

# **Nieuwbouwlocatie Hoogendijkstraat te Tiel**

Akoestisch onderzoek


Definitief

In opdracht van:  
Coen Hagedoorn Ontwikkeling

Grontmij Nederland bv  
Infrastructuur & Milieu  
De Bilt, 21 mei 2008

# Verantwoording

**Titel** : Nieuwbouwlocatie Hoogendijkstraat te Tiel  
**Subtitel** : Akoestisch onderzoek  
**Projectnummer** : 219430  
**Referentienummer** : I&M-99062652-FO/jj  
**Revisie** : D  
**Datum** : 21 mei 2008

**Auteur(s)** : ing. F. Oldewarris  
**E-mail adres** : floris.oldewarris@grontmij.nl  
**Gecontroleerd door** : ing. M. Holleman  
**Paraaf gecontroleerd** :   
**Goedgekeurd door** : ing. A.P.A. van Ewijk  
**Paraaf goedgekeurd** :   
**Contact** : De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 30 220 74 44  
F +31 30 695 63 66  
infraenmilieu@grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader .....	5
2.1	Zondeplichtigheid .....	5
2.2	Gehanteerde correcties .....	5
2.3	Grenswaarden .....	5
2.4	Ontheffingsprocedure .....	6
2.5	Rekenmethodiek .....	6
3	Uitgangspunten .....	7
3.1	Ruimtelijke situatie .....	7
3.2	Brongegevens .....	7
3.3	Waarneemhoogten .....	7
4	Rekenresultaten .....	8
4.1	Algemeen .....	8
4.2	Geluidsbelasting ten gevolge van Grote Brugse Grintweg.....	8
4.3	Geluidsbelasting ten gevolge van Meeslaan .....	9
4.4	Geluidsbelasting ten gevolge van Flipje's Erf .....	9
4.5	Geluidsbelasting ten gevolge van Lokstraat .....	9
4.6	Geluidsbelasting ten gevolge van Westroijensestraat.....	9
5	Conclusie en advies .....	10

Bijlage 1: Studiegebied

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten

# 1 Inleiding

Coen Hagedoorn Ontwikkeling is voornemens om 39 grondgebonden woningen en 60 openbare parkeerplaatsen te realiseren aan de Hoogendijkstraat te Tiel. Een overzicht van het plan en het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van wegen. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.

Op advies van de gemeente Tiel is de Hoogendijkstraat buiten beschouwing gelaten. Dit omdat de aangeleverde verkeersintensiteiten te onbetrouwbaar zijn.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitganggegevens. Hoofdstuk 4 gaat in op de berekeningen.

## **Samenvatting**

Uit het onderzoek naar de geluidsbelastingen op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouw blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de omliggende wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder optreedt. De hoogst berekende geluidsbelastingen bedraagt 38 dB als gevolg van de Grote Brugse Grintweg en Flipje's Erf. Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om de woningen te realiseren.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszones van wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In dit geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- Grote Brugse Grintweg;
- Meeslaan;
- Flipje's Erf;
- Lokstraat;
- Westroijensestraat.

De geluidsbelastingen zijn separaat per weg onderzocht en getoetst.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In deze situatie is het jaar 2017 als toetsjaar gekozen.

De geluidszone aan weerszijden van de weg heeft een breedte die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (art. 1 Wgh). Voor het bepalen van de zonebreedte dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie (art. 99.4 Wgh). Volgens art. 74.1 van de Wet geluidhinder (Wgh) geldt voor de genoemde stedelijke wegen een wettelijke geluidzone van 200 meter.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Dit betreft de Flipje's Erf. Deze weg is daarom niet getoetst. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze weg wel berekend.

Op advies van de gemeente Tiel is de Hoogendijkstraat buiten beschouwing gelaten. Dit omdat de aangeleverde verkeersintensiteiten te onbetrouwbaar zijn.

### 2.2 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- +10 dB voor de nachtperiode (23.00-07.00 uur);
- + 5 dB voor de avondperiode (19.00-23.00 uur);
- + 0 dB voor de dagperiode (07.00-19.00 uur);
- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

**Tabel 2.1 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2, art. 76a*)
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit)

\* art. 76a Wgh is van toepassing bij procedures op basis van art. 19 Wet Ruimtelijke ordening

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden dan vervallen de geluidprocedures.

Bij overschrijding van deze 48 dB voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht of de mogelijkheid van eventuele hogeregrenswaardeprocedures.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

#### **2.4 Ontheffingsprocedure**

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het College van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het Besluit geluidhinder (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. De in de wet gestelde voorwaarden (Wgh art. 110a lid5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag B&W rekening houden met andere geluidsbronnen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

#### **2.5 Rekenmethodiek**

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG2006) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidsoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

### 3.2 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar 10 jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; hier is toetsjaar 2017 gekozen.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de onderzochte wegen zijn door gemeente Tiel ter beschikking gesteld voor het jaar 2006/2016 of 2007/2017 in de vorm van verkeerstellingen of schattingen. Voor de straten waarvan geen gegevens voor het toetsjaar 2017 bekend zijn, is de etmaalintensiteit met overeenstemming met de gemeente met 1,5% per jaar opgehoogd naar het toetsjaar. De Grote Brugse Grintweg bestaat uit twee wegvakken met verschillende intensiteiten.

In Tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens**

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etm	Uurintensiteit dag/avond/nacht in % van etmaal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling dag/avond/nacht		
				%LV	%MV	%ZV
Grote Brugse Grintweg	13759	6,67/3,49/0,75	50	94,0	5,0	1,0
Grote Brugse Grintweg	2349	6,35/4,47/0,73	50	97,2/98,38/97,83	1,99/1,00/1,23	0,79/0,62/0,94
Meeslaan	3034	6,04/4,93/0,98	50	98,57	1,05	0,38
Flipje's Erf	1073	6,67/3,75/0,62	30	98,0	2,0	-
Lokstraat	19844	6,49/3,79/0,87	50	97,48	1,53	0,98
Westrooijensestraat	13759	6,67/3,75/0,62	50	94,0	5,0	1,0

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

Met uitzondering van Flipje's Erf bestaat de wegdekverharding van de onderzochte wegen binnen het studiegebied in de toekomstige situatie uit dicht asfaltbeton (DAB). De wegdekverharding van Flipje's Erf bestaat uit klinkers.

De wegdekcorrectie  $C_{\text{wegdek}}$  is afkomstig van de CROW-publicatie 200 'De methode Cwegdek 2002 voor wegverkeersgeluid'.

### 3.3 Waarneemhoogten

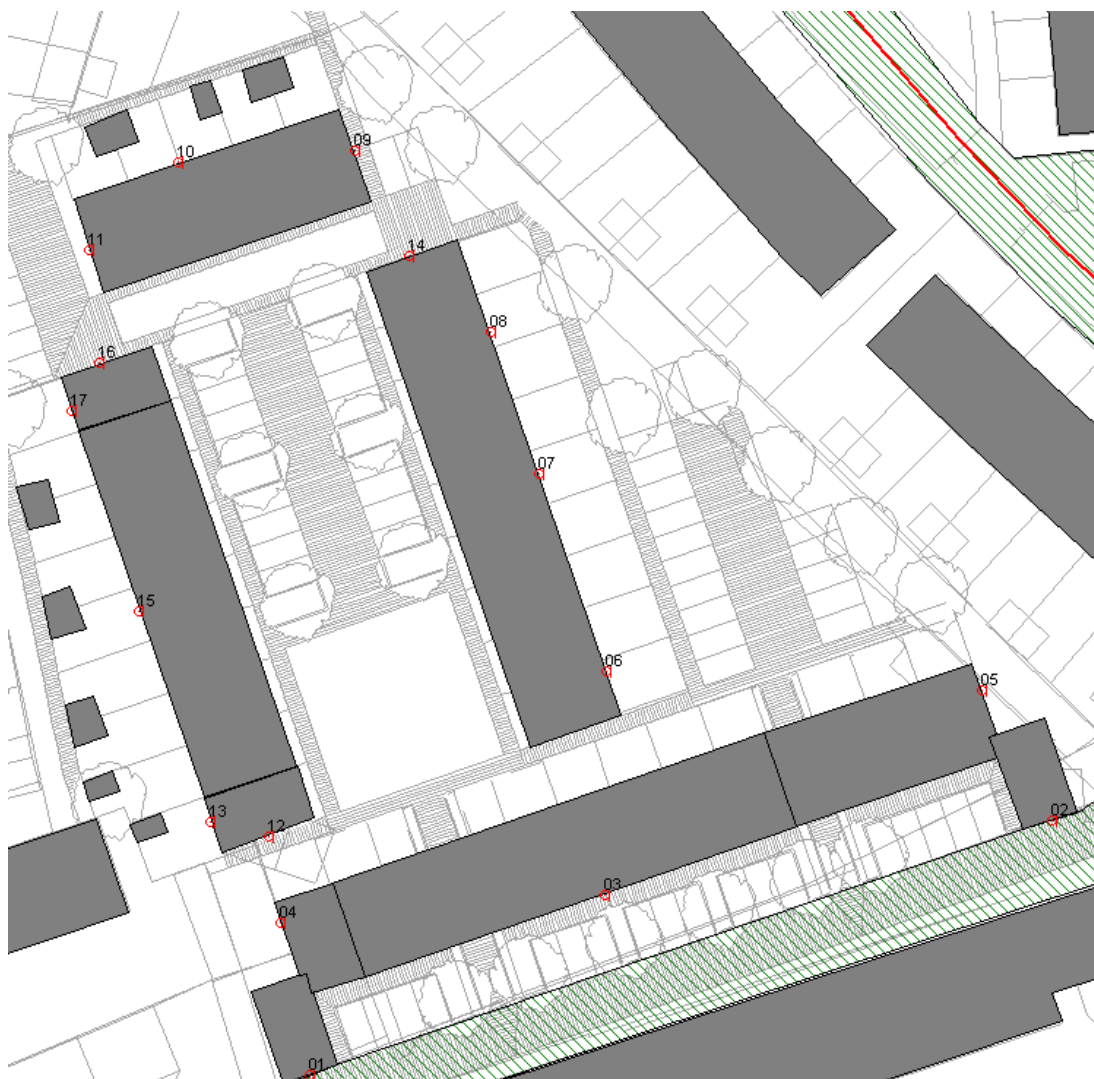
De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Ter bepaling van de geluidsbelastingen per weg zijn representatieve waarneempunten gekozen. Een overzicht van de te onderscheiden wegvakken met de gekozen waarneempunten is opgenomen in bijlage 2 en figuur 4.1.



Figuur 4.1 Overzicht waarneempunten

Hieronder worden de rekenresultaten per weg beschreven.

### 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van Grote Brugse Grintweg

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Grote Brugse Grintweg zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens een overschrijding optreedt van de



voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 38 dB ter plaatse van waarneempunt 1 (voor de locatie zie bijlage 2 en figuur 4.1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

#### **4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van Meeslaan**

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Meeslaan zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 31 dB ter plaatse van waarneempunt 9 (voor de locatie zie bijlage 2 en figuur 4.1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

#### **4.4 Geluidsbelasting ten gevolge van Flipje's Erf**

Aangezien 30 km wegen geen wettelijke zone hebben, zijn deze wegen uitgesloten van toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van de goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen wel in dit onderzoek berekend, zodat inzicht verkregen wordt in de geluidssituatie. De rekenresultaten als gevolg van het wegverkeerslawaai op Flipje's Erf zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de formele voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor 50 km/uur wegen uit de Wgh niet wordt overschreden. De ten hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 38 dB ter plaatse van waarneempunt 10 (voor de locatie zie bijlage 2 en figuur 4.1). Dit is een geluidsbelasting lager dan de formele voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh; geluidbeperkende maatregelen zijn niet verplicht en niet noodzakelijk.

#### **4.5 Geluidsbelasting ten gevolge van Lokstraat**

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Lokstraat zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat nergens een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB plaatsvindt. De ten hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 31 dB ter plaatse van waarneempunt 17 (voor de locatie zie bijlage 2 en figuur 4.1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

#### **4.6 Geluidsbelasting ten gevolge van Westrijensestraat**

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Westrijensestraat zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat op geen enkel waarneempunt een overschrijding optreedt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De ten hoogste berekende geluidsbelasting bedraagt 31 dB ter plaatse van waarneempunt 14 (voor de locatie zie bijlage 2 en figuur 4.1). Het is zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen aan deze zijde van de weg te realiseren.

## **5 Conclusie en advies**

Uit het onderzoek naar de geluidsbelastingen op de gevels van de geprojecteerde nieuwbouw blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de omliggende wegen geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder optreedt. Aanvullende akoestische maatregelen zijn hierom niet verplicht.

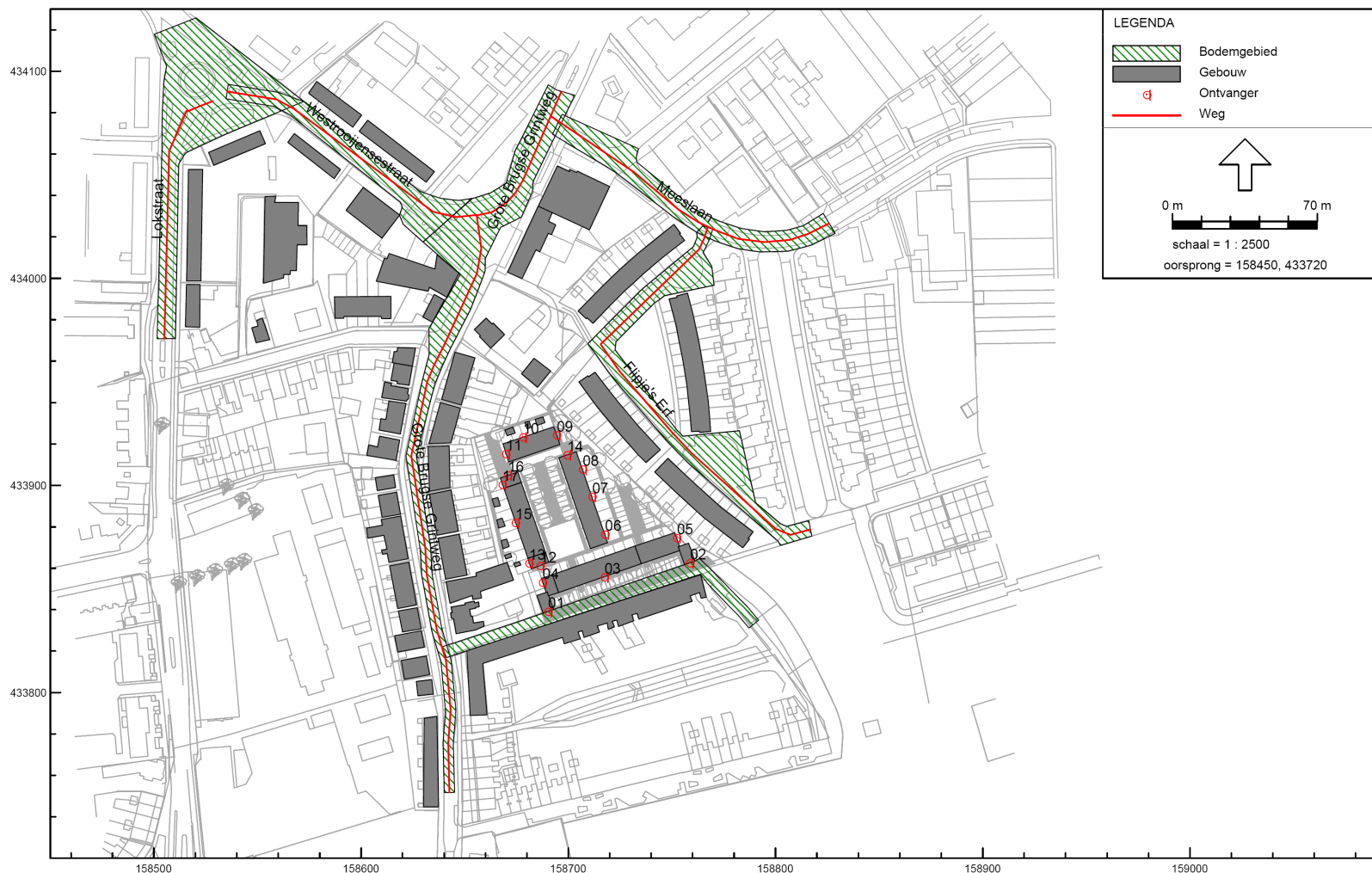
# **Bijlage 1**

## Studiegebied



## **Bijlage 2**

### Invoergegevens



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Omgeving Hoogendijkstraat - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat [C:\Documents and Settings\p621093\Desktop\Geo541\_Tiel\_Hoogendijkstraat] , Geonoise V5.41  
 Akoestisch onderzoek nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel

Bijlage 2.1  
 Overzicht rekenmodel

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
Invoergegevens

Bijlage 2.2  
Wegen

Model:Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat 17-03-2008  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Wegdek	Intensiteit	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
01	Grote Brugse Grintweg	Fijn	2349,00	50	50	50	6,35	4,47	0,73	97,21	1,99	0,79	98,38	1,00	0,62	97,83	1,23	0,94
01	Grote Brugse Grintweg	Fijn	13759,00	50	50	50	6,67	3,49	0,75	94,00	5,00	1,00	94,00	5,00	1,00	94,00	5,00	1,00
02	Meeslaan	Fijn	3034,00	50	50	50	6,04	4,93	0,98	98,57	1,05	0,38	98,93	0,92	0,15	98,57	1,34	0,09
04	Flipje's Erf	GewElm	1073,00	30	30	30	6,67	3,75	0,62	98,00	2,00	--	98,00	2,00	--	98,00	2,00	--
05	Lokstraat	Fijn	19844,00	50	50	50	6,49	3,79	0,87	97,48	1,53	0,98	97,48	1,53	0,98	97,48	1,53	0,98
06	Westrooijensestraat	Fijn	13759,00	50	50	50	6,67	3,75	0,62	94,00	5,00	1,00	94,00	5,00	1,00	94,00	5,00	1,00

## **Bijlage 3**

### Rekenresultaten



Akoestisch onderzoek nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
Rekenresultaten

Bijlage 3.1  
Grote Brugse Grintweg

Model: Nieuwboulocatie Hoogendijkstraat Tiel - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Omgeving Hoogendijkstraat  
Bijdrage van Groep Grote Brugse Grintweg op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	40,2	38,5	30,7	41,1
01_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	42,1	40,4	32,6	43,0
01_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	42,4	40,7	32,9	43,3
02_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	31,7	30,0	22,3	32,6
02_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	32,3	30,5	22,8	33,2
02_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	33,3	31,6	23,9	34,2
03_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	28,7	27,0	19,2	29,6
03_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	30,3	28,5	20,8	31,2
03_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	32,1	30,3	22,6	33,0
04_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	37,1	35,4	27,6	38,0
04_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	39,0	37,3	29,6	39,9
04_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	39,8	38,1	30,4	40,7
05_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	19,5	17,2	10,1	20,3
05_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	20,7	18,4	11,3	21,5
05_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	22,1	19,7	12,6	22,8
06_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	26,4	24,2	16,9	27,2
06_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	27,5	25,3	18,1	28,3
06_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	28,4	26,1	18,9	29,2
07_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	27,0	24,8	17,5	27,8
07_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	28,1	25,9	18,6	28,9
07_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	29,3	27,2	19,9	30,1
08_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	25,3	22,8	15,8	26,0
08_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	26,8	24,3	17,3	27,5
08_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	28,5	26,1	19,1	29,3
09_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	27,9	25,4	18,4	28,6
09_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	29,7	27,2	20,2	30,4
09_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	31,7	29,2	22,2	32,4
10_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	39,9	37,6	30,4	40,6
10_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	41,6	39,4	32,2	42,4
10_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	42,6	40,4	33,2	43,4
11_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	31,9	30,1	22,4	32,8
11_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	34,2	32,5	24,8	35,1
11_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	35,6	33,7	26,1	36,4
12_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	34,5	32,8	25,1	35,4
12_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	36,4	34,7	26,9	37,3
12_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	37,5	35,7	28,0	38,4
13_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	33,3	31,6	23,8	34,2
13_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	35,2	33,5	25,7	36,1
13_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	36,4	34,7	27,0	37,3
14_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	30,8	28,9	21,4	31,7
14_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	32,7	30,7	23,2	33,5
14_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	35,0	33,0	25,5	35,8
15_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	32,0	29,8	22,5	32,8
15_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	34,9	33,3	25,5	35,9
15_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	35,8	34,2	26,4	36,8
16_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	31,8	30,1	22,4	32,7
16_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	33,8	32,1	24,4	34,7
16_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	36,0	34,1	26,6	36,9
17_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	33,3	31,7	23,9	34,3
17_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	35,4	33,7	25,9	36,3
17_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	36,2	34,5	26,8	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## wegvak: Grote Brugse Grintweg

Puntnr.	Geluidsbelasting in dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			
	Waarneemhoogte	Toetswaarde	Toekomst 2017	Overschrijding
01_A	1,5	48	36,1	---
01_B	4,5	48	38	---
01_C	7,5	48	38,3	---
02_A	1,5	48	27,6	---
02_B	4,5	48	28,2	---
02_C	7,5	48	29,2	---
03_A	1,5	48	24,6	---
03_B	4,5	48	26,2	---
03_C	7,5	48	28	---
04_A	1,5	48	33	---
04_B	4,5	48	34,9	---
04_C	7,5	48	35,7	---
05_A	1,5	48	15,3	---
05_B	4,5	48	16,5	---
05_C	7,5	48	17,8	---
06_A	1,5	48	22,2	---
06_B	4,5	48	23,3	---
06_C	7,5	48	24,2	---
07_A	1,5	48	22,8	---
07_B	4,5	48	23,9	---
07_C	7,5	48	25,1	---
08_A	1,5	48	21	---
08_B	4,5	48	22,5	---
08_C	7,5	48	24,3	---
09_A	1,5	48	23,6	---
09_B	4,5	48	25,4	---
09_C	7,5	48	27,4	---
10_A	1,5	48	35,6	---
10_B	4,5	48	37,4	---
10_C	7,5	48	38,4	---
11_A	1,5	48	27,8	---
11_B	4,5	48	30,1	---
11_C	7,5	48	31,4	---
12_A	1,5	48	30,4	---
12_B	4,5	48	32,3	---
12_C	7,5	48	33,4	---
13_A	1,5	48	29,2	---
13_B	4,5	48	31,1	---
13_C	7,5	48	32,3	---
14_A	1,5	48	26,7	---
14_B	4,5	48	28,5	---
14_C	7,5	48	30,8	---
15_A	1,5	48	27,8	---
15_B	4,5	48	30,9	---
15_C	7,5	48	31,8	---
16_A	1,5	48	27,7	---
16_B	4,5	48	29,7	---
16_C	7,5	48	31,9	---
17_A	1,5	48	29,3	---
17_B	4,5	48	31,3	---
17_C	7,5	48	32,1	---

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
Rekenresultaten (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)Bijlage 3.2  
Meeslaan

Model: Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat 17-03-2008 - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Omgeving Hoogendijkstraat  
 Bijdrage van Groep Meeslaan op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	14	13	6	16
01_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	17	16	9	19
01_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	18	17	10	20
02_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	13	12	5	15
02_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	16	15	8	17
02_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	18	17	10	19
03_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	15	14	7	16
03_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	17	16	9	19
03_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	19	19	12	21
04_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	18	17	10	19
04_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	21	20	13	23
04_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	25	24	17	27
05_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	20	19	12	22
05_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	23	22	15	25
05_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	27	26	19	29
06_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	24	23	16	25
06_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	25	24	17	27
06_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	27	26	19	29
07_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	26	25	18	28
07_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	27	26	19	29
07_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	29	28	21	31
08_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	26	25	18	28
08_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	27	27	20	29
08_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	30	29	22	31
09_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	32	31	25	34
09_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	33	32	25	34
09_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	34	33	26	36
10_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	25	24	17	26
10_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	33	32	25	34
10_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	34	33	26	35
11_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	27	26	19	29
11_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	28	27	20	30
11_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	28	21	31
12_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	16	15	8	18
12_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	19	18	11	20
12_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	21	20	14	23
13_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	21	20	13	23
13_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	26	25	18	28
13_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	28	27	20	29
14_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	21	20	13	22
14_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	24	23	16	25
14_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	28	27	20	29
15_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	23	23	16	25
15_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	28	27	20	29
15_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	28	21	30
16_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	25	24	17	27
16_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	26	26	19	28
16_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	28	21	30
17_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	18	17	10	19
17_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	20	19	12	21
17_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	22	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## wegvak: Meeslaan

Puntnr.	Geluidsbelasting in dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			
	Identificatie	Waarneemhoogte	Toetswaarde	Toekomst 2017
01_A	1,5	48	11	---
01_B	4,5	48	14	---
01_C	7,5	48	15	---
02_A	1,5	48	10	---
02_B	4,5	48	12	---
02_C	7,5	48	14	---
03_A	1,5	48	11	---
03_B	4,5	48	14	---
03_C	7,5	48	16	---
04_A	1,5	48	14	---
04_B	4,5	48	18	---
04_C	7,5	48	22	---
05_A	1,5	48	17	---
05_B	4,5	48	20	---
05_C	7,5	48	24	---
06_A	1,5	48	20	---
06_B	4,5	48	22	---
06_C	7,5	48	24	---
07_A	1,5	48	23	---
07_B	4,5	48	24	---
07_C	7,5	48	26	---
08_A	1,5	48	23	---
08_B	4,5	48	24	---
08_C	7,5	48	26	---
09_A	1,5	48	29	---
09_B	4,5	48	29	---
09_C	7,5	48	31	---
10_A	1,5	48	21	---
10_B	4,5	48	29	---
10_C	7,5	48	30	---
11_A	1,5	48	24	---
11_B	4,5	48	25	---
11_C	7,5	48	26	---
12_A	1,5	48	13	---
12_B	4,5	48	15	---
12_C	7,5	48	18	---
13_A	1,5	48	18	---
13_B	4,5	48	23	---
13_C	7,5	48	24	---
14_A	1,5	48	17	---
14_B	4,5	48	20	---
14_C	7,5	48	24	---
15_A	1,5	48	20	---
15_B	4,5	48	24	---
15_C	7,5	48	25	---
16_A	1,5	48	22	---
16_B	4,5	48	23	---
16_C	7,5	48	25	---
17_A	1,5	48	14	---
17_B	4,5	48	16	---
17_C	7,5	48	19	---

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
 Rekenresultaten (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage 3.3  
 Flipje's Erf

Model: Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat 17-03-2008 - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Omgeving Hoogendijkstraat  
 Bijdrage van Groep Flipje's Erf op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	29	27	19	30
01_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	30	28	20	31
01_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	31	29	21	32
02_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	29	27	19	30
02_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	32	30	22	32
02_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	33	30	22	33
03_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	21	18	11	21
03_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	22	20	12	23
03_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	24	21	14	24
04_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	22	19	11	22
04_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	23	21	13	24
04_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	26	23	15	26
05_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	29	26	18	29
05_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	31	29	21	32
05_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	34	31	23	34
06_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	33	31	23	34
06_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	35	33	25	36
06_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	36	34	26	37
07_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	34	32	24	35
07_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	37	34	26	37
07_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	37	35	27	37
08_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	31	29	21	32
08_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	34	31	23	34
08_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	35	33	25	35
09_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	34	31	23	34
09_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	36	33	25	36
09_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	37	35	27	38
10_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	33	30	22	33
10_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	40	37	29	40
10_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	41	38	30	41
11_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	26	24	16	27
11_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	27	25	17	28
11_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	28	26	18	29
12_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	22	20	12	23
12_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	23	21	13	24
12_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	25	22	15	25
13_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	24	21	13	24
13_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	25	23	15	25
13_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	27	24	16	27
14_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	27	24	16	27
14_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	29	27	19	30
14_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	32	30	22	32
15_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	30	27	20	30
15_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	33	31	23	34
15_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	35	32	24	35
16_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	27	25	17	28
16_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	29	26	19	29
16_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	32	29	21	32
17_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	27	25	17	28
17_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	28	26	18	28
17_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## wegvak: Flipje's Erf

Puntnr.	Geluidsbelasting in dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			
	Identificatie	Waarmeethoogte	Toetswaarde	Toekomst 2017
01_A	1,5	48	25	---
01_B	4,5	48	26	---
01_C	7,5	48	27	---
02_A	1,5	48	25	---
02_B	4,5	48	27	---
02_C	7,5	48	28	---
03_A	1,5	48	16	---
03_B	4,5	48	18	---
03_C	7,5	48	19	---
04_A	1,5	48	17	---
04_B	4,5	48	19	---
04_C	7,5	48	21	---
05_A	1,5	48	24	---
05_B	4,5	48	27	---
05_C	7,5	48	29	---
06_A	1,5	48	29	---
06_B	4,5	48	31	---
06_C	7,5	48	32	---
07_A	1,5	48	30	---
07_B	4,5	48	32	---
07_C	7,5	48	32	---
08_A	1,5	48	27	---
08_B	4,5	48	29	---
08_C	7,5	48	30	---
09_A	1,5	48	29	---
09_B	4,5	48	31	---
09_C	7,5	48	33	---
10_A	1,5	48	28	---
10_B	4,5	48	35	---
10_C	7,5	48	36	---
11_A	1,5	48	22	---
11_B	4,5	48	23	---
11_C	7,5	48	24	---
12_A	1,5	48	18	---
12_B	4,5	48	19	---
12_C	7,5	48	20	---
13_A	1,5	48	19	---
13_B	4,5	48	20	---
13_C	7,5	48	22	---
14_A	1,5	48	22	---
14_B	4,5	48	25	---
14_C	7,5	48	27	---
15_A	1,5	48	25	---
15_B	4,5	48	29	---
15_C	7,5	48	30	---
16_A	1,5	48	23	---
16_B	4,5	48	24	---
16_C	7,5	48	27	---
17_A	1,5	48	23	---
17_B	4,5	48	23	---
17_C	7,5	48	25	---

Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
 Rekenresultaten (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage 3.4  
 Lokstraat

Model: Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat 17-03-2008 - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Omgeving Hoogendijkstraat  
 Bijdrage van Groep Lokstraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	19	16	10	20
01_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	21	18	12	22
01_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	23	20	14	24
02_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	17	15	8	18
02_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	19	16	10	19
02_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	20	18	11	21
03_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	18	16	9	19
03_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	20	18	11	21
03_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	22	19	13	23
04_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	23	21	14	24
04_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	26	23	17	27
04_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	29	27	20	30
05_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	12	9	3	13
05_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	14	12	6	15
05_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	16	14	8	17
06_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	15	13	6	16
06_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	17	14	8	18
06_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	18	16	9	19
07_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	18	16	9	19
07_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	19	17	10	20
07_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	19	17	11	20
08_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	20	18	11	21
08_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	21	19	12	22
08_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	22	20	13	23
09_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	18	16	10	19
09_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	20	18	11	21
09_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	22	19	13	23
10_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	27	24	18	27
10_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	27	25	19	28
10_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	30	27	21	31
11_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	28	25	19	28
11_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	29	27	20	30
11_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	31	28	22	32
12_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	20	18	11	21
12_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	22	20	13	23
12_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	24	21	15	25
13_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	23	21	15	24
13_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	25	23	16	26
13_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	27	25	19	28
14_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	23	21	14	24
14_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	25	23	16	26
14_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	27	25	18	28
15_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	26	23	17	27
15_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	27	24	18	28
15_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	27	20	30
16_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	25	23	16	26
16_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	26	24	18	27
16_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	26	20	30
17_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	28	26	19	29
17_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	29	27	20	30
17_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	32	30	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## wegvak: Lokstraat

Puntnr.	Geluidsbelasting in dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			
	Identificatie	Waarneemhoogte	Toetswaarde	Toekomst 2017
01_A	1,5	48	15	---
01_B	4,5	48	17	---
01_C	7,5	48	19	---
02_A	1,5	48	13	---
02_B	4,5	48	14	---
02_C	7,5	48	16	---
03_A	1,5	48	14	---
03_B	4,5	48	16	---
03_C	7,5	48	18	---
04_A	1,5	48	19	---
04_B	4,5	48	22	---
04_C	7,5	48	25	---
05_A	1,5	48	8	---
05_B	4,5	48	10	---
05_C	7,5	48	12	---
06_A	1,5	48	11	---
06_B	4,5	48	13	---
06_C	7,5	48	14	---
07_A	1,5	48	14	---
07_B	4,5	48	15	---
07_C	7,5	48	15	---
08_A	1,5	48	16	---
08_B	4,5	48	17	---
08_C	7,5	48	18	---
09_A	1,5	48	14	---
09_B	4,5	48	16	---
09_C	7,5	48	18	---
10_A	1,5	48	22	---
10_B	4,5	48	23	---
10_C	7,5	48	26	---
11_A	1,5	48	23	---
11_B	4,5	48	25	---
11_C	7,5	48	27	---
12_A	1,5	48	16	---
12_B	4,5	48	18	---
12_C	7,5	48	20	---
13_A	1,5	48	19	---
13_B	4,5	48	21	---
13_C	7,5	48	23	---
14_A	1,5	48	19	---
14_B	4,5	48	21	---
14_C	7,5	48	23	---
15_A	1,5	48	22	---
15_B	4,5	48	23	---
15_C	7,5	48	25	---
16_A	1,5	48	21	---
16_B	4,5	48	22	---
16_C	7,5	48	25	---
17_A	1,5	48	24	---
17_B	4,5	48	25	---
17_C	7,5	48	28	---



Akoestisch onderzoek Nieuwbouw Hoogendijkstraat te Tiel  
 Rekenresultaten (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Bijlage 3.6  
 Westroijensestraat

Model: Hoogendijkstraat Tiel zonder Hoogendijkstraat 17-03-2008 - versie van Omgeving Hoogendijkstraat - Omgeving Hoogendijkstraat  
 Bijdrage van Groep Westroijensestraat op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	18	16	8	19
01_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	22	19	12	22
01_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	24	21	14	24
02_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	19	17	9	20
02_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	23	21	13	24
02_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	27	24	17	27
03_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	21	18	10	21
03_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	23	21	13	24
03_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	24	22	14	25
04_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	23	21	13	23
04_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	26	24	16	26
04_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	29	26	19	29
05_A	Ontvanger Hoogendijkstraat	1,5	--	--	--	--
05_B	Ontvanger Hoogendijkstraat	4,5	--	--	--	--
05_C	Ontvanger Hoogendijkstraat	7,5	--	--	--	--
06_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	16	14	6	17
06_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	17	15	7	18
06_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	18	16	8	19
07_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	25	23	15	26
07_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	29	26	19	29
07_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	31	29	21	31
08_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	23	21	13	24
08_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	27	24	17	27
08_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	30	27	19	30
09_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	12	9	1	12
09_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	14	12	4	15
09_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	15	13	5	16
10_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	30	27	19	30
10_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	32	29	21	32
10_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	34	32	24	35
11_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	29	27	19	30
11_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	32	29	21	32
11_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	34	31	24	34
12_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	21	19	11	21
12_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	25	22	14	25
12_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	27	24	16	27
13_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	26	23	15	26
13_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	27	25	17	28
13_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	29	26	18	29
14_A	Ontvanger Flipje's Erf	1,5	27	25	17	28
14_B	Ontvanger Flipje's Erf	4,5	31	28	20	31
14_C	Ontvanger Flipje's Erf	7,5	35	33	25	36
15_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	25	23	15	26
15_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	27	24	17	27
15_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	28	26	18	28
16_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	29	26	19	29
16_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	31	28	21	31
16_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	33	31	23	33
17_A	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	1,5	27	25	17	27
17_B	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	4,5	29	26	18	29
17_C	Ontvanger Grote Brugse Grintweg	7,5	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## wegvak: Westroijensestraat

Puntnr.	Geluidsbelasting in dB, incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			
	Identificatie	Waarneemhoogte	Toetswaarde	Toekomst 2017
01_A	1,5	48	14	---
01_B	4,5	48	17	---
01_C	7,5	48	19	---
02_A	1,5	48	15	---
02_B	4,5	48	19	---
02_C	7,5	48	22	---
03_A	1,5	48	16	---
03_B	4,5	48	19	---
03_C	7,5	48	20	---
04_A	1,5	48	18	---
04_B	4,5	48	21	---
04_C	7,5	48	24	---
05_A	1,5	48	--	---
05_B	4,5	48	--	---
05_C	7,5	48	--	---
06_A	1,5	48	12	---
06_B	4,5	48	13	---
06_C	7,5	48	14	---
07_A	1,5	48	21	---
07_B	4,5	48	24	---
07_C	7,5	48	26	---
08_A	1,5	48	19	---
08_B	4,5	48	22	---
08_C	7,5	48	25	---
09_A	1,5	48	7	---
09_B	4,5	48	10	---
09_C	7,5	48	11	---
10_A	1,5	48	25	---
10_B	4,5	48	27	---
10_C	7,5	48	30	---
11_A	1,5	48	25	---
11_B	4,5	48	27	---
11_C	7,5	48	29	---
12_A	1,5	48	16	---
12_B	4,5	48	20	---
12_C	7,5	48	22	---
13_A	1,5	48	21	---
13_B	4,5	48	23	---
13_C	7,5	48	24	---
14_A	1,5	48	23	---
14_B	4,5	48	26	---
14_C	7,5	48	31	---
15_A	1,5	48	21	---
15_B	4,5	48	22	---
15_C	7,5	48	23	---
16_A	1,5	48	24	---
16_B	4,5	48	26	---
16_C	7,5	48	28	---
17_A	1,5	48	22	---
17_B	4,5	48	24	---
17_C	7,5	48	26	---