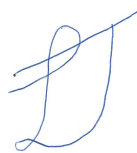


Rapport 2200630.r01
Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 2200630.r01
Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaai

Datum : 14 oktober 2022
Opdrachtgever : Landborg
Scherpenzeel Gld
Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur : De heer ing. J. Ploos van Amstel
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1 Gezoneerde weg: Industrielaan	8
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	8
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	10
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van SPA WNP ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij SPA WNP ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling nieuwe woningen
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items
 - 2.2 Rekenmodel: rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg - Industrielaan
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
 - 4.1 Stationsweg ten oosten van de rotonde
 - 4.2 Prinsenlaan
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

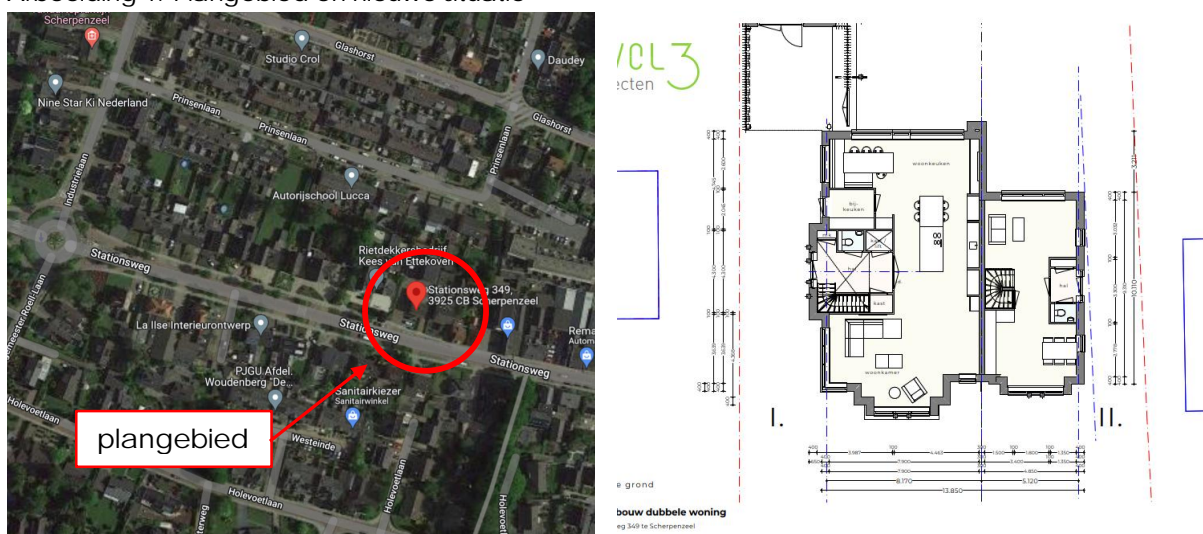


1 INLEIDING

De huidige woning aan de Stationsweg 349 wordt vervangen door twee nieuwe woningen. Nabij de nieuwe woningen liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg. In de zin van de Wet geluidhinder is sprake van een stedelijk gebied. De nieuwe woningen liggen in de geluidzone van de Industrielaan.

Voor de Stationsweg (oostelijk van de rotonde) en de Prinsenlaan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woningen deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (Pr. Marijkelaan, Glashorst, Burgemeester Roell-laan), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel, overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

De nieuwe woningen worden gerealiseerd ter vervanging van een bestaande woning. Voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied geldt als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 68 dB, met als voorwaarde dat de vervanging niet leidt tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.



In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Scherpenzeel heeft geen vastgesteld geluidbeleid. Daarom is getoetst aan de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.1).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Scherpenzeel verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. In tabel 3 is een overzicht weergegeven van de onderzochte wegen.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijnsnelheid [km/uur]
02. Industrielaan	DAB	50 km/uur
05. Stationsweg (ten oosten van de rotonde)	Klinkers in keperverband	30 km/uur
06. Prinsenlaan	Klinkers in keperverband	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Landborg uit Scherpenzeel

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen zoals Google Maps (Street View), 3D BAG viewer en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



De woningen bestaan uit 3 bouwlagen. In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde weg: Industrielaan

In figuur 3 en in bijlagen 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege de Industrielaan. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woningen een geluidbelasting (L_{den}) zullen ondervinden van maximaal 36 dB vanwege het verkeer op de Industrielaan.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Industrielaan is ruim lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit betekent dat de Wet geluidhinder geen belemmering vormt voor het realiseren van de nieuwe woningen.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 en 4.2 en de bijlagen 4.1 en 4.2 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Stationsweg en de Prinsenlaan. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woningen geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 55 dB vanwege het verkeer op de Stationsweg - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 30 dB vanwege het verkeer op de Prinsenlaan - figuur 4.2 en bijlage 4.2.



De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Stationsweg is hoger dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Ten gevolge van het verkeer op de Prinsenlaan zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelastingen vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van de Stationsweg geen hogere waarde worden verleend.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woningen rekening te houden met de geluidbelasting.

De volgende denkbare maatregelen om de geluidbelasting te reduceren zijn niet reëel of gewenst:

1. Geluidreducerend wegdektype: de wegbeheerder (gemeente Scherpenzeel) kan de klinkers vervangen door een geluidreducerend wegdektype, waardoor de geluidbelasting met enkele dB's gereduceerd kan worden. Na het toepassen van deze geluidreducerende wegdektypen (DAB of SMA-NL5) kan nog niet voldaan worden aan de voorkeurswaarde, zoals deze geldt voor de gezoneerde wegen.
Opgemerkt wordt dat zeer geluidreducerend wegdektypen zoals dunne deklagen, hier niet toepasbaar zijn in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer nabij de kruisingen, zijwegen en in- en uitritten, waardoor deze zeer geluidreducerende wegdekken snel slijten. Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de gemeente.
Zij kunnen door middel van een kosten/baten-analyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Gewoonlijk is het zo dat het vervangen van het wegdek voor enkele nieuwe woningen vanuit financieel oogpunt niet reëel is.
2. Geluidschermen: zijn in deze stedelijke situatie, waar de gebouwen dicht op de weg staan, geen optie. Daarbij zorgen de schermen voor de nieuwe woningen voor problemen, in verband met de bereikbaarheid van de woningen.
3. Afstand tussen de weg en de nieuwe woningen vergroten: alleen door de nieuwe woningen helemaal achter op het perceel te realiseren zal de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg, de voorkeurswaarde niet overschrijden. Hierdoor zal er geen achtertuin meer aanwezig zijn. Ook liggen de woningen dan ver van de rooilijn van de naastgelegen woningen. Het naar achteren verplaatsen van de nieuwe woningen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt dan ook niet wenselijk.



5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels, alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 60 dB bedraagt.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De huidige woning aan de Stationsweg 349 wordt vervangen door twee nieuwe woningen. Nabij de nieuwe woningen liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woningen liggen binnen de bebouwde kom in de geluidzone van de Industrielaan. Voor de Stationsweg (oostelijk van de rotonde) en de Prinsenlaan geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch onderzocht. De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering (Pr. Marijkelaan, Glashorst, Burgemeester Roell-laan), dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen, ten gevolge van het verkeer op de:

- Industrielaan ruim lager is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder vormt geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woningen;
- 30 km/uur-wegen:
 - Stationsweg hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, maar ruim lager dan de maximale ontheffing zoals deze geldt voor gezoneerde wegen;
 - Prinsenlaan de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen.

Op basis van het onderzoek wordt gesteld dat de geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer op de Industrielaan en de 30 km/uurwegen aanvaardbaar zijn. Omdat 30 km/uur wegen volgens de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn, kan (en hoeft) voor de geluidbelasting van de Stationsweg geen hogere waarde worden verleend. Er zijn, gezien de situatie en de berekende geluidbelastingen binnen het bouwplan, geen reële maatregelen mogelijk om de geluidbelasting ten gevolge van de Stationsweg bij de nieuwe woningen te reduceren tot de voorkeurswaarde, zoals deze gelden voor gezoneerde wegen.

De gecumuleerde geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wgh, bedraagt maximaal 60 dB.

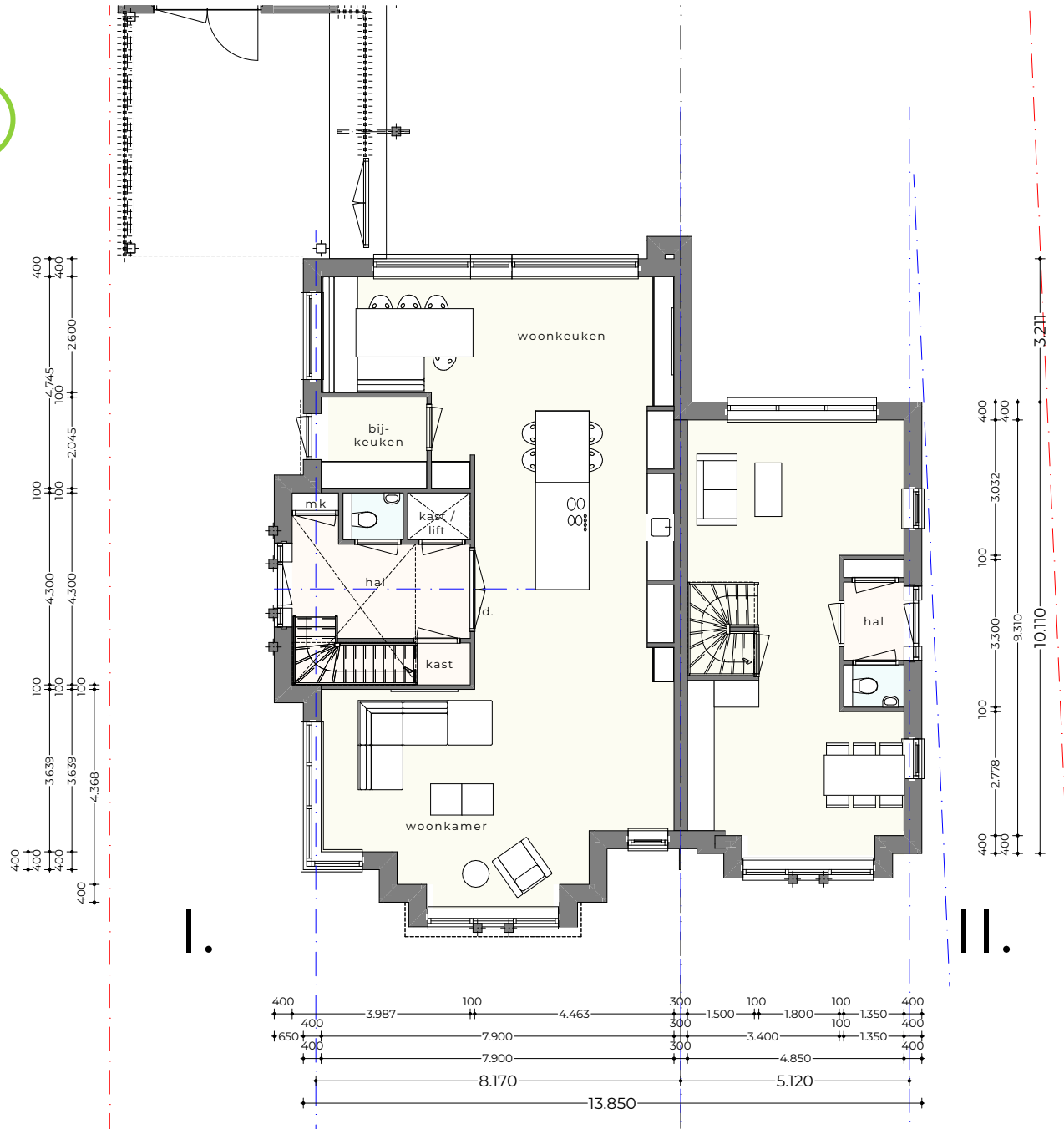


FIGUREN



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Plangebiedn en ruime omgeving



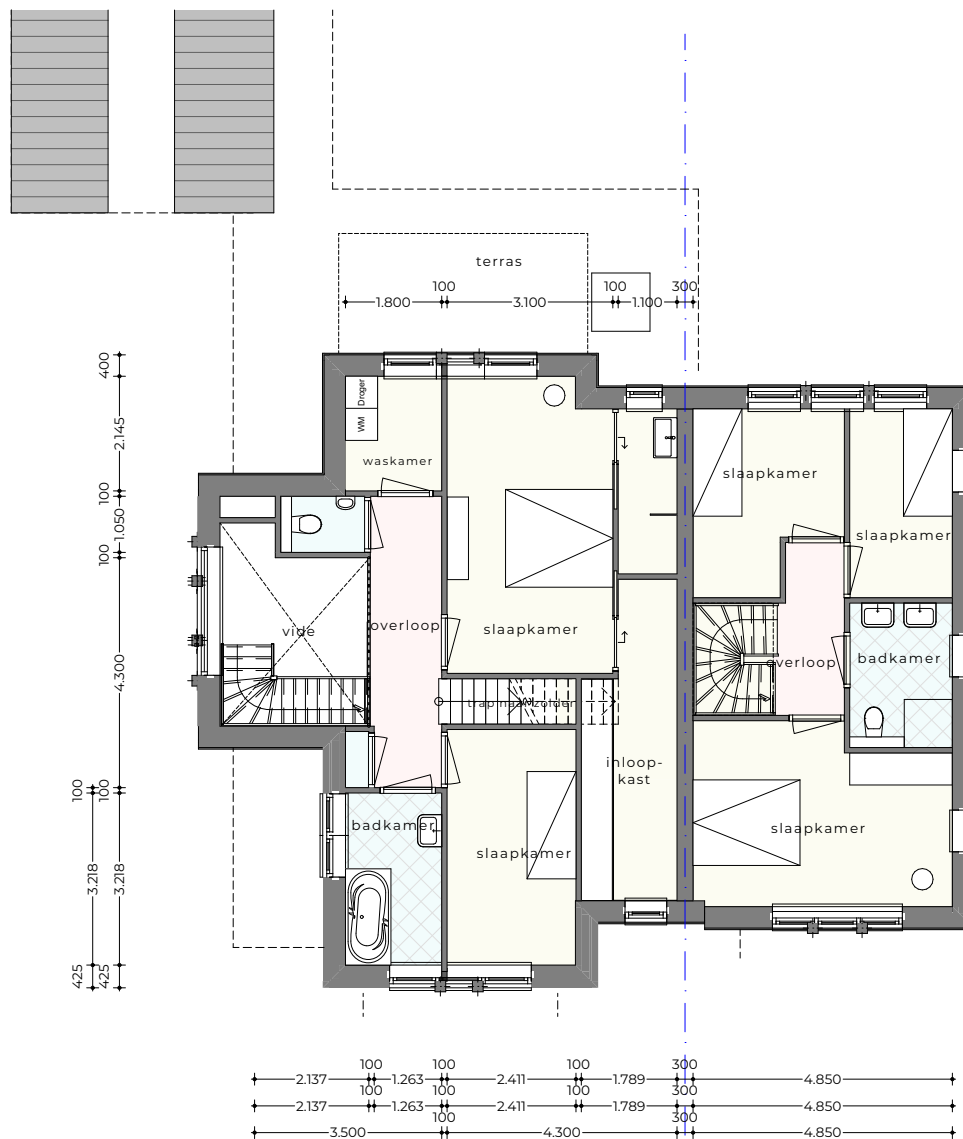
begane grond
1:100

3667-V01 Nieuwbouw dubbele woning

20-05-2022

Stationsweg 349 te Scherpenzeel

WWW.KAVEL3.NL

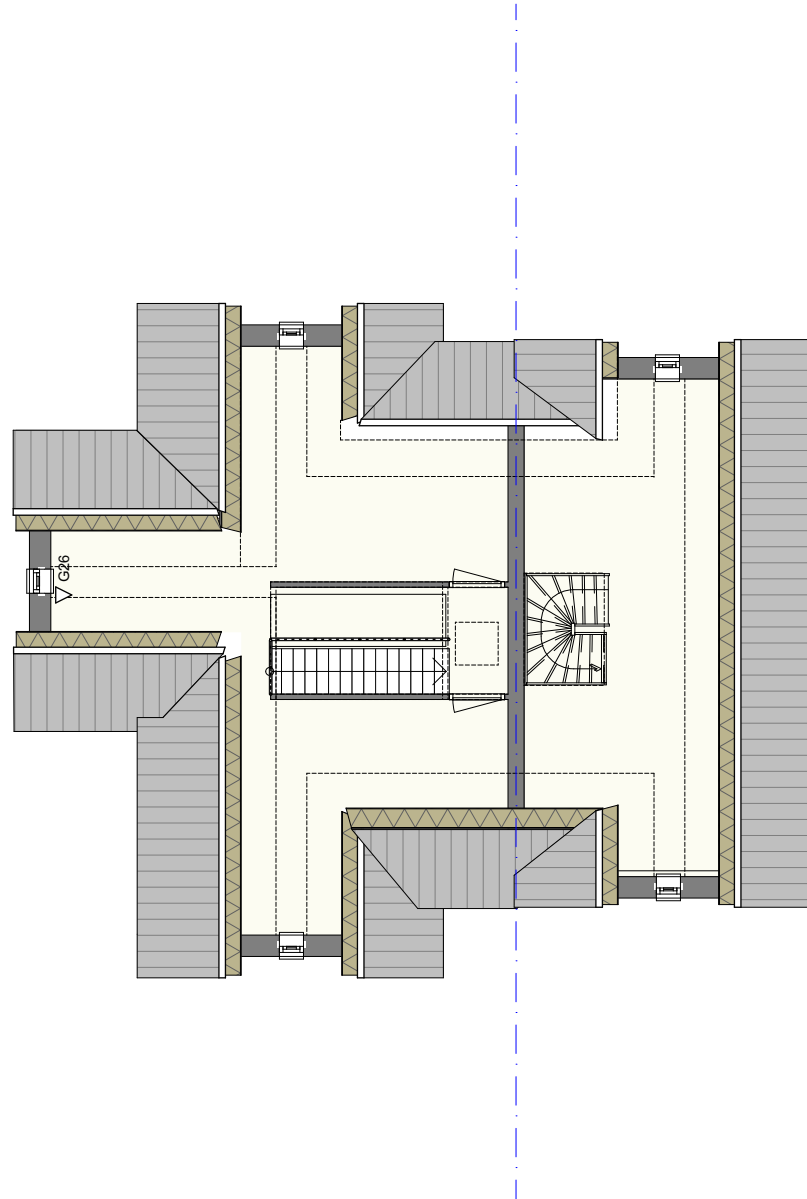


1e verdieping
1:100

3667-V01 Nieuwbouw dubbele woning

20-05-2022

Stationsweg 349 te Scherpenzeel



zolder
1:100

3667-V01 Nieuwbouw dubbele woning

20-05-2022 Stationsweg 349 te Scherpenzeel

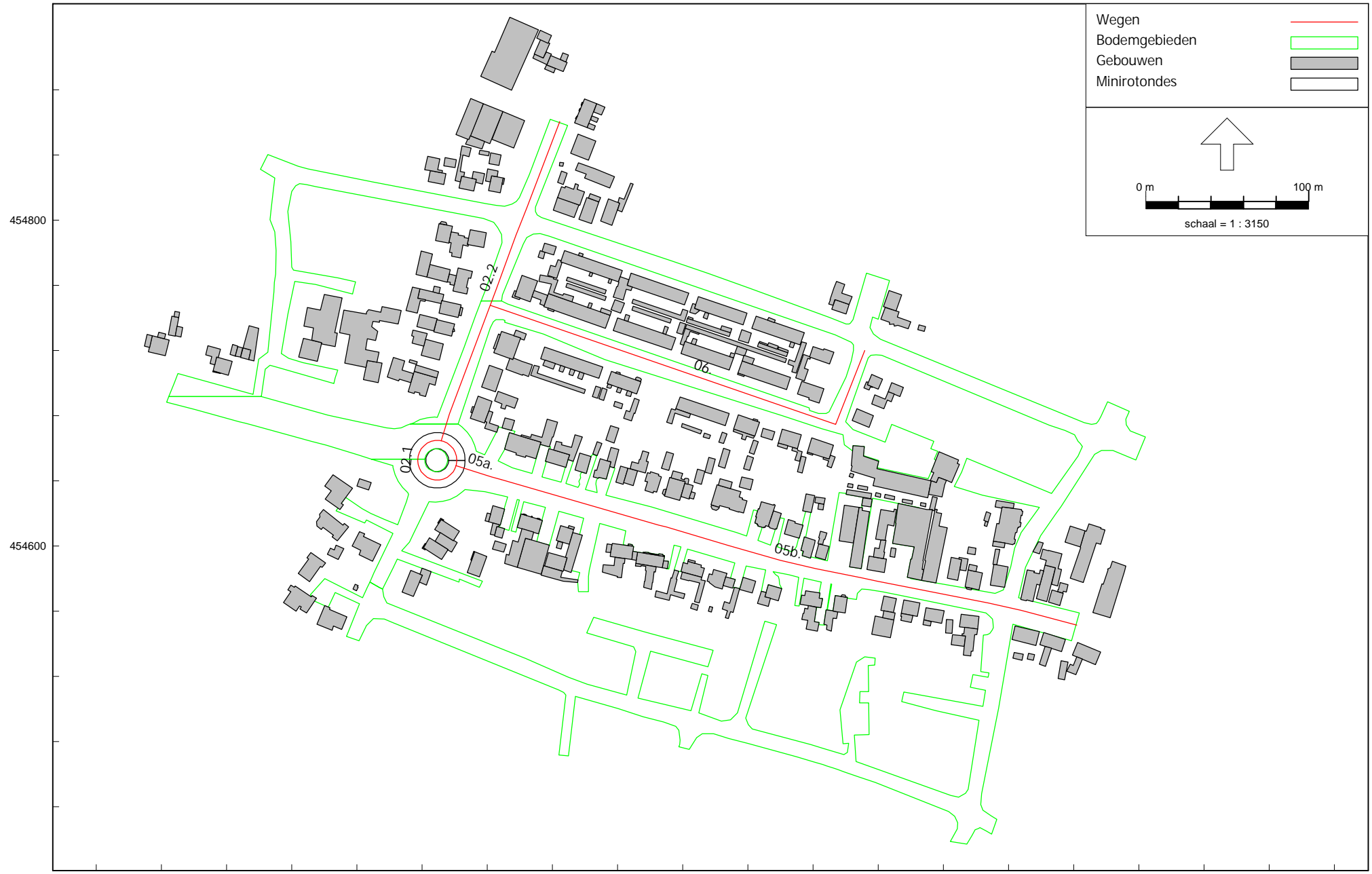




3667-V01 Nieuwbouw dubbele woning

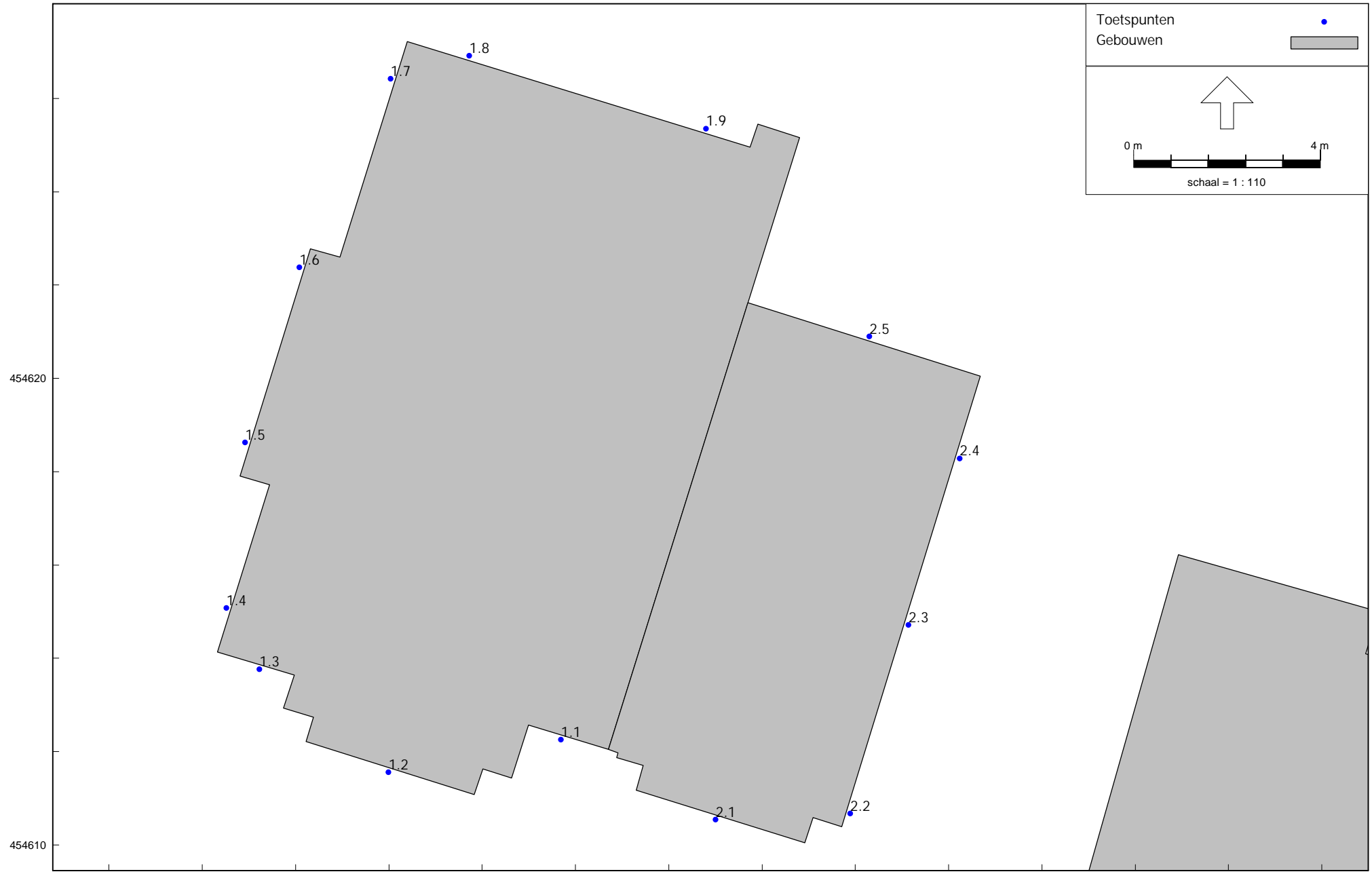
20-05-2022

Stationsweg 349 te Scherpenzeel



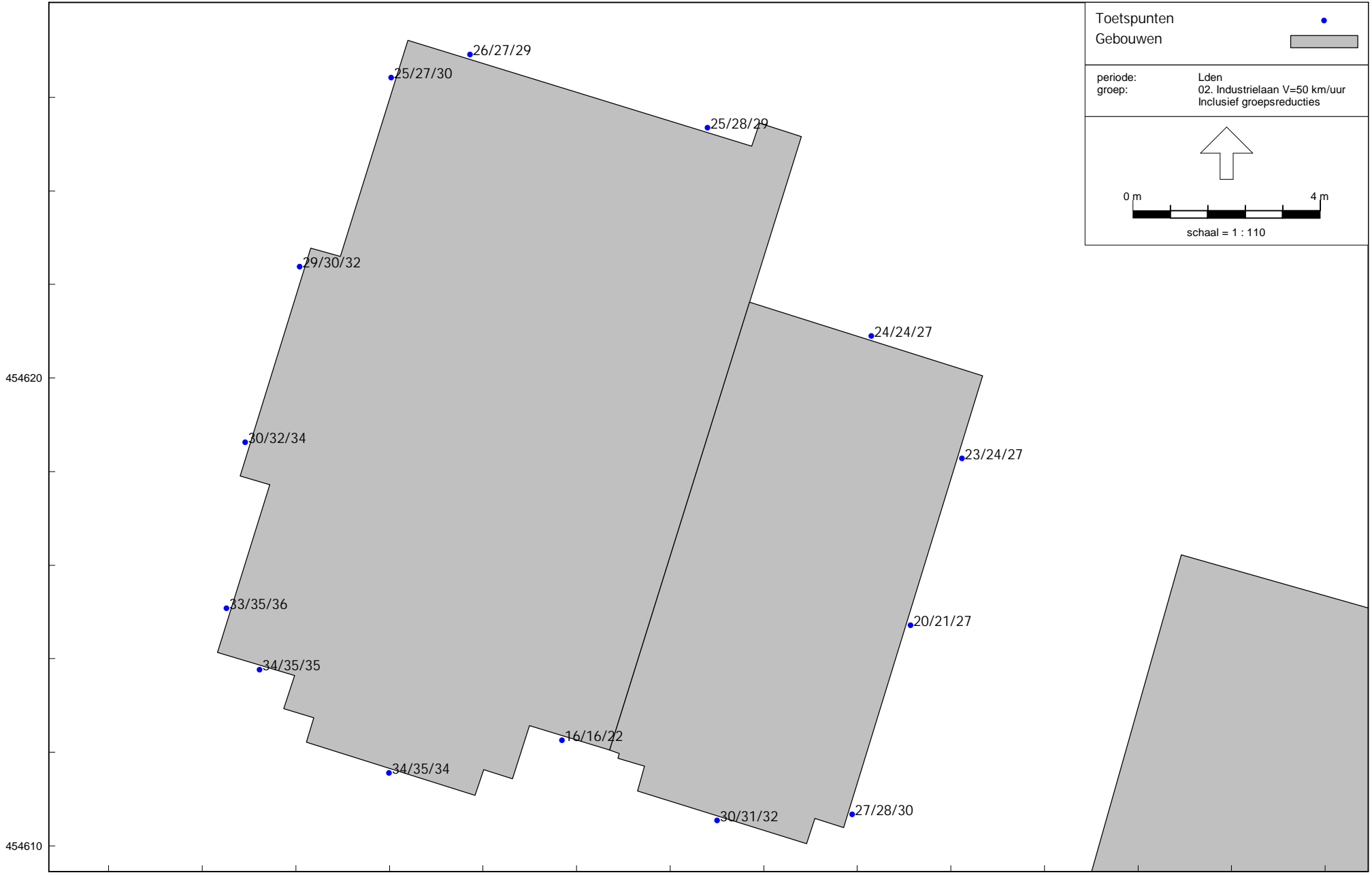
160800 161000 161200 161400
RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Rekenmodel: ingevoerde items, zie legenda



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

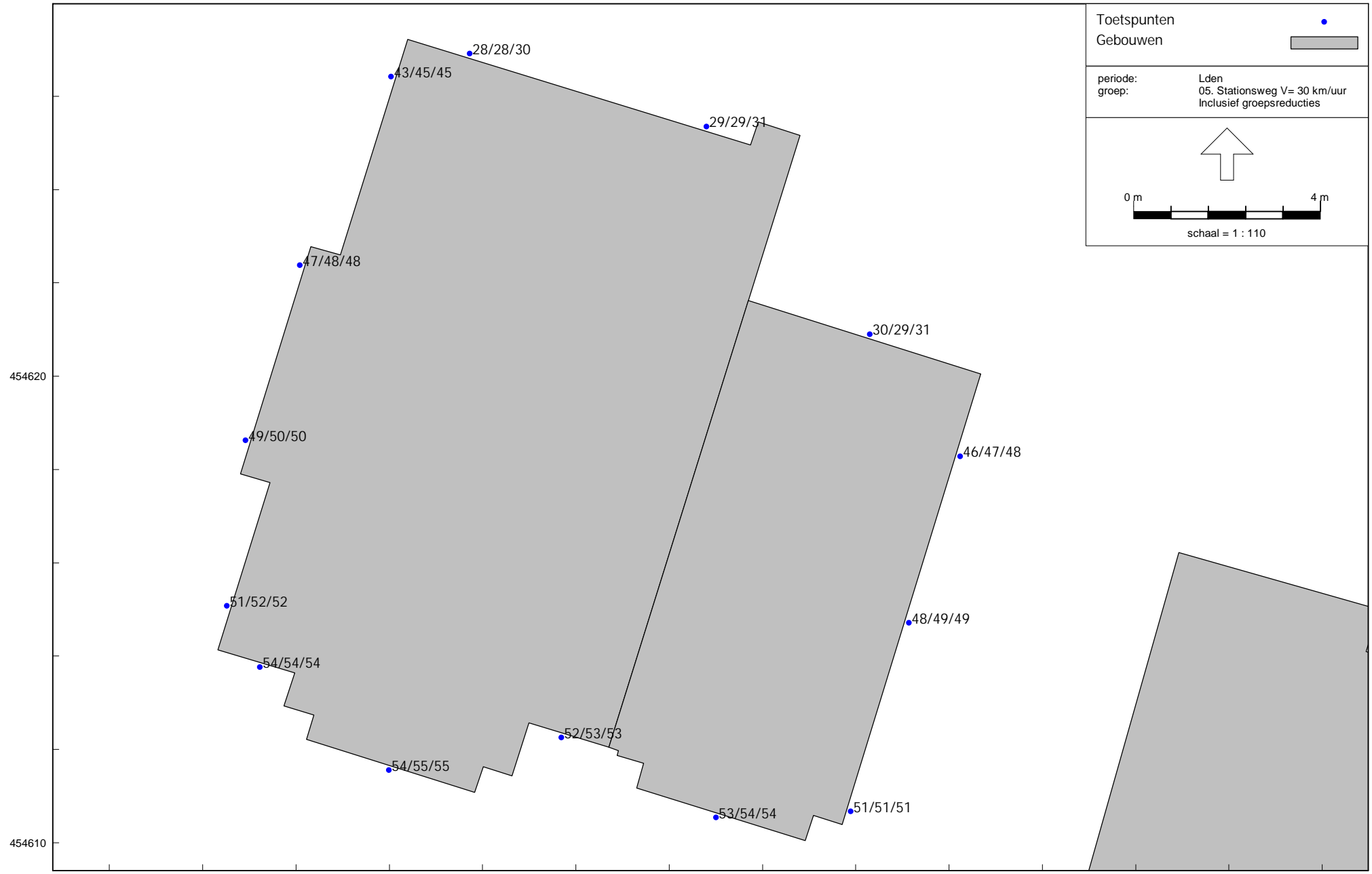
Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel

Geluidbelasting tgv de Industrielaan, na aftrek 5dB ex. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel

Geluidbelasting tgv de Stationsweg (30 km/uur, ten oosten van de rotonde), na aftrek 5dB ex. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel

Geluidbelasting tgv de Prinsenlaan (30 km/uur), na aftrek 5dB ex. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [GM2022.3 Stationsweg 349 Scherpenzeel - Jaar 2032] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Stationsweg 349 in Scherpenzeel
Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek ex. 110g Wgh - Hw=1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

Weg	Industrielaan
-----	---------------

Jaar 2032
Mvt/etmaal 2785 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,45%	2,60%	1,52%
Lv	33,25%	43,98%	23,63%
Mv	38,69%	26,45%	37,58%
Zv	28,06%	29,57%	38,79%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton

Weg	Stationsweg, oosterlijk van de rotonde
-----	--

Jaar 2032
Mvt/etmaal 4228 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,39%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Elementenverharding betonstraatstenen in keiformaat

Weg	Prinsenlaan
-----	-------------

Jaar 2032
Mvt/etmaal 426 mvt/weekdag

Verdeling:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,39%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur
Wegdektype: Elementenverharding betonstraatstenen in keiformaat

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door de gemeente Scherpenzeel. De verkeersverdelingen (Dag-/avond-/nachtperiode) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld. Hierbij is er rekening mee gehouden dat de industrielaan een doorgaande route voor zware motorvoertuigen is.

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
02.	02. industrielaan v=50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2785,00	6,45	2,60	1,52	33,25	43,98	23,63	38,69	26,45	37,58
05a.	05. Stationsweg v=30	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4228,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
05b.	05. Stationsweg v=30	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4228,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
06.	06. Prinsenlaan v=30	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	426,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02.	28,06	29,57	38,79	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05a.	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05b.	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02.1	01. Industrielaan v=50 - rotonde	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1392,50	6,45	2,60	1,52	33,25	43,98	23,63	38,69	26,45	37,58	28,06	29,57	38,79
02.2	02. industrielaan v=50	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2785,00	6,45	2,60	1,52	33,25	43,98	23,63	38,69	26,45	37,58	28,06	29,57	38,79
05a.	05. Stationsweg v=30	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	4228,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
05b.	05. Stationsweg v=30	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4228,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50
06.	06. Pinsenlaan v=30	0,00	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	426,00	6,39	3,30	1,20	96,80	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
02.1	35	35	35	35	35	35	35	35	35
02.2	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05a.	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05b.	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
01	gebouw	161060,69	454667,50	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	gebouw	161080,89	454658,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	gebouw	161093,83	454646,56	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
04	gebouw	161113,59	454652,30	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
05	gebouw	161119,09	454639,10	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	gebouw	161123,86	454638,79	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
07	gebouw	161136,82	454634,04	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
08	gebouw	161158,25	454627,83	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	gebouw	161166,36	454637,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	gebouw	161177,47	454625,18	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
12	gebouw	161222,45	454607,47	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
13	gebouw	161232,62	454597,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	gebouw	161247,61	454591,46	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
15	gebouw	161268,23	454623,82	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16	gebouw	161270,51	454623,43	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	161277,04	454593,28	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	161291,37	454622,31	0,00	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
19	gebouw	161297,89	454580,64	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
20	gebouw	161316,21	454622,46	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
21	gebouw	161322,35	454580,10	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	161344,03	454583,55	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	161348,76	454576,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	161377,07	454567,60	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	161384,56	454565,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
26	gebouw	161381,53	454584,86	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
27	gebouw	161411,80	454559,09	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
28	gebouw	161397,90	454580,17	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
29	gebouw	161394,85	454602,25	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
30	gebouw	161350,81	454602,88	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
31	gebouw	161264,61	454661,63	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
32	gebouw	161329,29	454652,68	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
33	gebouw	161239,31	454666,25	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
34	gebouw	161221,18	454671,80	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
35	gebouw	161204,32	454667,40	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
36	gebouw	161188,58	454681,18	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
37	gebouw	161116,20	454707,10	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
38	gebouw	161075,30	454722,21	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
39	gebouw	161044,15	454718,57	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
40	gebouw	161036,67	454697,55	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
41	gebouw	161043,08	454688,82	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
42	gebouw	161202,72	454711,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
43	gebouw	161191,17	454715,40	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
44	gebouw	161117,35	454732,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
45	gebouw	161115,38	454741,55	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46	gebouw	161061,41	454766,06	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
47	gebouw	161075,28	454785,85	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
48	gebouw	161087,49	454781,38	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
49	gebouw	161128,32	454767,34	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
50	gebouw	161169,70	454753,04	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
51	gebouw	161205,01	454740,98	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
52	gebouw	161237,85	454715,87	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
53	gebouw	161230,39	454693,26	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
54	gebouw	161276,05	454705,25	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
55	gebouw	161288,35	454700,24	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
56	gebouw	161267,01	454684,10	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
57	gebouw	161251,57	454745,35	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	gebouw	161283,17	454746,91	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
59	gebouw	161091,14	454841,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60	gebouw	161095,96	454835,12	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	gebouw	161080,53	454806,22	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
62	gebouw	161096,35	454800,63	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
63	gebouw	161109,51	454799,38	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
64	gebouw	161093,75	454859,80	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
65	gebouw	161036,06	454888,16	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
66	gebouw	161089,13	454896,81	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
67	gebouw	161068,75	454901,89	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
68	gebouw	161056,21	454844,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
69	gebouw	161037,62	454871,41	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
70	gebouw	161037,62	454871,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
71	gebouw	161040,81	454818,09	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
72	gebouw	161024,18	454826,83	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
73	gebouw	161014,72	454828,47	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
74	gebouw	161029,61	454794,13	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
75	gebouw	161008,42	454787,41	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
76	gebouw	161004,90	454772,70	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
77	gebouw	161027,50	454754,52	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	gebouw	161024,01	454748,06	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
79	gebouw	161013,36	454754,35	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
80	gebouw	161019,89	454736,15	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
81	gebouw	161013,20	454724,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
82	gebouw	160991,47	454694,75	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
83	gebouw	160964,10	454701,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
84	gebouw	160924,28	454716,02	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
85	gebouw	160881,17	454704,74	0,00	7,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
86	gebouw	160882,15	454717,50	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
87	gebouw	160890,03	454721,59	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
88	gebouw	160844,21	454729,54	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
89	gebouw	160842,37	454716,78	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
90	gebouw	160969,71	454590,66	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
91	gebouw	160939,50	454622,37	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
92	gebouw	160945,47	454643,58	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	gebouw	160924,08	454583,06	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
94	gebouw	160940,37	454563,29	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
95	gebouw	160915,04	454565,33	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
96	gebouw	160987,70	454571,82	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
97	gebouw	161023,03	454609,12	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
98	gebouw	161012,15	454591,73	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
99	gebouw	161035,17	454580,99	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	gebouw	161050,60	454622,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
101	gebouw	161047,09	454611,63	0,00	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
102	gebouw	161073,93	454615,78	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
103	gebouw	161067,30	454603,61	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
104	gebouw	161089,04	454592,70	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
105	gebouw	161082,47	454603,30	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
106	gebouw	161126,47	454600,22	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
107	gebouw	161135,68	454595,68	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	gebouw	161160,43	454589,75	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
109	gebouw	161187,14	454583,27	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
110	gebouw	161192,19	454579,51	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	161196,99	454580,65	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	161220,84	454573,86	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	161244,29	454571,19	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
114	gebouw	161261,19	454568,41	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	gebouw	161281,68	454560,61	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	161278,28	454556,92	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	161295,86	454566,89	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
118	gebouw	161309,32	454562,16	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	161330,95	454557,97	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
120	gebouw	161324,96	454539,45	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
121	gebouw	161378,94	454547,34	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
122	gebouw	161379,37	454539,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
123	gebouw	161402,45	454540,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
124	gebouw	161030,82	454681,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
125	gebouw	161049,13	454672,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
126	gebouw	161041,00	454682,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
127	gebouw	161083,22	454675,85	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
128	gebouw	161044,52	454688,97	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	gebouw	161098,36	454666,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
130	gebouw	161104,76	454656,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
131	gebouw	161120,88	454659,07	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
132	gebouw	161112,74	454664,92	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	gebouw	161147,06	454647,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
134	gebouw	161166,85	454639,23	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
135	gebouw	161173,57	454645,19	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
136	gebouw	161165,24	454633,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
137	gebouw	161190,54	454639,09	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
138	gebouw	161127,64	454647,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
139	gebouw	161149,99	454635,03	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
140	gebouw	161152,86	454641,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
141	gebouw	161182,42	454623,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
144	gebouw	161233,59	454621,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
145	gebouw	161241,06	454626,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
146	gebouw	161243,53	454626,11	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
147	gebouw	161243,55	454601,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
148	gebouw	161068,79	454711,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
149	gebouw	161075,41	454714,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
150	gebouw	161085,19	454710,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
151	gebouw	161091,23	454708,72	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
152	gebouw	161096,72	454706,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
153	gebouw	161104,62	454691,58	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
154	gebouw	161111,46	454689,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
155	gebouw	161118,52	454688,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
156	gebouw	161123,71	454678,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
157	gebouw	161121,58	454705,26	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
158	gebouw	161130,96	454702,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
159	gebouw	161126,09	454695,40	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
160	gebouw	161120,22	454697,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
161	gebouw	161114,20	454699,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
162	gebouw	161048,08	454729,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
163	gebouw	161053,95	454715,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
164	gebouw	161056,25	454729,08	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
165	gebouw	161159,88	454675,13	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
166	gebouw	161173,31	454669,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
167	gebouw	161182,30	454663,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
168	gebouw	161155,81	454684,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	gebouw	161181,86	454648,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
170	gebouw	161200,79	454657,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
171	gebouw	161197,33	454647,46	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
172	gebouw	161196,32	454642,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
173	gebouw	161218,66	454663,18	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
174	gebouw	161227,59	454660,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
175	gebouw	161235,79	454654,45	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
176	gebouw	161236,49	454657,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
177	gebouw	161246,52	454654,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	gebouw	161209,47	454672,24	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
179	gebouw	161203,10	454677,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
180	gebouw	161191,53	454671,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	gebouw	161311,00	454631,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
182	gebouw	161316,33	454629,56	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
183	gebouw	161306,27	454626,76	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
184	gebouw	161295,09	454628,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
185	gebouw	161284,28	454631,58	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
186	gebouw	161278,64	454632,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
187	gebouw	161260,86	454634,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
188	gebouw	161276,23	454628,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
189	gebouw	161262,15	454642,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
190	gebouw	161261,53	454638,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
191	gebouw	161267,71	454637,26	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
192	gebouw	161287,16	454593,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
193	gebouw	161284,31	454603,42	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	gebouw	161352,93	454588,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
195	gebouw	161357,82	454601,70	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
196	gebouw	161363,61	454625,96	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
197	gebouw	161344,73	454615,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
198	gebouw	161346,61	454614,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
199	gebouw	161335,38	454585,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
200	gebouw	161335,29	454591,90	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	gebouw	161333,83	454574,74	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
202	gebouw	161334,81	454595,48	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	gebouw	161379,10	454595,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
204	gebouw	161379,51	454592,15	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
205	gebouw	161390,22	454571,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	gebouw	161363,43	454534,75	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
207	gebouw	161372,38	454534,17	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
208	gebouw	161382,50	454538,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
209	gebouw	161401,95	454531,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
210	gebouw	161390,45	454518,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
211	gebouw	161331,43	454544,94	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
212	gebouw	161322,00	454554,83	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
213	gebouw	161307,92	454554,50	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
214	gebouw	161289,71	454554,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
215	gebouw	161294,27	454558,63	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
216	gebouw	161259,90	454569,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
217	gebouw	161252,23	454560,19	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
218	gebouw	161242,21	454562,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
219	gebouw	161211,32	454571,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
220	gebouw	161195,02	454573,71	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
221	gebouw	161175,71	454560,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
222	gebouw	161164,95	454561,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
223	gebouw	161159,84	454583,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
224	gebouw	161151,32	454590,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
225	gebouw	161142,89	454568,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
226	gebouw	161143,66	454587,21	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
227	gebouw	161132,37	454596,20	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
228	gebouw	161163,29	454590,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
229	gebouw	161139,30	454595,95	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
230	gebouw	161129,16	454600,84	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
231	gebouw	161116,65	454600,82	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
232	gebouw	161124,59	454592,23	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
233	gebouw	161093,56	454611,55	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
234	gebouw	161086,52	454602,14	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
235	gebouw	161098,30	454606,60	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
236	gebouw	161075,19	454587,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
237	gebouw	161032,35	454596,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
238	gebouw	161042,23	454619,68	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
239	gebouw	161047,43	454613,03	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
240	gebouw	161043,32	454598,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	gebouw	161068,59	454608,36	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	gebouw	161067,82	454618,06	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
243	gebouw	161072,42	454616,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
244	gebouw	161064,02	454619,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
245	gebouw	161002,32	454601,35	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246	gebouw	161013,24	454615,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
247	gebouw	161019,21	454603,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
248	gebouw	161005,64	454584,24	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
249	gebouw	160959,86	454572,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	gebouw	160941,81	454594,98	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
251	gebouw	160968,72	454638,90	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
252	gebouw	161274,02	454700,44	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
253	gebouw	161286,13	454694,75	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
254	gebouw	161305,00	454735,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	gebouw	161284,38	454746,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
256	gebouw	161259,51	454760,46	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
257	gebouw	161096,08	454778,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
258	gebouw	161212,17	454738,53	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
259	gebouw	161193,89	454706,12	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
260	gebouw	161077,37	454746,00	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
261	gebouw	161084,25	454833,39	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
262	gebouw	161083,17	454823,31	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
263	gebouw	161083,29	454813,89	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
264	gebouw	161102,26	454813,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	gebouw	161120,22	454810,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
266	gebouw	161101,43	454856,70	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
267	gebouw	161103,38	454861,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
268	gebouw	161105,34	454866,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
269	gebouw	161094,54	454861,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	gebouw	161096,48	454866,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	gebouw	161097,95	454870,18	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	gebouw	161079,55	454913,34	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
273	gebouw	161090,00	454901,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
274	gebouw	161079,44	454901,93	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
275	gebouw	161028,09	454849,68	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	161035,02	454840,55	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
277	gebouw	161042,21	454841,25	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278	gebouw	161049,82	454825,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	gebouw	161041,84	454823,47	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	161030,66	454825,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
281	gebouw	161023,48	454823,39	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
282	gebouw	161014,25	454838,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	gebouw	161005,01	454830,41	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	gebouw	161011,03	454797,77	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	gebouw	161017,95	454792,86	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	gebouw	161003,01	454765,07	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
287	gebouw	161021,15	454765,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	gebouw	161006,68	454755,88	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289	gebouw	161023,67	454746,51	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
290	gebouw	160998,70	454757,72	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
291	gebouw	161009,48	454739,47	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
292	gebouw	161019,22	454733,37	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293	gebouw	161002,07	454726,82	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
294	gebouw	160995,12	454707,22	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
295	gebouw	160996,97	454713,15	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
296	gebouw	160994,70	454705,78	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
297	gebouw	160987,22	454744,61	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
298	gebouw	160932,22	454726,25	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
299	gebouw	160885,48	454716,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
300	gebouw	160890,12	454721,57	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	gebouw	160872,74	454711,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
302	gebouw	160871,67	454707,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
303	gebouw	160849,59	454734,80	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
304	gebouw	160847,79	454740,85	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
305	gebouw	160837,69	454728,19	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
306	gebouw	160834,43	454728,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
307	gebouw	161057,94	454756,23	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
275	gebouw	161068,84	454756,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	gebouw	161088,36	454758,86	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
277	gebouw	161089,32	454765,16	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
278	gebouw	161129,64	454747,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
279	gebouw	161128,90	454749,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	gebouw	161162,53	454735,95	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
281	gebouw	161162,29	454737,30	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
282	gebouw	161103,27	454767,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
283	gebouw	161114,90	454763,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
284	gebouw	161101,70	454746,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
318	gebouw	161123,99	454738,67	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
319	gebouw	161147,67	454730,57	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
320	gebouw	161165,23	454724,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
321	gebouw	161191,97	454717,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	gebouw	161196,44	454713,59	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
323	gebouw	161205,90	454722,37	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
324	gebouw	161206,98	454724,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
325	gebouw	161218,02	454720,88	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
326	gebouw	161218,46	454720,73	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	gebouw	161226,50	454725,40	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328	gebouw	161196,29	454732,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
329	gebouw	161199,47	454720,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
330	gebouw	161183,33	454732,89	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
331	gebouw	161229,68	454706,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
332	gebouw	161229,26	454703,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
333	gebouw	161173,85	454743,49	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
334	gebouw	161168,08	454748,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	gebouw	161163,10	454739,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
336	gebouw	161156,38	454730,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
337	gebouw	161161,71	454733,56	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
338	gebouw	161109,44	454743,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
339	gebouw	161116,11	454744,93	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
340	gebouw	161120,52	454762,04	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
341	gebouw	161091,90	454749,84	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
342	gebouw	161085,91	454773,96	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
343	gebouw	161073,71	454780,83	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	nieuwe woning	161215,74	454624,95	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	nieuwe woning	161220,68	454620,04	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
115610065	verhard	161089,39	454858,17	41234,44	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak
02.	02. Stationsweg v=35 -- 5,00m (L/R)	161026,36	454652,48	757,63

Model: Jaar 2032
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
1.1	zuidgevel, woning 1	161211,69	454612,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.2	zuidgevel, woning 1	161207,99	454611,55	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.3	zuidgevel, woning 1	161205,22	454613,76	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.4	westgevel, woning 1	161204,52	454615,08	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.5	westgevel, woning 1	161204,92	454618,62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.6	westgevel, woning 1	161206,09	454622,38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.7	westgevel, woning 1	161208,04	454626,42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.8	noordgevel, woning 1	161209,73	454626,91	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
1.9	noordgevel, woning 1	161214,80	454625,35	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.1	zuidgevel, woning 2	161215,01	454610,54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.2	oostgevel, woning 2	161217,90	454610,67	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.3	oostgevel, woning 2	161219,14	454614,71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.4	oostgevel, woning 2	161220,24	454618,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
2.5	noordgevel, woning 2	161218,31	454620,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 21-9-2022
Laatst ingezien door	Jesper op 27-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 02. Industrielaan V=50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidgevel, woning 1	1,50	14	10	9	16
1.1_B	zuidgevel, woning 1	4,50	14	10	9	16
1.1_C	zuidgevel, woning 1	7,50	20	15	14	22
1.2_A	zuidgevel, woning 1	1,50	32	28	27	34
1.2_B	zuidgevel, woning 1	4,50	32	28	27	35
1.2_C	zuidgevel, woning 1	7,50	32	28	27	34
1.3_A	zuidgevel, woning 1	1,50	32	28	27	34
1.3_B	zuidgevel, woning 1	4,50	33	29	27	35
1.3_C	zuidgevel, woning 1	7,50	33	29	28	35
1.4_A	westgevel, woning 1	1,50	31	27	25	33
1.4_B	westgevel, woning 1	4,50	33	28	27	35
1.4_C	westgevel, woning 1	7,50	34	29	28	36
1.5_A	westgevel, woning 1	1,50	28	24	23	30
1.5_B	westgevel, woning 1	4,50	30	26	25	32
1.5_C	westgevel, woning 1	7,50	32	27	26	34
1.6_A	westgevel, woning 1	1,50	27	23	21	29
1.6_B	westgevel, woning 1	4,50	28	24	22	30
1.6_C	westgevel, woning 1	7,50	29	25	24	32
1.7_A	westgevel, woning 1	1,50	23	18	17	25
1.7_B	westgevel, woning 1	4,50	25	20	19	27
1.7_C	westgevel, woning 1	7,50	27	23	22	30
1.8_A	noordgevel, woning 1	1,50	24	20	18	26
1.8_B	noordgevel, woning 1	4,50	25	21	20	27
1.8_C	noordgevel, woning 1	7,50	27	22	21	29
1.9_A	noordgevel, woning 1	1,50	23	19	18	25
1.9_B	noordgevel, woning 1	4,50	26	22	20	28
1.9_C	noordgevel, woning 1	7,50	27	23	22	29
2.1_A	zuidgevel, woning 2	1,50	28	24	22	30
2.1_B	zuidgevel, woning 2	4,50	29	25	24	31
2.1_C	zuidgevel, woning 2	7,50	30	26	24	32
2.2_A	oostgevel, woning 2	1,50	25	20	19	27
2.2_B	oostgevel, woning 2	4,50	26	22	20	28
2.2_C	oostgevel, woning 2	7,50	28	24	23	30
2.3_A	oostgevel, woning 2	1,50	18	14	13	20
2.3_B	oostgevel, woning 2	4,50	19	15	14	21
2.3_C	oostgevel, woning 2	7,50	25	21	20	27
2.4_A	oostgevel, woning 2	1,50	21	17	15	23
2.4_B	oostgevel, woning 2	4,50	22	18	16	24
2.4_C	oostgevel, woning 2	7,50	24	20	19	27
2.5_A	noordgevel, woning 2	1,50	21	17	16	24
2.5_B	noordgevel, woning 2	4,50	22	18	17	24
2.5_C	noordgevel, woning 2	7,50	25	21	20	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 05. Stationsweg V= 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidgevel, woning 1	1,50	51	47	44	52
1.1_B	zuidgevel, woning 1	4,50	51	48	45	53
1.1_C	zuidgevel, woning 1	7,50	51	48	44	53
1.2_A	zuidgevel, woning 1	1,50	53	49	46	54
1.2_B	zuidgevel, woning 1	4,50	53	50	47	55
1.2_C	zuidgevel, woning 1	7,50	53	50	46	55
1.3_A	zuidgevel, woning 1	1,50	52	49	46	54
1.3_B	zuidgevel, woning 1	4,50	53	49	46	54
1.3_C	zuidgevel, woning 1	7,50	53	49	46	54
1.4_A	westgevel, woning 1	1,50	49	46	43	51
1.4_B	westgevel, woning 1	4,50	50	47	43	52
1.4_C	westgevel, woning 1	7,50	50	47	43	52
1.5_A	westgevel, woning 1	1,50	47	44	40	49
1.5_B	westgevel, woning 1	4,50	48	45	41	50
1.5_C	westgevel, woning 1	7,50	48	45	42	50
1.6_A	westgevel, woning 1	1,50	45	42	38	47
1.6_B	westgevel, woning 1	4,50	47	43	40	48
1.6_C	westgevel, woning 1	7,50	47	43	40	48
1.7_A	westgevel, woning 1	1,50	42	38	35	43
1.7_B	westgevel, woning 1	4,50	43	40	37	45
1.7_C	westgevel, woning 1	7,50	44	40	37	45
1.8_A	noordgevel, woning 1	1,50	26	23	19	28
1.8_B	noordgevel, woning 1	4,50	26	23	20	28
1.8_C	noordgevel, woning 1	7,50	28	25	21	30
1.9_A	noordgevel, woning 1	1,50	27	24	21	29
1.9_B	noordgevel, woning 1	4,50	27	24	21	29
1.9_C	noordgevel, woning 1	7,50	29	26	22	31
2.1_A	zuidgevel, woning 2	1,50	52	48	45	53
2.1_B	zuidgevel, woning 2	4,50	52	49	46	54
2.1_C	zuidgevel, woning 2	7,50	52	49	46	54
2.2_A	oostgevel, woning 2	1,50	49	46	42	51
2.2_B	oostgevel, woning 2	4,50	50	46	43	51
2.2_C	oostgevel, woning 2	7,50	50	46	43	51
2.3_A	oostgevel, woning 2	1,50	47	44	40	48
2.3_B	oostgevel, woning 2	4,50	48	44	41	49
2.3_C	oostgevel, woning 2	7,50	48	44	41	49
2.4_A	oostgevel, woning 2	1,50	45	41	38	46
2.4_B	oostgevel, woning 2	4,50	46	42	39	47
2.4_C	oostgevel, woning 2	7,50	46	43	39	48
2.5_A	noordgevel, woning 2	1,50	28	25	21	30
2.5_B	noordgevel, woning 2	4,50	28	24	21	29
2.5_C	noordgevel, woning 2	7,50	30	26	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Prinsenlaan V= 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidgevel, woning 1	1,50	6	3	0	8
1.1_B	zuidgevel, woning 1	4,50	6	3	0	8
1.1_C	zuidgevel, woning 1	7,50	8	4	1	9
1.2_A	zuidgevel, woning 1	1,50	10	6	3	11
1.2_B	zuidgevel, woning 1	4,50	9	5	2	10
1.2_C	zuidgevel, woning 1	7,50	10	6	3	12
1.3_A	zuidgevel, woning 1	1,50	12	8	5	13
1.3_B	zuidgevel, woning 1	4,50	8	5	2	10
1.3_C	zuidgevel, woning 1	7,50	8	5	2	10
1.4_A	westgevel, woning 1	1,50	16	13	10	18
1.4_B	westgevel, woning 1	4,50	19	16	12	21
1.4_C	westgevel, woning 1	7,50	22	18	15	23
1.5_A	westgevel, woning 1	1,50	19	16	13	21
1.5_B	westgevel, woning 1	4,50	22	19	15	24
1.5_C	westgevel, woning 1	7,50	24	21	17	26
1.6_A	westgevel, woning 1	1,50	21	17	14	22
1.6_B	westgevel, woning 1	4,50	23	20	17	25
1.6_C	westgevel, woning 1	7,50	25	22	18	27
1.7_A	westgevel, woning 1	1,50	22	19	15	24
1.7_B	westgevel, woning 1	4,50	25	22	18	27
1.7_C	westgevel, woning 1	7,50	27	23	20	28
1.8_A	noordgevel, woning 1	1,50	22	19	15	24
1.8_B	noordgevel, woning 1	4,50	26	23	20	28
1.8_C	noordgevel, woning 1	7,50	29	25	22	30
1.9_A	noordgevel, woning 1	1,50	22	19	16	24
1.9_B	noordgevel, woning 1	4,50	26	22	19	27
1.9_C	noordgevel, woning 1	7,50	28	25	21	30
2.1_A	zuidgevel, woning 2	1,50	8	5	2	10
2.1_B	zuidgevel, woning 2	4,50	7	3	0	8
2.1_C	zuidgevel, woning 2	7,50	8	4	1	9
2.2_A	oostgevel, woning 2	1,50	14	11	8	16
2.2_B	oostgevel, woning 2	4,50	18	15	11	20
2.2_C	oostgevel, woning 2	7,50	21	18	15	23
2.3_A	oostgevel, woning 2	1,50	15	11	8	16
2.3_B	oostgevel, woning 2	4,50	18	15	12	20
2.3_C	oostgevel, woning 2	7,50	22	19	15	24
2.4_A	oostgevel, woning 2	1,50	17	14	11	19
2.4_B	oostgevel, woning 2	4,50	20	17	14	22
2.4_C	oostgevel, woning 2	7,50	23	20	16	25
2.5_A	noordgevel, woning 2	1,50	22	19	15	24
2.5_B	noordgevel, woning 2	4,50	25	22	18	26
2.5_C	noordgevel, woning 2	7,50	27	24	21	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1.1_A	zuidgevel, woning 1	1,50	56	52	49	57
1.1_B	zuidgevel, woning 1	4,50	56	53	50	58
1.1_C	zuidgevel, woning 1	7,50	56	53	49	58
1.2_A	zuidgevel, woning 1	1,50	58	54	51	59
1.2_B	zuidgevel, woning 1	4,50	58	55	52	60
1.2_C	zuidgevel, woning 1	7,50	58	55	52	60
1.3_A	zuidgevel, woning 1	1,50	57	54	51	59
1.3_B	zuidgevel, woning 1	4,50	58	54	51	59
1.3_C	zuidgevel, woning 1	7,50	58	54	51	59
1.4_A	westgevel, woning 1	1,50	54	51	48	56
1.4_B	westgevel, woning 1	4,50	55	52	48	57
1.4_C	westgevel, woning 1	7,50	55	52	48	57
1.5_A	westgevel, woning 1	1,50	52	49	46	54
1.5_B	westgevel, woning 1	4,50	53	50	47	55
1.5_C	westgevel, woning 1	7,50	53	50	47	55
1.6_A	westgevel, woning 1	1,50	50	47	44	52
1.6_B	westgevel, woning 1	4,50	52	48	45	53
1.6_C	westgevel, woning 1	7,50	52	48	45	53
1.7_A	westgevel, woning 1	1,50	47	43	40	48
1.7_B	westgevel, woning 1	4,50	49	45	42	50
1.7_C	westgevel, woning 1	7,50	49	46	42	51
1.8_A	noordgevel, woning 1	1,50	34	30	28	36
1.8_B	noordgevel, woning 1	4,50	36	32	29	37
1.8_C	noordgevel, woning 1	7,50	38	34	31	39
1.9_A	noordgevel, woning 1	1,50	35	31	28	36
1.9_B	noordgevel, woning 1	4,50	36	33	30	38
1.9_C	noordgevel, woning 1	7,50	38	34	32	40
2.1_A	zuidgevel, woning 2	1,50	57	53	50	58
2.1_B	zuidgevel, woning 2	4,50	57	54	51	59
2.1_C	zuidgevel, woning 2	7,50	57	54	51	59
2.2_A	oostgevel, woning 2	1,50	54	51	47	56
2.2_B	oostgevel, woning 2	4,50	55	51	48	56
2.2_C	oostgevel, woning 2	7,50	55	51	48	56
2.3_A	oostgevel, woning 2	1,50	52	49	45	53
2.3_B	oostgevel, woning 2	4,50	53	49	46	54
2.3_C	oostgevel, woning 2	7,50	53	49	46	54
2.4_A	oostgevel, woning 2	1,50	50	46	43	51
2.4_B	oostgevel, woning 2	4,50	51	48	44	53
2.4_C	oostgevel, woning 2	7,50	51	48	44	53
2.5_A	noordgevel, woning 2	1,50	35	31	28	36
2.5_B	noordgevel, woning 2	4,50	35	32	29	37
2.5_C	noordgevel, woning 2	7,50	38	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110