

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Econsultancy  
Koepellaan,  
3925 Scherpenzeel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

De nieuwe Koepel  
Aanlegfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S5KRJfcwkeJj  
30 mei 2023, 10:05  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar  
2029

Emissie NH<sub>3</sub>  
10,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>  
214,6 kg/j

### Resultaten

aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage


Hexagon

Gebied

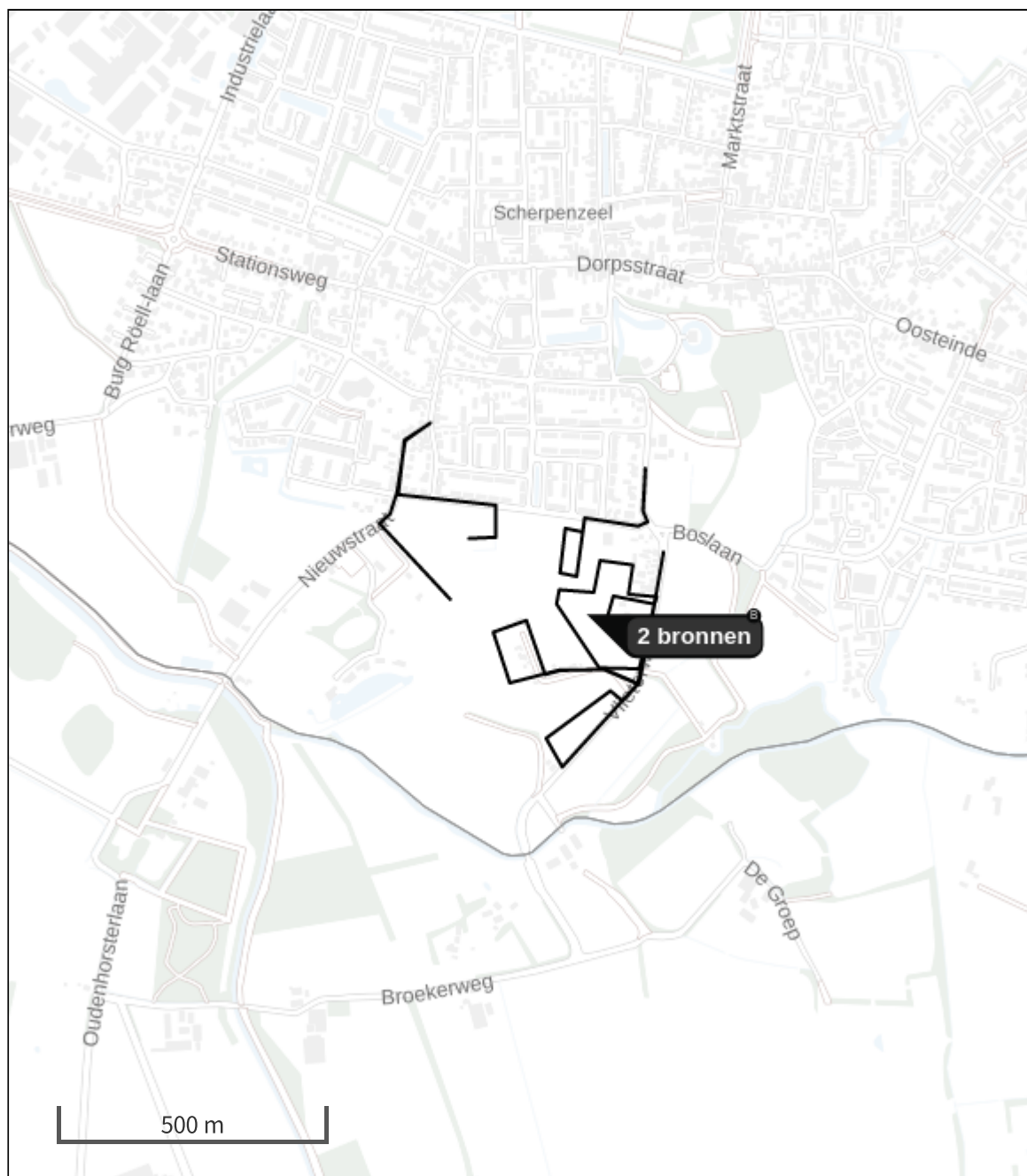
-  
-  
-  
-  
-

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2029

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   werktuigen	3,4 kg/j	81,1 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   stationair draaien vrachtverkeer	0,3 kg/j	18,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,9 kg/j	115,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## aanlegfase, Rekenjaar 2029

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
Locatie	X:161916,19 Y:453947,05	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	1,3 kg/j
Lengte	231,44 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	8.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5.500,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2.200,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werktuigen	NO <sub>x</sub>	81,1 kg/j
Locatie	X:161789,16 Y:453942,59	NH <sub>3</sub>	3,4 kg/j
Oppervlakte	1,87 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1250 l/j	250 u/j	75 l/j	NO <sub>x</sub>	8,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
asfalt afwerkingsinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3750 l/j	250 u/j	225 l/j	NO <sub>x</sub>	21,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO <sub>x</sub>	11,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	120 l/j	NO <sub>x</sub>	11,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5000 l/j	200 u/j	300 l/j	NO <sub>x</sub>	28,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j

**3** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	18,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:161891,6 Y:453902,12				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,9 kg/j
Locatie	X:161740,26 Y:454023,27	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,4 kg/j
Lengte	738,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	445,5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 5	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,5 kg/j
Locatie	X:161409,27 Y:454125,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,1 kg/j
Lengte	423,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	592,3 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,1 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 6	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,4 kg/j
Locatie	X:161616,72 Y:453910,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,0 kg/j
Lengte	1.007,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	361,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,4 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 7	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	18,7 kg/j
Locatie	X:161726,21 Y:453686,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,4 kg/j
Lengte	690,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	388,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7,9 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 8	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	26,5 kg/j
Locatie	X:161501,73 Y:454162,64	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j
Lengte	458,57 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	826,7 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,9 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>