

Aan : dhr. H. Udo
(gemeente Tiel)

Van : dhr. E.J.L. Kuijs

Tel.nr./e-mail : 0344-638505 / kuijs@regiorivierenland.nl

CC : dhr. M. van Herwijnen (gemeente Tiel)

Datum : 16 oktober 2009

Betreft : Geluidcontouren A15 en N834 t.h.v. Bergakker Tiel

Aantal pagina's : 7 (incl. bijlagen)

Toelichting:

Op verzoek van de gemeente Tiel zijn er geluidscontouren berekend van de A15 en provinciale weg N834 ter hoogte van de Bergakker te Tiel.

Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met "Standaard Rekenmethode 2, wegverkeerslawaai" (SRM2) uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG2006).

Gerekend is met het programma Geonoise (v5.41) van DGMR.

Uitgangspunten

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de bijgevoegde tabel.

De wettelijk toegestane rijsnelheid op de N834 is 80 km/uur en op de A15: 120 km/uur. Conform het RMG2006 is voor de N834 een snelheid van 80 km/uur gehanteerd en voor de A15: 115 km/uur voor lichte motorvoertuigen en 90 km/uur voor middelzware- en zware voertuigen.

De aftrek ingevolge artikel 110g Wet geluidhinder is 2 dB.

Het wegdektype op de A15 is ZOAB en op de N834 glad asfalt (DAB). Voor de N834 is ook een situatie berekend met een stil wegdektype DGD2 (dunne geluidsreducerende deklaag type 2).

De contouren zijn bepaald voor een waarneemhoogte van 4,5 meter.

Rekenresultaten

De geluidscontouren (prognoses 2020) zijn weergegeven in een drietal kaarten:

- contouren A15 (wegdektype ZOAB),
- contouren N834 (wegdektype DAB c.q. glad asfalt)
- contouren N834 bij wegdektype DGD2 (dunne geluidsreducerende deklaag type 2).

De contouren zijn bepaald voor het gebied binnen de wegen N834, Bergakker en Zoelensestraat.

De resultaten/contouren zijn inclusief de 2 dB aftrek uit artikel 110g Wgh.

Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai is voor woningen 48 dB.

De maximale grenswaarde is voor buitenstedelijke situaties 53 dB. Voor agrarische bedrijfs-woningen is de maximale grenswaarde 58 dB. Deze grenswaarden gelden voor de N834 bij woningen buiten de bebouwde kom en voor de A15 zowel binnen- als buiten de bebouwde kom.

De maximale grenswaarde voor binnenstedelijke situaties is 63 dB en geldt hier alleen voor de N834 bij woningen binnen de bebouwde kom.

Geluidniveaus boven de voorkeursgrenswaarde (48 dB) kunnen alleen worden toegestaan/vastgesteld, indien er gronden/redenen aanwezig zijn om de woningen op de betreffende locaties te realiseren en er geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk of wenselijk zijn.

Toetsing

- contouren A15
Zonder ontheffing mag er alleen gebouwd worden buiten de 48 dB contour c.q. in het witte gebied (dit is hier vrijwel nergens aanwezig).
In het gele gebied (49 t/m 53 dB) mag alleen gebouwd worden, indien een hogere grenswaarde wordt vastgesteld.
In het oranje gebied (54 t/m 58 dB(A)) mogen alleen agrarische bedrijfswoningen worden gebouwd, indien een hogere grenswaarde wordt vastgesteld.
- contouren N834 (woningen buiten bebouwde kom)
toetsing gelijk als bij de A15
- contouren N834 (woningen binnen bebouwde kom)
Zonder ontheffing mag er alleen gebouwd worden buiten de 48 dB contour c.q. in het witte gebied.
In het gele gebied (49 t/m 53 dB) en oranje gebied (54 t/m 58 dB) mag alleen gebouwd worden indien een hogere grenswaarde wordt vastgesteld.

E.J.L. Kuijs

Adviseur Geluid,
Regio Rivierenland

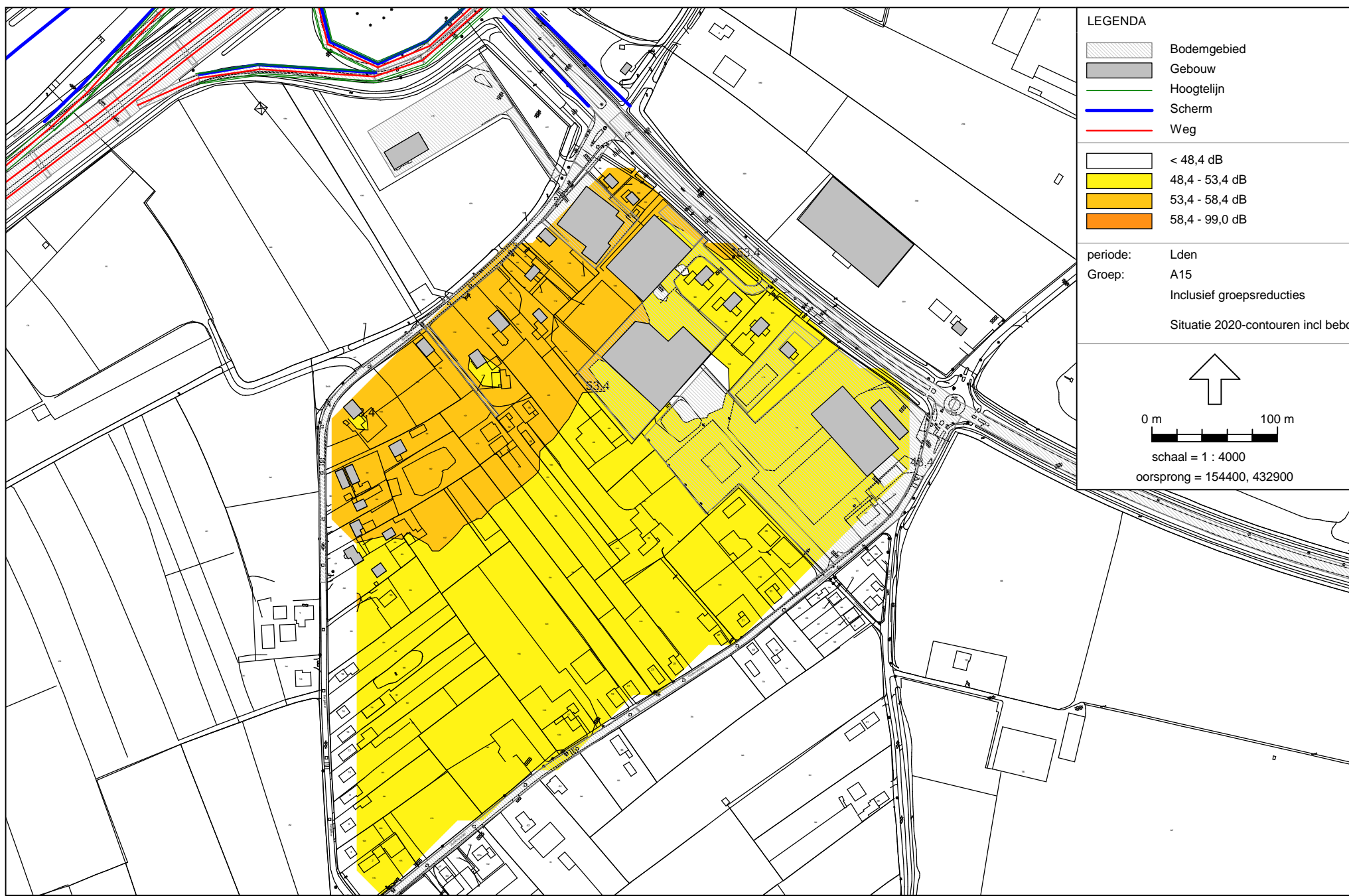
Bijlagen:

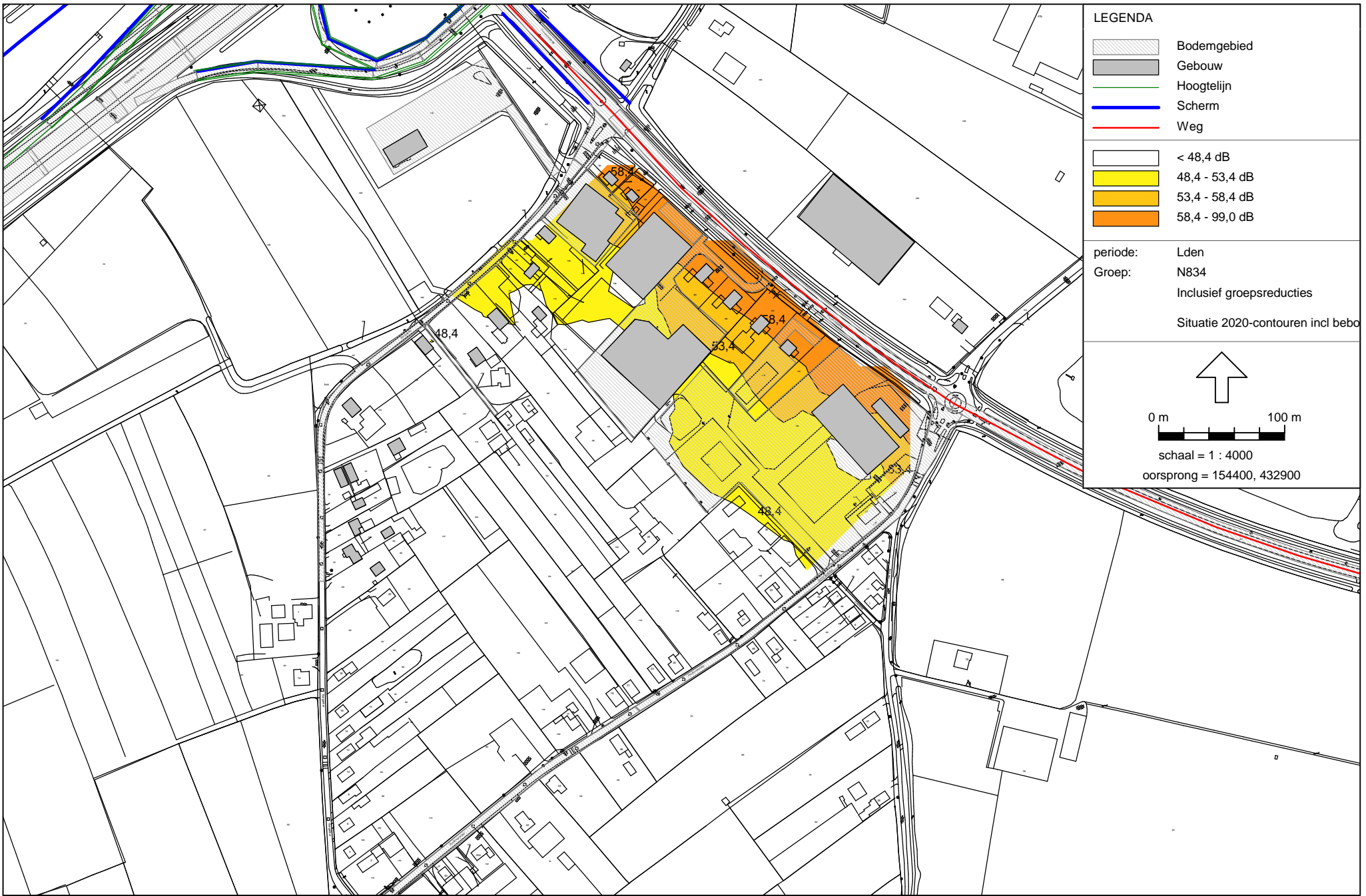
- kaart met situatie uit Google Earth,
- kaart met contouren A15 (wegdektype ZOAB),
- kaart met contouren N834 (wegdektype DAB c.q. glad asfalt),
- kaart met contouren N834 bij wegdektype DGD2 (dunne geluidsreducerende deklaag type 2),
- tabel met verkeersgegevens.





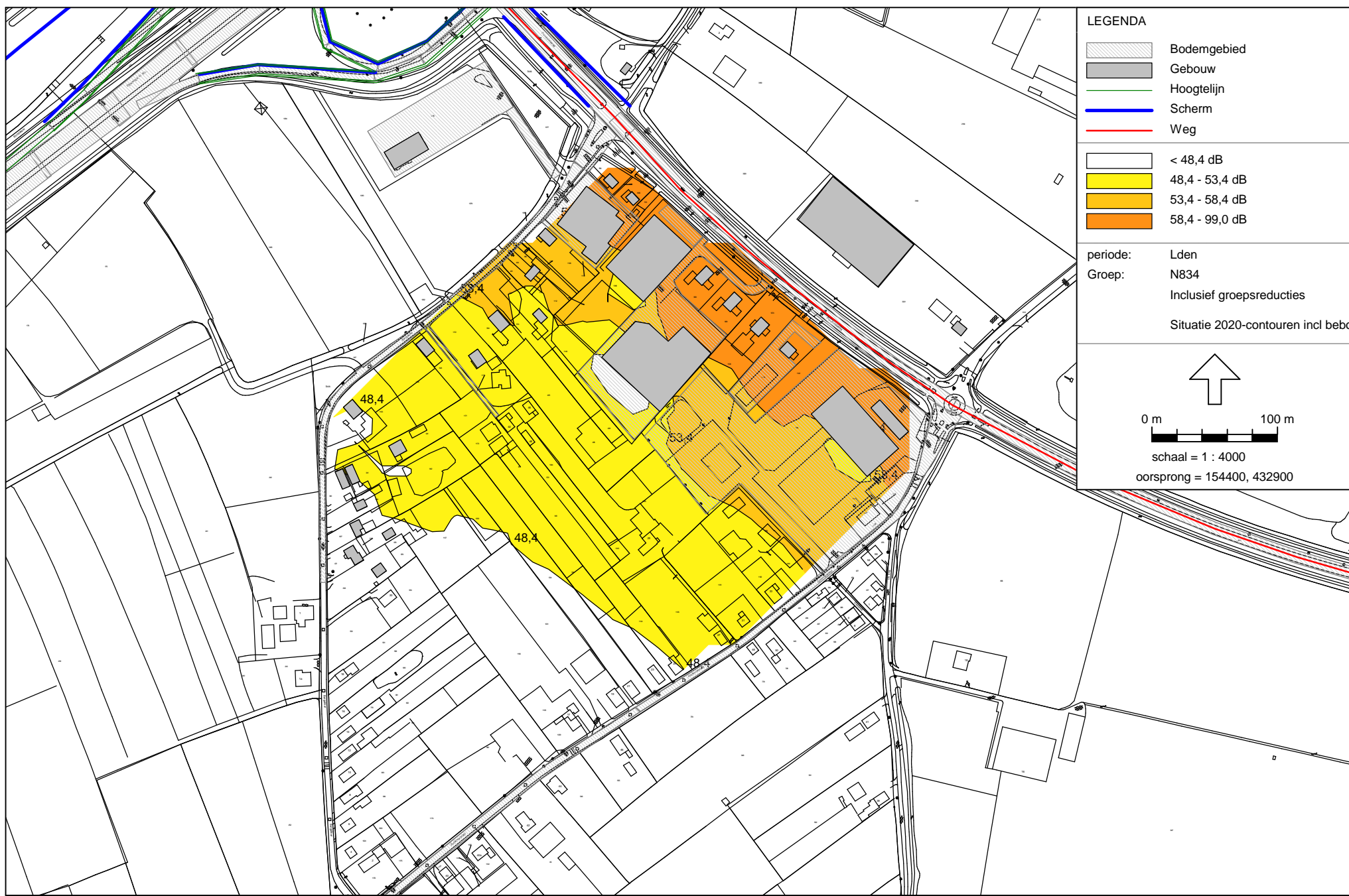
Figuur III.1 Overzichtskaart traject met 57 dB(A) poldercontouren














Geluidscontouren N834 situatie 2020 - bij stil wegdektype (D)
 niveaus incl. 2 dB aftrek: waarmeemhoogte 4,5 meter

Regio Rivierland
 Afdeling Milieu



LEGENDA

-  Bodemgebied
-  Gebouw
-  Hoogtelijn
-  Scherm
-  Weg

-  < 48,4 dB
-  48,4 - 53,4 dB
-  53,4 - 58,4 dB
-  58,4 - 99,0 dB

periode: Lden
Groep: N834
Inclusief groepsreducties
Situatie 2020-contouren incl bebouwing

↑

0 m 100 m

schaal = 1 : 4000
oorsprong = 154400, 432900

Verkeersgegevens A15 en N834, gemeente Tiel

Wegvakgegevens en etmaalintensiteit

verkeersverdeling

wegvak	verkeerstelling			verkeersprognose			dagperiode (verdeling in %)				avondperiode (verdeling in %)				nachtperiode (verdeling in %)				etmaalperiode (verdeling in %)		
	etmaal-intensiteit	uitgevoerd door	datum telling	etmaal-intensiteit	jaar	soort middeling	dag t.o.v. etmaal	lichte mvt.	middel-zware mvt.	zware mvt.	avond t.o.v. etmaal	lichte mvt.	middel-zware mvt.	zware mvt.	nacht t.o.v. etmaal	lichte mvt.	middel-zware mvt.	zware mvt.	lichte mvt.	middel-zware mvt.	zware mvt.
N834 (telling gemeente: weekdag)																					
punt 037	A15 - Rivierenlandlaan	gemeente	01 - 08 apr 2008	10.294	2020	weekdag	6,68%	96,54%	2,31%	1,15%	3,00%	98,64%	1,15%	0,21%	0,98%	92,35%	4,00%	3,65%	96,46%	2,30%	1,23%
punt 044	Rivierenlandlaan - A15	gemeente	05 - 11 mrt 2008	10.628	2020	weekdag	6,28%	91,13%	7,64%	1,22%	3,59%	95,01%	4,70%	0,29%	1,29%	92,36%	6,95%	0,69%	91,82%	7,15%	10,30%
totaal				20.922	2020	weekdag	6,48%	93,88%	4,94%	1,18%	3,30%	96,63%	3,11%	0,25%	1,14%	92,36%	5,70%	1,94%	93,79%	5,09%	6,46%
N834 (telling gemeente: werkdag)																					
punt 037	A15 - Rivierenlandlaan	gemeente	01 - 08 apr 2008	10.982	2020	werkdag	6,67%	95,97%	2,63%	1,41%	2,97%	98,52%	1,20%	0,28%	1,01%	91,24%	4,47%	4,28%	95,89%	2,61%	1,51%
punt 044	Rivierenlandlaan - A15	gemeente	05 - 11 mrt 2008	11.352	2020	werkdag	6,24%	88,83%	9,70%	1,47%	3,43%	93,48%	6,15%	0,37%	1,43%	91,17%	8,09%	0,74%	89,73%	9,03%	1,24%
totaal				22.334		werkdag	6,45%	92,45%	6,11%	1,44%	3,20%	95,73%	3,94%	0,33%	1,22%	91,20%	6,56%	2,24%	92,34%	6,31%	1,35%
N834 (bron: Gelders Verkeer 2008)																					
totaal	A15 - Zoelensestraat	provincie	2008	23.984	2020	weekdag	6,49%	92,30%	5,80%	1,90%	2,75%	96,70%	2,60%	0,70%	1,38%	90,10%	6,70%	3,20%	92,50%	5,60%	1,90%
totaal	A15 - Zoelensestraat	provincie	2008	25.873	2020	werkdag													91,70%	6,00%	2,30%
totaal	Zoelensestraat - Linge	provincie	2008	21.868	2020	weekdag	6,49%	92,30%	5,80%	1,90%	2,75%	96,70%	2,60%	0,70%	1,38%	90,10%	6,70%	3,20%	92,50%	5,60%	1,90%
totaal	Zoelensestraat - Linge	provincie	2008	23.745	2020	werkdag													91,70%	6,00%	2,30%
N834 (verkeersmodel gemeente)																					
totaal	A15 - Bergakker		verkeersmodel	20.760	2020	weekdag															
totaal	Bergakker - Zoelensestraat		verkeersmodel	19.410	2020	weekdag															
totaal	Zoelensestraat - Linge		verkeersmodel	18.735	2020	weekdag															
A15 (verkeersmodel RWS 2007)																					
ri1	Wadenoyen - Tiel-West	RWS	verkeersmodel	39.900	2018	weekdag	6,52%	73,73%	9,01%	17,26%	3,17%	78,35%	4,22%	17,43%	1,13%	61,19%	12,35%	26,46%			
ri2	Tiel-West - Wadenoyen	RWS	verkeersmodel	36.600	2018	weekdag	6,43%	75,13%	8,94%	15,93%	2,73%	80,86%	4,11%	15,03%	1,49%	65,33%	14,24%	20,44%			
totaal		RWS	verkeersmodel	76.500	2018	weekdag	6,48%	74,42%	8,98%	16,61%	2,95%	79,74%	4,16%	16,10%	1,31%	63,57%	13,44%	22,99%			
ri1	Tiel-West - Tiel	RWS	verkeersmodel	39.100	2018	weekdag	6,56%	73,00%	10,60%	16,41%	3,01%	77,67%	4,51%	17,81%	1,16%	60,22%	14,80%	24,99%			
ri2	Tiel - Tiel-West	RWS	verkeersmodel	36.100	2018	weekdag	6,67%	74,18%	9,87%	15,95%	2,57%	81,10%	4,14%	14,76%	1,21%	64,58%	12,50%	22,92%			
totaal		RWS	verkeersmodel	75.200	2018	weekdag	6,61%	73,58%	10,24%	16,18%	2,79%	79,57%	4,31%	16,13%	1,18%	62,73%	13,47%	23,79%			
ri1	Tiel - Echteld	RWS	verkeersmodel	41.300	2018	weekdag	6,56%	73,00%	10,60%	16,41%	3,01%	77,67%	4,51%	17,81%	1,16%	60,22%	14,80%	24,99%			
ri2	Echteld - Tiel	RWS	verkeersmodel	39.300	2018	weekdag	6,67%	74,18%	9,87%	15,95%	2,57%	81,10%	4,14%	14,76%	1,21%	64,58%	12,50%	22,92%			
totaal		RWS	verkeersmodel	80.600	2018	weekdag	6,61%	73,58%	10,24%	16,18%	2,79%	79,57%	4,31%	16,13%	1,18%	62,73%	13,47%	23,79%			
A15 (verkeersmodel RWS 2008/2009)																					
ri1	Tiel - Echteld	RWS	verkeersmodel	41.400	2020	weekdag	6,47%	77,08%	6,26%	16,66%	3,05%	80,01%	2,55%	17,44%	1,28%	63,84%	7,95%	28,22%			
ri2	Echteld - Tiel	RWS	verkeersmodel	40.100	2020	weekdag	6,49%	79,70%	6,44%	13,86%	2,67%	83,87%	4,08%	12,05%	1,43%	74,49%	7,78%	17,73%			
totaal		RWS	verkeersmodel	81.500	2020	weekdag	6,48%	78,37%	6,35%	15,28%	2,86%	82,14%	3,39%	14,46%	1,35%	69,97%	7,85%	22,17%			
A15 (berekend middels extrapolatie)																					
ri 1	Wadenoyen - Tiel west	RWS	verkeersmodel	40.000	2020	weekdag	6,42%	74,7%	7,0%	18,3%	3,18%	77,4%	4,2%	18,4%	1,32%	63,2%	8,3%	28,5%			
ri 2	Tiel west - Wadenoyen	RWS	verkeersmodel	37.400	2020	weekdag	6,33%	76,1%	7,0%	16,9%	2,79%	79,8%	4,1%	16,1%	1,68%	67,3%	10,2%	22,5%			
totaal		RWS	verkeersmodel	77.400	2020	weekdag	6,37%	75,4%	7,0%	17,6%	2,98%	78,7%	4,1%	17,1%	1,50%	65,6%	9,4%	25,0%			
ri 1	Tiel west - Tiel	RWS	verkeersmodel	39.200	2020	weekdag	6,46%	74,0%	8,6%	17,4%	3,02%	76,7%	4,5%	18,8%	1,35%	62,2%	10,8%	27,0%			
ri 2	Tiel - Tiel west	RWS	verkeersmodel	36.900	2020	weekdag	6,57%	75,2%	7,9%	16,9%	2,63%	80,1%	4,1%	15,8%	1,40%	66,6%	8,5%	24,9%			
totaal		RWS	verkeersmodel	76.100	2020	weekdag	6,51%	74,6%	8,3%	17,2%	2,82%	78,6%	4,3%	17,1%	1,38%	64,7%	9,5%	25,8%			

Bij prognoses gebaseerd op tellingen is een verkeersgroei van 1,5% per jaar gehanteerd. De geel gearceerde getallen zijn gebruikt in het geluidmodel.