
158506, 433881
926,56 kg/j
51,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.373,0 / etmaal	NOx NH ₃	691,79 kg/j 47,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,85 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,91 kg/j 1,53 kg/j



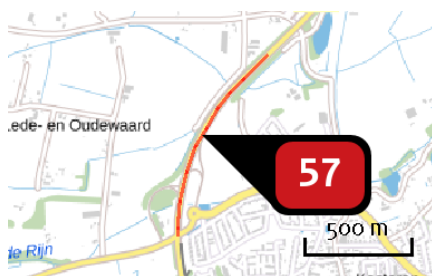
Naam	1
Locatie (X,Y)	160328, 436858
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	27,48 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	27,48 kg/j



Naam	Bredesteeg 10
Locatie (X,Y)	160072, 436095
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°
Uitstoothoogte	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	336,80 kg/j

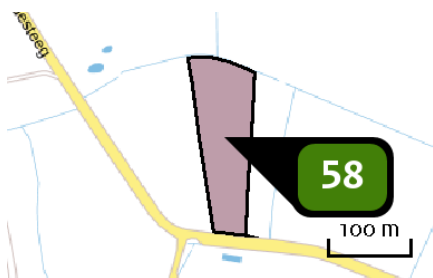
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m ² per koe (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BB 93.06.009)	58	NH ₃	5,700	330,60 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 59
167210, 439022
5.939,02 kg/j
346,21 kg/j

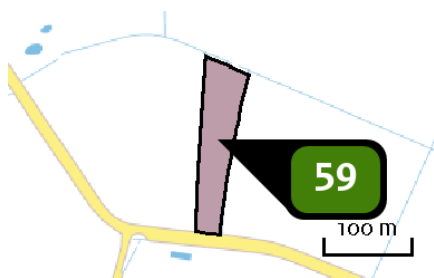
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.772,0 / etmaal	NOx NH3	2.648,70 kg/j 275,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.011,0 / etmaal	NOx NH3	1.542,41 kg/j 29,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH3	1.747,91 kg/j 41,03 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
NH3

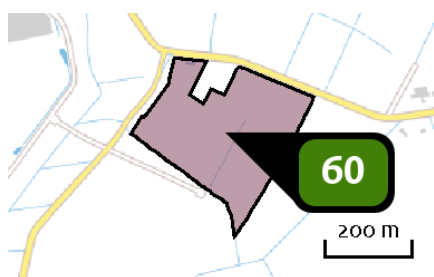
2
160386, 436851
0,5 m
1,3 ha
0,3 m
0,000 MW
35,04 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH3	35,04 kg/j



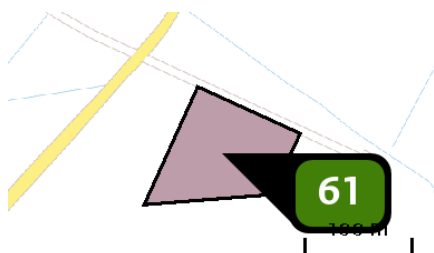
Naam	3
Locatie (X,Y)	160436, 436836
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	19,78 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	19,78 kg/j



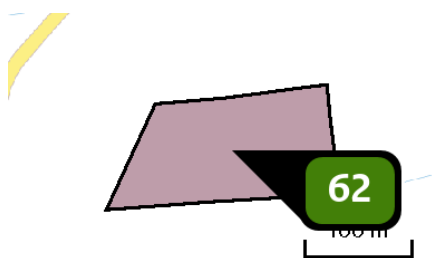
Naam	4
Locatie (X,Y)	160474, 436549
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	8,3 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	230,09 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	230,09 kg/j



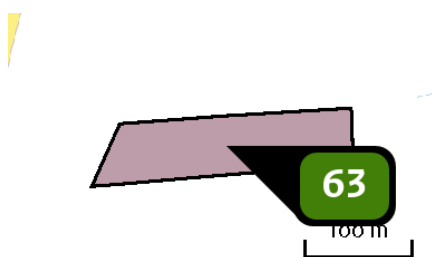
Naam	5
Locatie (X,Y)	160281, 436418
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	26,90 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	26,90 kg/j



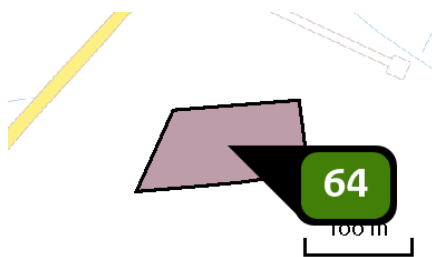
Naam	6
Locatie (X,Y)	160245, 436250
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,8 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	51,24 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	51,24 kg/j



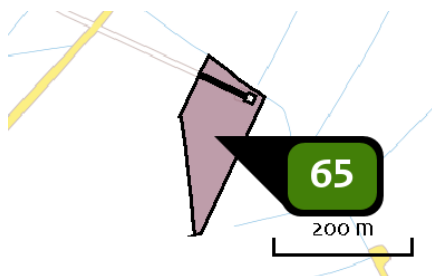
Naam	7
Locatie (X,Y)	160228, 436174
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	34,99 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	34,99 kg/j



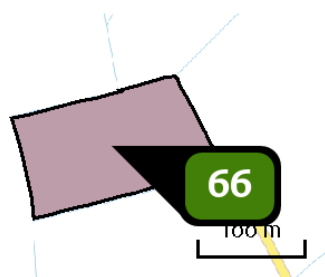
Naam	8
Locatie (X,Y)	160259, 436336
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	27,87 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	27,87 kg/j



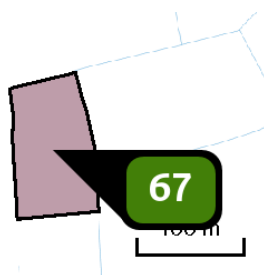
Naam	9
Locatie (X,Y)	160376, 436351
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>43,80 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	43,80 kg/j



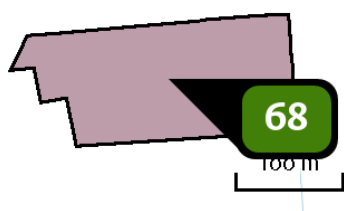
Naam	10
Locatie (X,Y)	160501, 436192
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>2,99 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	2,99 kg/j



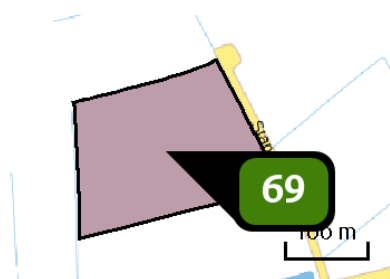
Naam	11
Locatie (X,Y)	160387, 436146
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,9 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>1,73 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	1,73 kg/j



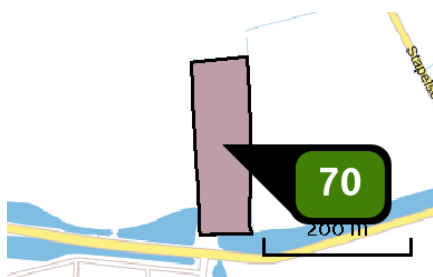
Naam	12
Locatie (X,Y)	160234, 436095
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	2,5 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	69,72 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	69,72 kg/j



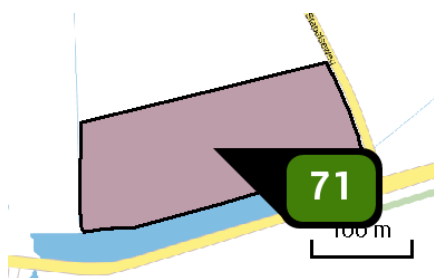
Naam	13
Locatie (X,Y)	160541, 436063
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	3,5 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	6,54 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	6,54 kg/j



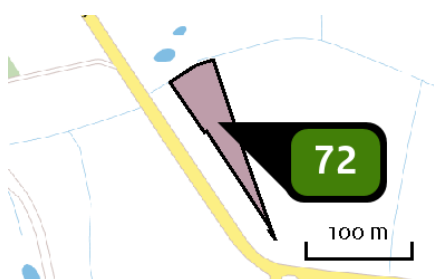
Naam	14
Locatie (X,Y)	160396, 435969
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	3,30 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	3,30 kg/j



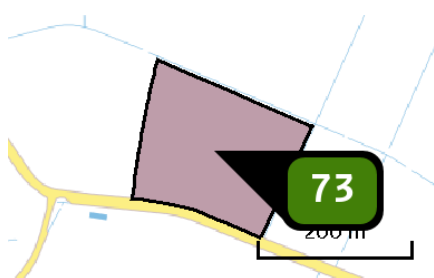
Naam	15
Locatie (X,Y)	160570, 435933
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,0 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>5,70 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	5,70 kg/j



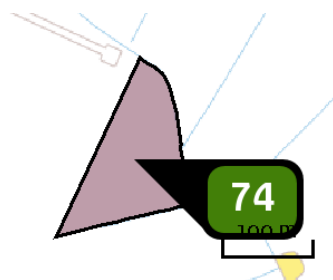
Naam	16
Locatie (X,Y)	160278, 436874
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>10,47 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	10,47 kg/j



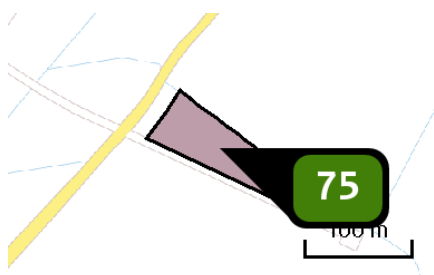
Naam	17
Locatie (X,Y)	160546, 436791
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>91,13 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	91,13 kg/j



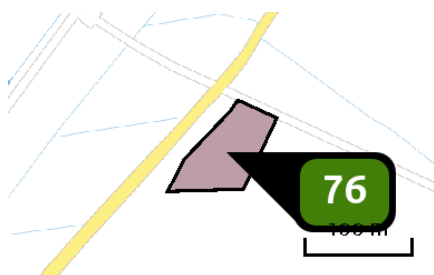
Naam	18
Locatie (X,Y)	160443, 436295
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>2,81 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	2,81 kg/j



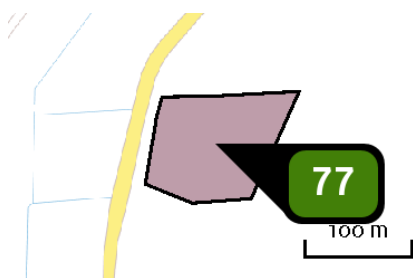
Naam	19
Locatie (X,Y)	160295, 436493
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>15,48 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	15,48 kg/j



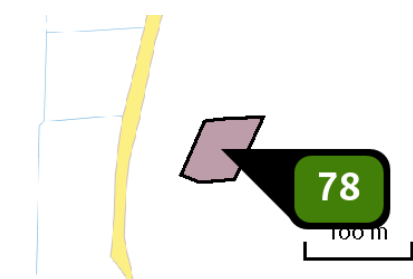
Naam	20
Locatie (X,Y)	160211, 436449
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>< 1 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



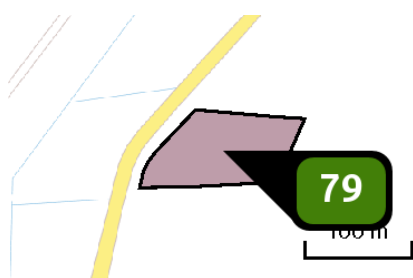
Naam	21
Locatie (X,Y)	160094, 436245
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>2,05 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	2,05 kg/j



Naam	22
Locatie (X,Y)	160088, 436164
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>< 1 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



Naam	23
Locatie (X,Y)	160122, 436323
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,8 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>1,53 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	1,53 kg/j



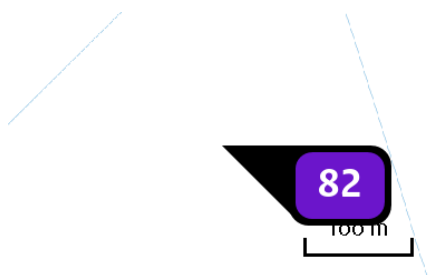
Naam	24
Locatie (X,Y)	160087, 436130
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	< 1 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



Naam	Bron 85
Locatie (X,Y)	160367, 436731
NO _x	16,77 kg/j
NH ₃	1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	353,0 / etmaal	NO _x NH ₃	14,55 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j

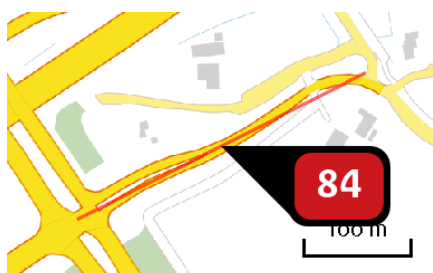


Naam	Bron 84
Locatie (X,Y)	160867, 436345
Uitstoothoogte	12,0 m
Warmteinhoud	0,175 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NO _x	50,00 ton/j



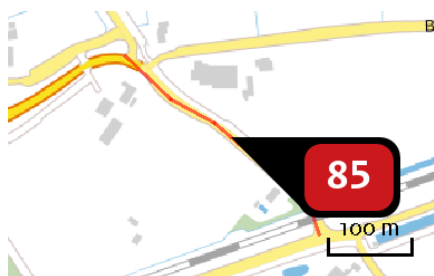
Naam **Bron 87**
 Locatie (X,Y) **161819, 436181**
 NOx **556,87 kg/j**
 NH₃ **25,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.063,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,81 kg/j 16,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,55 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.003,0 / etmaal	NOx NH ₃	263,51 kg/j 6,19 kg/j



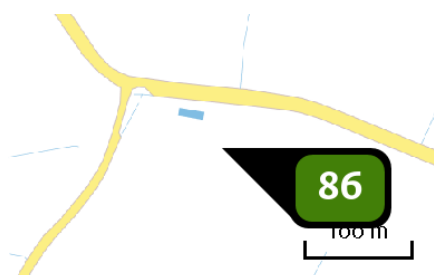
Naam **Bron 88**
 Locatie (X,Y) **162083, 436064**
 NOx **186,76 kg/j**
 NH₃ **9,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.727,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,52 kg/j 7,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,09 kg/j 1,53 kg/j



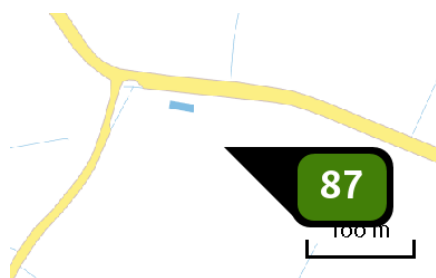
Naam **Bron 89**
 Locatie (X,Y) **162342, 436033**
 NOx **224,70 kg/j**
 NH₃ **13,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.593,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,24 kg/j 10,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,28 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,18 kg/j 1,32 kg/j



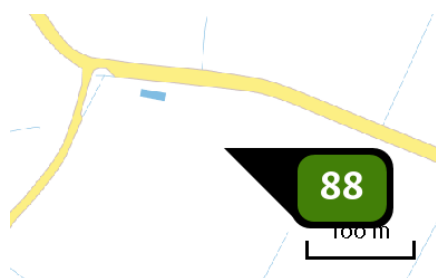
Naam **Broekdijksestraat 7**
 Locatie (X,Y) **160422, 436673**
 Gebouw (LxBxH) **70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **21,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	30	NH ₃	0,700	21,00 kg/j



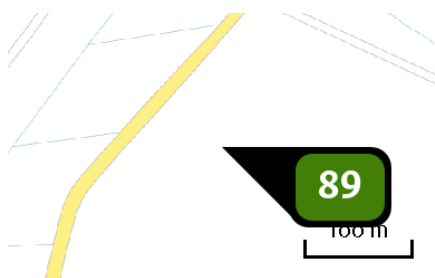
Naam Broekdijksestraat 7
 Locatie (X,Y) 160433, 436667
 Gebouw (LxBxH) 70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 20,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	4	NH ₃	5,000	20,00 kg/j



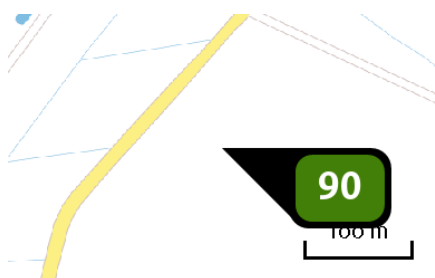
Naam Broekdijksestraat 7
 Locatie (X,Y) 160460, 436655
 Gebouw (LxBxH) 70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 220,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	50	NH ₃	4,400	220,00 kg/j



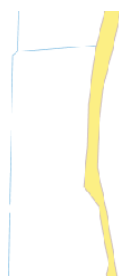
Naam Bredesteeg 14
Locatie (X,Y) 160174, 436368
Gebouw (LxBxH) 57,0 x 31,0 x 4,5 m 165°
Oriëntatie
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 415,40 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m2 per koe (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BB 93.06.009)	44	NH ₃	5,700	250,80 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	36	NH ₃	4,400	158,40 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j



Naam Bredesteeg 14
Locatie (X,Y) 160182, 436382
Gebouw (LxBxH) 57,0 x 31,0 x 4,5 m 165°
Oriëntatie
Uitstoothoogte 3,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
NH₃ 14,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	20	NH ₃	0,700	14,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Gebouw (LxBxH)
Oriëntatie
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

Bredesteeg 10
160050, 436102
65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°
3,0 m
0,000 MW
140,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	32	NH ₃	4,400	140,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
Gebouw (LxBxH)
Oriëntatie
Uitstoothoogte
Warmteinhoud
NH₃

Bredesteeg 10
160052, 436089
65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°
3,0 m
0,000 MW
25,90 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	37	NH ₃	0,700	25,90 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160068, 436074**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **99,70 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	18	NH ₃	4,400	79,20 kg/j
	A 2.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	5	NH ₃	4,100	20,50 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160059, 436046**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **490,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.1	volledig roostervloer (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2001.21)	109	NH ₃	4,500	490,50 kg/j



Naam

Bron 10

Locatie (X,Y)

167626, 430933

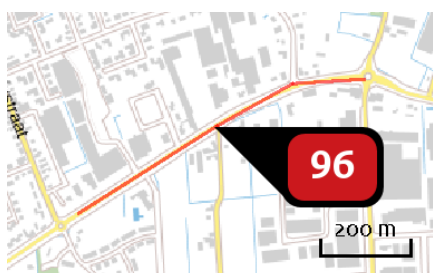
NOx

21,13 ton/j

NH₃

852,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.680,59 kg/j 487,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.730,01 kg/j 89,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.612,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.720,56 kg/j 275,14 kg/j



Naam

Bron 11

Locatie (X,Y)

164627, 432358

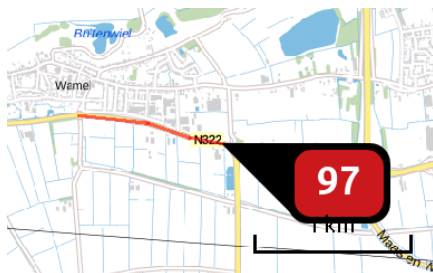
NOx

1.423,74 kg/j

NH₃

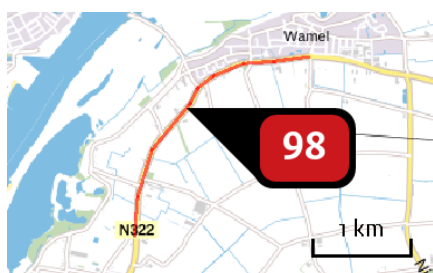
92,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	756,02 kg/j 78,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH ₃	426,42 kg/j 8,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,30 kg/j 5,66 kg/j



Naam
Bron 90
Locatie (X,Y)
161670, 432032
NOx
3.974,07 kg/j
NH₃
233,45 kg/j

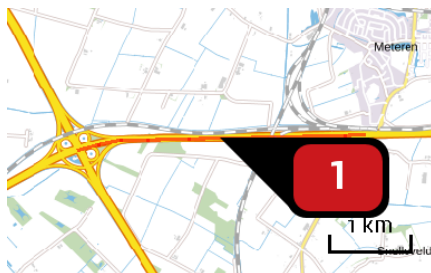
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.135,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.796,82 kg/j 187,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	723,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.073,37 kg/j 20,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.103,88 kg/j 25,91 kg/j



Naam
Bron 91
Locatie (X,Y)
159514, 431681
NOx
4.918,41 kg/j
NH₃
280,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.126,57 kg/j 221,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	622,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.426,32 kg/j 27,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	370,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.365,52 kg/j 32,06 kg/j

Emissie
(per bron)
Plansituatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

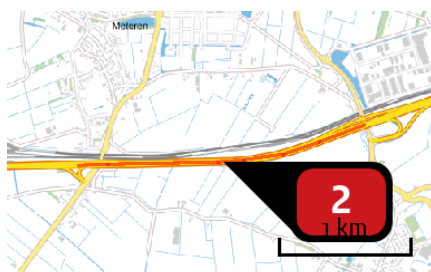
Bron 1

145808, 429996

81,18 ton/j

4.825,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.535,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.903,62 kg/j 875,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.956,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,93 ton/j 324,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.546,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,70 ton/j 755,55 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.649,07 kg/j 2.869,61 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2

148678, 430058

52,02 ton/j

3.060,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.404,03 kg/j 557,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.981,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.452,03 kg/j 204,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.513,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,92 ton/j 470,96 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.238,41 kg/j 1.827,28 kg/j



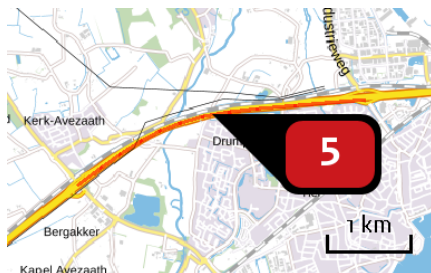
Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
151090, 430860
NOx
58,87 ton/j
NH₃
4.049,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.143,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.804,63 kg/j 742,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.938,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.756,72 kg/j 265,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,30 ton/j 602,08 kg/j
Standaard	Licht verkeer	57.098,0 / etmaal	NOx NH ₃	15.003,70 kg/j 2.439,49 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
153457, 432750
NOx
75,39 ton/j
NH₃
4.472,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.536,89 kg/j 827,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.964,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.608,10 kg/j 290,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,60 ton/j 649,00 kg/j
Standaard	Licht verkeer	58.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	16.646,37 kg/j 2.706,57 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 5
156301, 434543
79,92 ton/j
4.892,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.439,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.052,20 kg/j 895,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.714,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,38 ton/j 320,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.158,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,44 ton/j 741,85 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.755,0 / etmaal	NOx NH ₃	18.047,52 kg/j 2.934,39 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 6
160079, 435176
87,27 ton/j
5.545,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.904,0 / etmaal	NOx NH ₃	8.133,17 kg/j 1.032,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.594,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,34 ton/j 351,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.616,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,98 ton/j 776,86 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.301,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 ton/j 3.384,47 kg/j



Naam

Bron 7

Locatie (X,Y)

164693, 436988

NOx

97,98 ton/j

NH₃

6.849,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.619,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.611,47 kg/j 1.232,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.874,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,93 ton/j 455,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.292,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,50 ton/j 1.106,15 kg/j
Standaard	Licht verkeer	45.361,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,94 ton/j 4.055,18 kg/j



Naam

Bron 8

Locatie (X,Y)

170255, 437210

NOx

75,70 ton/j

NH₃

5.407,46 kg/j

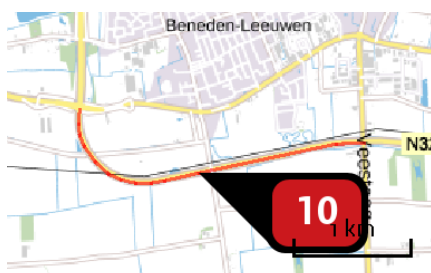
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.545,03 kg/j 968,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.326,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.675,01 kg/j 347,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.934,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,86 ton/j 901,96 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41.608,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.617,25 kg/j 3.189,62 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 9
162576, 434051
20,55 ton/j
1.833,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.158,0 / etmaal	NOx NH3	9.210,35 kg/j 1.497,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.722,0 / etmaal	NOx NH3	5.186,37 kg/j 116,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.002,0 / etmaal	NOx NH3	6.155,62 kg/j 219,67 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

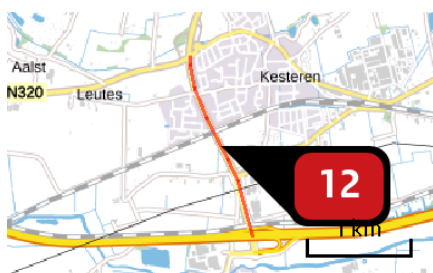
Bron 10
163609, 431312
10.924,63 kg/j
439,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.675,0 / etmaal	NOx NH3	2.398,77 kg/j 249,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH3	2.413,36 kg/j 45,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.665,0 / etmaal	NOx NH3	6.112,50 kg/j 143,49 kg/j



Naam **Bron 11**
 Locatie (X,Y) **163848, 431866**
 NOx **5.143,33 kg/j**
 NH₃ **335,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.742,07 kg/j 285,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.526,00 kg/j 28,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	875,26 kg/j 20,55 kg/j



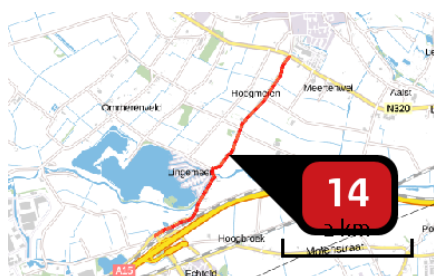
Naam **Bron 12**
 Locatie (X,Y) **167396, 437694**
 NOx **9.249,59 kg/j**
 NH₃ **503,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.681,13 kg/j 383,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.650,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,70 kg/j 45,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.153,76 kg/j 74,03 kg/j



Naam **Bron 13**
 Locatie (X,Y) **167937, 440050**
 NOx **9.946,97 kg/j**
 NH₃ **578,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.423,82 kg/j 460,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.604,41 kg/j 49,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.424,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.918,74 kg/j 68,52 kg/j



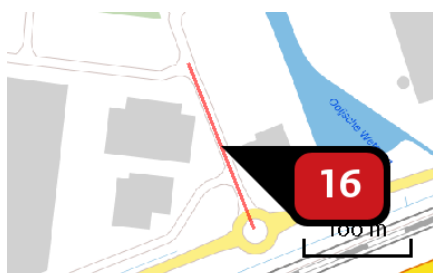
Naam **Bron 14**
 Locatie (X,Y) **162887, 437503**
 NOx **4.198,18 kg/j**
 NH₃ **229,98 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.690,95 kg/j 176,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.115,97 kg/j 21,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.391,25 kg/j 32,66 kg/j



Naam **Bron 15**
 Locatie (X,Y) **161176, 435730**
 NOx **4.689,61 kg/j**
 NH₃ **189,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.044,19 kg/j 108,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	772,0 / etmaal	NOx NH ₃	975,97 kg/j 18,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.312,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.669,45 kg/j 62,66 kg/j



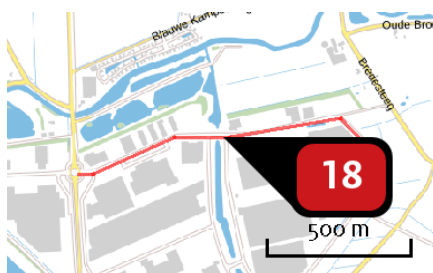
Naam **Bron 16**
 Locatie (X,Y) **160413, 435500**
 NOx **324,62 kg/j**
 NH₃ **10,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,92 kg/j 6,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,62 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	539,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,08 kg/j 2,25 kg/j



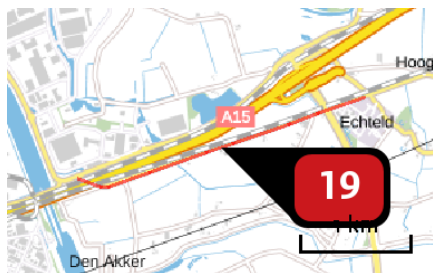
Naam
Bron 17
Locatie (X,Y)
159831, 435626
NOx
715,47 kg/j
NH₃
21,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.409,0 / etmaal	NOx NH ₃	174,17 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,90 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,40 kg/j 5,79 kg/j



Naam
Bron 18
Locatie (X,Y)
159606, 436826
NOx
760,22 kg/j
NH₃
26,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.216,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,56 kg/j 17,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	244,97 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,69 kg/j 4,43 kg/j



Naam **Bron 19**
 Locatie (X,Y) **161140, 435457**
 NOx **836,90 kg/j**
 NH₃ **59,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.131,0 / etmaal	NOx NH ₃	507,29 kg/j 52,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,82 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,79 kg/j 2,65 kg/j



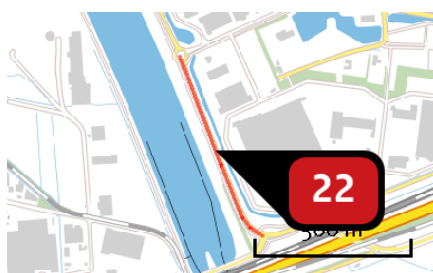
Naam **Bron 20**
 Locatie (X,Y) **160142, 435304**
 NOx **1.954,25 kg/j**
 NH₃ **55,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,09 kg/j 28,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0 / etmaal	NOx NH ₃	483,35 kg/j 9,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.049,80 kg/j 17,72 kg/j



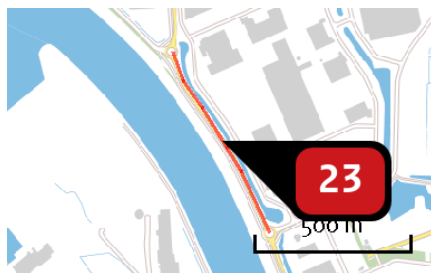
Naam **Bron 21**
 Locatie (X,Y) **159762, 435151**
 NOx **493,77 kg/j**
 NH₃ **21,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.336,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,25 kg/j 12,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	900,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,42 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.115,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,09 kg/j 5,78 kg/j



Naam **Bron 22**
 Locatie (X,Y) **159528, 435410**
 NOx **1.703,23 kg/j**
 NH₃ **60,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.069,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,91 kg/j 29,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	794,0 / etmaal	NOx NH ₃	404,82 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.240,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.017,50 kg/j 23,89 kg/j



Naam
Bron 23
Locatie (X,Y)
159263, 436008
NOx
704,10 kg/j
NH₃
29,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,21 kg/j 17,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH ₃	212,86 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	320,02 kg/j 7,51 kg/j



Naam
Bron 24
Locatie (X,Y)
159106, 436501
NOx
456,50 kg/j
NH₃
14,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,53 kg/j 8,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,46 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	179,52 kg/j 3,05 kg/j



Naam
Bron 25
Locatie (X,Y)
159088, 436816
NOx
207,43 kg/j
NH₃
10,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,35 kg/j 7,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,49 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,59 kg/j 1,16 kg/j



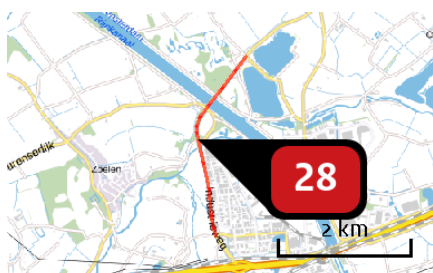
Naam
Bron 26
Locatie (X,Y)
159327, 437807
NOx
1.257,79 kg/j
NH₃
59,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	407,84 kg/j 42,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	709,11 kg/j 13,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,84 kg/j 3,31 kg/j



Naam **Bron 27**
 Locatie (X,Y) **158734, 437481**
 NOx **579,88 kg/j**
 NH₃ **29,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,29 kg/j 22,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	270,89 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,70 kg/j 2,25 kg/j



Naam **Bron 28**
 Locatie (X,Y) **157487, 436668**
 NOx **4.377,44 kg/j**
 NH₃ **262,48 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.996,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.056,44 kg/j 214,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.384,20 kg/j 26,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	936,80 kg/j 21,99 kg/j



Naam

Bron 29

Locatie (X,Y)

159208, 439558

NOx

2.430,29 kg/j

NH₃

127,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.296,0 / etmaal	NOx NH ₃	929,58 kg/j 96,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	995,69 kg/j 18,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	505,01 kg/j 11,86 kg/j



Naam

Bron 30

Locatie (X,Y)

159475, 441366

NOx

2.188,23 kg/j

NH₃

105,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.317,0 / etmaal	NOx NH ₃	729,81 kg/j 76,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.168,06 kg/j 22,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,37 kg/j 6,82 kg/j



Naam
Bron 31
Locatie (X,Y)
157436, 439123
NOx
1.651,40 kg/j
NH₃
106,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.351,0 / etmaal	NOx NH ₃	874,20 kg/j 91,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,23 kg/j 11,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,96 kg/j 3,99 kg/j



Naam
Bron 32
Locatie (X,Y)
153785, 439431
NOx
10.900,29 kg/j
NH₃
662,11 kg/j

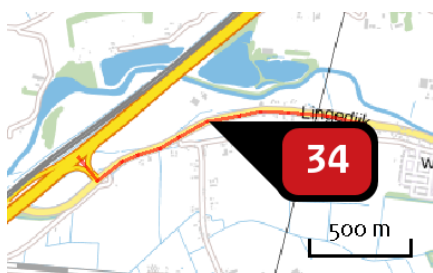
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.295,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.216,49 kg/j 543,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.269,70 kg/j 62,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,10 kg/j 56,67 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 33
148740, 438704
3.819,83 kg/j
237,74 kg/j

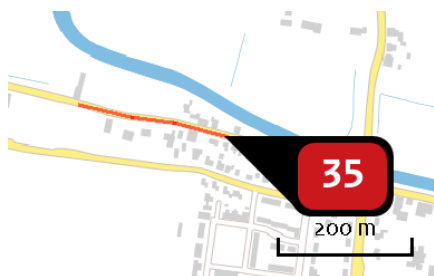
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.899,20 kg/j 197,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.151,29 kg/j 21,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	769,34 kg/j 18,06 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 34
152864, 431929
433,04 kg/j
30,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.911,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,81 kg/j 26,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,20 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,03 kg/j 2,51 kg/j



Naam **Bron 35**
 Locatie (X,Y) **153844, 431872**
 NOx **201,31 kg/j**
 NH₃ **7,53 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.911,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,03 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,48 kg/j < 1 kg/j



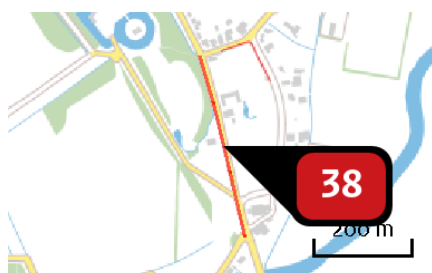
Naam **Bron 36**
 Locatie (X,Y) **154426, 431730**
 NOx **377,13 kg/j**
 NH₃ **17,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.945,0 / etmaal	NOx NH ₃	286,20 kg/j 16,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 37
Locatie (X,Y)
155642, 432163
NOx
1.548,67 kg/j
NH₃
146,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.614,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.372,56 kg/j 142,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,73 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,38 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Bron 38
Locatie (X,Y)
156159, 435499
NOx
123,51 kg/j
NH₃
9,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.683,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,31 kg/j 9,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,94 kg/j < 1 kg/j



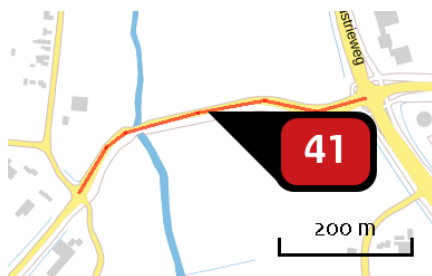
Naam
Bron 39
Locatie (X,Y)
156276, 435072
NOx
118,15 kg/j
NH₃
9,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,35 kg/j 8,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,93 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 40
Locatie (X,Y)
156889, 435207
NOx
171,26 kg/j
NH₃
11,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,84 kg/j 10,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,82 kg/j < 1 kg/j



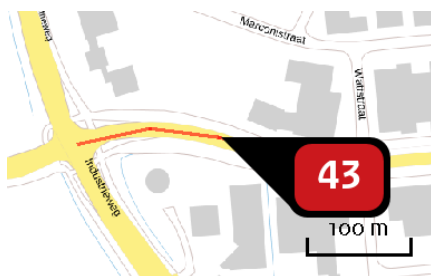
Naam
Bron 41
Locatie (X,Y)
157518, 435191
NOx
438,81 kg/j
NH₃
33,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.938,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,64 kg/j 30,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,73 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,45 kg/j 1,70 kg/j



Naam
Bron 42
Locatie (X,Y)
157928, 434964
NOx
1.067,65 kg/j
NH₃
57,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	411,39 kg/j 42,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,18 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,07 kg/j 9,11 kg/j



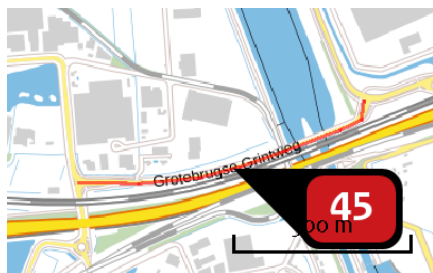
Naam
Bron 43
Locatie (X,Y)
157905, 435219
NOx
821,67 kg/j
NH₃
28,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.563,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,75 kg/j 19,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,73 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	286,19 kg/j 4,66 kg/j



Naam
Bron 44
Locatie (X,Y)
158603, 435236
NOx
3.073,75 kg/j
NH₃
90,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	714,62 kg/j 48,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	924,0 / etmaal	NOx NH ₃	967,42 kg/j 18,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.391,71 kg/j 23,67 kg/j



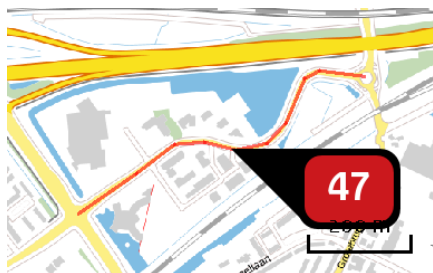
Naam **Bron 45**
 Locatie (X,Y) **159302, 434942**
 NOx **2.429,37 kg/j**
 NH₃ **118,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	795,53 kg/j 82,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	801,0 / etmaal	NOx NH ₃	562,47 kg/j 10,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	948,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.071,37 kg/j 25,15 kg/j



Naam **Bron 46**
 Locatie (X,Y) **158878, 434811**
 NOx **391,39 kg/j**
 NH₃ **15,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.479,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,62 kg/j 11,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	799,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,63 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,13 kg/j 1,46 kg/j



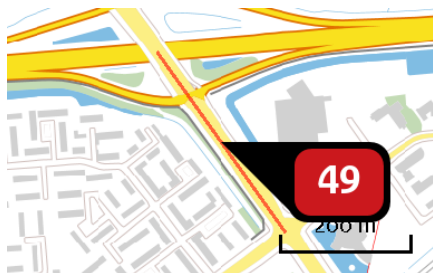
Naam
Bron 47
Locatie (X,Y)
158607, 434582
NOx
1.215,66 kg/j
NH₃
53,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	633,84 kg/j 43,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	501,0 / etmaal	NOx NH ₃	321,55 kg/j 6,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,27 kg/j 4,43 kg/j



Naam
Bron 48
Locatie (X,Y)
158797, 434295
NOx
254,14 kg/j
NH₃
14,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.015,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,59 kg/j 13,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,15 kg/j < 1 kg/j



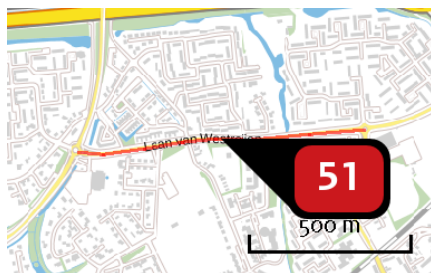
Naam
Bron 49
Locatie (X,Y)
158204, 434587
NOx
1.574,13 kg/j
NH₃
74,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.069,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.007,36 kg/j 65,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,86 kg/j 4,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,91 kg/j 4,33 kg/j



Naam
Bron 50
Locatie (X,Y)
158134, 434337
NOx
1.014,75 kg/j
NH₃
55,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.949,0 / etmaal	NOx NH ₃	734,58 kg/j 50,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	549,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,60 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,57 kg/j 1,28 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 51
157500, 434252
1.183,26 kg/j
64,03 kg/j

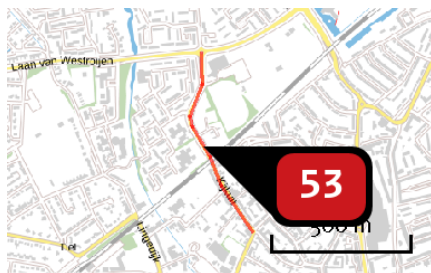
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.752,0 / etmaal	NOx NH ₃	846,78 kg/j 57,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,33 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 52
156942, 434046
782,54 kg/j
38,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.179,0 / etmaal	NOx NH ₃	490,64 kg/j 33,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	693,0 / etmaal	NOx NH ₃	261,54 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 53
157950, 433946
1.003,93 kg/j
57,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.265,0 / etmaal	NOx NH3	794,06 kg/j 54,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH3	150,99 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	58,87 kg/j 1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 54
158506, 433881
934,81 kg/j
51,86 kg/j

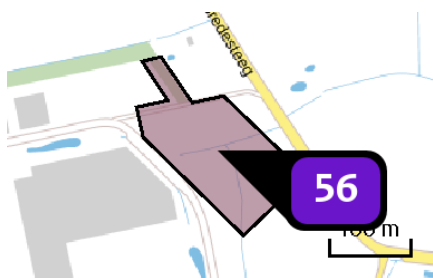
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.491,0 / etmaal	NOx NH3	697,47 kg/j 47,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH3	146,10 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	91,24 kg/j 1,55 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

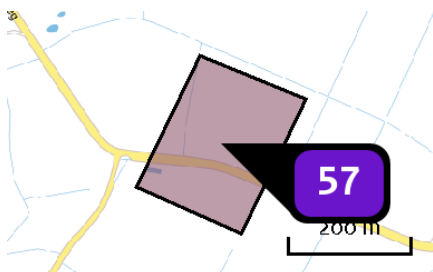
Bron 55
160434, 436341
2.246,36 kg/j
70,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.559,0 / etmaal	NOx NH3	595,88 kg/j 40,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH3	739,99 kg/j 14,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	910,50 kg/j 15,48 kg/j



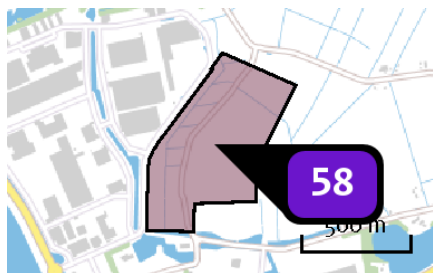
Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

Vlak 1
160129, 436857
22,0 m
2,0 ha
11,0 m
0,280 MW
Standaard profiel industrie
172,30 kg/j
11,00 kg/j

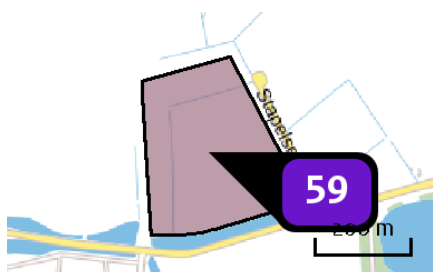


Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx
NH3

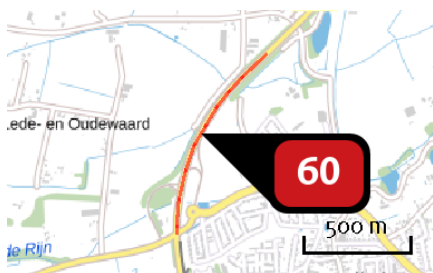
Vlak 2
160502, 436750
22,0 m
4,5 ha
11,0 m
0,280 MW
Standaard profiel industrie
325,20 kg/j
20,70 kg/j



Naam	Vlak 3
Locatie (X,Y)	160145, 436298
Uitstoothoogte	22,0 m
Oppervlakte	32,0 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.550,80 kg/j
NH3	162,30 kg/j

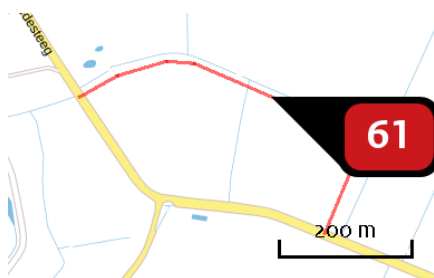


Naam	Vlak 4
Locatie (X,Y)	160510, 436028
Uitstoothoogte	22,0 m
Oppervlakte	8,8 ha
Spreiding	11,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	694,50 kg/j
NH3	44,20 kg/j



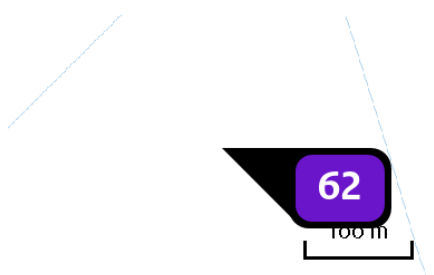
Naam	Bron 60
Locatie (X,Y)	167209, 439021
NOx	5.987,44 kg/j
NH3	348,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.958,0 / etmaal	NOx NH3	2.662,86 kg/j 277,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.045,0 / etmaal	NOx NH3	1.567,69 kg/j 29,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.424,0 / etmaal	NOx NH3	1.756,89 kg/j 41,24 kg/j



Naam
Bron 66
Locatie (X,Y)
160503, 436889
NOx
27,30 kg/j
NH₃
1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,90 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j

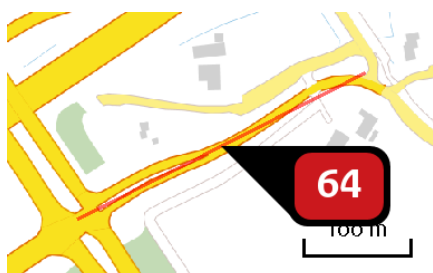


Naam
Bron 67
Locatie (X,Y)
160867, 436345
Uitstoothoogte
12,0 m
Warmteinhoud
0,175 MW
Temporele variatie
Standaard profiel industrie
NOx
50,00 ton/j



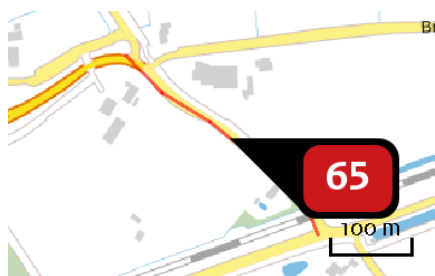
Naam **Bron 68**
 Locatie (X,Y) **161819, 436182**
 NOx **656,42 kg/j**
 NH₃ **29,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	188,19 kg/j 19,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	896,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,21 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.214,0 / etmaal	NOx NH ₃	321,02 kg/j 7,54 kg/j



Naam **Bron 69**
 Locatie (X,Y) **162082, 436065**
 NOx **199,09 kg/j**
 NH₃ **10,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.898,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,13 kg/j 7,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,86 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,10 kg/j 1,62 kg/j



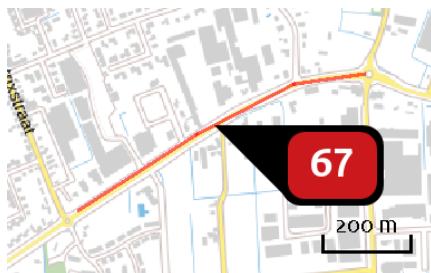
Naam
Bron 70
Locatie (X,Y)
162340, 436033
NOx
239,32 kg/j
NH₃
13,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,63 kg/j 11,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,97 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,72 kg/j 1,38 kg/j



Naam
Bron 10
Locatie (X,Y)
167619, 430936
NOx
21,48 ton/j
NH₃
863,55 kg/j

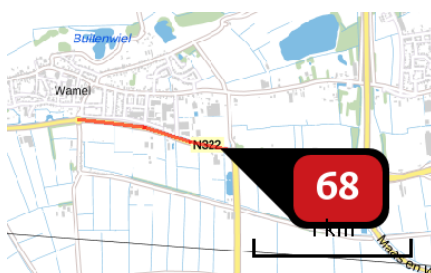
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.716,65 kg/j 491,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.745,34 kg/j 90,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.665,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.018,89 kg/j 282,14 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 11
164620, 432356
1.468,76 kg/j
95,70 kg/j

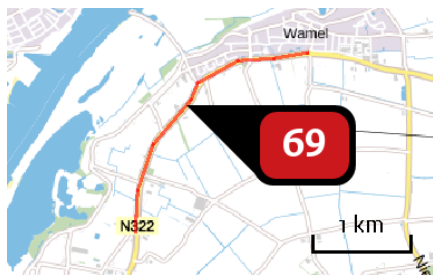
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	783,04 kg/j 81,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0 / etmaal	NOx NH ₃	435,77 kg/j 8,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,95 kg/j 5,87 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 71
161671, 432028
4.016,88 kg/j
236,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.307,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.821,79 kg/j 189,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	726,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.076,18 kg/j 20,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	469,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.118,90 kg/j 26,27 kg/j



Naam

Bron 72

Locatie (X,Y)

159516, 431680

NOx

4.967,12 kg/j

NH₃

284,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.643,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.154,97 kg/j 224,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.431,40 kg/j 27,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	374,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.380,75 kg/j 32,41 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3:

Intrekkingsbrieven en koopovereenkomsten agrarische bedrijven binnen plangebied

Bredesteeg 10

HINDERWET verzoek vergunning – tevens beschrijving (art. 5)

In vijfvoud (1e t/m 5e ex.) indienen!

stempel
datum van ontvangst

Burgemeester en wethouders

van de gemeente Echteld

datum: 10 april 1990

naam van verzoeker	
H. T. Van Eck	
straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)	gemeente/postcode
Bredesteeg 10 (03440-12934)	4054 NK Echteld

- | | |
|---|---|
| ☐ * verzoekt vergunning tot het | ☒ * verzoekt in verband met de uitbreiding/wijziging van de |
| ☐ oprichten en in werking hebben van | inrichting, voor welke reeds vergunning werd verleend, een |
| ☐ uitbreiden of wijzigen van | <i>nieuwe</i> , de gehele hieronder omschreven inrichting omvat- |
| ☐ veranderen van de gebezigde werkwijzen in | tende, vergunning (art. 6a) ¹ |
| ☐ de hieronder omschreven inrichting | |
| ☐ de hieronder omschreven inrichting voor een termijn van ² | |

aard van de inrichting ³			
Veehouderijbedrijf			
plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging/ postcode		kadastrale ligging gemeente	sectie nummer(s)
Bredesteeg 10 4054 NK Echteld 03440-12934		Echteld	H 142
opgaaf van hetgeen in de inrichting zal worden verricht, vervaardigd of verzameld ⁴		Behoort bij besluit van Burg. en Weth. van Echteld dd. 2 JULI 1990 Mij bekend. De secretaris.	
Het houden van varkens, schapen en runderen, het bezigen van propaan en huisbrandolie en het bovengronds bewaren van dieselolie.			

*Aankruisen wat van toepassing is!

Zie voor de noten de toelichting behorende bij dit formulier.

Zie verder ommezijde

Ter voorkoming van terugzending of niet-ontvankelijkverklaring van dit verzoek verdient *naauwkeurige* invulling ervan aanbeveling.
Tekening en beschrijving tezamen moeten een volledig beeld van de inrichting c.q. de uitbreiding of wijziging daarvan opleveren.
Bij onvoldoende ruimte eventueel vervolgen op afzonderlijke vellen in viervoud. Deze ook ondertekenen!

opgaaf van de aan te wenden beweegkracht⁵

Zie tekening

nadere gegevens⁶

toekomstige ontwikkelingen⁷

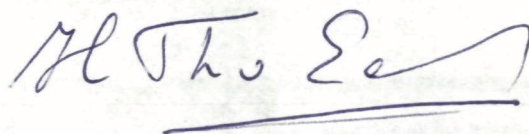
Vraag zo nodig voorlichting aan het gemeentebestuur welke andere vergunningen u nog behoeft voor het in bedrijf stellen van uw inrichting.

Bij de aanvraag over te leggen:

een bouwkundige plattegrondtekening in *viervoud*, schaal niet kleiner dan 1 : 250, doch bij voorkeur 1 : 100, de uit- en inwendige samenstelling van de inrichting en toebehoren aangevende. In bijzondere gevallen kan worden toegestaan dat met een kleinere schaal genoegzaam wordt genomen (art. 2, lid 4, Hinderbesluit)

(Deze tekening dateren en ondertekenen)

handtekening verzoeker



HINDERWET – nauwkeurige beschrijving

Behoort bij verzoek om vergunning ingevolge de Hinderwet d.d.

In viervoud bij het verzoek overleggen!

naam van verzoeker

H.T. van Eck

straat en huisnummer (evt. telefoonnummer)

Bredesteeg 10 (03440-12934)

woongemeente (evt. postadres)/postcode

4054 NK ECHELD

plaats waar de inrichting is of zal worden gevestigd

straat en nummer (evt. telefoonnummer) en gemeente van vestiging (evt. postadres)

Bredesteeg 10

4054 NK ECHELD

03440-12934

kadastrale ligging gemeente

Echteld

sectie

H

nummer(s)

142

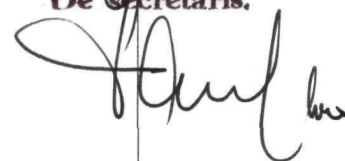
doel waarvoor de inrichting zal dienen/aard van de werkzaamheden

Veehouderij (varkens, schapen en melkrundvee), bewaren en bezigen van propaan en huisbrandolie en bewaren van dieselolie (alles bovengronds).

vestigingsdatum (alleen invullen voor bestaande inrichtingen)

omvang van de inrichting	aantal te houden ¹	mestsysteem ³	aantal aanwezig ²	mestsysteem ³
a. mestvarkens	190	drijfmest	80	drijfmest
b. fokvarkens bij vermeerderingsbedrijven				
biggen tot 22 kg en beren				
biggen zwaarder dan 22 kg				
c. fokvarkens op specifieke opfokbedrijven				
d. mestkalveren				
e. meststieren				
f. ouderdieren (leg- en slachtkuikenmoederdieren)				
g. legkippen				
h. opfokkippen				
i. mestkuikens en parelhoenders				
j. kalkoenen				
k. schapen	25			
l. nertsen				
m. vossen				
n. konijnen				
o. melkrundvee	109	drijfmest	75	drijfmest
p. jongvee (runderen)	20	vaste mest	10	vaste mest

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van
Echteld dd. 2 JULI 1990
Mij bekend.
De secretaris.



aard van het dichtstbijzijnde hindergevoelige object⁴

- ☒ burgerwoning, bewoond sedert
☐ bedrijfswoning

☐ 5

korte afstand tussen deze woning en de (nieuw te bouwen) stallen van de inrichting

circa 90 m

1. Invullen bij oprichten, uitbreiden of wijziging van de inrichting
2. Invullen bij uitbreiden of wijziging van de inrichting
3. Invullen: vaste mest of drijfmest; (alleen voor pluimvee) droge mest
4. Eigen woning buiten beschouwing laten
5. Bijv. zwembad, kampeertrein, bejaardentehuis, ziekenhuis



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Industrieschap Medel
T.a.v. de heer N. Zwiep
Postbus 6278
4000 HG TIEL

Onderwerp

Besluit intrekken OBM Bredesteeg 10 Echteld

Datum
20-05-2015

Pagina
1 van 3

Ons kenmerk
021437359

Behandeld door
Jeroen van den Berg

Geachte heer Zwiep,

Per brief van 7 april 2015 heeft u ons verzocht de omgevingsvergunning onderdeel milieu voor het adres Bredesteeg 10 in Echteld in te trekken.

Het gaat om de revisievergunning van 2 juli 1990.

Per 1 januari 2013 is de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer komen te vallen en is de vergunning gelijk gesteld aan een omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM).

De volgende dieraantallen zijn vergund:

- 109 melkkoeien RAV-code D1.100.1 met een ammoniakemissie van 9,5 kg/dier/jaar;
- 20 stuks jongvee RAV-code A3 met een ammoniakemissie van 3,9 kg/dier/jaar;
- 25 schapen RAV-code B1 met een ammoniakemissie van 0,7 kg/dier/jaar;
- 190 vleesvarkens RAV-code D3.100.1 met een ammoniakemissie van 2,5 kg/dier/jaar.

Besluit

Wij hebben besloten de op 2 juli 1990 verleende vergunning in te trekken.

Bestemming ammoniakrechten

De vrijgekomen ammoniakrechten worden aangewend ten behoeve van externe saldering voor de uitbreiding van industrieterrein Medel.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u schriftelijk bezwaar maken bij de gemeente Tiel. Zo'n schriftelijk stuk heet een bezwaarschrift.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is zes weken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit.

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden:

- o uw naam en adres;
- o de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- o een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken;
- o de reden waarom u bezwaar maakt;
- o uw handtekening. U moet het bezwaarschrift ondertekenen.

Datum
20-05-2015

pagina
2 van 3

Ons kenmerk
021437359

Wilt u op de envelop duidelijk vermelden: 'bezwaarschrift'?

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarschriftprocedure geldt de genomen beslissing. Het kan zijn dat deze beslissing intussen onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Dit betekent dat een speciale regeling kan worden getroffen voor de periode dat het bezwaarschrift nog in behandeling is.

Let op: u kunt alleen om een voorlopige voorziening vragen als u daarnaast ook al een bezwaarprocedure heeft lopen.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, sector Bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Aan de procedure voor een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Voor informatie over de actuele tarieven voor griffierecht kunt u de website van de rechtbank raadplegen (www.rechtspraak.nl) of de rechtbank bellen (026 - 359 2000).

Tot slot

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met Jeroen van den Berg, bereikbaar op telefoonnummer 0344-579314. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tiel,
Namens deze,



Ing. M.A.P. (Rina) Klerkx
Coördinator Omgevingsdienst Rivierenland

BESLUIT OMGEVINGVERGUNNING
Artikel 2.33, lid 2 (intrekken vergunning)

Datum
20-05-2015

pagina
3 van 3

Ons kenmerk
021437359

Aanleiding

Per brief van 7 april 2015 hebben wij een verzoek gehad om de omgevingsvergunning in te trekken voor de (voormalige) inrichting aan de Bredesteeg 10 te Echteld. Door deze intrekking vervallen de rechten voor het houden van de vergunde vee aantallen en de daarmee samenhangende ammoniakemissie.

Op grond van artikel 2.33 lid 2 onder b, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) kunnen wij een vergunning of een gedeelte van een vergunning intrekken indien de vergunninghouder daarom heeft verzocht.

Vergunde activiteiten

Op 2 juli 1990 is een vergunning op grond van Hinderwet verleend voor het in werking hebben van een veehouderij.

Per 1 januari 2013 is de inrichting onder het Activiteitenbesluit milieubeheer komen te vallen en is de vergunning gelijk gesteld aan een OBM.

De volgende dieraantallen zijn vergund:

- 109 melkkoeien RAV-code D1.100.1 met een ammoniakemissie van 9,5 kg/dier/jaar;
- 20 stuks jongvee RAV-code A3 met een ammoniakemissie van 3,9 kg/dier/jaar;
- 25 schapen RAV-code B1 met een ammoniakemissie van 0,7 kg/dier/jaar;
- 190 vleesvarkens RAV-code D3.100.1 met een ammoniakemissie van 2,5 kg/dier/jaar.

De vergunde dieraantallen komt overeen met een ammoniakemissie van 1606 kg NH₃/jr.

De vergunninghouder verzoekt de rechten voor het houden van de hier boven genoemde dieraantallen in te trekken en daarmee de emissierechten voor ammoniak.

Er is geen aanleiding om te veronderstellen dat de bescherming van het milieu zich tegen deze intrekking van de vergunning verzet.

PROCEDURE

Op grond van artikel 3.15 lid 2 van de Wabo wordt de procedure tot de intrekking van de vergunning op verzoek van de vergunninghouder gevolgd die is omschreven in artikel 3.9 en artikel 3.15 lid 1 van de Wabo en de Algemene wet bestuursrecht.

CONCLUSIE

Wat ons betreft verzet het belang van de bescherming van het milieu zich niet tegen intrekking van de op 2 juli 1990 verleende Hinderwetvergunning (thans OBM).

BESLUIT

Wij hebben besloten de op 2 juli 1990 verleende vergunning in te trekken.

Overname
25-6
[Signature]

KOOPAKTE ONROERENDE ZAKEN

De ondergetekenden:

1.

- a. Naam : Hendrik Thomas van Eck
Geboorteplaats en datum : Langbroek, 24 januari 1942
Adres : Bredesteeg 10
Postcode + woonplaats : 4054 NK Echteld
- b. Naam : Hendrika Sterkenburg
Geboorteplaats en datum : Langbroek, 18 juli 1946
Adres : Bredesteeg 10
Postcode + woonplaats : 4054 NK Echteld
- c. Naam : Gijsbertus Van Eck
Geboorteplaats en datum : Echteld, 24 mei 1972
Adres : Paulus Potterhof 39
Postcode + woonplaats : 4033 AN Lienden

hierna te noemen "verkoper",

en

2.

- a. de gemeente Tiel, te dezen vertegenwoordigd door haar burgemeester, S.P.M. de Vreeze;
en
- b. de gemeente Neder-Betuwe, te dezen vertegenwoordigd door haar burgemeester,
Ir. C.W. Veerhoek,
hierna te noemen "koper"

overwegende dat:

- 1. verkoper ermee bekend is dat voor het aangaan van deze overeenkomst een besluit van zowel het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tiel als van de gemeente Neder-Betuwe vereist is en pas nadat beide colleges hebben besloten tot het aangaan van deze overeenkomst de beide burgermeesters deze overeenkomst zullen ondertekenen;
- 2. koper verklaart voornemens te zijn de bestemming van 'het verkochte' te wijzigen voor de realisering van bedrijventerrein Medel II; en
- 3. partijen een koopovereenkomst hebben gesloten inzake de navolgende onroerende zaak: een boerderij met woonhuis, achterhuis en aangebouwde jongveeststal, ligboxenstal, jongveeststal, varkensstal, veldschuur, autostalling, erfverharding, kuilvoerplaten en alle overige aanhorigheden, ondergrond, erf en cultuurgrond, plaatselijk bekend als Medelsestraat 10, 5054 NK Echteld en kadastraal bekend als:

H.T.v.E.
M.S.
[Signature]

Gemeente	Sectie	Nummer	Opp. (ha)	Eigendom van:
Echteld	H	45	0.17.00	H.T. v. Eck, H. Sterkenburg en G. v. Eck (elk 1/3 deel)
		131	1.58.50	H.T. v. Eck, H. Sterkenburg en G. v. Eck (elk 1/3 deel)
		134	3.72.50	H.T. v. Eck, H. Sterkenburg en G. v. Eck (elk 1/3 deel)
		142	3.49.00	H.T. v. Eck, H. Sterkenburg en G. v. Eck (elk 1/3 deel)
		446	0.91.20	H.T. v. Eck, H. Sterkenburg en G. v. Eck (elk 1/3 deel)
Tiel	L	1590	0.09.00	H.T. v. Eck
		1591	0.05.50	H.T. v. Eck
		1729	0.73.45	H.T. v. Eck
		1901	0.06.90	H.T. v. Eck
		1983	0.00.97	H.T. v. Eck
		1904	0.07.35	H.T. v. Eck
		1905	0.19.60	H.T. v. Eck
		1908	0.01.55	H.T. v. Eck
		1910	0.36.15	H.T. v. Eck

totaal groot 11.48.67 ha (zijnde het verkochte),
zoals op de aangehechte tekeningen aangegeven en aan partijen voldoende bekend en waarvan
geen nadere omschrijving wordt verlangd,
alles tezamen hierna ook te noemen: "het verkochte".

tegen een koopprijs van € 3.600.000,- (zegge: driemiljoen zeshonderd duizend euro).

Zij zijn verder overeengekomen:

ARTIKEL 1. Kosten, rechten en belastingen

Kosten en rechten op deze overeenkomst en de eigendomsoverdracht vallende, waaronder tevens verstaan worden die welke vallen op het royement van eventueel op het verkochte drukkende hypothecaire inschrijvingen, zijn voor rekening van koper.

Met betrekking tot de omzetbelasting (BTW) geldt het volgende:

Verkoper verklaart geen omzetbelasting in rekening te brengen over de koopprijs.

ARTIKEL 2. Betaling

De betaling van (een gedeelte van) de koopprijs groot € 3.500.000,- (zegge: driemiljoen vijfhonderd duizend euro) en van de overige rechten, kosten en belastingen vindt plaats via de notaris bij het passeren van de akte van levering. Verkoper stemt er mee in dat de notaris (dit gedeelte van) de koopprijs onder zich houdt totdat zeker is dat het verkochte geleverd wordt vrij van hypotheek, beslagen en inschrijvingen daarvan.

De betaling van het restant van de koopprijs groot € 100.000,- (zegge: éénhonderd duizend euro) vindt plaats binnen 2 weken nadat het verkochte geheel ontruimd ter vrije beschikking van koper is gesteld als omschreven in artikel 16.

ARTIKEL 3. Eigendomsoverdracht

1. De akte van levering zal verleden worden binnen 4 weken nadat koper tot aankoop heeft besloten, of zoveel eerder of later als partijen nader overeenkomen, ten overstaan van een notaris verbonden aan notariskantoor Bierman Aitton Waiboer Advocaten en Notarissen te Tiel (hierna verder te noemen "notaris").

Ons kenmerk:
B01015/ZF8/267/580313

Uw kenmerk:

Pagina: 906
2/10

Imagine the result

H.T. v. E.
H.S.

2. Verkoper staat in voor zijn bevoegdheid tot verkoop en tot eigendomsoverdracht ten tijde van het passeren van de akte van levering.
3. Partijen verklaren dat artikel 2:94c, dan wel 2:204c BW niet van toepassing is.

ARTIKEL 4. Staat van het verkochte, gebruik

1. Het verkochte zal aan koper in eigendom worden overgedragen in de staat waarin dit zich bij het tot stand komen van deze overeenkomst bevindt met alle daarbij behorende rechten en aanspraken, zichtbare en onzichtbare gebreken, heersende erfdienstbaarheden en kwalitatieve rechten, en vrij van hypotheek, beslagen en inschrijvingen daarvan.
2. Verkoper heeft nog geen kennis gegeven van alle eventueel met het registergoed verbonden lasten uit hoofde van erfdienstbaarheden als dienend erf, van kettingbedingen, kwalitatieve verplichtingen en overige lasten en beperkingen, kenbaar uit de openbare registers als bedoeld in artikel 3:16 van het Burgerlijk Wetboek en blijkend en/of voortvloeiend uit de (laatste) akte(n) van levering en/of andere akten waarbij vooromschreven rechten werden gevestigd. Koper aanvaardt uitdrukkelijk die lasten en beperkingen kenbaar uit de openbare registers als hiervoor omschreven, die voor hem uit de feitelijke situatie kenbaar zijn en/of voor hem geen wezenlijk zwaardere belasting betekenen. Indien uit onderzoek bij de openbare registers als hiervoor omschreven, blijkt dat met het registergoed lasten en beperkingen verbonden zijn, die niet voor koper kenbaar waren en die tevens voor hem een wezenlijk zwaardere belasting betekenen, heeft hij het recht om voor het verlijden van de akte van levering, mits schriftelijk en onder opgave van redenen aan verkoper en notaris mee te delen dat hij die zwaardere belasting niet (voetstoots) aanvaardt. Het staat verkoper vervolgens vrij, door een schriftelijke mededeling aan de notaris te verzenden, binnen vijf dagen nadat de mededeling van koper hem heeft bereikt, deze overeenkomst te ontbinden.
3. Het verkochte zal bij de eigendomsoverdracht de feitelijke eigenschappen bezitten die voor een normaal gebruik nodig zijn. Indien de feitelijke levering eerder plaatsvindt, zal de zaak op dat moment de eigenschappen bezitten die voor dit normaal gebruik nodig zijn. Verkoper staat niet in voor andere eigenschappen dan die voor normaal gebruik nodig zijn, noch voor de afwezigheid van gebreken die dat normale gebruik belemmeren en die aan koper kenbaar zijn op het moment van het tot stand komen van deze koopovereenkomst. Verkoper heeft het verkochte gebruikt als woning en voor de uitoefening van een agrarisch bedrijf en het houden van melkvee, varkens etc., hetgeen partijen zien als het normale gebruik. Voor zover koper voornemens is het verkochte te gebruiken in afwijking van het normale gebruik dient koper voor zijn risico voor de benodigde vergunningen, ontheffingen e.d. zorg te dragen.
4. Aan verkoper is niet bekend of het verkochte enige verontreiniging bevat die ten nadele strekt van het normale gebruik door de koper of die heeft geleid of naar redelijke verwachting zou kunnen leiden tot een verplichting tot schoning van het verkochte dan wel het nemen van andere maatregelen.
 - a. Koper kan, uiterlijk een maand voor de datum van het notariële transport, aan een daartoe erkende instelling een opdracht verstrekken voor het verrichten van een (nader) bodem- en grondwateronderzoek, waarvan de kosten voor rekening zijn van koper. Verkoper zal hiertoe de betreffende deskundige(n) de toegang verlenen tot het verkochte. In dit geval wordt de datum van eigendomsoverdracht opgeschort tot 1 maand nadat de resultaten van het onderzoek ter kennis gebracht zijn aan koper. Voor zover uit het nader opgestelde rapport blijkt dat de grond of het grondwater voor het milieu of de volksgezondheid niet

- aanvaardbare stoffen bevat, zodanig dat de grond of het grondwater voor koper redelijkerwijs niet aanvaardbaar is te achten, dan heeft de koper het recht om -zonder dat hij tot schadeloosstelling verplicht is- deze overeenkomst te ontbinden voor de datum van eigendomsoverdracht, door een schriftelijke mededeling met bericht van ontvangst hiertoe te zenden aan de notaris en verkoper.
- b. Voor zover aan verkoper bekend zijn in het verkochte geen ondergrondse tanks voor het opslaan van milieuonvriendelijke (vloeistoffen) aanwezig of aanwezig geweest. Behalve de boven bedoelde tanks zijn voor zover aan verkoper bekend in het verkochte geen andere ondergrondse tanks voor het opslaan van (vloeistoffen) aanwezig geweest.
 - c. Verkoper verklaart dat hem betreffende eventuele aanwezigheid van asbesthoudende stoffen niets anders bekend is, behoudens indien anders vermeld in artikel 16.
 - d. Aan verkoper is niet bekend dat ten aanzien van het verkochte zaak beschikkingen of bevelen in de zin van artikel 55 van de Wet bodembescherming zijn genomen door het bevoegd gezag.
 - e. Voor zover aan verkoper bekend zijn in het verkochte ondergrondse putten voor het opslaan van mest aanwezig.
5. Koper heeft het recht voor het passeren van de akte van levering het verkochte van binnen en van buiten te inspecteren.
 6. Verkoper staat er voor in dat hem tot op de dag van het tot stand komen van deze overeenkomst door de overheid of door nutsbedrijven geen verbeteringen, herstellingen of saneringen zijn voorgeschreven of aangekondigd die nog niet of niet naar behoren zijn uitgevoerd. Indien na het moment van het sluiten van deze overeenkomst en voor het moment van levering een verbetering of herstelling door de overheid of nutsbedrijven wordt aangekondigd of voorgeschreven, zijn de gevolgen van de aankondiging of aanschrijving voor rekening en risico van de koper. De aankondiging of aanschrijving komt voor rekening en risico van de verkoper indien deze verband houdt met het niet-nakomen van uit de wet of deze overeenkomst voor hem voortvloeiende verplichtingen.
 7. Verkoper is geen (lopende adviesaanvraag voor) aanwijzing, dan wel aanwijzingsbesluit, dan wel registerinschrijving bekend van het verkochte:
 - a. als beschermd monument in de zin van artikel 3, 4 of 6 van de Monumentenwet,
 - b. tot beschermd stads- of dorpsgezicht of voorstel daartoe als bedoeld in artikel 35 Monumentenwet
 - c. tot door de gemeente of de provincie verklaard beschermd monument of beschermd stads- of dorpsgezicht.
 8. Verkoper verklaart dat ten aanzien van het verkochte geen verplichtingen ten opzichte van derden bestaan wegens voorkeursrecht, optierecht of recht van wederinkoop.
 9. Verkoper verklaart, dat in de koop niet is begrepen datgene waarop huurders dan wel pachters krachtens hun wettelijk wegneemrecht rechten kunnen doen gelden.
 10. Verschil tussen de opgegeven en de werkelijke grootte verleent aan geen van de partijen enig recht.
 11. Verkoper verklaart dat de lasten over voorgaande jaren, voor zover de aanslagen zijn opgelegd en de verschuldigd geworden canons, zijn voldaan. Voor zover de genoemde aanslagen en/of canons nog niet zijn voldaan, verklaart de verkoper deze op eerste verzoek te voldoen.

ARTIKEL 5. Feitelijke levering, roerende zaken, overdracht aanspraken

1. De feitelijke levering en aanvaarding vindt plaats op het in artikel 16 genoemde tijdstip of zoveel eerder als partijen nader overeen komen, geheel vrij van huur-, lease-, huurkoop en/of pachtovereenkomsten.
2. Verkoper staat er voor in, dat het verkochte bij de feitelijke levering geheel vrij is van huur-, lease-, huurkoop- en/of pachtovereenkomsten of andere aanspraken tot gebruik en ongevorderd.
3. In deze koopovereenkomst is voor zover mogelijk begrepen de overdracht van alle aanspraken die verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden, waaronder begrepen de bouwer(s), (onder)aannemer(s), installateur(s), architect(en) en leverancier(s), zoals wegens verrichte werkzaamheden of ter zake van aan het verkochte toegebrachte schade, zonder dat verkoper tot vrijwaring verplicht is. Deze overdracht vindt plaats bij de eigendomsoverdracht van het verkochte tenzij de feitelijke levering eerder plaatsvindt in welk geval de overdracht van bovenvermelde aanspraken op dat moment plaatsvindt. Verkoper verplicht zich de hem bekende gegevens ter zake aan koper te verstrekken en machtigt de koper hierbij, voor zover nodig, deze overdracht van aanspraken voor rekening van koper aan de betreffende derden te doen mededelen overeenkomstig de wettelijke bepalingen.
4. Met betrekking tot de staat van oplevering van het verkochte zijn partijen het volgende overeen gekomen: de gebouwen worden geheel ontruimd en bezemschoon opgeleverd en cultuurgronden en erf worden opgeleverd vrij van roerende zaken. Eventueel aanwezige putten voor mestopslag dienen na spoelen en goed mixen zuigleeg te worden opgeleverd.

ARTIKEL 6. Baten, lasten en canons

Alle baten, lasten, eventueel verschuldigde canon en ruilverkavelingslasten komen voor rekening van koper met ingang van de datum van eigendomsoverdracht.

De dan lopende baten en lasten, met uitzondering van de onroerende zaakbelasting voor het gebruik, zullen tussen partijen naar rato van tijd worden verrekend. Deze verrekening vindt plaats gelijktijdig met de betaling van de koopprijs.

ARTIKEL 7. Ondeelbaarheid en hoofdelijkheid

De uit deze overeenkomst voor beide partijen jegens elkaar voortvloeiende verbintenissen zijn ondeelbaar en hoofdelijk.

ARTIKEL 8. Uitsluiting ontbinding bij levering

Partijen verbinden zich in de akte van levering afstand te doen van het recht om op welke grond dan ook ontbinding van deze overeenkomst te verlangen.

ARTIKEL 9. Risico-overgang, beschadiging door overmacht

1. Het verkochte is met ingang van het moment van tekenen van de akte van levering voor risico van koper, tenzij de feitelijke levering eerder plaats vindt, in welk geval het risico met ingang van die dag overgaat op koper.
2. Indien het verkochte voor het tijdstip van risico-overgang wordt beschadigd dan wel geheel of gedeeltelijk verloren gaat, is verkoper verplicht binnen 48 uur nadat het onheil hem bekend is geworden, koper hiervan in kennis te stellen.

3. Indien het verkochte door overmacht voor het tijdstip van risico-overgang wordt beschadigd dan wel geheel of gedeeltelijk verloren gaat, is deze overeenkomst van rechtswege ontbonden, tenzij binnen vier weken na het onheil, maar in ieder geval voor de overeengekomen dag van eigendomsoverdracht:
- koper uitvoering van deze overeenkomst verlangt, in welk geval verkoper zonder enige bijzondere tegenprestatie naast de vastgestelde koopprijs- aan koper op de overeengekomen dag van eigendomsoverdracht het verkochte aflevert in de staat waarin het zich dan bevindt, met alle rechten welke verkoper ter zake van het onheil -hetzij uit hoofde van verzekering, hetzij uit andere hoofde- jegens derden toekomen; dan wel
 - verkoper verklaart de schade voor zijn rekening te zullen herstellen voor de overeengekomen dag van eigendomsoverdracht of als dat later is binnen vier weken na het onheil. In het laatste geval verschuift een eerder overeengekomen dag van eigendomsoverdracht naar de dag volgend op die waarop die vier weken zijn verstreken. Vindt herstel niet ten genoegen van koper plaats, dan is deze overeenkomst alsnog ontbonden, tenzij koper binnen veertien dagen nadat op basis van dit artikel herstel plaatsgevonden behoort te hebben, verklaart alsnog gebruik te willen maken van het hem sub a. toegekende recht, in welk geval de eigendomsoverdracht plaatsvindt op de overeengekomen datum of, als dat later is uiterlijk zes weken na het onheil.

ARTIKEL 10. Ingebrekestelling, ontbinding

- Indien één van de partijen, na in gebreke te zijn gesteld, gedurende acht dagen nalatig is of blijft in de nakoming van één of meer van haar uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, kan de wederpartij van de nalatige deze overeenkomst zonder rechterlijke tussenkomst ontbinden door middel van een schriftelijke verklaring aan de nalatige.
- Ontbinding op grond van tekortkoming is slechts mogelijk na voorafgaande ingebrekestelling. Bij ontbinding van de overeenkomst op grond van tekortkoming zal de nalatige partij ten behoeve van de wederpartij een zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst terstond opeisbare boete van vijf procent van de koopprijs verbeuren, onverminderd het recht op aanvullende schadevergoeding en vergoeding van kosten van verhaal.
- Indien de wederpartij geen gebruik maakt van zijn recht de overeenkomst te ontbinden en nakoming verlangt, zal de nalatige partij ten behoeve van de wederpartij na afloop van de in artikel 10.1 vermelde termijn van acht dagen voor elke sedertdien verstreken dag tot aan de dag van nakoming een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd zijn van drie pro mille van de koopprijs, onverminderd het recht op aanvullende schadevergoeding en vergoeding van kosten van verhaal. Indien de wederpartij na verloop van tijd de overeenkomst alsnog ontbindt dan zal deze boete verschuldigd zijn voor elke na afloop van de in 10.1 vermelde termijn van acht dagen verstreken dag tot aan de dag waarop de overeenkomst ontbonden is.
- Indien de nalatige partij na in gebreke te zijn gesteld binnen de voormelde termijn van acht dagen alsnog zijn verplichtingen nakomt, is deze partij desalniettemin gehouden aan de wederpartij diens schade ten gevolge van de niet-tijdige nakoming te vergoeden.

ARTIKEL 11. Domicilie

Deze akte zal berusten, en partijen kiezen ter zake van deze overeenkomst domicilie, ten kantore van de notaris.

Ons kenmerk:
B01015/ZF8/267/580313

Uw kenmerk:

Pagina: 90C
6/10 H.T.v.E.
H.S
C

ARTIKEL 12. Identiteit partijen

Koper en verkoper stemmen ermee in, dat indien een van partijen daarom verzoekt, de wederpartij zich jegens de ander zal identificeren door het tonen van een geldig identiteitsbewijs.

ARTIKEL 13. Volmacht

Verkoper geeft onherroepelijk last en volmacht aan koper, met het recht van substitutie, om voor en namens hem de akte van levering te doen opmaken en te tekenen en alles te doen wat nodig, nuttig of wenselijk zal blijken om de juridische levering van het verkochte te doen bewerkstelligen, dit laatste onder voorwaarde dat van de voldoening van de koopprijs behoorlijk is gebleken.

Deze lastgeving wordt geacht een integrerend deel van deze overeenkomst uit te maken en zal mitsdien op geen der in het Burgerlijk Wetboek genoemde wijzen eindigen.

ARTIKEL 14. Bekendheid inhoud koopakte, medewerking door verkoper

Verkoper en koper verklaren dat zij, voordat zij deze koopakte ondertekend hebben, kennis hebben genomen van de bepalingen en zodanige informatie hebben ontvangen, dat de inhoud en de gevolgen van deze overeenkomst hun voldoende voor ogen staan. Verkoper verplicht zich alle redelijk mogelijke medewerking te verlenen teneinde de koper in staat te stellen deze overeenkomst na te komen.

ARTIKEL 15. Ontbindende voorwaarden

1. Koper kan deze overeenkomst ontbinden indien bij het bodemonderzoek als bedoeld in artikel 4 stoffen worden gevonden, die gelet op de huidige maatstaven schadelijk zijn voor de volksgezondheid en/of het milieu, dan wel een beletsel vormen voor het beoogde gebruik door koper, tenzij partijen uiterlijk een maand nadat de resultaten van het (nader) bodemonderzoek ter kennis gebracht zijn aan koper en verkoper, een nadere regeling met elkaar hebben getroffen.
2. Bij ontbinding van deze overeenkomst als bedoeld in lid 1 van dit artikel zijn partijen jegens elkaar niet gehouden tot het betalen van enigerlei schadevergoeding en/of tegemoetkoming.

ARTIKEL 16. Bijzondere bepalingen

Voorts zijn partijen het volgende overeengekomen.

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 4 lid 8 verklaart verkoper dat het verkochte is belast met een voorkeursrecht voor de gemeenten Tiel en Neder-Betuwe op grond van de Wet voorkeursrecht gemeenten.
2. Behoudens het hierna in dit artikel bepaalde, is in de in aanhef genoemde koopprijs begrepen een vergoeding voor alle vormen van door verkoper te lijden schade, in welke vorm of hoe ook genaamd.
3. In aanvulling (vervolg) op:
 - a. artikel 3 streven partijen ernaar om de akte van levering omstreeks 1 juni 2008 te doen verlijden.
 - b. artikel 4 verklaart verkoper dat er onde damwandloods in de voormalige gierkelder puin zit.
 - c. artikel 4 lid 4 sub b verklaart verkoper dat voorzover verkoper bekend er geen ondergrondse olietanks aanwezig zijn.
 - d. artikel 4 lid 4 sub c verklaart verkoper dat er asbesthoudende daken liggen op de bedrijfsopstallen.

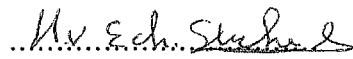
4. De door verkoper in redelijkheid gemaakte kosten van deskundigenbijstand van € 54.908,- (exclusief BTW), komen voor rekening van koper en kunnen, bij het passeren van de akte van levering, rechtstreeks door de deskundige(n) aan koper gefactureerd worden.
5. Ingeval en voor zover tengevolge van deze verkoop uiteindelijk een hoger bedrag aan vennootschapsbelasting of inkomstenbelasting en/of premies volksverzekeringen wordt geheven, dan verschuldigd zou zijn geweest, indien de verkoop niet zou hebben plaatsgehad en daardoor de jaarlijkse opbrengsten van jaar tot jaar zouden zijn belast, dan zal het nadelig verschil -de zogenaamde belastingschade- door koper aan verkoper boven de overeengekomen koopprijs worden vergoed, met dien verstande dat geen vergoeding zal worden verleend voor belastingen en/of premies die geheven zullen worden in verband met eventuele bestemmingswijzigingswinst en/of als gevolg van het door verkoper niet gebruik maken van de fiscale reserverings- en afschrijvingsmogelijkheden ten behoeve van de bedrijfsmiddelen. Onder belasting wordt tevens verstaan de terugbetaling van investeringsbijdragen WIR. De belastingschade zal door de Inspecteur der Belastingen in overleg met partijen worden vastgesteld en binnen een redelijke termijn na de datum van het onherroepelijk worden van de aanslag door koper aan verkoper worden vergoed.
6. Voortgezet gebruik:
 - a. Vanaf de dag van ondertekening van de leveringsakte, als bedoeld in artikel 3, tot aan de dag van de feitelijke levering, heeft verkoper het strikt persoonlijke recht het verkochte "om niet" te gebruiken; het is hem echter niet toegestaan om het verkochte, in welke vorm en onder welke benaming dan ook, aan derden in gebruik te geven. Gedurende deze periode van voortgezet gebruik komen alle kosten van dagelijks en groot onderhoud, het eventueel verschuldigde gebruikersdeel van de onroerende zaak belasting, andere lasten en belastingen en alle kosten verband houdende met de aansluitingen en/of het verbruik van gas, water, elektriciteit of andere energiebronnen voor rekening van verkoper, die bovendien verplicht is als een zorgvuldig schuldenaar voor het verkochte zorg te dragen. Verkoper kan desgewenst voor eigen rekening eventueel aanwezige inboedel verzekerd houden of anderszins zijn belangen als gebruiker verzekerd houden.
 1. De feitelijke levering van het verkochte zal plaatsvinden uiterlijk 2 jaar na het passeren van de akte van levering.
 2. Indien 2 jaar na het passeren van de akte van levering de werkzaamheden voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Medel II naar het oordeel van koper nog niet aanvangen, heeft verkoper het strikt persoonlijke recht het verkochte (gedeeltelijk) 'om niet en voor eigen rekening en risico' te gebruiken, telkens voor een door koper te bepalen periode en voorwaarden.
 3. Koper zal de beëindiging 14 dagen vooraf eenzijdig schriftelijk kenbaar maken aan verkoper.
Bij beëindiging van dit voortgezet gebruik is koper nimmer een vergoeding verschuldigd hoe ook genaamd. Verkoper vrijwaart koper van alle aanspraken hoe ook genaamd ter zake.
 4. Het in dit lid (artikel 16 lid 6 sub a) bedoelde voortgezet gebruik duurt uiterlijk tot 1 januari 2011, zodat op deze datum de feitelijke levering altijd zal plaatsvinden.

5. Mocht na 1 januari 2011 een agrarisch gebruik van het verkochte alsnog tot de mogelijkheden behoren dan komt verkoper hiervoor, onder nader te stellen voorwaarden en vergoeding, als eerste in aanmerking.
Het voortgezet gebruik van het erf eindigt echter altijd uiterlijk op 1 januari 2011. Koper kan de beëindiging van het voortgezet gebruik van het erf niet tussentijds opzeggen. Verkoper kan de beëindiging van het voortgezet gebruik van het erf eerder beëindigen dan 1 januari 2011, middels een aanzeg termijn van 1 maand.
- b. Het 'Bruikleencontract inzake losland, ex art 7A, 1777 BW' van november 2007 blijft van kracht.
 1. Aanvullend krijgt verkoper onder door koper te bepalen voorwaarden een strikt persoonlijk recht om de percelen kadastraal bekend gemeente Echteld, sectie H, nummers 136, 137 en 138, respectievelijk groot 3.18.80 ha, 2.02.71 ha en 1.93.17 ha (totaal 7.09.68 ha) 'om niet en voor eigen rekening en risico' te gebruiken, telkens voor een door koper te bepalen periode, tot dat de werkzaamheden, van elk aard en hoe ook genaamd voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Medel II naar het oordeel van koper aanvangen.
 2. Koper zal de beëindiging 14 dagen vooraf eenzijdig schriftelijk kenbaar maken aan verkoper.
Bij beëindiging van dit voortgezet gebruik is koper nimmer een vergoeding verschuldigd hoe ook genaamd. Verkoper vrijwaart koper van alle aanspraken hoe ook genaamd ter zake.
 3. Het in dit lid bedoeld voortgezet gebruik duurt uiterlijk tot 1 januari 2011, zodat op deze datum de feitelijke levering altijd zal plaatsvinden.
 4. Mocht na 1 januari 2011 een agrarisch gebruik van deze gronden (groot 7.09.68 ha of een gedeelte hiervan) alsnog tot de mogelijkheden behoren dan komt verkoper hiervoor, onder nader te stellen voorwaarden en vergoeding, als eerste in aanmerking.
7. Verkoper verklaart dat hij gedurende de termijn van voortgezet gebruik als bedoeld in lid 6 van dit artikel, medewerking zal verlenen aan het door of in opdracht van koper uitvoeren van werkzaamheden in het kader van de realisering van het bedrijventerrein Medel (en het mogelijke toekomstige Medel II) en dat hij geen schadeloosstelling zal verlangen in verband met mogelijke overlast door bijvoorbeeld geluid, stof en trillingen.
8. De verkoper is verplicht de van het verkochte deel uitmakende opstallen op basis van herbouwwaarde verzekerd te hebben en te houden tot en met de dag van ondertekening van de leveringsakte. Vanaf deze dag is het verkochte voor risico van koper en zal koper de opstallen voor haar rekening en op een door haar te bepalen wijze verzekeren.
9. Indien een van het verkochte deel uitmakende opstal geheel of gedeeltelijk verloren gaat vóór of op de dag van ondertekening van de leveringsakte, blijft deze overeenkomst onverminderd gelden, met dien verstande dat dan de door verkoper te ontvangen verzekeringspenningen in de plaats treden van de geheel of gedeeltelijk verloren gegane opstallen. Indien opstallen van het verkochte in de periode tussen de dag van ondertekening van de leveringsakte en de feitelijke levering als bedoeld in lid 3 van dit artikel geheel of gedeeltelijk verloren gaan, is koper niet verplicht om over te gaan tot gehele of gedeeltelijke herbouw van deze opstallen en treffen partijen in onderling overleg een regeling voor het tijdelijk wonen door verkoper.

10. Verkoper verklaart ermee bekend te zijn dat koper voornemens is om de bestemming van het verkochte en aangrenzende eigendommen (gedeeltelijk) te wijzigen ten behoeve van de mogelijke realisering van het bedrijventerrein Medel II en dat hij geen aanvraag om schadevergoedingen ex artikel 49 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening dan wel anderszins zal indienen bij de gemeenten Echteld en/of Tiel in verband met deze bestemmingswijziging.
11. Verkoper zal alle lopende bezwaren, zienswijzen en bedenkingen, verzoeken om planschade op grond van artikel 49 Wet op Ruimtelijke ordening of nadeelcompensatie etc. (die betrekking hebben op de realisering van bedrijventerrein Medel en op de gevestigde dan wel nog te vestigen bedrijven op het bedrijventerrein Medel (en het mogelijke toekomstige Medel II) bij het onherroepelijk worden van deze overeenkomst schriftelijk intrekken met een afschrift aan koper en zich onthouden van verdere bezwaren, zienswijzen, bedenkingen, verzoeken om planschade op grond van artikel 49 Wet op Ruimtelijke ordening of nadeelcompensatie of anderszins tegen de ontwikkeling van Medel (en het mogelijke toekomstige Medel II).
12. Op de kadastrale uittreksels van de percelen gelegen in de kadastrale gemeente Echteld, zoals vermeld bij 'het verkochte', is vermeld 'Betrokken persoon: Maatschap H.T. van Eck, Bredesteeg 10, 4054 NK Echteld' (ontleend aan ATG 10704, d.d. 12-5-2004). Verkoper verklaart dat dit op geen enkele wijze consequenties heeft voor de levering aan koper.
13. Verkoper heeft het recht (echter niet de plicht) om, tot uiterlijk de datum van feitelijke levering, voor eigen rekening en risico uit/van het verkochte de volgende (onroerende) zaken (of gedeelten daarvan) te verwijderen:
- a. de stalinrichting (o.a. boxen, voerhek, melkinstallatie, melkkoeltank en gasboiler);
 - b. de eigen watervoorziening met toebehoren (o.a. ontijzeringsinstallatie);
 - c. damwandloods met spanten;
 - d. krachtvoer- en kunstmest silo's;
 - e. kuilvoerplaten (beton en klinkers) en kuilvoerwanden; en
 - f. kavelpad (rubbermatten).
- Verkoper zal van het verkochte 'het erf' binnen 6 maanden na verwijdering van de damwandloods met spanten feitelijk leveren aan koper, doch altijd uiterlijk conform het bepaalde in lid 6 van dit artikel.

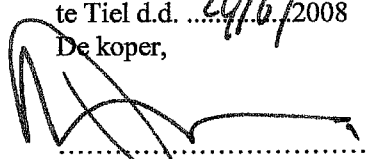
Aldus opgemaakt en in drievoud getekend
te Echteld d.d. 12 juni 2008
De verkoper,


.....
H.T. van Eck

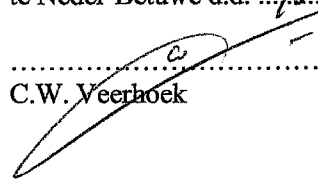

.....
H. Sterkenburg


.....
G. van Eck

te Tiel d.d. 24/6/2008
De koper,


.....
S.P.M. de Vreeze

te Neder-Betuwe d.d. 24/6/2008


.....
C.W. Veerhoek

Bredesteeg 14



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Industrieschap Medel
T.a.v. de heer N. Zwiep
Postbus 6278
4000 HG TIEL

Onderwerp

Verzoek intrekken vergunning Bredesteeg 14

Geachte heer Zwiep,

Per brief van 7 april 2015 heeft u ons verzocht de omgevingsvergunning onderdeel milieu voor het adres Bredesteeg 14 in Echteld in te trekken. Hieronder leest u onze reactie.

Wettelijk kader

Op 18 oktober 1994 is een revisievergunning verleend voor het houden van 24 fokzeugen, 40 biggen, 1 beer, 24 kraamzeugen, 12 opfokzeugen, 44 melkkoeien, 36 stuks jongvee, 1 stier en 20 schapen.

Per 6 december 2006 viel de inrichting van rechtswege onder het Besluit landbouw milieubeheer. De revisievergunning is hiermee komen te vervallen. De aanvraag behorende bij de revisievergunning werd vanaf dat moment gezien als melding ingevolge het Besluit landbouw milieubeheer. Vervolgens is per 1 januari 2013 het Besluit landbouw milieubeheer opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en viel de inrichting vanaf dat moment volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Verzoek tot intrekking

Gelet op het bovenstaande is voor het adres Bredesteeg 14 geen sprake meer van een omgevingsvergunning onderdeel milieu en kan deze derhalve ook niet meer worden ingetrokken.

Aangezien feitelijk geen sprake meer is van een in werking zijnde inrichting en de opstallen inmiddels ook zijn gesloopt is het Activiteitenbesluit milieubeheer ook niet meer van kracht.

Ons inziens is er dan ook geen sprake meer van 'ammoniakrechten' voor deze locatie.

Datum
20-05-2015

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
021437363

Behandeld door
Jeroen van den Berg

Omgevingsdienst Rivierenland

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314

E
ingekomenpost@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

Tot slot

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met Jeroen van den Berg, bereikbaar op telefoonnummer 0344-579314. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Datum
20-05-2015

pagina
2 van 2

Ons kenmerk
021437363

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tiel,
Namens deze,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Klerkx' with a stylized flourish at the end.

Ing. M.A.P. (Rina) Klerkx
Coördinator Omgevingsdienst Rivierenland

KOOPOVEREENKOMST

De ondergetekenden:

1. de heer Jacob Marinus van Laar, van beroep agrariër, geboren te Rheden op 28 februari 1947, in algehele gemeenschap van goederen gehuwd met mevrouw Aartje Mandersloot, geboren te Driebergen-Rijsenburg op 6 maart 1950, beiden wonende te 4054 NK Echteid aan de Bredesteeg 14

hierna tezamen genoemd: "verkoper",

verklaart te hebben verkocht aan de mede-ondergetekende:

2. de publiekrechtelijke rechtspersoon Industrieschap Medel, gevestigd te Tiel en kantoorhoudende te Tiel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door zijn voorzitter, de heer E.J. van Tellingen, burgemeester,

hierna genoemd: "koper",

die verklaart - behoudens definitieve bekrachtiging door het Algemeen Bestuur van het Industrieschap Medel - van verkoper te hebben gekocht:

de boerderij, bestaande uit woonhuis en verdere (bedrijfs)opstallen, erf en weilanden te Echteid, Bredesteeg 14 (postcode: 4054 NK), kadastraal bekend gemeente Echteid, sectie H, nummers 613, groot 4.00.45 ha, nr. 63, groot 1.41.70 ha, nr. 68, groot 3.02.90 ha, nr. 136, groot 3.13.80 ha, nr. 137, groot 2.88.90 ha, nr. 138, groot 2.03.70 ha, nr. 353, groot 1.64.30 ha, tezamen groot 18.15.75 ha, waarvan 10.09.35 ha. gelegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel en een oppervlakte van 8.06.40 ha. gelegen buiten de grenzen van genoemd bestemmingsplan, een en ander zoals nader aangegeven op aangehechte kadastrale uitreksels en situatietekeningen

hierna ook te noemen:

'het registergoed' of 'het verkochte', aan partijen genoegzaam bekend.

KOOPPRIJS

De koopprijs van het verkochte bedraagt:

f 5.500.000.--

(Zegge: vijf miljoen vijfhonderdduizend gulden).

te vermeerderen met het bedrag van de aan de door verkoper ingeschakelde onroerend-goed deskundige verschuldigde courtage, te weten f 99.875.--(incl. omzetbelasting), berekend volgens de zgn. courtage-adviesstarieven vastgesteld door de Nederlandse Vereniging van Makelaars (NVM)

Deze koopovereenkomst is voorts gesloten onder de volgende:

BEDINGEN EN BEPALINGEN

notariële akte van levering

Artikel 1

De voor de overdracht vereiste akte van levering van het verkochte zal worden verleden ten overstaan van de heer J.L.C. Godschalk, zaakwaarnemer-administrateur, mede kantoorhoudende aan de Steenstraat 30, postadres: postbus 1166, postcode 3260 AD Oud Beijerland of diens plaatsvervanger of ambtsopvolger op **uiterlijk 15 januari 2001** of zoveel eerder als verkoper wenst of zoveel later als nodig blijkt te zijn voor een nader bodemonderzoek conform artikel 15 lid 1.

Op verzoek van de verkoper kan, voorzover het betreft de buiten het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel gelegen complex van 8.06.40 ha. met inbegrip van de woning Bredesteeg 14 met diverse bedrijfsgebouwen de levering economisch geschieden, waarover partijen dan nader met elkaar in overleg zullen gaan.

kosten en belastingen

Artikel 2

1. Alle kosten van de overdracht, waaronder begrepen de overdrachtsbelasting en het kadastrale recht, zijn voor rekening van koper.
2. Eventueel verschuldigde omzetbelasting is voor rekening van koper en is niet in voormelde koopprijs begrepen.

belasting

Artikel 3

1. De betaling van de koopprijs en van de overige kosten, rechten en belastingen vindt plaats via het kantoor van genoemde zaakwaarnemer-administrateur.



2. Koper is verplicht het verschuldigde te voldoen bij het ondertekenen van de transportakte door creditering van de bankrekening van die zaakwaarnemer-administrateur, uiterlijk per de dag van het ondertekenen van de transportakte, per valuta van die dag, met dien verstande dat tachtig percent (80%) van de koopsom (f 4.400.000,--) dient te worden voldaan bij de eigendomsoverdracht en het restantgedeelte bij de feitelijke levering van de woonboerderij met opstallen en 8.06.40 ha. ondergrond gebouwen en weiland, een en ander zoals bepaald in artikel 14.

Het restant gedeelte ad. f 1.100.000,-- zal bij genoemde zaakwaarnemer-administrateur in depot worden gestort en komt tot uitkering aan verkoper binnen drie dagen nadat de zaakwaarnemer-administrateur een schriftelijke verklaring van de koper heeft ontvangen dat de feitelijke levering van de woonboerderij en 8.06.40 ha. ondergrond en weiland volgens afspraak heeft plaatsgevonden (conform artikel 14 lid 2). De rente over dit restantbedrag (depotsorting) komt toe aan verkoper.

3. Uitbetaling door de zaakwaarnemer-administrateur van voormelde koopsom ad. f 4.400.000,-- zal eerst plaatsvinden, zodra de zaakwaarnemer-administrateur uit onderzoek in de openbare registers is gebleken, dat de overdracht is geschied zonder inschrijvingen die bij het verkrijgen van de akte van levering niet bekend waren.
- Verkoper is ermee bekend dat, in verband met dit onderzoek, tussen de dag van het ondertekenen en het uitbetalen één of meer werkdagen verstrijken.

waarborgsom/bankgarantie

Artikel 4

Partijen zijn geen waarborgsom of bankgarantie overeengekomen.

feitelijke levering, staat van het verkochte

Artikel 5

1. Aflevering (ook "feitelijke levering") van het verkochte aan koper zal geschieden in de staat waarin het zich bij het tot stand komen van deze overeenkomst bevindt, een en ander met inachtneming van artikel 14.
2. Verkoper verplicht zich voor het verkochte zorg te dragen als een zorgvuldig schuldenaar tot aan het tijdstip van feitelijke levering, alles behoudens artikel 12.
3. Verkoper staat niet in voor aan koper kenbare gebreken.
4. Verkoper zijn geen feiten of omstandigheden bekend die aan een normaal huidig gebruik door koper in de weg staan. Het verkochte zal bij de feitelijke levering echter niet de eigenschappen bezitten die voor het gebruik als in lid 5 van dit artikel omschreven, nodig zijn.



5. Koper is voornemens het verkochte te gebruiken voor:
ontwikkeling van een bedrijventerrein dan wel voor agrarische doeleinden.
 Verkoper deelt mede dat hem niet bekend is of dit gebruik op publiek-rechtelijke gronden is toegestaan.

juridische levering

Artikel 6

1. Het verkochte zal worden overgedragen met alle daarbij behorende rechten en aanspraken, waaronder die uit hoofde van erfdienstbaarheden als heersend erf en met alle kwalitatieve rechten, doch vrij van pandrechten, hypotheeken, beslagen en van inschrijvingen daarvan.
2. Verkoper behoudt zich alle productierechten, waaronder begrepen melk- en mestquotum alsmede de grondgebonden varkensrechten, voor.
3. Verkoper heeft nog geen kennis gegeven van alle hem bekende lasten uit hoofde van erfdienstbaarheden als dienend erf en van alle kettingbedingen, kwalitatieve verplichtingen en overige lasten en beperkingen, kenbaar uit de openbare registers als bedoeld in artikel 16 Boek 3 BW en blijkend en/of voortvloeiend uit:
 1. de (laatste) akte(n) van levering;
 2. andere akten waarbij vooromschreven rechten werden gevestigd.

Koper aanvaardt de uit deze stukken voortvloeiende lasten en beperkingen uitdrukkelijk. Daarnaast aanvaardt koper uitdrukkelijk die lasten die voor hem uit de feitelijke situatie kenbaar zijn en/of voor hem geen wezenlijk zwaardere belasting betekenen.

De zaakwaarnemer-administrateur zal te dier zake nog een erfdienstbaarheden onderzoek verrichten en de resultaten daarvan medelen aan partijen.

overdracht aanspraken

Artikel 7

Alle aanspraken die verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden waaronder begrepen bouw(er)s, (onder)aannemer(s), installateur(s) en leverancier(s), zoals wegens verrichte werkzaamheden of terzake van aan het verkochte toegebrachte schade, gaan over op koper per het tijdstip van overdracht van het registergoed. Verkoper is niet tot vrijwaring verplicht.

Verkoper verplicht zich de hem bekend gegevens terzake aan koper te verstrekken en machtigt koper hierbij, voor zover nodig, deze overdracht van aanspraken, nadat deze heeft plaatsgevonden, voor rekening van koper te doen mededelen overeenkomstig de wettelijke bepalingen.



overmaat, ondermaat

Artikel 8

Over- of ondermaat van het registergoed zal aan geen van partijen enig recht verlenen.

verrekening zakelijke- en gebruikerlasten

Artikel 9

De zakelijke lasten met betrekking tot het verkochte worden op de dag van eigendomsoverdracht verrekend door de zaakwaarnemer-administrateur, voornoemd, en zijn vanaf die dag voor rekening van de koper. De gebruikerlasten blijven voor rekening van de verkoper tot aan de dag van feitelijke levering.

garantieverklaringen van verkoper

Artikel 10

Verkoper garandeert, onverminderd het hiervoor verklaarde in de artikelen 5 en 6 het navolgende:

1. verkoper is thans bevoegd tot verkoop en levering van het verkochte;
2. verkoper is niet bekend met feiten die er op wijzen dat het verkochte enige verontreiniging bevat die heeft geleid of zou kunnen leiden tot een verplichting tot schoning van het registergoed, danwel tot het nemen van andere maatregelen. Het is koper bekend dat in de tot het verkochte behorende opstallen asbest is verwerkt;
3. voor zover aan verkoper bekend bevinden zich in het verkochte geen ondergrondse tanks voor het opslaan van vloeistoffen, behoudens mestkelders. Deze mestkelders zullen door de verkoper bij de feitelijke levering zuigleeg worden opgeleverd, terwijl de woning door hem bezemschoon beschikbaar zal worden gesteld.
4. het verkochte zal ten tijde van de juridische levering geheel vrij van huur-, pacht- en huurkoopovereenkomsten of andere aanspraken tot gebruik worden overgedragen;
5. het verkochte zal niet geheel of gedeeltelijk worden verhuurd, in huurkoop gegeven of op enigerlei andere wijze in gebruik worden afgestaan, tenzij met schriftelijk toestemming van koper;
6. het verkochte is niet betrokken in een ruilverkavelings- c.q. herinrichtingsplan ten opzichte van derden bestaan overigens geen verplichtingen uit hoofde van een voorkuursrecht, optierecht, recht van wederinkoop of leasing;
8. van overheidswegge of nutsbedrijven zijn geen veranderingen betreffende het verkochte voorgeschreven of aangekondigd, welke nog niet zijn uitgevoerd;



1. Het verkochte komt voor risico van koper vanaf de dag van eigendomsoverdracht. Tot dat tijdstip is verkoper verplicht het verkochte ten genoegen van koperster naar herbouwwaarde casu quo nieuwwaarde verzekerd te houden. Vanaf de dag van eigendomsoverdracht is de koper gehouden het verkochte afdoende te verzekeren op basis van herbouwwaarde.
2. Indien het verkochte voor het tijdstip van risico-overgang wordt beschadigd dan wel geheel of gedeeltelijk verloren gaat, is verkoper verplicht binnen 48 uur nadat het onheil hem bekend is geworden, koper hiervan in kennis te stellen.
3. Indien de omroerende zaak door overmacht voor het tijdstip van risico-overgang wordt beschadigd dan wel geheel of gedeeltelijk verloren gaat, is deze overeenkomst van rechtswege ontbonden, tenzij binnen vier weken na het onheil, maar in ieder geval voor de overeengekomen dag van eigendomsoverdracht:

risico-overgang, beschadiging

Artikel 12

Afgezien van het hiervoor bepaalde, staat verkoper er voor in aan koper met betrekking tot het verkochte die informatie te hebben gegeven die naar geldende verkeersopvattingen door hem ter kennis van koper behoort te worden gebracht. Koper aanvaardt uitdrukkelijk dat de resultaten van het onderzoek naar die feiten en omstandigheden die naar geldende verkeersopvattingen tot haar onderzoeksgebied behoren, voor haar risico komen (voor zover deze aan verkoper thans niet bekend zijn).

informatieplicht verkoper, onderzoeksplicht koperster

Artikel 11

1. als beschermd monument in de zin van artikel 3, 4 of 6 van de Monumentenwet;
 2. tot beschermd stads- of dorpsgezicht of voorstel daartoe als bedoeld in artikel 35 van de Monumentenwet;
 3. als stads- of dorpsgezicht door gemeente of provincie;
 10. een gedeelte van het verkochte is opgenomen in een aanwijzing als bedoeld in artikel 8 van de Wet Voorkuursrecht Gemeenten;
 11. het verkochte is (nog) niet ter onteigening aangewezen;
 12. er zijn geen lopende procedures, arbitrages en korte gedingen waarin de registergoederen betrokken zijn;
 13. aan verkoper zijn overigens geen bijzondere lasten of beperkingen van publiekrechtelijke aard bekend.
9. met betrekking tot het verkochte zijn geen (lopende adviesaanvraag voor) aanwijzing, danwel aanwijzingsbesluit danwel registerinschrijving bekend:

- a. koper uitvoering van deze overeenkomst verlangt, in welk geval verkoper - zonder enige bijzondere tegenprestatie naast de vastgestelde koopprijs- aan koper op de overeengekomen dag van eigendomsoverdracht de onroerende zaak aflevert in de staat waarin het zich dan bevindt, met alle rechten welke verkoper ter zake van het onheil - hetzij uit hoofde van verzekering, hetzij uit andere hoofde - jegens derden toekomen; dan wel verkoper verklaart de schade binnen vier weken na het onheil voor zijn rekening te zullen herstellen, in welk geval de voor een eerder tijdstip overeengekomen dag van eigendomsoverdracht verschuift naar de dag volgend op die waarop die vier weken zijn verstreken; vindt herstel binnen vier weken niet ten genoegen van koper plaats dan is deze overeenkomst alsnog ontbonden, tenzij koper binnen veertien dagen na het verstrijken van die vier weken verklaart alsnog gebruik te willen maken van het hem sub a toegekende recht, in welk geval de eigendomsoverdracht op de overeengekomen datum of uiterlijk zes weken daarna plaatsvindt.
4. Het in lid 1 van dit artikel gestelde heeft geen toepassing waar het betreft van overheidswege of door nutsbedrijven gegeven aanschrijvingen tot het aanbrengen van veranderingen tot het registrergoed, welke zullen worden uitgebracht in de periode na het tot stand komen van deze overeenkomst doch voor het tijdstip van risico-overgang. De kosten verbonden aan de nakoming van deze voorschriften zullen voor rekening van koper zijn, tenzij uit de eisen van redelijkheid en billijkheid anders voortvloeit.

ingebrekestelling, verzuim, en boete

Artikel 13

1. Een partij is in verzuim jegens de wederpartij als hij, na in gebreke te zijn gesteld, nalatig is of blijft aan zijn verplichtingen uit hoofde van deze overeenkomst te voldoen.
- Ingebrekestelling dient schriftelijk te geschieden met inachtneming van een termijn van acht dagen. Gemelde termijn kan reeds ingaan vóórdat een partij nalatig is. De kosten die hiermee gepaard gaan komen ten laste van de nalatige partij.
2. Wanneer een partij in verzuim is, is deze verplicht de schade die de wederpartij dientengevolge lijdt te vergoeden.
3. Wanneer het verzuim betrekking heeft op het meewerken aan de feitelijke en/of juridische levering danwel op de voldoening van de koopprijs, zal de nalatige partij daarnaast ten behoeve van de wederpartij een zonder rechterlijke tussenkomst opeisbare boete verbouwen. De hoogte van deze boete is gelijk aan tien procent (10%) van de totale koopprijs. Voor zover de wederpartij meer schade lijdt, heeft hij, naast de boete, recht op aanvullende schadevergoeding.



Voortgezet gebruik

Artikel 14

1. Partijen zijn overeengekomen dat de verkoper ook na juridische levering het verkochte **om niet**, ofwel zonder vergoeding zijnerzijds, mag blijven gebruiken.
2. De feitelijke levering (aflevering) zal voor wat betreft de woonboerderij met opstallen en 8.06.40 ha. ondergrond en omliggende percelen weland geschieden **uiterlijk op 15 april 2002 of zoveel eerder als verkoper dit gedeelte van het verkochte verlaat**, hetgeen hij schriftelijk aan koper kenbaar dient te maken.
3. Voor wat betreft de overige percelen/perceelsgedeelten gelegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel zal de feitelijke levering geschieden uiterlijk op 15 januari 2001.
4. Koper heeft het recht het verkochte voor de feitelijke levering in- en uitwendig te inspecteren.
5. Bij niet voldoening aan de leveringsplicht casu quo leveringsplichten verbuurt verkoper ten behoeve van koper een dadelijk in orderbare boete van f 5.000,-- voor elke ingegane dag na ~~15 januari 2001~~ casu quo na de dag waarop de overige gronden geleverd dienen te worden of de eerdere datum/data van feitelijke levering.
6. De volgende bijzondere voorwaarden zijn op dit voortgezette gebruik van toepassing:
 - a. Koper geeft het verkochte aan verkoper in bruikleen, gelijk verkoper het verkochte in bruikleen aanvaardt.
 - b. De bruikleen gaat in op de datum van eigendomsoverdracht en eindigt zoals in dit artikel onder lid 2 en 3 is vermeld.
 - c. Verkoper zal worden geacht het verkochte in goede staat te hebben aanvaard en hij dient als een zorgvuldig schuldenaar te zorgen voor het behoud en het onderhoud van het verkochte en wel op een zodanige wijze dat de kwaliteit van het verkochte niet achteruit gaat.
 - d. Het gebruik komt uitsluitend en alleen toe aan verkoper. Indien het verkoper, door welke oorzaak dan ook, blijvend onmogelijk is het gebruik uit te oefenen, vervalt de bruikleen.
 - e. Het is verkoper niet toegestaan de grond geheel of gedeeltelijk aan derden in gebruik te geven of af te staan, daaronder begrepen te verhuren of verpachten.
 - f. Het is verkoper niet toegestaan om van het verkochte zoden af te steken of zand, klei of veen e.d. af te graven.
 - g. Het is de verkoper niet toegestaan verbeteringen of veranderingen aan het verkochte aan te brengen. Aangebrachte verbeteringen en veranderingen kunnen in geen geval tot enige vergoeding of schadeloosstelling leiden.

15 april
2002
T.M.

h. Bij beëindiging van het gebruik door de verkoper overeenkomstig het

bepaalde in de aanhef zal verkoper het verkochte ter vrije beschikking van de koper stellen, vrij van elk gebruiksrecht. Het verkochte dient door de verkoper direct, zonder schriftelijke aangeving, te worden ontruimd in geval van onjuist gebruik, faillissement, surseance, curatele of verlies vermogensbeheer bij de verkoper, alsmede in geval koper redelijkerwijs extra kosten moet maken tot behoud of verkrijging van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten. De bruikleenovereenkomst wordt in dat geval met onmiddellijke ingang beëindigd, zonder tussenkomst van de rechter. Bij de beëindiging van het gebruik dient het verkochte in dezelfde toestand te worden opgeleverd als dit zich ten tijde van de overdracht bevond, behoudens slijtage als gevolg van normaal gebruik.

i. De verkoper is aansprakelijk voor alle schade, daaronder begrepen verontreiniging van het verkochte ten gevolge van onder andere het gebruik van landbouwvoedings- en bestrijdingsmiddelen, toegebracht aan het verkochte of die voortvloeit uit niet nakoming van de bepalingen van dit artikel, daaronder begrepen de beëindigings- en ontzuimingsbepalingen, tenzij de verkoper aannemelijk maakt dat deze schade niet het gevolg is van zijn handelen of nalaten. Het door de koper in te stellen onderzoek naar geschiktheid van bodem en grondwater zal in dit verband dienen als zgn. nuloptie.

j. De koopster is niet aansprakelijk voor schade die de verkoper oploopt bij het gebruik van het verkochte, ook als dit het gevolg is van de toestand van het verkochte.

k. Indien het verkochte voor het beoogde gebruik ongeschikt wordt, bestaat voor de koper geen verplichting om het verkochte wederom geschikt te maken. De bruikleen eindigt dan, tenzij verkoper het verkochte op zijn kosten geschikt maakt.

l. Bij beëindiging van het gebruik door de verkoper zal de verkoper geen enkel recht en/of aanspraak hebben op enige vergoeding, om welke reden en uit welke hoofde dan ook.

opschortende/ontbindende voorwaarden

Artikel 15

1. Koper heeft het recht om voor 1 maart 2000 op haar kosten een indicatief bodem- en/of grondwateronderzoek in te stellen, gebaseerd op de Nederlandse Voornorm NVN 5740. Indien uit dit onderzoek blijkt dat de zogenoemde 'streefwaarde' wordt overschreden dat heeft de koper het recht het verkochte nader te onderzoeken.



Indien verkoper een verzoek zou indienen bij de gemeente Buren tot wijziging van het ter plaatse van de percelen Ommereen, sectie D, nrs. 95 en 96 vigerende bestemmingsplan, teneinde daarop een agrarisch bouwperceel te verkrijgen dan zal de door van Laar in te dienen aanvraag door het Industrieschap Medel zoveel mogelijk positief worden ondersteund.

Indien verkoper zulks wenst is het Industrieschap Medel bereid mee te werken aan een zgn. vrijwillige kavelruil.

koop gronden, mee te nemen roerende goederen, kavelruil

Artikel 16

- Indien uit dit nadere onderzoek blijkt dat het verkochte (deels) niet kan worden aan gebruiksmogelijkheden voor het gewenste gebruik, dan treden partijen opnieuw in overleg, teneinde een oplossing te zoeken. Eventueel zal de datum van juridische levering worden uitgesteld. Raakt dit overleg echter in een impasse dan zal deze overeenkomst geen doorgang vinden. Hierdoor ontstaat geen recht op enige vergoeding van kosten- en/of schadevergoeding om welke reden of van welke zijde dan ook.
- Onderhavige overeenkomst is gesloten op voorwaarde dat deze overeenkomst door het Algemeen Bestuur van het Industrieschap Medel bekrachtigd wordt. Mocht deze voorwaarde niet in vervulling gaan, dan vervallen de uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen van rechtswege en partijen hebben tevens geen recht op vergoeding van schade- en/of kosten voortvloeiende uit deze ontbinding.
- Uitvoering van deze overeenkomst (eigendomsoverdracht) kan worden opgeschort wanneer verkoper vanwege beslaglegging of een dreigende boete in kort geding redelijkkerwijs niet aan zijn leveringsverplichting kan voldoen. Onderhavige koopovereenkomst is van rechtswege onbonden, zonder dat daarvoor enige (ontbindings)verklaring van de zijde van verkoper nodig is, als vóór eigendomsoverdracht onherroepelijk vaststaat dat verkoper het registergoed aan een derde dient te leveren en hij derhalve onderhavige overeenkomst niet na kan komen. Partijen ontfangen hieraan geen enkel recht op de wederpartij voor vergoeding van schade en/of kosten.

De verkoper is gerechtigd uit/van de gebouwen/bouwwerken gelegen aan de Bredesteeg 14 te Echteid de navolgende roerende zaken mede te nemen bij feitelijke oplevering:

- * de melktank
- * de sleufsilos/kuilvoerplaten gelegen ten oosten van de veeschuur
- * de ter plaatse aanwezige kunstmestsilos
- * een drietal voedersilos.

kosten onderzoek notaris

Artikel 17

Ingeval van ontbinding van deze overeenkomst op grond van het in vervulling gaan van een ontbindende voorwaarde zijn de kosten van de ter uitvoering van deze akte verrichte werkzaamheden voor rekening van beide partijen. Wordt deze overeenkomst ontbonden ten gevolge van toerekenbare tekortkoming van één der partijen, dan is de nalatige partij aansprakelijk voor de kosten van de ter uitvoering van onderhavige overeenkomst verrichte werkzaamheden.

verklaring echtnote

Artikel 18

De mede-ondergetekende, mevrouw Aartje van Laar-Mandersloot voornoemd, echtnote van verkoper, verklaart nog:

- a. dat zij haar echtnoot de krachtens artikel 88 boek 1 Burgerlijk Wetboek vereiste toestemming verleent tot het verrichten van voormelde rechtshandelingen;
- b. dat de in deze akte gemelde zaken onder bestuur van haar echtnoot staan;
- c. dat de in deze akte gemelde zaken niet dienstbaar zijn aan een door haar uitgeoefend beroep of bedrijf.

twee of meer verkopers

Artikel 19

Ingeval twee of meer personen (ver)koper zijn, geldt het volgende:

- a. (ver)kopers kunnen slechts gezamenlijk de voor hen uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten uitoefenen, met dien verstande dat kopers elkaar bij deze onherroepelijk volmacht verlenen om namens elkaar mee te werken aan de juridische levering;
- b. alle partijen zijn hoofdelijk verbonden voor de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.

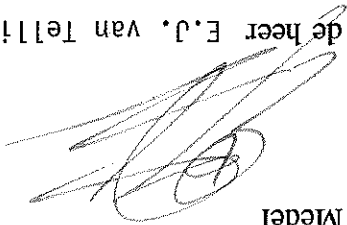
termijnen
Artikel 20
Op de in deze overeenkomst gemelde termijnen is de Algemene Termijnenwet van toepassing.

domiciliekeuze
Artikel 21

Deze akte zal berusten ten kantore van de zaakwaarnaarmer-administrateur voornoemd, alwaar partijen terzake van deze overeenkomst woonplaats kiezen.

Aldus getekend op 18. DECEMBER. 1999 te Echeld.

Namens het Industrieschap
Medel



de heer E.J. van Tellingen
11-3-2020

Mevrouw A. van Laar-Mandersloot



De heer J.M. van Laar



Broekdijksestraat 7



Retouradres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Industrieschap Medel
T.a.v. de heer N. Zwiep
Postbus 6278
4000 HG TIEL

Onderwerp

Verzoek intrekken vergunning Broekdijksestraat 7

Geachte heer Zwiep,

Per brief van 7 april 2015 heeft u ons verzocht de omgevingsvergunning onderdeel milieu voor het adres Broekdijksestraat 7 in Echteld in te trekken. Hieronder leest u onze reactie.

Wettelijk kader

Op 2 april 2004 is een melding ingevolge het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer geaccepteerd voor het houden van 4 volwassen paarden, 30 schapen en 50 stuks jongvee.

Per 6 december 2006 viel de inrichting van rechtswege onder het Besluit landbouw milieubeheer. Vervolgens is per 1 januari 2013 het Besluit landbouw milieubeheer opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer en viel de inrichting vanaf dat moment volledig onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Verzoek tot intrekking

Gelet op het bovenstaande viel de inrichting volledig onder algemene regels en kan er geen omgevingsvergunning worden ingetrokken.

Aangezien feitelijk geen sprake meer is van een in werking zijnde inrichting en de opstallen inmiddels ook zijn gesloopt is het Activiteitenbesluit milieubeheer ook niet meer van kracht.

Ons inziens is er dan ook geen sprake meer van 'ammoniakrechten' voor deze locatie.

Datum
20-05-2015

Pagina
1 van 2

Ons kenmerk
021437354

Behandeld door
Jeroen van den Berg

Omgevingsdienst Rivierenland

Burg. van Lidth de Jeudelaan 3
4001 VK Tiel
Postbus 6267
4000 HG Tiel

T 0344 – 579 314

E

ingekomenpost@odrivierenland.nl
www.odrivierenland.nl

Tot slot

Heeft u vragen, neem dan gerust contact op met Jeroen van den Berg, bereikbaar op telefoonnummer 0344-579314. Hij beantwoordt uw vragen graag.

Datum
20-05-2015

pagina
2 van 2

Ons kenmerk
021437354

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van de gemeente Tiel,
Namens deze,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'R. Klerkx' with a stylized flourish at the end.

Ing. M.A.P. (Rina) Klerkx
Coördinator Omgevingsdienst Rivierenland

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

De ondergetekenden:

1. De heer Hendrik Blankenstijn, agrariër, geboren op 18 april 1963 te Lexmond, ongehuwd, wonende op het adres Broekdijksestraat 7, 4054 NJ Echteld en de heer Teunis Blankenstijn, agrariër, geboren op 31 mei 1967 te Lexmond, ongehuwd, wonende op het adres Broekdijksestraat 7, 4054 NJ Echteld,

hierna (gezamenlijk) te noemen "verkoper"

verklaart te hebben verkocht aan de sub 2 genoemde mede-ondergetekende:

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon Industrieschap Medel, gevestigd te Tiel en kantoorhoudende op het adres Achterweg 2, postadres: postbus 6325, 4000 HH Tiel, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door zijn voorzitter, de heer E.J. van Tellingen, burgemeester,

hierna te noemen de "koper",

die verklaart behoudens bekrachtiging door het *Algemeen Bestuur* van het Industrieschap Medel van de verkoper te hebben gekocht:

een vrijstaande woning met een loods, ondergrond, erf, tuin en diverse percelen boomgaard en weiland, staande en gelegen te Echteld, plaatselijk bekend Eeksestraat 3a, 4054 NM Echteld, kadastraal bekend:

gemeente Echteld, sectie H, nummer 377, groot	5.58.50 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 378, groot	5.20.60 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 463, groot	4.06.22 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 566, groot	1.16.75 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 568, groot	1.76.45 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 573, groot	0.18.50 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 26, groot	1.62.30 ha.

derhalve met een totaal oppervlakte van 19.59.32 ha. alle gelegen binnen de grenzen van het bestemmingsplan "Bedrijvenpark Medel"

en de boerderij (omvattende voor-en achterhuis) alsmede diverse agrarische bijgebouwen, ondergrond, erf, tuin, staande en gelegen aan de Broekdijksestraat 7, 4054 NJ Echteld, en diverse percelen agrarische grond, kadastraal bekend:

gemeente Echteld, sectie H, nummer 122, groot	9.10.50 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 106, groot	0.73.60 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 107, groot	1.26.90 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 108, groot	1.03.50 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 109, groot	0.87.30 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 308, groot	3.10.00 ha.
gemeente Echteld, sectie H, nummer 331, groot	1.46.10 ha.
gemeente Ommeren, sectie D, nummer 114, groot	1.69.20 ha.

derhalve met een totaaloppervlakte van 19.27.10 ha.

alzo totaal generaal een oppervlakte van 38.86.42 ha.

paraaf koper:

C:\archieft\B\BLANKST\Koopovereenkomst Industrieschap Medel en gebrs. Blankenstijn.doc

1

paraaf verkoper:

T.B.M.
HB

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

zoals nader aangegeven op de aan deze overeenkomst gehechte situatietekeningen

hierna ook te noemen "het verkochte" of "het registergoed" (aan partijen genoegzaam bekend) voor een prijs van:

KOOPSOM

De totale koopsom van het verkochte bedraagt: f 12.500.000, -- (zegge: twaalf miljoen vijfhonderdduizend gulden) te vermeerderen met een bijdrage voor de vergoeding voor deskundigenkosten (inclusief b.t.w.) ten bedrage van f 61.750, -- welke door het Industrieschap Medel rechtstreeks zal worden voldaan aan de door de verkoper ingeschakelde adviseur op basis van een door deze laatste in te dienen nota en voorts onder de navolgende bepalingen en

BEDINGEN

Notariële akte van levering

Artikel 1

De akte van eigendomsoverdracht met betrekking tot het hiervoor gemelde registergoed zal worden gepasseerd binnen één maand na de datum waarop het *Algemeen* Bestuur van het Industrieschap haar goedkeuring aan onderhavige aankoop heeft gegeven, doch uiterlijk 28 december 2000 ten overstaan van een van de notarissen verbonden aan notariskantoor Frantzen & Van Sisseren Notarissen te Goes, hierna ook te noemen: "notaris".

Kosten en belastingen

Artikel 2

1. Alle kosten van de overdracht, waaronder begrepen de overdrachtsbelasting en het kadastrale recht, zijn voor rekening van de koper.
2. Indien eventueel omzetbelasting verschuldigd is, is deze voor rekening van de koper en is deze niet in voormelde koopprijs begrepen.

Betaling

Artikel 3

1. De betaling van de koopprijs en van de overige kosten, rechten en belastingen vindt plaats via het kantoor van de notaris.
2. De koopsom zal voldaan worden bij het ondertekenen van de akte van levering door creditering van de bank- en/of girorekening(en) van de notaris, uiterlijk per de dag van het ondertekenen van de akte van levering, per valuta van die dag, een en ander met inachtneming van het bepaalde in artikel 16, lid 8 (voortgezet gebruik) van deze overeenkomst.
3. Uitbetaling door de notaris zal eerst plaatsvinden, zodra de notaris uit onderzoek bij de openbare registers is gebleken, dat de overdracht is geschied zonder inschrijvingen die bij het verlijden van de akte van levering niet bekend waren.
4. De verkoper is ermee bekend dat, in verband met dit onderzoek, tussen de dag van het ondertekenen en het uitbetalen één of meer, doch uiterlijk vijf werkdagen verstrijken.

Bankgarantie

Artikel 4

Partijen zijn geen bankgarantie overeengekomen.

Feitelijke (op)levering, staat van het verkochte

Artikel 5

1. a. De feitelijke levering (aflevering) van het verkochte aan de koper zal geschieden in de staat waarin het zich bij het tot stand komen van deze overeenkomst bevindt. *Verkoper is zulks te zijner keuze bevoegd bij feitelijke levering om niet mee te nemen een aantal roerende en onroerende onderdelen van de loods dan wel de gehele loods, plaatselijk gemerkt Eeksestraat 3a, alsmede de daarbij behorende bestrating zoals vermeld op een nog in overleg op te maken lijst. Alle zaken die de verkoper voor de feitelijke levering niet heeft meegenomen vervallen aan de koper, die alsdan verplicht is om deze zaken zelf op zijn kosten te verwijderen.*
b. De feitelijke levering van de in het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel gelegen gronden en gebouwen vindt plaats op uiterlijk 31 december 2001, dan wel tegen een eerder tijdstip voor voormelde datum. Ten behoeve van de aanleg van infrastructuur en bijbehorende nutsvoorzieningen zullen gedeelten van de bij het pand Eeksestraat 3a behorende huiskavel in de loop van 2001 in gebruik kunnen worden genomen. Koper zal verkoper hiervan tijdig op de hoogte stellen. In de loop van het jaar 2001 zal worden bezien in hoeverre een langere periode van voortgezet gebruik mogelijk is, zulks afhankelijk van de fasering van de uitvoering van het onderhavige bestemmingsplan. De verkoper verplicht zich tot datum van feitelijke levering voor het verkochte zorg te dragen als een zorgvuldig schuldenaar. De feitelijke levering van de buiten het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel gelegen gronden en gebouwen geschiedt tot uiterlijk 31 december 2002 dan wel tegen een eerder tijdstip voor voormelde datum. De verkoper verplicht zich tot de datum van feitelijke levering voor het verkochte zorg te dragen als een zorgvuldig schuldenaar.
2. Het verkochte zal voor wat betreft de feitelijke levering niet de eigenschappen bezitten die voor het gebruik als in lid 4 van dit artikel omschreven, nodig zijn.
3. De feitelijke levering van het verkochte zal geschieden: vrij van huur, pacht, recht van (mede)gebruik en/of (mede)bewoning en/of overige gebruiksrechten, zulks onder gestanddoening van de lopende jachthuurovereenkomst(en).
4. De koper is voornemens het verkochte te gebruiken voor de realisering van het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel c.q. voor de continuering van het agrarisch gebruik.
5. Ten aanzien van dit gebruik van het verkochte deelt de verkoper mede dat hem niet bekend is dat dit gebruik op privaatrechtelijke gronden niet is toegestaan.

Juridische levering

Artikel 6

1. Het verkochte zal worden overgedragen in de staat waarin het zich bij het tot stand komen van deze overeenkomst bevindt met alle daarbij behorende rechten en aanspraken, zichtbare en onzichtbare gebreken, tevens met alle aanspraken uit hoofde van erfdienstbaarheden als heersend erf en met alle kwalitatieve rechten. Het verkochte wordt echter vrij van pandrechten, hypotheeken, beslagen, retentierechten, kwalitatieve verplichtingen en van inschrijvingen daarvan geleverd. Voor een bestaande erfdienstbaarheid van weg met betrekking tot de perceelsnummers 308, 331 en 114 wordt verwezen naar een aan deze akte vastgehechte bijlage houdende omschrijving erfdienstbaarheden.
2. De verkoper heeft nog geen kennis gegeven van alle hem bekende lasten uit hoofde van erfdienstbaarheden als dienend erf en van alle kettingbedingen, kwalitatieve verplichtingen en overige lasten en beperkingen, kenbaar uit de openbare registers als bedoeld in artikel 16 Boek 3 B.W.
De koper aanvaardt uitdrukkelijk die lasten en beperkingen die voor hem uit de feitelijke situatie kenbaar zijn en/of voor hem geen wezenlijk zwaardere belasting betekenen.

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

Overgang, overdracht aanspraken

Artikel 7

Alle aanspraken die de verkoper ten aanzien van het verkochte kan of zal kunnen doen gelden tegenover derden waaronder begrepen bouwer(s), (onder)aannemer(s), installateur(s) en leverancier(s), gaan over op koper per het tijdstip van overdracht van het verkochte, tenzij de feitelijke levering eerder plaatsvindt, in welk geval de overgang van aanspraken per dat tijdstip plaats heeft.

Voor zover bepaalde aanspraken alsdan niet kunnen gelden als kwalitatieve rechten als bedoeld in artikel 251 Boek 6 van het Burgerlijk Wetboek, is de verkoper verplicht op eerste verzoek van de koper mee te werken aan een overdracht van die aanspraken. De verkoper is tevens verplicht garantiebewijzen welke met betrekking tot het verkochte mochten bestaan aan de koper te overhandigen en alles te doen wat nodig is om deze ten name van de koper te doen stellen.

Overmaat, ondermaat

Artikel 8

Over- of ondermaat van het verkochte zal aan geen van partijen enig recht verlenen.

Levering

Artikel 9

Alle eigenaarslasten die verband houden met het onderhavige verkochte zijn voor rekening van de koper vanaf de dag van juridische levering.

De gebruikerslasten die verband houden met het onderhavige verkochte zijn voor rekening van de verkoper tot aan de dag van feitelijke levering.

Garantieverklaringen van de verkoper

Artikel 10

De verkoper garandeert, onverminderd het hiervoor verklaarde in de artikelen 5 en 6, het navolgende:

1. de verkoper is bevoegd tot verkoop en levering van het verkochte;
2. het verkochte zal ten tijde van de feitelijke levering geheel vrij van huur-, pacht en huurkoopovereenkomsten, recht van (mede)gebruik en/of (mede)bewoning en/of andere aanspraken tot gebruik, leeg, ontruimd en ongevorderd worden overgedragen. Het verkochte zal eveneens ten tijde van feitelijke levering niet zonder recht of titel in gebruik zijn bij derden;
3. de verkoper verklaart dat hem tot op de dag van het tot stand komen van deze overeenkomst door de overheid of door nutsbedrijven geen verbeteringen of herstellingen zijn voorgeschreven of aangekondigd die nog niet of niet naar behoren zijn uitgevoerd.
4. de verkoper is geen (lopende adviesaanvraag voor) aanwijzing, dan wel aanwijzingsbesluit, dan wel registerinschrijving bekend van de onroerende zaak:
 - a. als beschermd monument in de zin van artikel 3, 4 of 6 van de Monumentenwet;
 - b. tot beschermd monument stads- of dorpsgezicht of voorstel daartoe als bedoeld in artikel 35 Monumentenwet;
5. ten opzichte van derden bestaan overigens geen verplichtingen uit hoofde van een voorkeursrecht, optierecht, recht van wederinkoop, huurkoop of leasing;
6. het verkochte is gedeeltelijk opgenomen in een aanwijzing als bedoeld in artikel 2 of artikel 8 danwel in een voorstel als bedoeld in artikel 6 of 8a van de Wet Voorkeursrecht Gemeenten;
7. het verkochte is niet betrokken in een ruilverkavelings- casu quo herinrichtingsplan en is gedeeltelijk ter onteigening aangewezen;
8. er zijn geen lopende procedures, arbitrages en korte gedingen waarin het verkochte betrokken is;
9. de verkoper verklaart dat de lasten over voorafgaande jaren, voorzover de aanslagen zijn opgelegd

paraaf koper: 

C:\archief\B\BLANKST\Koopovereenkomst Industrieschap Medel en gebrs. Blankenstijn.doc

paraaf verkoper:


LB

- en de canons die verschuldigd zijn geworden, zijn voldaan. Voor zover de genoemde aanslagen en/of canons nog niet zijn voldaan, verklaart de verkoper deze op eerste verzoek te voldoen;
10. de verkoper verklaart dat zich op het verkochte geen bijzondere erfdienstbaarheden bevinden die het gewenste gebruik van de koper kunnen belemmeren.

Informatieplicht verkoper, onderzoeksplicht koper

Artikel 11

Afgezien van het hiervoor bepaalde, staat de verkoper er voor in aan de koper met betrekking tot het verkochte die informatie te hebben gegeven die naar geldende verkeersopvattingen door hem ter kennis van de koper behoort te worden gebracht.

De koper aanvaardt uitdrukkelijk dat de resultaten van het onderzoek naar die feiten en omstandigheden die naar geldende verkeersopvattingen tot zijn onderzoeksgebied behoren, voor zijn risico komen (voor zover deze aan de verkoper thans niet bekend zijn).

Risico-overgang, beschadiging

Artikel 12

1. Tot aan de feitelijke levering van het verkochte is het verkochte voor rekening en risico van verkoper, vanaf de feitelijke levering aan koper komen de baten koper ten goede, zijn de lasten voor zijn rekening en draagt hij het risico van het verkochte. De koper is verplicht om tot aan het tijdstip van de feitelijke levering de in deze aankoop betrokken gebouwen en bouwwerken te verzekeren en verzekerd te houden tegen brand en stormschade zulks op basis van herbouwwaarde. Koper is gerechtigd om bij verkoper in rekening te brengen de op het verkochte rustende zakelijke lasten tot aan het tijdstip van feitelijke levering, alsmede de verzekeringspenningen, echter met dien verstande dat de koper aan de verkoper nooit meer mag doorberekenen dan de thans door de verkoper verschuldigde verzekeringspremie terzake van brand- en stormschade van het registergoed. Bij eventuele calamiteiten gedurende het voortgezet gebruik is de koper niet verplicht tot herstel. Indien zich een schadevoorval heeft voorgedaan krachtens welke de verzekeringsmaatschappij als hiervoor bepaald een uitkering heeft gedaan, is verkoper gerechtigd de schade alleen dan te herstellen indien hij daartoe schriftelijk goedkeuring heeft ontvangen van de koper.
2. Verkoper heeft het recht van koper inzage te verlangen van zijn daartoe betrekkelijke verzekeringspolis(sen) en van het bewijs dat de premie(s) is (zijn) betaald, alsmede om aan de verzekeringsmaatschappij(en) inlichtingen daaromtrent te vragen.
3. Indien het verkochte vóór het tijdstip van juridische levering anders dan door toedoen van de koper, geheel of gedeeltelijk verloren gaat of in meer dan geringe mate wordt beschadigd, is verkoper verplicht de koper daarvan onverwijld in kennis te stellen en voorts
 - a. het verkochte in de staat waarin het zich alsdan bevindt te leveren. Daarbij dient de verkoper - indien de juridische levering nog niet is geschied en zonder enige bijzondere tegenprestatie naar de overeengekomen koopprijs - alle rechten, welke de verkoper ter zake van vorenbedoelde schade, hetzij uit hoofde van verzekering, hetzij uit anderen hoofde jegens derden kan doen gelden aan de koper over te dragen.
 - of.
 - b. de schade binnen vier weken nadat deze is ontstaan voor zijn rekening te herstellen. Daarbij dient de koper - indien de juridische levering reeds is geschied en zonder enige bijzondere

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

tegenprestatie naast de overeengekomen koopprijs - alle rechten, welke de koper ter zake van vorenbedoelde schade, hetzij uit hoofde van verzekering, hetzij uit anderen hoofde jegens derden kan doen gelden aan de verkoper over te dragen.

De feitelijke levering zal alsdan - zo nodig - worden opgeschort tot uiterlijk de dag, volgende op die, waarop een termijn van vier weken is verstreken.

Ingebrekestelling, ontbinding en boete

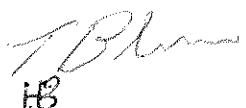
Artikel 13

1. Indien één der partijen, na schriftelijk in gebreke te zijn gesteld, en na verloop van de daarin gestelde termijn nalatig blijft in de nakoming van zijn uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen zal deze overeenkomst van rechtswege zonder rechterlijke tussenkomst ontbonden zijn, tenzij de andere partij alsnog uitvoering van de overeenkomst verlangt.
2. Bij ontbinding van de overeenkomst zal de nalatige partij ten behoeve van de andere partij een zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst terstond opeisbare boete van 10 % van de totale koopsom verbeuren, onverminderd het recht op verdere schadevergoeding en vergoeding van kosten van verhaal.
3. Indien op grond van lid 1 van dit artikel nakoming van deze overeenkomst wordt verlangd, zal de nalatige partij ten behoeve van de andere partij na afloop van de in lid 1 van dit artikel bedoelde termijn voor elke sedertdien verstreken dag tot aan de dag van nakoming een onmiddellijk opeisbare boete verschuldigd zijn van drie promille van de koopsom, onverminderd het recht op verdere schadevergoeding en vergoeding van kosten van verhaal.
4. Indien de nalatige partij na in gebreke te zijn gesteld binnen de in lid 1 van dit artikel bedoelde termijn alsnog zijn verplichtingen nakomt, is deze partij desalniettemin gehouden aan de andere partij diens schade ten gevolge van de niet-tijdige nakoming te vergoeden.

Bodemgesteldheid

Artikel 14

1. De verkoper verklaart niet bekend te zijn met enige (bodem)verontreiniging van het verkochte, behoudens de aanwezigheid van asbest in het perceel Echteld, sectie H, nr. 122, welke het voorgenomen gebruik van de koper in de weg zou staan of zou kunnen beperken dan wel bemoeilijken en die heeft geleid of zou kunnen leiden tot een verplichting tot schoning van de onroerende zaak, dan wel het nemen van andere maatregelen. Indien uit het nog op te stellen bodemrapport blijkt dat de asbest in laatstgemeld perceelsnummer verwijderd moet worden dan is verkoper verplicht dit op zijn kosten te doen. Na verwijdering vrijwaart koper de verkoper te dier zake.
2. Het is verkoper niet bekend dat in het overige verkochte asbest is verwerkt, anders dan in de tijd waarin het registergoed werd vervaardigd, te doen gebruikelijk was. Bij eventuele verwijdering van asbesthoudende materialen dienen op grond van de milieuwetgeving speciale maatregelen te worden genomen. Koper verklaart hiermee bekend te zijn en vrijwaart verkoper voor alle aansprakelijkheid die uit de aanwezigheid van enig asbesthoudende stof in het overige verkochte kan voortvloeien.
3. De verkoper verklaart dat er geen ondergrondse tank(s) in het verkochte aanwezig is/zijn en dat zulks bij zijn weten nimmer het geval is geweest. De gierkelders en de septictanks worden door de verkoper zuigleeg opgeleverd.
4. De koper is gerechtigd vóór de juridische levering van het verkochte een indicatief bodemonderzoek naar de kwaliteit van de bodem en het grondwater te laten instellen op basis van NVN 5740. De verkoper wordt een afschrift van het onderzoeksrapport ter beschikking gesteld. Voor zover uit het onderzoek blijkt dat de grond en/of het grondwater is verontreinigd, heeft de koper het recht deze



Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

- overeenkomst te ontbinden. Het verkochte staat vanaf dat moment ter vrije beschikking van verkoper, voor zover mogelijk in de toestand waarin deze zich bevond bij het aangaan daarvan.
5. Het betreffende onderzoeksrapport dient mede als een zogenoemde nulsituatie gedurende de periode van voortgezet gebruik. Verontreinigingen die ontstaan zijn in de periode van voortgezet gebruik, zijn voor risico van de verkoper, tenzij deze verontreinigingen zijn ontstaan door eigen handelen of namens en/of in opdracht van de verkoper(s) handelende personen tijdens de periode van voortgezet gebruik. De koper heeft dan ook het recht met betrekking tot het verkochte onmiddellijk vóór of zo spoedig mogelijk na de feitelijke levering wederom een indicatief onderzoek te doen. Indien er sprake is van nader aangetroffen verontreinigingen, dient het verkochte binnen redelijke termijn (uiterlijk binnen drie maanden na bekendwording hiervan) door de verkoper gesaneerd te worden, teneinde het verkochte te kunnen leveren in de staat waarin het zich bevond zoals omschreven in het eerst verrichte indicatieve onderzoek.
 6. De koper vrijwaart de verkoper na feitelijke levering voor alle aanspraken ten aanzien van bodem- en/of grondwaterverontreiniging, téenzij deze verontreiniging is ontstaan door eigen handelen of namens en/of in opdracht van de verkoper(s) handelende personen tijdens de periode van voortgezet gebruik.

Ontbindende voorwaarden

Artikel 15

1. Onderhavige koopovereenkomst dient ter goedkeuring aan het Algemeen Bestuur van het Industrieschap Medel te worden voorgelegd op de eerstvolgende vergadering, welke zal worden gehouden op 12 december 2000.
2. Indien genoemd Algemeen Bestuur zijn goedkeuring aan de onderhavige overeenkomst onthoudt is deze overeenkomst van rechtswege ontbonden zonder enige schadevergoedingsplicht van en tussen partijen. De koper is verplicht de verkoper hiervan binnen twee weken nadat bovengenoemde beslissing genomen is schriftelijk op de hoogte te stellen.
3. De onderhavige overeenkomst zal, mits met inachtneming van het navolgende, kosteloos en boetevrij ontbonden zijn als vóór 28 december 2000 definitief is komen vast te staan dat de overdracht niet in de vorm van de beoogde kavelruil kan plaatsvinden, doordat ze niet voldoet aan de vormvereisten en voorwaarden van een door het Rijk gesubsidieerde kavelruil.
4. Op vervulling van de in lid 3 gemelde voorwaarde kan slechts verkoper zich beroepen. Het beroep moet geschieden door middel van een gedocumenteerde schriftelijke mededeling aan de notaris.

Voortgezet gebruik/feitelijke levering

Artikel 16

Na datum van eigendomsoverdracht is de verkoper gerechtigd het verkochte om niet te blijven gebruiken conform het huidige gebruik ten tijde van sluiten van de onderhavige overeenkomst.

De feitelijke levering zal geschieden zodra de koper (het Industrieschap Medel) dit wenst, zulks met inachtneming van het hiervoor in artikel 5 bepaalde, alsmede met inachtneming van het hierna in dit artikel bepaalde. Indien het gebruik moet worden beëindigd zal de koper dit ten minste een maand voordat het verkochte moet zijn ontruimd, schriftelijk aan de verkoper mededelen.

De volgende bijzondere voorwaarden zijn op dit voortgezet gebruik van toepassing:

1. De verkoper verkrijgt het recht het bij deze akte verkochte registergoed zonder enige vergoeding zijnerzijds te blijven gebruiken tot uiterlijk 31 december 2001, voor zover het betreft de gronden en gebouwen die zijn gelegen binnen de begrenzingen van het bestemmingsplan Bedrijvenpark Medel en tot uiterlijk 31 december 2002, voor zover het betreft de gronden en gebouwen welke gelegen zijn

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

- buiten de grenzen van genoemd bestemmingsplan. Het gebruik eindigt eerder indien door welke oorzaak ook het verkochte niet meer voor de door de verkoper gebruikte bestemming geschikt is. De koper is nimmer verplicht om het verkochte te onderhouden of daaraan reparaties van welke aard ook te verrichten of het bij gehele of gedeeltelijke teloorgang, door welke oorzaak ook, te herbouwen.
2. Het onderhoud van het verkochte blijft tot de datum van de feitelijke ontruiming volledig ten laste van de verkoper. Verkoper verleent tijdens de periode van voortgezet gebruik aan de koper toestemming om de gronden en gebouwen op verzoek te betreden ten behoeve van nader onderzoek en eventuele bezichtiging.
 3. Alle vruchten welke het verkochte in de periode van het voortgezet gebruik oplevert, komen ten gunste van de verkoper.
 4. De verkoper is in geen geval bevoegd het verkochte na ondertekening van deze overeenkomst, geheel of gedeeltelijk te verpachten, te verhuren of anderszins aan derden in gebruik te geven.
 5. Het bij deze overeenkomst verkochte registergoed moet door de verkoper uiterlijk op de hiervoor onder lid 1 van dit artikel genoemde tijdstippen geheel zijn ontruimd. Indien hij gedeelten van het registergoed per datum zoals vermeld nog niet heeft ontruimd en geheel ter vrije beschikking van de koper heeft gesteld, heeft de koper het recht zonder tussenkomst van de rechter dit registergoed voor rekening van de verkoper en de zijnen te doen ontruimen door een deurwaarder na betekening van de grosse van de akte van levering aan de verkoper met gelijktijdig bevel tot ontruiming van het hiervoor bedoelde registergoed. De verkoper en de zijnen zullen in gebreke zijn door de enkele overschrijding van gemelde tijdstip en door het feit der niet-nakoming van hun voormelde verplichting tot ontruiming zonder dat enige ingebrekestelling nodig zal zijn. De verkoper verplicht zich om ten minste twee maanden voor het tijdstip van ontruiming van het verkochte, de voorgenomen ontruiming schriftelijk aan de koper ter kennis te brengen.
 6. De door de verkoper te ontruimen opstallen en putten (septic en giertanks) dienen geheel ledig en schoon te worden opgeleverd en verder overeenkomstig het bepaalde in de door partijen opgemaakte en getekende opnamestaat die aan deze overeenkomst is gehecht en daarmee geheel uitmaakt.
 7. Indien de verkoper het bij deze akte verkochte registergoed op het hiervoor onder lid 1 van dit artikel genoemde tijdstip niet of niet geheel mocht hebben ontruimd verbeurt de verkoper ten behoeve van de koper een onmiddellijk opeisbare boete van drie procent van de totale vergoeding van f 12.500.000,-- voor elke ingegane maand of gedeelte daarvan, dat de verkoper het verkochte registergoed langer dan tot dat tijdstip in gebruik houdt, door welk feit alleen - zonder dat enige nadere aanzegging tot ontruiming, mondeling dan wel schriftelijk vanwege de koper daaraan vooraf behoeft te gaan en zonder dat enige rechterlijke tussenkomst zal zijn vereist - hij in gebreke is.
 8. Tot zekerheid voor de juiste naleving van het in dit artikel bepaalde zal op de koopsom een bedrag gelijk aan 5 % worden ingehouden. De rente komt toe aan de koper.
Dit bedrag blijft onder de notaris en zal aan de verkoper worden uitbetaald binnen drie dagen nadat de koper aan de notaris heeft medegedeeld dat de verkoper het verkochte naar genoegen van de koper heeft ontruimd en feitelijk aan hem heeft geleverd.
De koper heeft het recht het verkochte voor de feitelijke levering van binnen en buiten te inspecteren.
 9. Partijen verklaren dat de gebruiksregeling als hiervoor vermeld nimmer zal kunnen inhouden dat de verkoper een beroep doet op de pacht- en huurwetgeving.

Ontbinding

Artikel 17

Partijen verbinden zich in de akte van eigendomsoverdracht afstand te doen van het recht om op welke grond dan ook ontbinding van deze overeenkomst te verlangen.

paraaf koper: 

C:\archief\B\BLANKSTJ\Koopovereenkomst Industrieschap Medel en gebrs. Blankenstijn.doc

8

paraaf verkoper:


18

Koopovereenkomst Industrieschap Medel / Gebroeders Blankenstijn

Nadere bepalingen

Artikel 18

1. De koper verklaart voor zover in haar vermogen ligt geheel of gedeeltelijk mede te werken aan een zogenaamde vrijwillige kavelruil tussen een aantal nog te selecteren partijen. Deze kavelruil zal door de verkoper worden geïnitieerd.
2. De verkopers kunnen slechts gezamenlijk de voor hen uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten uitoefenen. De verkopers zijn hoofdelijk verbonden voor de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.
3. Tengevolge van vorenstaande verkoop en de daaruit voortvloeiende levering gaan behoudens de grondgebonden mestrechten géén andere productierechten (hoe ook genaamd) over van verkoper op koper
4. De door Van Hoven & Oomen, Rentmeesters, makelaardij en onteigeningsadviseurs, in rekening te brengen courtage (inclusief btw) komt geheel ten laste van de verkoper en de in artikel 1. genoemde notaris wordt bij deze door de verkoper gemachtigd om deze courtage (incl btw) bij het ondertekenen van de notariële akte te verrekenen. Voor de hoogte van deze courtage wordt verwezen naar een door de verkoper op 23 februari 1998 voor akkoord getekende opdrachtbevestiging. Van deze courtage zal in mindering worden gebracht het in het hoofdstuk KOOPSOM genoemde bedrag ad f 61.750,--.

Termijnen

Artikel 19

Op de in deze overeenkomst gemelde termijnen is de Algemene Termijnenwet van toepassing.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend te Echteld/Tiel,

op 04 december 2000

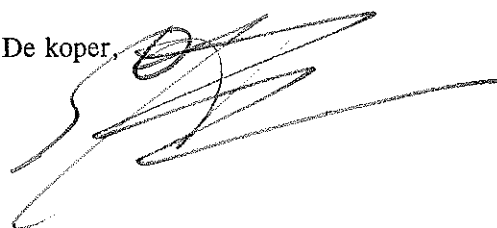
op 04 december 2000

De verkoper,

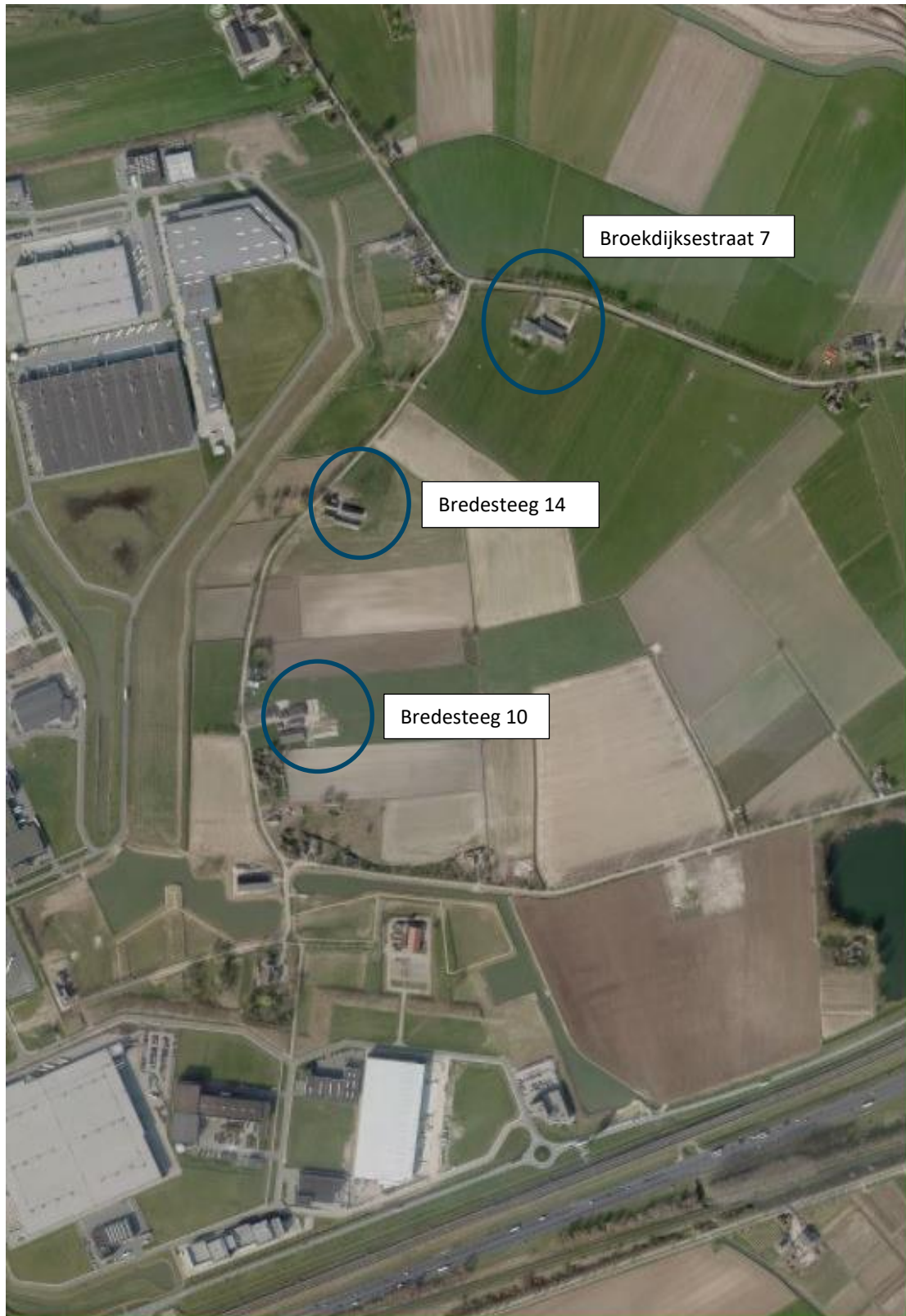


H. Blankenstijn

De koper,



Luchtfoto 2014



Bijlage 4:

Aeriusberekening

Kenmerk S65eQBJhRbMZ

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Plansituatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Bedrijvenpark Medel	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Medel	S65eQBJhRbMZ

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 september 2021, 08:41	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	802,86 ton/j	821,49 ton/j	18.627,18 kg/j
NH ₃	50,61 ton/j	48,08 ton/j	-2.529,19 kg/j

Resultaten

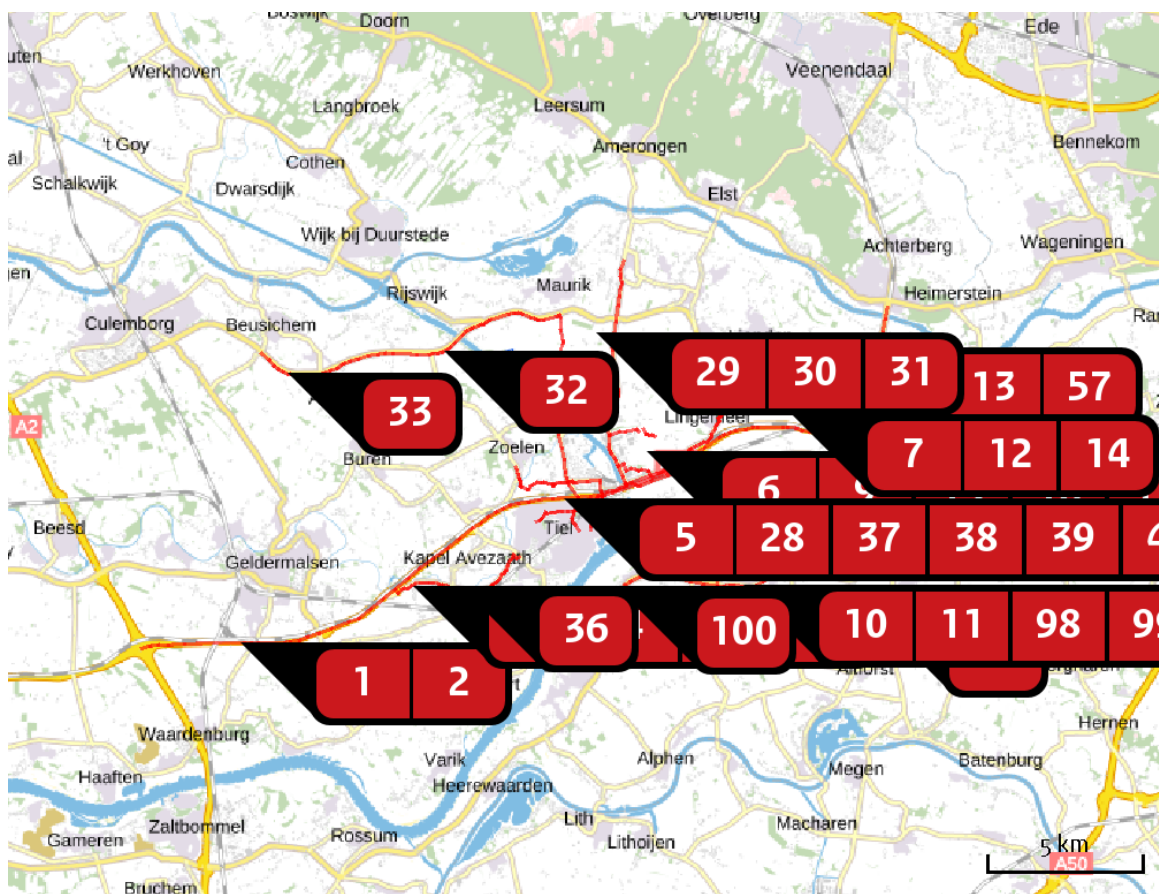
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening Plan minus referentie (inclusief mitigerende maatregelen)

Locatie
Referentiesituatie



Emissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Snelwegen	4.808,41 kg/j	80,80 ton/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Snelwegen	3.049,03 kg/j	51,68 ton/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Snelwegen	4.023,30 kg/j	58,07 ton/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Snelwegen	4.457,49 kg/j	74,94 ton/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Snelwegen	4.858,97 kg/j	78,83 ton/j
6	 Bron 6 Wegverkeer Snelwegen	5.514,07 kg/j	86,33 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bron 7 Wegverkeer Snelwegen	6.763,77 kg/j	95,66 ton/j
8	 Bron 8 Wegverkeer Snelwegen	5.348,31 kg/j	74,35 ton/j
9	 Bron 9 Wegverkeer Snelwegen	1.789,56 kg/j	20,08 ton/j
10	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	428,34 kg/j	10.617,41 kg/j
11	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	330,39 kg/j	5.084,75 kg/j
12	 Bron 12 Wegverkeer Buitenwegen	500,20 kg/j	9.183,00 kg/j
13	 Bron 13 Wegverkeer Buitenwegen	574,87 kg/j	9.861,52 kg/j
14	 Bron 14 Wegverkeer Buitenwegen	221,52 kg/j	3.988,94 kg/j
15	 Bron 15 Wegverkeer Buitenwegen	153,45 kg/j	3.853,19 kg/j
16	 Bron 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,70 kg/j	109,31 kg/j
17	 Bron 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	19,35 kg/j	605,45 kg/j
18	 Bron 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,73 kg/j	687,97 kg/j
19	 Bron 19 Wegverkeer Buitenwegen	54,54 kg/j	785,53 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Bron 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	44,59 kg/j 1.587,20 kg/j
21		Bron 21 Wegverkeer Buitenwegen	17,75 kg/j 406,96 kg/j
22		Bron 22 Wegverkeer Buitenwegen	58,50 kg/j 1.589,41 kg/j
23		Bron 23 Wegverkeer Buitenwegen	26,93 kg/j 586,94 kg/j
24		Bron 24 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,15 kg/j 376,63 kg/j
25		Bron 25 Wegverkeer Buitenwegen	8,19 kg/j 158,41 kg/j
26		Bron 26 Wegverkeer Buitenwegen	49,35 kg/j 965,22 kg/j
27		Bron 27 Wegverkeer Buitenwegen	25,35 kg/j 506,05 kg/j
28		Bron 28 Wegverkeer Buitenwegen	259,50 kg/j 4.348,89 kg/j
29		Bron 29 Wegverkeer Buitenwegen	118,95 kg/j 2.169,54 kg/j
30		Bron 30 Wegverkeer Buitenwegen	98,14 kg/j 1.960,61 kg/j
31		Bron 31 Wegverkeer Buitenwegen	101,72 kg/j 1.561,55 kg/j
32		Bron 32 Wegverkeer Buitenwegen	652,72 kg/j 10.729,38 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Bron 33 Wegverkeer Buitenwegen	235,68 kg/j 3.780,71 kg/j
34		Bron 34 Wegverkeer Buitenwegen	28,66 kg/j 415,50 kg/j
35	⋮	Bron 35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,09 kg/j 193,83 kg/j
36	⋮	Bron 36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,17 kg/j 362,54 kg/j
37		Bron 37 Wegverkeer Buitenwegen	144,13 kg/j 1.524,12 kg/j
38		Bron 38 Wegverkeer Buitenwegen	9,43 kg/j 118,30 kg/j
39		Bron 39 Wegverkeer Buitenwegen	8,34 kg/j 108,14 kg/j
40		Bron 40 Wegverkeer Buitenwegen	10,42 kg/j 153,23 kg/j
41		Bron 41 Wegverkeer Buitenwegen	32,47 kg/j 423,64 kg/j
42		Bron 42 Wegverkeer Buitenwegen	56,49 kg/j 1.062,23 kg/j
43	⋮	Bron 43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	27,91 kg/j 804,87 kg/j
44	⋮	Bron 44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	84,01 kg/j 2.848,94 kg/j
45		Bron 45 Wegverkeer Buitenwegen	105,69 kg/j 2.147,98 kg/j

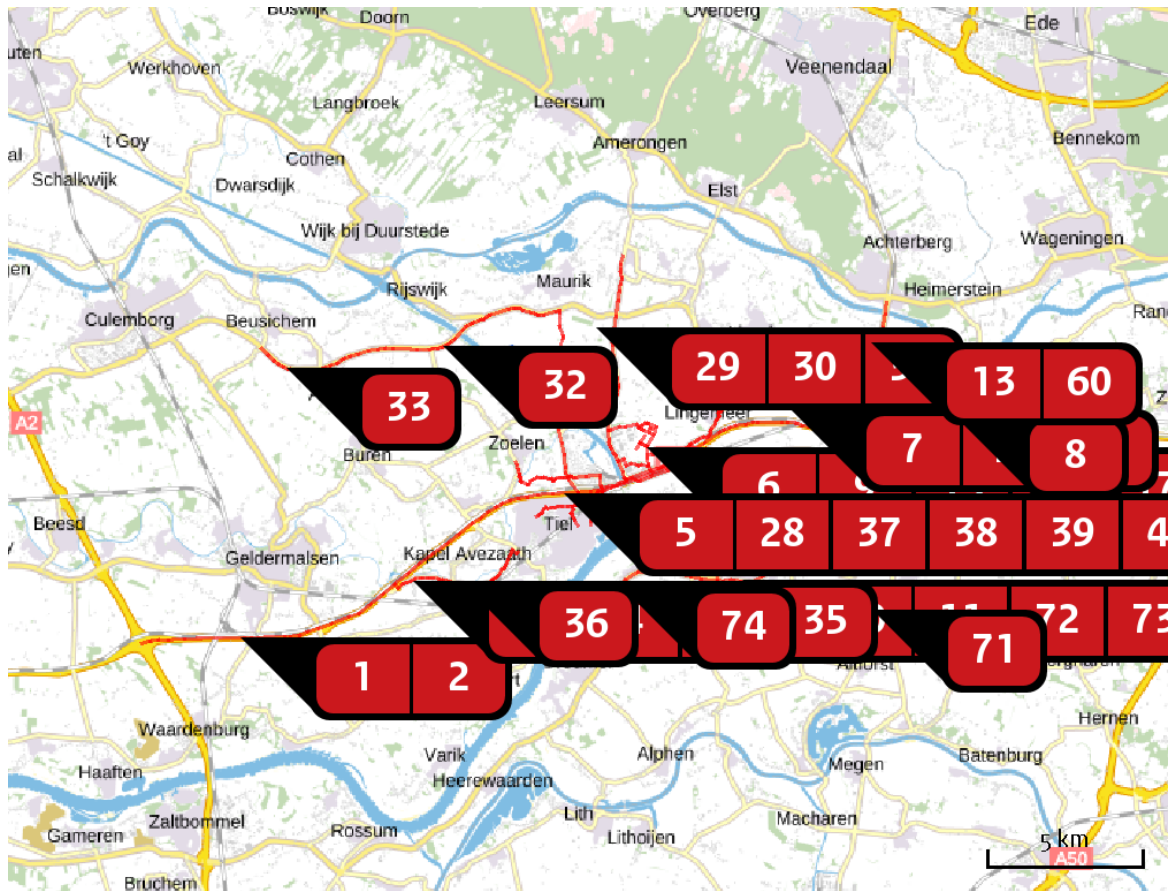
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 Bron 46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,03 kg/j	355,20 kg/j
47	 Bron 47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	49,12 kg/j	1.107,46 kg/j
48	 Bron 48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,61 kg/j	240,89 kg/j
49	 Bron 49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	73,43 kg/j	1.536,14 kg/j
50	 Bron 50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	54,46 kg/j	997,35 kg/j
51	 Bron 51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	62,69 kg/j	1.157,08 kg/j
52	 Bron 52 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	38,45 kg/j	772,69 kg/j
53	 Bron 53 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	57,20 kg/j	988,63 kg/j
54	 Bron 54 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,42 kg/j	926,56 kg/j
55	 1 Landbouw Landbouwgrond	27,48 kg/j	-
56	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	336,80 kg/j	-
57	 Bron 59 Wegverkeer Buitenwegen	346,21 kg/j	5.939,02 kg/j
58	 2 Landbouw Landbouwgrond	35,04 kg/j	-

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59		3 Landbouw Landbouwgrond	19,78 kg/j	-
60		4 Landbouw Landbouwgrond	230,09 kg/j	-
61		5 Landbouw Landbouwgrond	26,90 kg/j	-
62		6 Landbouw Landbouwgrond	51,24 kg/j	-
63		7 Landbouw Landbouwgrond	34,99 kg/j	-
64		8 Landbouw Landbouwgrond	27,87 kg/j	-
65		9 Landbouw Landbouwgrond	43,80 kg/j	-
66		10 Landbouw Landbouwgrond	2,99 kg/j	-
67		11 Landbouw Landbouwgrond	1,73 kg/j	-
68		12 Landbouw Landbouwgrond	69,72 kg/j	-
69		13 Landbouw Landbouwgrond	6,54 kg/j	-
70		14 Landbouw Landbouwgrond	3,30 kg/j	-
71		15 Landbouw Landbouwgrond	5,70 kg/j	-

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72		16 Landbouw Landbouwgrond	10,47 kg/j	-
73		17 Landbouw Landbouwgrond	91,13 kg/j	-
74		18 Landbouw Landbouwgrond	2,81 kg/j	-
75		19 Landbouw Landbouwgrond	15,48 kg/j	-
76		20 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
77		21 Landbouw Landbouwgrond	2,05 kg/j	-
78		22 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
79		23 Landbouw Landbouwgrond	1,53 kg/j	-
80		24 Landbouw Landbouwgrond	< 1 kg/j	-
81		Remkettingweg 2B Landbouw Stalemissies	507,00 kg/j	-
82		Remkettingweg 2B Landbouw Stalemissies	174,60 kg/j	-
83		Bron 85 Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	16,77 kg/j
84		Bron 84 Industrie Chemische industrie	-	50,00 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
85	 Bron 87 Wegverkeer Buitenwegen	25,45 kg/j	556,87 kg/j
86	 Bron 88 Wegverkeer Buitenwegen	9,84 kg/j	186,76 kg/j
87	 Bron 89 Wegverkeer Buitenwegen	13,06 kg/j	224,70 kg/j
88	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	21,00 kg/j	-
89	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	20,00 kg/j	-
90	 Broekdijksestraat 7 Landbouw Stalemissies	220,00 kg/j	-
91	 Bredesteeg 14 Landbouw Stalemissies	415,40 kg/j	-
92	 Bredesteeg 14 Landbouw Stalemissies	14,00 kg/j	-
93	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	140,80 kg/j	-
94	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	25,90 kg/j	-
95	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	99,70 kg/j	-
96	 Bredesteeg 10 Landbouw Stalemissies	490,50 kg/j	-
97	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	852,49 kg/j	21,13 ton/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
98		Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	92,51 kg/j	1.423,74 kg/j
99		Bron 90 Wegverkeer Buitenwegen	233,45 kg/j	3.974,07 kg/j
100		Bron 91 Wegverkeer Buitenwegen	280,65 kg/j	4.918,41 kg/j

Locatie
PlansituatieEmissie
Plansituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bron 1 Wegverkeer Snelwegen	4.825,73 kg/j	81,18 ton/j
2	 Bron 2 Wegverkeer Snelwegen	3.060,29 kg/j	52,02 ton/j
3	 Bron 3 Wegverkeer Snelwegen	4.049,31 kg/j	58,87 ton/j
4	 Bron 4 Wegverkeer Snelwegen	4.472,90 kg/j	75,39 ton/j
5	 Bron 5 Wegverkeer Snelwegen	4.892,05 kg/j	79,92 ton/j
6	 Bron 6 Wegverkeer Snelwegen	5.545,93 kg/j	87,27 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Bron 7 Wegverkeer Snelwegen	6.849,78 kg/j	97,98 ton/j
8	 Bron 8 Wegverkeer Snelwegen	5.407,46 kg/j	75,70 ton/j
9	 Bron 9 Wegverkeer Snelwegen	1.833,74 kg/j	20,55 ton/j
10	 Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	439,18 kg/j	10.924,63 kg/j
11	 Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	335,14 kg/j	5.143,33 kg/j
12	 Bron 12 Wegverkeer Buitenwegen	503,32 kg/j	9.249,59 kg/j
13	 Bron 13 Wegverkeer Buitenwegen	578,76 kg/j	9.946,97 kg/j
14	 Bron 14 Wegverkeer Buitenwegen	229,98 kg/j	4.198,18 kg/j
15	 Bron 15 Wegverkeer Buitenwegen	189,96 kg/j	4.689,61 kg/j
16	 Bron 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	10,67 kg/j	324,62 kg/j
17	 Bron 17 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,48 kg/j	715,47 kg/j
18	 Bron 18 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	26,44 kg/j	760,22 kg/j
19	 Bron 19 Wegverkeer Buitenwegen	59,60 kg/j	836,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		Bron 20 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	55,37 kg/j 1.954,25 kg/j
21		Bron 21 Wegverkeer Buitenwegen	21,06 kg/j 493,77 kg/j
22		Bron 22 Wegverkeer Buitenwegen	60,83 kg/j 1.703,23 kg/j
23		Bron 23 Wegverkeer Buitenwegen	29,39 kg/j 704,10 kg/j
24		Bron 24 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,73 kg/j 456,50 kg/j
25		Bron 25 Wegverkeer Buitenwegen	10,24 kg/j 207,43 kg/j
26		Bron 26 Wegverkeer Buitenwegen	59,25 kg/j 1.257,79 kg/j
27		Bron 27 Wegverkeer Buitenwegen	29,61 kg/j 579,88 kg/j
28		Bron 28 Wegverkeer Buitenwegen	262,48 kg/j 4.377,44 kg/j
29		Bron 29 Wegverkeer Buitenwegen	127,59 kg/j 2.430,29 kg/j
30		Bron 30 Wegverkeer Buitenwegen	105,02 kg/j 2.188,23 kg/j
31		Bron 31 Wegverkeer Buitenwegen	106,58 kg/j 1.651,40 kg/j
32		Bron 32 Wegverkeer Buitenwegen	662,11 kg/j 10.900,29 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33		Bron 33 Wegverkeer Buitenwegen	237,74 kg/j 3.819,83 kg/j
34		Bron 34 Wegverkeer Buitenwegen	30,49 kg/j 433,04 kg/j
35	⋮	Bron 35 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,53 kg/j 201,31 kg/j
36	⋮	Bron 36 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,97 kg/j 377,13 kg/j
37		Bron 37 Wegverkeer Buitenwegen	146,55 kg/j 1.548,67 kg/j
38		Bron 38 Wegverkeer Buitenwegen	9,85 kg/j 123,51 kg/j
39		Bron 39 Wegverkeer Buitenwegen	9,09 kg/j 118,15 kg/j
40		Bron 40 Wegverkeer Buitenwegen	11,75 kg/j 171,26 kg/j
41		Bron 41 Wegverkeer Buitenwegen	33,58 kg/j 438,81 kg/j
42		Bron 42 Wegverkeer Buitenwegen	57,05 kg/j 1.067,65 kg/j
43	⋮	Bron 43 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	28,72 kg/j 821,67 kg/j
44	⋮	Bron 44 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	90,76 kg/j 3.073,75 kg/j
45		Bron 45 Wegverkeer Buitenwegen	118,69 kg/j 2.429,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	⋮	Bron 46 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,55 kg/j 391,39 kg/j
47	⋮	Bron 47 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	53,73 kg/j 1.215,66 kg/j
48	⋮	Bron 48 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,40 kg/j 254,14 kg/j
49	⋮	Bron 49 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	74,32 kg/j 1.574,13 kg/j
50	⋮	Bron 50 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	55,23 kg/j 1.014,75 kg/j
51	⋮	Bron 51 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	64,03 kg/j 1.183,26 kg/j
52	⋮	Bron 52 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	38,92 kg/j 782,54 kg/j
53	⋮	Bron 53 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	57,98 kg/j 1.003,93 kg/j
54	⋮	Bron 54 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,86 kg/j 934,81 kg/j
55	⋮	Bron 55 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	70,16 kg/j 2.246,36 kg/j
56	...	Vlak 1 Anders... Anders...	< 1 kg/j 76,30 kg/j
57	...	Vlak 2 Anders... Anders...	< 1 kg/j 141,40 kg/j
58	...	Vlak 3 Anders... Anders...	2,10 kg/j 1.107,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59	... Vlak 4 Anders... Anders...	< 1 kg/j	301,70 kg/j
60	Bron 60 Wegverkeer Buitenwegen	348,38 kg/j	5.987,44 kg/j
61	⋮ Bron 61 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,06 kg/j
62	⋮ Bron 62 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	42,61 kg/j
63	⋮ Bron 63 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,84 kg/j	128,78 kg/j
64	⋮ Bron 64 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,76 kg/j	397,08 kg/j
65	⋮ Bron 65 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	9,53 kg/j	431,92 kg/j
66	⋮ Bron 66 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,69 kg/j	27,30 kg/j
67	 Bron 67 Industrie Chemische industrie	-	50,00 ton/j
68	Bron 68 Wegverkeer Buitenwegen	29,93 kg/j	656,42 kg/j
69	Bron 69 Wegverkeer Buitenwegen	10,49 kg/j	199,09 kg/j
70	Bron 70 Wegverkeer Buitenwegen	13,98 kg/j	239,32 kg/j
71	Bron 10 Wegverkeer Buitenwegen	863,55 kg/j	21,48 ton/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72		Bron 11 Wegverkeer Buitenwegen	95,70 kg/j 1.468,76 kg/j
73		Bron 71 Wegverkeer Buitenwegen	236,46 kg/j 4.016,88 kg/j
74		Bron 72 Wegverkeer Buitenwegen	284,06 kg/j 4.967,12 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Noordzeekustzone	0,01	0,01	0,00	
Duinen Vlieland	0,01	0,01	0,00	
Duinen en Lage Land Texel	0,01	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,01	0,00	
Duinen Terschelling	0,01	0,01	0,00	
Duinen Ameland	0,01	0,01	0,00	
Grevelingen	0,01	0,01	0,00	
Voordelta	0,01	0,01	0,00	
Zwanenwater & Pettemerduinen	0,01	0,01	0,00	
Kop van Schouwen	0,01	0,01	0,00	
Duinen Den Helder-Callantsoog	0,01	0,01	0,00	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,01	0,00	
Zwin & Kievittepolder	0,01	0,01	0,00	
Manteling van Walcheren	0,01	0,01	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,01	0,00	
Schoorlse Duinen	0,01	0,01	0,00	
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
Oosterschelde	0,01	0,01	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,01	0,00	
Groote Gat	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Canisvliet	0,01	0,01	0,00	
Noordhollands Duinreservaat	0,01	0,01	0,00	
Kennemerland-Zuid	0,01	0,01	0,00	
Vogelkreek	0,01	0,01	0,00	-
Maas bij Eijsden	0,01	0,01	0,00	-
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,01	0,00	
Savelsbos	0,01	0,01	0,00	
Geuldal	0,01	0,01	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,01	0,00	
Krammer-Volkerak	0,01	0,01	0,00	
Noorbeemden & Hoogbos	0,01	0,01	0,00	
Groote Wielen	0,01	0,01	0,00	-
IJsselmeer	0,01	0,01	0,00	-
Sint Pietersberg & Jekerdal	0,01	0,01	0,00	
Kunderberg	0,01	0,01	0,00	
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	0,01	0,01	0,00	-
Bemelerberg & Schiepersberg	0,01	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,01	0,00	
Brabantse Wal	0,01	0,01	0,00	
Geleenbeekdal	0,01	0,01	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Van Oordt's Mersken	0,02	0,01	0,00	
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	0,01	0,00	
Eilandspolder	0,01	0,01	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,01	0,00	
Brunssummerheide	0,01	0,01	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,01	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,02	0,01	0,00	
Bunder- en Elslooërbos	0,02	0,01	0,00	
Polder Westzaan	0,01	0,01	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,02	0,01	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,02	0,02	0,00	
Coepelduynen	0,01	0,01	0,00	
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	0,01	0,01	0,00	
Fochteloërveen	0,02	0,01	0,00	
Roerdal	0,02	0,02	0,00	
Lieftinghsbroek	0,02	0,02	0,00	
Drouwenerzand	0,02	0,02	0,00	
Meinweg	0,02	0,02	0,00	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,02	0,02	0,00	
Bargerveen	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Elperstroomgebied	0,02	0,02	0,00	
Witterveld	0,02	0,02	0,00	
Norgerholt	0,02	0,02	0,00	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,02	0,02	0,00	
Weerter- en Budelerbergen & Ringselven	0,02	0,02	0,00	
Mantingerbos	0,02	0,02	0,00	
Mantingerzand	0,02	0,02	0,00	
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,02	0,00	
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux	0,02	0,02	0,00	
Swalmdal	0,02	0,02	0,00	
Dinkelland	0,03	0,02	0,00	
Botshol	0,02	0,02	0,00	
Sarsven en De Banen	0,02	0,02	0,00	
Holtingerveld	0,03	0,02	0,00	
Leudal	0,02	0,02	0,00	
De Wieden	0,03	0,02	0,00	
Groote Peel	0,02	0,02	0,00	
Naardermeer	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Biesbosch	0,02	0,02	0,00	-0,01
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,03	0,03	0,00	
Deurnsche Peel & Mariapeel	0,03	0,02	0,00	
Kempenland-West	0,02	0,02	- 0,01	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,03	0,02	- 0,01	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,03	0,03	- 0,01	
Strabrechtse Heide & Beuven	0,03	0,02	- 0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,03	0,02	- 0,01	
Landgoederen Oldenzaal	0,03	0,03	- 0,01	
Lemselermaten	0,03	0,03	- 0,01	
Aamsveen	0,03	0,03	- 0,01	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,03	0,03	- 0,01	
Engbertsdijkvenen	0,03	0,03	- 0,01	
Maasduinen	0,03	0,02	- 0,01	
Witte Veen	0,03	0,03	- 0,01	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,03	0,03	- 0,01	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	- 0,01	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,04	0,03	- 0,01	
Zwarte Meer	0,03	0,03	- 0,01	-

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
Lonnekermeer	0,03	0,03	- 0,01	
Rijntakken	0,03	0,02	- 0,01	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,03	0,02	- 0,01	
Willinks Weust	0,04	0,03	- 0,01	
Wierdense Veld	0,04	0,03	- 0,01	
Wooldse Veen	0,04	0,03	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,04	0,03	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,04	0,03	- 0,01	
Langstraat	0,04	0,03	- 0,01	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,03	0,03	- 0,01	
Bekendelle	0,04	0,03	- 0,01	
Korenburgerveen	0,04	0,03	- 0,01	
Sallandse Heuvelrug	0,05	0,04	- 0,01	
Zouweboezem	0,04	0,03	- 0,01	
Boschhuizerbergen	0,04	0,03	- 0,01	
Boetelerveld	0,05	0,04	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,05	0,04	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,05	0,04	- 0,01	
Borkeld	0,05	0,04	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,05	0,04	- 0,01	-0,02

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Stelkampsveld	0,05	0,04	- 0,01	
Veluwe	0,05	0,04	- 0,01	
Zeldersche Driessen	0,05	0,03	- 0,01	
Oeffelter Meent	0,05	0,04	- 0,02	
De Bruuk	0,06	0,04	- 0,02	
Sint Jansberg	0,07	0,05	- 0,02	
Landgoederen Brummen	0,08	0,06	- 0,02	
Kolland & Overlangbroek	0,27	0,19	- 0,08	-0,12
Binnenveld	0,38	0,25	- 0,13	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Noordzeekustzone

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	-

Duinen Vlieland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	-
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Duinen en Lage Land Texel

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H214oA Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
Hg999:2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H213oB;H213oC).	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Waddenzee

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	-
ZGH1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	-
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	

Duinen Terschelling

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	-
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Duinen Ameland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H9999;5 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C;H6230).	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	

Duinen Ameland

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H214oB Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H213oC Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
ZGH623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H131oA Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	
H133oB Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,01	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H131oB Zilte pionierbegroeiingen (zevetmuur)	0,01	0,01	0,00	
H217o Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,01	0,00	-
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,01	0,00	-
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01	0,00	-

Zwanenwater & Pettemerduinen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	0,00	
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H9999:85 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H6230).	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
ZGH2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	

Zwanenwater & Pettemerduinen

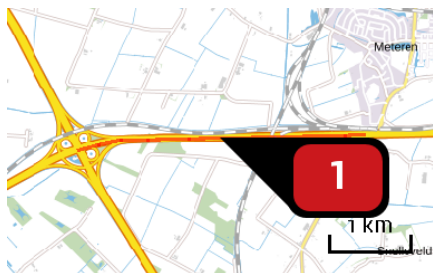
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	

Kop van Schouwen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Vershil	Vershil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H2120 Witte duinen	0,01	0,01	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,01	0,00	-
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,01	0,01	0,00	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01	0,00	
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,01	0,01	0,00	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01	0,00	
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,01	0,01	0,00	
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	0,00	
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
H2150 Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
H9999:116 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H2130B;H2130C).	0,02	0,01	0,00	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

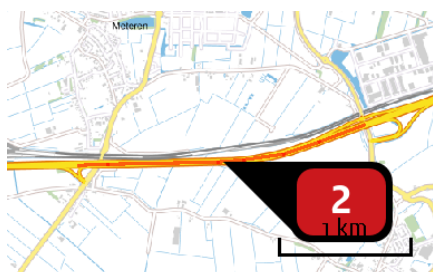
Bron 1

145808, 429996

80,80 ton/j

4.808,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.469,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.874,80 kg/j 872,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.942,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 ton/j 323,99 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.529,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,52 ton/j 754,05 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.855,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.578,25 kg/j 2.858,09 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2

148678, 430058

51,68 ton/j

3.049,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.757,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.384,36 kg/j 555,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.968,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.362,65 kg/j 203,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.496,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,74 ton/j 470,02 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.815,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.192,09 kg/j 1.819,75 kg/j



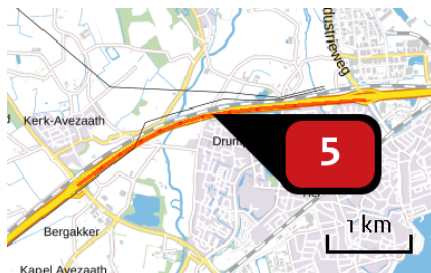
Naam
Bron 3
Locatie (X,Y)
151090, 430860
NOx
58,07 ton/j
NH₃
4.023,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.054,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.771,82 kg/j 738,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.923,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.621,67 kg/j 264,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.185,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,75 ton/j 593,38 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.801,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.925,66 kg/j 2.426,80 kg/j



Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
153457, 432750
NOx
74,94 ton/j
NH₃
4.457,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.370,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.497,02 kg/j 822,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.949,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.483,94 kg/j 289,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.204,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,37 ton/j 647,50 kg/j
Standaard	Licht verkeer	58.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	16.595,17 kg/j 2.698,25 kg/j



Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **156301, 434543**
 NOx **78,83 ton/j**
 NH₃ **4.858,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.312,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.991,62 kg/j 888,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.692,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,08 ton/j 319,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.138,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,86 ton/j 740,03 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.328,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.906,78 kg/j 2.911,51 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **160079, 435176**
 NOx **86,33 ton/j**
 NH₃ **5.514,07 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	8.067,80 kg/j 1.024,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.594,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,11 ton/j 351,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.616,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,49 ton/j 776,86 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.899,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,67 ton/j 3.360,31 kg/j



Naam

Bron 7

Locatie (X,Y)

164693, 436988

NOx

95,66 ton/j

NH₃

6.763,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.464,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.494,56 kg/j 1.218,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.823,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,40 ton/j 451,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.156,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,11 ton/j 1.085,52 kg/j
Standaard	Licht verkeer	44.843,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,66 ton/j 4.008,88 kg/j



Naam

Bron 8

Locatie (X,Y)

170248, 437210

NOx

74,35 ton/j

NH₃

5.348,31 kg/j

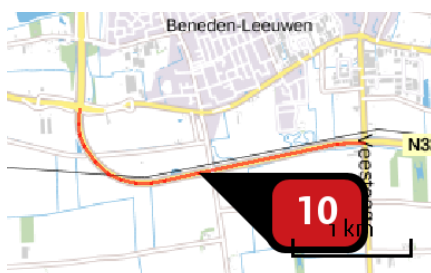
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.410,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.472,21 kg/j 959,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.300,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.419,12 kg/j 344,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.821,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,02 ton/j 884,83 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41.331,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.433,35 kg/j 3.159,72 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 9
162576, 434051
20,08 ton/j
1.789,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.605,0 / etmaal	NOx NH3	8.990,41 kg/j 1.461,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.703,0 / etmaal	NOx NH3	5.129,14 kg/j 115,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.937,0 / etmaal	NOx NH3	5.955,76 kg/j 212,54 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

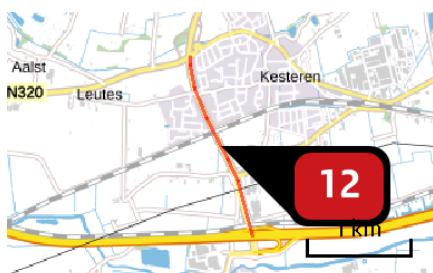
Bron 10
163602, 431310
10.617,41 kg/j
428,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.532,0 / etmaal	NOx NH3	2.351,77 kg/j 244,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH3	2.376,61 kg/j 45,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.612,0 / etmaal	NOx NH3	5.889,03 kg/j 138,24 kg/j



Naam
Bron 11
Locatie (X,Y)
163851, 431868
NOx
5.084,75 kg/j
NH₃
330,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.700,05 kg/j 281,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.522,92 kg/j 28,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	861,78 kg/j 20,23 kg/j



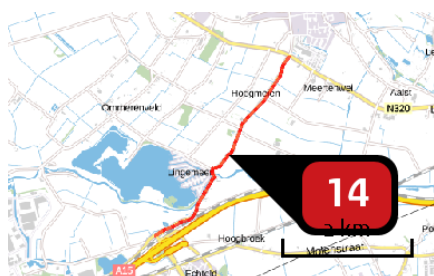
Naam
Bron 12
Locatie (X,Y)
167396, 437694
NOx
9.183,00 kg/j
NH₃
500,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.660,30 kg/j 381,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.630,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.385,43 kg/j 45,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.332,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.137,27 kg/j 73,65 kg/j



Naam
Bron 13
Locatie (X,Y)
167937, 440050
NOx
9.861,52 kg/j
NH₃
574,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.772,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.398,07 kg/j 458,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.561,11 kg/j 48,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.902,34 kg/j 68,13 kg/j



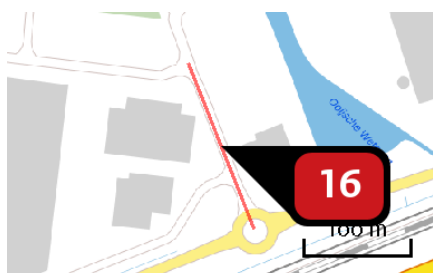
Naam
Bron 14
Locatie (X,Y)
162887, 437503
NOx
3.988,94 kg/j
NH₃
221,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.218,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.639,73 kg/j 170,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH ₃	985,87 kg/j 18,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	293,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.363,34 kg/j 32,00 kg/j



Naam **Bron 15**
 Locatie (X,Y) **161176, 435730**
 NOx **3.853,19 kg/j**
 NH₃ **153,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.010,0 / etmaal	NOx NH ₃	825,84 kg/j 86,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	642,0 / etmaal	NOx NH ₃	811,62 kg/j 15,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.089,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.215,73 kg/j 52,01 kg/j



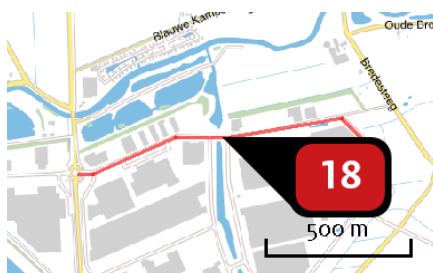
Naam **Bron 16**
 Locatie (X,Y) **160413, 435500**
 NOx **109,31 kg/j**
 NH₃ **3,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.970,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,89 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,56 kg/j < 1 kg/j



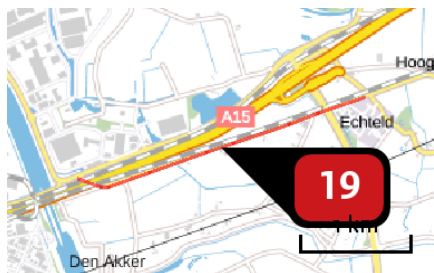
Naam **Bron 17**
 Locatie (X,Y) **159831, 435626**
 NOx **605,45 kg/j**
 NH₃ **19,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.388,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,58 kg/j 11,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0 / etmaal	NOx NH ₃	141,37 kg/j 2,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	171,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,50 kg/j 4,97 kg/j



Naam **Bron 18**
 Locatie (X,Y) **159602, 436826**
 NOx **687,97 kg/j**
 NH₃ **21,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.638,0 / etmaal	NOx NH ₃	186,58 kg/j 12,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	242,90 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	258,49 kg/j 4,40 kg/j



Naam **Bron 19**
 Locatie (X,Y) **161140, 435457**
 NOx **785,53 kg/j**
 NH₃ **54,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.930,0 / etmaal	NOx NH ₃	459,44 kg/j 47,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,82 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,27 kg/j 2,57 kg/j



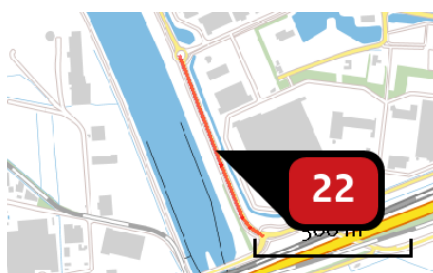
Naam **Bron 20**
 Locatie (X,Y) **160142, 435304**
 NOx **1.587,20 kg/j**
 NH₃ **44,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.921,0 / etmaal	NOx NH ₃	344,28 kg/j 23,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH ₃	300,98 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	965,0 / etmaal	NOx NH ₃	941,94 kg/j 15,76 kg/j



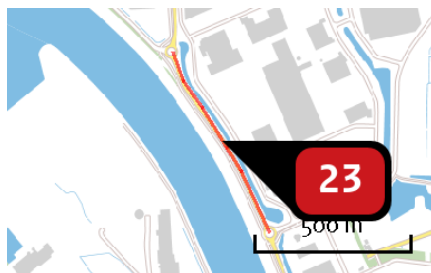
Naam **Bron 21**
 Locatie (X,Y) **159762, 435151**
 NOx **406,96 kg/j**
 NH₃ **17,75 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.117,0 / etmaal	NOx NH ₃	106,08 kg/j 11,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	591,0 / etmaal	NOx NH ₃	81,05 kg/j 1,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	996,0 / etmaal	NOx NH ₃	219,83 kg/j 5,16 kg/j



Naam **Bron 22**
 Locatie (X,Y) **159528, 435410**
 NOx **1.589,41 kg/j**
 NH₃ **58,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	279,64 kg/j 29,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	599,0 / etmaal	NOx NH ₃	305,40 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.224,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.004,37 kg/j 23,58 kg/j



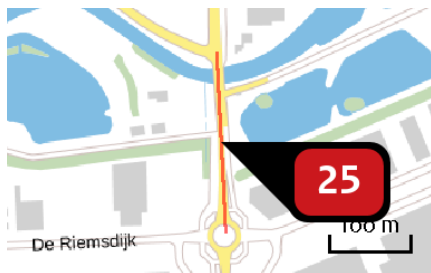
Naam
Bron 23
Locatie (X,Y)
159263, 436008
NOx
586,94 kg/j
NH₃
26,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.998,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,18 kg/j 17,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,10 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	367,0 / etmaal	NOx NH ₃	306,65 kg/j 7,20 kg/j



Naam
Bron 24
Locatie (X,Y)
159106, 436501
NOx
376,63 kg/j
NH₃
13,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.922,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,94 kg/j 8,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,51 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	172,19 kg/j 2,93 kg/j



Naam
Bron 25
Locatie (X,Y)
159088, 436816
NOx
158,41 kg/j
NH₃
8,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.071,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,44 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	307,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,75 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,21 kg/j 1,08 kg/j



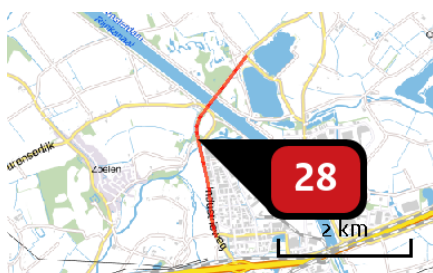
Naam
Bron 26
Locatie (X,Y)
159327, 437807
NOx
965,22 kg/j
NH₃
49,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.179,0 / etmaal	NOx NH ₃	357,33 kg/j 37,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	476,76 kg/j 9,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	131,12 kg/j 3,08 kg/j



Naam
Bron 27
Locatie (X,Y)
158734, 437481
NOx
506,05 kg/j
NH₃
25,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.504,0 / etmaal	NOx NH ₃	180,01 kg/j 18,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	235,65 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH ₃	90,38 kg/j 2,12 kg/j



Naam
Bron 28
Locatie (X,Y)
157487, 436668
NOx
4.348,89 kg/j
NH₃
259,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.885,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.027,89 kg/j 211,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.384,20 kg/j 26,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	936,80 kg/j 21,99 kg/j



Naam

Bron 29

Locatie (X,Y)

159208, 439558

NOx

2.169,54 kg/j

NH3

118,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.006,0 / etmaal	NOx NH3	886,77 kg/j 92,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	579,0 / etmaal	NOx NH3	786,50 kg/j 14,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH3	496,27 kg/j 11,65 kg/j



Naam

Bron 30

Locatie (X,Y)

159475, 441366

NOx

1.960,61 kg/j

NH3

98,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.141,0 / etmaal	NOx NH3	700,05 kg/j 72,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	627,0 / etmaal	NOx NH3	975,20 kg/j 18,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH3	285,36 kg/j 6,70 kg/j



Naam
Bron 31
Locatie (X,Y)
157436, 439123
NOx
1.561,55 kg/j
NH₃
101,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.209,0 / etmaal	NOx NH ₃	837,16 kg/j 87,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	554,43 kg/j 10,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,96 kg/j 3,99 kg/j



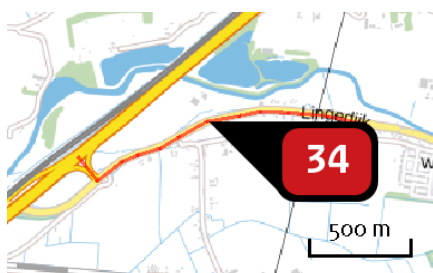
Naam
Bron 32
Locatie (X,Y)
153785, 439431
NOx
10.729,38 kg/j
NH₃
652,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.194,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.144,27 kg/j 535,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.171,02 kg/j 60,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,10 kg/j 56,67 kg/j



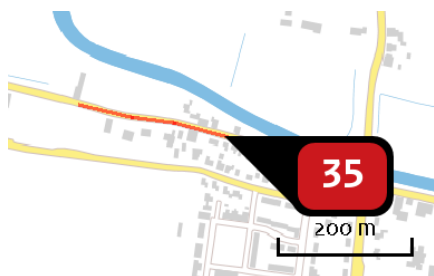
Naam **Bron 33**
 Locatie (X,Y) **148740, 438704**
 NOx **3.780,71 kg/j**
 NH₃ **235,68 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.296,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.883,65 kg/j 196,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	670,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.127,73 kg/j 21,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	769,34 kg/j 18,06 kg/j



Naam **Bron 34**
 Locatie (X,Y) **152864, 431929**
 NOx **415,50 kg/j**
 NH₃ **28,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	238,27 kg/j 24,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,20 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,03 kg/j 2,51 kg/j



Naam **Bron 35**
 Locatie (X,Y) **153844, 431872**
 NOx **193,83 kg/j**
 NH₃ **7,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.780,0 / etmaal	NOx NH ₃	101,55 kg/j 6,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,48 kg/j < 1 kg/j



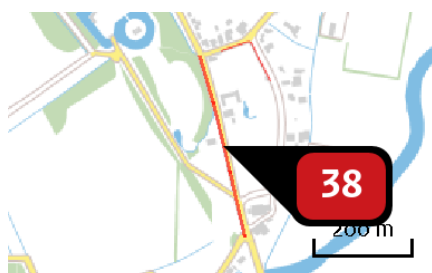
Naam **Bron 36**
 Locatie (X,Y) **154426, 431730**
 NOx **362,54 kg/j**
 NH₃ **17,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.808,0 / etmaal	NOx NH ₃	272,89 kg/j 16,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 37
Locatie (X,Y)
155642, 432163
NOx
1.524,12 kg/j
NH₃
144,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.349,66 kg/j 140,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH ₃	121,07 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,38 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Bron 38
Locatie (X,Y)
156159, 435499
NOx
118,30 kg/j
NH₃
9,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.569,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,60 kg/j 8,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,94 kg/j < 1 kg/j



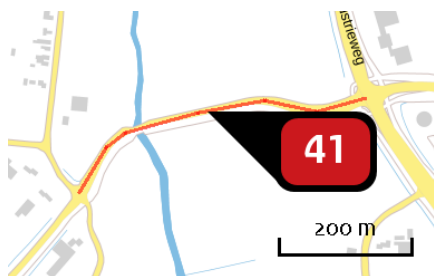
Naam
Bron 39
Locatie (X,Y)
156276, 435072
NOx
108,14 kg/j
NH₃
8,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.652,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,83 kg/j 7,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,28 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 40
Locatie (X,Y)
156889, 435207
NOx
153,23 kg/j
NH₃
10,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.036,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,41 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,58 kg/j < 1 kg/j



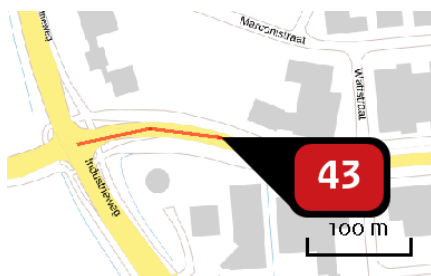
Naam
Bron 41
Locatie (X,Y)
157518, 435191
NOx
423,64 kg/j
NH₃
32,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.711,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,06 kg/j 29,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,63 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,95 kg/j 1,64 kg/j



Naam
Bron 42
Locatie (X,Y)
157928, 434964
NOx
1.062,23 kg/j
NH₃
56,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	405,98 kg/j 42,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,18 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,07 kg/j 9,11 kg/j



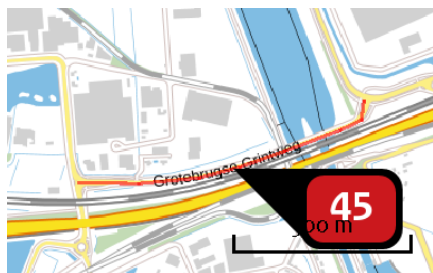
Naam
Bron 43
Locatie (X,Y)
157905, 435219
NOx
804,87 kg/j
NH₃
27,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.235,0 / etmaal	NOx NH ₃	287,64 kg/j 19,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0 / etmaal	NOx NH ₃	233,48 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,75 kg/j 4,62 kg/j



Naam
Bron 44
Locatie (X,Y)
158603, 435236
NOx
2.848,94 kg/j
NH₃
84,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	659,46 kg/j 44,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	873,0 / etmaal	NOx NH ₃	914,03 kg/j 17,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	757,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.275,45 kg/j 21,69 kg/j



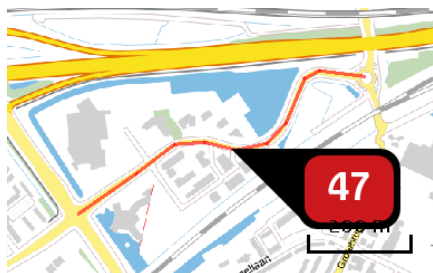
Naam **Bron 45**
 Locatie (X,Y) **159302, 434942**
 NOx **2.147,98 kg/j**
 NH₃ **105,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.325,0 / etmaal	NOx NH ₃	711,73 kg/j 74,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	687,0 / etmaal	NOx NH ₃	482,41 kg/j 9,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	844,0 / etmaal	NOx NH ₃	953,84 kg/j 22,39 kg/j



Naam **Bron 46**
 Locatie (X,Y) **158878, 434811**
 NOx **355,20 kg/j**
 NH₃ **14,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.604,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,22 kg/j 10,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	739,0 / etmaal	NOx NH ₃	126,37 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,60 kg/j 1,32 kg/j



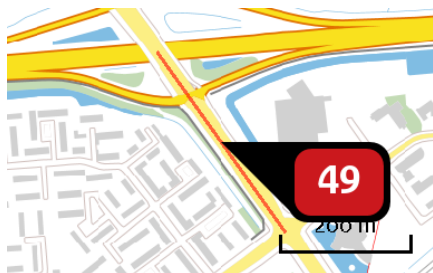
Naam
Bron 47
Locatie (X,Y)
158607, 434582
NOx
1.107,46 kg/j
NH₃
49,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	580,85 kg/j 39,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	452,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,10 kg/j 5,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	236,52 kg/j 4,02 kg/j



Naam
Bron 48
Locatie (X,Y)
158797, 434295
NOx
240,89 kg/j
NH₃
13,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.901,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,53 kg/j 12,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,80 kg/j < 1 kg/j



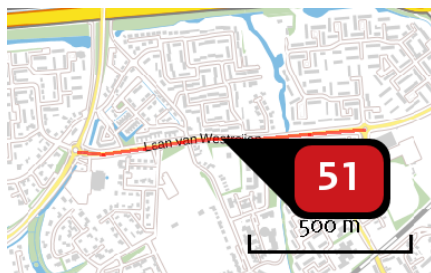
Naam
Bron 49
Locatie (X,Y)
158204, 434587
NOx
1.536,14 kg/j
NH₃
73,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.853,0 / etmaal	NOx NH ₃	995,59 kg/j 65,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0 / etmaal	NOx NH ₃	271,28 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	481,0 / etmaal	NOx NH ₃	269,27 kg/j 4,15 kg/j



Naam
Bron 50
Locatie (X,Y)
158134, 434337
NOx
997,35 kg/j
NH₃
54,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.742,0 / etmaal	NOx NH ₃	725,61 kg/j 49,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH ₃	196,77 kg/j 3,74 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,97 kg/j 1,27 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 51
157500, 434252
1.157,08 kg/j
62,69 kg/j

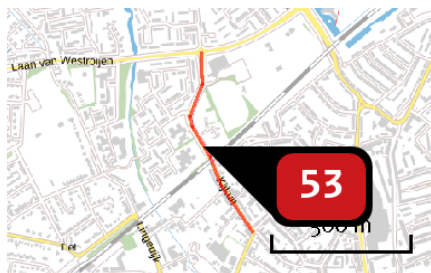
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.576,0 / etmaal	NOx NH ₃	829,75 kg/j 56,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	291,18 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 52
156942, 434046
772,69 kg/j
38,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.049,0 / etmaal	NOx NH ₃	484,94 kg/j 33,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	682,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,38 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 53
157950, 433946
988,63 kg/j
57,20 kg/j

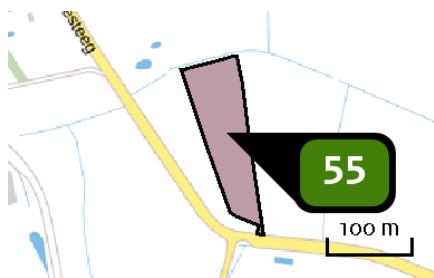
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.136,0 / etmaal	NOx NH ₃	784,08 kg/j 53,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,67 kg/j 2,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,87 kg/j 1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

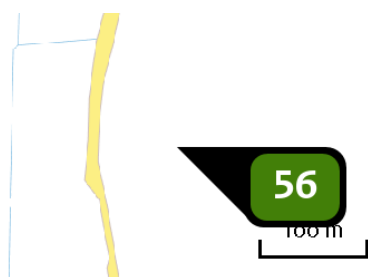
Bron 54
158506, 433881
926,56 kg/j
51,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.373,0 / etmaal	NOx NH ₃	691,79 kg/j 47,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH ₃	144,85 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,91 kg/j 1,53 kg/j



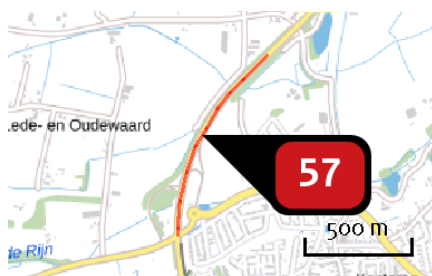
Naam	1
Locatie (X,Y)	160328, 436858
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	27,48 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	27,48 kg/j



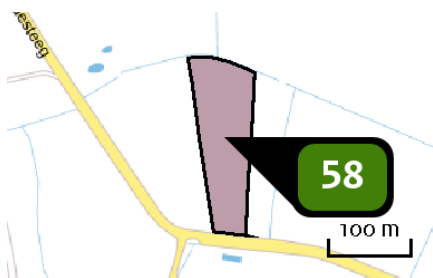
Naam	Bredesteeg 10
Locatie (X,Y)	160072, 436095
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°
Uitstoothoogte	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	336,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m ² per koe (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BB 93.06.009)	58	NH ₃	5,700	330,60 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j



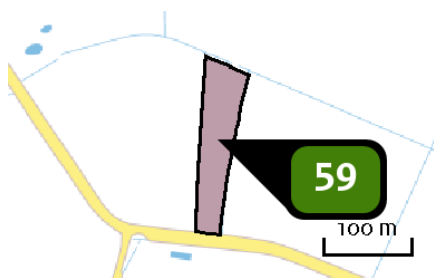
Naam **Bron 59**
 Locatie (X,Y) **167210, 439022**
 NOx **5.939,02 kg/j**
 NH₃ **346,21 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.772,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.648,70 kg/j 275,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.542,41 kg/j 29,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.747,91 kg/j 41,03 kg/j



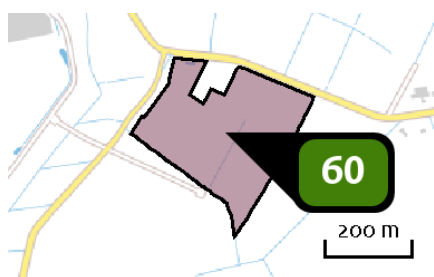
Naam **2**
 Locatie (X,Y) **160386, 436851**
 Uitstoothoogte **0,5 m**
 Oppervlakte **1,3 ha**
 Spreiding **0,3 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **35,04 kg/j**

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	35,04 kg/j



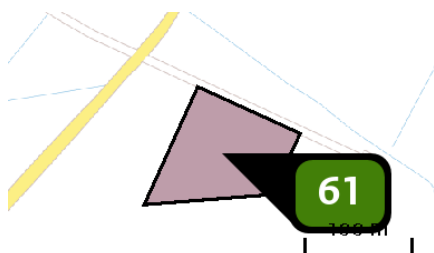
Naam	3
Locatie (X,Y)	160436, 436836
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	19,78 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	19,78 kg/j



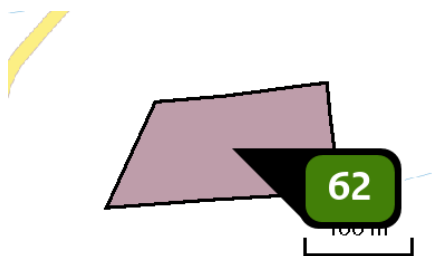
Naam	4
Locatie (X,Y)	160474, 436549
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	8,3 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	230,09 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	230,09 kg/j



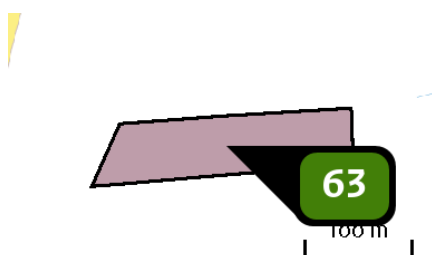
Naam	5
Locatie (X,Y)	160281, 436418
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	26,90 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	26,90 kg/j



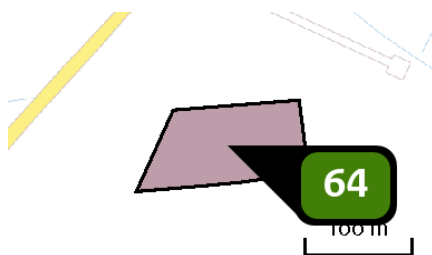
Naam	6
Locatie (X,Y)	160245, 436250
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,8 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	51,24 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	51,24 kg/j



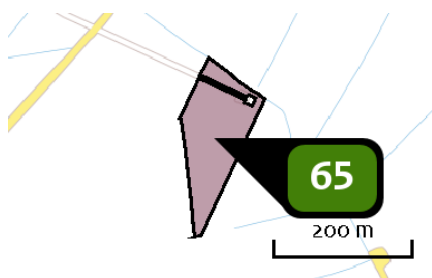
Naam	7
Locatie (X,Y)	160228, 436174
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,3 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	34,99 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	34,99 kg/j



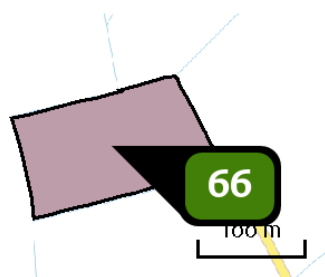
Naam	8
Locatie (X,Y)	160259, 436336
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	27,87 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	27,87 kg/j



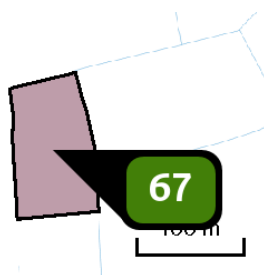
Naam 9
 Locatie (X,Y) 160376, 436351
 Uitstoothoogte 0,5 m
 Oppervlakte 1,6 ha
 Spreiding 0,3 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 43,80 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mest Mest	NH ₃	43,80 kg/j



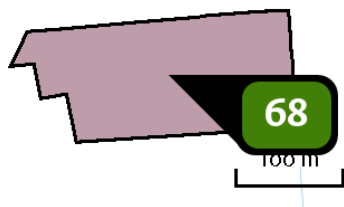
Naam 10
 Locatie (X,Y) 160501, 436192
 Uitstoothoogte 0,5 m
 Oppervlakte 1,6 ha
 Spreiding 0,3 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 2,99 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mest Mest	NH ₃	2,99 kg/j



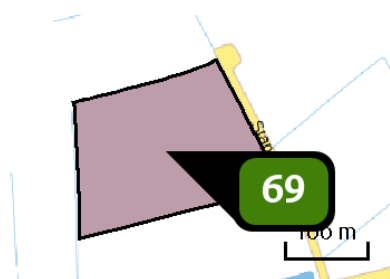
Naam 11
 Locatie (X,Y) 160387, 436146
 Uitstoothoogte 0,5 m
 Oppervlakte 0,9 ha
 Spreiding 0,3 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 1,73 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Mest Mest	NH ₃	1,73 kg/j



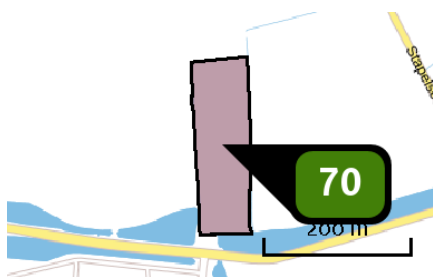
Naam	12
Locatie (X,Y)	160234, 436095
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	2,5 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	69,72 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	69,72 kg/j



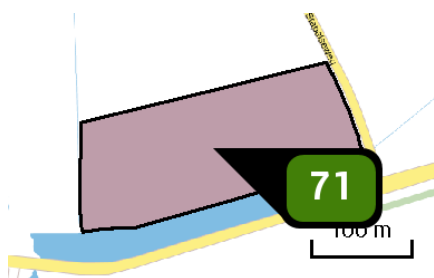
Naam	13
Locatie (X,Y)	160541, 436063
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	3,5 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	6,54 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	6,54 kg/j



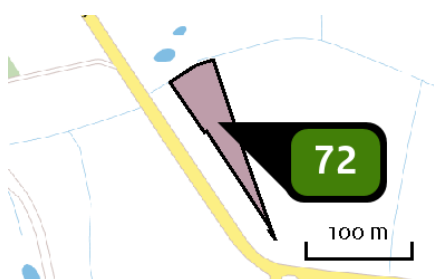
Naam	14
Locatie (X,Y)	160396, 435969
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	1,7 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	3,30 kg/j

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	3,30 kg/j



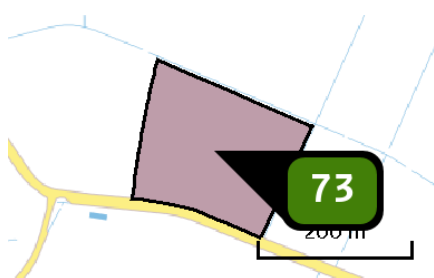
Naam	15
Locatie (X,Y)	160570, 435933
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,0 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>5,70 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	5,70 kg/j



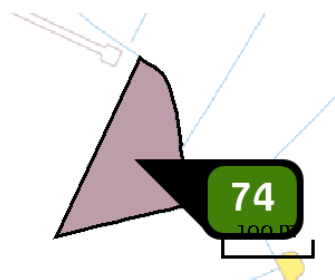
Naam	16
Locatie (X,Y)	160278, 436874
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,4 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>10,47 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	10,47 kg/j



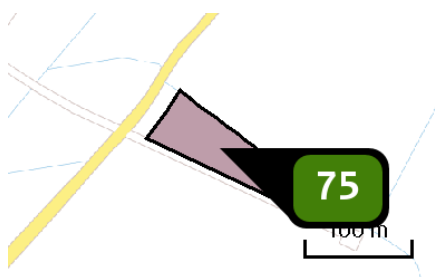
Naam	17
Locatie (X,Y)	160546, 436791
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>3,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>91,13 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	91,13 kg/j



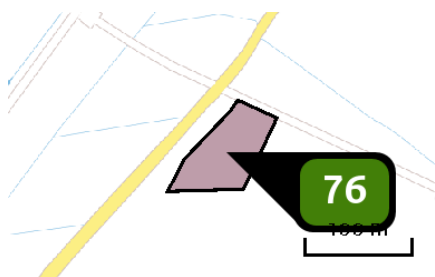
Naam	18
Locatie (X,Y)	160443, 436295
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>2,81 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	2,81 kg/j



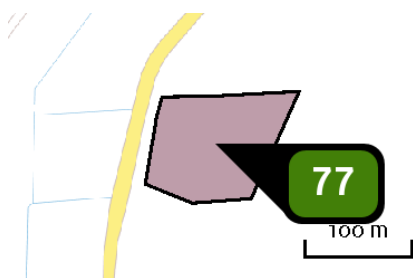
Naam	19
Locatie (X,Y)	160295, 436493
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,6 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>15,48 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	15,48 kg/j



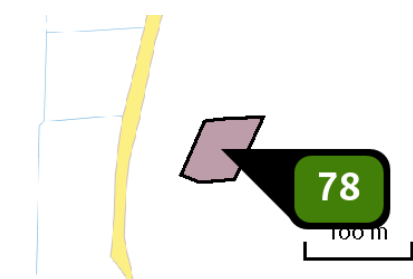
Naam	20
Locatie (X,Y)	160211, 436449
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,5 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>< 1 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



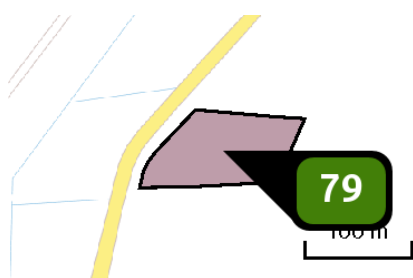
Naam	21
Locatie (X,Y)	160094, 436245
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>1,1 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>2,05 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	2,05 kg/j



Naam	22
Locatie (X,Y)	160088, 436164
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,3 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>< 1 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



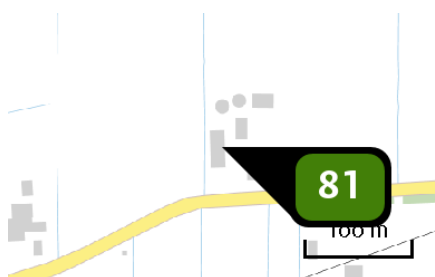
Naam	23
Locatie (X,Y)	160122, 436323
Uitstoothoogte	<u>0,5 m</u>
Oppervlakte	<u>0,8 ha</u>
Spreiding	<u>0,3 m</u>
Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
NH ₃	<u>1,53 kg/j</u>

Sector		Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond		Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	1,53 kg/j



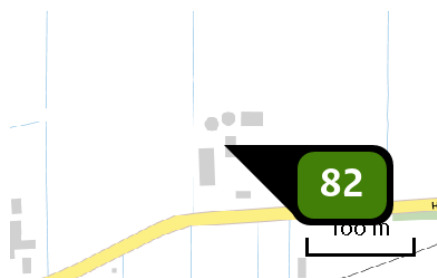
Naam	24
Locatie (X,Y)	160087, 436130
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH ₃	< 1 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	 Mestaanwending: dierlijke mest	NH ₃	< 1 kg/j



Naam	Remkettingweg 2B
Locatie (X,Y)	161097, 434901
Gebouw (LxBxH) Oriëntatie	33,0 x 12,5 x 3,0 m 90°
Uitstoothoogte	4,2 m
Temperatuur emissie	11,85 °C
Uittreeddiameter	0,4 m
Uittreedrichting	Horizontaal geforceerd
Uittreesnelheid	0,4 m/s
NH ₃	507,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	39	NH ₃	13,000	507,00 kg/j



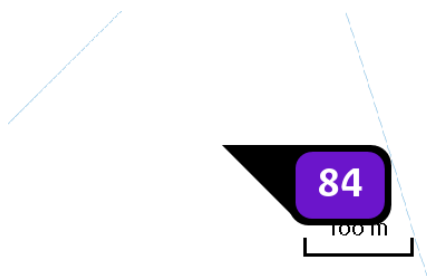
Naam **Remkettingweg 2B**
 Locatie (X,Y) **161109, 434919**
 Gebouw (LxBxH) **20,0 x 10,0 x 4,0 m 90°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **1,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **174,60 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	18	NH ₃	4,400	79,20 kg/j
	A 6.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vleesstieren en overig vleesvee van circa 8 tot 24 maanden (roodvleesproductie)) (Overig)	18	NH ₃	5,300	95,40 kg/j



Naam **Bron 85**
 Locatie (X,Y) **160367, 436731**
 NO_x **16,77 kg/j**
 NH₃ **1,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	353,0 / etmaal	NO _x NH ₃	14,55 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NO _x NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j

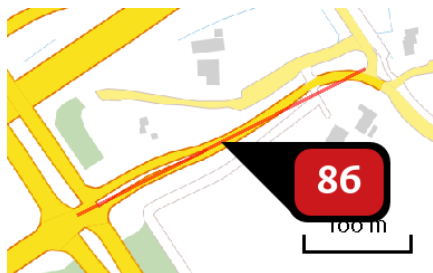


Naam **Bron 84**
 Locatie (X,Y) **160867, 436345**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,175 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **50,00 ton/j**



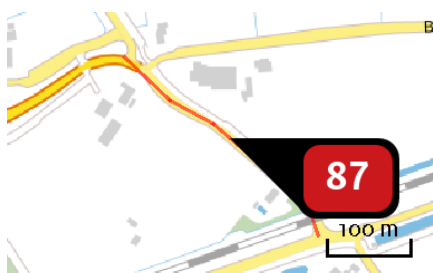
Naam **Bron 87**
 Locatie (X,Y) **161819, 436181**
 NOx **556,87 kg/j**
 NH₃ **25,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.063,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,81 kg/j 16,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,55 kg/j 2,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.003,0 / etmaal	NOx NH ₃	263,51 kg/j 6,19 kg/j



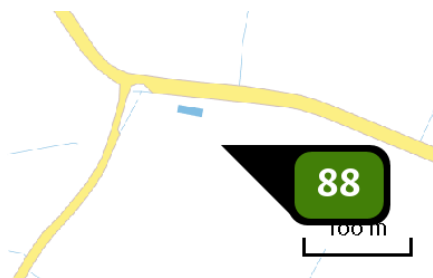
Naam **Bron 88**
 Locatie (X,Y) **162083, 436064**
 NOx **186,76 kg/j**
 NH₃ **9,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.727,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,52 kg/j 7,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	215,0 / etmaal	NOx NH ₃	51,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	65,09 kg/j 1,53 kg/j



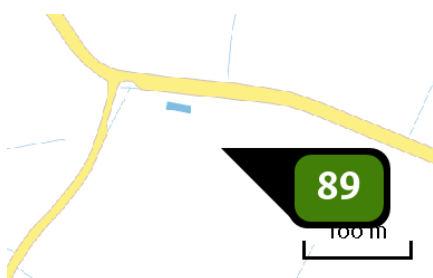
Naam **Bron 89**
 Locatie (X,Y) **162342, 436033**
 NOx **224,70 kg/j**
 NH₃ **13,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.593,0 / etmaal	NOx NH ₃	100,24 kg/j 10,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,28 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	56,18 kg/j 1,32 kg/j



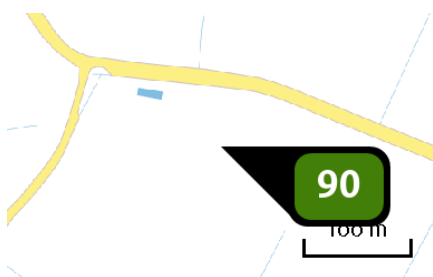
Naam Broekdijksestraat 7
 Locatie (X,Y) 160422, 436673
 Gebouw (LxBxH) 70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 21,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	30	NH ₃	0,700	21,00 kg/j



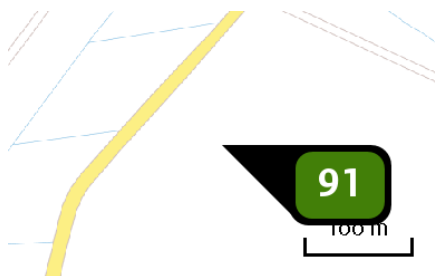
Naam Broekdijksestraat 7
 Locatie (X,Y) 160433, 436667
 Gebouw (LxBxH) 70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 20,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	K 1.100	overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder)) (Overig)	4	NH ₃	5,000	20,00 kg/j



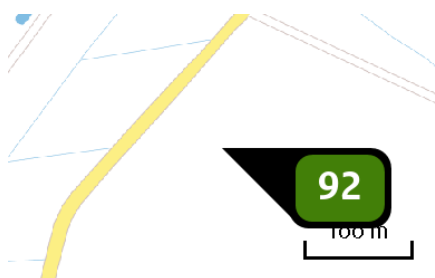
Naam Broekdijksestraat 7
 Locatie (X,Y) 160460, 436655
 Gebouw (LxBxH) 70,0 x 20,0 x 4,5 m 150°
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte 3,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 NH₃ 220,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	50	NH ₃	4,400	220,00 kg/j



Naam **Bredesteeg 14**
 Locatie (X,Y) **160174, 436368**
 Gebouw (LxBxH) **57,0 x 31,0 x 4,5 m 165°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **415,40 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 1.1	grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m ² per koe (Rundvee; melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar) (BB 93.06.009)	44	NH ₃	5,700	250,80 kg/j
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	36	NH ₃	4,400	158,40 kg/j
	A 7.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar) (Overig)	1	NH ₃	6,200	6,20 kg/j



Naam **Bredesteeg 14**
 Locatie (X,Y) **160182, 436382**
 Gebouw (LxBxH) **57,0 x 31,0 x 4,5 m 165°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **14,00 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	20	NH ₃	0,700	14,00 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160050, 436102**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **140,80 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	32	NH ₃	4,400	140,80 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160052, 436089**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **25,90 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	B 1.100	overige huisvestingssystemen (Schapen; schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg) (Overig)	37	NH ₃	0,700	25,90 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160068, 436074**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **99,70 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	A 3.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar) (Overig)	18	NH ₃	4,400	79,20 kg/j
	A 2.100	overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar) (Overig)	5	NH ₃	4,100	20,50 kg/j



Naam **Bredesteeg 10**
 Locatie (X,Y) **160059, 436046**
 Gebouw (LxBxH) **65,0 x 43,0 x 4,5 m 10°**
 Oriëntatie
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NH₃ **490,50 kg/j**

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	D 3.1	volledig roostervloer (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking) (BWL 2001.21)	109	NH ₃	4,500	490,50 kg/j



Naam

Bron 10

Locatie (X,Y)

167626, 430933

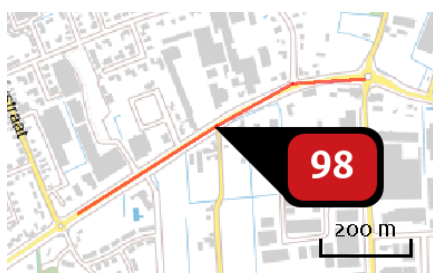
NOx

21,13 ton/j

NH₃

852,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.680,59 kg/j 487,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.730,01 kg/j 89,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.612,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.720,56 kg/j 275,14 kg/j



Naam

Bron 11

Locatie (X,Y)

164627, 432358

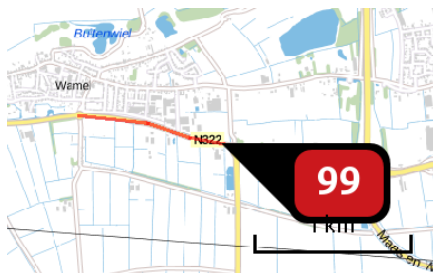
NOx

1.423,74 kg/j

NH₃

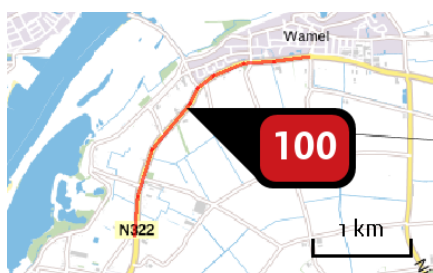
92,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	756,02 kg/j 78,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH ₃	426,42 kg/j 8,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,30 kg/j 5,66 kg/j



Naam
Bron 90
Locatie (X,Y)
161670, 432032
NOx
3.974,07 kg/j
NH₃
233,45 kg/j

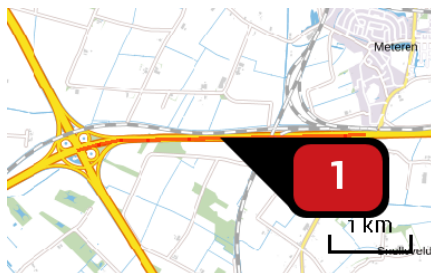
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.135,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.796,82 kg/j 187,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	723,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.073,37 kg/j 20,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	462,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.103,88 kg/j 25,91 kg/j



Naam
Bron 91
Locatie (X,Y)
159514, 431681
NOx
4.918,41 kg/j
NH₃
280,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.532,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.126,57 kg/j 221,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	622,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.426,32 kg/j 27,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	370,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.365,52 kg/j 32,06 kg/j

Emissie
(per bron)
Plansituatie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

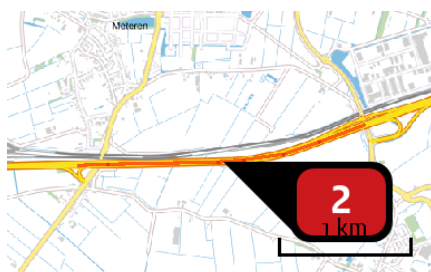
Bron 1

145808, 429996

81,18 ton/j

4.825,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.535,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.903,62 kg/j 875,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.956,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,93 ton/j 324,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.546,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,70 ton/j 755,55 kg/j
Standaard	Licht verkeer	55.076,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.649,07 kg/j 2.869,61 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Bron 2

148678, 430058

52,02 ton/j

3.060,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.826,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.404,03 kg/j 557,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.981,0 / etmaal	NOx NH ₃	13.452,03 kg/j 204,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.513,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,92 ton/j 470,96 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.046,0 / etmaal	NOx NH ₃	11.238,41 kg/j 1.827,28 kg/j



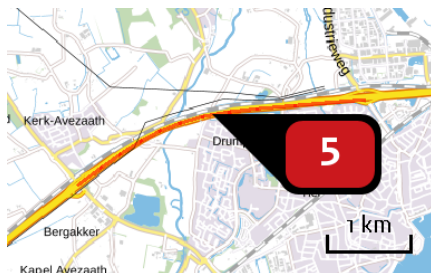
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **151090, 430860**
 NOx **58,87 ton/j**
 NH₃ **4.049,31 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.143,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.804,63 kg/j 742,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.938,0 / etmaal	NOx NH ₃	14.756,72 kg/j 265,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.305,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,30 ton/j 602,08 kg/j
Standaard	Licht verkeer	57.098,0 / etmaal	NOx NH ₃	15.003,70 kg/j 2.439,49 kg/j



Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **153457, 432750**
 NOx **75,39 ton/j**
 NH₃ **4.472,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.536,89 kg/j 827,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.964,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.608,10 kg/j 290,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.223,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,60 ton/j 649,00 kg/j
Standaard	Licht verkeer	58.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	16.646,37 kg/j 2.706,57 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 5
156301, 434543
79,92 ton/j
4.892,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.439,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.052,20 kg/j 895,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.714,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,38 ton/j 320,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.158,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,44 ton/j 741,85 kg/j
Standaard	Licht verkeer	54.755,0 / etmaal	NOx NH ₃	18.047,52 kg/j 2.934,39 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 6
160079, 435176
87,27 ton/j
5.545,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.904,0 / etmaal	NOx NH ₃	8.133,17 kg/j 1.032,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5.594,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,34 ton/j 351,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.616,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,98 ton/j 776,86 kg/j
Standaard	Licht verkeer	56.301,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,82 ton/j 3.384,47 kg/j



Naam

Bron 7

Locatie (X,Y)

164693, 436988

NOx

97,98 ton/j

NH₃

6.849,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.619,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.611,47 kg/j 1.232,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.874,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,93 ton/j 455,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7.292,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,50 ton/j 1.106,15 kg/j
Standaard	Licht verkeer	45.361,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,94 ton/j 4.055,18 kg/j



Naam

Bron 8

Locatie (X,Y)

170255, 437210

NOx

75,70 ton/j

NH₃

5.407,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	7.545,03 kg/j 968,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4.326,0 / etmaal	NOx NH ₃	17.675,01 kg/j 347,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.934,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,86 ton/j 901,96 kg/j
Standaard	Licht verkeer	41.608,0 / etmaal	NOx NH ₃	19.617,25 kg/j 3.189,62 kg/j



Naam

Bron 9

Locatie (X,Y)

162576, 434051

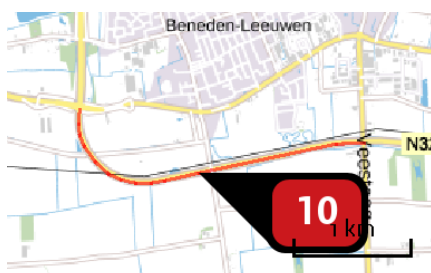
NOx

20,55 ton/j

NH₃

1.833,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.158,0 / etmaal	NOx NH ₃	9.210,35 kg/j 1.497,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.722,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.186,37 kg/j 116,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.002,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.155,62 kg/j 219,67 kg/j



Naam

Bron 10

Locatie (X,Y)

163609, 431312

NOx

10.924,63 kg/j

NH₃

439,18 kg/j

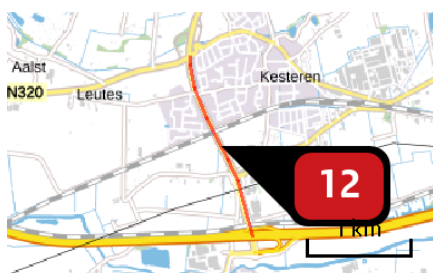
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.398,77 kg/j 249,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.413,36 kg/j 45,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.665,0 / etmaal	NOx NH ₃	6.112,50 kg/j 143,49 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 11
163848, 431866
5.143,33 kg/j
335,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.742,07 kg/j 285,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.526,00 kg/j 28,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	875,26 kg/j 20,55 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 12
167396, 437694
9.249,59 kg/j
503,32 kg/j

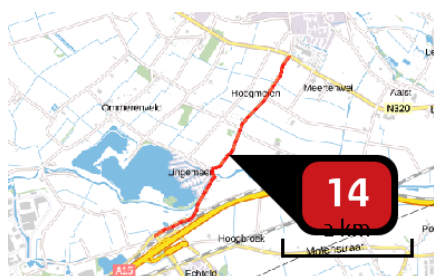
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.142,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.681,13 kg/j 383,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.650,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,70 kg/j 45,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.339,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.153,76 kg/j 74,03 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 13
167937, 440050
9.946,97 kg/j
578,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.423,82 kg/j 460,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.604,41 kg/j 49,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.424,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.918,74 kg/j 68,52 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

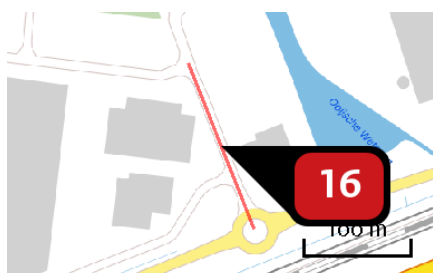
Bron 14
162887, 437503
4.198,18 kg/j
229,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.690,95 kg/j 176,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.115,97 kg/j 21,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	299,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.391,25 kg/j 32,66 kg/j



Naam **Bron 15**
 Locatie (X,Y) **161176, 435730**
 NOx **4.689,61 kg/j**
 NH₃ **189,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.599,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.044,19 kg/j 108,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	772,0 / etmaal	NOx NH ₃	975,97 kg/j 18,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.312,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.669,45 kg/j 62,66 kg/j



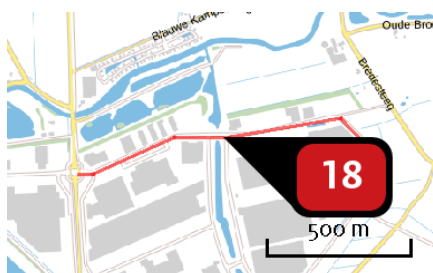
Naam **Bron 16**
 Locatie (X,Y) **160413, 435500**
 NOx **324,62 kg/j**
 NH₃ **10,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.473,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,92 kg/j 6,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	628,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,62 kg/j 1,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	539,0 / etmaal	NOx NH ₃	132,08 kg/j 2,25 kg/j



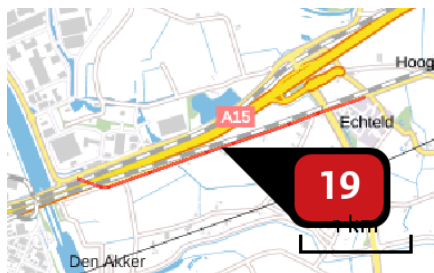
Naam
Bron 17
Locatie (X,Y)
159831, 435626
NOx
715,47 kg/j
NH₃
21,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.409,0 / etmaal	NOx NH ₃	174,17 kg/j 11,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,90 kg/j 3,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	340,40 kg/j 5,79 kg/j



Naam
Bron 18
Locatie (X,Y)
159606, 436826
NOx
760,22 kg/j
NH₃
26,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.216,0 / etmaal	NOx NH ₃	254,56 kg/j 17,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH ₃	244,97 kg/j 4,66 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,69 kg/j 4,43 kg/j



Naam **Bron 19**
 Locatie (X,Y) **161140, 435457**
 NOx **836,90 kg/j**
 NH₃ **59,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.131,0 / etmaal	NOx NH ₃	507,29 kg/j 52,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,82 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	112,79 kg/j 2,65 kg/j



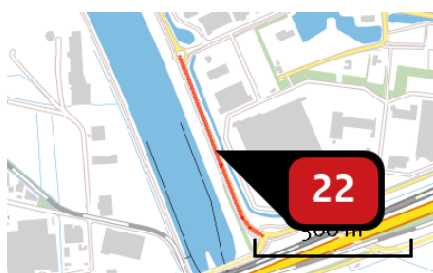
Naam **Bron 20**
 Locatie (X,Y) **160142, 435304**
 NOx **1.954,25 kg/j**
 NH₃ **55,37 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.045,0 / etmaal	NOx NH ₃	421,09 kg/j 28,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0 / etmaal	NOx NH ₃	483,35 kg/j 9,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.085,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.049,80 kg/j 17,72 kg/j



Naam **Bron 21**
 Locatie (X,Y) **159762, 435151**
 NOx **493,77 kg/j**
 NH₃ **21,06 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.336,0 / etmaal	NOx NH ₃	124,25 kg/j 12,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	900,0 / etmaal	NOx NH ₃	123,42 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.115,0 / etmaal	NOx NH ₃	246,09 kg/j 5,78 kg/j



Naam **Bron 22**
 Locatie (X,Y) **159528, 435410**
 NOx **1.703,23 kg/j**
 NH₃ **60,83 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.069,0 / etmaal	NOx NH ₃	280,91 kg/j 29,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	794,0 / etmaal	NOx NH ₃	404,82 kg/j 7,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.240,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.017,50 kg/j 23,89 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 23
159263, 436008
704,10 kg/j
29,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.034,0 / etmaal	NOx NH ₃	171,21 kg/j 17,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	410,0 / etmaal	NOx NH ₃	212,86 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	383,0 / etmaal	NOx NH ₃	320,02 kg/j 7,51 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 24
159106, 436501
456,50 kg/j
14,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.958,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,53 kg/j 8,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	386,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,46 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH ₃	179,52 kg/j 3,05 kg/j



Naam
Bron 25
Locatie (X,Y)
159088, 436816
NOx
207,43 kg/j
NH₃
10,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.749,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,35 kg/j 7,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	494,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,49 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,59 kg/j 1,16 kg/j



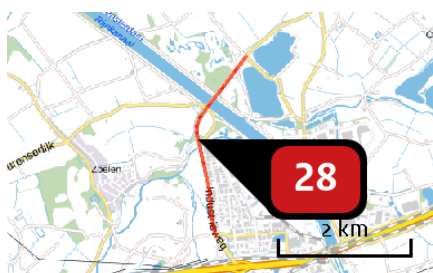
Naam
Bron 26
Locatie (X,Y)
159327, 437807
NOx
1.257,79 kg/j
NH₃
59,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.487,0 / etmaal	NOx NH ₃	407,84 kg/j 42,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	470,0 / etmaal	NOx NH ₃	709,11 kg/j 13,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH ₃	140,84 kg/j 3,31 kg/j



Naam
Bron 27
Locatie (X,Y)
158734, 437481
NOx
579,88 kg/j
NH₃
29,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.782,0 / etmaal	NOx NH ₃	213,29 kg/j 22,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	270,89 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	95,70 kg/j 2,25 kg/j



Naam
Bron 28
Locatie (X,Y)
157487, 436668
NOx
4.377,44 kg/j
NH₃
262,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.996,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.056,44 kg/j 214,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.384,20 kg/j 26,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	246,0 / etmaal	NOx NH ₃	936,80 kg/j 21,99 kg/j



Naam

Bron 29

Locatie (X,Y)

159208, 439558

NOx

2.430,29 kg/j

NH₃

127,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.296,0 / etmaal	NOx NH ₃	929,58 kg/j 96,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	733,0 / etmaal	NOx NH ₃	995,69 kg/j 18,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH ₃	505,01 kg/j 11,86 kg/j



Naam

Bron 30

Locatie (X,Y)

159475, 441366

NOx

2.188,23 kg/j

NH₃

105,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.317,0 / etmaal	NOx NH ₃	729,81 kg/j 76,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	751,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.168,06 kg/j 22,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	290,37 kg/j 6,82 kg/j



Naam
Bron 31
Locatie (X,Y)
157436, 439123
NOx
1.651,40 kg/j
NH₃
106,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.351,0 / etmaal	NOx NH ₃	874,20 kg/j 91,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	253,0 / etmaal	NOx NH ₃	607,23 kg/j 11,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH ₃	169,96 kg/j 3,99 kg/j



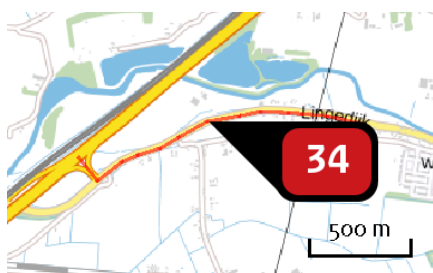
Naam
Bron 32
Locatie (X,Y)
153785, 439431
NOx
10.900,29 kg/j
NH₃
662,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.295,0 / etmaal	NOx NH ₃	5.216,49 kg/j 543,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	497,0 / etmaal	NOx NH ₃	3.269,70 kg/j 62,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	228,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.414,10 kg/j 56,67 kg/j



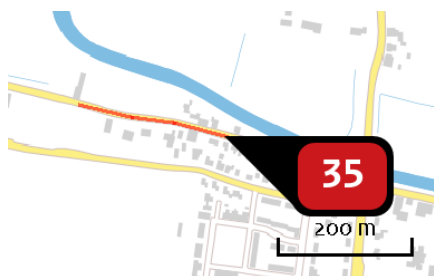
Naam **Bron 33**
 Locatie (X,Y) **148740, 438704**
 NOx **3.819,83 kg/j**
 NH₃ **237,74 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.381,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.899,20 kg/j 197,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	684,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.151,29 kg/j 21,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH ₃	769,34 kg/j 18,06 kg/j



Naam **Bron 34**
 Locatie (X,Y) **152864, 431929**
 NOx **433,04 kg/j**
 NH₃ **30,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.911,0 / etmaal	NOx NH ₃	255,81 kg/j 26,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,20 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,03 kg/j 2,51 kg/j



Naam
Bron 35
Locatie (X,Y)
153844, 431872
NOx
201,31 kg/j
NH₃
7,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.911,0 / etmaal	NOx NH ₃	109,03 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	42,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	49,48 kg/j < 1 kg/j



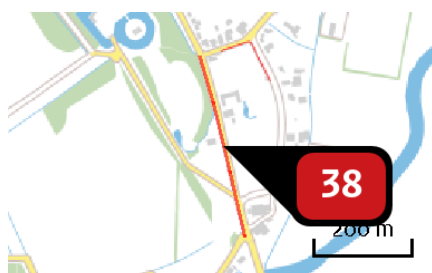
Naam
Bron 36
Locatie (X,Y)
154426, 431730
NOx
377,13 kg/j
NH₃
17,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.945,0 / etmaal	NOx NH ₃	286,20 kg/j 16,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,85 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 37
Locatie (X,Y)
155642, 432163
NOx
1.548,67 kg/j
NH₃
146,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.614,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.372,56 kg/j 142,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,73 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,38 kg/j 1,25 kg/j



Naam
Bron 38
Locatie (X,Y)
156159, 435499
NOx
123,51 kg/j
NH₃
9,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.683,0 / etmaal	NOx NH ₃	87,31 kg/j 9,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,94 kg/j < 1 kg/j



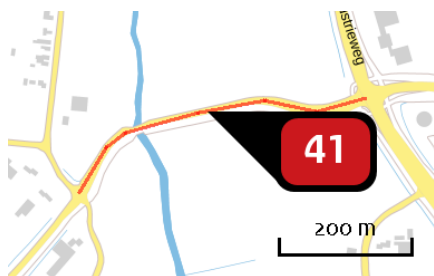
Naam
Bron 39
Locatie (X,Y)
156276, 435072
NOx
118,15 kg/j
NH₃
9,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	79,35 kg/j 8,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	18,93 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 40
Locatie (X,Y)
156889, 435207
NOx
171,26 kg/j
NH₃
11,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.173,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,84 kg/j 10,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,82 kg/j < 1 kg/j



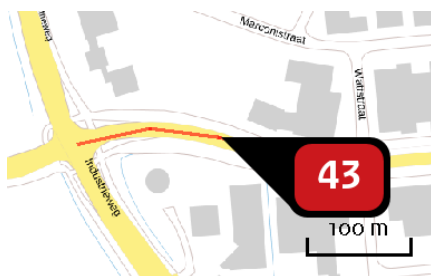
Naam
Bron 41
Locatie (X,Y)
157518, 435191
NOx
438,81 kg/j
NH₃
33,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.938,0 / etmaal	NOx NH ₃	292,64 kg/j 30,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,73 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,45 kg/j 1,70 kg/j



Naam
Bron 42
Locatie (X,Y)
157928, 434964
NOx
1.067,65 kg/j
NH₃
57,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.974,0 / etmaal	NOx NH ₃	411,39 kg/j 42,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	565,0 / etmaal	NOx NH ₃	268,18 kg/j 5,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	508,0 / etmaal	NOx NH ₃	388,07 kg/j 9,11 kg/j



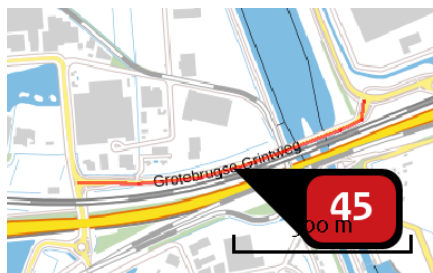
Naam **Bron 43**
 Locatie (X,Y) **157905, 435219**
 NOx **821,67 kg/j**
 NH₃ **28,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.563,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,75 kg/j 19,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0 / etmaal	NOx NH ₃	237,73 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	650,0 / etmaal	NOx NH ₃	286,19 kg/j 4,66 kg/j



Naam **Bron 44**
 Locatie (X,Y) **158603, 435236**
 NOx **3.073,75 kg/j**
 NH₃ **90,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.869,0 / etmaal	NOx NH ₃	714,62 kg/j 48,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	924,0 / etmaal	NOx NH ₃	967,42 kg/j 18,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	826,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.391,71 kg/j 23,67 kg/j



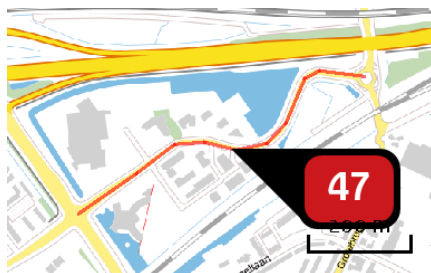
Naam **Bron 45**
 Locatie (X,Y) **159302, 434942**
 NOx **2.429,37 kg/j**
 NH₃ **118,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.423,0 / etmaal	NOx NH ₃	795,53 kg/j 82,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	801,0 / etmaal	NOx NH ₃	562,47 kg/j 10,68 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	948,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.071,37 kg/j 25,15 kg/j



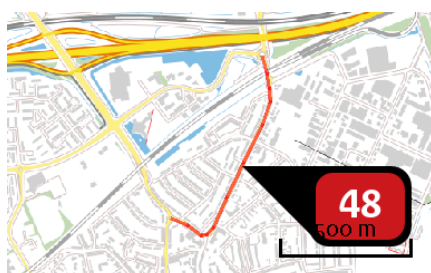
Naam **Bron 46**
 Locatie (X,Y) **158878, 434811**
 NOx **391,39 kg/j**
 NH₃ **15,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.479,0 / etmaal	NOx NH ₃	168,62 kg/j 11,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	799,0 / etmaal	NOx NH ₃	136,63 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH ₃	86,13 kg/j 1,46 kg/j



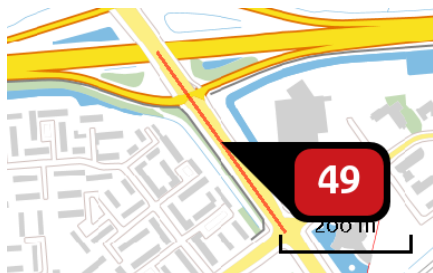
Naam **Bron 47**
 Locatie (X,Y) **158607, 434582**
 NOx **1.215,66 kg/j**
 NH₃ **53,73 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.492,0 / etmaal	NOx NH ₃	633,84 kg/j 43,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	501,0 / etmaal	NOx NH ₃	321,55 kg/j 6,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH ₃	260,27 kg/j 4,43 kg/j



Naam **Bron 48**
 Locatie (X,Y) **158797, 434295**
 NOx **254,14 kg/j**
 NH₃ **14,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.015,0 / etmaal	NOx NH ₃	195,59 kg/j 13,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH ₃	38,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,15 kg/j < 1 kg/j



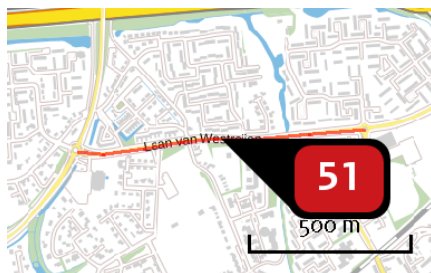
Naam
Bron 49
Locatie (X,Y)
158204, 434587
NOx
1.574,13 kg/j
NH₃
74,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.069,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.007,36 kg/j 65,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	725,0 / etmaal	NOx NH ₃	283,86 kg/j 4,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	502,0 / etmaal	NOx NH ₃	282,91 kg/j 4,33 kg/j



Naam
Bron 50
Locatie (X,Y)
158134, 434337
NOx
1.014,75 kg/j
NH₃
55,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.949,0 / etmaal	NOx NH ₃	734,58 kg/j 50,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	549,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,60 kg/j 3,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,57 kg/j 1,28 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 51
157500, 434252
1.183,26 kg/j
64,03 kg/j

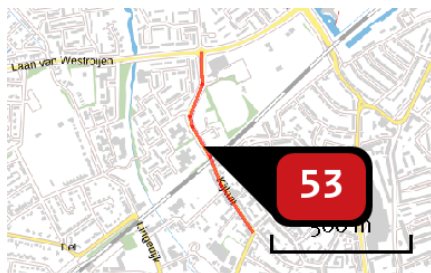
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.752,0 / etmaal	NOx NH3	846,78 kg/j 57,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	361,0 / etmaal	NOx NH3	300,33 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH3	36,15 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 52
156942, 434046
782,54 kg/j
38,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.179,0 / etmaal	NOx NH3	490,64 kg/j 33,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	693,0 / etmaal	NOx NH3	261,54 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	30,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Bron 53
Locatie (X,Y)
157950, 433946
NOx
1.003,93 kg/j
NH₃
57,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.265,0 / etmaal	NOx NH ₃	794,06 kg/j 54,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH ₃	150,99 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,87 kg/j 1,00 kg/j



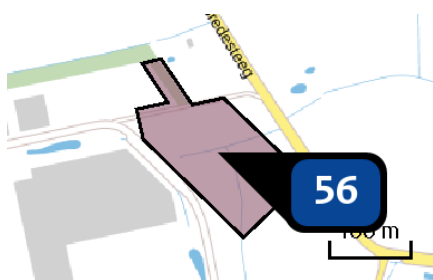
Naam
Bron 54
Locatie (X,Y)
158506, 433881
NOx
934,81 kg/j
NH₃
51,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.491,0 / etmaal	NOx NH ₃	697,47 kg/j 47,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,10 kg/j 2,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH ₃	91,24 kg/j 1,55 kg/j

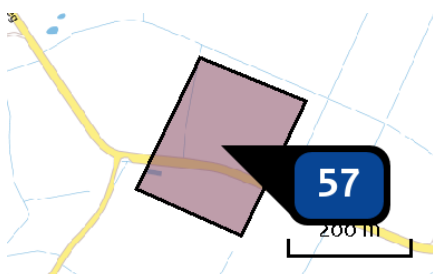


Naam
Bron 55
Locatie (X,Y)
160434, 436341
NOx
2.246,36 kg/j
NH₃
70,16 kg/j

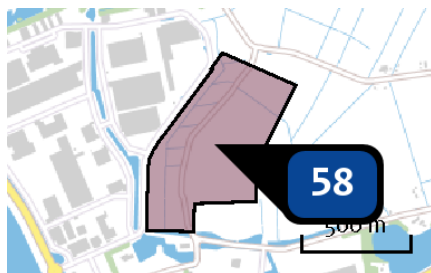
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.559,0 / etmaal	NOx NH ₃	595,88 kg/j 40,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH ₃	739,99 kg/j 14,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH ₃	910,50 kg/j 15,48 kg/j



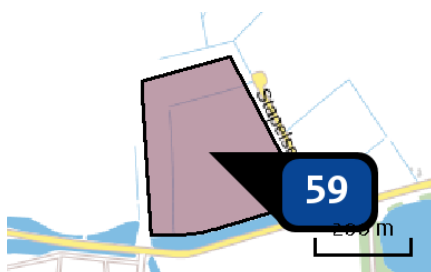
Naam
Vlak 1
Locatie (X,Y)
160129, 436857
Uitstoothoogte
2,0 m
Oppervlakte
2,0 ha
Spreiding
2,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
76,30 kg/j
NH₃
< 1 kg/j



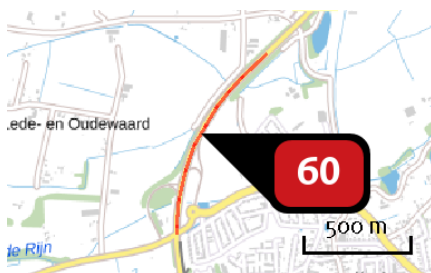
Naam
Vlak 2
Locatie (X,Y)
160502, 436750
Uitstoothoogte
2,0 m
Oppervlakte
4,5 ha
Spreiding
2,0 m
Warmteinhoud
0,000 MW
Temporele variatie
Continue emissie
NOx
141,40 kg/j
NH₃
< 1 kg/j



Naam	Vlak 3
Locatie (X,Y)	160145, 436298
Uitstoothoogte	2,0 m
Oppervlakte	32,0 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1.107,40 kg/j
NH3	2,10 kg/j

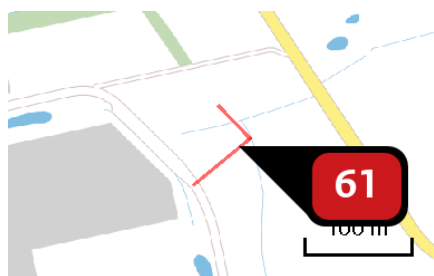


Naam	Vlak 4
Locatie (X,Y)	160510, 436028
Uitstoothoogte	2,0 m
Oppervlakte	8,8 ha
Spreiding	2,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	301,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j



Naam	Bron 60
Locatie (X,Y)	167209, 439021
NOx	5.987,44 kg/j
NH3	348,38 kg/j

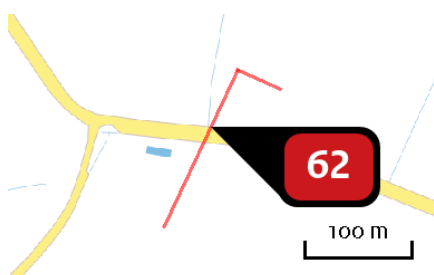
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.958,0 / etmaal	NOx NH3	2.662,86 kg/j 277,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.045,0 / etmaal	NOx NH3	1.567,69 kg/j 29,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.424,0 / etmaal	NOx NH3	1.756,89 kg/j 41,24 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

Bron 61
160136, 436840
12,06 kg/j
< 1 kg/j

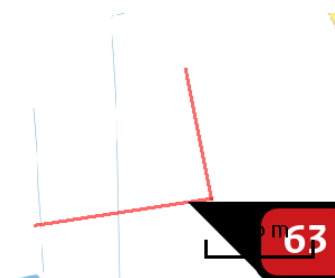
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	191,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,46 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y)
 NOx
 NH₃

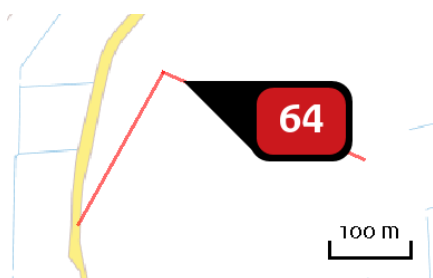
Bron 62
160442, 436728
42,61 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	361,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,57 kg/j < 1 kg/j



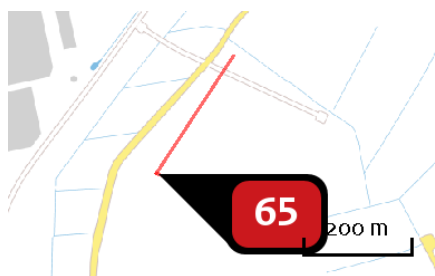
Naam **Bron 63**
 Locatie (X,Y) **160499, 435949**
 NOx **128,78 kg/j**
 NH₃ **2,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	771,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,69 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,21 kg/j < 1 kg/j



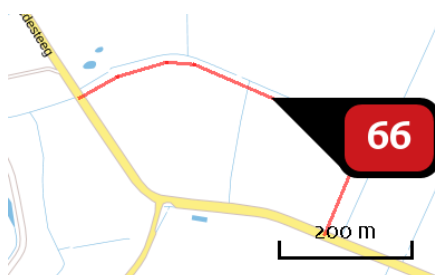
Naam **Bron 64**
 Locatie (X,Y) **160126, 436281**
 NOx **397,08 kg/j**
 NH₃ **8,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	88,35 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	163,43 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,30 kg/j 1,80 kg/j



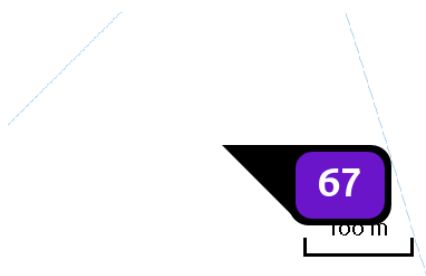
Naam
Bron 65
Locatie (X,Y)
160117, 436305
NOx
431,92 kg/j
NH₃
9,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.416,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,10 kg/j 5,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0 / etmaal	NOx NH ₃	177,77 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,05 kg/j 1,96 kg/j



Naam
Bron 66
Locatie (X,Y)
160503, 436889
NOx
27,30 kg/j
NH₃
1,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	353,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,90 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j

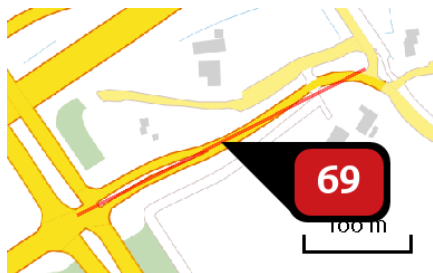


Naam **Bron 67**
 Locatie (X,Y) **160867, 436345**
 Uitstoothoogte **12,0 m**
 Warmteinhoud **0,175 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **50,00 ton/j**



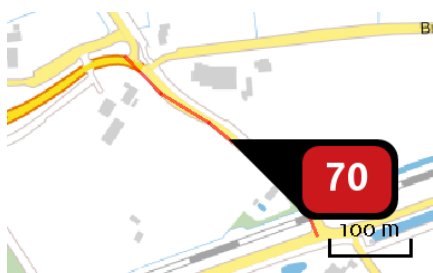
Naam **Bron 68**
 Locatie (X,Y) **161819, 436182**
 NOx **656,42 kg/j**
 NH₃ **29,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.538,0 / etmaal	NOx NH ₃	188,19 kg/j 19,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	896,0 / etmaal	NOx NH ₃	147,21 kg/j 2,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.214,0 / etmaal	NOx NH ₃	321,02 kg/j 7,54 kg/j



Naam
Bron 69
Locatie (X,Y)
162082, 436065
NOx
199,09 kg/j
NH₃
10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.898,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,13 kg/j 7,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	230,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,86 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,10 kg/j 1,62 kg/j



Naam
Bron 70
Locatie (X,Y)
162340, 436033
NOx
239,32 kg/j
NH₃
13,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.800,0 / etmaal	NOx NH ₃	107,63 kg/j 11,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	280,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,97 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,72 kg/j 1,38 kg/j



Naam

Bron 10

Locatie (X,Y)

167619, 430936

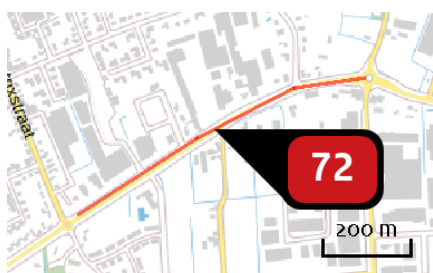
NOx

21,48 ton/j

NH₃

863,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.675,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.716,65 kg/j 491,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.058,0 / etmaal	NOx NH ₃	4.745,34 kg/j 90,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.665,0 / etmaal	NOx NH ₃	12.018,89 kg/j 282,14 kg/j



Naam

Bron 11

Locatie (X,Y)

164620, 432356

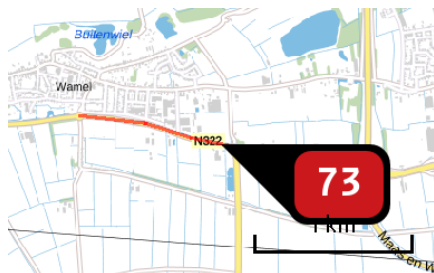
NOx

1.468,76 kg/j

NH₃

95,70 kg/j

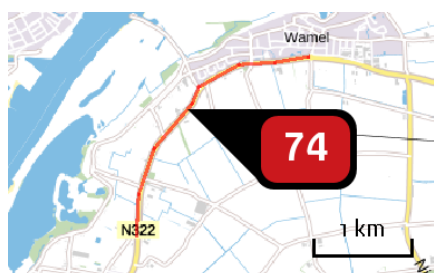
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.432,0 / etmaal	NOx NH ₃	783,04 kg/j 81,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	752,0 / etmaal	NOx NH ₃	435,77 kg/j 8,28 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	268,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,95 kg/j 5,87 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 71
161671, 432028
4.016,88 kg/j
236,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.307,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.821,79 kg/j 189,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	726,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.076,18 kg/j 20,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	469,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.118,90 kg/j 26,27 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 72
159516, 431680
4.967,12 kg/j
284,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.643,0 / etmaal	NOx NH ₃	2.154,97 kg/j 224,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.431,40 kg/j 27,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	374,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.380,75 kg/j 32,41 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 5:

Berekening parkeren, manoeuvreren en laden- en lossen

Berekening emissies als gevolg van parkeren en manoeuvreren alsmede van stationair laten draaien van de motor bij laden- en lossen.

Parkeren en manoeuvreren.

Er is van uitgegaan dat elk voertuig nog gemiddeld 100 meter rijdt op het terrein van de inrichting/het bedrijf (buiten de inprikkers).

Er is uitgegaan van de emissiefactoren voor stagnerend stadverkeer (meest ongunstig) zoals die door het RIVM zijn vastgesteld en ook in AERIUS worden gehanteerd.

Tabel B1: NOx-emissies per vlak als gevolg van parkeren en manoeuvreren

Vlak	licht	licht	licht	licht	middel	middel	middel	middel	zwaar	zwaar	zwaar	zwaar	Totaal
	aantal	kental NOx	em. NOx	em. NOx	aantal	kental NOx	em. NOx	em. NOx	aantal	kental NOx	em. NOx	em. NOx	em. NOx
	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	kg/jaar
A	191	0,038	3,629	1,324585	27	0,7246	9,7821	3,570467	20	0,8137	8,137	2,970005	7,87
B	361	0,038	6,859	2,503535	51	0,7246	18,4773	6,744215	37	0,8137	15,05345	5,494509	14,74
C	2832	0,038	53,808	19,63992	397	0,7246	143,8331	52,49908	289	0,8137	117,5797	42,91657	115,06
D	771	0,038	14,649	5,346885	108	0,7246	39,1284	14,28187	79	0,8137	32,14115	11,73152	31,36

Tabel B2: NH3-emissies per vlak als gevolg van parkeren en manoeuvreren

Vlak	licht	licht	licht	licht	middel	middel	middel	middel	zwaar	zwaar	zwaar	zwaar	Totaal
	aantal	kental NH3	em. NH3	em. NH3	aantal	kental NH3	em. NH3	em. NH3	aantal	kental NH3	em. NH3	em. NH3	em. NH3
	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	#	gr/100m	gr/etm	kg/jaar	kg/jaar
A	191	0,002	0,191	0,069715	27	0,0047	0,06345	0,023159	20	0,0076	0,076	0,02774	0,12
B	361	0,002	0,361	0,131765	51	0,0047	0,11985	0,043745	37	0,0076	0,1406	0,051319	0,23
C	2832	0,002	2,832	1,03368	397	0,0047	0,93295	0,340527	289	0,0076	1,0982	0,400843	1,78
D	771	0,002	0,771	0,281415	108	0,0047	0,2538	0,092637	79	0,0076	0,3002	0,109573	0,48

Laden- en lossen

Er is van uitgegaan dat bij een kwart van de bezoekende vrachtwagens gedurende gemiddeld 30 minuten sprake is van een draaiende motor. Er is uitgegaan van stageklasse IV. Voor het berekenen van de emissies van dieselgedreven stationair draaiende vrachtwagenmotoren wordt gebruik gemaakt van de volgende formule:

$$ES = TS * EFS_CI * CI / 1000 \quad \text{met :}$$

ES	=	De emissie tijdens stationair draaien [kg/jaar]
TS	=	De tijd dat het werktuig stationair draait [uur/jaar]
EFS_CI	=	De emissiefactor tijdens stationair draaien per liter cilinderinhoud [gram/liter cilinderinhoud/uur]
CI	=	De cilinderinhoud van het werktuig [liter]

Deze formule wordt ook in AERIUS gehanteerd bij het bepalen van stationair draaiende motoren bij mobiele werktuigen.

Voor de vrachtwagens zijn de emissiefactoren NO_x en NH₃ met bijbehorende lastfactoren aangehouden zoals die voor een generator in Aeries worden gehanteerd. In onderstaande tabellen zijn de berekende emissies van de stilstaande vrachtwagens weergegeven.

Tabel Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.B3: NO_x-emissies van stationair draaiende vrachtwagenmotoren

Vlak	Materieel	Aantal	Stage- klasse	Draaiuren stationair	Vermogen	Cilinder- inhoud	Em.fact. stationair	Emissie stationair
			[-]	[uur/jaar]	[kW]	[liter]	[gr/L Cl/uur]	[kg/jaar]
A	vrachtwagens	20	IV	456	300	15	10	68,4
B	vrachtwagens	37	IV	844	300	15	10	126,6
C	vrachtwagens	290	IV	6616	300	15	10	992,3
D	vrachtwagens	79	IV	1802	300	15	10	270,3

Tabel Fout! Geen tekst met de opgegeven stijl in het document.B4: NH₃-emissies van stationair draaiende vrachtwagenmotoren

Vlak	Materieel	Aantal	Stage- klasse	Draaiuren stationair	Vermogen	Cilinder- inhoud	Em.fact. stationair	Emissie stationair
			[-]	[uur/jaar]	[kW]	[liter]	[gr/L Cl/uur]	[kg/jaar]
A	vrachtwagens	20	IV	456	300	15	0,00314	0,021
B	vrachtwagens	37	IV	844	300	15	0,00314	0,040
C	vrachtwagens	290	IV	6616	300	15	0,00314	0,312
D	vrachtwagens	79	IV	1802	300	15	0,00314	0,085

Totaal

In onderstaande tabel zijn de totale emissies per vlak weergegeven.

Tabel B5: Emissies in kg/jaar per vlak als gevolg van parkeren, manoeuvreren en laden- en lossen.

Vlak	Parkeren en manoeuvreren		Laden- en lossen		Totaal	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
A	7,87	0,121	68,44	0,021	76,3	0,1
B	14,74	0,227	126,61	0,040	141,4	0,3
C	115,06	1,775	992,34	0,312	1107,4	2,1
D	31,36	0,484	270,33	0,085	301,7	0,6

Bijlage 6:

**Koopovereenkomst stikstofrechten 24 augustus 2021
met daarbij behorende bijlagen (geanonimiseerd).**



Koopovereenkomst Stikstofrechten

De ondergetekenden:

Firmanaam :
 Vertegenwoordigd door :
 Adres : Remkettingweg 2b
 Postcode/woonplaats : 4054 MH Echteld
 Telefoon/mobiel :
 Bankrekeningnummer :
 Btw-nummer :
 KvK-nr. :

In deze overeenkomst verder te noemen "Vervreemder".

handelt tevens met goedkeuring van
 in privé als eigenaar van de gebouwen.

Firmanaam : Publiekrechtelijk Rechtspersoon: Openbaar Lichaam op basis van
 gemeenschappelijke regeling 'Industrieschap Medel'
 Vertegenwoordigd door :
 Adres : Medelsestraat Oost 17
 Postcode/woonplaats : 4004 LE Tiel
 Telefoon/mobiel : 0344673700
 Btw-nummer : NL805903495B01
 KvK-nr. : 50279572

In deze overeenkomst verder te noemen "Verwerver".

Definities

Extern Salderen: Salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie of plan ten behoeve van de vaststelling van een bestemmingsplan (artikel 2.7, eerste lid, Wet natuurbescherming) of de verlening van een natuurvergunning (artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming).
 Stikstofrechten: de ammoniakrechten en bij behorende stikstofemissies op basis van de volledige Toestemming van Vervreemder voor de aan de Remkettingweg 2b (4054 MH) te Echteld gevestigde Veehouderij, die volgens het programma AERIUS Calculator zoals beschikbaar op www.aerius.nl resulteren in (onder meer) een emissie van 681,6 kg NH₃/jaar aan stalemissies (**bijlage 210617 Remkettingweg 2b Echteld CONCEPT RAPPORT**, aangehecht) en leiden tot stikstofdeposities uitgedrukt in mol stikstof per hectare per jaar op Natura 2000-gebieden.
 Toestemming: 1°. onherroepelijke vigerende Natuurvergunning; of
 2°. onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet; of
 3°. een activiteit waarvoor geen Natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wnb; of
 4°. een activiteit die onder artikel 9.4, achtste lid van de Wnb valt; of





5°. een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

In aanmerking nemende dat:

- Partijen zijn reeds enige tijd in overleg over de (ver)koop van de Stikstofrechten.
- Verwerver is voornemens om de stikstofdepositie als gevolg van de (toekomstige) uitbreiding en realisatie van het bedrijventerrein Medel, gelegen binnen het gebied zoals begrensd op de kaart opgenomen in **bijlage Plan gebied Medel 20200313 GREX2021** aangehecht bij deze overeenkomst, inclusief de realisatie, vestiging en gebruik van de gronden voor bedrijvigheid en daarbij behorende gebruiksfuncties, te salderen middels Externe Saldering met de Stikstofrechten.
- Vervreemder een agrarisch bedrijf exploiteert of heeft geëxploiteerd en derhalve verklaart te beschikken over de Stikstofrechten op grond van een geldige Toestemming voor bedrijfsactiviteiten binnen de inrichtingsgrenzen. De Stikstofrechten worden ontleend aan de toestemmingen die genoemd staan in het CONCEPT rapport 'Locatiecheck' van DLV d.d. 17 juni 2021, opgenomen in **bijlage 210617 Remkettingweg 2b Echteld RAPPORT** aangehecht bij deze overeenkomst;
- Vervreemder te kennen geeft dat hij gerechtigd is om te beschikken over een Toestemming met een emissie (omgerekend) van ten minste **681,6 kg NH3** op jaarbasis verbonden aan de **Remkettingweg 2b** gelegen in de gemeente **Neder-Betuwe**.
- Vervreemder voornemens is de tot zijn locatie Remkettingweg 2b behorende Stikstofrechten geheel over te dragen aan de Verwerver of aan een door Verwerver nader te noemen derde;
- Vervreemder verklaart dat de Toestemming nog niet is ingetrokken, dan wel geen verzoek tot intrekking of afmelding van bedrijfsactiviteiten is ingediend;
- Verwerver te kennen heeft gegeven de Stikstofrechten te verwerven voor de (toekomstige) uitbreiding en realisatie van het bedrijventerrein Medel, gelegen binnen het gebied zoals begrensd op de kaart opgenomen in **bijlage Plan gebied Medel 20200313 GREX2021** aangehecht bij deze overeenkomst, inclusief de realisatie, vestiging en gebruik van de gronden voor bedrijvigheid en daarbij behorende gebruiksfuncties;
- Partijen verklaren dat op het moment van sluiten van deze overeenkomst de staat van de opstallen en de vergunde situatie (gelet op de Toestemmingen) in overeenstemming zijn met de inhoud van het Rapport 'Locatiecheck' van DLV d.d. 17 juni 2021, aangehecht als **Bijlage 210617 Remkettingweg 2b Echteld CONCEPT RAPPORT**.
- Verwerver op de hoogte is van de vigerende Beleidsregels tot de vaststelling van regels ter voorkoming van ongewenste effecten van extern salderen van de Provincie Gelderland en wat op grond hiervan de consequenties zijn met betrekking tot natuurvergunningverlening. Alle risico's dienaangaande liggen volledig bij Verwerver.
- Partijen hun afspraken aangaande de verkoop en koop van de Stikstofrechten in onderhavige overeenkomst wensen vast te leggen.

Verklaren in verband hiermee te zijn overeengekomen als volgt:

1. Object

Vervreemder verkoopt aan Verwerver en Verwerver koopt van Vervreemder de Stikstofrechten ter grootte van (onder meer) **681,6 NH3/jaar** bruto aan stalemissies wat na overdracht naar Verwerver met de huidige kortingen en afomingen (de korting is gezamenlijk vastgesteld op 0%) leidt tot (onder meer) **Netto 681,6 kg NH3/jaar** aan stalemissies. De Stikstofrechten kunnen volledig worden benut door Verwerver.



Korting/afroaming bij of na ondertekening van deze overeenkomst en latere overdracht is voor rekening van Verwerver.

2. Prijs

De prijs voor de Stikstofrechten bedraagt [redacted] incl. btw. zegge: [redacted]
[redacted] De hierin begrepen omzetbelasting (21%) bedraagt derhalve [redacted] Partijen hebben verder een verkoopprovisie afgesproken van [redacted] exclusief BTW, zijnde [redacted] incl. BTW te betalen door verwerver.

Het totale bedrag te betalen door verwerver komt daarmee op [redacted] Hierna te noemen de Koopprijs.

3. Omzetbelasting

De Vervreemder verklaart dat ter zake van de koopsom voor de Stikstofrechten en verkoopprovisie wel omzetbelasting verschuldigd is.

4. Betaling

Verwerver betaalt de Koopprijs uiterlijk binnen 5 dagen na ondertekening van deze koopovereenkomst op rekening nummer [redacted] ten name van [redacted]

5. (Nadere) verplichtingen Vervreemder

- A. Vervreemder verleent hierbij een volmacht aan Verwerver om alle handelingen zoals in de overeenkomst opgenomen te verrichten zodat de Stikstofrechten aan Verwerver worden overgedragen en Verwerver deze kan benutten.
- B. Het gestelde in Artikel 5.A van de Overeenkomst heeft mede, maar niet uitsluitend betrekking op de volgende handelingen: het indienen van een verzoek om (al dan niet gedeeltelijke) intrekking van de Toestemming(en) van Vervreemder binnen de inrichtingsgrenzen (al dan niet in de vorm van een afmelding bedrijfsactiviteiten binnen de inrichtingsgrenzen in overeenstemming met het Activiteitenbesluit milieubeheer), al dan niet voorafgaand aan de vaststelling van een bestemmingsplan of verlening van een natuurvergunning door gedeputeerde staten aan Verwerver.
- C. Vervreemder houdt de opgerichte/gerealiseerde installaties, gebouwen, infrastructuur en overige voorzieningen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van haar bedrijfsactiviteiten binnen de inrichtingsgrenzen in stand tot aan de levering beschreven in artikel 7. Op eerste verzoek van Verwerver na deze levering worden de (eventuele resterende) bedrijfsactiviteiten gerelateerd aan de verworven Stikstofrechten verbonden aan de Toestemming feitelijk door Vervreemder gestaakt en deze mogen niet worden hervat.

6. Kosten

- De legeskosten, die gemeente en/of provincie (hierna te noemen het bevoegd gezag) eventueel berekent voor het intrekkingverzoek van Vervreemder komen voor rekening van Vervreemder. Indien er meer intrekkingen door verwerver in meerdere transacties zijn, dan zijn de extra legeskosten voor verwerver.
- De legeskosten, die het bevoegd gezag eventueel berekent voor de aanvraag en/of het verlenen van de vergunning van Verwerver, komen voor rekening van Verwerver.
- De eventuele kosten voor het opstellen en indienen van het intrekkingverzoek van de vergunning van de vervreemder zijn voor rekening van verwerver.



- De eventuele kosten voor de verplaatsing van de Stikstofrechten en het wijzigen van de vergunning van verwerver zijn voor rekening van verwerver.

7. Levering

De levering van de Stikstofrechten vindt plaats op de dag dat deze overeenkomst is getekend door beide partijen en de koopsom is gestort zoals gesteld onder 4. De feitelijke overschrijving vindt plaats nadat voldaan wordt aan het verder in deze overeenkomst gestelde onder 4.

8. Risico / overgang

De Stikstofrechten kunnen tot de aanpassingen van de vergunning van zowel Verwerver als Vervreemder op de vergunning van Vervreemder blijven staan, doch de beschikkingsbevoegdheid over de Stikstofrechten ligt vanaf levering bij Verwerver. Het risico voor het kunnen benutten van de vrijkomende ammoniakemissie en daarmee samenhangende stikstofrechten uit de Toestemming draagt Verwerver vanaf de levering van de Stikstofrechten als bedoeld in artikel 7. Wanneer de overdracht van de Stikstofrechten niet leidt tot extra benutbare ammoniakemissie voor Verwerver blijft Verwerver de koopsom verschuldigd. Vervreemder is in dat geval ook niet gehouden tot vergoeding van enige schade. Vanaf de levering komen de baten de Verwerver ten goede en zijn de lasten voor zijn rekening. Het risico van het gekochte gaat met de levering over van Vervreemder naar Verwerver.

Verwerver zal alle benodigde acties op zich nemen om de levering c.q. verplaatsing van de Stikstofrechten te doen bewerkstelligen. Verwerver draagt zorg voor het (doen) indienen van de daarvoor bij het bevoegd gezag vereiste formulieren die zien op een zodanige intrekking van de gekochte Stikstofrechten dat dit leidt tot een voor Verwerver conveniërende situatie. Dit betreft (maximaal) de overdracht van de Stikstofrechten zoals ook genoemd onder 1. Kortingen/afomingen bij overdracht van de Stikstofrechten of op de vergunning vanaf het moment van levering, zijn volledig voor rekening en risico van Verwerver.

9. Gevolgen bij over- en ondermaat

- De koop betreft de onder 1 genoemde Stikstofrechten. Eventuele onder of overmaat ten opzichte van de bijlage 210617 Remkettingweg 2b Echteld CONCEPT RAPPORT wordt niet verrekend. Behoudens anders hierover in deze overeenkomst gesteld.
- Verwerver verklaart met ondertekening van deze overeenkomst dat hij vooraf, waar nodig met bijstand van deskundigen, afdoende onderzoek heeft gedaan naar die feiten en omstandigheden die naar geldende verkeersopvattingen tot zijn onderzoeksgebied behoren om vast te stellen dat hij over wil gaan tot de koop van de Stikstofrechten. Hij gaat over tot onherroepelijke koop van de genoemde Stikstofrechten en maakt geen aanspraak op mogelijke gevolgen bij over- en ondermaat, behoudens anders hierover in deze overeenkomst gesteld.

10. Medewerkingsplicht

Onverminderd het bepaalde in artikel 5, 7 en 8 zijn Vervreemder en Verwerver verplicht alle medewerking te verlenen teneinde Verwerver het recht op de verkochte Stikstofrechten zo spoedig mogelijk te doen toekomen. Zij zijn verplicht met alle middelen te bevorderen dat alle daartoe bevoegde (publiekrechtelijke) instanties en eventuele derden, wier medewerking is vereist, medewerken aan de overdracht van de Stikstofrechten van de Vervreemder naar de Verwerver.

Vervreemder geeft middels deze overeenkomst volmacht aan Verwerver of een nader door Verwerver te benoemen partij om te komen tot het (gedeeltelijk) aanpassen van de milieu vergunde situatie van



Vervreemder, zover dat Verwerver kan beschikken over de gekochte Stikstofrechten binnen de op het moment van overzetten geldende wet en regelgeving ten aanzien van overdracht van Stikstofrechten. Verwerver geeft vervreemder toestemming om de locatie al te slopen na ondertekening van de overeenkomst. Het risico van de overdracht van Stikstofrechten die bij deze koop worden geacht over te gaan ligt hiervan bij Verwerver. Verwerver eist dus nadrukkelijk niet dat vervreemder de locaties in stand houdt zodanig dat de verkochte Stikstofrechten kunnen worden benut tot het moment van intrekking van de laatste verkochte Stikstofrechten.

Verwerver heeft voor de koop onderzoek gedaan op locatie van Vervreemder. Daar is een rapport van opgesteld dat ten tijde van de koop de locatie in tact is en geschikt is om dieren te houden conform de verleende vergunning op locatie. Het rapport is opgenomen als bijlage 210617 Remkettingweg 2b Echteld CONCEPT RAPPORT

Vervreemder verklaart middels ondertekening van deze overeenkomst alle medewerking te zullen verlenen die vereist is voor het doen overgaan van de verkochte Stikstofrechten. Vervreemder machtigt, voor zover nodig, Verwerver bij deze onherroepelijk om (mede) namens hem die formulieren te tekenen die nodig zijn om de verplaatsing te doen bewerkstelligen.

De verdere invulling, afhandeling en verzending van de onderhavige formulieren zal door Verwerver geschieden.

Vervreemder zal in het kader van deze overeenkomst meewerken aan een verzoek om gehele/gedeeltelijk intrekking vergunning dan wel melding in het kader van het activiteitenbesluit.

11. Informatieplicht

Vervreemder en Verwerver hebben ten opzichte van elkaar een informatieplicht over de procedure en de gang van zaken omtrent de overdracht en de noodzakelijke formele handelingen. Tevens verklaren zij, waar van toepassing, op het eerste verzoek mee te zullen werken aan het verlenen van een volmacht over en weer.

12. Geheimhouding

Verwerver en Vervreemder verplichten zich tot geheimhouding en geheimhouding jegens derden (uitgezonderd eigen adviseurs) met betrekking tot alle financiële gegevens uit a) deze overeenkomst, b) de onderhandelingen tussen Verwerver en Vervreemder voorafgaande het aangaan van deze overeenkomst en c) de uitvoering van de afspraken zoals vastgelegd in deze overeenkomst, alsmede persoonlijke gegevens van vertegenwoordigers van Verwerver en Vervreemder.

Het is Verwerver en Vervreemder uitsluitend toegestaan om financiële gegevens met derden te delen na schriftelijke toestemming van de wederpartij. De wederpartij kan hieraan voorwaarden verbinden. Bij verzuim verbeurt de nalatige partij aan de wederpartij een zonder rechterlijke tussenkomst direct opeisbare boete van € 10.000,00 die deze partij verschuldigd is, inclusief kosten, Stikstofrechten en belastingen, onverminderd het recht van de wederpartij op aanvullende schadevergoeding.

13. Ontbindende voorwaarden

- Deze overeenkomst kan door Verwerver ontbonden worden ingeval:
 - o Vervreemder niet bevoegd blijkt te zijn tot verkoop en levering van de Stikstofrechten
 - o Er ten opzichte van derden vanuit Vervreemder verplichtingen blijken te bestaan uit hoofde van een voorkeur- of optierecht



- o Vervreemder de ammoniakemissie, uitgedrukt in kg NH₃ per jaar, niet staakt voor zover dit het verkochte betreft. Deze ontbindende voorwaarde ziet op de ammoniakemissie afkomstig uit het houden van dieren in de bestaande opstallen binnen de inrichtingsgrenzen conform de Toestemming.
- o Er onverhoopt schuldeisers blijken te zijn die overdracht van de Stikstofrechten middels hun vereiste toestemming kunnen blokkeren.
Ingeval Verwerver gebruik wil maken van deze ontbindingsgronden kan dat enkel na bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot Vervreemder in gebreke te hebben gesteld en deze gedurende meer dan 8 dagen nalatig blijft in de nakoming van een of meerdere van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, tenzij de Verwerver bij de ingebrekestelling verklaart alsnog nakoming van de overeenkomst te vorderen. De nalatige partij verbeurd ten bate van de wederpartij een onmiddellijke, zonder rechterlijke tussenkomst, opeisbare en niet voor matiging vatbare boete ten bedrage van 25% (vijfentwintig procent) van de totale vergoeding, onverminderd het recht van de wederpartij op vergoeding van kosten, schaden en rentes uit hoofde van niet-nakoming.
- Deze overeenkomst zal ontbonden zijn, zonder dat de ontbinding in rechte behoeft te worden gevraagd, indien Vervreemder of Verwerver, na bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot in gebreke te zijn gesteld, gedurende meer dan 8 dagen nalatig blijft in de nakoming van een of meerdere van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen, tenzij de niet-nalatige partij bij de ingebrekestelling verklaart alsnog nakoming van de overeenkomst te vorderen.
De nalatige partij verbeurd ten bate van de wederpartij een onmiddellijke, zonder rechterlijke tussenkomst, opeisbare en niet voor matiging vatbare boete ten bedrage van 25% (vijfentwintig procent) van de totale vergoeding, onverminderd het recht van de wederpartij op vergoeding van kosten, schaden en rentes uit hoofde van niet-nakoming.

14. Aanvullende voorwaarden

- De Vervreemder en de Verwerver doen afstand van het recht om, nadat levering als bedoeld in artikel 7 van onderhavige overeenkomst heeft plaatsgevonden, op grond van enige wettelijke bepaling ontbinding van deze overeenkomst te vorderen, anders dan in deze overeenkomst beschreven;
- Algemene voorwaarden, die de Vervreemder en de Verwerver hanteert, zijn op deze overeenkomst niet van toepassing.

15. Overige bepalingen

- Indien het bevoegd gezag op enige wijze gebruik maakt van haar bevoegdheden en de aanspraak van de Vervreemder op voormelde hoeveelheid Stikstofrechten ter zake van de overdracht geheel of gedeeltelijk niet (meer) erkent, is Vervreemder verplicht al zijn medewerking te verlenen aan de handelingen die nodig zijn trachten te bewerkstelligen dat voormelde aanspraak alsnog of opnieuw wordt erkend.
- Wijzigingen in depositie van ammoniak, veroorzaakt door veranderende regelgeving, rekenprogramma's of inzichten van de overheid leiden vanaf ondertekening niet meer tot aanpassing van het contract. Voornoemde wijzigingen komen dus volledig voor risico van Verwerver.
- Enkel met wederzijds goedvinden van Vervreemder en Verwerver en middels schriftelijk vastgelegde en ondertekende nieuwe gemaakte afspraken kunnen aanpassingen van dit contract overeengekomen worden.

**16. Ondeelbaar**

De uit deze overeenkomst voor Vervreemder en Verwerver voortvloeiende verbintenissen zijn ondeelbaar.

17. Recht

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.

18. Geschillen

- Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Partijen verplichten zich om, indien er geschillen ontstaan omtrent de uitleg van bepalingen van deze overeenkomst, dan wel over de uitvoering van deze overeenkomst, met elkaar in overleg treden, waarbij zal worden getracht dergelijke geschillen in der minne op te lossen.
- Mocht onderling overleg over ontstane geschillen niet tot een oplossing leiden, dan worden alle geschillen, die naar aanleiding van deze overeenkomst mochten ontstaan, van welke aard en omvang ook, daaronder mede begrepen die, welke slechts door één van Partijen als zodanig worden beschouwd, voorgelegd aan rechtbank Gelderland.

19. Verklaringen

- Vervreemder garandeert ten opzichte van Verwerver:
- dat hij rechtmatig over de Stikstofrechten beschikt en dat deze vrij van beslagen en onbezwaard zijn;
- dat er geen andere partijen aanspraken hebben of Stikstofrechten kunnen uitoefenen met betrekking tot de Stikstofrechten;
- dat voor zover van toepassing en voor zover nodig, te handelen met toestemming van de beoogde mede-eigena(a)r(en) en/of medecontractant(en) en staat in voor de medewerking van deze betrokkene(n) bij de uitvoering van deze overeenkomst;
- dat hij geen handeling(en) heeft verricht of zal verrichten, welke tot gevolg kan hebben dat de hoeveelheid Stikstofrechten die aan Verwerver worden verkocht verminderd, teniet wordt gedaan of een derde of een publiek rechtelijk lichaam aanspraak heeft / krijgt op de verkochte hoeveelheid Stikstofrechten.

Aldus overeengekomen en ondertekend:

Vervreemder

[Redacted signature of Vervreemder]

d.d. 24 augustus 2021 te Tiel

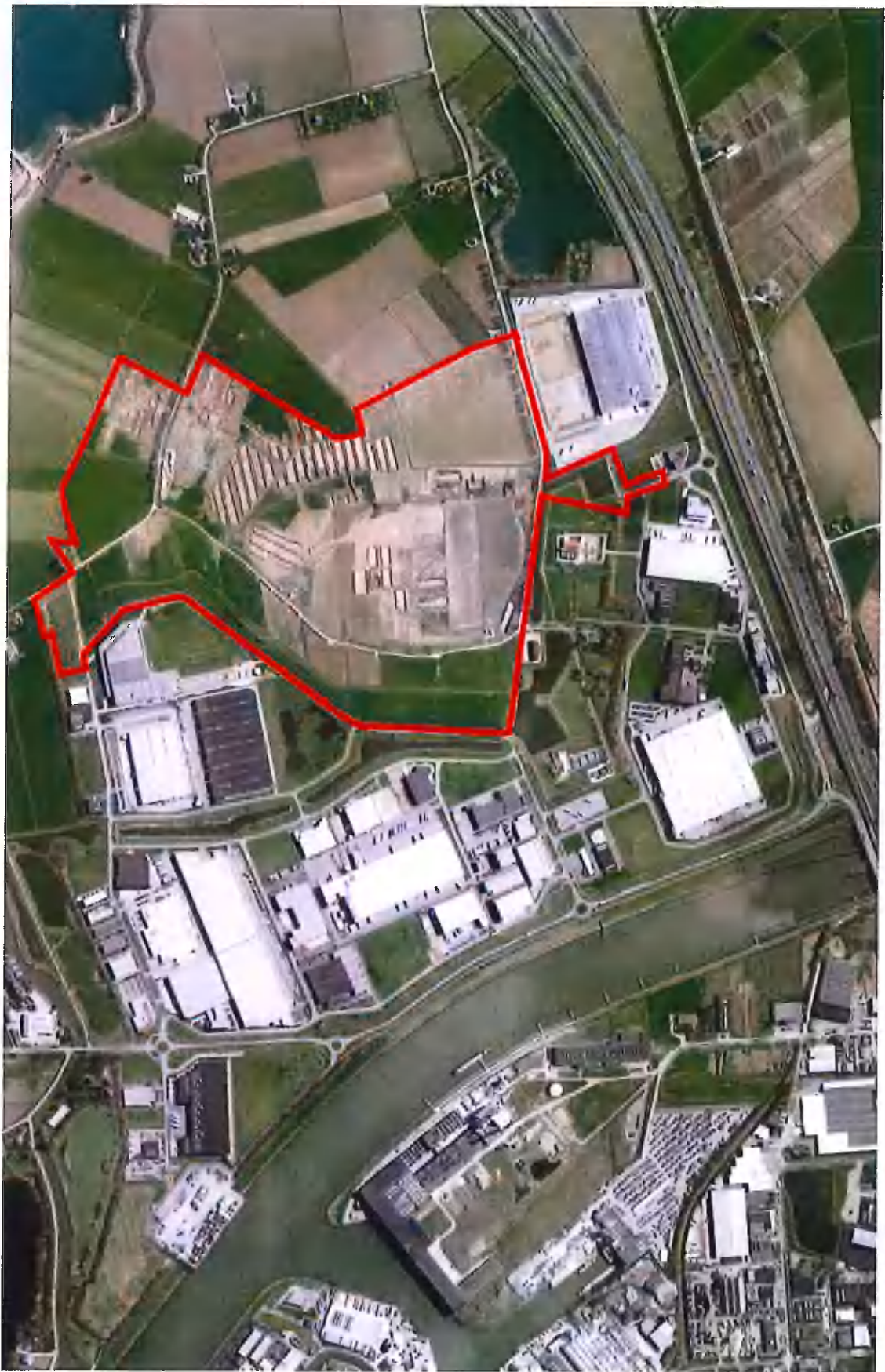
Verwerver

Industrieschap Medel, namens deze

[Redacted signature of Verwerver]

[Redacted signature of Verwerver]

d.d. 24 augustus 2021 te Tiel



12



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
Info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

CONCEPT RAPPORT LOCATIECHECK

Remkettingweg 2b Echteld



Datum
17-06-2021





&RESULTAAT

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Inleiding	3
1.2. Uitgangspunten	3
2. Locatie	4
2.1. Beschrijving bedrijf	4
2.2. Historie vergunningendossier	4
2.3. Referentiesituatie	5
2.4. Conclusie	5
Bijlagen	6
Bijlage 1. Luchtfoto	7
Bijlage 2. Milieutekening referentiesituatie	8
Bijlage 3. Verleende vergunning	9
Bijlage 4. Kleurenfoto's stallen	10





&RESULTAAT

1. Inleiding

1.1. Inleiding

Dit document is opgesteld ten behoeve van het toetsen van de aanwezigheid en geschiktheid aanwezige ammoniak t.b.v. externe saldering.

1.2. Uitgangspunten

DLV Advies heeft als referentiesituatie gekozen voor de laagste toestemming uit de omgevingsvergunning. Als er geen Wnb-vergunning aanwezig is, hanteert DLV Advies de laagste toestemming uit de omgevingsvergunning of melding activiteitenbesluit die sinds de bepalende referentiedatum op de inrichting aanwezig is.

De feitelijke situatie is ter plekke gecontroleerd. De kleurenfoto's van de stallen zijn toegevoegd aan dit rapport.

Het referentieniveau is voorzien van een conclusie/aanbeveling.





&RESULTAAT

2. Locatie

2.1. Beschrijving bedrijf

Voor de locatie is op 8 januari 1981 is een Hinderwet vergunning verleend voor het houden van 75 stuks rundvee.

2.2. Historie vergunningendossier

Voor de locatie is op 08-01-1981 een voor de gehele inrichting omvattende vergunning verleend. In de vergunning staat dat de vergunning is verleend voor het houden van 75 stuks rundvee. Uit de tekening is te herleiden dat hieraan invulling is gegeven door verschillende soorten rundvee te houden. De beschikking stelt een voorschrift dat het aantal dieren in hoofdcategorie A (rundvee) stelt. Binnen die categorie kan worden gevarieerd in onderlinge verhoudingen. Hierdoor is de vergunning te zien als een of-of-vergunning, waarbij verschillende dierbezettingen mogelijk zijn.

Op 19-06-1990 is er een melding gedaan voor het realiseren van een mestbassin. Daarbij is geen vermelding van dieren, dus daarbij wordt uitgegaan dat dierenaantallen gelijk blijven.

Op 16-09-1994 is er een melding gedaan. Op de milieutekening zijn 2 nieuwe dierenverblijven te vinden (kalverenstal (jongvee) en veestal (vleesvee). Er zijn geen dierenaantallen genoemd, dus er dient nog steeds uitgegaan te worden van 75 stuks rundvee.

Op 22-11-2011 is er nogmaals een melding geaccepteerd voor een mestbassin/silo. Daarbij is geen vermelding van dieren, dus daarbij wordt uitgegaan dat dierenaantallen gelijk blijven.

Vanuit het vergunningendossier blijkt dat er sprake is van een of-of-vergunning, waarbij een variabele dierbezetting mogelijk is binnen de grens van 75 stuks jongvee. Uit jurisprudentie (ECLI:NL:RVS:2016:1653) blijkt dat bij een of-of-vergunning uitgegaan mag worden van de worst-case variant in de referentiesituatie. Een vereiste is daarbij wel dat de dierverblijven niet aangepast hoeven te worden om te wisselen tussen dierverblijven. Hierdoor kan voor deze locatie uitgegaan worden van een feitelijk in de dierverblijven passende situatie met een maximum van 75 runderen.

In de ligboxenstal is sprake van ruimte voor maximaal 39 melkkoeien. Dit is te herleiden uit het aantal ligboxen uit de milieutekening van 1981. Er is een klein deel van de stal voorzien van volledige roosters. Deze roosters zijn geschikt voor zowel jongvee (groepshuisvesting) als vleesvee (de ruimte kan feitelijk worden opgedeeld in kleinere hokken door de aanwezige hekken). In stal 2 is de ruimte met de aanduiding "kalverstal" (meldingstekening 1994) geschikt voor het houden van jonge kalfjes (eenlingen jongvee) en de ruimte met de aanduiding "veestal" (meldingstekening 1994) is feitelijk geschikt voor het houden van vleeskalveren.

Er zijn dus verschillende ruimten geschikt voor het houden van vleeskalveren en voor het houden van jongvee. Hierdoor is voor het bepalen van de referentiesituatie rekening gehouden met 39 melkkoeien, 18 stuks jongvee en 18 vleeskalveren (totaal 75 stuks rundvee).





&RESULTAAT

Vigerende vergunning:

8-1-1981 feitelijke dierenverblijven

									maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
									650,40	
									Bedrijfstotaal	
									681,60	
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	A 1.100		overige huisvestingssystemen	Melkkoeien		39	13	507
A	2	2	A 3.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee		18	4,4	79,2
A	2	2	A 6.100		overige huisvestingssystemen	vleesvee 8 - 24 mnd		18	5,3	95,4

Conclusie: Vanuit de referentiesituatie is maximaal 681,60 kg ammoniak inzetbaar voor externe saldering.

2.3. Referentiesituatie

Vanuit de historie vergunningendossier is de vergunning van 08-01-1981 de referentie situatie. Er is een worst-case invulling gemaakt van de dierbezetting die feitelijk in de stallen gehouden kan worden en past binnen de vergunning:

Vigerende vergunning:

8-1-1981 feitelijke dierenverblijven

									maximale emissie drempelwaarde (kg/jaar)	
									650,40	
									Bedrijfstotaal	
									681,60	
Kolom A, B of C	nr stal	emissie punt	RAV code	GL nr	omschrijving GL	diercategorie	# dierplaatsen	# dieren	kg NH3 / dier / jaar	totaal kg NH3 / jaar
A	1	1	A 1.100		overige huisvestingssystemen	Melkkoeien		39	13	507
A	2	2	A 3.100		overige huisvestingssystemen	Jongvee		18	4,4	79,2
A	2	2	A 6.100		overige huisvestingssystemen	vleesvee 8 - 24 mnd		18	5,3	95,4

2.4. Conclusie

De inrichting is in werking conform de verleende omgevingsvergunning. Er is geen sprake van niet-gerealiseerde capaciteit.

Op basis van bovenstaande informatie is 681,60 kg in te zetten voor externe saldering.





&RESULTAAT

Bijlagen





&RESULTAAT

Bijlage 1. Luchtfoto

Locatie: Remkettingweg 2b Echteld

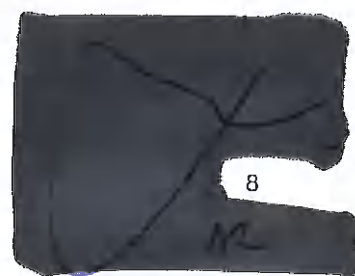
Bron; Google maps

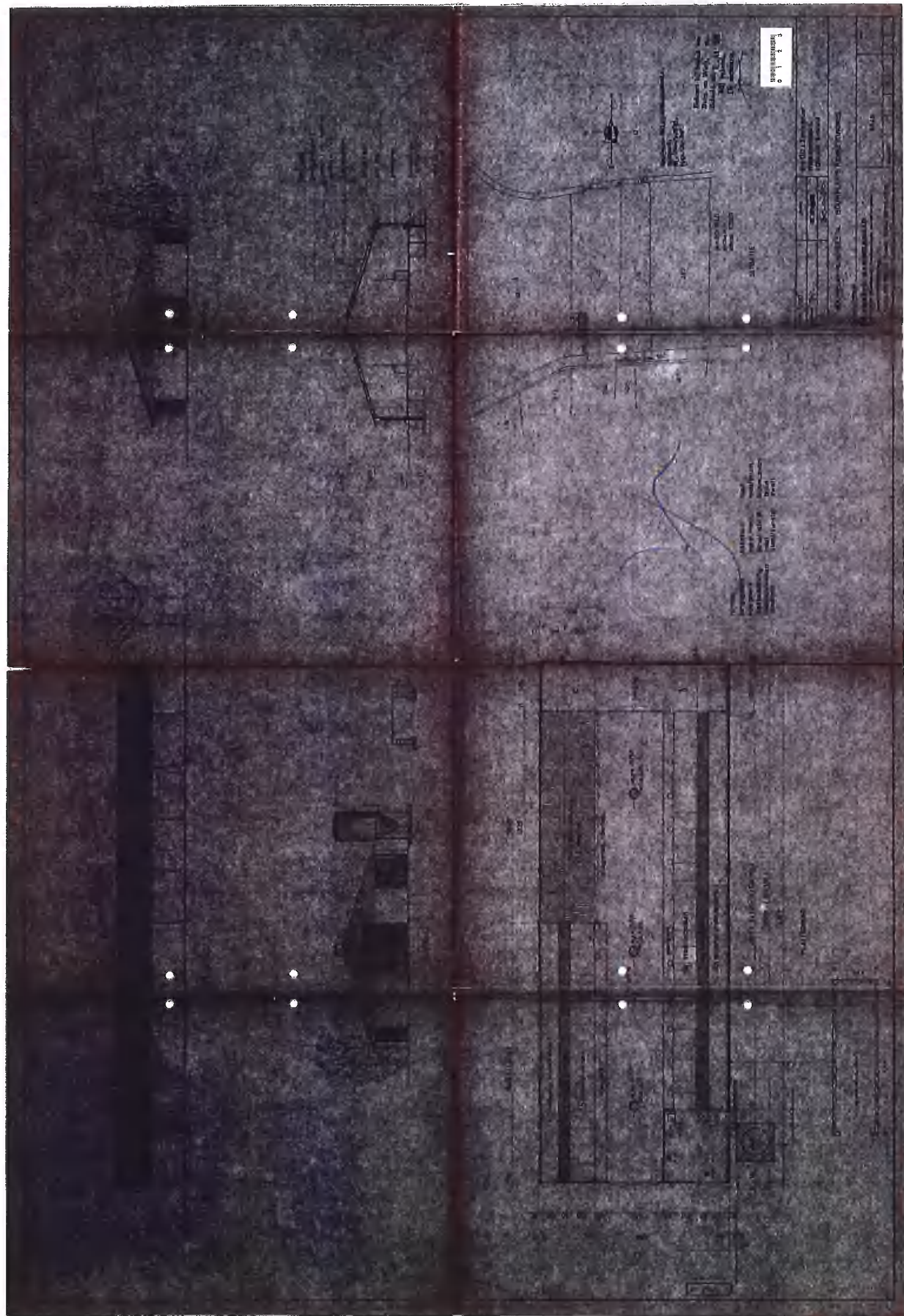


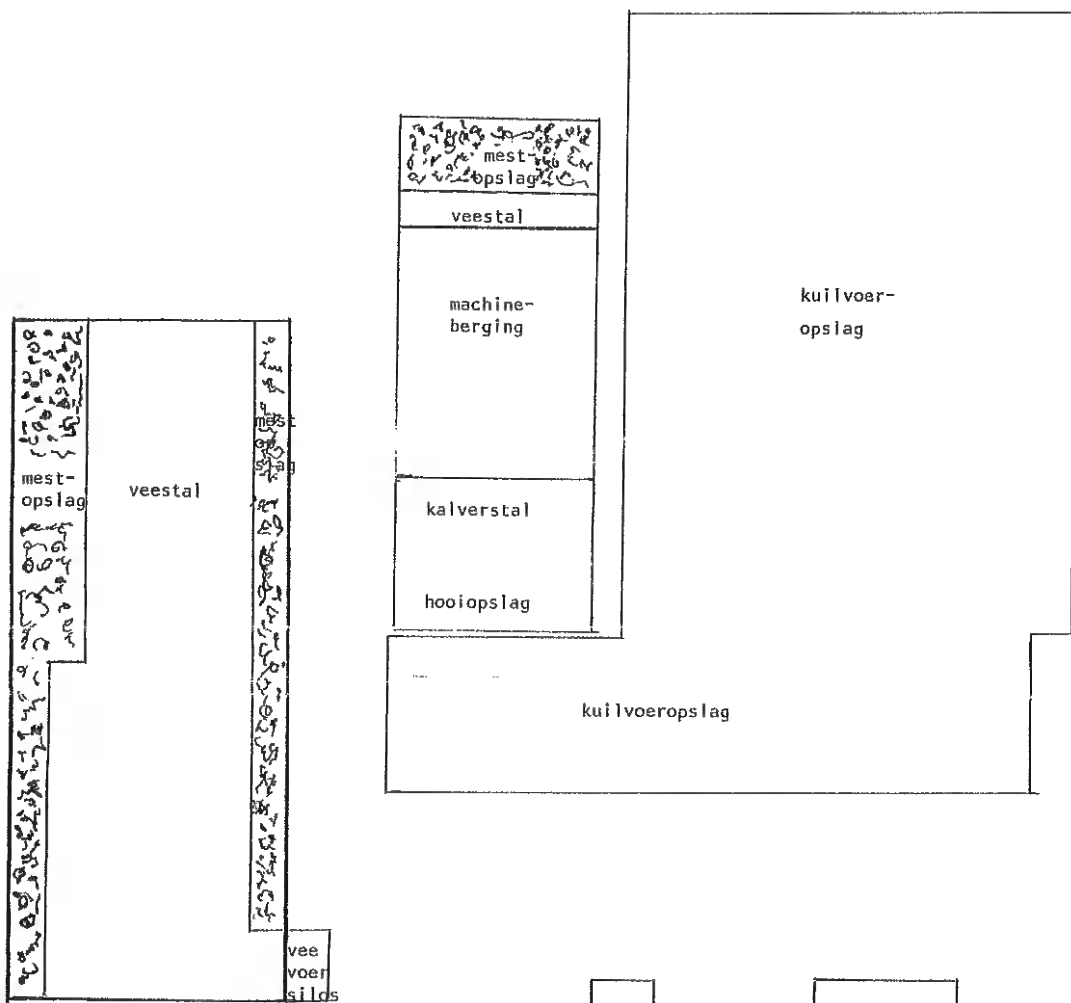
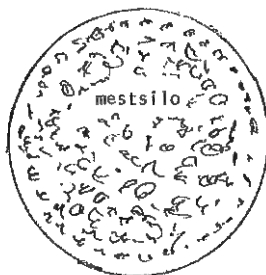


&RESULTAAT

Bijlage 2. Milieutekening referentiesituatie



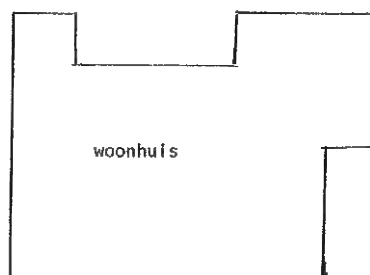




H 432

Situatieschets
Gemeente Echteld
H 432
Schaal 1:2000

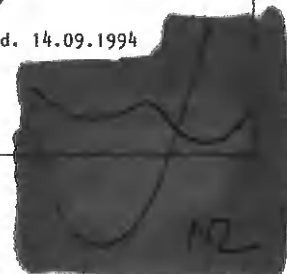
Remkettingweg



Plattegrond t.n.v.

Remkettingweg 2B
4054 MH ECHTELD

Schaal 1:250 d.d. 14.09.1994





&RESULTAAT

Bijlage 3. Verleende vergunning



GEMEENTE ECHTELD

nr. 3644.

Burgemeester en wethouders van Echteld;

gezien de op 17 oktober 1980 ontvangen aanvraag van de heer [REDACTED] p/a [REDACTED] om een vergunning ingevolge de Hinderwet voor het oprichten, in werking brengen en in werking houden van een rundveehouderij met mestopslag en propaaninstallatie op het perceel, plaatselijk gemerkt Remkettingweg o.g. te Echteld, kadastraal bekend gem. Echteld, sectie H, nr. 432;

overwegende, dat de procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 3 van de Wet algemene bepalingen milieuhygiëne is uitgevoerd;

dat de Inspekteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Gelderland bij brief van 27 oktober 1980, nr. HW 2181/80/ju/tf, adviseert aan de te verlenen vergunning voorwaarden te verbinden, welke voor een inrichting van onderhavige aard gebruikelijk zijn;

dat naar aanleiding van de aanvraag geen bezwaren zijn ingebracht;

dat de Inspekteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Gelderland bij brief van 13 november 1980, nr. HW 2181/80/ju/tf mededeelt zich uit een oogpunt van volksgezondheid en milieuhygiëne met de ontwerpvergunning te kunnen verenigen;

dat door de inrichting mogelijk te veroorzaken gevaar, schade of hinder van andere aard voldoende kan worden ondervangen door de hierna te noemen voorwaarden;

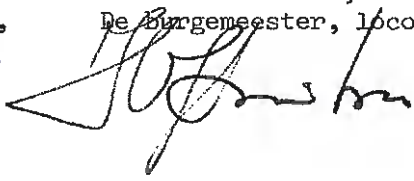
gelet op de desbetreffende artikelen van de Hinderwet;

b e s l u i t e n :

aan de heer [REDACTED] voornoemd, de gevraagde vergunning overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden te verlenen onder de aangehechte, eveneens gewaarmerkte voorwaarden.

Aldus besloten in de vergadering van
6 januari 1981.

Burgemeester en Wethouders voornoemd,
De secretaris, De Burgemeester, loco.

Datum verzending: 8 JAN. 1981

Leges f 107,--.

- Afschrift: - Verzoeker
- Archief
- Hoofdinspekteur-Direkteur Arbeidsinspectie
- Inspekteur van de Volksgezondheid
- D.O.W. "Midden Betuwe"



A. Algemene Voorwaarden

1. De inrichting moet te allen tijde in een schone en ordelijke toestand en de opstallen en installaties in een goede staat van onderhoud verkeren.
2. Behoudens ter besmetting van grond volgens de normale landbouwpraktijken mag het terrein van de inrichting niet worden bevloeid of op andere wijze van mest of gier worden voorzien.
3. Bij het verwijderen van mest en gier mag de omgeving niet worden verontreinigd. Transport van dunne mest en gier moet daarom geschieden in volledig gesloten tankwagens, die in een zindelijke staat moeten verkeren. Vastemest moet worden getransporteerd in daarvoor geschikte transportmiddelen, die op correcte wijze zijn beladen.
4. Ramen van de stallen moeten, voor zover zij geen functie hebben voor de luchtverversing in de stal, gesloten worden gehouden. Deuren moeten gesloten zijn behoudens gedurende het doorlaten van personen, dieren of goederen.
5. Wanneer in de stallen dan wel op of nabij het erf ongedierte (zoals ratten, muizen of insecten) voorkomt, dienen doelmatige bestrijdingsmaatregelen te worden getroffen.
6. Het voer, met uitzondering van ruwvoer, moet worden bewaard in uitsluitend voor dit doel gebezigde bewaarplaatsen, die rat- en muiswerend zijn ingericht.
7. Op het terrein van de inrichting mag geen mest worden gedroogd of verbrand.
8. Kadavers van dieren mogen niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Zij dienen, in afwachting van afvoer uit de inrichting, te worden geborgen in een deugdelijke waterdichte verpakking of in een goed gesloten, speciaal daarvoor bestemde ruimte.
9. De elektrische installatie mag geen storing veroorzaken in radio-of televisieontvangst.

B. Specifieke voorwaarden, afhankelijk van aard en ligging van het bedrijf.

- 1a. Dunne mest, gier, spoel- en/of schrobwater moeten uit de stal worden afgevoerd naar de hiervoor bestemde vloeistofdichte opslagruimte. Indien deze opslagruimte niet onder de stal is gelegen moet het transport naar de opslagruimte geschieden door middel van een gesloten riool of een daaraan gelijkwaardige voorziening. De opslagruimte mag niet zijn voorzien van een overstort.
- 1b. Het aanbrengen van mest in de opslagruimte dient te geschieden met een gesloten aanvoerleiding die zo dicht mogelijk bij de bodem van de opslagruimte uitmondt.
- 1c. Gedurende de opslagperiode mag de inhoud niet in beweging worden gehouden, behoudens ten behoeve van menging gedurende korte tijd voor de lediging van de opslagruimte.
2. De in de stallen aanwezige vaste mest moet zoveel mogelijk dagelijks worden verzameld en overgebracht naar een niet-vloeistofdoorlatende mestplaat, waarvan de plaats op de tekening is aangegeven. De stapeling van de mest op deze plaat moet op zodanige wijze geschieden dat alle uitzakkende vocht binnen de (rand van de) plaat wordt opgevangen en afgevoerd naar de opslagruimte bedoeld in voorwaarden ...1A.....
3. Indien op de ventilatiekokers op het dak van de stal een regenkap is aangebracht moet deze zodanig zijn uitgevoerd dat de luchtstroom zoveel mogelijk naar boven gericht blijft.

4. Het pneumatisch of mechanisch vullen van voedersilo's of tankwagens voor gier of dunne mest is verboden tussen 20.00 en 07.00 uur.
5. Hinderlijke stofverspreiding bij het vullen van voedersilo's moet worden voorkomen door het via ontluchting ontwijkende stof op doeltreffende wijze op te vangen, bijvoorbeeld door middel van een doekfilter.
6. In de inrichting mogen ten hoogste de navolgende aantallen dieren aanwezig zijn: 75 stuks rundvee.

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van
Echteld dd. 6-2-81

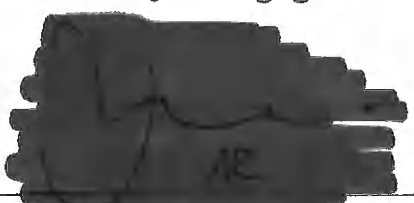
Mij bekend.
De secretaris,



Hinderwetvoorwaarden bij toepassing van reservoirs welke max.
3000 l propaangas kunnen bevatten.

1. De afstand van enig punt van het reservoir tot erfscheidingen moet tenminste 3 meter bedragen.
2. De afstand van enig punt van het reservoir tot gebouwen (niet zijnde houten gebouwen of andere gebouwen van brandbare constructie) moet tenminste 3 meter bedragen.
3. De afstand van enig punt van het reservoir tot houten gebouwen of gebouwen van brandbare constructie, of tot woningen of toekomstige woningen, waarvan de bouw vaststaat, moet tenminste 15 meter bedragen.
4. Om het reservoir moet op een afstand van tenminste 1,5 meter, een stevige en stevig vaststaande afrastering van tenminste 1 meter hoogte zijn geplaatst.
5. Het reservoir moet deugdelijk zijn opgesteld op een onbrandbare vaste ondergrond, waarvan het oppervlak niet lager mag liggen dan het omringende terrein. De onderzijde van het reservoir moet zich bevinden op tenminste 10 centimeter en niet meer dan 60 centimeter boven de bovengenoemde ondergrond.
Het door de zon bestraalde oppervlak van het reservoir moet zijn geschilderd in een der warmtestralen reflecterende kleur.
6. Binnen een afstand van 7,5 meter van het reservoir mogen zich geen min of meer besloten ruimten bevinden, zoals gierkelders, rioleringsputten en dergelijke, waarvan redelijkerwijze kan worden aangenomen, dat zich daarin gas kan verzamelen.
7. Het reservoir met appendages en toebehoren moet zijn goedgekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen. Een verklaring in de vereiste vorm waaruit zulks blijkt moet worden getoond.
"De installatie moet uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden worden herkeurd door de dienst voor het Stoomwezen.
Een verklaring van deze herkeuring dient aan het College van Burgemeester en Wethouders te worden overgelegd".
8. Voor het vullen van het reservoir moet vanaf de openbare weg een verharde baan zijn aangelegd, welke berekend is op het vervoer van de aanvoerende ketelwagen. Deze baan moet vanaf een openbare weg zover doorlopen, dat de aanvoerende ketelwagen voor het vullen van het reservoir de baan niet behoeft te verlaten.
9. De aanvoerende ketelwagen met appendages en toebehoren moet zijn goedgekeurd door de Dienst voor het Stoomwezen en de rijkdienst voor het wegvervoer.
Een verklaring waaruit zulks blijkt moet kunnen worden getoond.
10. Het reservoir mag ten hoogste voor 80 procent van de totale waterinhoud met vloeistof worden gevuld.
11. Bij het afblazen van de vulslangen mag niet meer dan 1 kg aardoliegas ontwijken.
12. Aan het reservoir -alle leidingen en appendages inbegrepen- mogen geen handelingen worden verricht, waarbij vuur wordt gehanteerd of kan ontstaan, alvorens de zekerheid is verkregen, dat geen ontplofbaar damp-lucht-mengsel aanwezig is of kan ontstaan.
13. Buiten het om het reservoir geplaatste hekwerk moeten in de nabijheid van het reservoir een met droogpoeder of met een ander doeltreffend middel werkend handbrandblusapparaat, met een inhoud van tenminste 5 kg voor direct gebruik gereed en tegen weer en wind beschermt, aanwezig zijn.
14. Binnen het om het reservoir geplaatste hekwerk is roken alsmede het aanwezig zijn van open vuur verboden.
Op het hekwerk moet opvallend en duidelijk leesbaar zijn aangegeven:

"ROKEN EN OPEN VUUR VERBODEN"



15. Het terrein binnen een afstand van 3 meter van het reservoir moet zijn vrijgehouden van brandbare materialen en onkruid.
16. De elektrische installatie, gelegen binnen 3 meter van het reservoir moet voldoen aan de bepalingen, geldende met betrekking tot installaties in ruimten met tijdelijk gasontploffingsgevaar b.v. zoals deze zijn aangegeven in hoofdstuk IX van normblad V.1040. Natriumverlichting en het gebruik van verlengsnoeren binnen de genoemde afstand is verboden.
17. Uit het reservoir mag uitsluitend gasvormige brandstof worden onttrokken ten behoeve van door vaste leidingen met het reservoir verbonden verwarmingstoestellen.
18. De installatie of elk onderdeel daarvan, waarin propaan in welke vorm ook wordt gebracht of zich bevindt of waar propaan doorheen geleid of daaraan onttrokken wordt, moet steeds in goede staat van onderhoud verkeren.
19. In de leiding van een reservoir naar de gebruiksruijnte moeten zich buiten de gebruiksruijnte in de aangegeven volgorde bevinden:
 - a. een filter;
 - b. een drukregelaar; deze drukregelaar moet op een bepaalde werkdruk zijn ingesteld zodanig dat dit zonder bijzondere hulpmiddelen niet kan worden veranderd.
 - c. een veiligheidsklep; deze veiligheidsklep moet zodanig zijn ingericht dat:
 - I. de werkdruk met ten hoogste 10% kan worden overschreden en dat de klep sluit als de druk 10% beneden de werkdruk is gedaald;
 - II. haar goede werking niet kan worden verstoord door vervuiling of corrosie;
 - III. zij niet op eenvoudige wijze op een andere werkdruk kan worden ingesteld;
 - d. een hoofdafsluiter.
20. Indien de toevoerleiding naar de gebruiksruijnte ondergronds wordt aangebracht en over deze leiding transport plaatsvindt waardoor kans bestaat op mechanische beschadiging van de toevoerleiding moet deze zijn gevoerd door een naadloze stalen mantelleiding.
21. De doorvoer van de toevoerleiding door de wand van de gebruiksruijnte moet gasdicht zijn uitgevoerd.
22. Direkt na de sub 21 bedoelde doorvoering moet de toevoerleiding in de gebruiksruijnte met behulp van een afsluiter kunnen worden afgesloten.
23. Het leidingnet in de gebruiksruijnte moet zijn uitgevoerd als een vaste metalen leiding.
24. De leidingen moeten aan vaste delen van de gebruiksruijnte zijn bevestigd.
25. De onderlinge afstanden tussen twee bevestigingspunten moet niet meer bedragen als in onderstaande tabel is aangegeven.

buisdiameter	3/8"	1/2" t/m 3/4"	1"	1 1/4" t/m 1 1/2"
koperen buis	0,5 m	0,8 m	2 m	2 m
naadloos				
stalen buis	1,0 m	1,2 m	1,5 m	2,5 m

26. Aan het einde van elk aftakpunt van de vaste leiding naar een gebruikstoestel moet zich een afsluiter bevinden.
27. De dimensionering van het leidingsysteem moet zodanig zijn, dat het drukverlies gerekend vanaf de lage drukzijde van de drukregelaar tot aan het einde van enig aftakpunt nimmer meer bedraagt dan 10% van de ingestelde werkdruk.

28. Wanneer een gebruikstoestel met behulp van een niet metalen slang op het leidingsysteem wordt aangesloten mag deze slang geen grotere lengte hebben dan 2 meter. De aansluiting moet geschieden op deugdelijke slangpilaren en zijn geborgd met slangklemmen, welke de slang niet beschadigen.
De slang moet zijn goedgekeurd voor het gebruik van propaan.
29. Alvorens het leidingsysteem in gebruik wordt genomen moet door beproeving onder een druk van 5 maal de werkdruk zijn vastgesteld dat de installatie binnen de gebruiksruijnte vrij is van lekken. Het onder druk brengen mag alleen geschieden met behulp van samengoperste lucht. Het opsporen van lekken dient te geschieden onder verrijding van het gebruik van open vuur.
30. Van ie beproeving moet een door of vanwege de installateur getekende verklaring bij de gebruiker aanwezig zijn, welke mede door de gebruiker is ondertekend. Een dergelijke verklaring moet eveneens worden afgegeven bij vernieuwing of uitbreiding van de installatie.

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van
Echteld dd. 6 JAN. 1981
Mij bekend.
De secretaris,

112

aanvraag vergunning

hinderwet

gemeente

datum

nummer

datum ontvangst:

Nr. 2952	Class.			
Gezien: 1	Afd. A. Z.			
INGEK.	17 OKT 1980			
	B V W S			
Gezien	9			
Bespreken				

Aan
het gemeentebestuur van

Echteld

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van
Echteld dd. 6 JAN. 1981
Mij bekend.
De secretaris,

De ondergetekende

wonende te Echteld

14 okt. 1980

aan het adres Waalbandijk 74

verzoekt een

☒ vergunning ingevolge de hinderwet tot het oprichten, in werking brengen en in werking houden van☐ vergunning ingevolge de hinderwet tot het uitbreiden en wijzigen van☐ nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning ingevolge de hinderwet voor

1)

Inrichting bestemd tot: bewaring, bewerking of verwerking van mest
en meststoffen.

bewaring, in drukhouders, van samengeperste,
door samenpersen tot vloeistof verdichte of onder
druk in vloeistof opgeloste gaasen

in/op het perceel/de percelen, plaatselijk gemerkt

Remkettingweg

nr.

kadastraal bekend als gemeente Echteld

sectie H

nr(s) 432

Hierbij zijn overgelegd:

1. vier afschriften van dit verzoek;
2. een beschrijving in vijfvoud;
3. een plattegrondtekening, schaal 1: 100 , in 1 blad(en), in vijfvoud.

handtekening.

☐ aankruisen wat van toepassing is

1) Hier de aard van de inrichting vermelden, waarbij de terminologie van artikel 1 van het hinderbesluit zoveel mogelijk is aan te houden, bijv. een machinale
houtbewerkingsinrichting, een herstel-inrichting voor motorvoertuigen, een inrichting bestemd tot het bakken van brood enz.

beschrijving
In vijfvoud overleggen bij de aanvraag om vergunning
hinderwet

gemeente

datum

nummer

behorende bij de aanvraag van

gedateerd 14 okt. 1980

om vergunning ingevolge de hinderwet

de verzoeker,

plaatsaanduiding van de inrichting

straat en huisnummer

plaatsnaam

kadastraal bekend

Remkettingweg

Echteld

gemeente Echteld

sectie H nummer(s) 432

doel van de inrichting

Hier aangeven hetgeen in de inrichting wordt verricht of vervaardigd. Betreft de inrichting in hoofdzaak een onder de hinderwet vallende bewaarplaats, dan ook eventueel de aard en de hoeveelheid van de verzamelde stoffen vermelden.

Veehouderij

beweegkracht

Hier bijv. vermelden: elektromotoren, verbrandingsmotoren, stoomketels en stoommachines.

1 elektromotor

vermogen kleiner dan 1,5 kW

nadere gegevens

Hier o.m. vermelden:

a. wijze van aanvoer van grondstoffen en materialen;

b. samenstelling van grondstoffen en producten, alsmede de wijze van afvoer van afvalstoffen;

c. aard der gebezigde brandstof en het maximale verbruik (bijv. per uur);

d. wijze van afvoer van rookgassen (o.m. schoorsteenhoogte);

e. wijze van afvoer (afzuiging) van dampen alsmede aard, hoeveelheid, samenstelling daarvan;

f. aard, hoeveelheid, samenstelling en wijze van afvoer van bedrijfsafvalwater;

g. wijze waarop de hinderlijke/schadelijke bestanddelen uit het bedrijfsafvalwater en de afvoergassen worden afgescheiden (reinigingsinstallatie);

h. aard der verwarming.

opslag vloeibare mest in drijfmestkelders
afvoer d.m.v. mengmestverspreiders

propaan t.b.v. gasboiler

ventilatie stal d.m.v.: ventilatie-klep cq.
3 st. ventilatoren

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van
Echteld dd. 6 JAN. 1981
Mij bekend.
De secretaris,

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente
van

de secretaris,



D.O.W.M.B.		kenmerk: 3815	
In:	16 SEP 1994	t.k.n.	ter afd.
ad- vies			
Dr.	uit:		
I - B. en M.			
II - W. en W.			
III - B. en O.			
IV - Adm.			

Streepje is: hier invullen wat gevraagd wordt
Vakje is: Aankruisen wat van toepassing is

1 Naam

Adres en telefoonnummer

Remkettingweg 2B

Postcode en plaats

4054 MH ECHTELD

2. Meldt het

☐ oprichten van een melkrundveehouderij*)

voorgenomen tijdstip van inwerkingtreding van de melkrundveehouderij:

☐ Uitbreiden of wijzigen van een melkrundveehouderij*), dan wel het veranderen van de werking daarvan

Voorgenomen tijdstip waarop de uitbreiding of wijziging in werking wordt gebracht, dan wel de werking wordt veranderd

☒ van toepassing worden van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer op een reeds opgerichte melkrundveehouderij*).

3 Plaats waar de melkrundveehouderij is of zal worden gevestigd

Adres en telefoonnummer

— IDEM —

Postcode en gemeente

4 Gegevens met betrekking tot het van toepassing zijn van het besluit (lees eerst de toelichting bij deze rubriek)

		Ja	Nee
4.1	Worden meer dan 50 mestvarkeneenheden gehouden, 50 schapen gedurende de aflamperiode niet meegerekend	☐	☒
4.2	Worden meer dan 50 geiten gehouden?	☐	☒
4.3	Worden pelsdieren bedrijfsmatig gehouden?	☐	☒
4.4	Worden meer dan 50 konijnenvoedsters gehouden?	☐	☒
4.5	Worden meer dan 100 stuks melkrundvee gehouden?	☐	☒
4.6	Wordt dunne mest opgeslagen in: a. bassins met een groter oppervlak dan 750 m ² b. bassins met een grotere inhoud dan 2500 m ³ c. bassins waarin wordt belucht of geforceerd gegist	☐ ☐ ☐	☒ ☒ ☒
4.7	Zijn andere nitraathoudende kunstmeststoffen aanwezig dan die van de klasse C?	☐	☒
4.8	Zijn meer dan 400 kg bestrijdingsmiddelen aanwezig?	☐	☒
4.9	Wordt elektriciteit voor elektrische installaties betrokken van andere bronnen dan het openbare elektriciteitsnet?	☐	☒
4.10	Wordt in de inrichting een andere brandstof dan gas, gasolie, of lichte stookolie voor ruimteverwarming of warmwatervoorziening gebruikt?	☐	☒
4.11	Is propaan aanwezig in een stationair reservoir waarop het Besluit opslag propaan milieubeheer NIET van toepassing is?	☐	☒
4.12	a. Is een ondergrondse tank voor de opslag van gasolie en lichte stookolie van een ander materiaal dan staal gemaakt? b. Is een ondergrondse tank voor de opslag van gasolie en lichte stookolie onder een gebouw gelegen? c. Bedraagt de ondergrondse opslag van gasolie en lichte stookolie meer dan 20.000 liter?	☐ ☐ ☐	☒ ☒ ☒
4.13	Worden K1- of K2-vloeistoffen in ondergrondse of bovengrondse tanks opgeslagen?	☐	☒
4.14	Bedraagt de bovengrondse opslag van gasolie en lichte stookolie meer dan 5000 liter?	☐	☒
4.15	Worden motorbrandstoffen aan derden afgeleverd?	☐	☒
4.16	Is i.v.m. de ligging van een mestbassin een vergunning vereist? (zie toelichting)	☐	☒
4.17	Is i.v.m. de ligging van de inrichting ten opzichte van stankgevoelige objecten een vergunning vereist? (zie toelichting)	☐	☒
4.18	Is i.v.m. de ligging van de inrichting ten opzichte van voor verzuring gevoelige gebieden een vergunning vereist? (zie toelichting)	☐	☒

Indien één van de bovenstaande vragen met JA is beantwoord, is voor de melkrundveehouderij een milieuvergunning vereist.
Indien u nog geen milieuvergunning heeft, dient u deze zo snel mogelijk aan te vragen.

5. Nader gegevens

		Ja	Nee
5.1	Ligt een bestaande opslag voor vaste dierlijke mest op minder dan 50 m van woningen?	☒	☐
5.2	Ligt een bestaande kuilvoeropslag voor gras of snijmaai op minder dan 25 m van woningen?	☐	☒
5.3	Is een meststilo, gebouwd voor 1 juni 1987, aanwezig?	☐	☒
5.4	Is een foliebassin, gebouwd voor 1 juni 1987, aanwezig?	☐	☒

Datum

Handtekening

14.09.94.

*) Voor een melkrundveehouderij geldt ondermeer dat deze uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor het bedrijfsmatig houden van melkrundvee.

Algemeen

Op grond van het Besluit melkrundveehouderijen milieubeheer is voor veel melkrundveehouderijen de plicht om een milieuvergunning te hebben komen te vervallen. In plaats daarvan kan men volstaan met een eenvoudige melding wanneer een melkrundveehouderij wordt opgericht of uitgebreid, of wanneer de werkzaamheden worden gewijzigd. Ook een bestaande melkrundveehouderij waarvoor in het verleden verzuimd is een vergunning te vragen, moet alsnog worden gemeld. In de brochure "melkrundveehouderijen" is uiteengezet wanneer een melding moet worden gedaan. Indien deze brochure niet in uw bezit is kunt u deze opvragen bij uw gemeente, uw districtskantoor van de Dienst Landbouwoorlichting of het Consuleringschap voor de Landbouw in uw provincie. Invulling van dit formulier maakt vanzelf duidelijk of de AMvB inderdaad van toepassing is op de melkrundveehouderij. Is dit niet het geval, dan is voor de melkrundveehouderij een milieuvergunning nodig. Gemeenten zijn in het algemeen behulpzaam bij het invullen van dit formulier.

Bij de melding moet een plattegrond van de melkrundveehouderij worden overgelegd met een schaal van bij voorkeur 1 : 250. De schaal mag dus bijvoorbeeld ook 1 : 100 of 1 : 200 zijn. Voor het maken van deze tekening kan gebruik worden gemaakt van een tekening die is gebruikt bij de aanvraag van de bouwvergunning. De te overleggen plattegrond mag eenvoudig zijn en kan in principe zelf worden vervaardigd. Op de tekening moet ten minste zijn aangegeven:

- de grenzen van de inrichting;
- de ligging en omvang van de opslagen van mest en kuilvoer;
- de bestemming van de aangrenzende percelen;
- de ligging en de indeling van de gebouwen;
- de bestemming van de werkruimten;
- de bestemming van de tot de inrichting behorende terreinen;
- de ligging van de brandstoftanks.

Het meldingsformulier met de plattegrond moeten worden toegezonden aan uw gemeente en de regionale inspecteur voor de milieuhygiëne. De adressen van de regionale inspecteurs staan onderaan de volgende bladzijde.

Het formulier is onderverdeeld in rubrieken. Per rubriek wordt hieronder een nadere toelichting gegeven.

Rubriek 1

Hier moet u de naam en het adres invullen van degene die de melkrundveehouderij drijft. Dit is degene die verantwoordelijk is voor de feitelijke bedrijfsvoering.

Rubriek 2

In de brochure is uiteengezet wanneer melding moet worden gedaan van het oprichten of uitbreiden van de melkrundveehouderij of het wijzigen van de werkwijze en wanneer een bestaande inrichting moet worden gemeld. Indien de melding wordt gedaan vóór het oprichten of uitbreiden van de inrichting of het wijzigen van de werkwijze, moet u het voorgenomen tijdstip invullen, waarop het

oprichten, uitbreiden of wijzigen zal zijn gerealiseerd. De gemeente kan dan voor dit tijdstip controleren of aan de voorschriften van het besluit kan worden voldaan.

Rubriek 3

In deze rubriek moet u het adres invullen, waar de melkrundveehouderij is of zal worden gevestigd.

Rubriek 4

De vragen 4.1 t/m 4.18 hebben betrekking op onderwerpen die bepalend zijn voor het al dan niet van toepassing zijn van het besluit. Indien één of meer van deze vragen met ja wordt beantwoord, is het besluit niet van toepassing. In dat geval is voor de melkrundveehouderij een milieuvergunning vereist.

Vraag 4.1

Tijdens de aflamperiode mogen naast het aantal mestvarkeneenheden nog maximaal 50 schapen worden gehouden. Blijkens de omrekeningsfactor voor schapen (zie bijlage IV van het Besluit) komen 100 schapen overeen met 50 mestvarkeneenheden. Gedurende de aflamperiode mogen dus maximaal 150 schapen in de inrichting worden gehouden.

Vraag 4.4

Voor wat betreft het houden van konijnen valt een aantal, dat behoort bij maximaal 50 voedsters binnen de werkingssfeer van de AMvB. Hiermee wordt bedoeld dat naast de 50 voedsters ook de bijbehorende rammen, jonge konijnen, opfokvoedsters of slachtkonijnen mogen worden gehouden.

Vraag 4.5

Het besluit is van toepassing zolang niet meer dan 100 stuks melkrundvee aanwezig zijn. Wat onder melkrundvee dient te worden verstaan, kunt u lezen in de brochure "melkrundveehouderijen".

Vraag 4.6

Dunne mest is verpompbaar en bestaat uit faeces of urine van landbouwhuisdieren, al dan niet vermengd met mors-, spoel-, reinigings- of regenwater. Een bassin is een reservoir, bestemd en geschikt voor het bewaren van dunne mest, dat niet geheel of gedeeltelijk is gelegen onder een stal.

Vraag 4.10

Onder gas wordt zowel aardgas, butaan als propaan verstaan.

Vraag 4.11

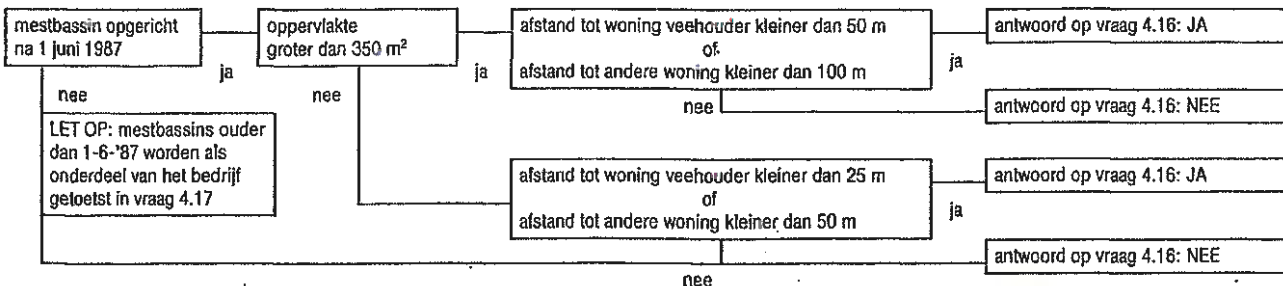
Heeft u bij uw bedrijf een propaantank die niet onder de werking van het besluit opslag propaan milieubeheer valt, dan moet u de vraag met "ja" beantwoorden.

Vraag 4.12

De aanwezigheid van een kunststof ondergrondse tank voor deze vloeistoffen leidt tot vergunningplicht.

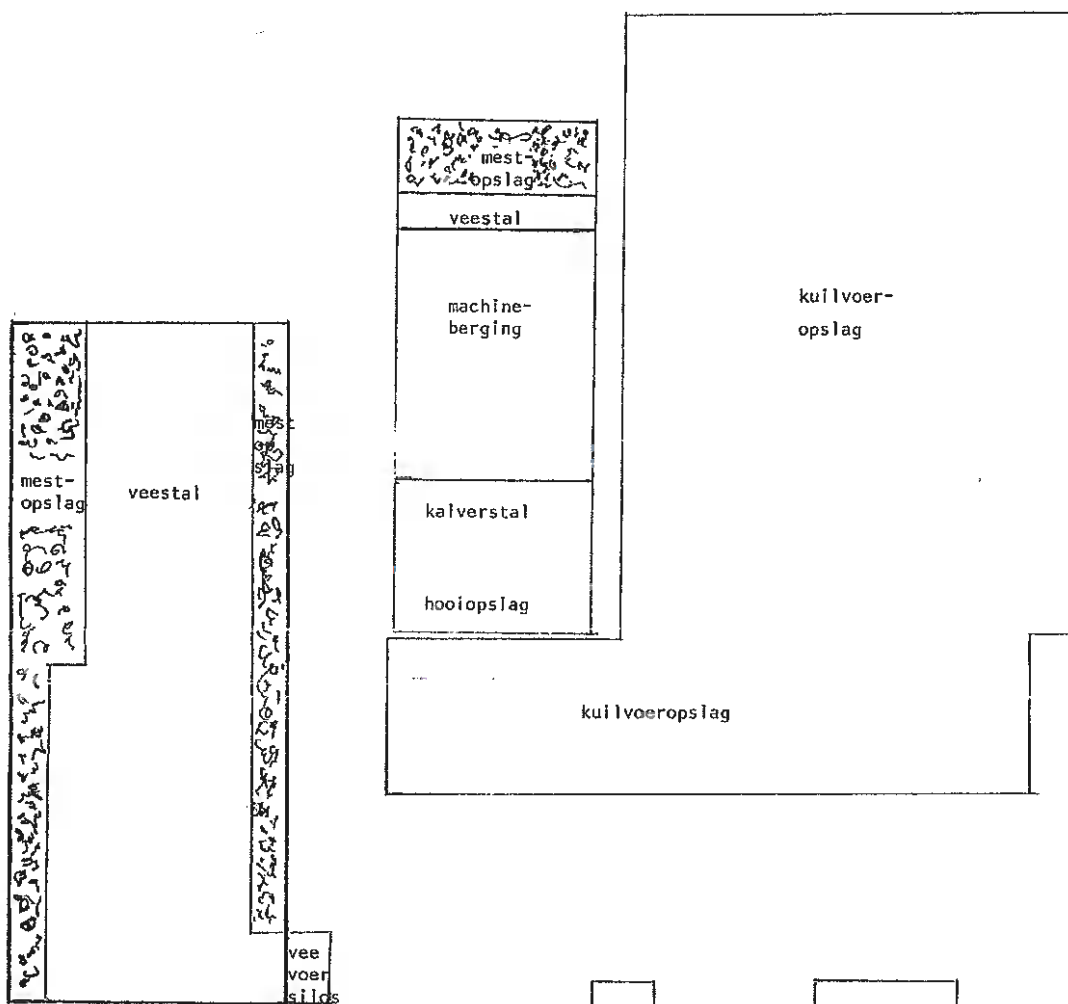
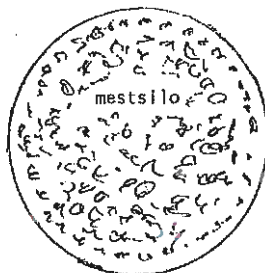
Vraag 4.16

Deze vraag kunt u beantwoorden aan de hand van het onderstaande schema.



Onder woning wordt verstaan een woning van derden. Afstanden moeten worden gemeten vanaf het bedrijfsmatige onderdeel van de melkrundveehouderij, dat het dichtst bij een woning is gelegen.

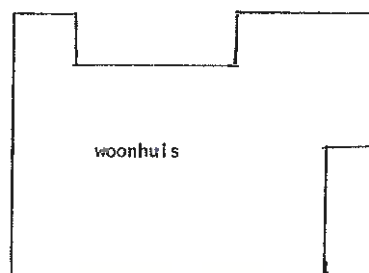
[Handwritten signature]



H 432

Situatieschets
Gemeente Echteld
H 432
Schaa| 1:2000

Remkettingweg



woonhuis

Plattegrond t.n.v.

Remkettingweg 2B
4054 MH ECHTELD
tel. 03440-12629

Schaal 1:250 d.d. 14.09.1994



Aan: Burgemeester en wethouders van de gemeente

Het districtshoofd van de Arbeidsinspectie

De regionale inspecteur van de Volksgezondheid
belast met de toezicht op de hygiëne van het milieu

1 Naam

Adres en telefoonnummer

Postcode en woonplaats

geeft kennis van het uitbreiden van een inrichting met
een bassin voor het bewaren van dunne mest.

Voorgenomen tijdstip van het in gebruik nemen van
het bassin

2 Plaats van het bassin

Adres

Gemeente en kadastrale ligging

3 Gegevens met betrekking tot het van toepassing worden van het Besluit mestbassins Hinderwet

3.1 Is het bassin gelegen onder een gebouw?

☐ Ja

☒ Nee

3.2 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 750 m²?

☐ Ja

☒ Nee

3.3 Bedraagt de gezamenlijke inhoud van de bassins meer dan 2500 m³?

☐ Ja

☒ Nee

3.4 Vindt in het bassin beluchting, vergisting of een andere be- of verwerking van mest plaats, behoudens
natuurlijke vergisting, mengen of roeren?

☐ Ja

☒ Nee

3.5 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 50 m afstand van een gevoelig object of een woning van derden, niet zijnde een woning van derden
bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 100 m afstand van een gevoelig object of een woning van derden, niet zijnde een woning van derden bij een
veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.7 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 25 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.8 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 50 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.9 Is de inrichting waar dunne mest wordt bewaard gelegen in een gebied dat in het daarvoor geldende be-
stemmingsplan is bestemd of op grond van een huidige grondwaterbeschermingsverordening is aangewezen
voor het onttrekken van grondwater aan de bodem ten behoeve van de drinkwatervoorziening en waarvoor een
door Provinciale Staten vastgesteld verordening als bedoeld in artikel 41, eerste lid, van de Wet bodembescherming
niet in werking is getreden?

☐ Ja

☒ Nee

Indien één of meer van de bovenstaande vragen 3.1 t/m 3.9 met ja is beantwoord zal het Besluit mestbassins
Hinderwet niet van toepassing zijn op het bassin en moet voor het bassin een hinderwetvergunning worden aan-
gevraagd.

4 Gegevens met betrekking tot de verplichting tot het afdekken van het bassin, indien het bassin deel uit-
maakt van een inrichting waar rundvee wordt gehouden.

De vragen 4.1 t/m 4.10 alleen beantwoorden, indien het bassin deel uitmaakt van een inrichting waar rundvee
wordt gehouden. Is dit niet het geval, ga dan verder met de vragen onder 5.

4.1 Wordt in het bassin uitsluitend dunne mest bewaard afkomstig van in de inrichting gehouden rundvee, niet
zijnde vleeskalveren?

☐ Ja

☐ Nee

De vragen 4.2 t/m 4.5 alleen beantwoorden, indien vraag 4.1 met nee beantwoord is. Zo niet, ga dan verder met
vraag 4.6

4.2 Is het bassin gelegen op minder dan 350 m afstand van de bebouwde kom?

☐ Ja

☐ Nee

4.3 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een woning van derden, niet zijnde een woning van
derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☐ Nee

4.4 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een gevoelig object?

☐ Ja

☐ Nee

4.5 Is het bassin gelegen op minder dan 100 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☐ Nee

4.6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 300 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

4.7 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 500 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

4.8 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een plaats waar boomkwekerijgewassen, groente-
gewassen, sierplanten of snijbloemen bedrijfsmatig door derden geteeld worden?

☐ Ja

☐ Nee

4.9 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een houtopstand, waarvoor krachtens artikel 3 van de
Boswet de verplichting tot herbepanting geldt, niet zijnde een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

Zijn de vragen 4.2 t/m 4.9 alle met nee beantwoord dan is afdekking van het bassin niet vereist. Ga dan verder
met de vragen onder 6. Vraag 4.10 alleen beantwoorden, indien één of meer van de bovenstaande vragen 4.2
t/m 4.9 met ja beantwoord is.

10 Is op de mest blijvend een het gehele bassin afdekkende koek aanwezig, die ten hoogste één maal per kalenderjaar gedurende een dag in de maanden maart, april of mei wordt gebroken, en vindt het roeren en in- en uitbrengen van de mest uitsluitend plaats onder de koek zonder dat deze koek wordt gebroken of anderszins wordt aangetast in zijn effectiviteit als afdekking?

Indien vraag 4.10 met nee beantwoord is moet het bassin zijn afgedekt. Ga verder met de vragen onder 6.

Gegevens met betrekking tot de verplichting tot het afdekken van het bassin, indien het bassin deel uitmaakt van een inrichting waar geen rundvee wordt gehouden.
De vragen 5.1 t/m 5.8 alleen beantwoorden, indien de vragen onder 4 niet van toepassing zijn.

1 Is het bassin gelegen op minder dan 350 m afstand van de bebouwde kom?

☐ Ja

☒ Nee

2 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een woning van derden, niet zijnde een agrarische woning?

☐ Ja

☒ Nee

3 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een gevoelig object?

☐ Ja

☒ Nee

4 Is het bassin gelegen op minder dan 100 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

5 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 300 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 500 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

7 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een plaats waar boomkwekerijgewassen, groentewassen, sierplanten of snijbloemen bedrijfsmatig door derden worden geteeld?

☐ Ja

☒ Nee

8 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een houtopstand, waarvoor krachtens artikel 3 van de Wet op de verpliching tot herbepanting geldt, niet zijnde een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

Indien één of meer van de bovenstaande vragen 5.1 t/m 5.8 met ja is beantwoord moet het bassin zijn afgedekt. Ga verder met de vragen onder 6.

Verdere gegevens met betrekking tot de situering

Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 150 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 250 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

Indien vraag 6.1 en vraag 6.2 met nee beantwoord zijn, ga dan door met de vragen onder 7.

Indien vraag 6.1 met ja is beantwoord moet de afstand in overleg met de gemeente worden vastgesteld en het bassin moet altijd zijn afgedekt. Indien vraag 6.2 met ja is beantwoord mag het bassin niet worden gebouwd.

Verdere gegevens met betrekking tot uitvoering

Naam aannemer/installateur

Adres

Postcode

STAAL CONSTRUCTIE

D. GIJSBERTS

Schaardijkseweg 25

4111 PA ZOELMOND

Tel. 03453-1590

BETON WERK

GEBA. v/d METTEN VAN STIC

6 ROENE WEG 2.

ZOELMOND

03453-1950

Dit formulier is een door de aannemer of installateur van het bassin verstreekte verklaring gevoegd, waaruit blijkt dat het bassin voor het bewaren van dunne mest voldoet aan de "Bouwtechnische richtlijnen mestbassins" van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Landbouw, Visserij, uitgave mei 1987. Deze verklaring moet onder meer gegevens bevatten over de toegepaste materialen en de constructie, waarbij tevens de referentieperiode als bedoeld in voorschrift 110 van het concept Nieuw mestbassins Hinderwet voor elk deel van de bouwconstructie is aangegeven.

Plaats

Handtekening

10-11-1989



12

Aan het gemeentebestuur van:

Ochten

GESCHIKTHEIDSVERKLARING mestbassins
en tekeningen en bijlagen behorende
bij de bouwaanvraag voor de bouw
van een AB-mestsilo:

Project nr. : 542

Opdrachtgever : 
Remkettingweg 2B
4054 MG Echteld
03440-12629

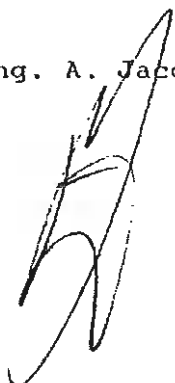
Silotype : 14/2-3 wel/ mix	te vergroten tot Silotype : 14/3
Hoogte : 290 cm	Hoogte : 433 cm
Diameter : 1311 cm	Diameter : 1311 cm
Inhoud : 400 m3	Inhoud : 593 m3

Bijlagen :

- 1 folder met kleurmonster
- 1 geschiktheidsverklaring 5 pag. in 3-voud
- 1 set bijbehorende tekening pag 4999/1 t/m 4999/6 in 3-voud
- 1 specificatie blad silo

Tiel, 20-10-89

Ing. A. Jacobs



Corr. adres: AB-Mestsystemen
Burg. Meslaan 54
4003 CC Tiel
03440-14695






Aan: Burgemeester en wethouders van de gemeente

Het districtshoofd van de Arbeidsinspectie

De regionale inspecteur van de Volksgezondheid
belast met de toezicht op de hygiëne van het milieu

1 Naam

Adres en telefoonnummer

Postcode en woonplaats

geeft kennis van het uitbreiden van een inrichting met
een bassin voor het bewaren van dunne mest.

Voorgenomen tijdstip van het in gebruik nemen van
het bassin

2 Plaats van het bassin

Adres

Gemeente en kadastrale ligging

3 Gegevens met betrekking tot het van toepassing worden van het Besluit mestbassins Hinderwet

3.1 Is het bassin gelegen onder een gebouw?

☐ Ja

☒ Nee

3.2 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 750 m²?

☐ Ja

☒ Nee

3.3 Bedraagt de gezamenlijke inhoud van de bassins meer dan 2500 m³?

☐ Ja

☒ Nee

3.4 Vindt in het bassin beluchting, vergisting of een andere be- of verwerking van mest plaats, behoudens
natuurlijke vergisting, mengen of roeren?

☐ Ja

☒ Nee

3.5 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 50 m afstand van een gevoelig object of een woning van derden, niet zijnde een woning van derden
bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 100 m afstand van een gevoelig object of een woning van derden, niet zijnde een woning van derden bij een
veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.7 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 25 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.8 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 50 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☒ Nee

3.9 Is de inrichting waar dunne mest wordt bewaard gelegen in een gebied dat in het daarvoor geldende be-
stemmingsplan is bestemd of op grond van een huidige grondwaterbeschermingsverordening is aangewezen
voor het onttrekken van grondwater aan de bodem ten behoeve van de drinkwatervoorziening en waarvoor een
door Provinciale Staten vastgesteld verordening als bedoeld in artikel 41, eerste lid, van de Wet bodembescher-
ming niet in werking is getreden?

☐ Ja

☒ Nee

Indien één of meer van de bovenstaande vragen 3.1 t/m 3.9 met ja is beantwoord zal het Besluit mestbassins
Hinderwet niet van toepassing zijn op het bassin en moet voor het bassin een hinderwetvergunning worden aan-
gevraagd.

4 Gegevens met betrekking tot de verplichting tot het afdekken van het bassin, indien het bassin deel uit-
maakt van een inrichting waar rundvee wordt gehouden.

De vragen 4.1 t/m 4.10 alleen beantwoorden, indien het bassin deel uitmaakt van een inrichting waar rundvee
wordt gehouden. Is dit niet het geval, ga dan verder met de vragen onder 5.

4.1 Wordt in het bassin uitsluitend dunne mest bewaard afkomstig van in de inrichting gehouden rundvee, niet
zijnde vleeskalveren?

☒ Ja

☐ Nee

De vragen 4.2 t/m 4.5 alleen beantwoorden, indien vraag 4.1 met nee beantwoord is. Zo niet, ga dan verder met
vraag 4.6

4.2 Is het bassin gelegen op minder dan 350 m afstand van de bebouwde kom?

☐ Ja

☐ Nee

4.3 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een woning van derden, niet zijnde een woning van
derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☐ Nee

4.4 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een gevoelig object?

☐ Ja

☐ Nee

4.5 Is het bassin gelegen op minder dan 100 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☐ Nee

4.6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op
minder dan 300 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

4.7 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder
dan 500 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

4.8 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een plaats waar boomkwekerijgewassen, groente-
gewassen, sierplanten of snijbloemen bedrijfsmatig door derden geteeld worden?

☐ Ja

☒ Nee

4.9 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een houtopstand, waarvoor krachtens artikel 3 van de
Boswet de verplichting tot herbeplanting geldt, niet zijnde een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

Zijn de vragen 4.2 t/m 4.9 alle met nee beantwoord dan is afdekking van het bassin niet vereist. Ga dan verder
met de vragen onder 6. Vraag 4.10 alleen beantwoorden, indien één of meer van de bovenstaande vragen 4.2
t/m 4.9 met ja beantwoord is.

directie
ing. g. talman, bouw- en milieuzaken
ing. g. visser, civiele zaken

nederlandsestraat 1
4041 xe kesteren
tel 08886-1754

postbus 15
4040 da kesteren

postrekening: 847243
t.n.v. gem. kesteren

dienst openbare werken midden betuwe

voor de gemeenten dodewaard, echteld en kesteren.

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Echteld,
Gemeentehuis,
OCHTEN.

Nr.	0716	Class.	
Gezien		Ad.	A2
INGEK.	19	JUN 1990	
	B	W	W
Gezien			
bevestigd			

Nr.: 2706.

Dossier: -1.777.51

Onderwerp: Melding mestbassin Zoetekouw,
Remkettingweg 2b te Echteld.

Kesteren, 13 juni 1990.

Geacht College,

Bij mijn dienst is binnengekomen het kennisgevingsformulier Mestbas-
sins Hinderwet van de heer [REDACTED] Remkettingweg 2b te Echteld. Na
onderzoek ter plaatse adviseer ik U het formulier voor kennisgeving
aan te nemen.

In verband met een subsidie-aanvraag van de heer [REDACTED] verzoek ik
U de heer [REDACTED] een schriftelijke bevestiging van de ontvangst
van het kennisgevingsformulier te doen toekomen.

Hoogachtend,
Dienst Openbare Werken
Midden Betuwe,

G. Visser.

Vergadering b & w d.d. 26.06.90

Besluit

f. adriaans

Bijlagen: kennisgevingsformulier met verklaring aan [REDACTED]

4.10 is op de mest blijvend een het gehele bassin afdekkende koek aanwezig, die ten hoogste één maal per kalenderjaar gedurende een dag in de maanden maart, april of mei wordt gebroken, en vindt het roeren en in- en uilbrengen van de mest uitsluitend plaats onder de koek zonder dat deze koek wordt gebroken of anderszins wordt aangestak in zijn effectiviteit als afdekking?

Indien vraag 4.10 met nee beantwoord is moet het bassin zijn afgedekt. Ga verder met de vragen onder 6.

5 Gegevens met betrekking tot de verplichting tot het afdekken van het bassin, indien het bassin deel uitmaakt van een inrichting waar geen rundvee wordt gehouden.

De vragen 5.1 t/m 5.8 alleen beantwoorden, indien de vragen onder 4 niet van toepassing zijn.

5.1 Is het bassin gelegen op minder dan 350 m afstand van de bebouwde kom?

☐ Ja

☐ Nee

5.2 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een woning van derden, niet zijnde een agrarische woning?

☐ Ja

☐ Nee

5.3 Is het bassin gelegen op minder dan 200 m afstand van een gevoelig object?

☐ Ja

☐ Nee

5.4 Is het bassin gelegen op minder dan 100 m afstand van een woning van derden bij een veehouderij?

☐ Ja

☐ Nee

5.5 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 300 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

5.6 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 500 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

5.7 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een plaats waar boomkwekerijgewassen, groentegewassen, sierplanten of snijbloemen bedrijfsmatig door derden worden geteeld?

☐ Ja

☐ Nee

5.8 Is het bassin gelegen op minder dan 25 m afstand van een houtopstand, waarvoor krachtens artikel 3 van de Boswet de verplichting tot herbeplanting geldt, niet zijnde een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☐ Nee

Indien één of meer van de bovenstaande vragen 5.1 t/m 5.8 met ja is beantwoord moet het bassin zijn afgedekt. Ga verder met de vragen onder 6.

6 Nadere gegevens met betrekking tot de situering

6.1 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins minder dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 150 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

6.2 Bedraagt de gezamenlijke oppervlakte van de bassins meer dan 350 m² en is het bassin gelegen op minder dan 250 m afstand van een voor verzuring gevoelig gebied?

☐ Ja

☒ Nee

Indien vraag 6.1 en vraag 6.2 met nee beantwoord zijn, ga dan door met de vragen onder 7.

Indien vraag 6.1 met ja is beantwoord moet de afstand in overleg met de gemeente worden vastgesteld en het bassin moet altijd zijn afgedekt. Indien vraag 6.2 met ja is beantwoord mag het bassin niet worden gebouwd.

7 Nadere gegevens met betrekking tot uitvoering

Naam aannemer/installateur

AB Mestsystemen

Adres

Lingedijk 107

Plaats

4014 MD Wadenhoijen

Bij dit formulier is een door de aannemer of installateur van het bassin verstrekte verklaring gevoegd, waaruit blijkt dat het bassin voor het bewaren van dunne mest voldoet aan de "Bouwtechnische richtlijnen mestbassins" van het Ministerie van Volkshuysvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en het Ministerie van Landbouw en Visserij, uitgave mei 1987. Deze verklaring moet onder meer gegevens bevatten over de toegepaste materialen en de constructie, waarbij tevens de referentieperiode als bedoeld in voorschrift 110 van het concept Besluit mestbassins Hinderwet voor elk deel van de bouwconstructie is aangegeven.

Datum

08.06.90

Handtekening

ARCHIEF



gemeente
Neder-Betuwe

**Remkettingweg 2 b
4054 MH ECHTELD**

Bezoekadres:
Burg. Lodderstraat 20, Opheusden

Postadres:
Postbus 20, 4043 ZG Opheusden

Telefoon: (0488) 44 99 00
Telefax: (0488) 44 99 99

E-mail: info@nederbetuwe.nl
Website: www.nederbetuwe.nl

Bankreknr.: 2850.94.955

uw brief van: 31 oktober 2011
uw kenmerk:
ons kenmerk: MELD840-2011-4350
behandeld door: S. van Gennep
doorkiesnr.: (0488) 44 99 00
bijlage(n):

Onderwerp: Afrondingsbrief melding mestbassin

Opheusden, **22 NOV. 2011**

Geachte heer **[REDACTED]**

Op 31 oktober 2011 hebt u een melding op grond van artikel 8.41 van de Wet milieubeheer bij ons ingediend. Deze melding in het kader van het Besluit mestbassins milieubeheer voor uw bedrijf aan de Remkettingweg 2b te Echteld, is bij ons ingeschreven onder nummer MELD840-2011-4350. Op 17 november 2011 hebben wij de bijlagen ontvangen.

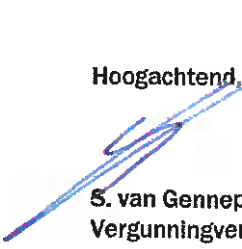
Uw melding is in orde bevonden en wordt gepubliceerd in de Rhenense Betuwse Courant.

Wij wijzen u erop dat:

- de voorschriften uit het Besluit mestbassins milieubeheer, voor zover van toepassing, moeten worden nageleefd. U zult hierop in de nabije toekomst worden gecontroleerd.
- als uw bedrijf verandert u een (aanvullende) melding moet doen.

Informatie over het Besluit mestbassins milieubeheer is te vinden op www.wetten.nl en op www.infomil.nl. Uw bedrijf is bij ons geregistreerd als type B.

Hoogachtend,


S. van Gennep
Vergunningverlener omgevingsrecht (milieu)

In afschrift aan: Habo Drechtstede, Woudrichemseweg 36A, 4286 LB Almkerk





Woudrichemseweg 36A
4286 LB Almkerk
telefoon : 0183-406033
telefax : 0183-406034
email : info@habodrechtstede.nl
website : www.habodrechtstede.nl
Rabo Rek. nr. 104286784
K.v.K. ROTTERDAM 22042212

SFB-nummer 10-293856
BTW-nummer NL 8066.86.637.B01

Gemeente Neder-Betuwe
t.a.v. de heer S. van Genneep
Postbus 20
4043 ZG Opheusden

Gemeente Neder-Betuwe	
Zaak	X
17 NOV. 2011	
Document:	018200
Behandelaar	S. van Genneep

Almkerk, 16 november 2011
Betreft: mestsilos fam. Zoetekouw

Geachte heer

Bijgaand zenden wij u de door u gevraagde stukken betreffende de mestsilos van de heer Zoetekouw uit Echteld.

Wij hopen nu dat alles duidelijk is en dat de vergunning snel kan worden verleend.

Met vriendelijke groet,


HABO Drechtstede B.V.
Ellen Dekker





Woudrichemseweg 36A
4286 LB Almkerk
telefoon : 0183-406033
telefax : 0183-406034
email : info@habodrechtstede.nl
website : www.habodrechtstede.nl
Rabo Rek. nr. 104286784
K.v.K. ROTTERDAM 22042212

SFB-nummer 10-293856
BTW-nummer NL 8066.86.637.B01

Gemeente Neder-Betuwe
Afd. milieu
Postbus 20
4043 ZG Opheusden

Almkerk, 28 oktober 2011
Betreft: melding mestsilo

Gemeente Neder-Betuwe

Binnengekomen op:

31 OKT. 2011

Registratienummer:

OLO-nummer:

MELO846-2011-4350

Geachte heer/mevrouw,

Bijgaand zenden wij u in 3-voud de bescheiden voor de melding milieu voor het plaatsen van een mestsilo bij de heer [REDACTED] aan de Remkettingweg 2 te Echteld

Vertrouwende u hiermede van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

Met vriendelijke groet,


HABO Drechtstede B.V.
J. Dekker

[REDACTED]

InfoMil

Besluit mestbassins
milieubeheer

Vooraf

Dit formulier is bedoeld voor degene die van plan is een bedrijf op te richten, uit te breiden of te wijzigen, dan wel de werking daarvan te veranderen, voor zover deze betrekking heeft op het bewaren van dunne mest.

Met dit formulier kunnen u en het bevoegd gezag (gemeente of provincie) nagaan of uw inrichting onder de algemene regels van het Besluit mestbassins milieubeheer (geldend in januari 2005) valt of dat u mogelijk een milieuvergunning dient aan te vragen. Aan de hand van het onderstaande formulier kunt u nagaan of u inderdaad onder het besluit valt. Bepalend voor die vraag is de feitelijke situatie. Het wel of niet accepteren van de melding door het bevoegd gezag heeft dan ook geen rechtsgevolgen.

Valt u onder het besluit dan moet u dit ten minste vier weken voor het oprichten, uitbreiding of wijziging van de bedrijfsvoering aan het bevoegd gezag (meestal de gemeente) en de inspecteur melden. U voldoet aan deze eis door dit formulier volledig in te vullen, te ondertekenen en deze (inclusief de in het formulier gevraagde bijlagen), vier weken voordat u gaat beginnen, in te leveren bij uw gemeente. Een melding is niet vereist, indien eerder een melding is ingediend en de bij die melding verstrekte gegevens sindsdien niet zijn gewijzigd en door uw voornemen ook niet zullen wijzigen.

Mocht u specifieke vragen hebben over dit formulier of de procedures neemt u dan contact op met de gemeente, of kijk eens op: www.infomil.nl.

Aan Burgemeester en Wethouders van de gemeente: Neder Betuwe

Naam drijver van de inrichting

Adres en telefoonnummer

Postcode en plaats

.....
.....
..... Remkettingweg 2
..... 4054 MH Echeld
..... 0344 - 612 629

Maakt melding van: *)

- ☒ Oprichting van de inrichting waar dunne mest wordt bewaard. Het voorgenomen tijdstip van de inwerkingtreding van de inrichting waar dunne mest wordt bewaard: medio dec '2011.
- ☐ De uitbreiding of wijziging van de inrichting waar dunne mest wordt bewaard, dan wel de verandering van de werking daarvan. Het voorgenomen tijdstip waarop de uitbreiding of wijziging of verandering in werking wordt gebracht, dan wel de werking wordt veranderd:

*) a.u.b. aankruisen wat van toepassing is.

Naam van de inrichting

Adres en telefoonnummer van de inrichting

Postcode en plaats van de inrichting

.....
.....
..... Remkettingweg 2
..... 4054 MH Echeld
..... 0344 - 612 629

Behorende bij de acceptatie van de melding van
burgemeester en wethouders van Neder-Betuwe

44. 22 NOV. 2011

Gemeente Neder-Betuwe

Binnengekomen op:

31 OKT. 2011

Registratienummer: MELD 844-2011-4350
OLO-nummer:

InfoMil

Omschrijving aard en omvang van activiteiten of processen in de inrichting:
(doorstrepen of aanvullen)

- Het bewaren van dunne mest op:
- een akker- of tuinbouwbedrijf;
- melkrundveehouderij;
- intensieve veehouderij (voor het houden van:);
- een zelfstandige inrichting (inrichting slaat alleen dunne mest op) of

De opslag heeft met een gezamenlijke grootte van 1213 m² en 140 m³.

Gegevens met betrekking tot het van toepassing zijn van het Besluit mestbassins milieubeheer:

- | | Ja | Nee |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| 1. Is het reservoir dat bestemd en geschikt is voor het bewaren van dunne mest (mestbassin): | | |
| a) opgericht voor 1 juni 1987? | ☐ | ☒ |
| b) geheel of gedeeltelijk gelegen onder een stal? | ☐ | ☒ |
| c) tevens bedoeld voor de opslag van iets anders dan dunne mest? | ☐ | ☒ |
| 2. Wordt dunne mest opgeslagen in een mestbassin dat: | | |
| a) is gelegen op een afstand minder dan 50 m, of 25 m indien het gezamenlijke oppervlakte van de aanwezige bassins kleiner is dan 350 m ² , van een woning van derden behorende bij een veehouderij? | ☐ | ☒ |
| b) is gelegen op een afstand van minder dan 100 m, of 50 m indien het gezamenlijke oppervlakte van de aanwezige bassins kleiner is dan 350 m ² , van een gevoelig object of een woning van derden? | ☐ | ☒ |
| 3. Wordt dunne mest opgeslagen in bassins: | | |
| a) met een gezamenlijke oppervlakte van meer dan 750 m ² ? | ☐ | ☒ |
| b) met een gezamenlijke inhoud van meer dan 2.500 m ³ ? | ☐ | ☒ |
| c) waarin beluchting, geforceerd gisting of andere be- of verwerking plaatsvindt (behoudens mengen of roeren)? | ☐ | ☒ |

Wanneer één van de bovenstaande vragen met ja is beantwoordt is het Besluit mestbassins niet van toepassing en dient een Wet milieubeheervergunning te worden aangevraagd.

Kunt u aangeven of het volgende van toepassing is (aankruisen):

- | | Ja | Nee |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| 4. Is een door de installateur van het bassin verstrekte verklaring beschikbaar waaruit blijkt dat het bassin (en de afdekking) zodanig wordt uitgevoerd dat aan het gestelde in de in bijlage I van het besluit mestbassins opgenomen voorschriften 1.3 en 1.4 (zie toelichting voor tekst) wordt voldaan en welke referentieperioden van toepassing zijn? (indien dit het geval is dient u deze verklaring als bijlage toe te voegen). | ☒ | ☐ |



InfoMil

	Ja	Nee
5. Is voor het ontwerp van de constructie van het mestbassin door of namens het KIWA een geschiktheidverklaring afgegeven?	☐	☒
6. Is op de levering of aanneming tot vervaardiging van het bassin de Standaard Aannemingsvoorwaarden Mestbassins 1988 (SAVM '88) van toepassing, zoals deze door het KIWA zijn uitgebracht?	☒	☐

Overige benodigde gegevens		Ja	Nee
7. Gegevens over de wijze van afdekken van het bassin:			
Type bassin	Type afdekking		
1. mestsilos	gesloten zak		
2.			
3.			

(Voorbeeld mestsilos, mestzak, mestkelder en foliebassin).

8. Een plattegrond van de inrichting voor de opslag van dunne mest is als bijlage toegevoegd.	☒	☐
---	-------------------------------------	--------------------------

Toelichting: een plattegrond bevat minimaal de volgende gegevens:

- de grenzen van het terrein van de inrichting en haar nabije omgeving (onder ander dient te worden weergegeven: de dichtstbijzijnde woning van derden en of gevoelig object en of bebouwde kom en of het dichtstbijzijnde voor verzuring gevoelig gebied gelegen < 3 km).
- de ligging en bestemming van gebouwen en mestbassins op het terrein van de inrichting;
- bij de (verschillende) mestbassins is tevens aangegeven de inhoud en het oppervlakte ervan;
- in geval van een wijzing is de wijzing aangegeven.

Hiervan kan worden afgeweken indien de gemeente al in het bezit is van deze gegevens.

Naar waarheid ingevuld:

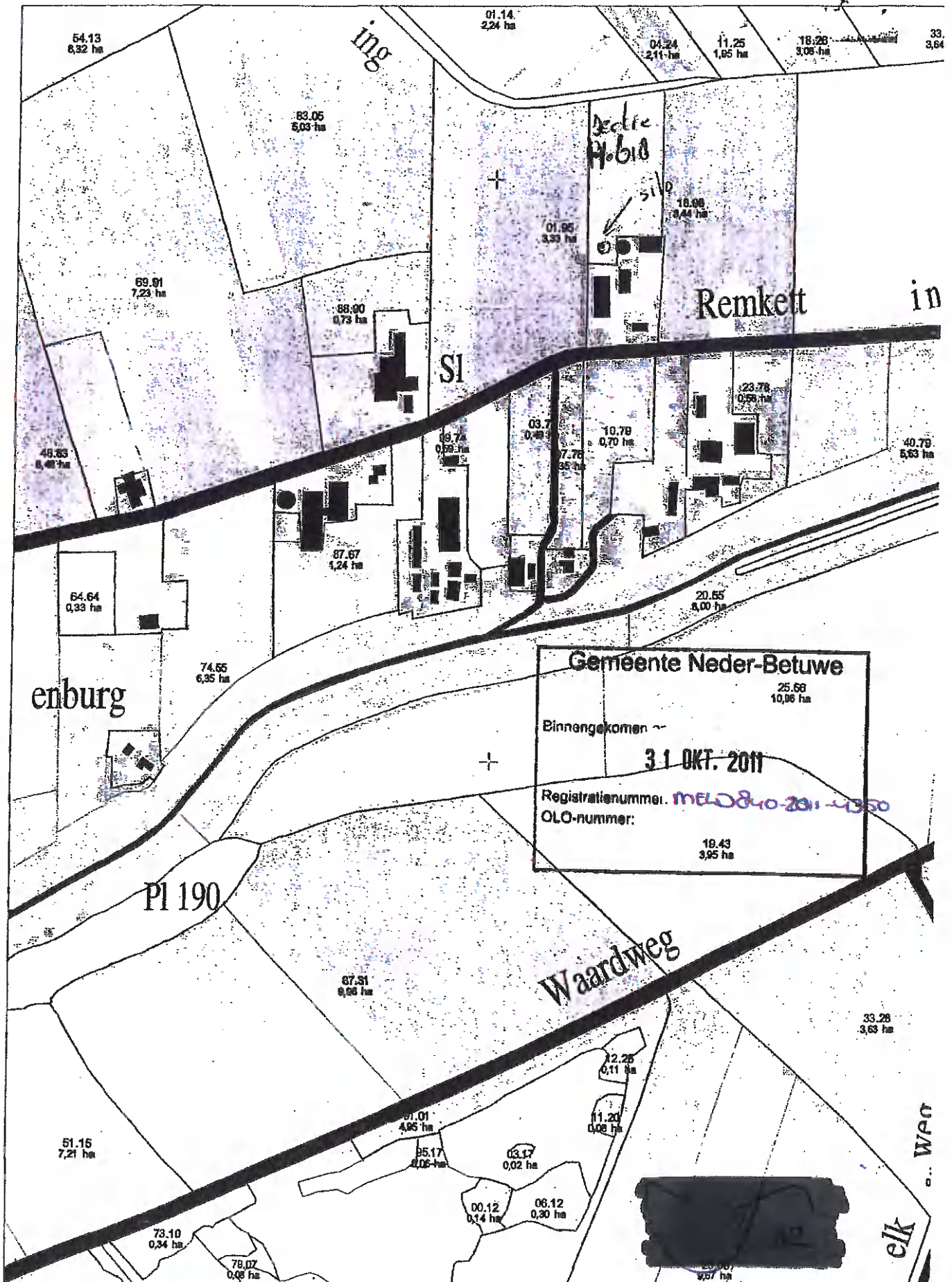
HABO Drechtstede BV
 Datum: 20-10-2011 Woudrichemsweg 36 A
 4286 ZG Almkerk
 Handtekening: Telf: 0149 - 406033
 Email: info@habodrechtstede.nl
 Opslagssystemen



Remkettingweg 2
4054 MH Echteld.
161

d.d.

22 NOV. 2011





&RESULTAAT

Bijlage 4. Kleurenfoto's stallen

Jongveeststal (voorzijde)





&RESULTAAT

Vleesveestal (achterzijde jongveestal)





&RESULTAAT

Melkveestal





&RESULTAAT



Bijlage 7: Rekenresultaten OPS_ROAD (digitaal)

AERIUS_20210924094240_1_Plansituatie.zip

Dit betreft een samengesteld digitaal bestand. In het .gml-bestand bevinden zich de invoergegevens van de plansituatie en de totale rekenresultaten van de OPS_ROAD-berekeningen (plan minus referentie).

Onder het kopje *resultType="DEPOSITION" substance="NOX"* staat de totale bijdrage aan de stikstofdepositie (NOx + NH3) weergegeven.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM
T. 06 53 69 94 40
E. enno.been@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.