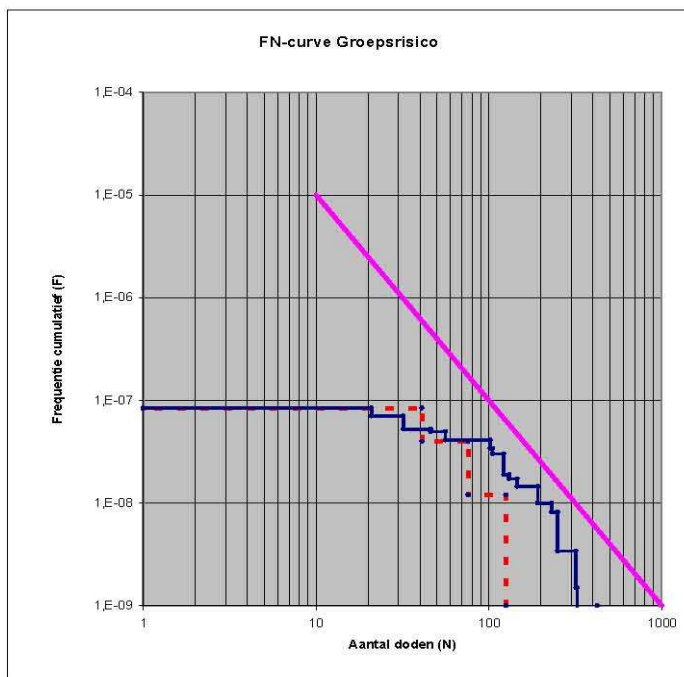


Bijlage 17: risicoberekening korfbalvereniging

GR-berekening voor LPG-tankstations

BLEVE bij ...	Reikwijdte BLEVE (100 % letaal)	Totale BLEVE-kans per 70 lossingen	Periode	Tijdsfractie periode	Aantal doden (aflopend)	Frequentie	Frequentie cumulatief (F)	Orientatie-waarde (OWM)	F/OWM
100% gevulde tankauto	0 - 150 m	1,2E-08	dagperiode ma-vr	100,0%	125	1,2E-08	1,2E-08	6,40E-08	0,19
67% gevulde tankauto	0 - 130 m	2,8E-08	dagperiode ma-vr	100,0%	76	2,8E-08	4,0E-08	1,73E-07	0,23
33% gevulde tankauto	0 - 100 m	4,4E-08	dagperiode ma-vr	100,0%	41	4,4E-08	8,4E-08	5,95E-07	0,14
100% gevulde tankauto	0 - 150 m	1,2E-08	dagperiode za	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
100% gevulde tankauto	0 - 150 m	1,2E-08	dagperiode zo	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
100% gevulde tankauto	0 - 150 m	1,2E-08	avond/nacht di+do	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
100% gevulde tankauto	0 - 150 m	1,2E-08	avond/nacht overig	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
67% gevulde tankauto	0 - 130 m	2,8E-08	dagperiode za	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
67% gevulde tankauto	0 - 130 m	2,8E-08	dagperiode zo	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
67% gevulde tankauto	0 - 130 m	2,8E-08	avond/nacht di+do	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
67% gevulde tankauto	0 - 130 m	2,8E-08	avond/nacht overig	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
33% gevulde tankauto	0 - 100 m	4,4E-08	dagperiode za	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
33% gevulde tankauto	0 - 100 m	4,4E-08	dagperiode zo	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
33% gevulde tankauto	0 - 100 m	4,4E-08	avond/nacht di+do	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		
33% gevulde tankauto	0 - 100 m	4,4E-08	avond/nacht overig	0,0%	0	0,0E+00	8,4E-08		

0,23



GR-berekening m.b.t. LPG-tankstations (volgens uitgangspunten RIVM) door B.B. de Hoop, Regio Rivierland, 22 oktober 2007

Projectgegevens:		
LPG-tankstation:	Van Dijkhuizen Rauwenhof	
Invoer risicobron:	te vergunnen situatie en tankwaggen zonder coating	gewijzigd (met venstertijden)
Aantal lossingen per jaar	70	70
LPG-doorzet:	1000 m3/jr	1000 m3/jr
Vulpunt tot lpg-afleverzuil < 17,5 m	nee	nee
Vulpunt tot benz. afleverzuil < 5 m	nee	nee
Vulpunt tot benz. tankauto < 25 m	nee	nee
Vulpunt tot gebouw < 20 m	nee	nee
Kans warme BLEVE	8,2E-08	8,2E-08
Opstelplaats tankauto	C	C
Kans koude BLEVE	1,8E-09	1,8E-09
Venstertijden LPG-lossing:	nee	ja
Overige bijzonderheden risicobron:	tankwaggen zonder coating	tankwaggen zonder coating
totale BLEVE-kans 100% vulling	1,2E-08	1,2E-08
totale BLEVE-kans 67% vulling	2,8E-08	2,8E-08
totale BLEVE-kans 33% vulling	4,4E-08	4,4E-08
Invoer omgeving:	bestaande omgeving	gewijzigd (met sporthal)
dagperiode ma-vr (pers. binnen 150 m)	105 (31% met tankwaggen)	125 (100% met tankwaggen)
dagperiode za (pers. binnen 150 m)	425 (8% met tankwaggen)	455 (0% met tankwaggen)
dagperiode zo (pers. binnen 150 m)	325 (8% met tankwaggen)	325 (0% met tankwaggen)
avond/nacht di+do (pers. binnen 150 m)	320 (18% met tankwaggen)	335 (0% met tankwaggen)
avond/nacht overig (pers. binnen 150 m)	250 (40% met tankwaggen)	265 (0% met tankwaggen)
Resultaten:	bestaand (blauwe lijn)	effecten coating tankwaggen (rode, onderbroken lijn)
Overschrijding OWM?	NEE	NEE
Maximaal GR	0,53	0,23
Maximale N	425	125

