

## BEREKENING WEGVERKEERSLAWAAI

Standaard Rekenmethode I, wegverkeerslawaaï,

uit Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006 (RMG 2006)

<b>Weg:</b>	Lingeweg Tiel
<b>Wegvak:</b>	Lingeweg - Zoelensestraat
<b>Herkomst verkeersgegevens:</b>	Regionaal Verkeersmodel (augustus 2011)
<b>Datum verkeerstelling:</b>	Prognose 2020
<b>Waarneempunt:</b>	48 dB-contour t.h.v. Lingeweg 23

### Invoergegevens algemeen:

Afstand waarneempunt tot rijlijn	8	m	afstand weg - geluidscontour
Afstand waarneempunt tot kruispunt	0,0	m	
Afstand waarneempunt tot obstakel	0,0	m	
Hoogte waarneempunt	4,5	m	
Bodemfactor (absorberend deel)	0,50		
Objectfractie (geluidreflecterend opp.)	0,00		
Geluidsreductie door afscherming	0,00	dB	

### Gegevens wegvak:

Wegdektype	15	oppervlakkbewerking (P200 CROW)
Hoogte weg	0,0	m

### Verkeersgegevens (weekdaggemiddelden):

Etmaalintensiteit in teljaar	793
Jaartal telling	2020
Jaartal voor berekening/prognose	2022
Percentage verkeerstoename per jaar	1,5
Etmaalintensiteit in prognosejaar	817

Voertuigcategoriën	Snelheid km/u	Uurintensiteiten					
		dagperiode		avondperiode		nachtperiode	
		%	aantal	%	aantal	%	aantal
TOTAAL:		6,56	53,6	3,68	30,1	0,82	6,7
Lichte motorvoertuigen	30	88,4	47,4	85,6	25,7	87,0	5,8
Middelzware motorvoertuigen	30	9,8	5,3	12,1	3,6	10,9	0,7
Zware motorvoertuigen	30	1,8	1,0	2,3	0,7	2,1	0,1

### Berekende geluidsniveaus t.p.v. waarneempunt:

Waarden	Equivalent niveau (LAeq) in dB			Lden in dB
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Berekende waarden, exclusief afscherming	52,3	50,0	43,4	53,2
Berekende waarden, inclusief afscherming	52,3	50,0	43,4	53,2
Aftrek artikel 3.6 RMG 2006 (110g Wgh.)				5
Juridische waarde (inclusief aftrek)				<b>48</b>

<b>Berekening uitgevoerd door:</b>	E.J.L. Kuijs
<b>Datum:</b>	1 december 2011