

RealTree B.V.  
De heer B. Van de Boom  
Schoolsteeg 1  
3831 KC LEUSDEN

Aanslagsweg 22  
7622 LD Borne

telefoon 06 10556500  
e-mail [info@munsterhuisgeluidsadvies.nl](mailto:info@munsterhuisgeluidsadvies.nl)  
internet [www.munsterhuisgeluidsadvies.nl](http://www.munsterhuisgeluidsadvies.nl)

datum 1 maart 2024      Ons kenmerk B02.24.037-RM      projectnummer 24.037

project Plan appartementen Dorpsstraat 224, Scherpenzeel

Onderwerp Akoestisch onderzoek wegverkeer

Geachte heer Van de Boom,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande appartementen gelegen aan de Dorpsstraat 224 te Scherpenzeel. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

### **1 Inleiding**

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de huidige opstallen op het perceel te slopen en daarvoor zes appartementen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat, de Burgemeester Royaardslaan en de Lindenlaan. De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### **2 Wetgeving Wegverkeer**

#### *Gemeentelijk Geluidbeleid*

De gemeente Scherpenzeel kent geen geluidbeleid.

#### **Bouwbesluit**

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie, b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

### 3 Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaai

#### Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn afkomstig uit het verkeersmodel Scherpenzeel 2030. Voor de Dorpsstraat is gerekend met een standaardverdeling voor gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom en voor de overige wegen is gerekend met een standaardverdeling voor erftoegangswegen binnen de bebouwde kom. Voor 2034 zijn de etmaalintensiteiten opgehoogd met een autonoom groeipercentage van 1% per jaar. De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2034 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 4 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2034

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Etmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag-, avond- en nachtuur			Lichte Voertuigen	Middelzware Voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Dorpsstraat	6,6	3,6	0,8	93,5-95,25-97,0	5,0 - 3,5 - 2,0	1,5 - 1,25 - 1,0	5738 / 6465
B. Royaardslaan	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5 - 0,5 - 0,5	1626
Lindenlaan	6,7	3,7	0,6	95,75-96,68-97,6	3,75-2,83-1,90	0,5 - 0,5 - 0,5	1110

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Alle wegen
<b>Snelheid</b>	30 [ km/uur]
<b>Wegdekhoogte maaiveld</b>	0
<b>Wegdektype</b>	Elementen in keperverband
<b>Beoordelingshoogte</b>	1,5 - 4,5 - 7,5 meter

#### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaai excl. Aftrek ex artikel 110s Wgh*

Voor de appartementen zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op 1,5, 4,5 en 7,5 m hoogte. Er is voor het wegverkeersmodel gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 4 en in bijlage 3. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 4 wordt de maatgevende geluidbelasting exclusief aftrek gegeven. In bijlage 3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 4: Rekenresultaten geluidbelasting excl. Aftrek ex artikel 110g Wgh.

Beoordelingspunt	Gecumuleerde geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 m	4,5 m	7,5 m
01 - Noordgevel	66	65	65
02 - Noordgevel	66	65	65
03 - Noordgevel	66	65	65
04 - Zuidgevel	41	40	44
05 - Zuidgevel	37	39	43

■ Overschrijding van de 53 dB  $L_{den}$ .

Uit tabel 4 blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de noordgevel de 53 dB overschrijdt. Voor deze gevel wordt niet voldaan aan de maximale waarde van 53 dB in het kader van het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dat zal in een geluidsweringonderzoek moeten worden aangetoond. De overige gevels voldoen aan de maximale waarde van 53 dB.

**Conclusie**

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd betreffende het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande appartementen gelegen aan de Dorpsstraat 224 te Scherpenzeel. Het onderzoek is noodzakelijk inzake de ruimtelijke procedure.

Initiatiefnemer heeft het voornemen om de huidige opstallen op het perceel te slopen en daarvoor zes appartementen te realiseren. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de Dorpsstraat, de Burgemeester Royaardslaan en de Lindenlaan.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- Het blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de noordgevel de 53 dB overschrijdt. Voor deze gevel wordt niet voldaan aan de maximale waarde van 53 dB in het kader van het Bouwbesluit. Extra geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk. Dat zal in een geluidsweringonderzoek moeten worden aangetoond. De overige gevels voldoen aan de maximale waarde van 53 dB.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

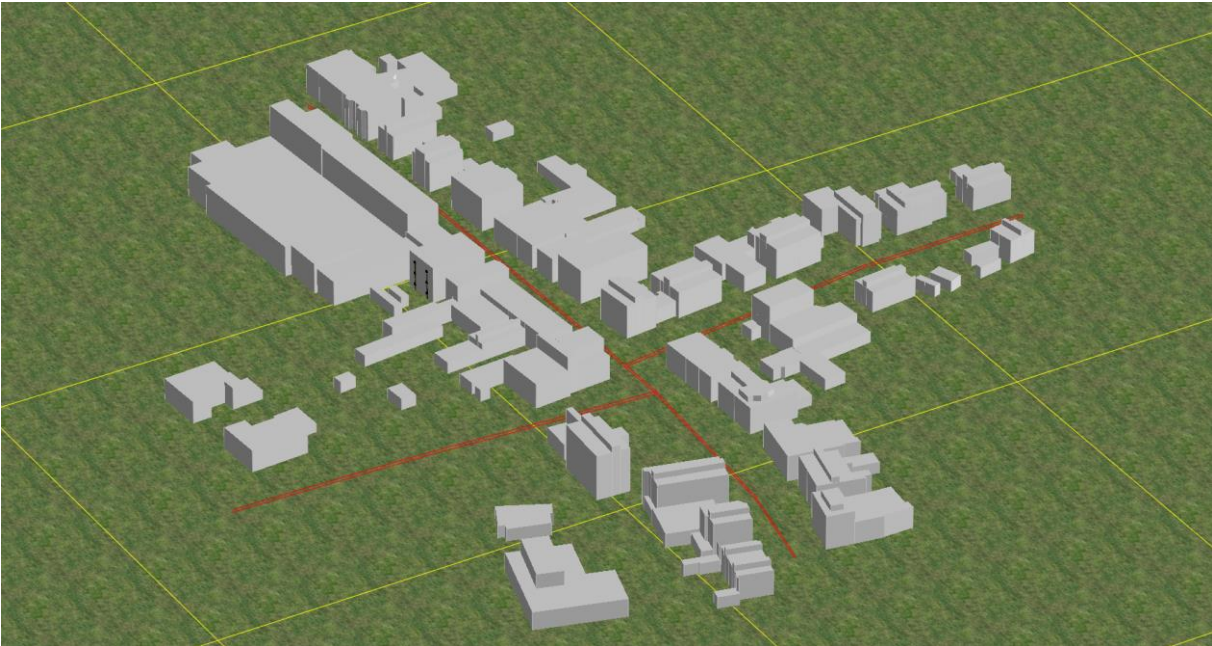
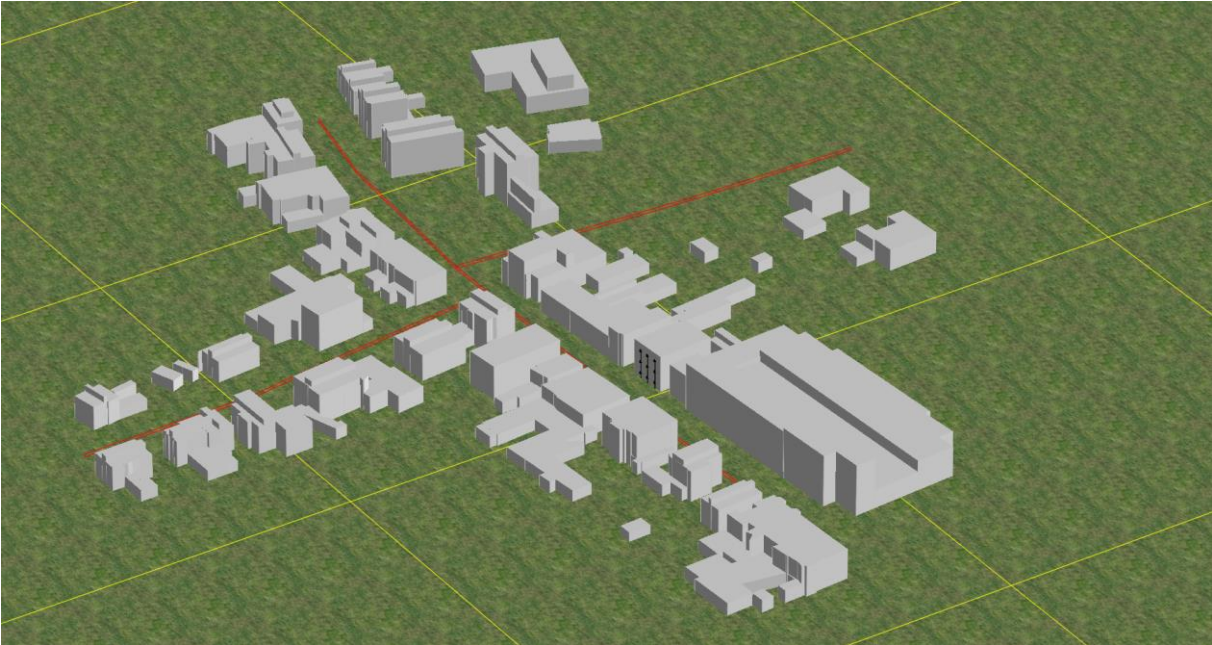
Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

## Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht







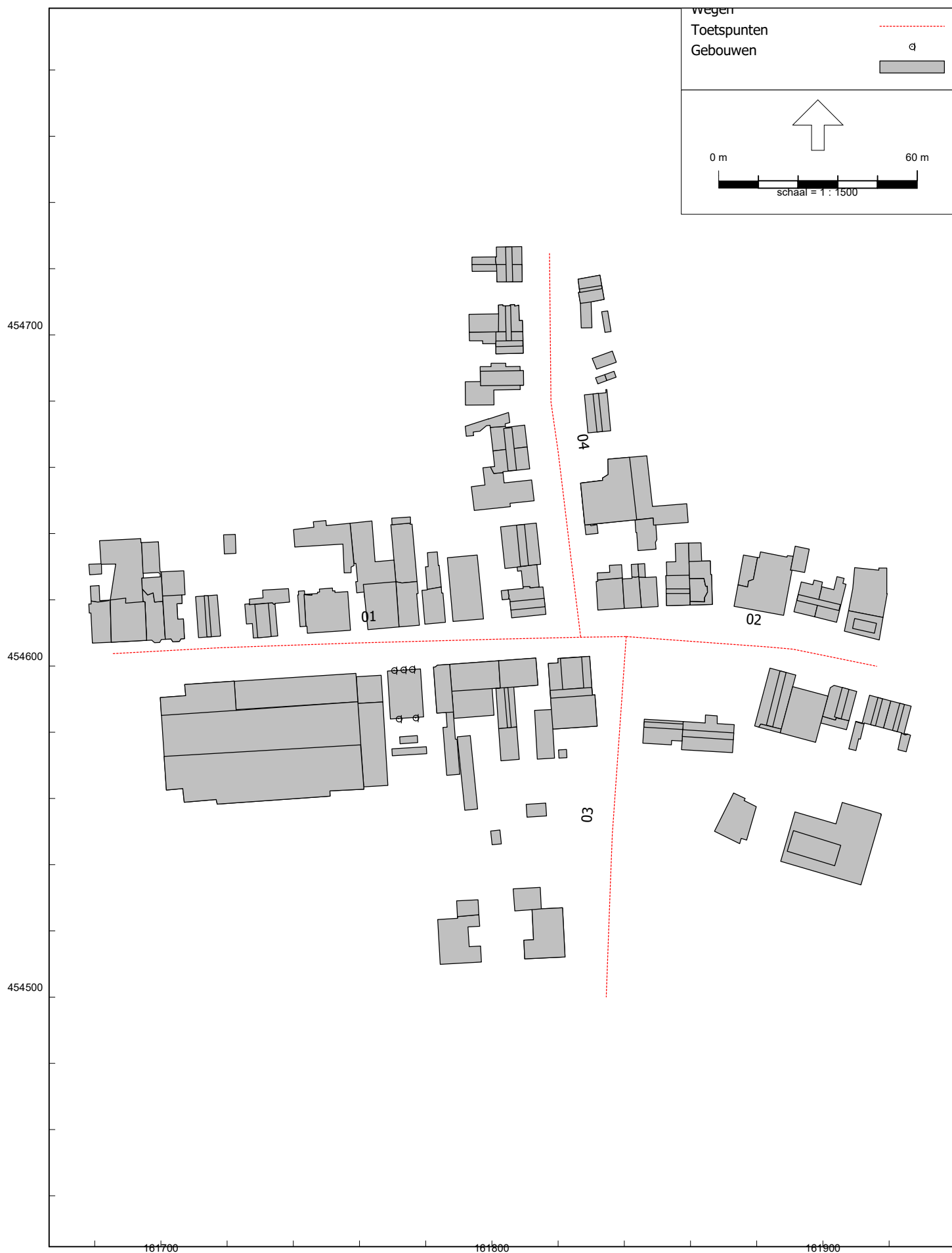
3D

## **Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa**



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	bouwm
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	bouwm op 1-3-2024
Laatst ingezien door	bouwm op 1-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 1

Plan appartementen Dorpsstraat 224, Scherpenzeel  
24.037

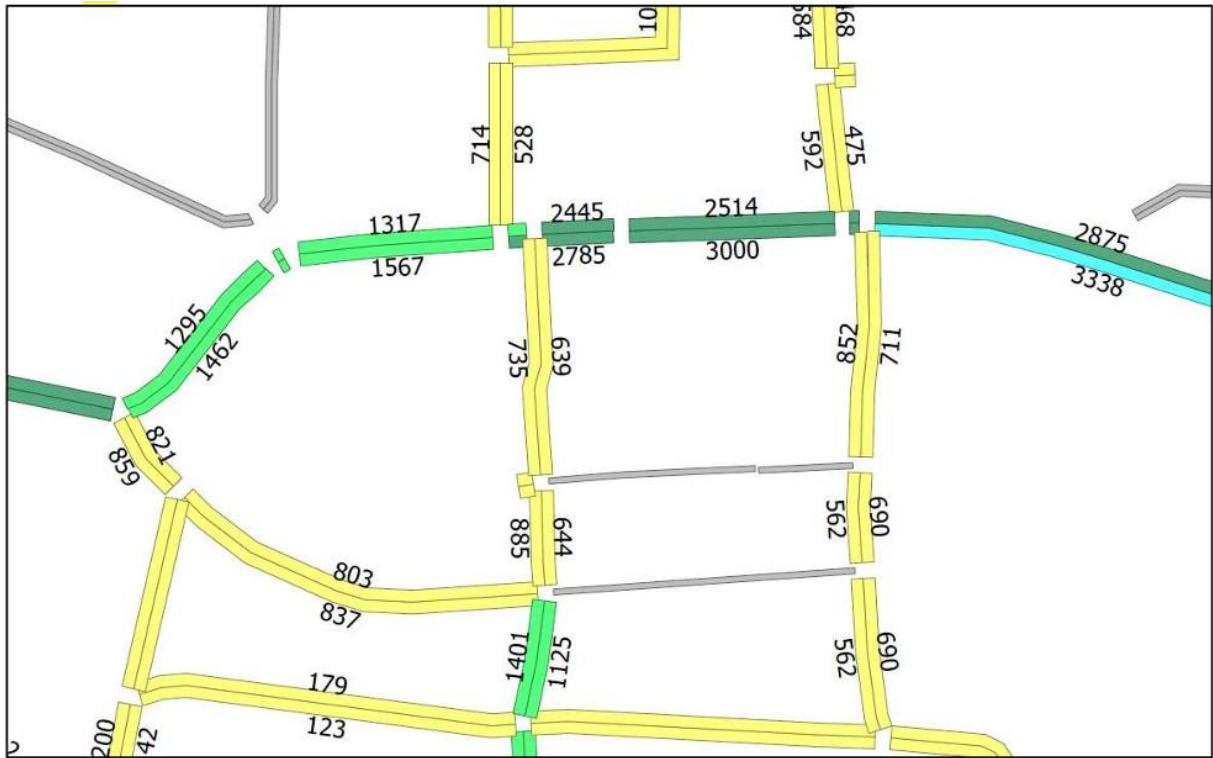
Invoergegevens, wegen  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
01	Dorpsstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5738,00	6,60	3,60	0,80
02	Dorpsstraat	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	6465,00	6,60	3,60	0,80
03	Burgemeester Royardslaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1626,00	6,70	3,70	0,60
04	Lindenlaan	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1110,00	6,70	3,70	0,60

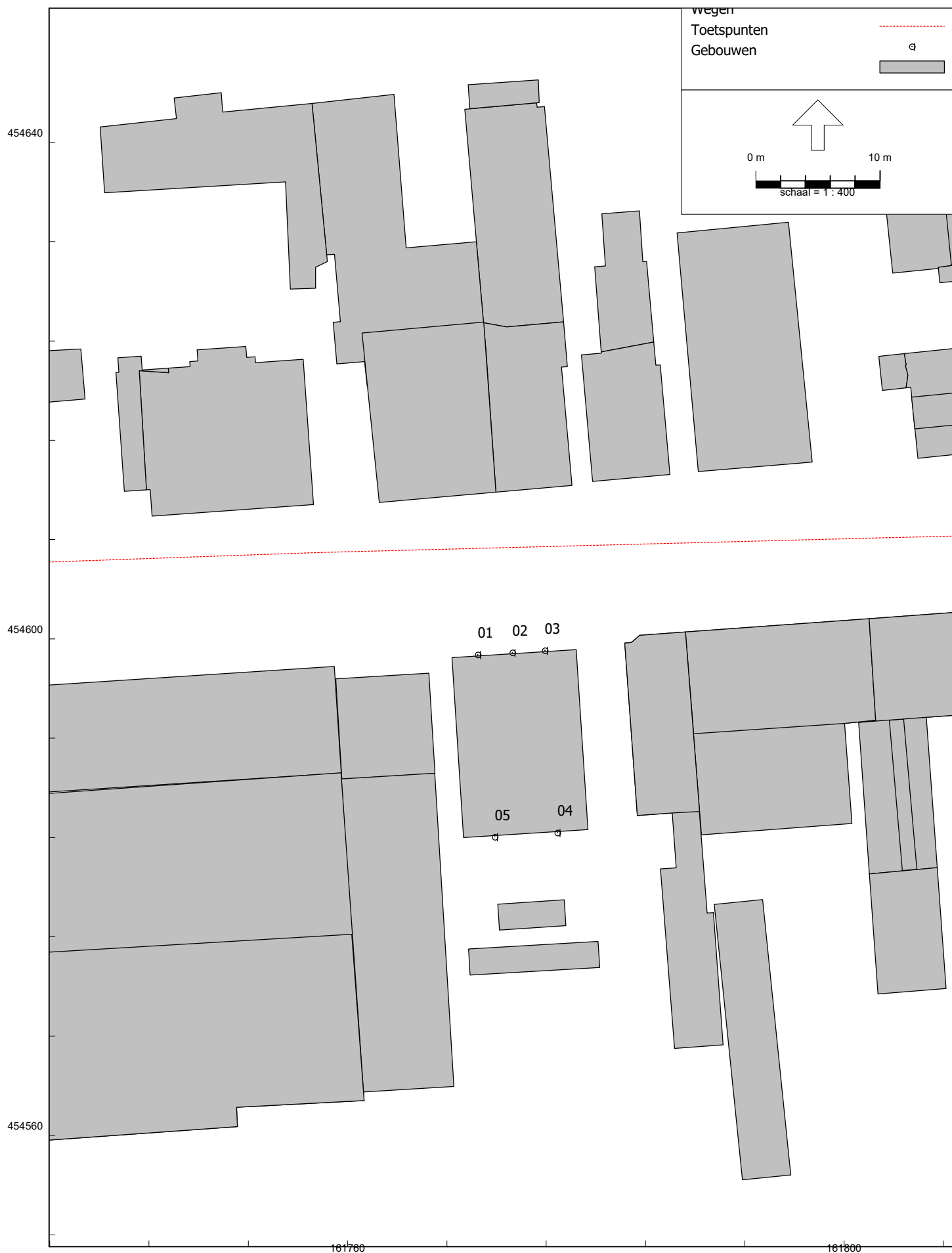
Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
02	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
03	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50
04	95,75	96,68	97,60	3,75	2,83	1,90	0,50	0,50	0,50



Etmaalintensiteiten plangebied 2030

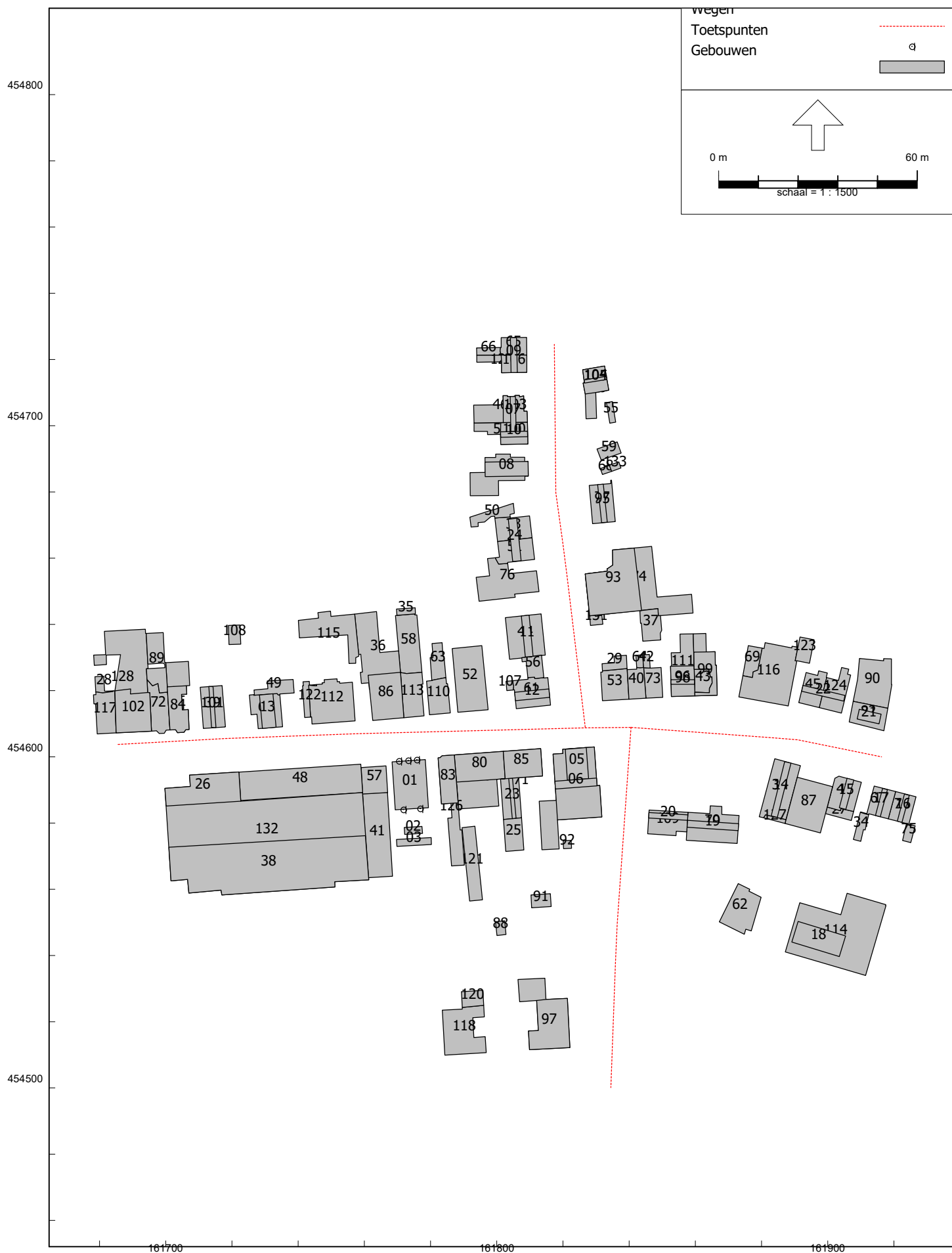




Figuur 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
01	nieuwe appartementen	9,45	0,00	0 dB	0,80	9,45	Relatief	9,45
02	bergingen	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
03	bergingen	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
04	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
05	Bestaand gebouw	10,00	0,00	0 dB	0,80	10,00	Relatief	10,00
06	Bestaand gebouw	10,00	0,00	0 dB	0,80	10,00	Relatief	10,00
07	Bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
08	Bestaand gebouw	8,75	0,00	0 dB	0,80	8,75	Relatief	8,75
09	Bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
10	Bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
11	Bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
12	Bestaand gebouw	10,25	0,00	0 dB	0,80	10,25	Relatief	10,25
13	Bestaand gebouw	9,50	0,00	0 dB	0,80	9,50	Relatief	9,50
14	Bestaand gebouw	11,25	0,00	0 dB	0,80	11,25	Relatief	11,25
15	Bestaand gebouw	11,25	0,00	0 dB	0,80	11,25	Relatief	11,25
16	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
17	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
18	Bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
19	Bestaand gebouw	13,25	0,00	0 dB	0,80	13,25	Relatief	13,25
20	Bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
21	Bestaand gebouw	10,25	0,00	0 dB	0,80	10,25	Relatief	10,25
22	Bestaand gebouw	9,75	0,00	0 dB	0,80	9,75	Relatief	9,75
23	Bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
24	Bestaand gebouw	9,50	0,00	0 dB	0,80	9,50	Relatief	9,50
25	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
26	bestaand gebouw	13,50	0,00	0 dB	0,80	13,50	Relatief	13,50
27	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
28	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
29	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
30	Bestaand gebouw	9,75	0,00	0 dB	0,80	9,75	Relatief	9,75
31	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
32	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
33	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
34	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
35	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
36	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
37	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
38	bestand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
39	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
40	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
41	bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
42	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
43	Bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
44	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
45	Bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
46	Bestaand gebouw	2,75	0,00	0 dB	0,80	2,75	Relatief	2,75
47	Bestaand gebouw	9,75	0,00	0 dB	0,80	9,75	Relatief	9,75
48	bestaand gebouw	12,50	0,00	0 dB	0,80	12,50	Relatief	12,50
49	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
50	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
51	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
52	Bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
53	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
54	Bestaand gebouw	2,75	0,00	0 dB	0,80	2,75	Relatief	2,75
55	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
56	Bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
57	bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
58	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
59	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
60	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
61	Bestaand gebouw	8,75	0,00	0 dB	0,80	8,75	Relatief	8,75
62	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
63	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
64	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
65	Bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
66	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
67	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
68	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
69	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
70	Bestaand gebouw	11,75	0,00	0 dB	0,80	11,75	Relatief	11,75
71	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
72	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
73	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
74	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
75	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
76	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
77	Bestaand gebouw	5,50	0,00	0 dB	0,80	5,50	Relatief	5,50
78	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
79	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
80	Bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
81	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
82	Bestaand gebouw	8,75	0,00	0 dB	0,80	8,75	Relatief	8,75
83	Bestaand gebouw	8,75	0,00	0 dB	0,80	8,75	Relatief	8,75
84	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
85	Bestaand gebouw	6,00	0,00	0 dB	0,80	6,00	Relatief	6,00
86	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
87	Bestaand gebouw	3,75	0,00	0 dB	0,80	3,75	Relatief	3,75
88	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
89	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25
90	Bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
91	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
92	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
93	Bestaand gebouw	5,25	0,00	0 dB	0,80	5,25	Relatief	5,25
94	Bestaand gebouw	9,75	0,00	0 dB	0,80	9,75	Relatief	9,75
95	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
96	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
97	Bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
98	Bestaand gebouw	8,50	0,00	0 dB	0,80	8,50	Relatief	8,50
99	Bestaand gebouw	7,00	0,00	0 dB	0,80	7,00	Relatief	7,00
100	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
101	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
102	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
103	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
104	Bestaand gebouw	7,75	0,00	0 dB	0,80	7,75	Relatief	7,75
105	Bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
106	Bestaand gebouw	6,25	0,00	0 dB	0,80	6,25	Relatief	6,25
107	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
108	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
109	Bestaand gebouw	4,00	0,00	0 dB	0,80	4,00	Relatief	4,00
110	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
111	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
112	Bestaand gebouw	9,00	0,00	0 dB	0,80	9,00	Relatief	9,00
113	Bestaand gebouw	6,50	0,00	0 dB	0,80	6,50	Relatief	6,50
114	Bestaand gebouw	4,75	0,00	0 dB	0,80	4,75	Relatief	4,75
115	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
116	Bestaand gebouw	6,75	0,00	0 dB	0,80	6,75	Relatief	6,75
117	Bestaand gebouw	8,00	0,00	0 dB	0,80	8,00	Relatief	8,00
118	Bestaand gebouw	5,75	0,00	0 dB	0,80	5,75	Relatief	5,75
119	Bestaand gebouw	7,25	0,00	0 dB	0,80	7,25	Relatief	7,25
120	Bestaand gebouw	2,50	0,00	0 dB	0,80	2,50	Relatief	2,50
121	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
122	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
123	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
124	Bestaand gebouw	8,25	0,00	0 dB	0,80	8,25	Relatief	8,25
125	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
126	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
127	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
128	Bestaand gebouw	3,25	0,00	0 dB	0,80	3,25	Relatief	3,25



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Rel.H	Hdef.	Abs.H
129	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
130	Bestaand gebouw	4,50	0,00	0 dB	0,80	4,50	Relatief	4,50
131	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00
132	bestaand gebouw	5,00	0,00	0 dB	0,80	5,00	Relatief	5,00
133	Bestaand gebouw	3,00	0,00	0 dB	0,80	3,00	Relatief	3,00

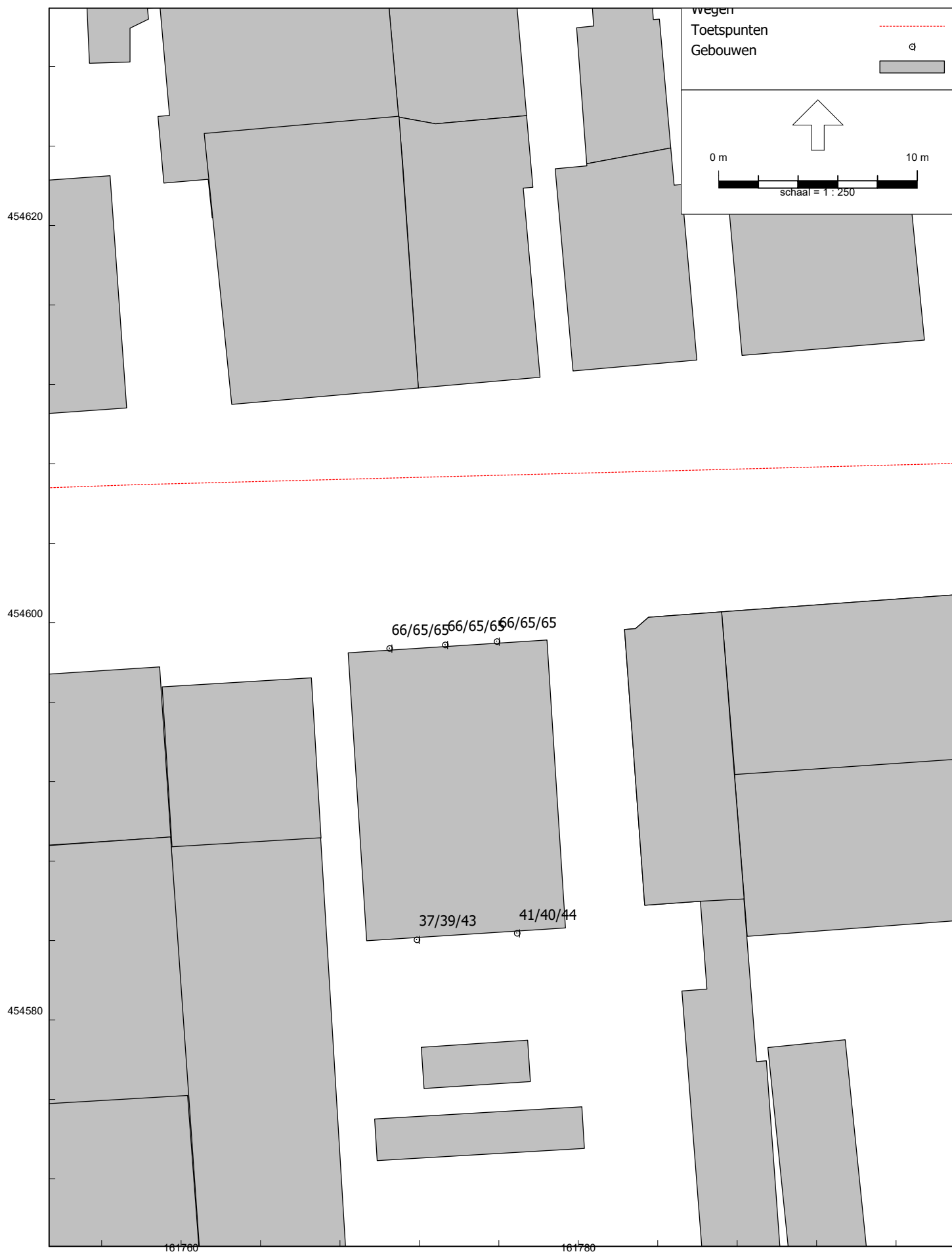
## **Bijlage 3 Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa**

Plan appartementen Dorpsstraat 224, Scherpenzeelutaten gecumuleerde geluidbelasting, exclusief aftrek  
24.037 Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel	161770,49	454598,73	1,50	65,3	62,1	55,0	65,5	
01_B	Noordgevel	161770,49	454598,73	4,50	65,2	62,0	54,8	65,4	
01_C	Noordgevel	161770,49	454598,73	7,50	64,6	61,4	54,3	64,9	
02_A	Noordgevel	161773,29	454598,91	1,50	65,3	62,1	55,0	65,6	
02_B	Noordgevel	161773,29	454598,91	4,50	65,2	62,0	54,9	65,5	
02_C	Noordgevel	161773,29	454598,91	7,50	64,6	61,4	54,3	64,9	
03_A	Noordgevel	161775,89	454599,08	1,50	65,4	62,2	55,0	65,6	
03_B	Noordgevel	161775,89	454599,08	4,50	65,2	62,0	54,9	65,5	
03_C	Noordgevel	161775,89	454599,08	7,50	64,6	61,4	54,3	64,9	
04_A	Zuidgevel	161776,91	454584,38	1,50	40,9	37,7	30,3	41,1	
04_B	Zuidgevel	161776,91	454584,38	4,50	39,9	36,9	28,8	40,0	
04_C	Zuidgevel	161776,91	454584,38	7,50	43,8	40,9	32,8	44,0	
05_A	Zuidgevel	161771,86	454584,06	1,50	36,9	33,7	25,9	36,9	
05_B	Zuidgevel	161771,86	454584,06	4,50	39,3	36,3	28,1	39,4	
05_C	Zuidgevel	161771,86	454584,06	7,50	42,4	39,6	31,4	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2023.2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies

Figuur 4