

Memo

Datum 8 september 2023
Documentnummer M202002.001.007/GGO
Relatie Gemeente Scherpenzeel,
Onderwerp Memo akoestisch onderzoek Vlieterweg 130

In onderhavige memo wordt ingegaan op de geluidbelasting in de toekomstige situatie op de woning Vlieterweg 130 bij realisatie van het bestemmingsplan “De Nieuwe Koepel”. In zinswijze op dit bestemmingsplan is zorg geuit met betrekking tot de verkeerstoename en geluid afkomstig van eventueel bouwverkeer ten tijde van de realisatie van het plan.

Inleiding verkeerstoename

Voor het bepalen van de geluidbelasting ten gevolge van de verkeerstoename ligt het eerder uitgevoerde akoestische onderzoek “Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting – De Nieuwe Koepel te Scherpenzeel” met kenmerk “M202002.001.001.R1/GGO” d.d. 11 december 2021 (hierna: akoestisch onderzoek DNK) ten grondslag.

Nu er meer bekend is over de indeling van het plan wordt, zoals aangegeven, hier nader op ingegaan.

Uitgangspunten rekenmodel verkeerstoename

Ten grondslag aan dit onderzoek ligt hetzelfde rekenmodel als gebruikt voor het akoestisch onderzoek DNK waarbij een aantal aanpassingen gedaan, zijnde:

- de bodemgebieden zijn aangepast aan de hand van de indeling van de verbeelding. Hierbij worden de gebieden waar groen en woningen komen beschouwd als zijnde een bodemgebied met afwisselde harde en zachte delen (bodemfactor 0,5);
- voor het wegdektype wordt gerekend met een elementverharding in keperverband voor het weggedeelte langs de Vlieterweg 130;
- etmaalintensiteit en verdeling van de voertuigen is aangepast aan nieuwe situatie.

In bijlage 1 zijn figuren toegevoegd van het rekenmodel en in bijlage 2 de (aangepaste) invoergegevens.

Vervoersbewegingen en verdeling vanwege de verkeerstoename

Voor de vervoersbewegingen en verdeling van de voertuigen over de tijd wordt uitgegaan van de meest recente verkaveling van het plan.

Kijkende naar de indeling en het feit dat er geen doorlopende wegen zijn kan de weg beschouwd worden als een buurtverzamelweg. De verdeling van de vervoersbewegingen is hierop aangepast. Voor het aantal vervoersbewegingen wordt gekeken naar het aantal woningen dat gelegen is in dit deel van het plangebied.

Er zijn 52 woningen (inclusief de woning Vlieterweg 130) geprojecteerd in dit gedeelte van het plangebied conform de plankaart d.d. 24 februari 2023. Volgens de CROW publicatie 381 “Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen” is de maximale te verwachten verkeersgeneratie bij een vrijstaande woning 8,6 vervoersbewegingen, een twee-onder-

een-kap woning 8,2 vervoersbewegingen en een tussen/hoek woning 7,8 vervoersbewegingen. Het overgrote merendeel van de te realiseren woningen zijn twee-onder-een-kap woningen of tussen/hoek woningen.

Bij een worst-case benadering waarbij per woning rekening gehouden wordt met 8,6 vervoersbewegingen geeft dit (afgerond) een totaal van 448 vervoersbewegingen die op de weg langs de Vlieterweg 130 rijden. Om een extra veiligheidsmarge in te bouwen is bij de berekeningen gerekend met een totaal van 500 vervoersbewegingen.

Resultaten verkeerstoename

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven. De rekenresultaten zijn weergegeven exclusief een eventueel toe te passen aftrek.

<i>Vlieterweg 130</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>1,5 meter</i>	<i>4,5 meter</i>
o 02 – Vlieterweg 130	52 dB	52 dB
o 03 – Vlieterweg 130	48 dB	48 dB

Tabel 1: Resultaten op gevels van Vlieterweg 130 (exclusief aftrek)

Op de maatgevende gevel is de geluidbelasting maximaal 52 dB excl. aftrek. Kijkende naar een individuele weg dan volgt hieruit dat indien er rekening gehouden wordt met een eventuele toe te passen aftrek van 5 dB de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde uit zal komen, zijnde een geluidbelasting van 48 dB. Daarmee kan gesteld worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Inleiding bouwverkeer

Zoals aangegeven (in de zienswijze) wordt voor de realisatie van het volledige plan een duur van 8 á 10 jaar verwacht. Dit betekent dat er gemiddeld gezien er een relatief lage intensiteit zal zijn voor het aantal vrachtwagens dat op een dag langs zal rijden. Uitgaande van een ruime inschatting dat er voor de weg langs de Vlieterweg 130 er 12 vrachtwagens per woning langsrijden en dat het gaat om 51 woningen geeft dit een totaal aantal vrachtbewegingen van minder dan 7 per (werk)dag, gemiddeld gezien op één jaar.

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting van wat er gebeurt indien meerdere vrachtwagens op één dag langsrijden zijn navolgend indicatieve berekeningen uitgevoerd.

Uitgangspunten bouwverkeer

- op één dag kunnen 20 vrachtwagenbewegingen langs de Vlieterweg 130 rijden;
- het bronvermogen van een vrachtwagen is gelijk aan het bronvermogen van 10 personenauto's.

Voor een indicatieve benadering kan rekening gehouden worden dat voor het vrachtverkeer uitgegaan kan worden dat dit gelijk staat aan 10 personenautobewegingen.

Resultaten bouwverkeer en verkeersbewegingen

Ten opzichte van de eerder bepaalde etmaalintensiteit vanwege bewoners, wordt gerekend met een toename van 200 motorvoertuigen. Middels een formule is dan via een relatief simpele benadering de stijging van de geluidbelasting te bepalen vanwege de verhoging van de etmaalintensiteit van 500 naar 700, namelijk:

$$10 * \log (700/500) = 1,5 \text{ dB.}$$

Kijkende naar de voorgenoemde resultaten dan geeft dit een totale geluidbelasting van $51,9 + 1,5 = 53,4$ dB. Deze worst-case benadering van de toename van de geluidbelasting geeft dus geen significant verschil ten opzichte van de geluidbelasting vanwege de verkeerstoename.

Daarbij dient opgemerkt te worden dat de berekening voor het 'normale' verkeer uitgaat dat alle woningen gerealiseerd en bewoond zijn. Deze geluidbelasting zal dus eigenlijk weer lager liggen ten tijde dat er bouwverkeer langs rijdt omdat simpelweg niet alle woningen zijn gerealiseerd op dit moment.

Conclusie

De geluidbelasting blijft gelijk aan of ligt lager dan 53 dB (exclusief enige toe te passen aftrek), waarmee gesteld kan worden dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de woning op de Vlieterweg 130.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "G.R.M. Goertz".

G.R.M. Goertz

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

BIJLAGE

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten



Bijlage 2 Invoergegevens

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
w 01c	Nieuwstraat (60 km/uur)	Nieuwstraat (60 km/uur)	W9a	1153,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02c	Vlieterweg (60 km/uur)	Vlieterweg (60 km/uur)	W0	813,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02d	Vlieterweg (60 km/uur)	Vlieterweg (60 km/uur)	W0	665,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 01a	Overige wegen	Nieuwstraat (30 km/uur)	W9a	954,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02a	Overige wegen	Vlieterweg	W9a	717,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 03a	Overige wegen	Koepellaan (30 km/uur)	W9a	336,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 14	Overige wegen	(re)constructie weg	W9a	500,00	7,00	2,60	0,70	94,00
w 02b	Overige wegen	Vlieterweg	W9a	813,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 03e	Overige wegen	Koepellaan (30 km/uur)	W9a	871,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 01b	Overige wegen	Nieuwstraat (30 km/uur)	W9a	1338,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 03b	Overige wegen	Koepellaan (30 km/uur)	W9a	1557,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 03c	Overige wegen	Koepellaan (30 km/uur)	W9a	1739,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 03d	Overige wegen	Koepellaan (30 km/uur)	W9a	826,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 04	Overige wegen	Grebbeaan	W9a	1295,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 01d	Overige wegen	Nieuwstraat	W9a	2249,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 01e	Overige wegen	Nieuwstraat	W9a	773,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 10	Overige wegen	Holevoetplein	W9a	1660,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 05a	Overige wegen	Holevoetlaan	W9a	2421,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 05b	Overige wegen	Holevoetlaan	W9a	1669,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 06	Overige wegen	Hovenierslaan	W9a	2030,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 05c	Overige wegen	Holevoetlaan	W9a	1615,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 07	Overige wegen	Burgemeester Roell-laan	W9a	2257,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 08a	Overige wegen	Stationsweg	W9a	4953,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 08b	Overige wegen	Stationsweg	W9a	3698,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 09a	Overige wegen	Dorpsstraat	W9a	2465,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 09b	Overige wegen	Dorpsstraat	W9a	4246,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 09c	Overige wegen	Dorpsstraat	W9a	6968,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 11	Overige wegen	Burgemeester Rooyaardslaan	W9a	3242,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02e	Overige wegen	Vlieterweg	W9a	1421,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02f	Overige wegen	Vlieterweg	W9a	2581,00	6,70	3,70	0,60	88,50
w 13a	Overige wegen	Vijverlaan	W9a	915,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 13b	Overige wegen	Vijverlaan	W9a	1604,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 13c	Overige wegen	Vijverlaan	W9a	2716,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 13d	Overige wegen	Vijverlaan	W9a	1660,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 13d	Overige wegen	Vijverlaan	W9a	512,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 12	Overige wegen	Molenweg	W9a	1660,00	6,60	3,60	0,80	88,00
w 02g	Overige wegen	Vlieterweg	W9a	714,00	6,70	3,70	0,60	88,50

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
w 01c	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	60	60	60	60	60
w 02c	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	60	60	60	60	60
w 02d	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	60	60	60	60	60
w 01a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 02a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 03a	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 14	98,00	96,00	5,70	1,90	3,80	0,30	0,10	0,20	30	30	30	30	30
w 02b	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 03e	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 01b	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 03b	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 03c	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 03d	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 04	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 01d	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 01e	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 10	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 05a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 05b	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	50	50	50	50	50
w 06	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 05c	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	50	50	50	50	50
w 07	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	50	50	50	50	50
w 08a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 08b	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 09a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 09b	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 09c	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 11	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 02e	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 02f	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30
w 13a	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 13b	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 13c	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 13d	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 13d	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 12	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	5,00	30	30	30	30	30
w 02g	94,30	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,40	0,50	30	30	30	30	30

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
w 01c	60	60	60	60
w 02c	60	60	60	60
w 02d	60	60	60	60
w 01a	30	30	30	30
w 02a	30	30	30	30
w 03a	30	30	30	30
w 14	30	30	30	30
w 02b	30	30	30	30
w 03e	30	30	30	30
w 01b	30	30	30	30
w 03b	30	30	30	30
w 03c	30	30	30	30
w 03d	30	30	30	30
w 04	30	30	30	30
w 01d	30	30	30	30
w 01e	30	30	30	30
w 10	30	30	30	30
w 05a	30	30	30	30
w 05b	50	50	50	50
w 06	30	30	30	30
w 05c	50	50	50	50
w 07	50	50	50	50
w 08a	30	30	30	30
w 08b	30	30	30	30
w 09a	30	30	30	30
w 09b	30	30	30	30
w 09c	30	30	30	30
w 11	30	30	30	30
w 02e	30	30	30	30
w 02f	30	30	30	30
w 13a	30	30	30	30
w 13b	30	30	30	30
w 13c	30	30	30	30
w 13d	30	30	30	30
w 13d	30	30	30	30
w 12	30	30	30	30
w 02g	30	30	30	30

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	Gevel	Hoogtes	X	Y
o 02	Vlieterweg 130	Relatief	Ja	1,50/4,50	161770,03	453837,29
o 03	Vlieterweg 130	Relatief	Ja	1,50/4,50	161772,06	453840,94

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
groen	gras/groen	1,00
gemengd	gemengd	0,50
gemengd	gemengd	0,50
gemengd	gemengd	0,50

Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
BP 't Voort - Gemeente Scherpenzeel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 2k	Refl. 8k
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
GB 01	Vlieterweg 130	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
Model: Vlieterweg 130 incl. DNK
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 02_A	Vlieterweg 130	1,50	52,02	46,61	41,52	51,79	
o 02_B	Vlieterweg 130	4,50	52,08	46,68	41,59	51,86	
o 03_A	Vlieterweg 130	1,50	47,90	42,84	37,54	47,77	
o 03_B	Vlieterweg 130	4,50	48,37	43,34	38,03	48,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen