

projectnaam  
**AERIUS-berekening  
Vlieterweg - Boschzicht  
Scherpenzeel**

datum  
**16 maart 2023**

projectnummer  
**P05392**

opdrachtgever  
**Bouwbedrijf Osnabrugge B.V.**

Opgesteld door  
**MdR**

Boscheweg 107  
5282 WV Boxtel  
+31 (0)77 373 06 01  
info@bro.nl  
www.bro.nl

## 1. Inleiding

De ontwikkeling voorziet in het realiseren van negen appartementen en twee grondgebonden woningen, ter plaatse van de hoek Vlieterweg/ Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel. In verband met de aan te vragen vergunning is het van belang om inzicht te hebben of met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

## 2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

### Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet

natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

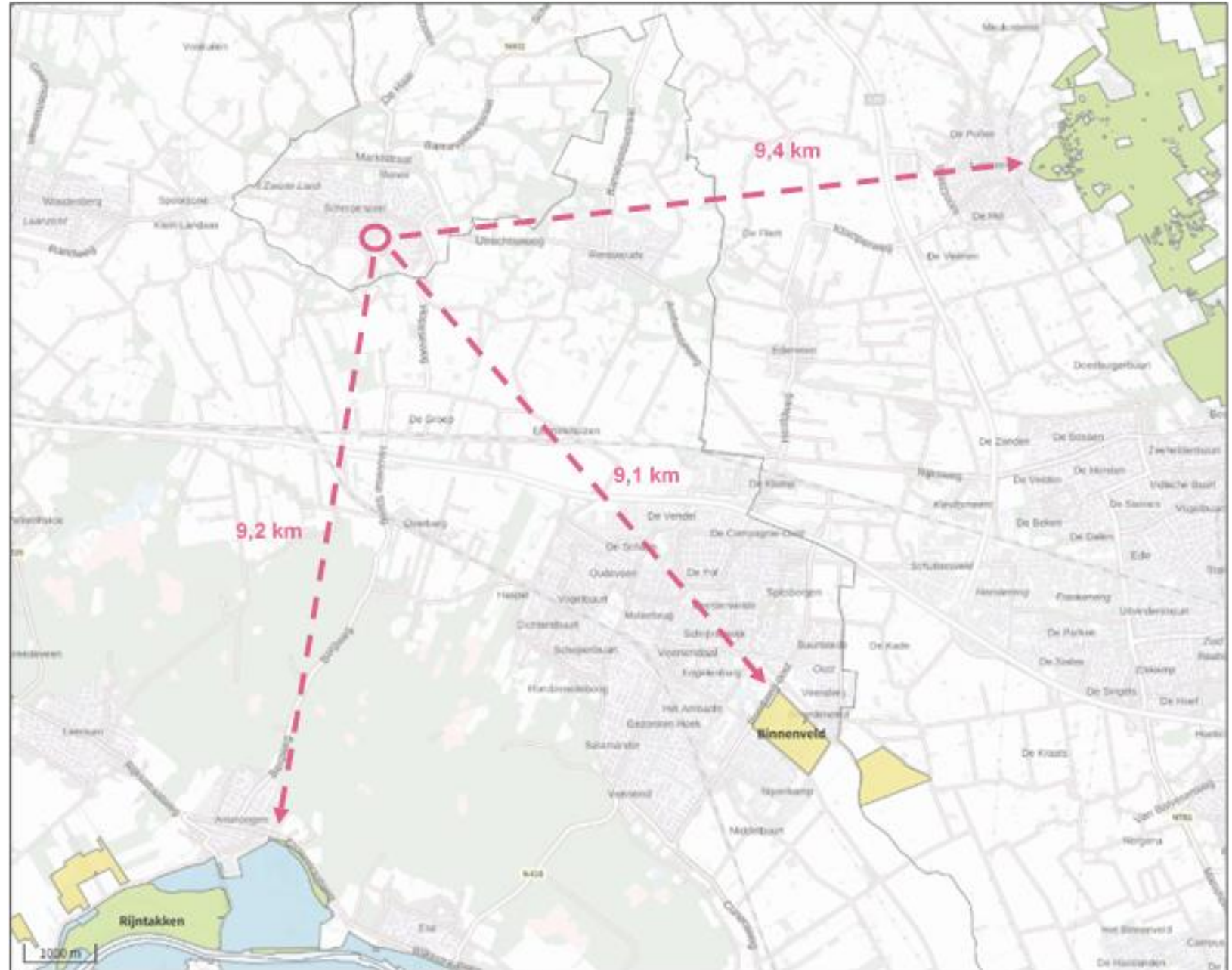
### Doorwerking plangebied

Het projectgebied is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. De meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden; 'Binnenveld', 'Rijntakken' en 'Veluwe' bevinden zich op respectievelijk 9,1 kilometer ten zuidoosten, 9,2 kilometer ten zuiden en 9,4 kilometer oosten van het projectgebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het besluitgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de voorgenomen ontwikkeling het realiseren van negen appartementen en twee grondgebonden woningen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden vanwege het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

### 3. Het planvoornemen

De projectlocatie is gelegen in de kern Scherpenzeel in de gelijknamige gemeente. In de huidige situatie is ter plaatse van de projectlocatie sprake van een horecagelegenheid, die middels het beoogde planvoornemen zal worden gesaneerd. Voor het overige is de projectlocatie onbebouwd. Initiatiefnemer is voornemens de planlocatie te voorzien van twee grondgebonden woningen en negen appartementen.

De projectlocatie is gelegen op de hoek van de Vlieterweg en Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel. Het is gelegen in het centrum van Scherpenzeel. De projectlocatie is kadastraal bekend als Scherpenzeel sectie DD, nummer 3346. Figuur 1 geeft de ligging van het projectgebied weer ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied.



Figuur 1: ligging projectlocatie ten opzichte van dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden (Bron: AERIUS-calculator)

## 4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de gebruiksfase en bouwphase opgenomen. In het voorliggende document worden de ingevoerde gegevens toegelicht.

### 4.1 Bouwphase

Met de sloop van de huidige bebouwing en de bouw van de appartementen en twee vrijstaande woningen zullen emissies worden uitgestoten door mobiele werktuigen en bouw-verkeer. Om te bepalen wat het effect van deze emissies op Natura 2000 is een berekening gedaan van de bouwphase. Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen, hierbij is uitgegaan van aannames gebaseerd op referentieprojecten uitgevoerd door BRO. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV.

De eventuele elektrische machines zijn niet meegenomen in de berekening, omdat deze niet zorgen voor een stikstofemissie. In de navolgende tabel zijn deze gegevens vertaald in een schema met invoergegevens, waarbij ook het brandstofverbruik per jaar is te zien.

Ten behoeve van de ontwikkeling vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd tot de dichtstbijzijnde grote kruising. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator. Het aantal verkeersbewegingen is voor één jaar ingevoerd. Er is uitgegaan van het bouwjaar 2023.

#### Conclusie

MOBIEL WERKTUIG	Belasting	Vermogen	Bouwjaar	Liter diesel per uur	Draaiuren per jaar	Liter diesel per jaar	AdBlue (6%)
Graafmachine	69%	120	2016	22,49	40	899,6	53,976
Laadschop/Shovel	55%	100	2016	15,19	16	243,04	14,5824
Dumper/Kiepbak	69%	120	2016	22,49	16	359,84	21,5904
Bulldozer	55%	200	2018	29,26	16	468,16	28,0896
Betonstorter	55%	120	2016	18,12	54	978,48	58,7088
Mobiele hijskraan	69%	300	2015	55,98	320	17914	1074,816
Verreiker	84%	100	2018	22,04	40	881,6	52,896
Heftruck	84%	100	2015	22,96	80	1836,8	110,208

### BOUWVERKEER

Licht verkeer	10 mvt/etmaal
Zwaar verkeer	4 mvt/etmaal (of 1000 mvt/jaar)

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij de bouwphase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j.

### 4.2 Gebruiksfase

De nieuw te realiseren twee grondgebonden woningen en negen appartementen zullen gasloos worden opgeleverd en zorgen in de toekomstige situatie dan ook niet voor een stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen wel voor een stikstofemissie.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het plan-voornemen is berekend op basis van de CROW-publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Hierbij is voor de twee grondgebonden woningen uitgegaan van CROW-categorie 'koop, huis, 2-onder-1-kap' en voor de negen appartementen 'koop, appartement, midden' in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in de gemeente Scherpenzeel (niet stedelijke gemeente). In onderstaande tabel is de bepaling van de verkeersgeneratie weergegeven.

In totaal worden met het planvoornemen maximaal  $17 + 58 = 75$  motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd. Dit betreft het totale aantal motorvoertuigbewegingen per etmaal in beide richtingen voor de

nieuwe situatie. Voor de volledigheid zijn eveneens vier zware vrachtbewegingen per maand (bewegingen voor bijvoorbeeld ophaaldiensten en vuilniswagens) meegenomen in de berekening.

Type	Aantal	Norm verkeersgeneratie	Totale (max.) verkeersgeneratie
Koop, huis, 2-onder-1-kap	2	8,2	16,4 (= 7)
koop, appartement, midden'	9	6,4	57,6 (=58)

De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij 100% van de bewegingen in twee richtingen zijn ingevoerd. Hierbij zijn dus meer bewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de richting van de bewegingen wordt opgevangen. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

#### Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

## 5. Resultaten en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de bouwfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

## 6. Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS stikstofberekening bouwfase

Bijlage 2: AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

## Bijlage 1 - AERIUS stikstofberekening bouwfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Burgemeester Royaardslaan 4,  
3925GG Scherpenzeel

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Bouwfase Boschzicht, Scherpenzeel

Bouwfase berekening t.b.v realisatie van negen appartementen  
en tweegrondgebonden woningen Boschzicht, Scherpenzeel

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rex13w1qDRuF

16 maart 2023, 11:26

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Bouwfase Boschzicht Scherpenzeel - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

5,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

133,2 kg/j

## Resultaten

Bouwfase Boschzicht Scherpenzeel - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



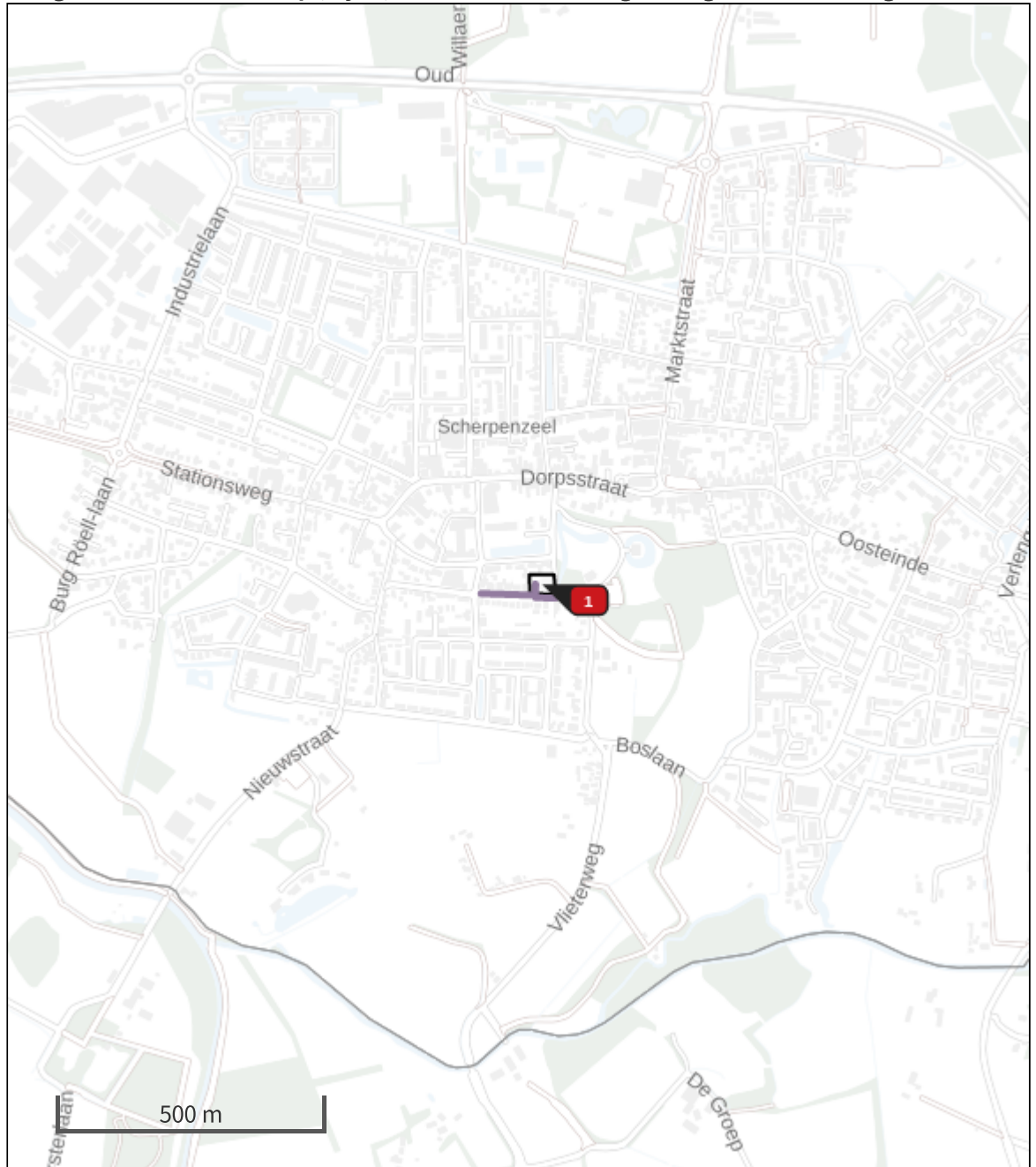
Bouwfase Boschzicht Scherpenzeel (Beoogd), rekenjaar 2023






Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwwerktuigen en verkeer Boschzicht	5,7 kg/j	132,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	32,0 g/j	1,3 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Boschzicht Scherpenzeel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Bouwfase Boschzicht Scherpenzeel, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwwerktuigen en verkeer Boschzicht	NO <sub>x</sub>	132,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	5,7 kg/j			
Locatie	X:161811,83 Y:454404,55					
Oppervlakte	0,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	243 l/j	16 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	58,3 g/j
bulldozer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	16 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	899 l/j	40 u/j	54 l/j	NO <sub>x</sub>	5,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Dumper/Klepbak	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	16 u/j	21 l/j	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	978 l/j	54 u/j	58 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Verreiker/hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	881 l/j	40 u/j	52 l/j	NO <sub>x</sub>	5,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Mobiele Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17914 l/j	320 u/j	1074 l/j	NO <sub>x</sub>	98,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,3 kg/j
Vorkheftrucks	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1836 l/j	80 u/j	110 l/j	NO <sub>x</sub>	10,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
Locatie	X:161757,94 Y:454385,64		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	125,00 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 21,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oost		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:161806,14 Y:454379,62		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	63,86 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal			10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal			10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2 - AERIUS stikstofberekening gebruiksfase

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BRO

Vlieterweg,

- Scherpenzeel

## Activiteit

Omschrijving

P05293 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg/ Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel

Toelichting

AERIUS-berekening voor de gebruiksfase ten behoeve van de realisatie van negen appartementen en twee grondgebonden woningen ter plaatse van de Vlieterweg/ Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel (gemeente Scherpenzeel).

## Berekening

AERIUS kenmerk

Rnn9AXDJH11u

Datum berekening

16 maart 2023, 11:26

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

P05392 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg en Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

2022

92,8 g/j

1,4 kg/j

## Resultaten

P05392 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg en Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



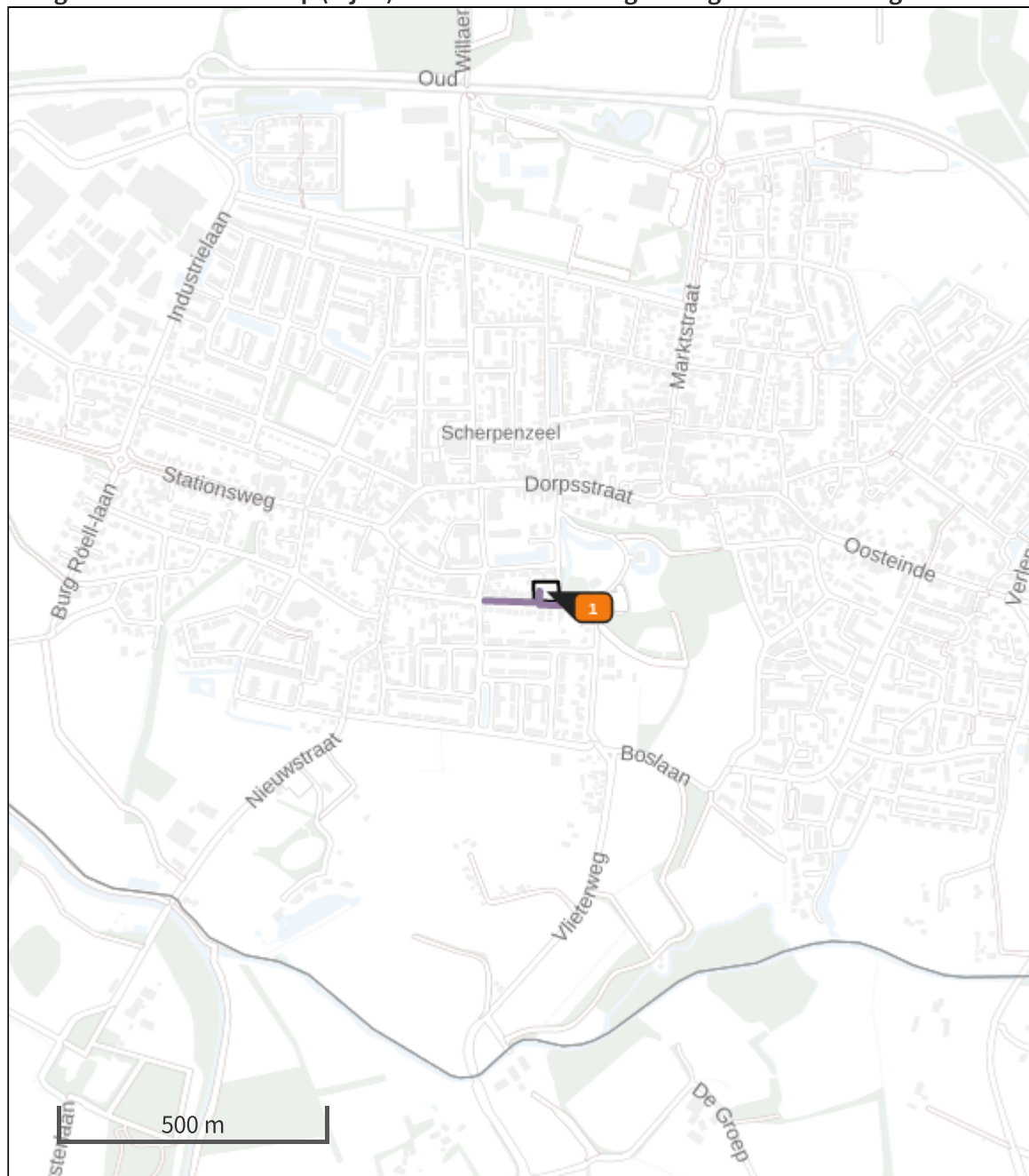
P05392 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg en Burgemeester  
Royaardslaan te Scherpenzeel (Beoogd), rekenjaar 2022








**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Negen appartementen en twee grondgebonden woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	92,8 g/j	1,4 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                   |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "P05392 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg en Burgemeester Royaardslaan te Scherpenzeel" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## P05392 Negen appartementen en twee grondgebonden woningen Vlieterweg en Burgemeester Ryaardslaan te Scherpenzeel, Rekenjaar 2022

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Negen appartementen en twee grondgebonden woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Locatie	X:161811,83 Y:454404,55		
Oppervlakte	0,17 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:161757,94 Y:454385,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	125,00 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 61,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:161806,14 Y:454379,62	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	63,86 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 31,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75 p/etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/maand	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>