

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Dorpsstraat 270-272,
Scherpenzeel**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

*Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
“Dorpsstraat 270-272, Scherpenzeel”*

| | |
|---------------|-----------------------|
| Auteur: | S. van Capelle |
| Opdrachtgever | Cuperus Vastgoed B.V. |
| Status: | Definitief |
| Datum: | April 2020 |
| Projectnummer | 2020 - 100 |



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|--|-----------|
| HOOFDSTUK 1 | INLEIDING | 4 |
| HOOFDSTUK 2 | WETTELIJK KADER | 5 |
| 2.1 | ALGEMEEN | 5 |
| 2.2 | ZONE LANGS WEGEN | 5 |
| 2.3 | GRENSWAARDEN | 5 |
| 2.4 | BEREKENEN GELUIDSBELASTING | 6 |
| 2.5 | GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID | 6 |
| HOOFDSTUK 3 | UITGANGSPUNTEN | 7 |
| 3.1 | SITUATIE PROJECTGEBIED..... | 7 |
| 3.2 | VERKEERSGEGEVENS..... | 9 |
| HOOFDSTUK 4 | RESULTATEN..... | 11 |
| 4.1 | BEREKENINGEN | 11 |
| 4.2 | GELUIDSBELASTING | 11 |
| 4.3 | MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING | 12 |
| HOOFDSTUK 5 | CONCLUSIE..... | 13 |
| BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK | | 14 |
| BIJLAGE 1 | ETMAALINTENSITEITEN GEMEENTE SCHERPENZEEL..... | 14 |
| BIJLAGE 2 | ITEMEIGENSCHAPPEN..... | 15 |
| BIJLAGE 3 | REKENMODEL..... | 16 |
| BIJLAGE 4 | REKENRESULTATEN..... | 17 |

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Initiatiefnemer is voornemens om de locatie aan de Dorpsstraat 270-272 in Scherpenzeel (gelijknamige gemeente) te wijzigen van een horecalocatie naar een locatie met 10 reguliere appartementen en 12 zorgstudio's (geluidsgevoelige objecten). Na sloop van de huidige bebouwing worden ten behoeve van het voornemen twee nieuwe gebouwen gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in Scherpenzeel (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Scherpenzeel en de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. De gewenste functies betreffen nieuwe geluidsgevoelige functies in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van ruimtelijke procedure is het noodzakelijk de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren geluidsgevoelige functies te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
|-------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 | 350 m | 400 m |
| 5 of meer | 350 m | 600 m |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

| Locatie woning | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|---|
| Stedelijk gebied | 63 dB |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB |

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt hierbij een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

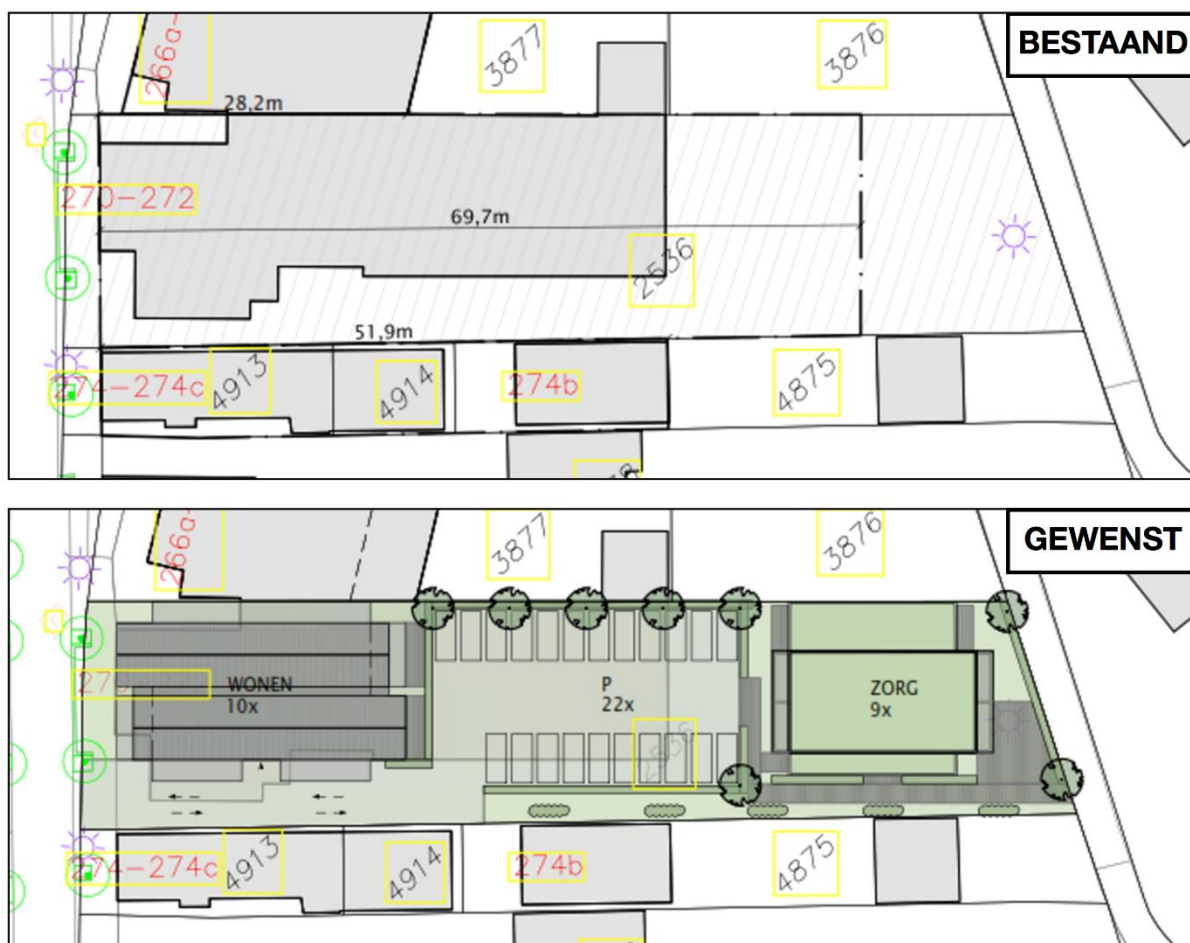
De gemeente Scherpenzeel beschikt niet over eigen geluidsbeleid. De Wgh wordt dan ook gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om de locatie aan de Dorpsstraat 270-272 in Scherpenzeel te wijzigen van een horecalocatie naar een locatie met 10 reguliere appartementen en 12 zorgstudio's (geluidsgevoelige objecten). Na sloop van de huidige bebouwing worden ten behoeve van het voornemen twee nieuwe gebouwen gerealiseerd.

In onderstaande afbeelding is een impressie van de bestaande en gewenste situatie binnen het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie bestaande en gewenste situatie projectgebied (Bron: DBL Architectenbureau)

Te zien is dat de 10 reguliere appartementen aan de westzijde, de zijde aan de Dorpsstraat, worden gerealiseerd en de 12 zorgstudio's aan de oostzijde. In afbeelding 3.2 is een impressie van de gewenste bebouwing weergegeven. Het appartementengebouw zal een bouwhoogte hebben van circa 11 meter (3 verdiepingen). Het gebouw met zorgstudio's zal een bouwhoogte hebben van circa 6 meter (2 verdiepingen).



Afbeelding 3.2 Impressie gewenste bebouwing (zorgstudio's) projectgebied (Bron: DBL Architectenbureau)



Afbeelding 3.3 Impressie gewenste bebouwing (appartementen) projectgebied (Bron: DBL Architectenbureau)

De wegen rondom het projectgebied betreffen wegen waar een snelheid van maximaal 30 km per uur is toegestaan. Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden hiervoor geen geluidszones. De geluidbelasting als gevolg van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een 'goede

ruimtelijke ordening'. In voorliggend geval wordt de geluidsbelasting van de Dorpsstraat daarom meegenomen in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in voorliggend onderzoek voor het rekenmodel moeten worden gehanteerd.

| | |
|---|------------------|
| Locatie projectgebied | Stedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai | 63 dB |
| Wgh van toepassing | Nee |
| Vermindering geluidsbelasting Dorpsstraat | 5 dB |

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Scherpenzeel heeft de etmaalintensiteiten van de Dorpsstraat, voor het jaar 2030, aangeleverd (zie bijlage 1). Aangezien de overige kenmerken niet bekend zijn is hiervoor aangesloten op de kenmerken die voor deze straat zijn gehanteerd in het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai voor de wijziging van het bestemmingsplan voor het nabij gelegen terrein de Wijdelaaier (ten westen van het projectgebied)¹.

Opgemerkt wordt dat voor een deel van de weg, namelijk ter hoogte van het projectgebied, referentiewegdek is aangehouden. Voor de overige delen, namelijk daar waar de weg andere wegen kruist (Stationsweg en Molenweg aan de westzijde en Glashorst aan de oostzijde) en verder is uitgegaan van elementenverharding in keperverband.

In tabel 4 zijn de gehanteerde weg- en verkeersgegevens uiteengezet.

| Weg- en verkeersgegevens | Dorpsstraat: west (1) naar oost (4) | | | |
|--|--|-------|-------|-------|
| Etmaalintensiteit (conform bijlage 1) | 4.078 | 3.703 | 3.867 | 6.067 |
| Dag/avond/nacht uurintensiteit | 6,54/3,76/0,81 | | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur dag (licht/middelzwaar/zwaar) | 94,59/4,76/0,65 | | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur avond (licht/middelzwaar/zwaar) | 94,59/4,76/0,65 | | | |
| Gemiddelde intensiteit per uur nacht (licht/middelzwaar/zwaar) | 94,59/4,76/0,65 | | | |
| Wettelijke rijsnelheid (km/uur) (alle categorieën) | 30 | | | |
| Wegdektype | Referentiewegdek/Elementenverharding in keperverband | | | |

Tabel 4 Weg- en verkeersgegevens (Bron: 'Gemeente Scherpenzeel' en 'Daling in groei; actualisatie van de verkeerskundige kencijfers; dec. 2009; RBOI-Rotterdam')

¹ Bijlage 2 bij de toelichting van bestemmingsplan 'Weijdelaaier' dat is vastgesteld op 9 augustus 2016 (rapportnummer X1613-1-GB, 3 september 2014).

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- weg met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op:
 - de naar de Dorpsstraat gekeerde gevels van beide gebouwen (op 1,5 meter, 4,5 meter en, alleen bij het appartementengebouw, 7,5 meter);
 - op twee punten van de zijgevels (voorzijde en midden) van het appartementengebouw (op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter);
 - grid ter plaatse van het projectgebied.

In bijlage 2 zijn de itemeigenschappen opgenomen en in bijlage 3 is een uitsnede van het rekenmodel opgenomen.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting van de relevante weg op de gevels van de bebouwing is opgenomen in tabel 5. De Geomilieu uitdraai van de rekenresultaten is als bijlage 4 bijgevoegd.

| Gebouw | Gevel | Hoogte rekenpunt (meter) | Geluidsbelasting Dorpsstraat incl. aftrek (dB) |
|---------------------|-----------------------------|--------------------------|--|
| Appartementen | Naar de Dorpsstraat gekeerd | 1,5 | 56 |
| | | 4,5 | 56 |
| | | 7,5 | 55 |
| | Noordoost 1 (voorzijde) | 1,5 | 49 |
| | | 4,5 | 49 |
| | | 7,5 | 49 |
| | Noordoost 2 (midden) | 1,5 | 42 |
| | | 4,5 | 43 |
| | | 7,5 | 43 |
| | Zuidwest 1 (voorzijde) | 1,5 | 49 |
| | | 4,5 | 49 |
| | | 7,5 | 49 |
| Zuidwest 2 (midden) | 1,5 | 44 | |
| | 4,5 | 45 | |
| | 7,5 | 45 | |
| Zorgstudio's | Naar de Dorpsstraat gekeerd | 1,5 | 33 |
| | | 4,5 | 35 |

Tabel 4 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

Aan de voorzijde van het appartementengebouw (voorgevel en zijgevels) wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschreden als gevolg van de Dorpsstraat. De hoogst mogelijke waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Voor de achtergevel van het appartementengebouw en ter plaatse van de gevels van het gebouw voor de zorgstudio's wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidbelasting als gevolg van de Dorpsstraat te reduceren beschreven.

4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij het toepassen van een stiller wegdek behoren echter zeer hoge kosten en de vervanging zal voor deze kleinschalige ontwikkeling niet doelmatig zijn. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van slechts een deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit zowel financieel als civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om aan de ambitiewaarde te kunnen voldoen dient het appartementengebouw verder naar het zuidoosten geplaatst te worden. Dit is vanuit stedenbouwkundig oogpunt, onder meer met oog op de omliggende bebouwing, niet mogelijk. Tevens is het plaatsen van geluidsschermen langs de weg eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt maximaal $(61 - 33 =) 28$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB.

Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per gevel. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om voor het appartementengebouw aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig.

Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van ten minste 28 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan. Er is ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

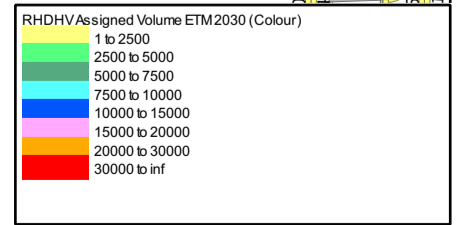
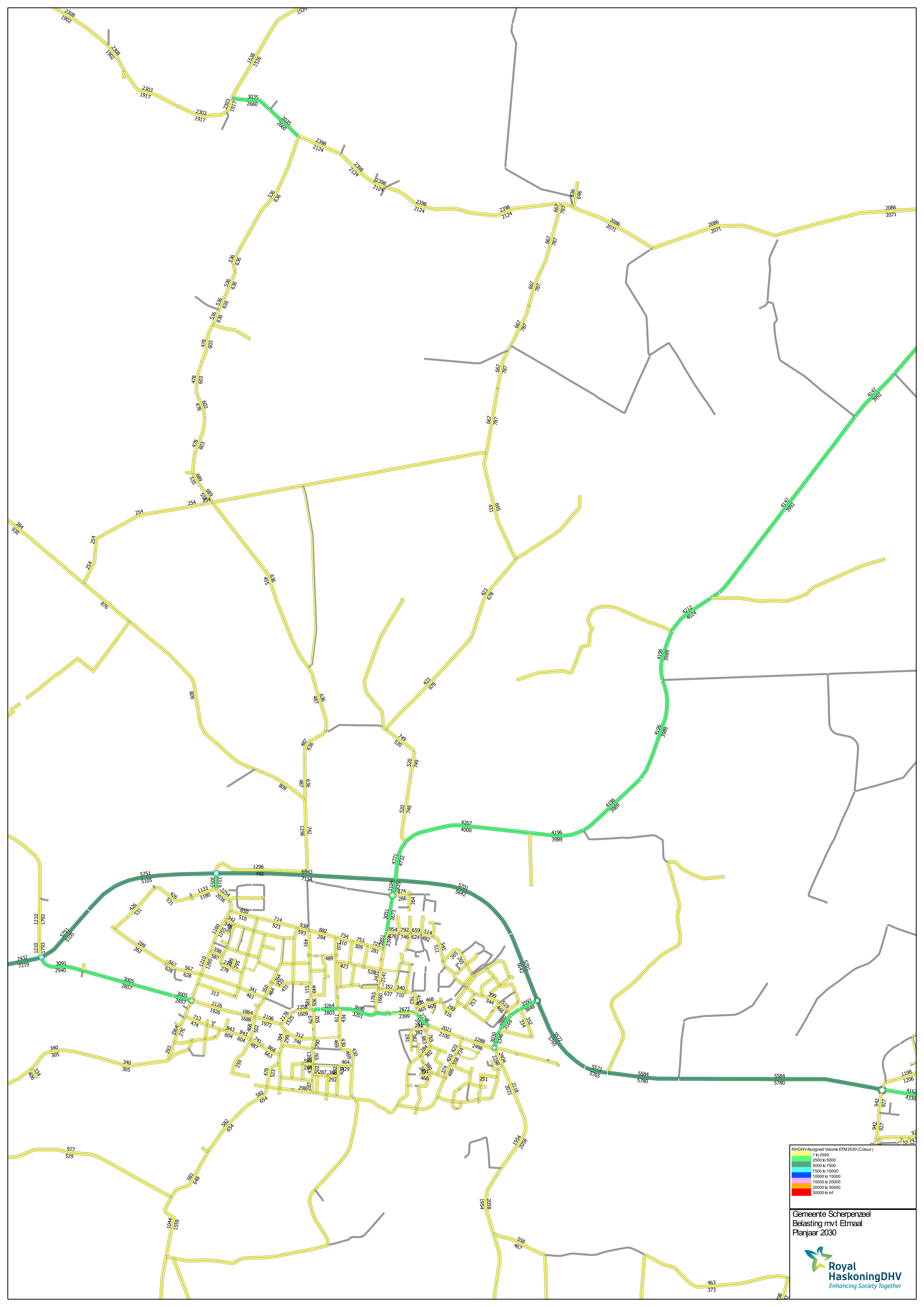
Aan de voorzijde van het appartementengebouw (voorgevel en zijgevels) wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met maximaal 8 dB overschreden als gevolg van de Dorpsstraat. De hoogst mogelijke waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Bron- en overdrachtsmaatregelen, om te zorgen dat aan de voorkeurswaarde wordt voldaan, kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Met het nemen van gevelmaatregelen van maximaal 28 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd.

Voor de achtergevel van het appartementengebouw en ter plaatse van de gevels van het gebouw voor de zorgstudio's wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Gelet op bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste appartementen en zorgstudio's voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Etmaalintensiteiten gemeente Scherpenzeel



Gemeente Scherpenzeel
 Belasting mvt Etmaal
 Planjaar 2030



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------------|---------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|
| Dorpsstaat | Dorpsstraat 2 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W0 | -- |
| Dorpsstaat | Dorpsstraat 1 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | -- |
| Dorpsstaat | Dorpsstraat 3 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | -- |
| Dorpsstaat | Dorpsstraat 4 | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 1,5 | 0 | W9a | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 30 | 30 | 30 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|
| Dorpsstaat | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 3703,00 | 6,54 | 3,67 | 0,81 |
| Dorpsstaat | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 4078,00 | 6,54 | 3,67 | 0,81 |
| Dorpsstaat | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 3867,00 | 6,54 | 3,67 | 0,81 |
| Dorpsstaat | -- | 30 | 30 | 30 | -- | 6067,00 | 6,54 | 3,67 | 0,81 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | 94,59 | 94,59 | 94,59 | -- | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | 94,59 | 94,59 | 94,59 | -- | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | 94,59 | 94,59 | 94,59 | -- | 4,76 | 4,76 | 4,76 |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | 94,59 | 94,59 | 94,59 | -- | 4,76 | 4,76 | 4,76 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Dorpsstaat | -- | 0,65 | 0,65 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 229,07 | 128,55 |
| Dorpsstaat | -- | 0,65 | 0,65 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 252,27 | 141,57 |
| Dorpsstaat | -- | 0,65 | 0,65 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 239,22 | 134,24 |
| Dorpsstaat | -- | 0,65 | 0,65 | 0,65 | -- | -- | -- | -- | -- | 375,32 | 210,61 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) |
|------------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Dorpsstaat | 28,37 | -- | 11,53 | 6,47 | 1,43 | -- | 1,57 | 0,88 | 0,19 | -- |
| Dorpsstaat | 31,24 | -- | 12,69 | 7,12 | 1,57 | -- | 1,73 | 0,97 | 0,21 | -- |
| Dorpsstaat | 29,63 | -- | 12,04 | 6,76 | 1,49 | -- | 1,64 | 0,92 | 0,20 | -- |
| Dorpsstaat | 46,48 | -- | 18,89 | 10,60 | 2,34 | -- | 2,58 | 1,45 | 0,32 | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 |
|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Dorpsstaat | 79,57 | 83,83 | 93,19 | 94,25 | 99,54 | 96,76 | 90,16 | 84,24 | 77,06 |
| Dorpsstaat | 87,29 | 91,97 | 100,47 | 98,64 | 101,92 | 95,45 | 90,36 | 85,50 | 84,78 |
| Dorpsstaat | 87,06 | 91,74 | 100,24 | 98,41 | 101,69 | 95,22 | 90,13 | 85,27 | 84,55 |
| Dorpsstaat | 89,02 | 93,70 | 102,20 | 100,36 | 103,65 | 97,17 | 92,08 | 87,22 | 86,51 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Dorpsstaat | 81,32 | 90,68 | 91,74 | 97,03 | 94,25 | 87,65 | 81,73 | 70,50 | 74,76 |
| Dorpsstaat | 89,46 | 97,96 | 96,13 | 99,41 | 92,94 | 87,85 | 82,99 | 78,22 | 82,90 |
| Dorpsstaat | 89,23 | 97,73 | 95,90 | 99,18 | 92,71 | 87,62 | 82,76 | 77,99 | 82,67 |
| Dorpsstaat | 91,19 | 99,69 | 97,86 | 101,14 | 94,67 | 89,58 | 84,72 | 79,95 | 84,63 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|
| Dorpsstaat | 84,12 | 85,18 | 90,47 | 87,68 | 81,09 | 75,17 | -- | -- |
| Dorpsstaat | 91,40 | 89,57 | 92,85 | 86,38 | 81,29 | 76,43 | -- | -- |
| Dorpsstaat | 91,17 | 89,34 | 92,62 | 86,15 | 81,06 | 76,20 | -- | -- |
| Dorpsstaat | 93,13 | 91,29 | 94,58 | 88,10 | 83,01 | 78,15 | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| Dorpsstaat | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | DeltaX | DeltaY |
|------------|--------------------|--------|----------|--------|--------|
| Projectgeb | Projectgebied Grid | 4,00 | 0,00 | 10 | 10 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C |
|------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|
| Gevel DA | Gevel Dorpsstraat Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Gevel DZ | Gevel Dorpsstraat Zorgstudio's | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- |
| Gevel2NODA | Gevel 2 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Gevel2ZWDA | Gevel 2 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Gevel1ZWDA | Gevel 1 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |
| Gevel1NODA | Gevel 1 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|----------|----------|----------|-------|
| Gevel DA | -- | -- | -- | Ja |
| Gevel DZ | -- | -- | -- | Ja |
| Gevel2NODA | -- | -- | -- | Ja |
| Gevel2ZWDA | -- | -- | -- | Ja |
| Gevel1ZWDA | -- | -- | -- | Ja |
| Gevel1NODA | -- | -- | -- | Ja |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Functie | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar | Trust | Cp |
|------------|---------------|--------|----------|----------|---------|--------|----------|------|----------|-------|------|
| Appart. | Appartementen | 11,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Zorgstudio | Zorgstudio's | 6,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 1 | Gebouw 1 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 2 | Gebouw 2 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 3 | Gebouw 3 | 6,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 4 | Gebouw 4 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 5 | Gebouw 5 | 8,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 6 | Gebouw 6 | 8,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 7 | Gebouw 7 | 3,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 8 | Gebouw 8 | 6,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 9 | Gebouw 9 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 10 | Gebouw 10 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 11 | Gebouw 11 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 12 | Gebouw 12 | 8,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 13 | Gebouw 13 | 9,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 14 | Gebouw 14 | 9,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 15 | Gebouw 15 | 9,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 16 | Gebouw 16 | 9,60 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 17 | Gebouw 17 | 7,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 18 | Gebouw 18 | 6,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 19 | Gebouw 19 | 6,30 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 20 | Gebouw 20 | 6,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 21 | Gebouw 21 | 9,70 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 22 | Gebouw 23 | 6,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 23 | Gebouw 23 | 10,00 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 24 | Gebouw 24 | 6,50 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |
| Gebouw 25 | Gebouw 25 | 6,20 | 0,00 | Relatief | | | | 0 | 0 | 0 | 0 dB |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Appart. | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Zorgstudio | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 1 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 2 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 3 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 4 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 5 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 6 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 7 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 8 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 9 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 10 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 11 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 12 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 13 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 14 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 15 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 16 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 17 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 18 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 19 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 20 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 21 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 22 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 23 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 24 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| Gebouw 25 | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Straat | Huisnr | Ltr. | Huis toev | Postcode | Post toev. | Wijknr | Wijk | Type |
|---------|-----------------------|--------|--------|------|-----------|----------|------------|--------|------|------|
| 270-272 | Dorpsstraat 270 - 272 | | 0 | | | | | -1 | | -1 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Type naam | Opmerking | Inwoners | Woningen | H van | H tot | Zoeken | Dag Min |
|---------|-----------|-----------|----------|----------|-------|--------|--------|---------|
| 270-272 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 500,00 | 0,00 |

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Dag Max | Avond Min | Avond Max | Nacht Min | Nacht Max |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 270-272 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

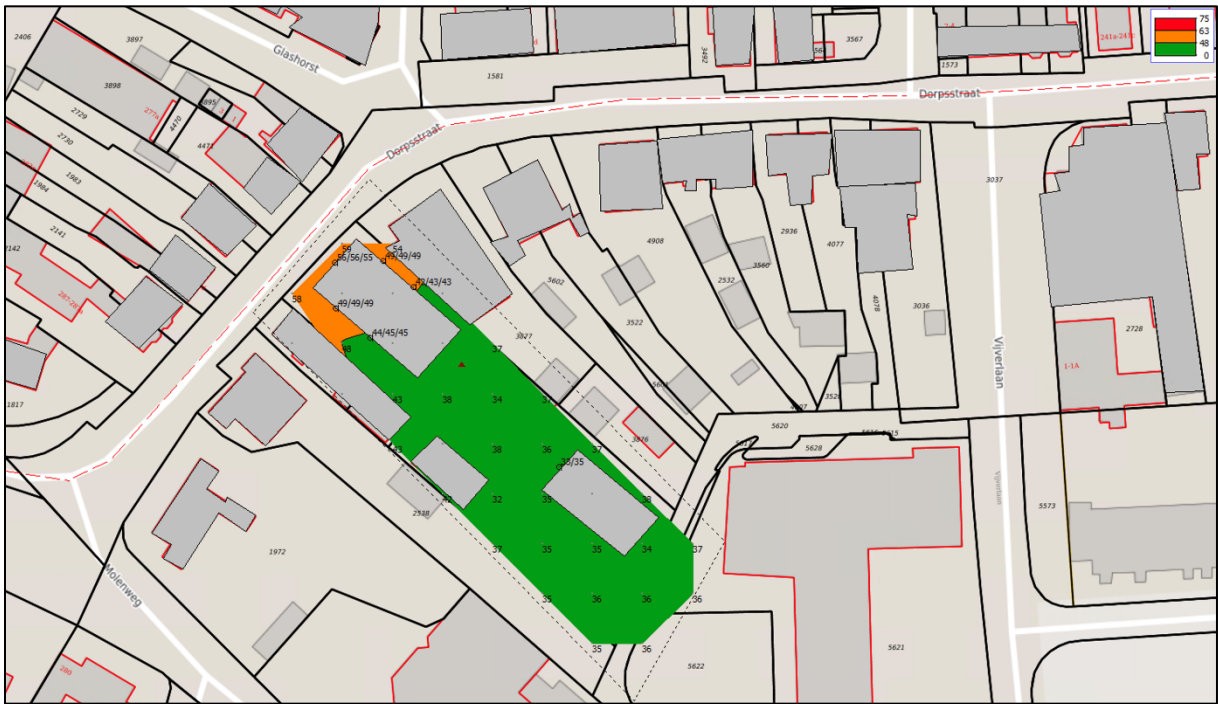
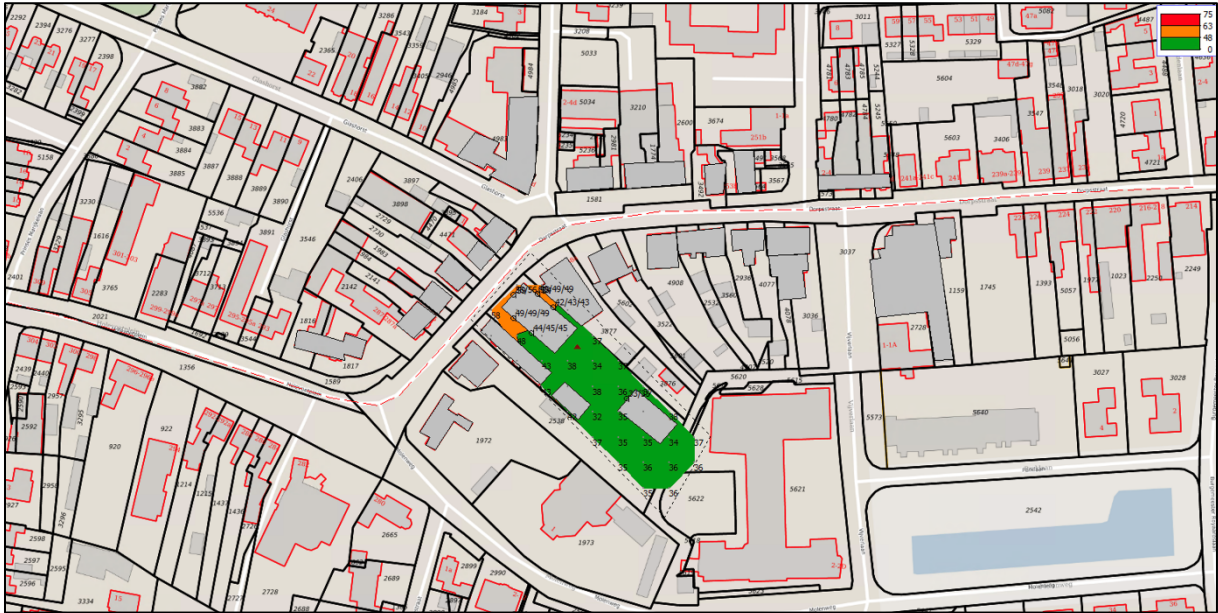
Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | 24u min | 24u max |
|---------|---------|---------|
| 270-272 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage 3 Rekenmodel

Model incl. reductie



Bijlage 4 Rekenresultaten

Itemeigenschappen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dorpsstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------------|--|--|--|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | | | | | | | | | |
| Gevel DA_A | Gevel Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,51 | 454566,26 | 1,50 | 60,4 | 57,9 | 51,3 | 61,2 |
| Gevel DA_B | Gevel Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,51 | 454566,26 | 4,50 | 60,2 | 57,7 | 51,2 | 61,1 |
| Gevel DA_C | Gevel Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,51 | 454566,26 | 7,50 | 59,6 | 57,1 | 50,5 | 60,4 |
| Gevel DZ_A | Gevel Dorpsstraat Zorgstudio's | | | 161603,24 | 454525,38 | 1,50 | 37,0 | 34,5 | 28,0 | 37,9 |
| Gevel DZ_B | Gevel Dorpsstraat Zorgstudio's | | | 161603,24 | 454525,38 | 4,50 | 38,9 | 36,4 | 29,9 | 39,8 |
| Gevel1NODA | Gevel 1 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161568,05 | 454566,61 | 7,50 | 52,9 | 50,4 | 43,8 | 53,7 |
| Gevel1NODA | Gevel 1 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161568,05 | 454566,61 | 4,50 | 53,1 | 50,6 | 44,1 | 54,0 |
| Gevel1NODA | Gevel 1 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161568,05 | 454566,61 | 1,50 | 53,1 | 50,6 | 44,1 | 54,0 |
| Gevel1ZWDA | Gevel 1 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,53 | 454557,09 | 7,50 | 53,3 | 50,7 | 44,2 | 54,1 |
| Gevel1ZWDA | Gevel 1 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,53 | 454557,09 | 4,50 | 53,2 | 50,7 | 44,1 | 54,0 |
| Gevel1ZWDA | Gevel 1 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161558,53 | 454557,09 | 1,50 | 53,1 | 50,6 | 44,1 | 53,9 |
| Gevel2NODA | Gevel 2 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161574,22 | 454561,29 | 7,50 | 47,1 | 44,6 | 38,1 | 47,9 |
| Gevel2NODA | Gevel 2 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161574,22 | 454561,29 | 4,50 | 46,7 | 44,2 | 37,7 | 47,5 |
| Gevel2NODA | Gevel 2 Noord Oost Dorpsstraat Appartementen | | | 161574,22 | 454561,29 | 1,50 | 46,3 | 43,8 | 37,2 | 47,1 |
| Gevel2ZWDA | Gevel 2 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161565,55 | 454551,13 | 7,50 | 48,9 | 46,4 | 39,9 | 49,8 |
| Gevel2ZWDA | Gevel 2 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161565,55 | 454551,13 | 4,50 | 48,9 | 46,3 | 39,8 | 49,7 |
| Gevel2ZWDA | Gevel 2 Zuid West Dorpsstraat Appartementen | | | 161565,55 | 454551,13 | 1,50 | 48,4 | 45,9 | 39,3 | 49,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen